

พฤติกรรมของคนชั่วรตแต่ก้กับปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร

ว่าที่ ร้อยตำรวจเอก อรรถพร สุริยเด็ค



สถาบันวิทยบริการ

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาคามหลักสูตรปริญญาสังกมศาสตรมหาบัณจิต

สาขาวิชาสังกมวิทยา ภาควิชาสังกมวิทยาและมานุษยวิทยา

บัณจิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2539

ISBN 974-635-790-5

ลิขสิทธิ์ของบัณจิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

**THE BEHAVIOR OF TAXI DRIVERS
AND TRAFFIC PROBLEMS IN BANGKOK METROPOLIS.**

POLICE CAPTION ADTHAPORN SURIYALERT

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Arts

Department of Sociology and Anthropology

Graduate School

ChulaLongkorn University

Academic Year 1996

ISBN 974-635-790-5

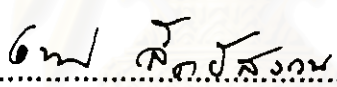
หัวข้อวิทยานิพนธ์ พฤติกรรมคนขับรถแท็กซี่กับปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร
โดย รัชชิตา รวงเอก อรรถพร สุริยเลิศ
ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิเทศ ตินณะกุล

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยฉบับนี้ เป็นส่วน
หนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต



.....คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(ศาสตราจารย์ นายแพทย์ ศุภวัฒน์ ชูติวงศ์)

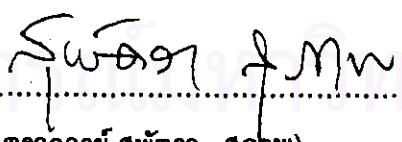
คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์



.....ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.งามพิศ สัตย์สงวน)



.....อาจารย์ที่ปรึกษา
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิเทศ ตินณะกุล)



.....กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ สุพัทธา สุภาพ)



อรุณพร สุริยเสถียร, ว่าที่ร้อยตำรวจเอก : พฤติกรรมของคนขับรถแท็กซี่กับ
ปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร (THE BEHAVIOR OF TAXI DRIVERS AND TRAFFIC
PROBLEMS IN BANGKOK METROPOLIS)อ.ที่ปรึกษา:ผศ.ดร.นิเทศ ดินณะกุล
318 หน้า ISBN 974-635-790-5

การวิจัยเรื่องนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อศึกษาพฤติกรรมของคนขับรถแท็กซี่ว่ามีผล
กระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากน้อยเพียงใด ศึกษาลำดับความสำคัญของพฤติกรรมของ
คนขับรถแท็กซี่ และปัจจัยทางสังคมและเศรษฐกิจที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมที่มีผลกระทบ
ทำให้เกิดปัญหาจราจร โดยศึกษาเฉพาะในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร เทคนิคที่ใช้ในการวิจัย
ได้แก่ การใช้แบบสอบถาม การสัมภาษณ์แบบเจาะลึกและการสังเกตแบบไม่มีส่วนร่วม

ผลการศึกษาพบว่า พฤติกรรมที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจรมากซึ่งเป็นไป
ตามสมมุติฐานเรียงตามลำดับความสำคัญมีดังนี้

1. พฤติกรรมการขับรถเข้าไปชิดขอบทางด้านซ้ายค่าดัชนีเฉลี่ยตัวแปรกลุ่มนี้เท่ากับ 244.00
 2. พฤติกรรมการขับรถแซงในที่คับขันค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ 206.00
 3. พฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรในกลุ่มนี้เท่ากับ 204.60
- ส่วนพฤติกรรมที่มีผลกระทบทำให้เกิดปัญหาการจราจรน้อย ซึ่งไม่เป็นไปตามสมมุติฐาน
เรียงตามลำดับต่อจากพฤติกรรมข้างต้นมีดังนี้
4. พฤติกรรมการขับรถฝ่าฝืนป้ายห้ามกลับรถ ค่าดัชนีเฉลี่ยตัวแปรกลุ่มนี้เท่ากับ 180.00
 5. พฤติกรรมการขับรถในลักษณะประมาทหรือหวาดเสียว ค่าดัชนีเฉลี่ยของตัวแปรกลุ่มนี้เท่ากับ 176.00

ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา
สาขาวิชา สังคมวิทยา
ปีการศึกษา 2539

ลายมือชื่อนิสิต 07/1 3.61.0
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา ศ.ดร. สุเมธ งามวิจิตร
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาพร้อม -

C 730475 : MAJOR SOCIOLOGY
KEY WORD:

ADTHAPORN SURIYALERT , POL CAP. : THE BEHAVIOR OF TAXI DRIVERS AND TRAFIC PROBLEMS IN BANGKOK METROPOLIS. THESIS ADVISER : ASSIST.PROF. NITHET TINNAKUL , Ph.D. 318 pp.ISBN 974-635-790-5

The purpose of this research was to study the impact of the behavior of taxi drivers to traffic problems in Bangkok Metropolis. Priority of the drivers behavior and the social and economics factors related to behavior effected traffic problems were included in the finding . The research method used in the study were questionnair , in-dept interview , and non-paticipant observation ..

The finding of behaviors greaty effected traffic problems according to hypotheses were as follows:

1. The behavior of slow driving not keeping left lane , mean index score for variable in this group was equal to 244.00
2. The behavior to overtake in the restricted zone , mean index score for variable in this group was equal to 206.00
3. The behavior to drive violated traffic signal , mean index score for variable in this group was equal to 204.66

The behavior that had less effect to traffic problems and rejected hypotheses were as follow :

4. The behavior to drive violated u-turn signs , mean index score for variable in this group was equal to 180.00
5. The reckless driving behavior , mean index score for variable in this group was equal to 176.00

ภาควิชา สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา

สาขาวิชา สังคมวิทยา

ปีการศึกษา 2539

ลายมือชื่อนิสิต *(Signature)*

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา *(Signature)*

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จลงได้ โดยได้รับความกรุณาตรวจสอบแก้ไขให้คำแนะนำ โดยใกล้ชิด จาก รองศาสตราจารย์ ดร.งามพิศ สัตย์สงวน ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.นิเทศ ดินณะกุล ปรมาจารย์ ของผู้วิจัย ผู้มีความเป็นอัจฉริยะด้าน การวิจัยทางสังคมศาสตร์และมานุษยวิทยา อันเป็นที่ทราบ กันดีในหมู่อาจารย์และนักศึกษาจากหลายกรมมหาวิทยาลัย และยังได้เป็นผู้ริเริ่มให้แนวความคิด ที่ เป็นจุดเริ่มต้นทางความคิด อันมีคุณค่าต่องานวิจัยตั้งแต่เริ่มต้นดำเนินการจนถึงสรุปการวิจัย และ ในการทำให้ผู้วิจัยวางโครงเรื่องในการวิจัยนี้ อีกทั้งได้รับการตรวจสอบแก้ไขจาก ท่านรอง ศาสตราจารย์ สุพัตรา สุภาพ อย่างใกล้ชิด

ขอขอบคุณเพื่อนร่วมงานและเพื่อนๆ สังคมวิทยาและมานุษยวิทยา ที่ให้ความช่วยเหลือในการหาข้อมูล รวมทั้ง คุณชนินทร์ ผาแก้ว ที่ได้ช่วยในด้านการจัดพิมพ์ร่าง รวมตลอดจน ทั้ง ผู้มีพระคุณคนอื่นๆ ที่มีได้กล่าวนามในที่นี้ ซึ่งมีส่วนทำให้วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จด้วยดี

สุดท้ายนี้ ขอกราบขอบพระคุณ บิดา มารดา และทุกคนในครอบครัว ซึ่งปลูกฝังสำนึก แห่งคุณธรรม อันทำให้เกิดความสุข และขอขอบคุณผู้จับจี้รดแท็กซีที่เป็นประชากรตัวอย่างในการ วิจัยครั้งนี้ ซึ่งได้ให้ความร่วมมือในการทดสอบ แบบสอบถาม และตอบแบบสอบถามเป็นอย่างดี จนทำให้งานวิจัยชิ้นนี้ ประสบผลสำเร็จเป็นที่น่าพอใจในระดับหนึ่ง รวมทั้งเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจนครบาลพญาไท ที่ได้ให้ความรู้และความร่วมมือในการสัมภาษณ์ แม้ว่าจะงานวิจัยชิ้นนี้ ได้พยายามทำอย่างระมัดระวังอย่างที่สุดแล้ว ก็อาจมีข้อบกพร่องบ้าง ดังนั้น จึงหวังเป็นอย่างยิ่ง ว่า จะได้รับคำแนะนำจากผู้ที่มีโอกาสอ่านผลงานวิจัย เพื่อที่ผู้วิจัยจะได้นำไปใช้ปรับปรุง ความรู้ ความเข้าใจของตนเองต่อไป

ว่าที่ ร้อยตำรวจเอก อรรถพร สุวิเลิศ

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
สารบัญ.....	ช
สารบัญตาราง.....	ฅ
สารบัญแผนภาพ.....	ฉ
สารบัญไดอะแกรม.....	ฌ
บทที่	
1 บทนำ	
1.1 ที่มาและความสำคัญของปัญหา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย.....	6
1.3 ขอบเขตของการวิจัย.....	7
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	7
2. การทบทวนวรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	
2.1 ความหมายและความสำคัญของพฤติกรรม.....	8
2.2 สภาพการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร.....	10
2.3 ปัญหาการฝ่าฝืนกฎจราจร	
2.3.1 สาเหตุของการฝ่าฝืนกฎหมายจราจร.....	27
2.3.2 ลักษณะการฝ่าฝืนกฎหมายจราจร.....	28
2.3.3 ผลของการฝ่าฝืน.....	30
2.3.3 การลงโทษผู้ฝ่าฝืน.....	32
2.4 ทฤษฎีที่เกี่ยวข้องกับการ กระทำความคิดกฎจราจร	
2.4.1 ทฤษฎีโครงสร้าง-การหน้าที่ทางสังคม.....	35
2.4.2 ทฤษฎีโครงสร้างทางสังคมและสภาพไร้กฏเกณฑ์... ..	38
2.4.3 ทฤษฎีการเลียนแบบ.....	43
2.4.4 ทฤษฎีเกี่ยวกับการเบี่ยงเบน.....	44
2.4.5 Cognitive Dissonance Theory.....	46

2.5	การกฎจรรยาและ การควบคุมระบบจรรยา	
2.5.1	กฎจรรยาและการปฏิบัติตามกฎจรรยา.....	47
2.5.2	ระบบการควบคุมการจรรยา.....	53
2.6	ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง.....	60
2.7	สมมุติฐานการวิจัย.....	64
2.8	นิยามศัพท์ที่ใช้ในการวิจัย.....	64
2.9	กรอบแนวคิดในการวิจัย.....	66
2.10	ตัวแปรที่ทำการศึกษา.....	66
3.	วิธีดำเนินการวิจัย	
3.1	ประชากรเป้าหมาย.....	67
3.2	การสุ่มตัวอย่างและขนาดของกลุ่มตัวอย่าง.....	67
3.3	เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา.....	68
3.4	กรรมวิธีทางข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูล.....	70
4.	ผลการวิจัย	
4.1	ลักษณะทั่วไปของประชากรที่ศึกษาของกลุ่มตัวอย่าง.....	73
4.2	ลำดับความสำคัญของแต่ละพฤติกรรมย่อย เรียงลำดับจากมากไปหาน้อย.....	80
4.3	ลำดับความสำคัญของแต่ละพฤติกรรมหลัก เรียงลำดับจากมากไปหาน้อย.....	81
4.4	การวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างปัจจัยทางสังคมและ เศรษฐกิจกับพฤติกรรมหลักที่ทำให้เกิดปัญหาจรรยา.....	89
4.5	การพิสูจน์สมมุติฐาน.....	135
5.	การสัมภาษณ์แบบเจาะลึกผู้ خبرดแท้ กษี.....	140
6.	การสังเกตแบบไม่มีส่วนร่วม.....	247
7.	สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ	
7.1	สรุปผลการวิจัย.....	297
7.2	ข้อเสนอแนะ.....	308
	รายการอ้างอิง.....	309
	ภาคผนวก	
	แบบสอบถาม.....	314
	ประวัติผู้วิจัย.....	318

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
2.1 สถิติจำนวนประชากรในกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2536.....	15
2.2 สถิติจำนวนรถที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2537.....	16
2.3 สถิติการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างไม่เกิน 7 คน.....	17
2.4 แสดงการเปรียบเทียบสัดส่วนบริการผู้โดยสารของ ระบบขนส่งสาธารณะต่างๆ.....	17
2.5 แสดงการเดินทางในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล.....	18
2.6 แสดงวงเงินลงทุนการแก้ไขปัญหาจราจรในแผนพัฒนา เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ฉบับที่ 7 พ.ศ.2535-2539).....	20
2.7 แสดงงบประมาณการลงทุนแก้ไขปัญหาจราจรใน กรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ(ฉบับที่ 7 พ.ศ.2535-2539).....	21
2.8 แสดงสัดส่วนการลงทุนโครงการแก้ไขปัญหาจราจรใน กรุงเทพมหานครและปริมณฑลตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ(ฉบับที่ 7 พ.ศ.2535-2539).....	22
2.9. สถิติจำนวน คน ยานพาหนะ ที่เกิดอุบัติเหตุ ที่วราฯอาณัติกร ปี พ.ศ.2537.....	24
2.10. แสดงสถิติสาเหตุที่เกิดอุบัติเหตุในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ.2537.....	26
2.11 กราฟแสดงเปรียบเทียบอัตราค่าปรับการจับกุมผู้กระทำความผิด.....	27
4.1 จำนวนและอัตราส่วนร้อยละของกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามลักษณะทั่วไปของ กลุ่มตัวอย่าง.....	80
4.21 ลำดับความสำคัญของพฤติกรรมย่อยของคนขับรถแท็กซี่ที่มีผลกระทบต่อ ปัญหาจราจร	85
4.22 ลำดับความสำคัญของพฤติกรรมหลักของคนขับรถแท็กซี่ที่มีผลกระทบต่อ ปัญหาจราจร.....	91
4.23 ความสัมพันธ์ ระหว่างอายุ กับพฤติกรรมคนขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟ จราจรของคนขับรถแท็กซี่.....	94

สารบัญตาราง(ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.24 ความสัมพันธ์ระหว่าง ระดับการศึกษากับพฤติกรรม การขั้บรตฝ่าฝืนสัญญาไฟงรจรของคณขั้บรตแ้ก้กชั้.....	95
4.25 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสกับพฤติกรรม การขั้บรตฝ่าฝืนสัญญาไฟงรจร ของคณขั้บรตแ้ก้กชั้.....	96
4.26 ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้กับพฤติกรรมการขั้บรต ฝ่าฝืนสัญญาไฟงรจรของคณขั้บรตแ้ก้กชั้.....	97
4.27 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราค่าเช่ารถกับพฤติกรรม การขั้บรตฝ่าฝืนสัญญาไฟงรจรของคณขั้บรตแ้ก้กชั้.....	98
4.28 ความสัมพันธ์ระหว่างประเภทการขั้บรตแ้ก้กชั้กับพฤติกรรมการขั้ บรตฝ่าฝืนสัญญาไฟงรจรของคณขั้บรตแ้ก้กชั้.....	99
4.29 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาที่ได้ไปขั้บขั้กับพฤติกรรม การขั้บรตฝ่าฝืน สัญญาไฟงรจร ของคณขั้บรตแ้ก้กชั้.....	100
4.30 ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนชั่วโมงการขั้บรตค่อวันกับพฤติกรรมการขั้ บรตฝ่าฝืนสัญญาไฟงรจรของคณขั้บรตแ้ก้กชั้.....	101
4.31 ความสัมพันธ์ระหว่างชั่วโมงการพักค่อวันกับพฤติกรรมการขั้บรต ฝ่าฝืนสัญญาไฟงรจรของคณขั้บรตแ้ก้กชั้.....	102
4.32 ความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับพฤติกรรมการขั้บรตแ้ก้กชั้ในคั้บขั้นของคณ ขั้บรตแ้ก้กชั้.....	103
4.33 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการศึกษากับพฤติกรรม การขั้บรตแ้ก้กชั้ในคั้บขั้นของคณขั้บรตแ้ก้กชั้	104
4.34 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสกับพฤติกรรม ขั้บรตแ้ก้กชั้ในคั้บขั้นของคณขั้บรตแ้ก้กชั้.....	105
4.35 ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้กับพฤติกรรมการขั้บรต แ้ก้กชั้ในคั้บขั้นของคณขั้บรตแ้ก้กชั้.....	106
4.36 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราค่าเช่ารถกับพฤติกรรม การขั้บรตแ้ก้กชั้ในคั้บขั้นของคณขั้บรตแ้ก้กชั้.....	107

สารบัญตาราง(ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.37 ความสัมพันธ์ระหว่างประสบการณ์การขับรถแท็กซี่กับ พฤติกรรมการขับรถแข่งในที่คับขันของคนขับรถแท็กซี่.....	108
4.38 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาที่ได้ใบขับขี่กับพฤติกรรม การขับรถแข่งในที่คับขันของคนขับรถแท็กซี่.....	109
4.39 ความสัมพันธ์ระหว่างชั่วโมงการขับรถต่อวันกับพฤติกรรม การขับรถแข่งในที่คับขันของ คนขับรถแท็กซี่.....	110
4.40 ความสัมพันธ์ระหว่างชั่วโมงการพักผ่อนต่อวันกับ พฤติกรรมการขับรถแข่งในที่คับขันของคนขับรถแท็กซี่.....	111
4.41 ความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับพฤติกรรมการฝ่าฝืนป้ายห้าม กลับรถของคนขับรถแท็กซี่.....	112
4.42 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการศึกษากับพฤติกรรม การฝ่าฝืนป้ายห้ามกลับรถของคนขับรถแท็กซี่.....	113
4.43 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสกับพฤติกรรม การฝ่าฝืนป้ายห้ามกลับรถของคนขับรถแท็กซี่.....	114
4.44 ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้กับพฤติกรรมการฝ่าฝืน ป้ายห้ามกลับรถของคนขับรถแท็กซี่.....	115
4.45 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราค่าเช่ารถกับพฤติกรรม การฝ่าฝืนป้ายห้ามกลับรถของคนขับรถแท็กซี่.....	116
4.46 ความสัมพันธ์ระหว่างประสบการณ์การขับรถแท็กซี่กับ พฤติกรรมการฝ่าฝืนป้ายห้ามกลับรถของคนขับรถแท็กซี่.....	117
4.47 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาที่ได้ใบขับขี่กับพฤติกรรม การฝ่าฝืนป้ายห้ามกลับรถของคนขับรถแท็กซี่.....	118
4.48 ความสัมพันธ์ระหว่างชั่วโมงการขับรถต่อวันกับพฤติกรรม การฝ่าฝืนป้ายห้ามกลับรถของคนขับรถแท็กซี่.....	119
4.49 ความสัมพันธ์ชั่วโมงการพักผ่อนต่อวันกับพฤติกรรม การฝ่าฝืนป้ายห้ามกลับรถของคนขับรถแท็กซี่.....	120
4.50 ความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับพฤติกรรมการขับรถช้า ไม่ชิดขอบทางด้านซ้ายของคนขับรถแท็กซี่.....	121

สารบัญตาราง(ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.51 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการศึกษากับพฤติกรรม การขับช้ำไม่ซิดชอบทางด้านซ้ายของคนขับรถแท็กซี่.....	122
4.52 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรสกับพฤติกรรม การขับรถช้ำซิดชอบทางด้านซ้ายของคนขับรถแท็กซี่.....	123
4.53 ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้กับพฤติกรรมการขับรถช้ำ ไม่ซิดชอบทางด้านซ้ายของคนขับรถแท็กซี่.....	124
4.54 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราค่าเช่ารถต่อวันกับพฤติกรรม การขับรถช้ำไม่ซิดชอบทางด้านซ้ายของคนขับรถแท็กซี่.....	125
4.55 ความสัมพันธ์ระหว่างประสบการณ์การขับรถแท็กซี่ กับพฤติกรรมการขับรถช้ำไม่ซิดชอบทางด้านซ้ายของ คนขับรถแท็กซี่.....	126
4.56 ความสัมพันธ์ระหว่างระยะเวลาที่ได้ไปขับช้ำกับพฤติกรรม การขับรถช้ำไม่ซิดชอบทางด้านซ้ายของคนขับรถแท็กซี่.....	127
4.57 ความสัมพันธ์ระหว่างชั่วโมงการขับรถต่อวันกับพฤติกรรม การขับรถช้ำไม่ซิดชอบทางด้านซ้ายของคนขับรถแท็กซี่.....	128
4.58 ความสัมพันธ์ระหว่างชั่วโมงการพักผ่อนต่อวันกับพฤติกรรม การขับรถช้ำไม่ซิดชอบทางด้านซ้ายของคนขับรถแท็กซี่.....	129
4.59 ความสัมพันธ์ระหว่างอายุกับพฤติกรรมการขับรถในลักษณะ ประมาทหรือหวาดเสียวของคนขับรถแท็กซี่.....	130
4.60 ความสัมพันธ์ระหว่างระดับการศึกษากับพฤติกรรมการขับรถ ในลักษณะประมาทหรือหวาดเสียวของคนขับรถแท็กซี่.....	131
4.61 ความสัมพันธ์ระหว่างสถานภาพสมรส กับพฤติกรรมการ ขับรถในลักษณะประมาทหรือหวาดเสียวของคนขับรถแท็กซี่.....	132
4.62 ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้กับพฤติกรรมการขับรถใน ลักษณะประมาทหรือหวาดเสียวของคนขับรถแท็กซี่.....	133
4.63 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราค่าเช่ารถกับพฤติกรรมการขับรถ ในลักษณะประมาทหรือหวาดเสียวของคนขับรถแท็กซี่.....	134

สารบัญตาราง(ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.64 . ความสัมพันธ์ระหว่างประสบการณ์การขับรถแท็กซี่กับ พฤติกรรมการขับรถในลักษณะประมาทหรือหวาดเสียว. ของคนขับรถแท็กซี่.....	135
4.65 ความสัมพันธ์ระหว่าง ระยะเวลาที่ได้ใบขับขี่กับพฤติกรรม การขับรถในลักษณะประมาทหรือหวาดเสียวของคนขับรถแท็กซี่.....	136
4.66 ความสัมพันธ์ระหว่างชั่วโมงการขับรถต่อวันกับพฤติกรรม การขับรถในลักษณะประมาทหรือหวาดเสียว ของคนขับรถแท็กซี่.....	137
4.67 ความสัมพันธ์ระหว่างชั่วโมงการพักผ่อนต่อวันกับพฤติกรรม การขับรถในลักษณะประมาทหรือหวาดเสียวของ คนขับรถแท็กซี่.....	138

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บัญชีภาพประกอบ

ภาพประกอบที่	หน้า
6.1 แผนที่แสดงที่ตั้งของ วงเวียนอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ สี่แยกพญาไท สี่แยกราชเทวี.....	261
6.2 แผนที่สังเขปวงเวียนอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ.....	262
6.3 ภาพถ่ายแสดงการจราจรภายในวงเวียนอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ.....	263
6.4 ภาพถ่ายแสดงการจราจรภายในวงเวียนอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ.....	263
6.5 ภาพถ่ายแสดงการจราจรภายในวงเวียนอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ.....	263
6.6 ภาพถ่ายแสดงการจราจรภายในวงเวียนอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ.....	263
6.7 แผนที่สังเขปแสดงพื้นที่ภายในสี่แยกพญาไท.....	278
6.8 ภาพถ่ายแสดงการจราจรภายในสี่แยกพญาไท.....	279
6.9 ภาพถ่ายแสดงการจราจรภายในสี่แยกพญาไท.....	279
6.10 แผนที่สังเขปแสดงพื้นที่ภายในสี่แยกราชเทวี.....	294
6.11 ภาพถ่ายแสดงการจราจรภายในสี่แยกราชเทวี.....	295
6.12 ภาพถ่ายแสดงการจราจรภายในสี่แยกราชเทวี.....	296

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญโต๊ะแกรน

โต๊ะแกรนที่

หน้า

5.1	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายเทพพรฯ.....	142
5.2	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายสมชายฯ.....	149
5.3	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายสุวรรณฯ.....	156
5.4	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายสมนครฯ.....	162
5.5	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายจักรีฯ.....	167
5.6	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายวัฒนาฯ.....	172
5.7	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายประยูรฯ.....	178
5.8	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายพิชิตฯ.....	183
5.9	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายพิทักษ์ฯ.....	189
5.10	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายภูมิวิทย์ฯ.....	194
5.11	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายปรีชาฯ.....	198
5.12	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายเล็กฯ.....	203
5.13	แสดงครอบครัวและเครือญาติของ นายแก้วฯ.....	207
5.14	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายมาโนชฯ.....	213
5.15	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายสมคิดฯ.....	219
5.16	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายวิชัยฯ.....	224
5.17	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายวิเชียรฯ.....	228
5.18	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายบุญพรหมฯ.....	233
5.19	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายบุญหลายฯ.....	238
5.20	แสดงครอบครัวและเครือญาติของนายไพโรจน์ฯ.....	243
6.1	แสดงครอบครัวและเครือญาติของ จ.ส.ต.คนดีฯ.....	255
6.2	แสดงครอบครัวและเครือญาติของ.ส.ต.ต.พันธ์ทิพย์ฯ.....	259
6.3	แสดงครอบครัวและเครือญาติของค.ศ.กล้าหาญฯ.....	270
6.4	แสดงครอบครัวและเครือญาติของ จ.ส.ต.จ่านงค์ฯ.....	274
6.5	แสดงครอบครัวและเครือญาติของ จ.ส.ต.ชนะฯ.....	287
6.6	แสดงครอบครัวและเครือญาติของ ค.ศ. ไชยฯ.....	291