

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

กนกวรรณ คุ่มวงศ์. ปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับทัศนคติของที่เลี้ยงต่อการดูแลผู้สูงอายุในสถานสงเคราะห์คนชรา สังกัดกรมประชาสงเคราะห์ กระทรวงมหาดไทย.

วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ คณะสังคมสงเคราะห์ศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2536.

กมลรัตน์ หล้าสูงษ์. จิตวิทยาการศึกษา, พิมพ์ครั้งที่ 2, กรุงเทพมหานคร : ศรีเดชาการพิมพ์, 2528.

กรมตำรวจ. สำนักงานแผนงานและงบประมาณ แผนกรมตำรวจแม่บท ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2540 - 2544) กรุงเทพมหานคร ; เอกสารโรเนียว, 2539.

กุลวดี อรวัดนพันธ์. พฤติกรรมการเปิดรับข่าวสารเพื่อเสริมสร้างวินัยจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์ในเขตกรุงเทพมหานคร . วิทยานิพนธ์ภาควิชาการประชาสัมพันธ์บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537.

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก,สำนักงาน. "สรุปการแก้ไขปัญหาการจราจรของรัฐบาลปัจจุบัน". (เอกสารอัดสำเนา), กรกฎาคม 2537 .

คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงาน. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2535 - 2539). กรุงเทพมหานคร : กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและการพลังงาน. 2535.

คณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติ, สำนักงาน. แผนปฏิบัติการเสริมสร้างวินัยของคนในชาติ. กรุงเทพมหานคร : สำนักงานคณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติ, 2536.

งามพิศ สัตย์สงวน. "วัฒนธรรมความยากจน : สลัมแห่งหนึ่งของกรุงเทพฯ" ใน วัฒนธรรมเมือง : ชุมชนเมืองและการเปลี่ยนแปลงในกรุงเทพและปริมณฑล, กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์กรุงเทพฯ, 2537.

งามพิศ สัตย์สงวน. หลักมานุษยวิทยาวัฒนธรรม. (พิมพ์ครั้งที่ 3) กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ธรรมสภา, 2538.

- งามพิศ สัตย์สงวน. ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาข้ามวัฒนธรรม (บรรณาธิการ).
พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. "ประสบการณ์วิจัยทางมานุษยวิทยาในประเทศอเมริกา-ล่าสุด", วารสาร
จุฬารวิจัย ปีที่ 15 ฉบับที่ 11 พ.ย. 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. มานุษยวิทยากายภาพ "วิวัฒนาการทางกายภาพและวัฒนธรรม".
พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. การวิจัยทางมานุษยวิทยา. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร :
โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.
- งามพิศ สัตย์สงวน. (บรรณาธิการ) วัฒนธรรมข้าวในสังคมไทยและนานาชาติ. (โครงการวิจัย
เฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในวโรกาสกาญจนาภิเษกสมโภช
จัดโดยภาคสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา). กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์กรุงเทพ, 2539.
- จรรยา สุภาพ. สาขานุกรมรัฐศาสตร์. พิมพ์ครั้งที่ 5 กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2535.
- ชม ภูมิภาค. จิตวิทยาการเรียนการสอน, กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2516.
- ชูชีพ ย่อนโลกสูง. จิตวิทยาการศึกษา, พิมพ์ครั้งที่ 2 กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช,
2522.
- ชูศรี วงศ์รัตนะ. เทคนิคการใช้สถิติเพื่อการวิจัย. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์
เจริญผล, 2527.
- เชิดศักดิ์ โปวาสินธุ์. การวัดทัศนคติและบุคลิกภาพ. กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัย
ศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2520.
- ณรงค์ สิ้นสวัสดิ์. จิตวิทยาการเมือง, กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ดวงกมล, 2518.
- นิเทศ ดินณะกุล. "สถาบันทางสังคม" สังคมและวัฒนธรรม. พิมพ์ครั้งที่ 5, กรุงเทพมหานคร
โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.

- ดวงเดือน พันธุมนาวิน และบุญยิ่ง เจริญยิ่ง, อิทธิพลของสังคมต่อทัศนคติวัยรุ่น รายงานการวิจัยฉบับที่ 18 ของสถาบันระหว่างชาติ สำหรับการค้นคว้าเด็ก, กรุงเทพมหานคร : อรุณสภา, 2518.
- เดโช สวานานนท์, ปทานุกรมจิตวิทยา. กรุงเทพมหานคร : โอเดียนสโตร์, 2512.
- ชัช แสงจันทร์, การศึกษาผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนและทัศนคติต่อวิชาสังคมศึกษา เรื่อง สิทธิหน้าที่พลเมืองในสังคม ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 2 โดยวิธีขบวนการกลุ่มสัมพันธ์, ปริญญาณิพนธ์ การศึกษามหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ, 2525.
- ประภาเพ็ญ สุวรรณ, ทัศนคติ การวัดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมอนามัย. พิมพ์ครั้งที่ 2, กรุงเทพมหานคร : โอเดียนสโตร์, 2526.
- พยอม ต้นมณี. ตัวอย่างแบบเรียนวิชาจิตวิทยาศึกษาและรูปแบบเชิงปัญหา และวิชาจิตวิทยาการศึกษาแบบทั่วไป, ปริญญาคุณวุฒิบัณฑิต มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ, 2524.
- พรศักดิ์ ดุรงค์วิบูลย์. ผลสำรวจโท. 2535 . บทบาทของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการดำเนินการจราจรเขตกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร.
- พีระพงษ์ กิวเกษม. การแก้ไขปัญหารถจราจรติดขัดในเขตกรุงเทพมหานคร ในทัศนคติของเจ้าหน้าที่ตำรวจศึกษาเปรียบเทียบระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรประจำสถานีตำรวจนครบาลกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรประจำกองบังคับการตำรวจจราจร. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต สาขาวิชารัฐศาสตร์ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2538
- เพชรจิตร เกตุผาสุข. ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์กรมตำรวจ เอกสารวิจัยหลักสูตรสารวัตรผู้บังคับกอง รุ่น 16 โรงเรียนสืบสวนกรมตำรวจ, 2522.
- เพ็ญศรี สุวรรณอักษร. ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุจราจรทางบกในเขตกรุงเทพมหานคร. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต สาขาวิชารัฐศาสตร์ คณะรัฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง, 2537

- มุกิตา ทิระพร. ประสิทธิผลของการเผยแพร่ความรู้เรื่องความปลอดภัยจราจรแก่นักเรียน
ชั้นประถม. กรุงเทพมหานคร : วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2531.
- ศราวุฒิ พันธสว. ปัญหาการจราจร และอุบัติเหตุจราจร. กรุงเทพฯ : วัฒนธรรมการพิมพ์.
2526.
- สนอง กฤตยาบาล. ปัญหาการจราจร. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์กรมตำรวจ เอกสารวิจัย
หลักสูตรฝ่ายอำนวยการตำรวจ (เร่งรัด) ชุดที่ 1 (อัดโรเนียว), 2533.
- สวัสดิ์ สุนทรังษี. "อุดมการณ์และผู้นำสังคมไทย", รัฐสภาสาร 22 มีนาคม 2517.
- สัญญา สัญญาวิวัฒน์. ทฤษฎีสังคมวิทยา : เนื้อหาและแนวทางการใช้เบื้องต้น. พิมพ์ครั้งที่ 6
กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.
- สุพจน์ สิริโยธิน. ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์กรมตำรวจ
เอกสารวิจัยหลักสูตรสารวัตรผู้บังคับกอง รุ่น 12 โรงเรียนสืบสวนกรมตำรวจ, 2520.
- สุพัตรา สุภาพ. ปัญหาสังคม. กรุงเทพมหานคร : บริษัทโรงพิมพ์ไทยวัฒนาพานิชจำกัด, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. สังคมวิทยา (พิมพ์ครั้งที่ 18). กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. เรื่องวันวัยรุ่นไอเทค. กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2538.
- สุพัตรา สุภาพ. สังคมและวัฒนธรรมไทย.. ครอบครัว ศาสนา ประเพณี. กรุงเทพมหานคร :
ไทยวัฒนาพานิช, 2536.
- สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ. กรุงเทพมหานคร : ด้านสหุทธการพิมพ์, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ. (เล่ม 2) กรุงเทพมหานคร : ธรรมนิติ, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. บริหารงานมีประสิทธิภาพ. (เล่ม 3) กรุงเทพมหานคร : ธรรมนิติ, 2540.
- สุพัตรา สุภาพ. กลยุทธ์จับใจคนจับใจงาน. กรุงเทพมหานคร : ไทยวัฒนาพานิช, 2540.

สุพัตรา สุภาพ และนิเทศ ดินณะกุล. สังคมและวัฒนธรรม. กรุงเทพมหานคร :
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535

สุพัตรา สุภาพ. พฤติกรรม ทัศนคติ มาตรฐาน การแก้ไขปัญหาการจราจร.
กรุงเทพมหานคร : สถาบันดำรงราชานุภาพ, 2540

สุรพล กาญจนะจิตรา. ระเบียบวิธีวิจัยทางสังคมศาสตร์. กรุงเทพมหานคร : 2534.

อุทัย หิรัญโต. สารานุกรมศัพท์สังคมวิทยา-มานุษยวิทยา, กรุงเทพมหานคร : โอเดียนสโตร์,
2526.

อุทัย หิรัญโต. 2519. สังคมวิทยาประยุกต์. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์โอเดียนสโตร์.

เอนกกุล กริแสง, เอกสารประกอบการสอนวิชาจิตวิทยาที่เกี่ยวกับการศึกษา.
กรุงเทพมหานคร : มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, 2531.

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาษาอังกฤษ

Charles R. Foster. Psychology for Life Adjustment, Chicago : American Technical Society, 1952.

Chittrakarn Bunchandranon. Analysis of Traffic Congestion Problem in Bangkok, Thailand. London School of Economics and Political Science, 1996.

D. Kretch, and R.S. Crutchfield. Theory and Problems in Social Psychology, New York : McGraw-Hill, 1984

Daniel Katz. "The Functional Approach to the Study of Attitudes" Current Perspective In Social Psychology. Ed. Edwin P. Rollander and Raymond G. Huat, New York : Oxford University Press, 1967

Ernest R. Hillgard. Introduction to Psychology New York : Harcourt, 1957.

Gordon W. Allport. "Attitude" Handbook of Social Psychology, Ed. C. Murchison, Mass : Clark University Press, 1985.

Hulme, David. Sociology and Development : Theories, Policies and Practices. New York : St. Martin's Press, 1990.

Maslow, Abraham H.. 1943. "A Theory of Human Motivation" The Psychological Review Vol.50 no.4. (July 1943)

Popenoe, David. Sociology. 8th ed. Englewood Cliffs. N.J. : Prentice Hall, 1991.

Reeder, William W. Beliefs and Disbeliefs and Social Action (Mimeographed), 1971.

Reeder, William W. Levels of Abstraction and Generality and Their uses (Mimeographed), 1971.

United States. National Safety Council. Traffic Safety. Chicago, 1990.

ภาคผนวก ก.

แบบสอบถามในการวิจัย



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แบบสอบถาม

เรื่อง

ปัจจัยที่มีผลต่อการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล
ในกรุงเทพมหานคร

คำชี้แจง: แบบสอบถามนี้แบ่งออกเป็น 5 ตอน คือ

- | | |
|----------|---|
| ตอนที่ 1 | ข้อมูลทั่วไป |
| ตอนที่ 2 | ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร |
| ตอนที่ 3 | ทัศนคติต่อการปฏิบัติตามกฎจราจร |
| ตอนที่ 4 | การฝ่าฝืนกฎจราจร |
| ตอนที่ 5 | ความคิดเห็นเกี่ยวกับกรณีอุบัติเหตุจราจร |

กรุณาตอบแบบสอบถามตามข้อเท็จจริง และในส่วนของความคิดเห็น โปรดเลือก
ข้อที่ตรงกับความรู้สึของท่านมากที่สุด เพียงข้อละ 1 คำตอบเท่านั้น

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

กรุณาทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน () หน้าตัวเลือกที่ตรงกับข้อเท็จจริงมากที่สุด

1. เพศ

- () 1. ชาย () 2. หญิง

2. ระดับการศึกษาขั้นสูงสุด

- () 1. ต่ำกว่ามัธยมปลาย
 () 2. มัธยมศึกษาตอนปลาย, ปวส. , อนุปริญญา
 () 3.ปริญญาตรี
 () 4. สูงกว่าปริญญาตรี

3. อายุตัวนับถึงปีปัจจุบัน

- () 1. ต่ำกว่า 25 ปี () 2. 25 - 34 ปี
 () 3. 35 - 44 ปี () 4. 45 ปี ขึ้นไป

4. รายได้

- () 1. ต่ำกว่า 5,000 บาท () 2. 5,000 - 10,000 บาท
 () 3. 10,001 - 15,000 บาท () 4. 15,001 - 20,000 บาท
 () 5. 20,001 - 25,000 บาท () 6. สูงกว่า 25,000 บาทขึ้นไป

5. ตำแหน่งปัจจุบัน

- () 1. ข้าราชการระดับ 1 - 3 () 2. ข้าราชการระดับ 4 - 5
 () 3. ข้าราชการระดับ 6 - 7 () 4. ข้าราชการระดับ 8 ขึ้นไป

6. ท่านขับรถจนชำนาญแล้ว

- () 1. น้อยกว่า 1 ปี () 2. 1 - 3 ปี
 () 3. 4 - 6 ปี () 4. 7 - 9 ปี
 () 5. 10 ปี ขึ้นไป

7. รดยนต์ที่ทํานจับอยู่เป็นประจําเป็นรดยนต์ประเภท

- () 1. รดยนต์แก้ง
- () 2. รดยนต์กระบะ
- () 3. อื่นๆ (ระนุ).....

8. รดยนต์ที่ทํานใช้อยู่เป็นประจํา

- () 1. เป็นรดยนต์ของตนเอง หรือ คนในครอบครัว
- () 2. เป็นรดยนต์ของทางราชการ
- () 3. เป็นรดยนต์ของผู้อื่น (ไม่ใช่คนในครอบครัว)

9. รดยนต์ที่ทํานใช้ผู้มีอายุการใช้งานมาแล้ว

- () 1. 1 - 3 ปี
- () 2. 4 - 6 ปี
- () 3. 7 - 9 ปี
- () 4. 10 - 12 ปี
- () 5. 13 ปีขึ้นไป

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตอนที่ 2 ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร

ให้ท่านทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องที่ตรงกับความเห็นของท่านมากที่สุด

ข้อที่	ข้อความ	ใช่	ไม่ใช่
1	ก่อนที่จะเลี้ยวหรือจอดให้ผู้ขับขี่ให้สัญญาณด้วยมือและแขนหรือสัญญาณไฟก่อนไม่น้อยกว่า 10 เมตร		
2	ผู้ขับขี่อาจจะขับรถแซงหน้ารถคันอื่น บริเวณทางชันหรือขึ้นสะพานได้ ถ้าไม่มีรถสวนทางมา		
3	ผู้ขับขี่รถยนต์สามารถถอยรถบริเวณทางร่วมทางแยกได้ ถ้าในบริเวณนั้นมีการจราจรไม่หนาแน่น		
4	ในกรณีที่เครื่องยนต์ของรถขัดข้อง จนต้องจอดรถในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องแสดงสัญญาณไฟกระพริบ		
5	ผู้ขับขี่ห้ามหยุดรถหรือจอดบนสะพานหรืออุโมงค์		
6	ในกรณีที่จะจอดบริเวณปากซอยจะต้องจอดรถให้ห่างจากปากซอยอย่างน้อย 1 เมตร		
7	ในบริเวณที่เป็นท่อน้ำดับเพลิง ห้ามหยุดรถโดยเด็ดขาด		
8	ถ้ามาถึงบริเวณทางร่วมทางแยกพร้อมกันและไม่มีรถอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถที่อยู่ทางด้านซ้ายของคนผ่านไปก่อน		
9	ถ้าการจราจรติดขัด ผู้ที่ขับขี่ควรขับรถแซงรถคันหน้าเข้าไปในช่องทางของรถที่สวนมา เพื่อเลี้ยวขวาได้		
10	ผู้ขับขี่อาจจะขับรถในช่องทางที่ 2 จากด้านซ้ายได้ ถ้าต้องการเลี้ยวซ้าย		
11	ในกรณีที่การจราจรติดขัด ผู้ขับขี่ควรจะขับในช่องทางของคน ไม่ควรเปลี่ยนช่องทางเดินรถโดยไม่จำเป็น		
12	ในเวลาเร่งด่วน ผู้ขับขี่ควรจะขับรถด้วยความเร็วให้ทันรถคันหน้า		
13	จอดรถในเวลากลางคืน หรือมีแสงสว่างไม่เพียงพอให้เห็นได้ในระยะ 150 เมตร ต้องเปิดไฟหรือจุดโคมไฟไว้ที่รถนั้น		
14	บนถนนที่มีมากกว่า 2 ช่องทาง ช่องทางขวาสุดจะใช้สำหรับรถที่วิ่งด้วยความเร็วสูงเท่านั้น		
15	ทางเดินรถที่มีป้ายหยุดหรือป้ายที่มีคำว่า "ให้ทาง" ติดตั้งไว้เป็นทางเดินรถทางเอก		

ตอนที่ 3 ทศนคติต่อการปฏิบัติตามกฎจราจร

ให้ท่านทำเครื่องหมาย ✓ ในช่องความคิดเห็น ที่ตรงกับความคิดเห็นของท่านที่มีต่อข้อความต่อไปนี้มากที่สุด

ข้อที่	ข้อความ	ความคิดเห็น		
		เห็นด้วย มาก	เห็นด้วย น้อย	ไม่ เห็นด้วย
1	การขับรถตามช่องทางที่ถูกต้อง จะช่วยลดปัญหาการจราจรได้			
2	การขับรถโดยเปลี่ยนช่องทางจราจรบ่อยๆ (แซงซ้าย-ขวา) จะช่วยทำให้ถึงจุดหมายปลายทางได้รวดเร็วขึ้น			
3	การขับรถด้วยความเร็วให้ทันรถคันข้างหน้า จะช่วยลดปัญหาการจราจรได้			
4	การมีวินัยจราจรที่เกิดจากจิตสำนึกของผู้ใช้รถยนต์ มากกว่าการบังคับด้วยกฎหมายเป็นสิ่งที่ดีที่สุด			
5	เจ้าหน้าที่จราจรมักไม่บังคับ หรือลงโทษตามกฎหมาย ดังนั้นจึงทำให้มีการขับรถฝ่าฝืนกฎจราจรมากขึ้น			
6	หากจะลดการฝ่าฝืนกฎจราจร จะต้องมีการปลูกฝังวินัยการจราจรแก่ทุกคน			
7	ถ้าผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนใหญ่มีน้ำใจให้แก่อัน ก็จะทำให้ปัญหาการจราจรลดลงได้ในระดับหนึ่ง			
8	ทุกคนมีสิทธิเท่าเทียมกัน ดังนั้นจึงไม่ควรให้รถคันอื่นมาเสียบหรือเบียดในช่องทางของตน			
9	การจอดรถควรจอดให้ชิดขอบทางด้านซ้ายให้มากที่สุด			
10	ในขณะที่การจราจรติดขัด เราควรขับในช่องทาง ไม่ควรเปลี่ยนช่องทางจราจรบ่อยๆ			

ข้อที่	ข้อความ	ความคิดเห็น		
		เห็นด้วย มาก	เห็นด้วย น้อย	ไม่ เห็นด้วย
11	มีความจำเป็นที่ต้องตรวจสอบสภาพรถยนต์ ของคนก่อนเดินทางทุกครั้ง			
12	ปัญหาการจราจรทุกวันนี้เป็นเพราะคนขับรถ ขาดวินัยในการขับรถเป็นสิ่งสำคัญที่สุด			
13	การฝ่าฝืนกฎจราจร ถือว่าเป็นการกระทำ ผิดกฎหมาย			

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตอนที่ 4 การฝ่าฝืนกฎจราจร

ในรอบปีที่ผ่านมา (กรกฎาคม 2539 - กรกฎาคม 2540) ขณะขับขี่รถยนต์ ท่านเคยปฏิบัติดังต่อไปนี้บ้างหรือไม่

ข้อที่	ข้อความ	น้อย	บ่อย	บ่อย มาก
1	แซงรถในบริเวณที่คับขัน เช่น บนสะพาน ทางโค้ง			
2	ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟสีแดง			
3	ขับรถด้วยความเร็วสูงในบริเวณที่การจราจรคับคั่ง			
4	กลับรถในบริเวณทางร่วมทางแยก			
5	ขับรถขณะเมาสุรา			
6	ขับรถเกินกว่า อัตราความเร็วที่กำหนด			
7	ขับรถแซงทางซ้าย			
8	กลับรถที่ทางร่วม ทางแยก ไม่มีเครื่องหมายให้กลับรถได้			
9	ประสบอุบัติเหตุ (เฉี่ยว / ชนกับรถคันอื่น)			
10	ถูกพนักงานเจ้าหน้าที่ เรียกไปว่ากล่าวตักเตือน			
11	ได้รับใบสั่งจากพนักงานเจ้าหน้าที่			
12	ถูกพนักงานเจ้าหน้าที่ยึดใบอนุญาตขับขี่			

ตอนที่ 5 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการจราจร

1. ท่านคิดว่าการกวดขัน จับกุมผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนกฎจราจรอย่างเคร่งครัด จะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรได้หรือไม่ เพราะเหตุใด

- ไม่ได้ เพราะ
-
- ได้บางส่วน เพราะ
-
- ได้อย่างมาก เพราะ
-

2. ท่านคิดว่าการแก้ไขปัญหการจราจรในกรุงเทพมหานครควรจะเน้นในด้านใดมากที่สุด ให้จัดลำดับมา 5 ลำดับ

- การกวดขันวินัยจราจรของผู้ขับขี่รถยนต์
- สร้างทางด่วน
- สร้างถนนหรือตัดถนนเพิ่มขึ้น
- จัดบริการรถประจำทางให้มากขึ้น
- ควบคุมปริมาณรถยนต์ส่วนบุคคล
- จัดระบบขนส่งมวลชนอย่างมีประสิทธิภาพ
- จัดหาที่จอดรถเพิ่มขึ้น
- อื่นๆ

ภาคผนวก ข.

การทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดที่ใช้ในงานวิจัย



สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

การทดสอบความเชื่อมั่นของมาตรวัดที่ใช้ในงานวิจัย

มาตรวัดในงานวิจัย เรื่องปัจจัยที่มีผลต่อการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้รถยนต์นั่งส่วนบุคคลในกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย มาตรวัดความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร มาตรวัดทัศนคติด้านการปฏิบัติตามกฎจราจร และมาตรวัดการฝ่าฝืนกฎจราจร รวม 3 มาตรวัด ได้ทำการเก็บข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างซึ่งเป็นข้าราชการในส่วนกลางของกรมการปกครอง จำนวน 20 ตัวอย่าง และนำมาหาค่าความเชื่อมั่นของมาตร ด้วยการวิเคราะห์ความเชื่อมั่นวิธีหาค่าสัมประสิทธิ์ สหสัมพันธ์ ALPHA และทดสอบความถูกต้องของสเกล เนื่องจากในการวิจัยทางสังคมศาสตร์มักจะมีการผิดพลาด (Error) ในมาตรของการวัด ดังนั้นในแบบสอบถามการวิจัยครั้งนี้ จึงจะต้องมีการทดสอบความถูกต้องของมาตรการวัด ซึ่งในที่นี้ข้อคำถามซึ่งจะต้องดำเนินการทดสอบความถูกต้องของมาตรการวัด โดยทำการทดสอบความถูกต้องของ Scale ว่าข้อความทั้งหมดนั้นสามารถวัดได้ในเรื่องเดียวกัน และทิศทางเดียวกันหรือไม่ ซึ่งการทดสอบความถูกต้องของสเกลครั้งนี้ได้เลือกวิธีการทดสอบความถูกต้องของมาตรวัดประเภท Item Analysis เพราะการวัดข้อความแต่ละข้อความ ซึ่งสามารถจะกำหนดได้ชัดว่าจะยอมรับหรือไม่ยอมรับข้อความนั้นๆ โดยมีขั้นตอนการทำดังนี้

1. ให้คะแนนประจำข้อของเฉพาะแบบสอบถามประเภททัศนคติ โดยคำนึงถึงคำถามแบบตอบรับ และตอบปฏิเสธ (Positive - Negative) และกำหนดเกณฑ์การให้คะแนนคำถามแต่ละข้อคำถาม
2. รวมคะแนนของผู้ตอบแบบสอบถามแต่ละคน ซึ่งคะแนนที่รวมได้จะถือว่าเป็นตัวแปรใหม่ที่เกิดขึ้น
3. หาค่าสัมประสิทธิ์ระหว่างคำถามที่เป็นตัวแปรแต่ละตัว กับตัวแปรใหม่ที่เกิดขึ้นจากการรวมคะแนนใหม่ในข้อ 2
4. พิจารณาค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ที่คำนวณได้ ถ้าหากว่าค่าที่คำนวณได้มีค่าติดลบ หรือค่าที่คำนวณได้มีค่าไม่ใกล้เคียงกัน แสดงว่าเครื่องมือนั้นไม่สามารถที่จะวัดทิศทางเดียวกันได้ หรืออาจจะเป็นเพราะการให้คะแนนประจำข้อที่เป็นคำถามแบบตอบรับหรือตอบปฏิเสธผิดพลาดไป

ในการดำเนินการหา Item Analysis ได้ใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ในการคำนวณหาค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ดังกล่าว และผลการทดสอบค่าสหสัมพันธ์จะพิจารณาค่าสหสัมพันธ์ที่ใกล้เคียงกัน ส่วนที่มีค่าสหสัมพันธ์ไม่ใกล้เคียงกันกับค่าสหสัมพันธ์ในข้ออื่นๆ ซึ่ง

หมายความว่าข้อความนั้นๆไม่สามารถวัดทัศนคติต่อการปฏิบัติตามกฎจราจรในเรื่องเดียวกัน และทิศทางเดียวกันได้ ดังนั้นจึงพิจารณาตัดข้อความในคำถามข้อที่มีค่าสหสัมพันธ์ไม่ใกล้เคียงกันออก โดยจะไม่นำมาใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ในการพิจารณาค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์นั้น จะพิจารณาจากเกณฑ์ดังนี้ (ชูศรี วงศ์รัตนะ, 2525 : 229)

ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่าง 0.70-0.90 ถือว่ามีความสัมพันธ์กันในระดับสูง

ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่าง 0.30-0.70 ถือว่ามีความสัมพันธ์กันในระดับปานกลาง

ค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ระหว่าง 0.30 หรือต่ำกว่านั้น ถือว่ามีความสัมพันธ์กันในระดับต่ำ

ในการวิจัยครั้งนี้ ใช้การทดสอบค่าความเชื่อมั่นของแบบสอบถาม และทดสอบความถูกต้องของ Scale ไปพร้อม ๆ กัน ดังต่อไปนี้

1. การวิเคราะห์ความเชื่อมั่นของมาตรวัดความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร

มาตรวัดความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร ผู้วิจัยได้สร้างแบบสอบถามขึ้นประกอบด้วยข้อคำถามรวม 30 ข้อคำถาม ดังนี้

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตอนที่ 2 ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร

ข้อที่	ข้อความ	ใช่	ไม่ใช่
1	ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจรโดยเคร่งครัด ยกเว้นกรณีที่มีพนักงานเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณเป็นอย่างอื่น		
2	ผู้ขับขี่รถยนต์ต้องหยุดรถหลังเส้นให้รถหยุดเมื่อได้รับสัญญาณไฟสีเหลือง		
3	ในกรณีที่สัญญาณไฟจราจรสีแดงกระพริบ ให้ผู้ขับขี่ผ่านทางร่วมทางแยกนั้นได้ด้วยความระมัดระวัง		
4	ก่อนที่จะเลี้ยวหรือจอดให้ผู้ขับขี่ให้สัญญาณด้วยมือและแขน หรือสัญญาณไฟก่อนไม่น้อยกว่า 10 เมตร		
5	ผู้ขับขี่จะต้องขับรถในช่องทางซ้ายเท่านั้น ยกเว้นมีสิ่งกีดขวาง แชนรด์คันอื่น หรือขับรถด้วยความเร็วสูงกว่า รถในช่องทางเดินรถด้านซ้าย		
6	ผู้ขับขี่อาจจะขับรถแซงหน้ารถคันอื่น บริเวณทางขึ้นหรือขึ้นสะพานได้ ถ้าไม่มีรถสวนทางมา		
7	ผู้ขับขี่รถยนต์สามารถกลับรถบริเวณทางร่วมทางแยกได้ ถ้าในบริเวณ		
8	ผู้ขับขี่ต้องไม่หยุดรถในบริเวณทางร่วมทางแยก		
9	ในขณะที่รถติด ควรหยุดรถห่างจากรถคันหน้าอย่างน้อย 1 เมตร		
10	ในกรณีที่เครื่องยนต์ของรถขัดข้อง จนต้องจอดรถในทางเดินรถ ผู้ขับขี่ต้องแสดงสัญญาณไฟกระพริบ		
11	ผู้ขับขี่ห้ามหยุดรถหรือจอดรถบนสะพานหรืออุโมงค์		
12	ในกรณีที่จอดรถบริเวณปากซอยจะต้องจอดรถให้ห่างจากปากซอยอย่างน้อย 1 เมตร		
13	ผู้ขับขี่จะต้องไม่หยุดรถบริเวณที่มีเครื่องหมายเส้นทแยงสีเหลือง		
14	ในบริเวณที่เป็นท่อน้ำดับเพลิง ห้ามหยุดรถโดยเด็ดขาด		
15	การขับรถในบริเวณหน้าวงเวียนจะต้องให้รถทางซ้ายไปก่อน		
16	ถ้าวรถชนกัน จะต้องรอจนกว่าเจ้าหน้าที่ของบริษัทประกันภัยมาถึงก่อน จึงจะนำรถเข้าข้างทางได้ ไม่ว่ากรณีใดๆ		
17	ถ้ามาถึงบริเวณทางร่วมทางแยกพร้อมกันและไม่มีรถอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถที่อยู่ทางด้านซ้ายของคนผ่านไปก่อน		

ข้อที่	ข้อความ	ใช่	ไม่ใช่
18	ถ้าการจราจรติดขัด ผู้ที่ขับขี่ควรขับรถแซงรถคันหน้าเข้าไปในช่องทางของรถที่สวนมา เพื่อเลี้ยวขวาได้		
19	ผู้ขับขี่อาจจะขับรถในช่องทางที่ 2 จากด้านซ้ายได้ถ้าต้องการที่จะเลี้ยวซ้าย		
20	ผู้ขับขี่อาจหยุดรถบริเวณหน้าตู้ไปรษณีย์ได้ แต่ต้องให้สัญญาณไฟกระพริบ		
21	ในกรณีที่มีการจราจรติดขัด ผู้ขับขี่ควรจะขับในช่องทางของตน ไม่ควรเปลี่ยนช่องทางเดินรถโดยไม่จำเป็น		
22	ในเวลาเร่งด่วน ผู้ขับขี่ควรจะขับรถด้วยความเร็วให้ทันรถคันหน้า		
23	ผู้ขับขี่ควรขับรถให้มีระยะห่างจากรถคันหน้า ในระยะไม่เกิน 3 เมตร		
24	ผู้ขับขี่จะต้องตรวจสอบสภาพรถของตนทุกครั้งก่อนที่จะขับรถออกไป		
25	จอดรถในเวลากลางคืน หรือมีแสงสว่างไม่เพียงพอให้เห็นได้ในระยะ 150 เมตร ต้องเปิดไฟหรือจุดโคมไฟไว้ที่รถนั้น		
26	บนถนนที่มีมากกว่า 2 ช่องทาง ช่องทางขวาสุดจะใช้สำหรับรถที่วิ่งด้วยความเร็วสูงเท่านั้น		
27	เครื่องหมายจราจร แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ ป้ายประเภทบังคับ และประเภทเตือน		
28	ทางเดินรถที่มีป้ายหยุด หรือป้ายที่มีคำว่า "ให้ทาง" ติดตั้งไว้ เป็นทางเดินรถ ทางเอก		
29	ถ้าจะเลี้ยวซ้ายให้ผู้ขับขี่ขับรถเข้าช่องทางซ้ายในระยะไม่น้อยกว่า 50 เมตร		
30	การขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด อาจทำได้ในกรณีที่ท่านมีความจำเป็นเร่งด่วน		

ผลการทดสอบค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ ได้แสดงไว้ในตารางที่ 1

ตารางที่ 1 การวิเคราะห์ความเชื่อมั่นมาตรฐานความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรครั้งที่ 1

ตัวแปร ที่	ข้อ คำถาม ที่	ค่าเฉลี่ยของ มาตรฐานวัด ลบข้อคำถาม	ความ แปรปรวนของ มาตรฐานวัด ข้อคำถาม	ค่าความสัมพันธ์ ระหว่างคะแนน รวมกับข้อคำ ถาม	ค่า ALPHA ถ่วง ข้อคำถาม
V10	ข้อ 1	47.2500	2.6184	.0000	-.3935
V11	ข้อ 2	47.5000	2.8947	-.3133	-.1864
V12	ข้อ 3	47.8000	2.8000	-.2588	-.2044
V13	ข้อ 4	47.4500	2.3658	.0667	-.4724
V14	ข้อ 5	47.5500	2.6816	-.1846	-.2744
V15	ข้อ 6	48.1500	2.2395	.3085	-.5915
V16	ข้อ 7	48.0500	2.3658	.0667	-.4724
V17	ข้อ 8	47.3500	2.9763	-.4262	-.1886
V18	ข้อ 9	47.4000	2.5684	-.0717	-.3672
V19	ข้อ 10	47.3500	2.2395	.3085	-.5915
V20	ข้อ 11	47.3500	2.3447	.1898	-.5184
V21	ข้อ 12	48.1000	2.3053	.1609	-.5273
V22	ข้อ 13	47.3500	2.6605	-.1363	-.3340
V23	ข้อ 14	48.1500	2.2395	.3085	-.5915

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 1 การวิเคราะห์ความเชื่อมั่นมาตรวัดความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรครั้งที่ 1
(ต่อ)

ตัวแปร ที่	ข้อ ค่า ถาม ที่	ค่าเฉลี่ยของ มาตรวัดถ้า ลบข้อคำถาม	ความ แปรปรวนของ มาตรวัดถ้าลบ ข้อคำถาม	ค่าความสัมพันธ์ ระหว่างคะแนน รวมกับข้อคำถาม	ค่า ALPHA ถ้าลบ ข้อคำถาม
V24	ข้อ 15	48.0500	2.8921	-.3167	-.1979
V25	ข้อ 16	47.4000	2.5684	-.0717	-.3672
V26	ข้อ 17	48.2000	2.3789	.2747	-.5156
V27	ข้อ 18	48.1000	2.4105	.0648	-.4591
V28	ข้อ 19	47.3000	2.5368	.0443	-.4190
V29	ข้อ 20	47.4000	2.6737	-.1582	-.3119
V30	ข้อ 21	47.3500	2.3447	.1898	-.5184
V31	ข้อ 22	47.3500	2.3447	.1898	-.5184
V32	ข้อ 23	48.1500	3.0816	-.5163	-.1468
V33	ข้อ 24	47.3500	3.1868	-.6035	-.1078
V34	ข้อ 25	47.3500	2.3447	.1898	-.5184
V35	ข้อ 26	48.0000	2.2105	.1594	-.5647
V36	ข้อ 27	47.4000	2.5684	-.0717	-.3672
V37	ข้อ 28	47.3500	2.3447	.1898	-.5184
V38	ข้อ 29	47.3500	2.9763	-.4262	-.1886
V39	ข้อ 30	47.3500	2.7658	-.2365	-.2818

N OF CASES = 20.0 N OF ITEMS = 30 ALPHA = -.3930

จากตารางที่ 1 จำนวนข้อคำถาม 30 ข้อคำถาม เมื่อทำการวิเคราะห์ข้อคำถามในมาตรวัดปรากฏว่าได้ค่า ALPHA = -.3930 ซึ่งหมายความว่า ค่าสหสัมพันธ์ของมาตรวัดมีค่าน้อยไปไม่อาจยอมรับข้อคำถามทุกข้อคำถามในมาตรวัดได้ ดังนั้นผู้วิจัยจึงได้พิจารณาตัดข้อคำถามในมาตรวัดโดยพิจารณาจาก ค่าความสัมพันธ์ของแต่ละข้อคำถามกับคะแนนรวมของมาตรวัด ซึ่งมีทั้งค่าเป็นบวก และลบ จึงเลือกตัดค่า r ที่เป็นลบออก โดยตัดข้อคำถาม ข้อที่

1, 2, 3, 5, 8, 9, 13, 15, 20, 23, 24, 27, 29 และ 30 รวม 15 ข้อ และนำข้อคำถามที่เหลืออีก 15 ข้อ มาทำการคำนวณค่าสหสัมพันธ์ของมาตรวัดใหม่ ดังในตารางที่ 2

ตารางที่ 2 การวิเคราะห์มาตรวัดความรู้ภรรยาครั้งที่ 2

ตัวแปร ที่	ข้อ คำถาม ที่	ค่าเฉลี่ยของ มาตรวัดถ้า ลบข้อคำถาม	ความ แปรปรวนของ มาตรวัดถ้าลบ ข้อคำถาม	ค่าความสัมพันธ์ ระหว่างคะแนน รวมกับข้อคำถาม	ค่า ALPHA ถ้าลบ ข้อคำถาม
V13	ข้อ 4	21.3500	4.3447	.3938	.7071
V15	ข้อ 6	22.0500	4.3658	.5647	.6907
V16	ข้อ 7	21.9500	4.1553	.5159	.6902
V19	ข้อ 10	21.2500	4.6184	.3581	.7118
V20	ข้อ 11	21.2500	4.8289	.1945	.7277
V21	ข้อ 12	22.0000	4.9474	.0646	.7447
V23	ข้อ 14	22.0500	4.3658	.5647	.6907
V26	ข้อ 17	22.1000	4.7263	.4222	.7100
V27	ข้อ 18	22.0000	4.8421	.1306	.7375
V28	ข้อ 19	21.2000	5.0105	.1262	.7308
V30	ข้อ 21	21.2500	4.8289	.1945	.7277
V31	ข้อ 22	21.2500	4.6184	.3581	.7118
V34	ข้อ 25	21.2500	4.6184	.3581	.7118
V35	ข้อ 26	21.9000	4.0947	.4976	.6921
V37	ข้อ 28	21.2500	4.7237	.2754	.7199

N OF CASES = 20.0 N OF ITEMS = 15 ALPHA = .7284

จากตารางที่ 2 หลังจากตัดข้อคำถามที่มีค่าความสัมพันธ์กับคะแนนรวมของมาตรวัดเชิงลบออกจากมาตรวัดรวม 15 ข้อคำถามแล้วนำข้อคำถามที่เหลือในมาตรวัด 15 ข้อ ทำการคำนวณค่าสัมประสิทธิ์ ALPHA อีกครั้งได้ค่า ALPHA = 0.7284 ซึ่งเป็นค่าค่อนข้างสูง หมายความว่าข้อคำถามในมาตรวัดที่เหลืออีก 15 ข้อคำถาม มีความน่าเชื่อถือในระดับสูงในการวัด ดังนั้น ในการศึกษาครั้งนี้จะใช้เครื่องมือสำหรับเก็บข้อมูลด้านความรู้เกี่ยวกับภรรยา

ตามมาตรวัดนี้โดยเหลือข้อคำถามที่ใช้ 15 ข้อคำถาม คือ ข้อคำถามที่ 4, 6, 7, 10, 11, 12, 14, 17, 18, 19, 21, 22, 25, 26 และ 28

2. การทดสอบมาตรวัดทัศนคติในการปฏิบัติตามกฎจราจร

มาตรวัดทัศนคติในการปฏิบัติตามกฎจราจร ผู้วิจัยได้สร้างชุดคำถามเพื่อวัดทัศนคติ การปฏิบัติตามกฎจราจร ประกอบด้วย ข้อคำถามรวม 37 ข้อ ดังนี้

ตอนที่ 3 ทัศนคติด้วยการปฏิบัติตามกฎจราจร

ข้อที่	ข้อความ	ความคิดเห็น				
		ไม่เห็น ด้วย อย่าง ยิ่ง	ไม่ เห็น ด้วย	ไม่ แน่ใจ	เห็น ด้วย	เห็น ด้วย อย่าง ยิ่ง
1	ผู้ขับขี่รถยนต์จะต้องมีความรู้เกี่ยวกับ สัญญาณต่างๆ อย่างถูกต้อง					
2	การขับรถช้าๆ จะมีความปลอดภัยมาก กว่าขับรถด้วยความเร็ว					
3	การขับรถตามช่องทางที่ถูกต้อง จะช่วย ลดปัญหาจราจรได้					
4	การขับรถโดยเปลี่ยนช่องทางจราจร บ่อยๆ (แชนจ์ซ้าย-ขวา) จะช่วยทำให้ถึง จุดหมายปลายทางได้รวดเร็วขึ้น					
5	การขับรถฝ่าฝืนกฎจราจรในบางครั้งจะ ช่วยให้ถึงที่หมายได้รวดเร็วขึ้น					
6	การขับรถด้วยความเร็วให้ทันรถคันข้าง หน้าจะช่วยลดปัญหาการจราจรลงได้					

ข้อที่	ข้อความ	ความคิดเห็น				
		ไม่เห็น ด้วย อย่าง ยิ่ง	ไม่ เห็น ด้วย	ไม่ แน่ใจ	เห็น ด้วย	เห็น ด้วย อย่าง ยิ่ง
7	ปัจจุบันปัญหาการจราจรติดขัดมากใน กรุงเทพมหานคร เกิดจากสาเหตุหนึ่ง คือการขาดวินัยจราจรของผู้ใช้รถยนต์เอง					
8	การหยุดรถให้ชิด ๆ กันจะทำให้รถเคลื่อน ที่ได้เร็วขึ้นและแก้ปัญหาการจราจรได้					
9	หากท่านขับรถได้อย่างชำนาญแล้ว ควร จะขับรถให้เร็วขึ้น แชนซ้าย แชนขวา เพื่อ ให้ถึงจุดหมายได้เร็วขึ้น					
10	การให้สัญญาณไฟ เพื่อเลี้ยวซ้ายหรือขวา ล่วงหน้า ในระยะทางพอสมควร ช่วยลด อุบัติเหตุได้					
11	การมีวินัยจราจรที่เกิดจากจิตสำนึกของ ผู้ใช้รถยนต์นั้น มากกว่าการบังคับด้วย กฎหมายเป็นสิ่งที่ดีที่สุด					
12	ปัจจุบัน กฎหมายที่ใช้บังคับ และลงโทษ ผู้ฝ่าฝืนกฎจราจรมีความศักดิ์สิทธิ์ เพียงพอแล้ว					
13	การขับรถด้วยความเร็วพอสมควรช่วยให้ ประหยัดน้ำมันและลดปัญหาการจราจร					
14	ผู้ขับรถยนต์นั้นฝ่าฝืนกฎจราจร เนื่องจาก การจราจรติดขัดมาก หากมีมาตรการรักษา วินัยและปฏิบัติตามกฎจราจรจะทำให้ถึงที่ หมายไม่ทันเวลา					

ข้อที่	ข้อความ	ความคิดเห็น				
		ไม่เห็น ด้วย อย่าง ยิ่ง	ไม่ เห็น ด้วย	ไม่ แน่ ใจ	เห็น ด้วย	เห็น ด้วย อย่าง ยิ่ง
15	ผู้ขับขีรถยนต์ส่วนใหญ่มักฝ่าฝืนกฎจราจร ดังนั้น จึงไม่มีประโยชน์ที่เราจะรักษาวินัย จราจร					
16	เจ้าหน้าที่จราจรมักไม่บังคับหรือลงโทษ ตามกฎหมาย ดังนั้นจึงทำให้มีการขับรถ ฝ่าฝืนกฎจราจรมากขึ้น					
17	ในสภาพการจราจรในปัจจุบัน จำเป็นต้อง ขับรถฝ่าฝืนกฎจราจรบ้าง ไม่เช่นนั้นจะไป ถึงที่หมายช้ามาก					
18	หากจะลดการฝ่าฝืนกฎจราจร จะต้องมีการ ปลูกฝังวินัยการจราจรแก่ทุกคน					
19	การฝ่าฝืนกฎจราจรไม่ช่วยให้การไปถึงจุด หมายได้เร็วขึ้นเท่าไร					
20	ถ้าผู้ขับขีรถยนต์ส่วนใหญ่มีน้ำใจให้แก่กัน ก็จะทำให้ปัญหาการจราจรลดลงได้ใน ระดับหนึ่ง					
21	ทุกคนมีสิทธิ์เท่าเทียมกัน ดังนั้นจึงไม่ควร ให้รถคันอื่นมาเสียบหรือเบียดในช่องทาง ของตน					
22	ในจังหวะสัญญาณไฟเหลืองควรรีบเร่งรถ ให้ผ่านทางแยกไปโดยเร็วเพื่อลดการติด ขัด					

ข้อที่	ข้อความ	ความคิดเห็น				
		ไม่เห็นด้วยอย่างยิ่ง	ไม่เห็นด้วย	ไม่แน่ใจ	เห็นด้วย	เห็นด้วยอย่างยิ่ง
23	การจอดรถควรจอดให้ชิดขอบทางด้านซ้ายให้มากที่สุด					
24	หากจะจอดรถในเขตห้ามจอด ควรจะจอดให้ชิดขอบทางด้านซ้ายให้มากที่สุด เพื่อไม่ไปกีดขวางการจราจร					
25	ในขณะที่การจราจรติดขัด เราควรขับในช่องทางไม่ควรเปลี่ยนช่องทางจราจรบ่อยๆ					
26	ในกรณีที่จะขับรถตรงไป แต่หากขับรถในช่องทางด้านซ้ายที่กำหนดให้เป็นช่องทางเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด บางครั้งจะช่วยให้การจราจรคล่องตัวขึ้น					
27	คนเรามีความจำเป็นที่จะต้องรีบเร่งทุกคน ดังนั้นจึงจำเป็นต้องฝ่าฝืนกฎจราจรบ้าง					
28	การหยุดรถในบริเวณเส้นทแยงสีเหลือง อาจทำได้เพราะจะช่วยให้รถด้านหลังมีที่หยุดเพิ่มขึ้น					
29	บางครั้งอาจฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจรได้ในกรณีตอนกลางดึก ถนนว่างๆ ไม่มีรถยนต์					
30	มีความจำเป็นที่ต้องตรวจสอบสภาพรถยนต์ของตนก่อนเดินทางทุกครั้ง					

ข้อ	ข้อความ	ความคิดเห็น				
		ไม่เห็น ด้วย อย่าง ยิ่ง	ไม่ เห็น ด้วย	ไม่แน่ ใจ	เห็น ด้วย	เห็น ด้วย อย่าง ยิ่ง
33	ถ้ารถชนกันควรเร่งตกลงกันได้ โดยเร่งแล้วนำรถออกจากช่องทางจราจร					
34	การขอใบอนุญาตขับขีรถยนต์ สามารถทำได้โดยการขอสอบใบอนุญาตหรือใช้เส้นสายก็ได้					
35	ถ้าท่านคิดว่า ปัญหาการจราจรทุกวันนี้ เป็นเพราะคนขับรถขาดวินัยในการขับรถ เป็นสิ่งสำคัญที่สุด					
36	การฝ่าฝืนกฎจราจรถือเป็นการกระทำผิดกฎหมาย					
37	การจับกุมผู้กระทำการฝ่าฝืนกฎจราจร โดยเคร่งครัด จะทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดยิ่งขึ้น					

ผลการทดสอบค่าความเชื่อมั่น และทดสอบความถูกต้องของ Scale ได้แสดงไว้ในตารางที่ 3

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 3 การวิเคราะห์มาตรฐานวัดทัศนคติในการปฏิบัติตามกฎจราจร

ตัวแปร ที่	ข้อ คำถาม ที่	ค่าเฉลี่ยของ มาตรฐานวัดถึ ลบข้อคำถาม	ความ แปรปรวนของ มาตรฐานวัดถึ ข้อคำถาม	ค่าความสัมพันธ์ ระหว่างคะแนน รวมกับข้อคำถาม	ค่า ALPHA ถึลบ ข้อคำถาม
V40	ข้อ 1	111.0000	27.3684	-.1281	-.0635
V41	ข้อ 2	111.4000	28.2526	-.2302	-.0500
V42	ข้อ 3	110.8500	25.6079	.2272	-.1700
V43	ข้อ 4	112.9500	26.2605	.0118	-.1237
V44	ข้อ 5	111.3500	28.5553	-.2575	-.0349
V45	ข้อ 6	111.3000	25.5895	.0597	-.1458
V46	ข้อ 7	111.2000	29.4316	-.3236	.0064
V47	ข้อ 8	112.5500	26.8921	-.1151	-.0572
V48	ข้อ 9	112.4500	27.8395	-.1715	-.0622
V49	ข้อ 10	111.2500	26.7237	-.0644	-.0924
V50	ข้อ 11	111.0500	25.2079	.1438	-.1727
V51	ข้อ 12	112.6000	28.2526	-.2130	-.0400
V52	ข้อ 13	111.0500	25.4184	.1422	-.1670
V53	ข้อ 14	111.5000	27.9474	-.1800	-.0467
V54	ข้อ 15	112.7500	29.3553	-.4178	-.0140
V55	ข้อ 16	112.1000	25.4632	.0702	-.1507
V56	ข้อ 17	111.5500	23.9447	.1981	-.2179
V57	ข้อ 18	111.1500	22.1342	.4761	-.3316
V58	ข้อ 19	112.0500	22.9974	.2971	-.2693
V59	ข้อ 20	111.2500	22.1974	.4518	-.3258
V60	ข้อ 21	110.8000	26.0632	.1194	-.1473
V61	ข้อ 22	112.6500	25.3974	.0729	-.1526
V62	ข้อ 23	111.5000	25.7368	.0313	-.1348

ตารางที่ 3 การวิเคราะห์มาตรฐานทัศนคติในการปฏิบัติตามกฎจราจร (ต่อ)

ตัวแปร ที่	ข้อ คำถาม ที่	ค่าเฉลี่ยของ มาตรวัดถ้า ลบข้อคำถาม	ความ แปรปรวนของ มาตรวัดถ้าลบ ข้อคำถาม	ค่าความสัมพันธ์ ระหว่างคะแนน รวมกับข้อคำถาม	ค่า ALPHA ถ้าลบ ข้อคำถาม
V63	ข้อ 24	112.6000	28.1474	-.2014	-.0133
V64	ข้อ 25	111.1000	24.8316	.2119	-.1938
V65	ข้อ 26	112.5000	28.1579	-.1991	-.0310
V66	ข้อ 27	112.1000	26.2000	-.0065	-.1176
V67	ข้อ 28	112.6500	26.4500	-.0033	-.1179
V68	ข้อ 39	112.0500	25.9447	.0238	-.1302
V69	ข้อ 30	111.3500	25.8184	.0345	-.1350
V70	ข้อ 31	112.5500	28.6816	-.2472	-.0159
V71	ข้อ 32	111.3000	28.1158	-.1979	-.0441
V72	ข้อ 33	111.4500	27.3132	-.1215	-.0674
V73	ข้อ 34	112.6500	28.5553	-.2536	-.0334
V74	ข้อ 35	111.2000	24.5895	.1989	-.1992
V75	ข้อ 36	111.1500	22.2395	.4627	-.3252
V76	ข้อ 37	113.4500	28.8921	-.3408	-.0300

--

N OF CASES = 20.0

N OF ITEMS = 37

ALPHA = -.1162

จากตารางที่ 3 ข้อคำถามในมาตรวัดทัศนคติในการปฏิบัติตามกฎจราจร ประกอบด้วยข้อคำถาม 37 ข้อ และเมื่อทำการวิเคราะห์ค่าสัมประสิทธิ์ ALPHA = -0.1162 แสดงว่าข้อคำถามในมาตรวัดยังมีความสัมพันธ์ในระดับค่อนข้างต่ำ จำเป็นต้องตัดข้อคำถาม บางข้อออก และเมื่อพิจารณาความสัมพันธ์ของข้อคำถามแต่ละข้อกับคะแนนรวมของมาตรวัด แล้ว จึงตัดข้อคำถามที่มีค่าความสัมพันธ์เป็นลบออก ดังนั้น ได้ตัดข้อคำถามข้อที่ 1, 2, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 14, 15, 24, 26, 27, 28, 31, 32, 33, 34 และ 37 ออก และนำข้อคำถาม ที่เหลืออีก 16 ข้อ มาทำการคำนวณค่าสัมประสิทธิ์ ALPHA ของมาตรวัดใหม่อีกครั้ง ดังใน ตารางที่ 4

ตารางที่ 4 การวิเคราะห์มาตรวัดทัศนคติในการปฏิบัติตามกฎจราจรครั้งที่ 2

ตัวแปร ที่	ข้อ คำ ถาม ที่	ค่าเฉลี่ยของ มาตรวัดถ้า ลบข้อคำถาม	ความ แปรปรวนของ มาตรวัดถ้าลบ ข้อคำถาม	ค่าความสัมพันธ์ ระหว่างคะแนน รวมกับข้อคำถาม	ค่า ALPHA ถ้าลบ ข้อคำถาม
V42	ข้อ 3	57.0500	42.2605	.0785	.7179
V43	ข้อ 4	59.1500	39.1868	.3070	.7022
V45	ข้อ 6	57.5000	37.0000	.4509	.6868
V50	ข้อ 11	57.2500	39.1447	.3183	.7013
V52	ข้อ 13	57.2500	42.3026	.0190	.7256
V55	ข้อ 16	58.3000	39.2737	.2401	.7091
V56	ข้อ 17	57.7500	41.7763	.0137	.7347
V57	ข้อ 18	57.3500	36.1342	.5554	.6761
V58	ข้อ 19	58.2500	38.5132	.2671	.7070
V59	ข้อ 20	57.4500	35.1026	.6391	.6661
V60	ข้อ 21	57.0000	41.8947	.1177	.7160
V61	ข้อ 22	58.8500	43.5026	-.1094	.7442
V62	ข้อ 23	57.7000	38.2211	.3115	.7017
V64	ข้อ 25	57.3000	37.3789	.5404	.6822
V68	ข้อ 29	58.2500	41.4605	.0591	.7269
V69	ข้อ 30	57.5500	37.6289	.3902	.6933
V74	ข้อ 35	57.4000	37.0947	.4938	.6838
V75	ข้อ 36	57.3500	34.7658	.6936	.6609

N OF CASES = 20.0 N OF ITEMS = 18 ALPHA = .7152

ตารางที่ 4 เมื่อตัดข้อคำถามออก 19 ข้อจากมาตรวัดแล้วคำนวณหาค่าสัมประสิทธิ์ ALPHA ได้เท่ากับ .7152 พิจารณาค่าความสัมพันธ์ของข้อคำถามที่เหลือในมาตรวัดเห็นว่าข้อคำถามข้อที่ 22 มีค่าความสัมพันธ์สวนทาง กับข้อคำถามอื่น ๆ กล่าวคือมีค่าเป็นลบ และข้อคำถามข้อที่ 13, 17 และ 29 มีค่าความสัมพันธ์กับคะแนนรวมอยู่ในเกณฑ์น้อยกว่าข้ออื่น ๆ จำเป็นต้องตัดข้อคำถามข้อ 13 17 22 29 ออกจากมาตรวัด และคำนวณหาค่าสัมประสิทธิ์ ALPHA ใหม่ตามตารางที่ 5

ตารางที่ 5 การวิเคราะห์มาตรฐานวัดทัศนคติในการปฏิบัติตามกฎจราจรครั้งที่ 3

ตัวแปร ที่	ข้อ คำถาม ที่	ค่าเฉลี่ยของ มาตรฐานวัด ลบข้อคำถาม	ความ แปรปรวนของ มาตรฐานวัด ลบข้อคำถาม	ค่าความสัมพันธ์ ระหว่างคะแนน รวมกับข้อคำถาม	ค่า ALPHA ถ่วง ข้อคำถาม
V42	ข้อ 3	41.9000	37.6737	.0521	.8250
V43	ข้อ 4	44.0000	32.6316	.5245	.7979
V45	ข้อ 6	42.3500	30.6605	.6449	.7863
V50	ข้อ 11	42.1000	33.6737	.4163	.8063
V55	ข้อ 16	43.1500	33.5026	.3498	.8128
V57	ข้อ 18	42.2000	33.1158	.4119	.8071
V59	ข้อ 20	42.3000	30.7474	.6417	.7867
V60	ข้อ 21	41.8500	36.8711	.1616	.8205
V62	ข้อ 23	42.5500	32.3658	.4334	.8059
V64	ข้อ 25	42.1500	33.0816	.5196	.7989
V69	ข้อ 30	42.4000	32.8842	.4140	.8072
V74	ข้อ 35	42.2500	31.2500	.6480	.7873
V75	ข้อ 36	42.2000	31.8526	.5429	.7958

N OF CASES = 20.0

N OF ITEMS = 13

ALPHA = .8159

จากตารางที่ 5 เหลือข้อคำถามในมาตรฐานวัด 13 ข้อ แต่ละข้อคำถามมีค่าความสัมพันธ์ไปในทางเดียวกัน เมื่อพิจารณาค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์ ALPHA = 0.8159 ซึ่งมาตรฐานวัดมีความน่าเชื่อถืออยู่ในระดับสูง ดังนั้นจะใช้ข้อคำถามที่เหลืออยู่ในมาตรฐานวัด 13 ข้อในการเก็บข้อมูลเกี่ยวกับทัศนคติในการปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อใช้ในการศึกษาต่อไป

3. การทดสอบมาตรฐานวัดการฝ่าฝืนกฎจราจร

ผู้วิจัยได้สร้างชุดคำถามเพื่อสอบถามการฝ่าฝืนกฎจราจรในรอบปีที่ผ่านมา (ตุลาคม 2538 - ตุลาคม 2539) ว่าเคยปฏิบัติหรือมีพฤติกรรมเหล่านี้หรือไม่ ประกอบด้วยข้อคำถาม 17 ข้อ

ตอนที่ 4 การฝ่าฝืนกฎจราจร

ข้อ ที่	ข้อความ	0 ครั้ง	1- 3 ครั้ง	4 ครั้ง ขึ้นไป
1	หยุดรถบริเวณเส้นทแยงเหลือง			
2	แซงรถในบริเวณที่คับขัน เช่น บนสะพาน ทางโค้ง			
3	จอดรถในบริเวณที่มีเครื่องหมายห้ามจอด			
4	ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟสีแดง			
5	ขับรถคร่อม หรือทับเส้นหรือแนวแบ่งช่องทางเดินรถ			
6	ขับรถในช่องทางด้านซ้าย ในกรณีที่เป็นช่องทางให้รถเลี้ยว ซ้ายผ่านตลอด			
7	ขับรถด้วยความเร็วสูงในบริเวณที่การจราจรคับคั่ง			
8	กลับรถในบริเวณทางร่วมทางแยก			
9	ขับรถขณะเมาสุรา			
10	ขับรถเกินกว่า อัตราความเร็วที่กำหนด			
11	ขับรถแซงทางซ้าย			
12	กลับรถในบริเวณที่ไม่มีเครื่องหมายให้กลับรถได้			
13	ขับรถยนต์โดยไม่ปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจรอย่างเคร่งครัด			
14	ประสบอุบัติเหตุ (เฉี่ยว /ชนกับรถคันอื่น)			
15	ถูกพนักงานเจ้าหน้าที่ เรียกไปว่ากล่าวตักเตือน			
16	ได้รับใบสั่งจากพนักงานเจ้าหน้าที่			
17	ถูกพนักงานเจ้าหน้าที่ยึดใบอนุญาตขับขี่			

ผลการวิเคราะห์ค่าความเชื่อมั่น ALPHA และค่าสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์แสดงใน
ตารางดังต่อไปนี้

ตารางที่ 6 การวิเคราะห์มาตรการคัดกรองน้ำผิบนกฏจวกรครั้งที่ 1

ตัวแปร ที่	ข้อ ค่า ถาม ที่	ค่าเฉลี่ยของ มาตรการคัด ลบข้อคำถาม	ความ แปรปรวนของ มาตรการคัด ลบข้อคำถาม	ค่าความสัมพันธ์ ระหว่างคะแนน รวมกับข้อคำถาม	ค่า ALPHA ถัดลบ ข้อคำถาม
V77	ข้อ 1	18.4000	9.8316	-.9007	.6807
V78	ข้อ 2	18.1500	4.8711	.2006	.1752
V79	ข้อ 3	18.3500	7.3974	-.6263	.5009
V80	ข้อ 4	17.8500	4.0289	.6389	-.0139
V81	ข้อ 5	17.5000	6.0526	-.3212	.3246
V82	ข้อ 6	18.2500	5.2500	-.0480	.2887
V83	ข้อ 7	18.1500	5.3974	.0221	.2413
V84	ข้อ 8	18.1500	5.3974	.0221	.2413
V85	ข้อ 9	18.9000	4.0947	.6064	.0027
V86	ข้อ 10	17.7000	3.6947	.8897	-.1185
V87	ข้อ 11	18.9000	4.0947	.6064	.0027
V88	ข้อ 12	17.7000	3.6947	.8897	-.1185
V89	ข้อ 13	18.5000	6.0526	-.3212	.3246
V90	ข้อ 14	18.7000	3.6947	.8897	-.1185
V91	ข้อ 15	18.3500	5.6079	.0000	.2403
V92	ข้อ 16	18.3500	5.6079	.0000	.2403
V93	ข้อ 17	17.7000	3.6947	.8897	-.1185

N OF CASES = 20.0

N OF ITEMS = 17

ALPHA = .2393

การวิเคราะห์เพื่อหาความเชื่อมั่นของมาตรการโดยวิธี สัมประสิทธิ์ ALPHA = 0.2393 จำเป็นต้องหาข้อคำถามเพื่อตัดออกจากมาตรการ ในที่นี้จะตัดข้อคำถามที่มีค่าความสัมพันธ์กับคะแนนรวมของมาตรการที่มีค่าเป็นลบออก เพื่อให้เหลือข้อคำถามที่มีความสัมพันธ์ในแนวทางเดียวกันในมาตรการ จำเป็นต้องตัดข้อคำถามบางข้อออก ดังนั้น ได้ตัดข้อคำถามข้อที่ 1, 3, 5, 6, และ 13 และนำข้อคำถามที่เหลืออีก 12 ข้อ มาทำการคำนวณค่าสัมประสิทธิ์ ALPHA ของมาตรการใหม่อีกครั้ง ดังในตารางที่ 7

ตารางที่ 7 การวิเคราะห์มาตรฐานการผ่านกฎจรรยาบรรณครั้งที่ 2

ตัวแปร ที่	ข้อ ค่า ถาม ที่	ค่าเฉลี่ยของ มาตรฐานวัด ลบข้อคำถาม	ความ แปรปรวนของ มาตรฐานวัด ลบข้อคำถาม	ค่าความสัมพันธ์ ระหว่างคะแนน รวมกับข้อคำถาม	ค่า ALPHA ถ่วง ข้อคำถาม
V78	ข้อ 2	12.4000	11.0947	.4953	.8939
V80	ข้อ 4	12.1000	10.4105	.7314	.8792
V83	ข้อ 7	12.4000	11.8316	.3878	.8969
V84	ข้อ 8	12.4000	11.8316	.3878	.8969
V85	ข้อ 9	13.1500	11.2921	.4495	.8962
V86	ข้อ 10	11.9500	9.8395	.9823	.8638
V87	ข้อ 11	13.1500	11.2921	.4495	.8962
V88	ข้อ 12	11.9500	9.8395	.9823	.8638
V90	ข้อ 14	12.9500	9.8395	.9823	.8638
V91	ข้อ 15	12.6000	13.0947	.0000	.9024
V92	ข้อ 16	12.6000	13.0947	.0000	.9024
V93	ข้อ 17	11.9500	9.8395	.9823	.8638

N OF CASES = 20.0

N OF ITEMS = 12

ALPHA = .8949

จากตารางที่ 7 ตามที่ได้ตัดข้อคำถาม 5 ข้อ ออกจากมาตรฐานและได้ทำการวิเคราะห์ค่าสัมประสิทธิ์ ALPHA = 0.8949 จัดได้ว่ามีค่าสัมประสิทธิ์สัมพันธ์ในมาตรฐานอยู่ในระดับสูง สามารถกล่าวได้ว่ามาตรฐานการผ่านกฎจรรยาบรรณที่เหลือข้อคำถาม 12 ข้อสามารถนำไปใช้ในการเก็บข้อมูลเพื่อทำการศึกษา ได้อย่างมีความเชื่อมั่นสูง จะใช้มาตรฐานนี้ในการศึกษา ต่อไป



ประวัติผู้เขียน

พันตำรวจตรีสุนทร เฉลิมเกียรติ ดำรงตำแหน่ง สารวัตรงาน 4 กองกำกับการ 1 กองบังคับการอำนวยการ สำนักงานตำรวจสันติบาล เกิดเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2507 ที่ อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม เป็นบุตรคนที่ 9 ในจำนวนพี่น้อง 13 คน จบการศึกษาชั้นประถมศึกษาที่โรงเรียนวัดธรรมศาลา อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม เข้าศึกษาต่อในระดับชั้นมัธยมศึกษาที่โรงเรียนพระปฐมวิทยาลัย อำเภอเมือง จังหวัดนครปฐม และจบการศึกษาชั้นมัธยมปลายจากโรงเรียนภัทรญาณวิทยา อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม เมื่อ พ.ศ. 2525 จากนั้นได้เข้าศึกษาต่อที่โรงเรียนเตรียมทหาร รุ่น 24 เลือกลงเหล่าตำรวจ จนสำเร็จการศึกษาจากโรงเรียนนายร้อยตำรวจ รุ่นที่ 40 เมื่อปี พ.ศ. 2530 คุนวุฒิปริญญาตรีรัฐประศาสนศาสตร์บัณฑิต “ร.บ.(ตร.)” หลังจากนั้นได้บรรจุเข้ารับราชการตำรวจครั้งแรก ดำรงตำแหน่ง รองสารวัตรสืบสวนสอบสวน สถานีตำรวจภูธรอำเภอกันตัง จังหวัดตรัง ปี พ.ศ. 2532 ย้ายไปดำรงตำแหน่ง รองสารวัตรสืบสวนสอบสวน สถานีตำรวจภูธรอำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ปี พ.ศ. 2535 ย้ายไปดำรงตำแหน่ง รองสารวัตรสืบสวนสอบสวน สถานีตำรวจภูธรตำบลป่าดงเบงชาร์ อำเภอสะเตาะ จังหวัดสงขลา จนกระทั่งปี พ.ศ. 2536 ย้ายไปดำรงตำแหน่ง นายเวรจเรตำรวจประจำกรมตำรวจ ปี พ.ศ. 2537 ย้ายไปดำรงตำแหน่ง สารวัตรงาน 4 กองกำกับการ 1 กองบังคับการอำนวยการ สำนักงานตำรวจสันติบาล จนถึงปัจจุบัน

สถาบันวิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย