



บริการประเภทต่าง ๆ ของสถานีบริการน้ำมัน

1. บริการเติมน้ำมัน¹

การบริการเติมน้ำมันเป็นบริการหลักที่ทุกสถานีบริการจะต้องมีไว้บริการเพราะลูกค้าส่วนมากที่เดินรถเข้ามาในสถานีบริการน้ำมันเพราะเขาต้องการซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงเติมรถของเขา นอกจากนี้เพื่อเป็นการสร้างความรู้สึกประทับใจให้เกิดกับลูกค้า เพื่อให้เขาจะกลับมาใช้บริการที่สถานีบริการเดิมอีก จึงมักจะมีบริการอย่างอื่นตามมาด้วยในขณะที่เติมน้ำมันคือ บริการเช็คกระบอกหน้าและหลัง บริการตรวจเช็คเครื่องยนต์ บริการตรวจเช็คระดับในหม้อน้ำ, บริการตรวจเช็คสายพานพัดลม, บริการตรวจเช็คน้ำกลั่นในหม้อแบตเตอรี่ และบริการตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก - คลัชท์

รายละเอียดทางปฏิบัติในการบริการเติมน้ำมัน

- ก. พนักงานรีบไปต้อนรับ เมื่อรถวิ่งเข้ามาในสถานีบริการ
- ข. รับทูลแล้วไปเติมน้ำมันตามคำสั่ง
- ค. บิน้ำมันเติมรถตามปริมาณที่ลูกค้าสั่ง
- ง. ขณะเดียวกันพนักงานอีกคนหนึ่งจะไขฝาสะอาดพร้อมด้วยน้ำยาเช็คกระบอกหน้า - หลังให้สะอาด
- จ. เมื่อเติมน้ำมันเสร็จจะเปิดฝากระโปรง ตรวจน้ำมันเครื่อง ระดับน้ำมันเบรก - คลัชท์ ระดับน้ำในหม้อน้ำ, ระดับน้ำในหม้อแบตเตอรี่ และตรวจเช็คความตึงของสายพานพัดลม
- ฉ. ชี้แจงให้ลูกค้าทราบถึงสิ่งบกพร่องต่าง ๆ และรับเงินค่าน้ำมันจากลูกค้า

¹ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย, การบริการหน้าลานและอู่จอด (กรุงเทพมหานคร : ฝ่ายวางแผนและประเมินผลการตลาด การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย, 2525), หน้า 3.

รายละเอียดทางปฏิบัติในการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

- ก. ดึงเหล็กวัดระดับขึ้นมาตรวจระดับน้ำมันเครื่อง เช็คให้สะอาดแล้วสอดใส่กลับเข้าของเดิม ชักขึ้นมาดูอีกครั้งหนึ่ง
- ข. นำเหล็กวัดระดับ ไปให้ลูกค้าดูพร้อมอธิบายให้ลูกค้าทราบถึงระดับน้ำมันเครื่อง
- ค. พนักงานจะสังเกตสีน้ำมันเครื่อง ดูว่าน้ำมันเครื่องถึงกำหนดเปลี่ยนถ่ายหรือยัง

รายละเอียดทางปฏิบัติในการตรวจเช็คระดับน้ำในหม้อน้ำ

- ก. พนักงานจะเอาฝาคลุมฝาหม้อน้ำ ค่อย ๆ เปิดคลายลิ้นคที่ 1 ออก ทั้งนี้เพราะแรงดันไอน้ำในหม้อน้ำจะผลักดัน ให้ความร้อนออกมาจนเกิดเสียง "พืด"
- ข. หมุนฝาหม้อน้ำทวนเข็มนาฬิกา คลายลิ้นคที่ 2 แล้วยกฝาหม้อน้ำออก
- ค. ใช้สายตาสังเกตดูความสะอาด รอยร้าว สภาพทั่วไป และเติมน้ำจนเต็มถึงระดับ แล้วปิดฝาหม้อน้ำกลับตามเดิม

รายละเอียดทางปฏิบัติในการตรวจเช็คสายพานพัดลม

- ก. พนักงานจะสังเกตสภาพทั่วไปของสายพานว่าสายพานเริ่มเสื่อมสภาพหรือยัง โดยสังเกตจากคราบจารบี, ความขรุขระ, การหลวมและรอยขาวเป็นเงาของมูเด
- ข. พนักงานจะเอานิ้วหัวแม่มือกดสายพานตรงกลางระหว่างพัดลมกับไคนาโม ความตึงของสายพานที่เหมาะสม ตรงจุดที่นิ้วหัวแม่มือกดลงไปประมาณ 5 - 10 มิลลิเมตร

รายละเอียดทางปฏิบัติในการตรวจเช็คระดับน้ำกลั่นในหม้อแบตเตอรี่

- ก. พนักงานจะเปิดฝาเติมน้ำกลั่นทั้ง 6 ช่อง
- ข. สังเกตดูระดับน้ำกลั่นในช่อง เติมน้ำกลั่น
- ค. ถ้าระดับน้ำกลั่นขาดไปจากระดับมาตรฐาน จะต้องเติมน้ำกลั่นตนถึงระดับมาตรฐาน ซึ่งจะอยู่สูงกว่าแผนชาติประมาณ 1 เซนติเมตร

รายละเอียดทางปฏิบัติในการตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรค

- ก. เปิดฝาเติมน้ำมันเบรคออก
- ข. สังเกตดูระดับน้ำมันเบรค ซึ่งปกติจะมีขีดบอกระดับสูงสุด ระดับต่ำสุดไว้
- ค. ถ้าตั้งแตระดับต่ำสุดลงไป เติมน้ำมันเบรคจนถึงระดับสูงสุด

2. บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

ถ้าจะเปรียบร่างกายคนเรากับรถยนต์ น้ำมันเครื่องก็อาจเปรียบได้เสมือนกับเลือดในร่างกาย เมื่อเราเดินเครื่อง น้ำมันเครื่องจะไปหล่อลื่นส่วนต่าง ๆ ของเครื่องยนต์ ถ้าน้ำมันเครื่องเสื่อมคุณภาพจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานอย่างไรสมรรถภาพ เกิดการสึกหรอได้ง่ายและอายุการทำงานสั้นลง ดังนั้นเพื่อรักษาสภาพเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน มีประสิทธิภาพ และเป็นการประหยัดค่าใช้จ่าย การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามกำหนดเวลาจึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง

รายละเอียดทางปฏิบัติในการบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ¹

1. เปิดฝาที่เติมน้ำมันเครื่องออก
2. ทำความสะอาดบริเวณรอบ ๆ นอตถายน้ำมันเครื่อง คลายนอตออกและถายน้ำมันเครื่องลงในอ่างเก็บน้ำมันเสีย
3. ปล่อยให้ไหลออกจนหมด ใส่น้ำมันเครื่องเข้าที่เติม
4. เติมน้ำมันเครื่องในระดับมาตรฐานที่กำหนด
5. ทำความสะอาดฝา เติมน้ำมันเครื่องและปิดเข้าที่เติม
6. แขนงป้ายบอกกำหนดเวลา เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องครั้งต่อไป

¹ เรื่องเดียวกัน, หน้า 19.

3. บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์

เกียร์จะประกอบด้วยเฟืองขนาดต่าง ๆ อยู่ในห้องเกียร์ ทำหน้าที่ทดแรงและรอบหมุนจากเครื่องยนต์ให้ไต่แรงบิดที่พอเหมาะสำหรับความเร็วและภาวะใช้งาน เช่น ออกจรด ขึ้นเขาหรือวิ่งด้วยความเร็วสูง ในปัจจุบันนี้รถยนต์ส่วนมากจะใช้ระบบซินโครเมซ ซึ่งเป็นระบบที่เฟืองทุกคู่ขบกัน เสียดสีกันอยู่ตลอดเวลา ดังนั้นการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามกำหนดเวลาจึงเป็นสิ่งจำเป็น ทั้งนี้เพื่อการทำงานที่มีประสิทธิภาพและยืดอายุการใช้งานของชุดเกียร์ดังกล่าว

รายละเอียดทางปฏิบัติในการบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ ¹

1. ทำความสะอาดรอบ ๆ บริเวณรูเดิมและรูถ่าย
2. คลายนอตน้ำมันเกียร์ออก พร้อมเอาถังน้ำมันเสียมารองรับ
3. ถ่ายน้ำมันเกียร์ออกให้หมด
4. ชันนอตถ่ายเข้าที่เดิม เติมน้ำมันเกียร์ให้เต็มตามระดับที่กำหนดในช่องรู-
เดิม
5. ชันนอตรูเดิมเข้าที่เดิมแล้วเช็ดให้สะอาด

4. บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย

เฟืองท้ายประกอบด้วยเฟืองปรับความเร็วทำหน้าที่ทดรอบจากเพลากลางให้ไต่รอบ พอเหมาะสำหรับล้อขับเคลื่อน ดังนั้นระบบเฟืองท้ายจึงเป็นระบบหนึ่งของรถยนต์ที่มีความสำคัญมากและเป็นอุปกรณ์ที่ค่อนข้างทนทานหนักรวดเวลาการใช้งานของรถยนต์นั้น ดังนั้นการบำรุงรักษาให้เฟืองท้ายอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์จึงเป็นที่จำเป็นต้องกระทำอย่างยิ่ง

รายละเอียดทางปฏิบัติในการบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย ²

¹ เรื่องเดียวกัน, หน้า 21.

² เรื่องเดียวกัน, หน้า 21.

1. ทำความสะอาดรอบ ๆ บริเวณรูเข็มและรูฉวย
2. คลายนอต พร้อมเอาถังฉายน้ำมันเสียมารองรับ
3. ฉายน้ำมันเพื่อถ่ายออกให้หมด
4. เติมน้ำมันเข้า เพื่อถ่ายให้เต็มระดับที่กำหนดของรถ
5. ชັมนอตรูฉวยเข้าที่เข็ม
6. ชັมนอตรูเข็มเข้าที่เข็มแล้วเช็ดให้สะอาด



5. บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันคลัตช์

คลัตช์จะเป็นตัวส่งผ่านกำลังอย่างหนึ่งจากเครื่องยนต์ไปยังเกียร์เมื่อจะเปลี่ยนเกียร์หรือออกรถ คลัตช์จะเป็นตัวทำให้เกียร์หลุดหรือเข้าไค้ง่าย แต่ถ้ามิน้ำมันคลัตช์ไม่พอ จะทำให้คลัตช์ไม่ จับเข้าเกียร์ไค้ยากและทำให้เกิดความเสียหายไค้ ดังนั้นควรมิน้ำมันคลัตช์อยู่เต็มตามระดับที่กำหนดตลอดเวลา

รายละเอียดทางปฏิบัติในการบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันคลัตช์¹

1. นำรถขึ้นยอชท์หรือเข้าหลุมอ็คนี้ค
2. ถอดฝาครอบฟลายวีลออก หมุนฟลายวีลจนรูฉวยอยู่ข้างล่าง
3. ถอดนอตรูฉวย แล้วฉายน้ำมันออกให้หมด
4. หมุนฟลายวีลขึ้นไปข้างบนให้มากที่สุดที่จะมากไค้ โดยให้มีช่องว่างพอใส่
นอตกลับไค้
5. เติมน้ำมันคลัตช์ประมาณ 6 ออนซ์ หรือมากกว่า
6. ใส่ นอตกลับที่เข็มแล้วใส่ฝาครอบฟลายวีล

6. บริการอ็คจารบีเพลากลางและยอชท์

เพลากลางและยอชท์เป็นอุปกรณ์ในระบบส่งกำลัง ซึ่งทำหน้าที่ถ่ายทอดกำลัง

¹ เรื่องเดียวกัน, หน้า 23.

จากเครื่องยนต์ไปสู่ล้อขับเคลื่อน แต่สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ไว้บริเวณล้อขับเคลื่อน จึงไม่ต้องใช้เพลาากลาง ทั้งเพลาากลางและขอยท์เป็นอุปกรณ์ที่ต้องเคลื่อนที่ตลอดเวลา การสึกหรออาจเกิดขึ้นได้ง่าย ดังนั้นการบำรุงรักษาเพลาากลางและขอยท์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ จึงเป็นสิ่งจำเป็นที่ต้องทำอย่างยิ่ง

รายละเอียดทางปฏิบัติในการบริการอักษารบีเพลาากลางและขอยท์ ¹

1. หมุนเพลาให้หัวอักษางายออกมาให้เห็นโดยชัดเจนแล้วเอาผ้าแห้งเช็ดให้สะอาด
2. อักษารบีให้ครบทุกหัว

7. บริการอักษารบีแทนบ

ในรถยนต์ทั่ว ๆ ไป ล้อหลังเป็นล้อที่รับน้ำหนักบรรทุกมากกว่าล้อหน้า และส่วนมากล้อหลังยังทำหน้าที่ขับเคลื่อนกำลังส่งผ่านมายังล้อขับเคลื่อนที่ล้อหลังทำให้รถยนต์แล่นไปได้ เนื่องจากล้อหลังเป็นล้อที่รับน้ำหนักส่วนใหญ่ของรถยนต์ ความแข็งแรงและสภาพที่สมบูรณ์ของแทนบจึงเป็นสิ่งสำคัญที่เจ้าของรถต้องให้ความสนใจดูแล

รายละเอียดทางปฏิบัติในการบริการอักษารบีแทนบ ²

1. ทำความสะอาดที่หมั้นแทนบ
2. ยกรถขึ้นไปโดยใช้แจคหรือขอยท์แบบเฟรมคอนเท็ค ซึ่งจะปล่อยให้แทนบเป็นอิสระไม่รับน้ำหนักรถ ทั้งนี้เพื่อให้แทนบแยกตัวออกจากกัน เวลาอักษารบีจะช่วยให้อักษารบีแทรกตัวเข้าไปได้อย่างทั่วถึง
3. เอาเทปพันรอบ ๆ บนที่อักษารบีแทนบ

¹ เรื่องเดียวกัน, หน้า 21.

² เรื่องเดียวกัน, หน้า 22.

4. ถักที่อัดแทนบเข้กับรู้อักรบี่แทนบ แล้วขันให้แน่น
5. ไขที่อัดแทนบที่มีกำลังขันสูงอัดเข้าไปที่หัวอ็คของ แทนบแต่ละจุดจนครบ

8. บริการอ็กรบี่สายเบรคและหลอลันช้อคคอง ๑

เพื่อให้เบรคซึ่ง เป็นอุปกรณ์ที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยในการขับขี่ และช้อคคอง ๑ บนแกนชาคลัซท์และช่าเบรค ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพที่สุดจึงควรมี การบำรุงรักษาอุปกรณ์ดังกล่าวอยู่เสมอ

รายละเอียดทางปฏิบัติในการบริการอ็กรบี่สายเบรคและหลอลันช้อคคอง ๑¹

1. หาหัวอ็กรบี่ที่ช้อคคองสายเบรคและทำควมสะอาดทุกหัว
2. อ็กรบี่ที่หัวอ็คจนกระทั่งมองเห็นจารบี่หะดักออกมาตรงปลายช้อคคอง
3. ใช้น้ำมันเครื่อง เอส เอ อี 10 (SAE 10) หลอลันช้อคคอง ๑

บนแกนชาคลัซท์ช่าเบรค

9. บริการอ็กรบี่ลูกปืนลลหน้า

ลูกปืนลลหน้า ๑ เมื่อได้ไขไปนาน ๑ แล้ว ควรจะไค้ดอกรอกออกมาทำควมสะอาด เปลี่ยนจารบี่เสียใหม่ ทั้งนี้เพื่อให้อลูมิเนียมไค้ดีขึ้น ซึ่งปกติควรทำทุก ๑ ระยะทาง 50,000 กิโลเมตร

รายละเอียดทางปฏิบัติในการบริการอ็กรบี่ลูกปืนลลหน้า²

1. เอาทอนไมรอลลหลังทั้ง 2 ล้อ และคิงเบรคมือควย

¹ เรื่องเดียวกัน, หน้า 22.

² เรื่องเดียวกัน, หน้า 24.

2. ถอดฝาครอบแก๊ส จากแก๊สและฝาครอบแก๊สออกกว่าไว้ที่ห้องรถแล้ว คลายนอกที่ยึดล้อให้หลวมโดยใช้กาบยาง
 3. ไขแจคยกรถขึ้นไปแล้วล็อกขาตั้งรองรับเอาไว้ เสร็จแล้วตรวจดูว่าลูกปืนหลวมหรือไม่
 4. ไขคีมคัทสินคิง เอาปืนออกจากรถออกแก๊สออก แล้วดึง เอาแหวนล็อกลูกปืนออก วางไว้บนกระดานที่สะอาดแล้วสวมฝาครอบแก๊สกลับเอาไว้พอลง
 5. ดึงเอาแป้นรองกะทะล่อออกจากแก๊ส
 6. ถอดฝาครอบแก๊ส ลูกปืนตัวนอกและตัวใน พร้อมทั้งซีลล่อ
 7. ทำความสะอาดและตรวจสอบสภาพของลูกปืน แหวนล็อกลูกปืน
 8. ทำความสะอาดและตรวจวัดลูกปืน เช็คร่องกลางแป้นรองกะทะล่อให้สะอาด และใช้ลมเป่าจนเบรค
 9. ทำความสะอาดก้านปูและเช็คน้ำมันให้สะอาดปราศจากจารบีเก่า
 10. อัดจารบีลูกปืนตัวในก่อนแล้วสวม เข้าในคลัตช์ลูกปืน
 11. เอาจารบีทาแก๊สอย่าง ทั่ว แล้วสวมแป้นรองกะทะล่อเข้าที่
 12. อัดจารบีลูกปืนตัวนอกแล้วสวม เข้าแก๊ส สวมแหวนล็อกและนอตเข้าที่
 13. ชันนอตให้แน่นแล้วลอง แดงลูกปืนดูสภาพพร้อมใช้งาน
 14. ตรวจสอบลูกปืนอีกครั้ง โดยใช้หัวแม่มือกดตรงแหวนล็อกลูกปืนล่อแล้วใช้นิ้วคันแป้นรองกะทะล่อตรงคานบนไปมา
 15. ทุกครั้งที่อัดจารบีลูกปืนล่อน้ำตอง เปลี่ยนน้ำมันหมักล่อสวมกลับ เข้าที่เดิมแล้ว เอากาบยางขึ้นเอาไว้พอลง
 16. เอาแจคยกรถขึ้น ตั้งขาตั้งออกแล้วปลดอยแจคให้รถลงมาสู่ระดับพื้น เอากาบยางขึ้นกะทะล่อให้แน่น
 17. สวมฝาครอบแก๊สเข้าให้แน่นและใส่จานล้อฝาครอบล็อกกลับเข้าที่ให้สนิท
10. บริการ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามกำหนดเวลาเป็นสิ่งสำคัญมากเพราะจะมี ส่วนช่วยรักษาให้น้ำมันเครื่องมีสภาพใช้ไ้ได้ตลอดเวลา โดยปกติควร เปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน

เครื่องทุก ๆ ครั้งที่ถ่ายน้ำมันเครื่อง ทั้งนี้เพราะการขับขี่รถในถนนที่มีการจราจรคับคั่ง ซึ่งจะต้องวิ่ง ๆ หยุด ๆ ตลอดเวลา เช่น ในกรุงเทพมหานคร หรือการขับขี่ในสถานที่ที่มีฝุ่นละอองมาก การเดินทางระยะสั้น ๆ เช่น จากบ้านมาที่ทำงานจากที่ทำงานกลับบ้าน เป็นต้น ซึ่งจะเป็นเหตุให้น้ำมันเครื่องมีสภาพเป็นโคลนคมและสกปรกมาก ฉะนั้นใส่-กรองน้ำมันเครื่องจึงจำเป็นต้องเปลี่ยนเร็วกว่ากำหนดปกติ

ไส้กรองน้ำมันเครื่องโดยทั่วไปมี 2 ชนิด คือ

1. ไส้กรองแบบกระดาษ
2. ไส้กรองเหล็กชนิดทิ้งทิ้งลูก

รายละเอียดทางปฏิบัติในการบริการ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องชนิดกระดาษ ¹

1. ถ่ายน้ำมันเครื่องลงจนถึงถ่ายแล้ว เลื่อนถังถ่ายไปรองข้างใต้หม้อกรองน้ำมันเครื่อง
2. คลายนอตฝาครอบหม้อกรองน้ำมันเครื่องออก แล้วคว่ำเขา ๆ เพื่อให้ปะเก็นหลุด
3. ยกฝาครอบหม้อกรองน้ำมันเครื่องออก แล้วดึงไส้กรองกระดาษและปะเก็นออก
4. ใช้สารละลายล้างภายในหม้อกรองให้สะอาดแล้วเช็ดให้แห้งพร้อมกับการเปลี่ยนปะเก็นใหม่
5. ใส่ไส้กรองกระดาษลูกใหม่เข้าไปในหม้อกรอง ปิดฝาครอบแล้วขันนอตให้แน่น
6. เติมน้ำมันเครื่องลงไปให้อ่างน้ำมันเครื่อง
7. ทดลองเครื่องเพื่อทดสอบดูว่าน้ำมันเครื่องรั่วหรือไม่และ เข้มวัดความดันน้ำมันเครื่องอ่านได้ตรงกับที่กำหนดหรือไม่

¹ เรื่องเดียวกัน, หน้า 25.

รายละเอียดทางปฏิบัติในการบริการ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องชนิดทิ้งทั้งลูก¹

1. ถายน้ำมันเครื่องลงบนถังถ่ายแล้วเลื่อนถังถ่ายไปรองข้างใต้หม้อกรองน้ำมันเครื่อง
2. ถอดหม้อกรองน้ำมันเครื่องออก
3. ใส่หม้อกรองลูกใหม่
4. เติมน้ำมันเครื่องใหม่ใส่เข้าไปในอ่างน้ำมันเครื่อง
5. ทดเครื่องเพื่อทดสอบดูว่าน้ำมันเครื่องดีหรือไม่ และเช็ควัดความดันน้ำมันเครื่อง อ่างโคจรกับที่กำหนดหรือไม่

11. บริการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

ปัจจุบันรถยนต์ได้ถูกสร้างขึ้นมาให้ให้ใช้งานได้ในทุกสภาพภูมิประเทศ อุปกรณ์สำคัญที่ช่วยกรองฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกที่อยู่ในอากาศก่อนที่อากาศจะเข้าไปผสมกับน้ำมันในการบีบระเบิด เป็นไอคือเพื่อจุดระเบิดในลูกสูบเกิดเป็นพลังงานทำให้รถยนต์วิ่งไปได้นั้นคือไส้กรองอากาศ ดังนั้นคุณภาพของไส้กรองอากาศจึงเป็นสิ่งสำคัญ เพราะหากมีฝุ่นละอองหรือสิ่งสกปรกหลุดเข้าไปในห้องเผาไหม้ (กระบอกสูบ) จะทำอันตรายต่อพื้นผิวของโลหะชิ้นส่วนต่าง ๆ ภายในเครื่องยนต์เกิดการสึกหรอได้มาก

ไส้กรองอากาศที่นิยมใช้กันมากในปัจจุบันมี 2 ชนิด คือ

1. ไส้กรองอากาศแบบกระดาษ
2. ไส้กรองอากาศแบบน้ำมัน

รายละเอียดทางปฏิบัติในการบริการ เปลี่ยนไส้กรองอากาศแบบกระดาษ²

1. คลายน็อตรูปปีกผีเสื้อ ถอดฝาครอบออก และยกไส้กรองอากาศออก

¹ เรื่องเดียวกัน, หน้า 26.

² เรื่องเดียวกัน, หน้า 28.

มาตรการ

2. เคาะใส่กรองอากาศกับพื้นเรียบหรือโซบิ์มดมจึคจากค่านในออกมาค่านนอก เพื่อให่ฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกหลุดออก
3. เช็คภายในหม้อกรองให้สะอาด
4. ใส่ใส่กรองอากาศกลับเข้าที่เดิม ถ้าใส่หม้อกรองอากาศสกปรกมากให้เปลี่ยนใส่กรองอากาศใหม่ แล้วปิดฝาครอบชั้นนอกรูปปึกมีเสื่อให้แน่น

รายละเอียดทางปฏิบัติในการบริการใส่กรองอากาศแบบน้ำมัน¹

1. คลายนอกที่ล้อคออก ยกหม้อกรองอากาศทั้งลูกออกจากปล่องคาร์บิวเรเตอร์
2. ถอดตัวใส่กรองออกมาล้างในน้ำมันกาค
3. เชยเอาน้ำมันกาคออกให้หมดแล้วตั้งทิ้งไว้ให้แห้ง
4. เทน้ำมันเครื่อง เกาออก แล้วใช้ผ้าเช็ดโคลนที่ติดอยู่กับอ่างออกให้หมด
5. เติมน้ำมันเครื่องใหม่ให้ถึงระดับที่กำหนด
6. ยกใส่กรองอากาศใส่กลับลงในหม้อกรองประกอบให้สนิทแล้วยกไปสวมบนปล่องคาร์บิวเรเตอร์

12. บริการเกี่ยวกับหัวเทียน

หัวเทียนเป็นอุปกรณ์ในระบบจุดระเบิดที่สำคัญยิ่ง เนื่องจากเป็นตัวให้ประกายไฟจุดระเบิดส่วนผสมของน้ำมันและอากาศในห้องเผาไหม้ให้เกิดกำลังในการขับเคลื่อนเครื่องยนต์ ประกายไฟที่เชื่อมหัวเทียนจะมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับระยะห่างระหว่างเชี้ยวถ้าห่างมากเกินไป ประกายไฟก็จะเกิดขึ้นน้อย หรืออาจเกิดขึ้นไม่สม่ำเสมอ ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก เครื่องเดินไม่เรียบ แต่ถ้าเชี้ยวชิดกันเกินไปประกายไฟก็จะเกิด

¹ เรื่องเดียวกัน, หน้า 29.

ในช่วงระยะสั้นเกินไป การจุกกระเบิดชนิดปกติ ดังนั้นการเลือกใช้หัวเทียนและการตรวจสอบสภาพของหัวเทียนให้ใช้การได้ก็ ตลอดเวลาจึงเป็นสิ่งสำคัญ

รายละเอียดทางปฏิบัติในการบริการ เปลี่ยนหัวเทียน ¹

1. ถอดสายไฟออกจากหัวเทียนแต่ละหัว
2. คลายเกลียวหัวเทียนแต่ละหัวออกสองสามรอบ แล้วไขลมเป่าฝุ่นในเบ้าหัวเทียนออกให้หมด
3. ถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบสภาพ ครอบเขม่า หรือน้ำมันและการสึกกร่อนของ เชื้อหัวเทียน
4. เอาหัวเทียนใหม่มาเช็ด เชื้อให้ถูกต้องตามข้อกำหนดโดยใช้ฟิลเลอร์เช็ดและคัดเชื้อหัวเทียน
5. ใส่หัวเทียนใหม่และสายไฟลงไปในแต่ละสูบ
6. ทดลองทดสอบการทำงานของเครื่องยนต์

รายละเอียดทางปฏิบัติในการบริการล้าง คัง เชื้อและตรวจสอบสภาพของหัวเทียน ²

1. ถอดสายไฟออกจากหัวเทียนแต่ละหัว
2. คลายเกลียวหัวเทียนแต่ละหัวออกสองสามรอบ แล้วไขลมเป่าฝุ่นในเบ้าหัวเทียนออกให้หมด
3. ถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบสภาพ ครอบเขม่าหรือน้ำมันและการสึกกร่อนของเชื้อหัวเทียน
4. ใช้แปรงลวดทองเหลืองขนาดเล็กถูไปมารอบ ๆ เกลียวหัวเทียน
5. ใช้ตะไบสำหรับทำความสะอาดหัวเทียนอยู่ที่ เชื้อกลางและเชื้อคิงให้เรียบร้อย
6. ล้างหัวเทียนด้วยน้ำมันเบนซิน

¹ เรื่องเดียวกัน, หน้า 32.

² เรื่องเดียวกัน, หน้า 33.

7. ทิ้ง เชื้อหวัดเทียมในถังทองโดยโซฟิลเลอร์
8. นำหวัดเทียมไปทดสอบในเครื่องทดสอบ
9. ใส่หวัดเทียมลงไปแต่ละสูบและใส่สายไฟแต่ละหวัดเทียม
10. ตัดเครื่องทดสอบการทำงานของ เครื่องยนต์



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย