

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กองบังคับการตำรวจทางหลวง. คู่มือสร้างวินัยจราจรแก่เยาวชน, 2527. (อัดสำเนา)

โกวิท ภูพานิช. การบริหารงานจราจรในเขตกรุงเทพฯ : ศึกษากรณีการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจในเขตกรุงเทพฯ. กรุงเทพมหานคร : วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร, 2529. หน้า 311

งามพิศ สัตย์สงวน. การวิจัยทางมานุษยวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

งามพิศ สัตย์สงวน. หลักมานุษยวิทยาวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ธรรมสภา, 2539.

งามพิศ สัตย์สงวน. ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาข้ามวัฒนธรรม. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

งามพิศ สัตย์สงวน. มานุษยวิทยากายภาพ "วิวัฒนาการทางกายภาพและวัฒนธรรม". พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

เจริญ นุรพรัตน์. ระบบขนส่งมวลชนในอนาคตสำหรับประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร : วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร, 2533.

จุมพล สวัสดิยากร. หลักและวิธีการวิจัยทางสังคมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์สุวรรณภูมิ, 2520.

เจสสิว วัชรมุกด์. อุบัติเหตุบนทางหลวง : การสัมมนาทางวิชาการ เรื่องความปลอดภัยในการจราจรทางบก, 2522.

- ชูป กาญจนประกร. คำบรรยายวิชาปรัชญาประวัติศาสตร์, คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์,
2506.
- นราภรณ์ ดวงรัตน์ประทีป. การวิเคราะห์เปรียบเทียบต้นทุนการให้บริการโดยสารประจำ
ทางธรรมดาระหว่างรถน้ำเงินกับรถแดงขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, วิทยาลัยปริญา
ฎาโท บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2534.
- นัยนา สุบรรณ ณ อยุธยา. คำอธิบายพระราชบัญญัติจราจรทางบก, กองบัญชาการโรงเรียนนายร้อยตำรวจ,
2538.
- นิเทศ ดินณะกุล. สถาบันสังคม ใน สังคมและวัฒนธรรม: ศึกษารายภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา,
กรุงเทพมหานคร: จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.
- พรเพ็ญ เพชรสุขสิริ. การวัดทัศนคติ, เอกสารเก็บเล่มคณะสังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัย
มหิดล, 2531.
- พิเนตร์ หัวพัฒนากุล. การบริการรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานคร ศึกษาองค์ประกอบ
และเกณฑ์วัดคุณภาพ, วิทยาลัยปริญาฎาโท บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2532
- เพชรจิต เกตุมาสุข. ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร, เอกสารวิจัยหลักสูตรสารวัตรผู้บังคับ
กอง รุ่น 16 โรงเรียนสืบสวนกรมตำรวจ, กรุงเทพมหานคร, 2522.
- พริ้มเพรา ลาภมาก. การกำหนดจำนวนเที่ยววิ่งและจำนวนรถยนต์โดยสารประจำทางที่เหมาะสมของ
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, วิทยาลัยปริญาฎาโท บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย,
2534.

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

- ยศ สันตสมบัติ. มนุษย์กับวัฒนธรรม. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2537.
- วิจิตร บุญยะไพฑรระ. อุบัติภัย. กรุงเทพมหานคร. นวกนก, 2527.
- วิทยากร เชียงกุล. ภาพสะท้อนปัญหาการจราจร. วารสารเศรษฐกิจ, 2531.
- ศราวณี พันธุ์ขาว. อาชญากรรมที่บ้าน: การฝ่าฝืนกฎหมายจราจร. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต สาขาอาชญาวิทยาและงานยุติธรรม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยมหิดล, 2522.
- ศราวณี พันธุ์ขาว. ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุจราจร. กรุงเทพมหานคร: วัฒนชัยการพิมพ์, 2524.
- ศัททยา มีประเทศ. แรงจูงใจในการใช้บริการสวัสดิการของผู้ปฏิบัติงานในการไฟฟ้าสายผลิต แห่งประเทศไทย: ศึกษากรณีการไฟฟ้าสายผลิตแม่เมาะ จังหวัดลำปาง. วิทยานิพนธ์ปริญญาโท บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2534.
- สนอง กฤตยาบาล. ปัญหาการจราจร. เอกสารบรรยายหลักสูตรฝ่ายอำนวยการตำรวจ. ชุดที่ 1 (อัด ไรเนียว), 2533.
- สมพร บุรราชิจ. สุขภาพในภาวะการจราจรติดขัด. กรุงเทพมหานคร. เอกสารสัมมนา คณะ แพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล, 2533.
- สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.
- สุประดิษฐ์ มุมนาค. สาเหตุและวิธีแก้ไขปัญหาจราจรที่เกิดจากผู้ใช้อาชีวนน. คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2520.
- สุพจน์ สิริโยธิน. ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร. เอกสารวิจัยหลักสูตรสารวัตรผู้บังคับ การรุ่น 12 โรงเรียนสืบสวนกรมตำรวจ. กรุงเทพมหานคร, 2520.

- สุพัตรา สุภาพ.ปัญหาสังคม. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ.สังคมวิทยา. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ.การบริหารงานมีประสิทธิภาพ. (เล่ม 2): กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์ธรรมนิติ, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ.สังคมและวัฒนธรรม ค่านิยม ; ครอบครัว; ศาสนา ; ประเพณี. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2536.
- สุพัตรา สุภาพ.พฤติกรรม ทศนคติ ต่อมาตรการ การแก้ไขปัญหายาเสพติด. กรุงเทพมหานคร: รายงาน การวิจัย, สถาบันดำรงราชานุภาพ, 2540.
- อัญมณี ชูบารุง.ทฤษฎีอาชญาวิทยา. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์โอเดียนสโตร์, 2527.
- อุทัย นีร์ฤต.สารานุกรมศัพท์สังคมวิทยา-มานุษยวิทยา. กรุงเทพมหานคร: สำนักพิมพ์โอเดียนสโตร์, 2526.

ภาษาอังกฤษ

- Bower, Gordon, H. and Hillgard Ernest R. Theories of Learning. Englewood Cliff: Prentice Hall. 1981.
- Cyster R "The use of Video-Tape Recording of Children's Road Behavior of Road Safety Teaching ", Transport and Road Research Laboratory TRRL 684. Berkshire Crowthorne. 1981.
- Herberg, Frederick. The Motivation of work. Frederick Herzberg, Berbard Mausner, Barbara Bloch Snyderman, New Bruswick: Transaction, 1993.

- Julian, Joseph. Social Problems. N.J. Prentice-Hall Inc., 1982 .
- Martin , Burnice. A Sociology of Contemporary Cultural Change.
Oxford Basic Blackwell Publication, 1983 .
- Matza, David. Becoming Deviant. Englewood Cliffs, N.J.: Prentice-Hall
Inc., 1969 .
- Merton K Robert . Social Theory and Social Structure. Free Press, 1966 .
- Moor, W. Joan. Social Problem. N.J.: Prentice-Hall Inc., 1982 .
- Nadel, S.F. The Theory of Social Structure. London, Cohen and West, 1969 .
- Paul Bell, Jeffrey D. Fisher, Rose J. Loomis, Environment Psychology, U.
S.A. Saunder Company, 1978 .
- Sergent, Graham. A Textbook of Sociology. Macmillan Co., 1972 .

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แบบสอบถาม

การศึกษา : พฤติกรรมของคนขับรถมินิบัสกับปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร

คำชี้แจง : แบบสอบถามนี้แบ่งออกเป็น 2 ส่วน

ส่วนที่ 1 คือข้อมูลส่วนตัว

ส่วนที่ 2 คือแบบวัดพฤติกรรมของคนขับรถมินิบัสกับปัญหาจราจร

การตอบแบบสอบถามโปรดขีดเครื่องหมาย / หน้าข้อที่ท่านต้องการตอบมากที่สุดเพียงข้อละคำตอบเดียวเท่านั้น ส่วนคำตอบที่ต้องการให้แสดงความเห็นโดยเสรี โปรดตอบตรงตามความรู้สึก และแสดงความเห็นตรงกับความเป็นจริง

ขอขอบพระคุณทุกท่านที่กรุณาให้ข้อมูลตอบแบบสอบถามนี้

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ส่วนที่ 1

ชื่อ-สกุล _____

เพศ _____ ชาย _____ หญิง _____

อาชีพหลักของท่านคือ _____

อาชีพรองของท่านคือ _____

ภูมิลำเนาเดิมของท่านคือ _____

สาเหตุที่เข้ามากรุงเทพฯ _____

1. ปัจจุบันท่านมีอายุ

_____ 18-30 ปี

_____ 31-40 ปี

_____ 41-50 ปี

_____ 51 ปีขึ้นไป

2. สถานภาพทางสมรสของท่านในปัจจุบัน

_____ โสด _____ สมรส _____ หย่าร้าง

_____ หม้าย _____ แยกกันอยู่

3. ระดับการศึกษาของท่าน

_____ ไม่ได้เรียน _____ ประถมศึกษา

_____ มัธยมศึกษาตอนต้น _____ มัธยมศึกษาตอนปลาย

_____ อาชีวศึกษา _____ปริญญาตรี

4. ปัจจุบันท่านอาศัยอยู่ที่

_____ บ้านเช่า _____ อยู่กับญาติ _____ บ้านของตนเอง

_____ อยู่กับเพื่อน

5. ถ้าเป็นบ้านเช่า ต้องเสียค่าเช่าบ้านเดือนละ

_____ ต่ำกว่า 1,000 บาท _____ 1,001-2,000 บาท
 _____ 2,000 บาทขึ้นไป

6. ท่านมีรายได้เดือนละประมาณ

_____ ต่ำกว่า 3,000 บาท _____ 3,000-4,500 บาท
 _____ 4,501-6,000 บาท _____ 6,001-7,500 บาท
 _____ 7,501-9,000 บาท _____ มากกว่า 9,000 บาทขึ้นไป

7. รายได้ที่ท่านได้รับในแต่ละเดือน

_____ พอใช้ _____ ไม่พอใช้
 _____ มีเหลือเก็บบ้าง _____ เป็นหนี้

8. ท่านมีบุตรหรือบุคคลที่ต้องรับภาระเลี้ยงดู

_____ ไม่มี _____ 1-2 คน
 _____ 3-4 คน _____ 5 คนขึ้นไป

9. ท่านทำประกันชีวิตหรือไม่

_____ ทำ _____ ไม่ทำ

10. ท่านเข้ารับมรดกในกรุงเทพมหานครมาเป็นเวลา

_____ ต่ำกว่า 1 ปี _____ 1-3 ปี
 _____ มากกว่า 3-6 ปี _____ มากกว่า 6-9 ปี
 _____ มากกว่า 9 ปี

11. ท่านเข้ามาจับรตมินิบัตรโดยวิธี

_____ มีผู้อื่นแนะนำ _____ เข้ามาด้วยตนเอง
 _____ อื่น ๆ โปรดระบุ _____

12. ท่านหัดจับรถยนต์จาก

_____ มีผู้อื่นสอนให้ _____ หัดขับด้วยตนเอง
 _____ เรียนจากโรงเรียนสอนขับรถทั่วไป

13. ท่านมีใบขับขี่รถสาธารณะหรือไม่

_____ มี _____ ไม่มี

14. ถ้ามี ท่านได้รับใบอนุญาตขับขี่รถสาธารณะเป็นเวลา

_____ ต่ำกว่า 1 ปี _____ 1-3 ปี
 _____ 3-5 ปี _____ มากกว่า 5 ปี

15. ท่านได้รับใบอนุญาตขับขี่โดยวิธี

_____ ใบสอบด้วยตนเอง _____ ผากผู้อื่นทำห้

16. ก่อนหน้านี้ท่านเคยมีอาชีพขับรถหรือไม่

_____ ไม่เคย _____ เคย ประเภทรถ _____

17. ท่านจับรตมินิบัตรวันละ

_____ ต่ำกว่า 4 ชั่วโมง _____ 4-8 ชั่วโมง
 _____ 9-12 ชั่วโมง _____ มากกว่า 12 ชั่วโมง

18. ท่านขับรถยนต์เป็นประจำวันหรืออ้อม
 _____ ประจําทุกวัน _____ แล้วแต่บางวัน
19. สิทธิขานรถยนต์ของท่าน
 _____ เป็นเจ้าของเอง _____ เป็นรถเช่า
20. ถ้าท่านเป็นเจ้าของรถยนต์
 _____ เป็นรถซื้อใหม่ _____ เป็นรถมือสอง
21. รถยนต์ที่ท่านขับอยู่มีอายุการใช้งานมาจนปัจจุบันนี้ _____ ปี
22. คนขับรถยนต์ส่วนใหญ่มักจะเคยฝ่าฝืนกฎจราจรมาบ้าง หากท่านเคยกระทำ เพราะสาเหตุใด
 (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
 _____ ความรีบร้อน _____ ความไม่รู้
 _____ ความเคยชิน _____ ทาตามผู้อื่น
 _____ ไม่มีจราจรอยู่บริเวณนั้น _____ อื่น ๆ ระบุ _____
23. ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาท่านเคยขับรถยนต์แล้ว เกิดอุบัติเหตุหรืออ้อม กี่ครั้ง
 _____ ไม่เคย _____ เคย 1-5 ครั้ง
 _____ เคย 6-10 ครั้ง _____ มากกว่า 10 ครั้ง
24. ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาท่านเคยเข้ารับการอบรมที่จัดโดยกรมการขนส่งหรืออ้อม
 _____ ไม่เคย _____ เคย จำนวน _____ ครั้ง
25. ในรอบ 1 ปีที่ผ่านมาท่านเคยเจ็บป่วยด้วยโรคอันเกี่ยวเนื่องมาจากอาชีพขับรถยนต์หรืออ้อม
 _____ ไม่เคย _____ เคย จำนวน _____ ครั้ง

ความคิดเห็นของท่านเกี่ยวกับปัญหาจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร

1. ในภาวะการจราจรที่เป็นปัญหา เช่นปัจจุบัน ท่านที่มีอาชีพขับรถยนต์ได้รับผลกระทบอย่างไรบ้าง

2. สำหรับปัญหาจราจรที่ท่านประสบ ท่านคิดว่าควรมีแนวทางในการแก้ไขอย่างไร

3. ท่านคิดว่ารถยนต์มีความเหมาะสม หรือเข้าอึดกับสภาพการจราจรบ้านเราในปัจจุบัน

4. ถ้ารัฐบาลมีนโยบายให้ปรับปรุงเกี่ยวกับสภาพรถยนต์ ท่านมีความคิดเห็นอย่างไร

ส่วนที่ 2

| พฤติกรรมกำรจับจีที่ท่านควรระวัง | ประสพการณืทีเคยกระทำ | | | |
|--|----------------------|------|------|--------|
| | บ่อยมาก | บ่อย | น้อย | ไม่เคย |
| 1. เมื่อสัญญาณแดงเพ็งเริ่มปรากฏขึ้นและรดคันหน้าท่านสามารถผ่านไปได้ ท่านจะจับรดตามคันหน้าท่านไป | | | | |
| 2. เมื่อเห็นสัญญาณเหลืองปรากฏ ท่านจะเร่งเครื่องเพื่อให้รดผ่านไปได้โดยเร็ว | | | | |
| 3. เมื่อเห็นสัญญาณเหลืองอำพันกระพริบบริเวณทางแยก ท่านจะลดความเร็วของรดลง | | | | |
| 4. ท่านมักจะฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ถ้ามีโอกาส | | | | |
| 5. ขณะที่ท่านจับรดอยู่ในเลนขวาสุดและมีสัญญาณเขียวให้เลี้ยวปรากฏ แต่ท่านกลับจับตรงไป | | | | |
| 6. ท่านเคยประสพอุบัติเหตุเนื่องจากการฝ่าฝืนสัญญาณจราจร | | | | |
| 7. ขณะจับรดท่านจะเปลี่ยนเลนไปมาอยู่เสมอ เพื่อความรวดเร็ว | | | | |

| พฤติกรรมกำรขับข้ที่ท่นควรรระวัง | ประสภการณ้ที่เคยกระทำ | | | |
|--|-----------------------|------|------|--------|
| | บ่อยมาก | บ่อย | น้อย | ไม่เคย |
| <p>8. ขณะท่นขับรดด้วยความเร็วสูง หากม้ผู้รดยสาร์เรยก ท่นจะพยายามขับเข้บร้บที่ป้ายท่นท้ น่ว่าจะอยู่ในเลนไหน</p> | | | | |
| <p>9. ม้ฝนตก ถนนลื่นท่นก็ขับรดด้วยความเร็วสูง เนื่องจกต้องแข่งกับเวลา</p> | | | | |
| <p>10. ท่นเคยประสภอุบัติเหตุเนื่องจกการขับรดประมท และหวาดเสียว เช่น แขง ปาด หรือเบรคกระทันหัน</p> | | | | |
| <p>11. เวลาจะออกรด หลังจกรับส่งผู้รดยสาร์แล้ว ท่นจะน่สนจรดท้กาล้งว้งม้ายีกเลน เพราะลิดว่ายังง้ก็ต้องให้ทาง (ไม่เปิดพขอทาง)</p> | | | | |
| <p>12. เมอม้ผู้รดยสาร์เรยกหรือกคกร้ง ท่นจะจอดเสย ม้ว่าจะไม่เข้ป้ายก็ตาม</p> | | | | |
| <p>13. ท่นเคยจอดรรับส่งผู้รดยสาร์บริเวณท้มีคร่องหมาย สีขาว-แดง บนพื้นถนน</p> | | | | |
| <p>14. ท่นม้กจอดรรับส่งผู้รดยสาร์ตามรายทางเรอยๆ</p> | | | | |

| พฤติกรรมกรการจับขี้ที่ท่านควรระวัง | ประสบการณ์ที่เคยกระทำ | | | |
|---|-----------------------|------|------|--------|
| | บ่อยมาก | บ่อย | น้อย | ไม่เคย |
| 15. ท่านเคยจอดรถในบริเวณป้ายห้ามจอดเพื่อทำธุระใดๆ | | | | |
| 16. ท่านเคยจอดรับส่งผู้โดยสารบริเวณหัวโค้งมุมถนน | | | | |
| 17. ท่านเคยขับรถออกนอกช่องทาง แล้วแซงเข้าเลนรถคันที่ตรงช่วงคอสะพาน หรือช่วงทางเบี่ยง | | | | |
| 18. ถ้าท่านสามารถขับรถแซงคันอื่นได้ ท่านจะแซงทันที | | | | |
| 19. ขณะการจราจรหนาแน่น ท่านจะขับรถออกนอกช่องทางเพื่อแซงคันอื่น เมื่อมีช่องว่างก็จะเข้าทันที | | | | |
| 20. ท่านเคยถูกเจ้าหน้าที่ออกใบสั่งเนื่องจากขับรถแซงปาดหน้าคันอื่น | | | | |
| 21. ท่านเคยประสบอุบัติเหตุขณะพยายามแซงรถคันอื่น | | | | |
| 22. ท่านหยุดรอผู้โดยสารที่ป้ายจนกว่าจะได้จำนวนที่พอจะจึงจะออกรถ | | | | |
| 23. ท่านจะออกรถทันที หลังจากส่งผู้โดยสารเรียบร้อยแล้ว | | | | |

| พฤติกรรมกำรข้บข้ที่ท่ำนควรรระวัง | ประสมการณ้ที่เคยกระทำ | | | |
|---|-----------------------|------|------|-------|
| | บ่อยมาก | บ่อย | น่อย | น่เคย |
| 24. ท่ำนน้กจอตรตรอผู้โดยสาร์ที่บ่าย โดยน่สนใจรตที่ตามมาข้างหล้ง | | | | |
| 25. ท่ำนจะรอผู้โดยสาร์บริเวณทางแบกจนกว่าจะเสร้จสิ้น น้สัณณภาพเจียวจะปรากฏขึ้น | | | | |
| 26. ท่ำนต่องจอตรตรอผู้โดยสาร์เป็นเวลานานทุกบ่าย | | | | |

สถาบันวิทย์บริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้วิจัย

นางสาววาสนา สร้อยน้อย เป็นคนกรุงเทพฯ โดยกำเนิด สำเร็จการศึกษาระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนปลายจากโรงเรียนพระหฤทัยคอนแวนต์ หลังจากนั้นจึงเข้าศึกษาต่อที่คณะอักษรศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร จนสำเร็จการศึกษาในระดับปริญญาตรี ต่อมาได้เข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาโท ในคณะรัฐศาสตร์ สาขาวิชามานุษยวิทยา ในปี 2537 และสำเร็จการศึกษาในปี 2539



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย