้ กำแพงใดอะแฟรมในการขุดดินลึกในเขตปลอดภัยของสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน

นายภัทราวุธ อาวจำปา

ศูนย์วิทยทรัพยากร

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2551 ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

DIAPHRAGM WALL FOR DEEP EXCAVATION IN SAFETY ZONE OF SUBWAY STATION

Mr.Patharavut Aoujumpa

สูนย์วิทยทรัพยากร

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Master of Engineering Program in Civil Engineering Department of Civil Engineering Faculty of Engineering Chulalongkorn University Academic Year 2008 Copyright of Chulalongkorn University

หัวข้อวิทยานิพนธ์	กำแพงไคอะแฟรมในการขุคคินลึกในเขตปลอคภัยของสถานีรถไฟฟ้าใต้
	คิน
โดย	นายภัทราวุธ อาวจำปา
สาขาวิชา	วิศวกรรมโยชา
อาจารย์ที่ปรึกษา	รองศาสตราจารย์ คร. วันชัย เทพรักษ์

กณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็น ส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

(รองศาสตราจารย์ คร. บุญสม เลิศหรีรัญวงศ์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

ภัทราวุธ อาวจำปา : กำแพงไดอะแฟรมในการขุดดินลึกในเขตปลอดภัยของสถานีรถไฟฟ้า ใต้ดิน (DIAPHRAGM WALL FOR DEEP EXCAVATION IN SAFETY ZONE OF MRT SUBWAY STATION) อ. ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก : รศ. คร. วันชัย เทพรักษ์. 160 หน้า.

การก่อสร้างชั้นใต้ดินของโครงการอโศก คอมเพล็กซ์ ได้ทำการก่อสร้างด้วยระบบ ใดอะแฟรมวอลล์ เพื่อขุดดินลึกประมาณ 16 ม.จากระดับผิวดิน ชั้นใต้ดินก่อสร้างอยู่บนพื้นที่ ที่จำกัดมาก ดิดกับอาการพาณิชย์ข้างเกียง และก่อสร้างอยู่บน โครงสร้างทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าใด้ดินสุขุมวิทของ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ระบบใดอะแฟรมวอลล์ได้ทำการก่อสร้างไปพร้อมกับ โครงสร้างทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าใต้คินสูงมวิทตั้งแต่ปี พ.ศ.2543 หลังจากนั้นได้หยุดการก่อสร้างไป 6 ปี จากนั้นได้ทำการเปลี่ยนแปลงทั้งแบบโครงสร้างและชั้นใต้ดิน การก่อสร้างชั้นใต้ดินได้เริ่มในปี พ.ศ. 2549 โดยอาการทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสูขุมวิทที่สร้างเสร็จแล้วมีชั้นใต้ดิน 2 ชั้นในขณะที่ชั้นใต้ ดินของโครงการอโศกคอมเพล็กซ์ มีชั้นใต้ดิน 3 ชั้นลึกกว่าอาการสถานีทางขึ้น-ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน ระบบ ค้ำขันเพื่อการก่อสร้างชั้นใต้ดินได้ออกแบบไว้ 3 ชั้น โดยไม่ให้มีการถ่ายแรงดันดินจากกำแพง ใดอะแฟรมเข้าสู่ทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน

ขณะทำการก่อสร้างชั้นใค้ดินได้ทำการครวงวัดการเกลื่อนตัวของกำแพงใดอะแฟรมด้วย Inclinometers แรงอัคในค้ำขันงาก Pressure gauge ที่ติดในค้ำขันพร้อมตรวงสอบผลของอุณหภูมิที่ เปลี่ยนแปลง การเคลื่อนตัวของกำแพงอะแฟรมจากการวิเคราะห์ โดยวิธีไฟไนท์อิลิเมนท์(Finite Element Method, FEM) มีความสอดคล้องกับผลที่ได้จากการตรวจวัด การก่อสร้างชั้นใต้ดินได้แล้วเสร็จโดยไบ่ ก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาการข้างเกียงและโครงสร้างทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินแต่อย่างใด

ภาควิชา : วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา: 2551

ถายมือชื่อนิสิต:......รี ลายมือชื่อ อ.ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์หลัก สาขาวิชา : วิศวกรรมโยธา

##4870726321: MAJOR CIVIL ENGINEERING

KEY WORD: DIAPHRAGM WALL/ FINITE ELEMENT METHOD/ INCLINOMETERS/ PRESSURE GAUGE

PATHARAVUT AOUJUMPA: DIAPHRAGM WALL FOR DEEP EXCAVATION IN SAFETY ZONE OF MRT SUBWAY STATION. THESIS PRINCIPAL ADVISOR: ASSOC. PROF.WANCHAI TEPARAKSA, D.Eng., 160 pp.

The diaphragm wall system was used to construct the basement of 16m. depth of the Asoke complex building project. The construction site was located in the limited area and adjacent to the commercial buildings. The complex was also located above the entrance box structure of the Sukhimvit subway station. The diaphragm wall system of the basement was constructed at the same time with Sukhumvit MRT subway entrance box since the year 2000. The entrance box of Sukhumvit MRT subway station consisted of 2 story basements. The project was stopped for 6 year during financial crisis. The Asoke complex project was reconstructed in 2006. The basement of Asoke Complex project was 3 story basements which was deeper than the MRT entrance box. The excavation was designed with three bracing layers by protection the load transfer from earth pressure to the entrance box structure.

During construction, fully monitoring system was carried out by measuring diaphragm wall movement by inclinometers, strut force by pressure gauge with temperature effect. The prediction of diaphragm wall movement by Finite Element Method agrees with the measured results. The basement construction was completed without any effects or disturbance to the adjacent buildings and the MRT's entrance box.

จุฬาลงกรณ่มหาวิทยาลัย

Department ; Civil Engineering Student's signature: 5406 Field of study: Civil Engineering...... Thesis Principal Advisor's signature: Academic year : 2008

กิตติกรรมประกาศ

การทำวิทยานิพนธ์เรื่อง "กำแพงใดอะแฟรมในการขุดดินลึกในเขตปลอดภัยของสถานี รถไฟฟ้าใด้ดิน" ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ ดร. วันชัย เทพรักษ์ อาจารย์ที่ ปรึกษา ซึ่งได้ให้กำปรึกษาและข้อคิดเห็นต่างๆ ตลอดจนช่วยแก้ไขข้อบกพร่องในการทำ วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยดี

ขอกราบขอบพระคุณ รองศาสตราจารย์ คร. บุญสม เถิศหิรัญวงศ์ , รองศาสตราจารย์ คร. ฐิรวัตร บุญญะฐี และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.พรพจน์ ตันเส็ง ที่ได้ร่วมเป็นคณะกรรมการ ตรวจสอบวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จนเสร็จสมบูรณ์

งอกราบขอบพระคุณอาจารย์ทุกท่านที่ได้ประสิทธิประสาทความรู้ต่างๆ ให้แก่ผู้เขียนเป็น อย่างดี

ขอขอบกุณพี่ชลธิชา บุญส่งและเพื่อน บริษัท สแตรติเจีย เอ็นจิเนียริ่ง แอน คอนซัลแตนท์ส จำกัด (SECC) ที่ได้อนุญาตในการรวบรวมและนำข้อมูลต่างๆมาใช้ในการทำวิจัย

ขอขอบคุณพี่ๆบริษัท ALTEMTECH C0.,Ltd. และ บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด ที่ได้ให้ความช่วยเหลือเกี่ยวกับข้อมูลการก่อสร้างเพื่อการทำวิจัย

ขอขอบกุณเพื่อนๆ ญาติพี่น้อง และบุกกลรอบข้างทุกกนที่ช่วยเป็นกำลังใจและเป็น แรงผลักดันให้การวิจัยสำเร็จ

ท้ายที่สุดขอกราบขอบพระคุ<mark>ณบิดา-มารดา น</mark>ายธวัช-นางฐิติพร อาวจำปา ที่ได้อบรมสั่ง สอนและส่งเสริมให้ผู้เขียนสำเร็จการศึกษาจนมาถึงปัจจุบันนี้

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

หน้า

ทคัดย่อภาษาไทยง
ทคัดย่อภาษาอังกฤษจ
าติกรรมประกาศฉ
ารบัญช
ารบัญตารางฐ
ารบัญภาพฑ
เอธิบายสัญลักษณ์และคำย่อ <mark>น</mark>

บทที่

บทที่ 1 บทนำ		1
1.1 ความเป็นมาแล	ละความสำคัญของปัญหา	1
1.2 วัตถุประสงค์.	-//////////////////////////////////////	2
1.3 ขอบเขตของก	ารวิจัย	2
1.4 ประโยชน์ที่คา	าดว่าจะได้รับจากงานวิจัย	

บทที่ 2 ทฤษฎีและผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	4
2.1ลักษณะของชั้นคินกรุงเทพฯ	4
2.2ระบบกำแพงกันดินในงานขุดดินลึก	5
2.2.1ระบบกำแพงแบบยึคหยุ่น (Flexible Wall)	5
2.2.2ระบบกำแพงแบบแข็ง (Rigid Wall)	5
2.3การประเมิณค่าแรงดันดินด้านข้างที่กระทำต่อระบบกำแพงกันดิน	5
2.3.1การวิเคราะห์หน่วยแรงคันคินด้านข้างแบบสถิตย์	
(Lateral earth pressure at rest)	5
2.3.1.1ค่าKo สำหรับดินเม็ดหยาบ (Cohesion less soil)	6
2.3.1.2ค่า Ko สำหรับคินเหนียว (Cohesive soil)	6
2.3.2การวิเคราะห์หน่วยแรงคันคินด้านข้างโคยใช้หลักการของ Rankine	7
2.3.2.1 Rankine's active earth pressure.	7
2.3.2.2 Rankine's passive earth pressure	10

หน้า
2.3.3การวิเคราะห์หน่วยแรงคันคินค้านข้างโดยใช้หลักการของหน่วยแรงคันคิน
ปรากฏ (Apparent Pressure Envelop)12
2.3.3.1 Pressure Diagram เสนอโดย Terzaghi & Peck (1967)13
2.3.3.2 Pressure Diagram เสนอโดย Tschebotarioff(1973)
2.3.3.3 Pressure Diagram เสนอโดย Sower(1973)14
2.4 พฤติกรรมการเคลื่อนตัวและการทรุดตัวที่ผิวดินของกำแพงกันดิน
2.4.1 พฤติกรรมการเคลื่อนตัวด้านข้างของกำแพงกันดิน ($\delta_{_{ m H}}$)
2.4.2 พฤติกรรม <mark>การทรุดตัวที่ผิวดินหลังกำแพง</mark> กันดิน($\delta_{ m v}$)17
2.4.3 ความ <mark>สัมพันธ์ระหว่างการเคลื่อนตัวค้านข้าง</mark> กับการทรุคตัวที่ผิวคิน19
2.5 ปัจจัยที่มีผลต่อปริมาณการเคลื่อนตัวและการทรุคตัวที่ของผิวดิน
2.5.1 พารามิเตอร์ของคิน20
2.5.1.1 กำลังรับแรงเฉือนของดิน (Undrained Shear Strength, S _u)
2.5.1.1.1ค่าปรับแก้กำลังรับแรงเฉือนที่ได้จากการทดสอบแบบ
เวนในสนาม(Field Vane Shear Test) ของ Bjerrum20
2.5. <mark>1.1.2 ความสัมพันธ์ระหว่าง N</mark> กับค่า Su ของชั้นคินกรุงเทพฯ22
2.5.1.2 โมดูลัสข <mark>องดิน (Soil modul</mark> us, E _u)22
2.5.2 เสถียรภาพสำหรับงานขุคคิน (Stability of Excavation)
2.5.2.1 การหาเสถียรภาพของก้นหลุมโดย Teng (1980)
2.5.2.2 การหาเสถียรภาพของก้นหลุมโดย Terzaghi's Theory (1943)27
2.5.2.3 การหาเสถียรภาพของก้นหลุมโดย Bjerrum and Eide (1956)
2.5.3 ระบบโครงสร้างค่ำยัน
2.5.3.1สติฟเนสของกำแพงกันดิน (Walls Siffness, EI)
2.5.3.2สติฟเนสของค้ำยัน (Strut Stiffness, S)
2.5.3.3การอัดแรงในค้ำยัน (Preloading of strut)
2.5.3.4การเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิต่อแรงอัคในค้ำยัน
2.5.3.5การเกิด Over Stress ในค้ำยัน
2.5.4ขนาดของงานบุด (Geometric Condition)
2.5.4.1 ความลึกของการขุด (Depth of Excavation, H)
2.5.4.2 ความกว้างของการขุด (Width of excavation, B)

หน้	า
2.5.4.3 ความหนาของชั้นดินจากระดับขุดถึงชั้นดินแข็ง (Thickness of soil	
below the bottom of excavation to hard stratum, T)	
2.5.5 วิธีการก่อสร้าง (Method of construction)	
2.5.5.1 ขนาดลำดับขั้นตอนการขุด (Excavation Step size, Δ H)	
2.5.5.2 ขนาดของการเว้นคันดิน (Berm size, W)	
2.6 การวิเคราะห์งานขุดดินโดยวิชีไฟไนต์เอลลิเมนต์	
(Finite Element Method for Excavation Analysis)	
2.6.1 ชนิดของก <mark>ารกำหนด</mark> ลักษณะปัญหาในการวิเคราะห์	
(Type of Problem)	
2.6.1.1 Plane Strain Problem	
2.6.1.2 Axisymmetric Problem	
2.6.1.3 3D Axisymmetry Problem	
2.6.2 ลักษณะของเอลลิเมนต์ (Element Type)	
2.6.2.1 เอลลิเมนต์สำหรับคิน (Soil Element)	
2.6.2.2 เอลลิเมนต์สำหรับโครงสร้าง (Structure Element)	
2.6.3 ชนิดของแบบจ <mark>ำลองพฤติกรรมสำ</mark> หรับดิน (Modeling of Soil Behavior)38	
2.6.3.1 Linear Elastic Model	
2.6.3.2 Mohr Coulomb Model	
2.6.3.3 Hardening Soil Model	
2.6.3.4 Soft Soil Model	
2.6.3.5 Soft Soil Creep Model	
2.6.4 ลักษณะของการวิเคราะห์ปัญหา (Type of Analysis)	
2.6.4.1การวิเคราะห์แบบหน่วยแรงรวมโดยใช้พารามิเตอร์แบบหน่วยแรง	
ประสิทธิผล(Undrained Analysis with Effective Stress Parameters)39	
2.6.4.2 การวิเคราะห์แบบหน่วยแรงรวมโดยใช้พารามิเตอร์แบบหน่วยแรงรวม	
(Undrained Analysis with Total Stress Parameters)	
2.6.5 แบบจำลองของ Mohr-Coulomb40	
2.7 การประเมินความเสี่ยงต่อการเสียหายของอาการที่เกิดจากงานขุคลึก	
(Assessing the risk of building damage due to deep excavation)	
2.7.1 ความเสียหายของอาคารที่เกิดจากงานขุดลึก	

หน้า
2.7.2 ระดับของความเสี่ยง (Level of risk)43
บทที่ 3 การรวบรวมและข้อมูลในการวิจัย45
3.1 บทนำ
3.2 โครงการ ASOKE COMPLEX45
3.2.1 รายละเอียดของโครงการ <mark>ที่คำเนินการศึกษาวิจัย</mark> 45
3.2.2 รายละเอียดการก่อ <mark>สร้างของงานขุดดิน</mark> ลึก47
3.2.3 ขั้นตอนการก่อ <mark>สร้างงานขุดดินและระบบค้ำยัน</mark> (Sequence of construction)56
3.2.4 ลักษณะชั้น <mark>ดินและข้อมูล</mark> การเจาะส <mark>ำรวจดินภายใน</mark> โครงการ
3.2.5 ข้อมูลการเกลื่อนตัวด้านข้างของกำแพงกันดินจากเครื่องมือ Inclimometer62
3.2.6 ข้อมูลการวัดแรงในระบบค้ำยันจากเครื่องมือ Pressure Gauge
3.2.7 ข้อมูลการ <mark>วัดการทรุดตัวที่ผิวดิน</mark> 70
3.2.8 หน่วยแรงที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลง ในระบบค้ำยัน
3.2.9 ข้อมูลการเ <mark>กลื่อนตัวของอาการทางเข้าสถานีรถ</mark> ไฟฟ้าใต้ดิน
3.3 โครงการ MILLENNIUM RESIDENCE
3.3.1 รายละเอียดของโครง <mark>การที่ดำเนินการศึ</mark> กษาวิจัย
3.3.2 รายละเอียดการก่อสร้างของงานขุคดินลึก
3.3.3 ขั้นตอนการก่อสร้างงานขุคคินและระบบค้ำยัน (Sequence of construction)79
3.3.4 ลักษณะชั้ <mark>นดินและข้อมูลการเจาะสำรวจดินภายใน</mark> โครงการ
3.3.5 ข้อมูลการเกลื่อนตัวค้านข้างของกำแพงกันดินจากเกรื่องมือ Inclimometer
บทที่ 4 ผลการวิเคราะห์ข้อมูล
4.1 ผลการวิเคราะห์โดยวิธีไฟไนต์เอลลิเมนต์ (Finite element method)
4.2 ผลการวิเคราะห์ภายในโครงการก่อสร้างชั้นใต้ดินอาคาร Asoke Complex
4.2.1 ข้อมูลเกี่ยวกับพารามิเตอร์ต่างๆ ของดินบริเวณก่อสร้างชั้นใต้ดิน
อาคาร Asoke Complex ที่ใช้ในการวิเคราะห์
4.2.2 ผลการวิเคราะห์จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับข้อมูลในสนาม
4.2.2.1 ผลการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงใดอะแฟรมในขณะทำ
การก่อสร้างชั้นใต้ดินอาการ Asoke Complex (IN-07)

หน้า
4.2.2.2 ผลการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขณะทำ
การก่อสร้างชั้นใต้ดินอาการ Asoke Complex (IN-08)103
4.2.2.3 ผลการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขณะทำ
การก่อสร้างชั้นใต้คินอาคาร Asoke Complex (IN-09)
4.2.2.4 ผลการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขณะทำ
การก่อสร้างชั้นใต้ดินอาการ Asoke Complex (IN-10)
4.2.2.5 ผลการวิเคร <mark>าะห์การเคลื่อนตัวทางด้</mark> านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขณะทำ
การก่อสร้า <mark>งชั้นใต้ดิน</mark> อาคาร Asoke Complex (IN-11)
4.2.2.6 ผลก <mark>ารวิเคราะห์กา</mark> รเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขณะทำ
การก่อสร้างชั้นใต้ดินอาคาร Asoke Complex (IN-12)
4.2.2.7 ผล <mark>การวิเคราะห์ค่า</mark> การทรุดตัวของผิวดินบริเวณรอบข้าง
4.2.3 การวิเครา <mark>ะห์หน่วยแรงดันดินของโครงการที่วิจัย</mark> 133
4.2.3.1 การพิจารณาผลการเปลี่ยนแปลงกำลังอัคในค้ำยัน
4.2.3.2 การ <mark>ประมาณก่าไดอะแกรมขอบเขตของหน่</mark> วยแรงคันดิน
4.2.3.3 การพิ <mark>จารณาผลการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ</mark> ต่อแรงอัคในค้ำยัน
4.2.4 ผลการวิเคราะห [ั] การเอ <mark>ียงตัวของอาการส</mark> ถานีทางขึ้น-ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน
ขณะทำการก่อ <mark>สร้าง</mark> 140
4.2.5 มาตรการความปลอดภัยและการตรวจวัดขณะทำการก่อสร้าง142
4.2.6 การเปรียบเทียบผลการเคลื่อนตัวในสนามกับก่ากวามปลอดภัย (Trigger level)143
4.3 ผลการวิเคราะห์ภายในโครงการก่อสร้างชั้นใต้ดิน
อาการMILLENNIUM RESIDENCE144
4.3.1 ข้อมูลเกี่ยวกับพารามิเตอร์ต่างๆของดินบริเวณก่อสร้างชั้นใต้ดินอาการ
MILLENNIUM RESIDENCE ที่ใช้ในการวิเคราะห์การวิเคราะห์
4.3.2 ผลการวิเคราะห์หาค่าประสิทธิ์ผลของการค้ำยันโดยใช้การเปรียบเทียบผลการ
เคลื่อนตัวระหว่างการวิเคราะห์ โดยวิธี FEM กับเครื่องมือตรวจวัดในสนาม 148

	หน้า
บทที่ 5 สรุปผลการวิเคราะห์และข้อเสนอแนะ	150
5.1 สรุปผลการวิเคราะห์	150
5.2 ข้อเสนอแนะในการศึกษาเพิ่มเติม	151
รายการอ้างอิง	152
ภาคผนวก	156
ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์	160



ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญตาราง

ตาร	19	หน้า
	2.1	การแบ่งชนิดความเสียหายของอาคารเนื่องจากงานขุดลึก(Burland et al, 2001)43
	3.1	แสดงถักษณะและคุณสมบัติชั้นดินของโครงการ ASOKE COMPLEX61
	3.2	แสดงขั้นความปลอดภัยกับค่าของ Tilt Difference
	3.3	แสดงถักษณะและคุณสมบัติชั้นดินของโครงการ MILLENNIUM RESIDENCE82
	4.1	คุณสมบัติของดินที่ใช้ในการวิเคราะห์สำหรับการก่อสร้างชั้นใต้ดิน
		อาการ Asoke Complex
	4.2	คุณสมบัติของชิ้น <mark>ส่วนโครงสร้างสำหรับการก่อ</mark> สร้างชั้นใต้คิน
		อาการ Asoke Complex ที่ใช้ในการวิเกราะห์
	4.3	คุณสมบัติของชิ้น <mark>ส่วนโครงสร้างค้ำยันสำหรับการ</mark> ก่อสร้างชั้นใต้ดิน
		อาคาร Asoke Complex ที่ใช้ในการวิเคราะห์
	4.4	แบบการเทียบร <mark>ะหว่างอุปกรณ์ตรวจวัดการเคลื่อนตัวทาง</mark> ด้านข้าง Inclinometer
		กับ แบบจำลองการวิเคราะห์ที่บริเวณต่างๆ
	4.5	แสดงทิศทางก <mark>ารเอียงตัวของอาการจากเครื่องตรวจ</mark> วัด Tilt meter
		ในแต่ขั้นตอนกา <mark>รก่อส</mark> ร้าง141
	4.6	ค่าความปลอดภัยในการ <mark>ตรวจวัด (Trigger</mark> level)142
	4.7	แสดงก่าการเกลื่อนตัวในสนามเปรียบเทียบกับก่ากวามปลอดภัย (Trigger level)143
	4.8	คุณสมบัติของดินที่ใช้ในการวิเคราะห์สำหรับการก่อสร้างฐานราก
		อาคาร MILLENNIUM RESIDENCE
	4.9	คุณสมบัติของชิ้นส่วนโครงสร้างสำหรับการก่อสร้างชั้นใต้ดิน
		อาคาร MILLENNIUM RESIDENCE ที่ใช้ในการวิเคราะห์ 147
	4.10	คุณสมบัติของชิ้นส่วนโครงสร้างค้ำยันสำหรับการก่อสร้างชั้นใต้ดิน
		อาคาร MILLENNIUM RESIDENCE ที่ใช้ในการวิเคราะห์

สารบัญภาพ

.d		91
รูปที	9/ I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	หน้า
2.1	แสดงลักษณะชั้นดินกรุงเทพฯ ทั่วๆ ไป(Teparaksa 1999)	.4
2.2	ความสัมพันธ์ของ Ko ซึ่งเป็นฟังก์ชั่นของ PI และ OCR	
	(Brooker&Ireland, 1965)	.7
2.3	Rankine's active earth pressure state	.8
2.4	แรงคันดินด้านข้างของ Rankine's active state	.9
2.5	Rankine's passive earth pressure state	.10
2.6	แรงคันคินค้ <mark>านข้างของ</mark> Rankine's passive state	.11
2.7	วิธีการกิดแรงดันดิน Earth Pressure Diagram	.12
2.8	หน่วยแรงดันดินปรากฏโดย Terzaghi and Peck(1967)	.13
2.9	Pressure Diagram เสนอโดย Tschebotarioff(1973)	.14
2.10	Pressure Diagram เสมอโดย Sower(1973)	.15
2.11	แสดง Typical Profiles of Movement for Braced Walls from	
	(Clough and O' Rourke ,1990)	.15
2.12	แสดงค่าคว <mark>ามสัมพันธ์ระหว่าง Factor</mark> of safety against basal heave	
	And Maximum lateral wall deflections (Mana and Clough, 1981)	.16
2.13	แสดง Settlement Envelopes ที่ผิวดินหลังกำแพงกันดิน	.17
2.14	แสดง Settlement Envelopes ที่ผิวดินหลังกำแพงกันดินเนื่องจากการขุด	
	ในชั้นดินเหนียวอ่อนถึงแข็งปานกลาง(Mana และ Clough (1981))	.18
2.15	แสดงค่า Variation of Maximum yield with depth	
	(Mana and Clough ,1981)	.19
2.16	แสดงค่าปรับแก้ของ Bjerrum (1972) สำหรับการใช้ Geonor Vane	.21
2.17	แสดงการวัด Strain ในการทดสอบ	.24
2.18	แสดง Typical Strain Range	.24
2.19	แสดงผลการทดสอบ Pressure meter test	
	ของดินกรุงเทพฯ(Teparaksa,1999)	.24
2.20	ลักษณะการเกิด Heave Effect ของ Teng(1980)	.26
2.21	การหาค่า Factor of Safety against Basal Heave โดยวิธีของ Terzaghi	.28
2.22	Bearing Capacity Factor, N _c (after Bjerrum and Eide)	29

รูปที่		หน้า
2.23	แสดงนอร์มัลไลซ์การเคลื่อนตัวด้านข้างสูงสุดของกำแพงกันดิน	
	(δ Hmax / δ x (for EI/h4 γ = 27) กับ นอร์มัลไลซ์ค่าสติฟเนสของ	
	กำแพงกันดิน (EI/h4γ) (Mana และ Clough ,1981)	30
2.24	แสดงผลของค่าสติฟเนสของกำแพงกันดินต่อปริมาณการเคลื่อนตัว	
	ด้านข้างสูงสุดของกำแพงกันดิน(Clough, Hansen และ Mana ,1979)	30
2.25	แสดงนอร์มัลไลซ์การเกลื่อนตัวด้านข้างสูงสุดของกำแพงกันดิน	
	(δHmax / δ <mark>x (for S/H</mark> γ = 286) กับ นอร์มัลไลซ์ค่าสติฟเนสของ	
	กำแพงกันดิน (S / Hγ) (Mana และ Clough ,1981)	31
2.26	แสดงนอร์มั <mark>ลไลซ์การเกลื่อนตัวด้านข้างสูงสุด</mark> ของกำแพงกันดิน	
	กับอัตราส่วน T/B (Wong and Broms ,1989)	34
2.27	แสดงผลของ $\Delta { m H}$ ต่อการเกลื่อนตัวด้านข้างสูงสุด ($\delta { m Hmax}$)	
	ของกำแพงกันดิน(Clough, Hansen และ Mana , 1979)	35
2.28	ลักษณะของ Nodal Point สำหรับเอลลิเมนต์ของดิน	38
2.29	ลักษณะขอ <mark>ง Nodal Point ของเอลลิเมนต์สำหรับ โครงสร้าง</mark>	38
2.30	Yield function สำหรับ Mohr-Coulomb Model	41
2.31	ลักษณะของ Yield function สำหรับกรณี Elastic point และ Plastic point	41
2.32	Elastic and Plastic Stress Point	41
2.33	แสดง Initial Conditions and Summary of Geometric Parameters	42
2.34	แสดง Excavation Sequence in Finite Element method	42
3.1	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ASOKE COMPLEX	46
3.2	แสดงแผนที่ตั้งโครงการ ASOKE COMPLEX	46
3.3	แสดงแบบแปลนฐานรากโครงการ ASOKE COMPLEX	47
3.4	แสคงแปลนของระบบกำแพงกันคินชนิคไคอะแฟรมวอลล์	49
3.5	แสคงแปลนพื้นที่การขุคคิน Zone A และ Zone B	50
3.6	แสดงรูปตัดโครงสร้างอาการชั้นใต้ดิน	51
3.7	แสดงแบบแปลนการค้ำยันชั้นที่หนึ่ง	52
3.8	แสดงแบบแปลนการค้ำยันชั้นที่สอง	52
3.9	แสดงแบบแปลนการค้ำยันชั้นที่สาม	53
3.10	แสดงรูปตัด B-B	53

รูปที่		หน้า
3.11	แสดงรูปตัด A-A	54
3.12	แสดงรูปตัด C-C	55
3.13	แสดงรูปตัด D-D	55
3.14	ขั้นตอนการก่อสร้างชั้นใต้ดินในส่วนขุดดินถึก -12.80 เมตร	57
3.15	แสดงแปลนตำแหน่งหลุมทดสอบ	61
3.16	แสดงแปลนตำแห <mark>น่งการติดตั้ง เกรื่องมือ</mark> ตรวจวัด	62
3.17	แสดงผลการวั <mark>คปริมาณการเคลื่อนตัวของกำ</mark> แพงกันคินชนิคไคอะแฟรม	
	โดยเครื่องมือ Inclinometer หมายเลข NO.7ในโครงการ Asoke Complex	63
3.18	แสดงผลการวัดปริมาณการเกลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิดไดอะแฟรม	
	โดยเครื่องมือ Inclinometer หมายเลข NO.8ในโครงการ Asoke Complex	64
3.19	แสดงผล <mark>การวัดปริมาณการเคลื่อนตัวของกำแพงกั</mark> นดินชนิดไดอะแฟรม	
	โดยเครื่องมือ Inclinometer หมายเลข NO.9ในโครงการ Asoke Complex	65
3.20	แสดงผลการ <mark>วัดปริมาณการเคลื่อนตัวของกำแพง</mark> กันดินชนิดไดอะแฟรม	
	โดยเครื่องมือ Inclinometer หมายเลข NO.10ในโครงการ Asoke Complex	66
3.21	แสดงผลการวั <mark>ดปริมาณการเคลื่อนตัวข</mark> องกำแพงกันดินชนิดไดอะแฟรม	
	โดยเครื่องมือ Inclinometer หมายเลข NO.11ในโครงการ Asoke Complex	.67
3.22	แสดงผลการวัดปริมาณการเกลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิดไดอะแฟรม	
	โดยเครื่องมือ Inclinometer หมายเลข NO.12ใน โครงการ Asoke Complex	68
3.23	แสดงข้อมูลการวัดค่าแรงในระบบค้ำยันกับผนังชนิดไดอะแฟรม	
	โดย Pressure Gauge	69
3.24	แสดงข้อมูลการวัดก่าแรงในระบบก้ำยันด้านยาวกับผนังชนิดไดอะแฟรม	
	โดยPressure Gauge	.69
3.25	แสดงข้อมูลการวัดค่าแรงในระบบค้ำยันแนวค้ำ MRTAกับผนังไดอะแฟรม	
	โดยPressure Gauge	70
3.26	แสดงคำแหน่งการติดตั้ง หมุดวัดการทรุดตัวที่ผิวดิน	71
3.27	แสดงผลการทรุดตัวที่ผิวดิน	71
3.28	แสดงค่าหน่วยแรงที่เกิดขึ้นในระบบค้ำยัน ณ เวลาที่แตกต่างกัน	72
3.29	แสดงค่าการเคลื่อนตัว Tilt Difference ของตัวอาการในทิศทาง 1-3 กับเวลา	.73
3.30	แสดงค่าการเคลื่อนตัว Tilt Difference ของตัวอาการในทิศทาง 2-4 กับเวลา	.73

รูปที่	หน้า
3.31	โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยMILLENNIUM RESIDENCE74
3.32	แผนที่ตั้งโครงการ MILLENNIUM RESIDENCE75
3.33	แปลนโครงการก่อสร้างและอาคารข้างเคียง75
3.34	แปลนโครงการก่อสร้างและระบบค้ำยัน โซน1 อาคารที่ 1 และ 277
3.35	แปลนโครงการก่อสร้างและระบบค้ำยัน โซน2 อาคารที่ 3
3.36	แปลนโครงการก่ <mark>อสร้างและระบบค้ำยัน</mark> โซน1 อาคารที่ 4
3.37	แปลนรูปตัดข <mark>องโครงกา</mark> รก่อสร้าง โซน1, 2 และ 3 บริเวณที่ใช้เข็มพืดเหล็ก79
3.38	แปลนรูป <mark>ตัดของโครงการก่อสร้าง โซน1 และ 3</mark> บริเวณที่ใช้ Pile Wall
3.39	ขั้นตอนการก่ <mark>อสร้างชั้นใต้</mark> ดินในส่วนขุดดินถึก -6.70 เมตร
3.40	แปลนแส <mark>ดงตำแหน่งหลุมเจาะของโครงการ</mark>
3.41	แปลนแสดงตำแหน่งติดตั้งเครื่องมือ Inclinometer
3.42	แสดงผลการวัดปริมาณารเกลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิด Pile Wall โดย
	Inclinometer หมายเลข NO.1 โครงการMILLENNIUM RESIDENCE
3.43	แสดงผลกา <mark>รวัคปริมาณการเกลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิดเสาเข็มพืดโดย</mark>
	Inclinometer หมายเลข NO.2 โครงการMILLENNIUM RESIDENCE85
3.44	แสดงผลการวัคปร <mark>ิมาณการเกลื่อนตัวของกำแพงกัน</mark> ดินชนิดเสาเข็มพืดโดย
	Inclinometer หมายเลข NO.3 โครงการMILLENNIUM RESIDENCE
3.45	แสดงผ _{ลการ} วัคปริมาณการเกลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิดเสาเข็มพืด โดย
	Inclinometer หมายเลข NO.4 โครงการMILLENNIUM RESIDENCE
3.46	แสดงผลการวัดปริมาณารเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิด Pile Wall โดย
	Inclinometer หมายเลข NO.6 โครงการMILLENNIUM RESIDENCE
3.47	แสดงผลการวัคปริมาณการเกลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิดเสาเข็มพืด โดย
	Inclinometer หมายเลข NO.8 โครงการMILLENNIUM RESIDENCE
4.1	รายละเอียคการวิเคราะห์การเกลื่อนตัวของกำแพงไคอะแฟรมและคินบริเวณ
	รอบข้างในการก่อสร้างชั้นใต้คินอาการ Asoke Complex
	โดยโปรแกรมPLAXIS94
4.2	รายละเอียคการวิเคราะห์การเกลื่อนตัวของกำแพงไคอะแฟรมและคินบริเวณ
	รอบข้างในการก่อสร้างชั้นใต้คินอาการ Asoke Complex
	โดยโปรแกรมPLAXIS

รูปที่		หน้า
4.3	รายละเอียดการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวของกำแพงใดอะแฟรมและดินบริเวณ	
	รอบข้างในการก่อสร้างชั้นใต้ดินอาการ Asoke Complex	
	โดยโปรแกรมPLAXIS	.96
4.4	รายละเอียดการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวของกำแพงใดอะแฟรมและดินบริเวณ	
	รอบข้างในการก่อสร้างชั้นใต้ดินอาการ Asoke Complex	
	โดยโปรแกรมPLAXIS	.97
4.5	การเคลื่อนตัว <mark>ทางค้านข้า</mark> งของกำแพงใคอะแฟรมในขั้นตอนการขุคดิน	
	ลึก -2.50 <mark>ที่ได้จากโปรแกรม PLAXISเปรียบเทีย</mark> บกับค่าที่วัดได้	
	จาก IN-07 โครงการ Asoke Complex	.99
4.6	การเคลื่ <mark>อนตัวทางค้านข้างของ</mark> กำแพงไคอะแฟรมในขั้นตอนการขุคดิน	
	ลึก -7.00 ที่ได้จากโปรแกรม PLAXISเปรียบเทียบกับก่าที่วัดได้	
	จาก IN-07 โครงการ Asoke Complex	.100
4.7	การเคลื่อนตัว <mark>ทางค้านข้างของกำแพงใคอะแฟ</mark> รมในขั้นตอนการขุคดิน	
	ลึก-11.50 ที่ได้จากโปรแกรม PLAXISเปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้	
	จาก IN-07 โครงการ Asoke Complex	.101
4.8	การเค <mark>ลื่</mark> อนตั <mark>วทางค้านข้างของกำแพงใดอะแฟ</mark> รมในขั้นตอนการขุคคิน	
	ลึก -12.80และเท Lean Concrete ที่ได้จากโปรแกรม PLAXIS	
	เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-07โครงการ Asoke Complex	.102
4.9	การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงใดอะแฟรมในขั้นตอนการขุคดิน	
	ลึก-2.50 ที่ได้จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้	
	จาก IN-08 โครงการ Asoke Complex	.104
4.10	การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงใคอะแฟรมในขั้นตอนการขุคคิน	
	ลึก -7.00 ที่ได้จากโปรแกรม PLAXISเปรียบเทียบกับก่าที่วัดได้	
	จาก IN-08 โครงการ Asoke Complex	.105
4.11	การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงใคอะแฟรมในขั้นตอนการขุคคิน	
	ลึก -11.50 ที่ได้จากโปรแกรม PLAXISเปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้	
	จาก IN-08 โครงการ Asoke Complex	.106

รูปที่		หน้า
4.12	การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุคดิน	
	ลึก -15.90 ที่ได้จากโปรแกรม PLAXISเปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้	
	จาก IN-08 โครงการ Asoke Complex	107
4.13	การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงใดอะแฟรมในขั้นตอนการขุคดิน	
	ลึก -15.90และเท Lean Concrete ที่ได้จากโปรแกรม PLAXIS	
	เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-08โครงการ Asoke Complex	108
4.14	การเคลื่อนตัว <mark>ทางค้านข้า</mark> งของกำแพงไคอะแฟรมในขั้นตอนการขุคคิน	
	ลึก-2.50 ที่ได้จากโปรแกรม PLAXISเปรียบเทียบกับก่าที่วัดได้	
	จาก IN-09 โครงการ Asoke Complex	110
4.15	การเคลื่ <mark>อนตัวทางค้านข้างของกำแพงไคอะแฟรมในขั้นตอนการขุคคิน</mark>	
	ลึก-7.00 <mark>ที่ได้จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเที</mark> ยบกับค่าที่วัดได้	
	จาก IN-09 โครงการ Asoke Complex	111
4.16	การเคลื่อนตัว <mark>ทางค้านข้างของกำแพงไคอะแฟ</mark> รมในขั้นตอนการขุคคิน	
	ลึก -11.50 ที่ไ <mark>ด้จ</mark> ากโปร <mark>แกรม PLAXISเปรียบเ</mark> ทียบกับก่าที่วัดได้	
	จาก IN-09 โครงการ Asoke Complex	112
4.17	การเคลื่อนตัว <mark>ทางค้านข้างของกำแพงใคอะแฟ</mark> รมในขั้นตอนการขุคคิน	
	ลึก -15.90 ที่ได้จากโปรแกรม PLAXISเปรียบเทียบกับก่าที่วัดได้	
	จาก IN-09 โครงการ Asoke Complex	113
4.18	การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงไคอะแฟรมในขั้นตอนการขุคคิน	
	ลึก -15.90และเท Lean Concrete ที่ใด้จากโปรแกรม PLAXIS	
	เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-09 โครงการ Asoke Complex	114
4.19	การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงไคอะแฟรมในขั้นตอนการขุคคิน	
	ลึก-2.50 ที่ได้จากโปรแกรม PLAXISเปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้	
	จาก IN-10 โครงการ Asoke Complex	117
4.20	การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุคดิน	
	ลึก -7.00 ที่ได้จากโปรแกรม PLAXISเปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้	
	จาก IN-10โครงการ Asoke Complex	118

รูปที่		หน้า
4.21	การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงใดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดิน	
	ลึก-11.50ที่ได้จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้	
	จาก IN-10โครงการ Asoke Complex	119
4.22	การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงใดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดิน	
	ลึก -12.80และเท Lean Concrete ที่ได้จากโปรแกรม PLAXIS	
	เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-10โครงการ Asoke Complex	120
4.23	การเคลื่อนตัว <mark>ทางค้านข้า</mark> งของกำแพงใดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดิน	
	ลึก-2.50 <mark>ที่ได้จากโปรแกรม PLAXISเปรียบเทีย</mark> บกับก่าที่วัดได้	
	จาก IN-11 โครงการ Asoke Complex	123
4.24	การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงใดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดิน	
	ลึก-7.00 ที่ได้จากโปรแกรม PLAXISเปรียบเทียบกับก่าที่วัดได้	
	จาก IN-11 โครงการ Asoke Complex	124
4.25	การเคลื่อน <mark>ตัวทางค้านข้างของกำแพงใดอะแฟรม</mark> ในขั้นตอนการขุดดิน	
	ลึก-11.50 ที่ได้จากโปรแกรม PLAXISเปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้	
	จาก IN-11 โครงการ Asoke Complex	125
4.26	การเค <mark>ลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงใดอะแฟ</mark> รมในขั้นตอนการขุดดิน	
	ลึก -12.80และเท Lean Concrete ที่ได้จากโปรแกรม PLAXIS	
	เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-11 โครงการ Asoke Complex	126
4.27	การเคลื่อ <mark>น</mark> ตัวทางค้านข้างของกำแพงใดอะแฟร <mark>มในขั้นตอนการขุดดิน</mark>	
	ลึก-2.50 ที่ได้จากโปรแกรม PLAXISเปรียบเทียบกับก่าที่วัดได้	
	จาก IN-12 โครงการ Asoke Complex	127
4.28	การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงใคอะแฟรมในขั้นตอนการขุคคิน	
	ลึก-7.00 ที่ได้จากโปรแกรม PLAXISเปรียบเทียบกับก่าที่วัดได้	
	จาก IN-12โครงการ Asoke Complex	
4.29	การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงใดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดคิน	
	ลึก-11.50 ที่ได้จากโปรแกรม PLAXISเปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้	
	จาก IN-12โครงการ Asoke Complex	129

รูปที่ หน้
4.30 การเกลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดิน
ลึก -12.80และเท Lean Concrete ที่ได้จากโปรแกรม PLAXIS
เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-12โครงการ Asoke Complex
4.31 ค่าการทรุดตัวของผิวดินในขั้นตอนการขุดดินถึก -2.50 ที่ได้จากFEM
เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จริง
4.32 ค่าการทรุคตัวของผิ <mark>วคินในขั้นตอนการ</mark> ขุคคินลึก -7.00 ที่ได้จากFEM
เปรียบเทียบกั <mark>บค่าที่วัดไ</mark> ด้จริง132
4.33 ค่าการทรุ <mark>คตัวของผิวคินในขั้นตอนการขุคคินถึก</mark> -12.80 ที่ได้จากFEM
เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จริง
4.34 แสดงข้อมู <mark>ลการวัดก่าแรงในระบบก้ำยันชนิดไดอะ</mark> แฟรมวอลล์
โดย Pressure Gauge134
4.35 แสดงข้อมูลการวัดค่าแรงในระบบค่ำยันด้านยาวกับผนังไดอะแฟรมวอลล์
โดย Pressure Gauge135
4.36 แสดงข้อมูล <mark>การวัดค่าแรงในระบบค</mark> ้ำยันแนวค้ำ MRTA กับ
ผนังใดอะแฟรมวอ <mark>ลล์ โดย Pressure G</mark> auge136
4.37 เปรียบเทียบ Apparent Earth Pressure ระหว่างค่าจากสนาม กับค่าจากทฤษฎี139
4.38 แสดงค่าหน่วยแรงที่เกิดขึ้นในระบบค่ำยัน ณ เวลาที่แตกต่างกัน 140
4.39 แสดงการปริมาณการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิด Pile Wall
โดย Inclinometer หมายเลข NO.1 โครงการ MILLENNIUM RESIDENCE 145
4.40 แสดงการของกำแพงกันดินชนิด Pile Wall และ ตำแหน่งการยึดรั้ง
บริเวณมุมระหว่างเสาเข็มพืดเหล็กในสองแนว 146
4.41 รายละเอียดการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวของPile wall และ
ดินบริเวณรอบข้างในการก่อสร้างฐานราก
อาคาร MILLENNIUM RESIDENCE โดยโปรแกรมPLAXIS146
4.42 การเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์การเกลื่อนตัวของPile wall
โดยโปรแกรมPLAXISกับค่าการตรวจวัดในสนาม

คำอชิบายสัญลักษณ์และคำย่อ

С	= Cohesion
C _N	= ค่าปรับแก้ที่ใด้จาก Peck Hanson and Thornburn (1973)
E'	= Drained Young's Modulus
E _u	= Undrained Young's Modulus
ф'	= มุมต้านทานแรงเฉือนในรูปของหน่วยแรงประสิทธิผล
G	= Shear Modulus
K _o	= Coefficient of Earth Pressure at Rest
K _{0(NC)}	= สัมประสิทธิ์แร <mark>งคันคินทางค้</mark> านข้างของคินเหนียวช [ุ] นิคอัคแน่นปกติ
K _{0(OC)}	= สัมประสิทธิ์แรงคันคินทางค้านข้างของคินเหนียวชนิคอัคแน่นเกินตัว
OCR	= Overconsolidated Ratio
q _u	= Unconfined Compression Strength
γ_{t}	= Total Unit Weight
S _u	= Undrained Shear Strength
$\boldsymbol{S}_{u(\text{FV})}$	= Undrained Shear Strength from Field Vane Shear Test
$\sigma_{_{ho}}$	= Horizontal Total Overburden Pressure
$\sigma_{_{vo}}$	= Vertical Total Overburden Pressure
$\sigma_{_{ho}}$	= Horizontal Effective Overburden Pressure
σ_{vo}	= Vertical Effective Overburden Pressure
$\sigma_{_{p}}$	= หน่วยแรงประสิทธิผลสูงสุคในอดีต
$\tau_{_{f}}$	= กำลังรับแรงเฉือนสูงสุดของคินขณะเกิดการวิบัติ
u	= Pore Water Pressure
μ	= ตัวปรับแก้ที่ได้จาก Bjerrum
ν	= Undrained Poisson's Ratio
ν'	= Drained Poisson's Ratio
CD Test	= Consolidated Drained Triaxial Test
CU Test	= Consolidated Undrained Triaxial Test
UU Test	= Unconsolidated Undrained Triaxial Test

บทที่1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ในปัจจุบันการขุดดินลึกเพื่อก่อสร้างฐานรากอาคาร ระบบสาธารญูปโภค อุโมงค์ลอดถนน หรือทางแขกยังคงมีอยู่มากมายในบริเวณกรุงเทพมหานครซึ่งจะพบว่าจะมีชั้นดินเหนียวอ่อนที่มี กำลังรับแรงต่ำอยู่ด้านบน และการก่อสร้างดังกล่าวบางครั้งต้องก่อสร้างติดกับโครงสร้างเดิมที่ ก่อสร้างมานาน หรือระบบระบบสาธารญูปโภคที่ไม่สามารถกระทบกระเทือนได้ ซึ่งอันอาจจะ ก่อให้เกิดความเสียหายขึ้นได้ เนื่องจากปัญหาของการเคลื่อนตัวของดิน เพราะดินบริเวณ กรุงเทพมหานครและปริมณฑลนั้นเป็นดินเหนียวอ่อนถึงอ่อนมาก ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องมีการ บริหารจัดการที่ดี โดยเริ่มจากขั้นตอนการออกแบบ ขั้นตอนการก่อสร้าง การตรวจวัดและ ประเมินผลกระทบ เพื่อหาวิธีการแก้ไขปัญหา เพื่อที่จะป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นได้ โดย งานวิจัยนี้ได้ทำการศึกษาพฤติกรรมกำแพงกันดินและผลกระทบต่อโครงสร้างอาการข้างเกียงใน การขุดชั้นใต้ดินลึกในบริเวณดินเหนียวอ่อนกรุงเทพ โดยได้ทำการศึกษางานขุดดินลึกในโครงการ ก่อสร้างอาการ ASOKE COMPLEX และอาการ MILLENNIUM RESIDENCE

โดยในการก่อสร้างชั้นใด้ดิน โครงการ ASOKE COMPLEX ได้ทำการก่อสร้างด้วยระบบ ใดอะแฟรมวอลล์ เพื่อขุดดินลึกประมาณ 16 ม.จากระดับผิวดิน โดยที่อาการ ASOKE COMPLEX จะทำการก่อสร้างอยู่บนโครงสร้างทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสุขุมวิท ของการรถไฟฟ้าขนส่ง มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยที่ระบบไดอะแฟรมวอลล์ได้ทำการก่อสร้างไปพร้อมกับ โครงสร้างทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสุขุมวิทตั้งแต่ปี พ.ศ.2543 แต่การก่อสร้างขั้นใต้ดิน โครงการอโศกได้ทำการเปลี่ยนแปลงทั้งแบบโครงสร้างและระบบทั้งหมด และได้เริ่มทำการ ก่อสร้างใหม่อีกกรั้งในปี พ.ศ.2549 ซึ่งได้ทำการออกแบบระบบค้ำยันเพื่อการก่อสร้างชั้นใต้ดินไว้ ทั้งสิ้น 3 ชั้น โดยไม่ให้มีการถ่ายแรงดันดินเข้าสู่ทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าใด้ดิน นอกจากนี้การ ก่อสร้างชั้นใต้ดินด้องสร้างอยู่บนพื้นที่ ที่จำกัดมากและติดกับอาการทาญชย์ข้างเกียง ส่วนโครงการ ก่อสร้างอาการ MILLENNIUM RESIDENCE เป็นโครงการก่อสร้างเพื่อใช้สำหรับเป็นที่พักอาสัยมี ทั้งหมด 4 อาการ ซึ่งตัวอาการเป็นอาการคอนกรีตเสริมเหลีก โดยอาการมีกวามสูง 191 เมตรและ มี ระดับท้องฐานรากอยู่ที่ – 6.7 เมตร โดยพื้นที่ของโครงการก่อสร้างฐานรากใต้ดินที่ทำการวิจัยนี้ ถูก ล้อมรอบด้วยสิ่งปลูกสร้างใกล้เกียง ทำให้ในการก่อสร้างฐานรากในโครงการนี้ได้ให้ระบบกำแพง กันดินชนิด Pile Wall และเข็มพืดเหลีกร่วมกันกับระบบค้ำยัน โดยที่จะใช้ระบบกำแพงกันดินชนิด Pile Wall ในบริเวณที่ใกล้กับสิ่งก่อสร้างมาก ส่วนเข็มพืดเหล็กนั้นจะใช้ในบริเวณทั่วไปใน โครงการก่อสร้าง

งานวิทยานิพนธ์นี้ได้ทำการศึกษาผลกระทบต่อโครงสร้างทางขึ้น-ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน และ อาการข้างเกียงจากผลของการขุดดินเพื่อก่อสร้างอาการชั้นใต้ดินโดยวิเคราะห์ด้วยวิธีไฟในท์อิลิ เมนท์(Finite Element Method, FEM) และในการก่อสร้างได้ทำติดตั้งเครื่องมือวัดทางวิศวกรรม ปฐพีทั้ง Inclinometers และ Pressure gauge และอุณหภูมิที่เปลี่ยน เพื่อเปรียบเทียบกับผลการ วิเคราะห์ด้วย FEM ขณะทำการก่อสร้างชั้นใต้ดิน

1.2 วัตถุประสงค์

้วัตถุประสงค์ของงานวิจัยนี้ปร<mark>ะกอบด้วย</mark>

- เพื่อศึกษาและวิเคราะห์พฤติกรรมการการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินและดินเหนียว อ่อนกรุงเทพบริเวณรอบข้างจากการขุดดินเพื่อก่อสร้างอาการชั้นใต้ดิน
- เพื่อศึกษาการติดตั้งและเป็นแนวทางการประยุกต์ใช้เครื่องมือวัดทางวิศวกรรมปฐพีใน การขุดดินก่อสร้างอาการชั้นใต้ดิน
- เพื่อศึกษาและวิเคราะห์การจำลองพฤติกรรมของกำแพงกันดินและระบบค้ำยันพร้อมทั้ง ระบบทั้งหมดที่เกี่ยวข้องโดยใช้วิธีไฟไนท์อิลิเมนท์ (Finite element method, FEM)
- เพื่อสึกษาผลกระทบจากการขุดดินเพื่อก่อสร้างอาคารชั้นใต้ดินต่อโครงสร้างและสิ่ง ปลูกสร้างที่อยู่ข้างเคียง โดยการเปรียบเทียบพฤติกรรมของกำแพงกันดินและดินรอบ ข้างสถานที่ก่อสร้าง ซึ่งได้จากการวัดโดยเครื่องมือวัดการเคลื่อนตัวทางด้านข้าง (Inclinometer)ที่ติดตั้งในดินและPressure gauge ที่ติดตั้งเข้ากับระบบก้ำยัน กับผลจาก การวิเคราะห์ด้วยวิธีไฟในต์อิลิเมนต์ (Finite element method, FEM)

1.3 ขอบเขตของงานวิจัย

- 1. ศึกษาการใช้โปรแกรม Plaxis7.1. เพื่อช่วยในการวิเคราะห์
- สึกษาพฤติกรรมการการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินในขณะขุดดินเพื่อทำการก่อสร้าง อาการชั้นใต้ดิน
- สึกษาพฤติกรรมการการเคลื่อนตัวของดินเหนียวอ่อนกรุงเทพในขณะทำการขุดดินเพื่อ ก่อสร้างอาการชั้นใต้ดิน

โดยในการศึกษาวิจัยนี้อาศัยข้อมูลที่ได้จากโครงการก่อสร้างอาคาร ASOKE COMPLEX และอาการ MILLENNIUM RESIDENCE เท่านั้น

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากงานวิจัย

การวิจัยครั้งนี้มีประโยชน์ต่างๆ มากมายหลายด้านทั้งประโยชน์ต่อผู้ทำการวิจัยและบุคคล อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งสามารถแบ่งออกเป็นดังนี้

- เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับเทคนิคและวิธีการก่อสร้างระบบกำแพงกันดินในเขต กรุงเทพมหานคร ซึ่งก่อสร้างด้วยระบบใดอะแฟรมวอลล์, Pile Wall และเสาเข็มพืด
- เพื่อเรียนรู้ลักษณะชั้นดินในบริเวณสถานที่ก่อสร้างและพารามิเตอร์ที่ใช้ในการ
 วิเคราะห์และออกแบบเพื่อนำไปใช้ในออกแบบต่อไป
- เพื่อเรียนรู้เกี่ยวกับพฤติกรรมและแนวโน้มที่เกิดขึ้นกับกำแพงกันดินและดินรอบข้าง ในขณะขุดดินก่อสร้างอาการชั้นใต้ดิน ทำให้ทราบถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นกับอาการ รอบๆบริเวณก่อสร้าง เพื่อหาทางป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้น และใช้ในการออกแบบ ต่อไป
- เพื่อใช้เป็นการเตือนภัยและป้องกันอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับโครงสร้างและสิ่งปลูก สร้างข้างเคียงจากการขุดดินเพื่อก่อสร้างอาการชั้นใต้ดินทั้งในขณะทำการก่อสร้างและ หลังจากการก่อสร้างเสร็จสิ้น
- เพื่อเป็นแนวทางในการนำเครื่องมือวัดทางวิสวกรรมปฐพีไปประยุกต์ใช้กับงานขุดที่ จะเกิดขึ้นต่อไป

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บทที่ 2 ทฤษฎีและผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.1 ลักษณะของชั้นดินกรุงเทพๆ

ลักษณะของชั้นดินกรุงเทพจะมีลักษณะเป็นชั้นดินเหนียวอ่อนมาก จะทำให้เกิดปัญหา มากมายทั้งงานขุด งานเสาเข็ม เป็นต้น โดยที่ชั้นดินประกอบด้วยชั้นดินเหนียวอ่อน (Soft Clay) หนาประมาณ 13.5 เมตร ค่า Undrained Shear Strength อยู่ระหว่าง 1-2 ตัน/ตารางเมตร โดยค่า Water Contents อยู่ระหว่าง 80% ถึงมากกว่า 100% ถัดจากชั้นดินเหนียวอ่อนจะเป็นชั้นดินเหนียว แข็งปานกลาง (Medium Stiff Clay) หนาประมาณ 1.50 เมตร ค่า Undrained Shear Strength อยู่ ประมาณ 4 ตัน/ตารางเมตร ถัดจากนั้นจะพบชั้นดินเหนียวแข็ง (Stiff Clay) จนถึงความลึก ประมาณ 22 –25 เมตร จากนั้นจึงจะพบชั้นทรายชั้นที่หนึ่ง (First Sand Layer) ส่วนชั้นทรายชั้นที่ สอง (Second Sand Layer) จะพบที่ความลึกประมาณ 50 เมตร โดยลักษณะชั้นดินกรุงเทพฯ ทั่วๆ ไป (ดังแสดงในรูปที่ 2.1)



รูปที่ 2.1 แสดงลักษณะชั้นดินกรุงเทพฯ ทั่วๆ ไป (Teparaksa 1999)

2.2 ระบบกำแพงกันดินในงานขุดดินลึก

ในการวิจัยนี้ได้ทำการศึกษาเกี่ยวกับระบบกำแพงกันดินแบบ Brace cut โดยที่ได้เน้นที่ระบบ กำแพงกันดินแบบ Sheet Pile ซึ่งจัดเป็นแบบ Flexible Wall และแบบ Diaphragm Wall, Pile wall ที่ จัดเป็นแบบ Rigid Wall

2.2.1 ระบบกำแพงแบบยึดหยุ่น (Flexible Wall)

ระบบกำแพงแบบนี้ได้แก่ ระบบเข็มพืด (Sheet Pile) ซึ่งมีค่าสติฟเนสต่ำ ดังนั้นจึง ทำให้เกิดปริมาณการเคลื่อนตัวของกำแพงค่อนข้างสูง โดยใช้กันมากเนื่องจากการก่อสร้างทำ ได้ง่าย รวดเร็ว ราคาถูก โดยจัดเป็นโครงสร้างชั่วคราว (Temporary Structure)และจะทำ การถอนออกเมื่อทำการก่อสร้างเสร็จ แล้วสามารถนำกลับไปใช้ได้อีก

2.2.2 ระบบกำแพงแบบแข็ง (Rigid Wall)

ระบบกำแพงกันดินนี้จะมีความแข็งแรงทนทานเป็นอย่างมาก เป็นผลให้การเคลื่อน ตัวทางด้านข้างของกำแพงมีค่าน้อย (ไม่เกิน 5 ซม.) ระบบกำแพงกันดินชนิดนี้สามารถจะ ก่อสร้างเป็นโครงสร้างถาวร (Permanent Structure)ได้ โดยที่ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างจะมี รากาสูงกว่า ระบบ Flexible Wall มากหลายเท่าตัว ระบบกำแพงกันดินแบบ Rigid Wall ได้แก่ Diaphragm Wall, Secant Pile Wall, Jet Grouted, Gravity Wall, Burlin Wall เป็นต้น

2.3 การประเมิณค่าแรงดันดินด้านข้างที่กระทำต่อระบบกำแพงกันดิน

2.3.1 การวิเคราะห์หน่วยแรงดันดินด้านข้างแบบสถิตย์ (Lateral earth pressure at rest)

การวิเคราะห์หน่วยแรงดันดินด้านข้างแบบสถิตย์ (Lateral earth pressure at rest) ใช้กับระบบของโครงสร้างป้องกันการเคลื่อนตัวของดินที่มีค่าความแข็งแรงของโครงสร้างสูงมาก เช่น Diaphragm wall โดยมีสมมุติฐานว่า จะไม่เกิดการเคลื่อนที่ของโครงสร้างที่ใช้เป็นระบบ กำแพงกันดิน ในการวิเคราะห์จะไม่พิจารณาผลของหน่วยแรงภายนอกที่กระทำต่อดินซึ่งจะได้

ເນື້ອ $K_0 = Coefficient of earth pressure at rest$

สำหรับการหาค่าหน่วยแรงกระทำทางด้านข้างให้ใกล้เกียงกับสภาพดินตาม ธรรมชาตินั้นมีความจำเป็นที่จะต้องใช้ค่า K ู ของดินให้เหมาะสม โดยปกติค่า K ู ของดินที่ใช้นั้น ได้มาจากความสัมพันธ์แบบ Empirical ที่ใช้ได้ในแต่ละเฉพาะพื้นที่และลักษณะของงานก่อสร้าง ซึ่งการหาค่า K ู ของดินสามารถสรุปออกมาได้ดังนี้

2.3.1.1 ค่า K สำหรับดินเม็ดหยาบ (Cohesion less soil)

โดยปกติแล้วค่า K ในดินเม็ดหยาบขึ้นอยู่กับสภาวะความแน่นและ สัดส่วนการอัดแน่นเกินตัว สำหรับทรายที่มีความแน่นปานกลาง (Medium dense) หรือแน่น (Dense) และมีค่า OCRเท่ากับ 1.0 ซึ่งค่า K นำเสนอโดย Jaky(1944) ประเมินได้จาก

2.3.1.2 ค่า K_a สำหรับดินเหนียว (Cohesive soil)

Brooker and Ireland (1965) เสนอให้ค่า K_o ของ Normally consolidated clays (NC-Clay) จะมีความสัมพันธ์กับค่า 6ุ' ดังแสดงในสมการที่ 2.6

$$K_{0(NC)} = 0.95 - \sin\phi'$$
(2.6)

เมื่อ () เป็นค่ามุมต้านทานแรงเฉือนในรูปของหน่วยแรงประสิทธิผล ของ NC clay ซึ่งมีค่าอยู่ระหว่าง 20° ถึง 30°

หรือ K	ูของ NC clay	สามารถประ	ะมาณได้จ	ากค่า PI ค้	, วยความ	สัมพันธ์

 $K_{0(NC)} = 0.4 + 0.007(PI)$ (PI = 0 - 40%)(2.7)

 $K_{0(NC)} = 0.64 + 0.001(PI)$ (PI = 40 - 80%)(2.8)

สำหรับ Overconsolidated clays (OC Clay)



รูปที่ 2.2 ความสัมพันธ์ของ K ซึ่งเป็นฟังก์ชั่นของ PI และ OCR (Brooker&Ireland, 1965)

2.3.2 การวิเคราะห์หน่วยแรงดันดินด้านข้างโดยใช้หลักการของ Rankine

การหาค่าหน่วยแรงคันดินด้านข้างโดยโดยอาศัยการวิเคราะห์ด้วยทฤษฎีของ Rankine และกฎการวิบัติของมวลดินตามหลักการของ Mohr-Coulomb โดยการวิบัติของมวลดิน สามารถเกิดขึ้นได้ 2 รูปแบบ คือ สภาพการวิบัติแบบ Active และ สภาพการวิบัติแบบ Passive

2.3.2.1 Rankine's active earth pressure

ในขณะที่ทำการขุดดินจะมีผลทำให้เกิดการเคลื่อนตัวของมวลดินที่อยู่ บริเวณด้านหลังของกำแพงกันดินเป็นสาเหตุให้กำแพงกันดินเกิดการเคลื่อนตัว โดยที่การเคลื่อนตัว ของกำแพงกันดินเป็นลักษณะเคลื่อนตัวออกจากมวลดินเป็นผลทำให้เกิดการลดลงของค่าหน่วย แรงในแนวนอนขณะที่ค่าหน่วยแรงในแนวดิ่งมีค่าคงที่ จนกระทั่งมวลดินเกิดการวิบัติซึ่งสภาพการ วิบัติที่เกิดขึ้นเป็นการวิบัติแบบ Rankine pctive state โดยลักษณะการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินจะ เป็นแบบ Tilting ดังแสดงในรูปที่ 2.3a

การพิจารณาหาค่าหน่วยแรงคันคินทางค้านข้างที่ระคับความลึก Z โดยไม่ พิจารณาผลของค่าหน่วยแรงเสียดทานที่บริเวณผิวของกำแพงกันคินและอาศัยกฎการวิบัติตาม ทฤษฎีของ Mohr-Coulomb (τ_n = C + σ_n tan φ) โดยใช้วงกลมของ Mohr เพื่อหาค่าหน่วยแรงคัน ดินคังแสดงในรูปที่ 2.3b ได้คังนี้



a) ลักษณะการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินในสภาพ Active ของ Rankine



b) Rankine's active pressure



โดยอัตราส่วน $\sigma_{_{ha}}$ / $\sigma_{_v}$ เรียกว่า Coefficient of Rankin's active earth pressure, K_a ดังนั้นจากสมการที่ 2.10

ลักษณะของแรงคันดิน (Pressure diagram) ตามทฤษฎี Rankine สำหรับ Cohesionless soil หรือทรายและกรวด แสดงในรูปที่ 2.4a

สำหรับในกรณี Cohesive soil จะเกิด Tension crack ขึ้นจนถึงระดับ ความลึก Z ดังนั้น

$$\begin{split} &\dot{\eta}_{5} \Xi \tilde{\rho} U \tilde{R} \Im \tilde{\rho} U Z = 0 \\ &\sigma_{v} = 0 \qquad \sigma_{ha} = -2C K_{a}^{1/2} \qquad \dots \dots (2.14) \\ &\dot{\eta}_{5} \Xi \tilde{\rho} U \rho \Im U \tilde{\rho}_{3} \Pi Z = H \\ &\sigma_{v} = \gamma H \qquad \sigma_{ha} = \gamma H K_{a} - 2C K_{a}^{1/2} \qquad \dots (2.15) \\ &\iota J \tilde{J} \tilde{\sigma} \tilde{\rho} \tilde{\rho} T ension \ crack \ (\sigma_{h} = 0) \ \mathfrak{d} \Xi \mathcal{H} \Im \Xi \mathcal{Z}_{c} \ J \tilde{\rho} \tilde{\rho} \tilde{\rho} \mathfrak{J} J \\ &0 = \gamma H K_{a} - 2C K_{a}^{1/2} \qquad \dots (2.16) \end{split}$$

ลักษณะของแรงคันคิน (Pressure diagram) ตามทฤษฎี Rankine สำหรับ Cohesive soil หรือ คินเหนียวดังแสดงในรูปที่ 2.4b



รูปที่ 2.4 แรงคันดินด้านข้างของ Rankine's active state

2.3.2.2 Rankine's passive earth pressure

การวิเคราะห์ของมวลดินสำหรับสภาวะ Passive เกิดจากการเคลื่อนตัวเข้า ของกำแพงกันดินในขณะที่ทำการขุดดิน ซึ่งมีผลทำให้เกิดการเพิ่มขึ้นของหน่วยแรงในแนวนอนใน ขณะที่ค่าหน่วยแรงในแนวดิ่งมีค่าคงที่หรือเมื่อพิจารณาในลักษณะของการทดสอบ Triaxial จะได้ ว่าเกิดจากการเพิ่มขึ้นของ Axial Stress ในขณะที่ Confining pressure คงที่ โดยลักษณะของระนาบ การวิบัติในสภาวะ Passive สามารถแสดงได้ดังรูปที่ 2.5a

การพิจารณาหาค่าหน่วยแรงดันดินทางด้านข้างที่ระดับความลึก Z โดยไม่ กิดผลของแรงเสียดทานที่ผิวของกำแพงกันดิน เริ่มจากในขณะที่มวลดินอยู่ในสภาพตามธรรมชาติ ก่าหน่วยแรงในแนวนอน (σ_h) จะมีค่าเท่ากับ K_oσ'_{vo} + u และเมื่อเกิดการเคลื่อนตัวของกำแพงกัน ดินเข้าหามวลดินจนเกิดการวิบัติที่อยู่ในสภาพ Passive ทำให้สามารถหาค่าหน่วยแรงดันดินทาง ด้านข้าง (σ_{ho}) ได้โดยอาศัยรูปวงกลมของ Mobr ดังแสดงในรูปที่ 2.5b



a) ลักษณะการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินในสภาพ Passive ของ Rankine



b) Rankine's passive pressure

รูปที่ 2.5 Rankine's passive earth pressure state

$$\sigma_{hp} = \sigma_v \tan^2 (45 - \phi/2) + 2C \tan (45 - \phi/2)$$
(2.17)

เมื่อพิจารณา Cohesionless soil ที่มีค่า C = 0 ดังแสดงในรูปที่ 2.6a

$$\sigma_{\rm hp} = \sigma_{\rm v} \tan^2 (45 - \phi/2)$$
(2.18)

$$K_{p} = \sigma_{hp} / \sigma_{v} = \tan^{2} (45 + \phi/2)$$
(2.19)

โดยอัตราส่วน $\sigma_{_{hp}}$ / $\sigma_{_{v}}$ เรียกว่า Coefficient of Rankin's passive earth

 $\sigma_{hp} = K_p \sigma_v + 2C K_p^{1/2}$ (2.20)

สำหรับกรณีดินเหนียวหรือ Cohesive soil จะสามารถหาค่า σ_{hp} ได้ดัง

แสดงในรูปที่ 2.6b

H

۲

pressure, K_p ดังนั้น

(a) Cohesionless soil

 $-K_p \gamma H$

(b) Cohesive soil

รูปที่ 2.6 แรงคันคินค้านข้างของ Rankine's passive state



2.3.3.การวิเคราะห์หน่วยแรงดันดินด้านข้างโดยใช้หลักการของหน่วยแรงดันดินปรากฏ (Apparent Pressure Envelop)

การกำหนดแรงดันดินทางด้านข้างที่กระทำต่อกำแพงกันดินระบบ brace cut นั้น การ ที่จะกาดกะเนหาก่าที่แท้จริงนั้นทำได้ยากมาก ซึ่งในช่วงแรกนั้นจะใช้วิธีการกิดหาแรงดันดินจาก Rankine Earth Pressure Diagram เพื่อที่จะหาแรงในก้ำยัน (Strut) แต่จากการทดลองในสนาม พบว่าแรงในก้ำยันจะมีก่ากวามกลาดเกลื่อนอยู่เป็นอย่างมาก ดังนั้นการกาดกะเนหน่วยแรงดัน ด้านข้างนี้ส่วนใหญ่นิยมที่จะใช้วิธี Empirical โดยอาศัยข้อมูลจากการวัดแรงของตัวก้ำยัน (Strut) ในสนาม จากการอ่านก่าจากการติดตั้งเกรื่องมือวัดแรงดันดินในก้ำยัน Pressure Gauge และทำการ รวมแรงในก้ำยันทั้งหมดเข้าด้วยกัน จากนั้นจะเปลี่ยนมาเป็นแรงดันทางด้านข้างของคินเพื่อให้ กรอบกลุมในทุกกรณี โดยใช้หลักการจากการใช้ไดอะแกรมขอบเขตของหน่วยแรงดันดินปรากฏ (Apparent Earth Pressure Envelope or Pressure Diagram) (ดังแสดงในรูปที่ 2.7)



รูปที่ 2.7 วิธีการกิดแรงดันดิน Earth Pressure Diagram

ในการประยุกต์ใช้หลักการของ Apparent Earth Pressure Envelope or Pressure Diagram นี้มีการนำเสนอจากทฤษฎีมากมาย จะขึ้นอยู่กับลักษณะของสภาพชั้นดินในบริเวณที่พิจารณาโดยมี แนวกิดต่างๆ ดังนี้

2.3.3.1 Pressure Diagram เสนอโดย Terzaghi & Peck (1967)

การหาหน่วยแรงคันคินทางค้านข้างโคยวิธีนี้ได้มาจากการรวมรวมข้อมูลเกี่ยวกับค่า หน่วยแรงที่เกิดขึ้นในก้ำยันของงานขุดในอดีตมากำนวณก่ากลับมาเป็นหน่วยแรงคันดินซึ่งการ นำไปใช้นั้นจะขึ้นอยู่กับลักษณะของสภาพชั้นดินในบริเวณที่พิจารณาด้วยโดยแบ่งได้เป็น 3 รูปแบบตามลักษณะชั้นดิน (ดังแสดงในรูปที่ 2.8)



รูปที่ 2.8 หน่วยแรงดันดินปรากฏโดย Terzaghi and Peck(1967)

2.3.3.2 Pressure Diagram เสนอโดย Tschebotarioff (1973)

การประมาณหาค่าหน่วยแรงคันคินทางค้านข้างที่เสนอโดย Tschebotarioff (1973) สามารถแบ่งออกได้เป็น 3 รูปแบบตามลักษณะของชั้นคินรวมถึงระบบค้ำยันที่ใช้ติดตั้ง (ดังแสดงในรูปที่ 2.9) โดยจะพบว่าหน่วยแรงคันคินที่ประมาณจากวิธีนี้จะให้ก่าที่น้อยกว่า ไดอะแกรมของกรณี Terzaghi & Peck (1967) เป็นอย่างมาก



รูปที่ 2.9 Pressure Diagram เสนอโดย Tschebotarioff (1973)

2.3.3.3 Pressure Diagram เสนอโดย Sower (1973)

การประมาณหาค่าหน่วยแรงดันดินทางค้านข้างที่เสนอโดย Sower (1973) สามารถแบ่ง ออกได้ตามชนิดต่างๆของดิน (ดังแสดงในรูปที่ 2.10) สำหรับค่าหน่วยแรงที่ได้นั้นจะมีค่ามากน้อย เพียงใดนั้นขึ้นอยู่กับค่าของ P_D ที่มีค่าเปลี่ยนแปลงตามลักษณะชนิดของดินที่พิจารณา โดยในชั้น ทรายค่า P_D จะมีค่าขึ้นอยู่กับหน่วยแรงดันดินที่ได้จากหน่วยแรงดันดินทางด้านข้างในสภาวะ Active (P'_a) และในชั้นดินเหนียวค่า P_D จะขึ้นอยู่กับหน่วยแรงดันดินทางด้านข้างในสภาวะสถิตย์ (Lateral Earth Pressure at Rest, P_o) หรือค่าของหน่วยแรงดันดินทางด้านข้างที่อยู่ในสภาวะ Active (P'_a)


รูปที่ 2.10 Pressure Diagram เสนอโคย Sower (1973)

2.4 พฤติกรรมการเคลื่อนตัวและการทรุดตัวที่ผิวดินของกำแพงกันดิน

ในงานขุดดินลึกโดยใช้กำแพงกันดินเป็นตัวป้องกันแรงดันของดิน ซึ่งจะทำให้กำแพงกันดิน มีพฤติกรรมการเคลื่อนตัวในลักษณะต่างๆ Clough and O' Rourke ,(1990) ได้แสดงพฤติกรรม ของการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินเป็นดังนี้ (ดังแสดงในรูปที่ 2.11)



รูปที่ 2.11 แสดง Typical Profiles of Movement for Braced Walls from (Clough and O' Rourke ,1990)

2.4.1 พฤติกรรมการเคลื่อนตัวด้านข้างของกำแพงกันดิน (δ_{μ})

Mana และ Clough (1981) ได้รวบรวมข้อมูลในสนามของงานขุดแบบใช้ค้ำยันในดิน เหนียวอ่อนถึงอ่อนปานกลาง (Soft to medium clay) จำนวน 11 แห่ง ซึ่งมีค่า Plasticity Index (PI) อยู่ในช่วงที่ค่ำถึงปานกลางโดยประมาณ 10 - 60 และมีความไวตัว (Sensitivity) อยู่ในช่วง 2 ถึง 8 ได้แสดงความสัมพันธ์ระหว่าง Factor of safety against basal heave (FS.) โดยวิธีของ (Terzaghi,1943) กับอัตราส่วนของการเคลื่อนตัวด้านข้างสูงสุดของกำแพงกันดินต่อความลึกของ การขุด(δ_{нmax}/H)(ดังแสดงในรูปที่ 2.12)

จากรูปที่ 2.12 จะพบว่าค่า Factor of safety against basal heave (FS.) และค่า Maximum lateral wall deflections (δ_{Hmax}) มีความสัมพันธ์กันอย่างชัคเจน กล่าวคือ กรณีที่ค่า FS. น้อยกว่า 1.4 ถึง 1.5 ซึ่งจะทำให้ค่าของ δ_{Hmax} / H เพิ่มขึ้นอย่างรวคเร็ว แสดงให้เห็นว่าดินจะมี พฤติกรรมอยู่ในสภาพจุดคราก (Yield condition) ในขณะกรณีที่ค่า FS. มากกว่า 1.5 ขึ้นไป จะ ทำให้ค่าของ δ_{Hmax} / H มีค่าก่อนข้างที่จะคงที่ประมาณ 0.5% แสดงให้เห็นว่าดินจะมีพฤติกรรมอยู่ ในช่วงที่ยังไม่เกิดสภาพจุดคราก (Local yield) ซึ่งอย่างไรก็ตามความสัมพันธ์ดังกล่าว มีความ กระจัดกระจาย (Scatter) เนื่องจากผลของความแตกต่างกันในเรื่องของระยะเวลาการติดตั้งก้ำยัน, ก่าสติฟเนส, ระยะห่างของก้ำยัน, กำลังรับแรงเฉือนของดินที่แท้จริงและขนาดของบ่อขุด



ร**ูปที่ 2.12** แสดงค่าความสัมพันธ์ระหว่าง Factor of safety against basal heave And Maximum lateral wall deflections (Mana and Clough ,1981)

Goldberg , Jaworski และ Gordon (1976) พบว่างานขุดแบบใช้ค้ำยันในดินเหนียว แข็ง (Stiff Clay) ที่ค่าอัตราส่วนความปลอดภัย (FS.) มีค่าสูงจะทำให้ค่า $\delta_{_{Hmax}}$ / H มีค่า ก่อนข้างคงที่ประมาณ 0.5% เหมือนกับกรณีเป็นดินเหนียวอ่อน (Soft Clay)

2.4.2 พฤติกรรมการทรุดตัวที่ผิวดินหลังกำแพงกันดิน ($\delta_{ m v}$)

Peck (1969) ได้แนะนำ Settlement Envelopes ของบริเวณที่เกิดจากการทรุดตัวที่ผิว ดินหลังกำแพงกันดินอันเนื่องจากงานบุด โดยได้รวบรวมมาจากผลที่วัดได้ในสนาม จำนวน 15 แห่ง จากงานบุดในดิน 3 ชนิด ได้แก่ ดินเหนียว 2 ชนิด และดินทรายอีก 1 ชนิด (ดังแสดงในรูปที่ 2.13) แสดงให้เห็นว่าการทรุดตัวที่ผิวดิน (Surface Settlement, δ_v) อาจจะเกิดขึ้นมากในบริเวณ ห่างจากกำแพงกันดิน (Distance from behind wall, D) ออกมาเป็นระยะ 2.0 ถึง 2.5 เท่าของความ ลึกที่บุด (H) และการทรุดตัวสูงสุดที่ผิวดินหลังกำแพงกันดิน (Maximum Surface Settlement, δ_{vmax}) จะเกิดขึ้นทันทีในบริเวณที่อยู่ใกล้กับกำแพงกันดิน โดยมีระยะห่างจากหลังกำแพงกันดิน ออกมาประมาณ 0.7 ถึง 0.8 เท่า ของความลึกที่บุด (H) ทั้งนี้ความลึกที่บุด (H) และระยะ (D) จะ มีปริมาณมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับคุณภาพของการทำงาน (Quality of workman ship) รวมทั้งชนิด และสภาพของชั้นดินที่บุด

(Soil condition)



รูปที่ 2.13 แสดง Settlement Envelopes ที่ผิวดินหลังกำแพงกันดิน



รูปที่ 2.14 แสดง Settlement Envelopes ที่ผิวดินหลังกำแพงกันดินเนื่องจากการขุด

ในชั้นดินเหนียวอ่อ<mark>นถึงแข</mark>ึงปานกลาง (Mana และ Clough (1981))

สำหรับการทรุดตัวที่ผิวดิน (Surface Settlement, δ_v) เนื่องจากผลของการเกิด การ อัดตัวกายน้ำ (Consolidation settlement) ที่เกิดขึ้นบริเวณหลังกำแพงกันดินนั้น ได้มีผู้ศึกษาวิจัย ทั้งในงานขุดในชั้นดินเหนียวและชั้นดินทราย ไว้ดังนี้

NGI (1962) พบว่าการขุดดินในชั้นดินเหนียว เมื่อเกิดการทรุดตัวสูงสุดที่ผิวดิน (Maximum Surface Settlement, $\delta_{v_{max}}$) ในปริมาณที่สูงแล้ว การทรุดตัวที่ผิวดิน (δ_v) เนื่องจากผล ของการอัดตัวคายน้ำมีผลต่อค่าการทรุดตัวสูงสุดที่ผิวดิน ($\delta_{v_{max}}$) ไม่มากนัก กล่าวกือ ปริมาณการ ทรุดตัวที่ผิวดิน (δ_v) เนื่องจากผลของการอัดตัวกายน้ำมีก่าต่ำมากเมื่อเทียบกับก่าของการทรุด ตัวสูงสุดที่ผิวดิน($\delta_{v_{max}}$) ที่วัดได้ในสนาม

2.4.3 ความสัมพันธ์ระหว่างการเคลื่อนตัวด้านข้างกับการทรุดตัวที่ผิวดิน

มีผู้ศึกษาวิจัยเพื่อจะหาความสัมพันธ์ระหว่างการเคลื่อนตัวด้านข้างกับการทรุดตัวที่ผิว ดิน ($\delta_{\rm H}$ กับ $\delta_{\rm v}$) ที่เกิดขึ้นเนื่องจากงานขุดดินแบบใช้ค้ำยัน ซึ่งโดยส่วนมากมักจะแสดงระหว่าง ปริมาณการทรุดตัวสูงสุดที่ผิวดิน (Maximum Surface Settlement, $\delta_{\rm vmax}$) กับปริมาณการเคลื่อนตัว ด้านข้างสูงสุด (Maximum lateral wall deflections, $\delta_{\rm Hmax}$) โดยจะเปรียบเทียบปริมาณที่เวลา เดียวกันหรือที่เงื่อนไขต่างๆเดียวกัน แต่ตำแหน่งที่นำมาเปรียบเทียบแตกต่างกัน ดังจะได้กล่าว ดังต่อไปนี้

Mana และ Clough (1981) กล่าวว่า ค่า $\delta_{_{Vmax}}/\delta_{_{Hmax}}$ สำหรับงานขุดในชั้นดินเหนียว อ่อนถึงชั้นดินเหนียวแข็งปานกลาง แบบใช้ก้ำยันที่ Intermediate และ Final stage of construction มีก่าประมาณ 0.5 ถึง 1.0 (ดังแสดงในรูปที่ 2.15)



รูปที่ 2.15 แสดงค่า Variation of Maximum yield with depth. (Mana and Clough ,1981)

D' Appolonia (1979) พบว่าในงานขุดของชั้นดินทุกชนิดค่าของ δ_{νmax} /δ_{Hmax} มี ค่าเท่ากับ 0.5 ถึง 2.0 โดยในช่วงของ 0.67 ถึง 1.33 จะเป็นช่วงที่น่าเชื่อถือมากที่สุด 2.5 ปัจจัยที่มีผลต่อปริมาณการเคลื่อนตัวและการทรุดตัวที่ของผิวดิน

ความสัมพันธ์ของปริมาณการเคลื่อนตัวด้านข้างและการทรุดตัวของผิวดินหลังกำแพงกันดิน โดยจะขึ้นอยู่กับตัวแปรและปัจจัยต่างๆ ดังนี้

2.5.1 พารามิเตอร์ของดิน

2.5.1.1 กำลังรับแรงเฉื้อนของดิน (Undrained Shear Strength, S_u)

Bishop และ Skemton (1954) ได้ให้กำจำกัดความของกำลังรับแรงเฉือนแบบ อันเครน (S_u) โดยใช้การทดสอบแบบอันเครน (Undrained Test) ว่าเป็นก่ากำลังรับแรงเฉือน สูงสุด (Maximum Shear Strength) ที่ดินจะได้รับ

$$S_{\mu} = (\sigma_1 - \sigma_3)/2$$
 (2.23)

โดยที่กำลังรับแรงเฉือนของดินแบบอันเดรน (S_u) นั้นมีผลอย่างมากต่อการ เคลื่อนตัวด้านข้างสูงสุดของกำแพงกันดิน ถ้าดินมีค่า S_u ต่ำจะทำให้ค่า δ_{Hmax} มีค่าสูง กำลังรับแรง เฉือนของดินจะสามารหาจากความสัมพันธ์ในรูปแบบต่างๆ ดังนี้

> 2.5.1.1.1 ค่าปรับแก้กำลังรับแรงเฉือนที่ได้จากการทดสอบแบบเวนในสนาม (Field Vane Shear Test) ของ Bjerrum

Bjerrum(1972) ได้เสนอค่าปรับแก้กำลังรับแรงเฉือนที่ได้จากการ ทดสอบแบบ Geonor Vane ในสนาม (Field Vane Shear Test) โดยใช้ค่าปรับแก้ (Correction Factor, μ) ซึ่งเป็นฟังก์ชันกับค่า Plasticity (PI) ของดินเหนียว (ดังแสดงรูปที่ 2.16) ค่าปรับแก้ นี้ ได้ถูกเสนอขึ้นเนื่องจากเมื่อใช้กำลังรับแรงเฉือน (S_u) ที่ได้จากการทดสอบแบบ Geonor Vane ในสนามมาทำการวิเคราะห์หาค่าเสถียรภาพของคันดินถม มักจะได้ค่าอัตราส่วนความปลอดภัย (Factor of safety, FS.) ที่สูงกว่าความเป็นจริง เนื่องมาจากผลกระทบดังนี้

1) Progress failure, 2) Anisotropy, 3) Strain Rate

ซึ่งผลกระทบเหล่านี้รวมทั้งผลของ Friction ระหว่างการทคสอบ Geonor Vane จะทำให้ก่ากำลังรับแรงเฉือนของดินที่วัดได้ผิดจากความเป็นจริง ก่าปรับแก้ที่ Bjerrum เสนอขึ้นนี้ ได้รวบรวมผลงานการวิเคราะห์เสถียรภาพของการใช้ Geonor Vane แล้วการ พิบัติเกิดขึ้นที่พิกัดความปลอดภัยมากกว่า 1.0 จากกรณีต่างๆ แล้วนำมาสรุปเป็นค่าปรับแก้ที่เป็น ฟังก์ชันกับค่า Plasticity Index (PI) ของดิน จึงเป็นผลในลักษณะ Empirical ซึ่งไม่อาจอธิบาย พฤติกรรมของดินที่เกิดขึ้นจริงได้ ความสัมพันธ์ของก่าปรับแก้ที่เสนอโดย Bjerrum (1972) จะ เป็นสมการดังนี้

$$S_{u \text{ Field}} = \mu S_{u(FV)}$$
(2.24)



รูปที่ 2.16 แสดงค่าปรับแก้ของ Bjerrum (1972) สำหรับการใช้ Geonor Vane

Track et al (1979) เปรียบเทียบค่ากำลังรับแรงเฉือนแบบอันเครน โดยวิธี USALS กับค่ากำลังรับแรงเฉือนที่เสนอโดย Mensri (1975) สำหรับคินเหนียวอัดแน่นปกติ (Normally Consolidated Clay) และดินเหนียว อัดแน่นเกินตัว (Overconsolidated Clay) ที่มี OCR ต่ำมาก โดยจะมีความสัมพันธ์กับหน่วยแรงประสิทธิผลสูงสุดในอดีต (**σ**'_p) จะเป็นสมการดังนี้

$$S_{u \, Field} = \mu S_{u \, (FV)} = 0.22 \, \sigma'_{P} \qquad \dots (2.25)$$

ซึ่งจะสามารถนำสมการ (2.25) และผลทคสอบ Oedometer ไปหาค่า กำลังรับแรงเฉือนหรือตรวจสอบคุณภาพของตัวอย่างคินได้

2.5.1.1.2 ความสัมพันธ์ระหว่าง N กับค่า S ของชั้นดินกรุงเทพฯ

ในดินเหนียวกรุงเทพฯ วีรนันท์ (2526) ได้เสนอความสัมพันธ์ ระหว่าง N กับ S_u ของดินเหนียวแข็งชั้นแรก (First stiff clay) ซึ่งความสัมพันธ์นี้มีความใกล้เคียง กับความสัมพันธ์ซึ่งเสนอโดย Terzaghi , Peck (1948) และ Sower et al (1961) สำหรับดิน เหนียวชนิด CH และ CL ตามลำดับ ดังแสดงรายละเอียดดังนี้

> สำหรับคินเหน<mark>ียวมีความเป็นพลาสติกสูง (CH)</mark> S_u = 0.685 N t / m²(2.26)

> สำหรับคินเหนียวมีความเป็นพลาสติกต่ำถึงปานกลาง (CL) S_u = 0.520 N t / m²(2.27)

โดย N คือ ค่าจากการทดสอบการทะลุทะลวงมาตรฐาน (ครั้ง/ฟุต) ที่ไม่มีการปรับแก้ ซึ่งได้จากการทดสอบ Standard Penetration Test (SPT) อย่างไรก็ตามสิ่งที่ด้อง ระลึกอยู่เสมอ คือ ความสัมพันธ์ข้างต้นได้จากการศึกษาชั้นดินเหนียวแข็งชั้นแรก (First stiff clay) โดยมีความลึกอยู่ระหว่าง 14-25 เมตร ซึ่งมีค่า N มากกว่า 8 โดยค่า N นี้สามารถที่นำมาแทนค่าโดย ไม่ต้องมีการปรับแก้

2.5.1.2 โมดูลัสของดิน (Soil modulus, \mathbf{E}_{u})

โมดูลัสของดินเป็นพารามิเตอร์สำคัญที่มีผลโดยตรงต่อการเคลื่อนตัวของดิน เช่น ในงานขุดแบบใช้ค้ำยันในดินเหนียวปานกลาง(Medium Clay)ถ้าระบบโครงสร้างค้ำยันเป็น Linear elastic แล้ว เมื่อค่าโมดูลัสของดินมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากระดับของหน่วยแรง เปลี่ยนแปลงไป จะทำให้ค่าการเคลื่อนตัวของดินเปลี่ยนแปลงอย่างเป็นสัดส่วนผกผัน (Inversely proportional change) อย่างไรก็ตาม สำหรับในกรณีการก่อสร้างมี Marginal Stability ซึ่งพฤติกรรม ของดินได้เปลี่ยนจากสภาพ Elastic มาเป็นสภาพที่จุดคราก (Yield condition) เนื่องจากการขุดดิน ที่เพิ่มขึ้นนั้น ไม่อาจประเมินค่าการเคลื่อนตัวของดินอย่างเป็นสัดส่วนกันกับค่าโมดูลัสของดินที่ เปลี่ยนแปลงได้

ในการใช้ Finite Element Analysis (FEA) คาดคะเนก่าการเกลื่อนตัวทาง ด้านข้างของกำแพงกันดิน โดยที่การเกลื่อนตัวของดินจำเป็นต้องใช้ก่าโมดูลัสของดิน ซึ่งอาจหา ก่าโมดูลัสของดินอยู่ในเทอมของกำลังรับแรงเฉือนของดินแบบ Empirical ได้ดังนี้

$E_{u} = M. S_{u}$ (2.2)

เมื่อ	E_u	=	Undrained modulus ในช่วง Elastic ก่อนถึงสภาพ Plastic Yield
	S _u	=	กำลังรับแรงเฉือนของคิน

M = Modulus multiplier

นอกจากนี้ M ยังขึ้นอยู่กับชนิดของการก่อสร้าง การเคลื่อนตัวทางด้านข้าง เนื่องจากการขุดเอาดินออก ค่า M ควรมีค่าแตกต่างกับในกรณีการทรุดตัว โดยปกติค่า M สำหรับ การเคลื่อนตัวทางด้านข้างควรสูงกว่าค่า M ในกรณีการทรุดตัวอยู่ในแนวดิ่ง และค่า M จะลดลง เรื่อยตาม Stress level ที่เกิดขึ้น

ในอดีตที่ผ่านมาได้มีผู้สึกษาถึงเรื่องการวิเคราะห์กลับเพื่อหาค่าโมดูลัสของดิน (Young's Modulus, Eu) ของดินเหนียวกรุงเทพฯ พบว่า ค่า Young's Modulus ที่ได้จากการ วิเคราะห์กลับมีค่าสูงกว่าค่า Young's Modulus ที่ทดสอบได้จากห้องทดสอบ (Laboratory Test) จนได้มีการคิดค้นวิธีการวัด Strain ในตัวอย่างโดยตรง(Local Strain Measurement) จึงได้พบว่าค่า Young's Modulus ของดินจะไม่คงที่ แต่จะแปรผันกับค่า Strain ของดิน โดยจะพบว่าที่ระดับของ Strainต่ำๆโมดูลัสของดินจะมีค่าสูงมากและแสดงความสัมพันธ์ที่ไม่เป็นเส้นตรง

(Non linear behavior) โดยความชั้นของกราฟจะสูงมากที่ Strain ต่ำ แต่ที่ระดับของ Strain สูงๆ ความชั้นของกราฟก็จะลดลง (ดังแสดงในรูปที่ 2.17)

จากรูปจะเห็นได้ว่าค่า Young's Modulus จะต่างกันอย่างมากที่ระดับของ Strain ต่ำๆ ในส่วนของงานโครงสร้างใต้ดิน อาทิเช่น อุโมงค์, กำแพงใต้ดิน จะพบว่าค่า Shear Stiffness (G) จะแปรเปลี่ยนไปตามค่า Shear Strain (Es) โดยในกรณีของ กำแพง Rigid Wall ซึ่ง Strain level จะมีค่าอยู่ในช่วง 0.01% ถึง 0.10 % เท่านั้น (ดังแสดงในรูปที่ 2.18) ซึ่งค่า Shear Modulus ใน Strain ช่วงนี้จะสูงกว่าที่การทดสอบแบบธรรมดาในห้องทดสอบ (Conventional Laboratory Test)



ร**ูปที่ 2.17** แสดงการวัด Strain ในการทดสอบ รูปที่ **2.18** แสดง Typical Strain Range

จากทฤษฎีของ Elasticity สามารถหาความสัมพันธ์ระหว่างค่า Eu และ G ของ ดินเหนียวอ่อนกรุงเทพฯ (ดังแสดงในรูปที่ 2.19) ได้ดังนี้

$$Eu = 2G(1+V)$$
(2.29)

Eu = Undrained Yong's Modulus
 G = Shear Modulus
 V = อัตราส่วนปัวซองของคินเหนียว (V = 0.5)

เมื่อ



รูปที่ 2.19 แสดงผลการทดสอบ Pressure meter test ของดินกรุงเทพฯ (Teparaksa,1999)

ในปัจจุบันได้มีผู้ทำการวัดค่า Shear Modulus ที่ระดับ Small Strain ของชั้นดิน เหนียวอ่อนกรุงเทพฯ ทั้งในห้องทดลองและในสนามโดยค่า Shear Modulus (Gmax) ซึ่งอยู่ ระหว่าง 300*Su ถึง 500*Su โดยแปลงเป็นค่า Young's Modulus ก็จะมีก่าอยู่ระหว่าง 900*Su ถึง 1500*Su (Shibuya et al.,1997) นอกจากนี้ยังมีการทดสอบหาก่า Gmax ของดินเหนียวอ่อน กรุงเทพฯ โดยใช้ Bender Element Test พบว่า Gmax มีค่าอยู่ในช่วง 440* Su ถึง 570*Su (Teramast N., 1998)

ธระพันธ์ (2545) ได้ทำการศึกษาหาค่าความสัมพันธ์ระหว่างค่าโมดูลัสแบบไม่ ระบายน้ำของคินเหนียว (Undrained Young's Modulus, E₁) กับค่ากำลังรับแรงเฉือนแบบไม่ระบาย น้ำของคินเหนียว (S₁) โดยวิธีการวิเคราะห์กลับ (Back Analysis) เปรียบเทียบผลการเคลื่อนตัวทาง ด้านข้างของไดอะแฟรมวอลล์ที่ได้จากการวัดจริงในการก่อสร้างของสถานีรถไฟฟ้าใต้คินกับการ วิเคราะห์ด้วยไฟในต์เอลลิเมนต์ (Finite Element Method) โดยที่ก่า Young's Modulus ของคินที่ เหมาะสมที่ได้จากการวิเคราะห์กลับสำหรับชั้นดินเหนียวอ่อนและคินเหนียวแข็งกรุงเทพฯ มี ค่าประมาณ (500-600)S₁ และ (1000-1150)S₁ ตามลำดับ

2.5.2 เสถียรภาพสำหรับงานขุดดิน (Stability of Excavation)

ในงานขุดดินแบบค้ำขัน พฤติกรรมการเคลื่อนตัวของดินรอบบริเวณบ่อขุดจะเกิดการ เพิ่มมากขึ้นด้วย ซึ่งมีสาเหตุเบื้องต้นมาจากหน่วยแรงเฉือน (Shear Stress) ที่กระทำมีค่ามากขึ้น ขณะที่ค่าเสถียรภาพของดินกันหลุมหรือFactor of safety against basal heave (FS.) มีค่าลดลง

โดยที่ในงานการขุดดินโดยอาศัยระบบคำ้ยันนั้นนอกจากการพิจารณาแรงดันดินทาง ด้านข้างที่ กระทำต่อระบบค่ำยันแล้ว ยังคงต้องพิจารณาถึงผลของเสถียรภาพของก้นหลุม (Heave Effect) โดยเฉพาะในงานขุดดินเหนียวอ่อนซึ่ง ในการพิจารณาจะสมมุติให้ดินที่อยู่ด้านข้างของ หลุมมี พฤติกรรมเป็น Surcharge ที่กระทำกับดินก้นหลุม โดยถ้าแรงกระทำมากกว่าแรงต้านของดิน แล้ว ดินข้างหลุมก็จะสามารถไหลเข้ามาในหลุมได้มีผลทำให้เกิดการพังทลายของงานขุดดิน สำหรับหลักการที่พิจารณาเสถียรภาพของดินก้นหลุมหรือค่าFactor of safety against basal heave (FS.) มีวิธีพิจารณาดังนี้

2.5.2.1 การหาเสถียรภาพของกั้นหลุมโดย Teng (1980)

หลักการของ Teng พิจารณาได้ว่าสำหรับงานขุดดินที่มีชั้นดินเหนียวอ่อน อยู่ด้านล่างของการขุดดังแสดงในรูปที่ 2.20 ค่าของน้ำหนักดินในรูปแท่งสี่เหลี่ยม abcd จะกระทำ เสมือนเป็น Surcharge ต่อชั้นดินเหนียวอ่อน ซึ่งถ้าค่าของแรงกระทำมีค่าเท่ากับหรือมากกว่าค่า ความสามารถในการรับแรงด้านทาน (Bearing Capacity) จะมีผลทำให้ที่บริเวณด้านล่างของการขุด เกิดการพังทลายเนื่องจากการอูดขึ้นของดินก้นหลุม (Heaving) ดังนี้



รูปที่ 2.20 ลักษณะการเกิด Heave Effect ของ Teng (1980)

เมื่อพิจารณาจากรูปที่ 2.20 สำหรับดินเหนียวจะได้ว่ามวลดิน abcd จะเกลื่อนตัวลง มาในแนวดิ่ง โดยที่ค่าแรงเฉือนที่ด้านทานการเกลื่อนตัวลงมาของดินตามแนว cd จะมีค่าเท่ากับ S ดังแสดงในรูป Free body diagram ในรูปที่ 2.20 และสมการที่ 2.30

$$S = \frac{1}{2} q_{u1} \left(H - \frac{q_{u1}}{\gamma} \right)$$

= $S_{u1} \left(H - \frac{q_{u1}}{\gamma} \right)$ (2.30)

เมื่อ

q_{u1} = Unconfined Compressive Strength above Excavation Level

 $= 2 S_{u1}$

สำหรับค่าแรงต้ำนทานตามแนว ce จะมีค่าเท่ากับ c หรือ Cohesion ของคินเหนียว หรือกำลังรับแรงเถือนแบบไม่ระบายน้ำ (Undrained Shear Strength, S.)ดังแสดงในสมการที่ 2.31

$$C = S_u = \frac{q_{u2}}{2}$$
(2.31)

โดยที่ q_{u2} = Unconfined Compressive Strength beneath Excavation Level

ในการหาเสถียรภาพเพื่อหาค่า Factor Safety ได้จากสมการสมดุลย์ของโมเมนต์ รอบจุด b จากสมการที่ 2.32 ดังนี้

$$F.S. = \frac{\text{Resisting Moment}}{\text{Acting Moment}}$$

F.S. =
$$\frac{SB_{1} + cB_{1} \frac{\pi}{2} B_{1} + q_{u2} B_{1} \frac{B_{1}}{2}}{(\gamma H + q) B_{1} \frac{B_{1}}{2}}$$

F.S. =
$$\frac{2S + 0.5q u2\pi B_{1} + qu2 B_{1}}{(\gamma H + q) B_{1}}$$

F.S. =
$$\frac{2S + su2\pi B_{1} + 2s u2 B_{1}}{(\gamma H + q) B_{1}}$$
(2.32)

โดย γ = Total Unit weight of soil, t/m³

- H = Depth of excavation, m.
- $q = Surcharge around the excavation, t/m^2$
- L = Length of sheet pile below the bottom excavation
- D_1 = Depth of soft clay beneath Excavation

$$B_{1} = L i \vec{a} \ 0 \ L > D_{1}$$
$$= D_{1} i \vec{a} \ 0 \ L < D_{1}$$

2.5.2.2 การหาเสถียรภาพของก้นหลุมโดย Terzaghi's Theory (1943)

การหาเสถียรภาพของกั้นหลุมจากวิธีนี้อาศัยหลักการของ Bearing Capacity จากแนวกิดของฐานรากตื้น โดยในงานขุดที่มีอัตราส่วนของกวามลึกในการขุดกับกวามกว้างการ ขุด (H/B) น้อยกว่า 1.0 จะสามารถหาก่า Factor of Safety against Basal Heave ได้จากสมการที่ 2.33

F.S. =
$$\frac{Qu}{(\gamma HB1 - SuH + q)}$$

F.S. = $\frac{5.7S uB1}{(\gamma HB1 - SuH + q)}$ (2.33)

 $\mathbf{Q}_{\mathrm{u}} = \mathbf{S}_{\mathrm{u}}\mathbf{N}_{\mathrm{c}}\mathbf{B}_{\mathrm{1}} = 5.7\mathbf{S}_{\mathrm{u}}\mathbf{B}_{\mathrm{1}}$

ເນື້ອ $Q_u =$ Ultimate Bearing Capacity

 S_u = Undrained Shear Strength below Excavation Level

 N_c = Bearing Capacity Factor = 5.7 for clay

นอกจากนี้ค่า Factor of Safety against Basal Heave สามารถหาได้จากสภาพของ งานขุดในกรณีต่างๆ ดังแสดงในรูปที่ 2.21 โดยสามารถแบ่งออกได้เป็น 2 กรณีคือ กรณีที่มีชั้นดิน เหนียวที่มีความหนามากซึ่งจะพิจารณาว่าเกิดการพังทลายดังแสดงในรูปที่ 2.21a และกรณีที่ชั้นดิน เหนียวอ่อนวางตัวอยู่บนชั้นดินแข็งโดยมีความหนาของดินเหนียวอ่อนที่ระดับล่างสุดของการขุด จนถึงชั้นดินแข็งเท่ากับ D ดังแสดงในรูปที่ 2.21b



a) ชั้นดินเหนียวอ่อนที่มีกวามหนามาก

b) ชั้นคินเหนียวอ่อนที่มีมีชั้นคินแข็งรองรับ

รูปที่ 2.21 การหาค่า Factor of Safety against Basal Heave โดยวิธีของ Terzaghi

2.5.2.3 การหาเสถียรภาพของกันหลุมโดย Bjerrum and Eide (1956)

การพิจารณาเสถียรภาพของงานขุดที่มีขนาดของงานขุดเป็นลักษณะรูป สี่เหลี่ยมจัตุรัส, สี่เหลี่ยมผืนผ้า และวงกลม หรือสำหรับงานขุดที่มีความลึกของการขุดมากกว่า ความกว้างในการขุด (H>B) หรือ Narrow Excavation จะสามารถใช้การวิเคราะห์หาเสถียรภาพของ กันหลุม โดย Bjerrum and Eide (1956) ซึ่งในการวิเคราะห์จะพิจารณาให้การขุดเสมือนเป็นฐานราก ที่วางอยู่ ในระดับความลึกเท่ากับความลึกของการขุด (H) และทำการวิเคราะห์เสมือนกรณีของฐาน ราก โดยค่า Factor of Safety against Basal Heave มีค่าดังแสดงในสมการที่ 2.34

F.S. =
$$N_c \frac{c}{\gamma H + q}$$
(2.34)

เมื่อ

 N_c = Bearing Capacity Factor

c = Undrained Shear Strength of Clay (t/m²)

- γ = Unit Weight of Soil above the Bottom of Excavation (t/m²)
- H = Depth of Excavation (m)
- q = Uniform Surcharge Load around Excavation (t/m^2)

โดยก่า N, สามารถหาได้จากรูปที่ 2.22 และสมการที่ 2.34 ไม่ได้รวมผลของแรงเสียดทานที่ เกิดขึ้นระหว่างกำแพงกันดินกับดินที่อยู่รอบๆ



 $N_{c(rectang)} = (0.84 + 0.16(B/L)) N_{c(Square)}$

L = Length of Excavation

รูปที่ 2.22 Bearing Capacity Factor, N_c (after Bjerrum and Eide)

2.5.3 ระบบโครงสร้างค้ำยัน

2.5.3.1 สติฟเนสของกำแพงกันดิน (Walls Siffness, EI)

Mana และ Clough (1981) ได้ศึกษาถึงผลของสติฟเนสของกำแพงกันดิน แบบใช้ค้ำยันในงานขุดขนาดลึกประมาณ 9-15 เมตร ในดินเหนียวอ่อนโดยวิธี Finite element method จากข้อมูลที่วัดได้สนามจำนวน 11 แห่ง ซึ่งมีค่าสติฟเนสของกำแพง (EI) จำนวน 4 ค่า คือ 5,310, 8,088, 22,200 และ 18,300 ตัน-ตารางเมตร/เมตร ซึ่งได้ แสดงผลในเทอมของนอร์มัลไลซ์ ค่าการเคลื่อนตัวด้านข้างสูงสุดของกำแพงกันดิน ($\delta_{\text{Hmax}} / \delta_x$ (for El/h⁴ γ = 27) กับ นอร์มัลไลซ์ค่า สติฟเนสของกำแพง (El/h⁴ γ)ซึ่งอยู่ใน Semi-log (เมื่อ h คือ ระยะห่างในแนวดิ่งของค้ำยันและ γ คือหน่วยน้ำหนักรวมของชั้นดิน) พบว่าสติฟเนสของกำแพงกันดิน (EI) และระยะห่างในแนวดิ่ง ลดค่า h ทำให้การเกลื่อนตัวด้านข้างสูงสุดของกำแพงกันดิน ($\delta_{_{\rm Hmax}}$)ลดลงมาก เมื่อมีค่า FS. น้อย กว่า 1 (ดังแสดงในรูปที่ 2.23)



ร**ูปที่ 2.23** แสดงนอร์มัลไลซ์การเคลื่อนตัวด้านข้างสูงสุดของกำแพงกันดิน ($\delta_{\text{Hmax}}/\delta_{x}$ (for El/h⁴ γ = 27) กับ นอร์มัลไลซ์ค่าสติฟเนสของ กำแพงกันดิน (El/h⁴ γ) (Mana และ Clough ,1981)

Wong , Broom และ Goh (1990) พบว่านอร์มัลไลซ์ค่าการเคลื่อนตัว ด้านข้างสูงสุดของกำแพงกันดิน กับค่าความลึกของการขุด (δ_{Hmax} / H, %) จะลดลงอย่างรวดเร็ว เมื่อสติฟเนสของกำแพงกันดิน มีค่าตั้งแต่ 2,000 ตัน/ตารางเมตร/เมตร ขึ้นไป

Clough, Hansen และ Mana (1979) พบว่า กำแพงกันดินที่ค่าสติฟเนสต่ำ มี ผลทำให้กำแพงกันดิน เกิดการเคลื่อนตัวมากโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่องานขุดนั้นมีค่า FS. ต่ำ แต่ค่า สติฟเนส (EI) ของกำแพงกันดิน แทบจะไม่มีผลต่อการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดิน เมื่องานขุดมี ค่า FS. สูง (ดังแสดงในรูปที่ 2.24)



ร**ูปที่ 2.24** แสดงผลของค่าสติฟเนสของกำแพงกันดินต่อปริมาณการเคลื่อนตัว ด้านข้างสูงสุดของกำแพงกันดิน (Clough, Hansen และ Mana ,1979)

2.5.3.2 สติฟเนสของค่ำยัน (Strut Stiffness , S)



รูปที่ 2.25 แสดงนอร์มัลไลซ์การเคลื่อนตัวด้านข้างสูงสุดของกำแพงกันดิน $(\delta_{Hmax} / \delta_x (\text{ for S/H}\gamma = 286)$ กับ นอร์มัลไลซ์ก่าสติฟเนสของ กำแพงกันดิน (S / H γ) (Mana และ Clough ,1981)

ผลของระยะห่างในแนวดิ่งของก้ำยัน ที่มีผลต่อการเคลื่อนตัวด้านข้างสูงสุด (h) ของกำแพงกันดิน (δ_{Hmax}) จะแสดงในเทอมของสติฟเนสของกำแพง (EI) และค่าสติฟเนสข องก้ำยัน (S) (ดังแสดงในรูปที่ 2.25) จะเห็นได้ว่าค่า h เพียงเล็กน้อยจะทำให้ค่า h⁴ มีค่ามาก โดย จะมีผลให้ค่า δ_{Hmax} เปลี่ยนแปลงไปด้วย

สำหรับระยะห่างในแนวดิ่ง(h)ของการติดตั้งก้ำยันในชั้นแรกซึ่งจะทำให้ กำแพงกันดินเกิดการเสียรูปแบบคานยื่น (Cantilever) นั้น Peck (1969) และ Clough Davidson (1977) ได้แนะนำว่าไม่ควรมีก่าเกิน 2S_u / γ (เมื่อ S_u กือกำลัง รับแรงเฉือนของดินในสภาพไม่ ระบายน้ำ และ γ กือหน่วยน้ำหนักรวมของดิน) ซึ่งจะทำให้เกิดก่า δ_{Hmax} เกิดขึ้นมาก โดยเฉพาะหากทำการติดตั้งก้ำยันล่าช้า

2.5.3.3 การอัดแรงในค่ำยัน (Preloading of strut)

วันชัย (2534) พบว่า ระบบการอัดแรงในค่ำยันหรือการ Preload ใน Strut จะช่วยลดปัญหาการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินและสามารถลดการเกิดปัญหาการทรุดตัวของดิน รอบๆ โครงการอย่างไรก็ตาม การ Preload ใน Strut จำเป็นที่จะต้องออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพ ในสนาม อัตราการ Preload ไม่จำเป็นต้องเท่ากันทุกครั้งไป ควรประยุกต์ให้เหมาะสมกับลักษณะ และสภาพของโครงการ

Mana และ Clough (1981) พบว่าการอัดแรงในค้ำยันช่วยลดค่าδ_{Hmax} /H(%) ลงได้ แต่จะมีผลน้อยลงเมื่อการอัดแรงมีก่าสูงกว่า 80% ของก่า γH นอกจากนี้การอัดแรงในปริมาณ ที่สูงมากอาจจะมีผลทำให้กำแพงกันดินถูกดันออกเฉพาะตำแหน่งที่มีการอัดแรงในก้ำยัน และ อาจจะทำให้อาการข้างเกียงได้รับกวามเสียหายได้

การ Preload นั้นเป็นวิธีเพิ่มประสิทธิภาพของ Strut ทั้งนี้ในขณะที่ Preload ใน Strut นั้น แรงกระทำ 100% จากแรง Preload จะถ่ายเข้าสู่กำแพงกันดิน ในขณะที่แรงด้าน Resistance หรือ Reaction จะถ่ายเข้าสู่ Strut แรง Reaction ที่ถ่ายเข้าสู่ Strut จะเกิดการสูญเสีย โดยที่ แรงกระทำจะลดลงประมาณ 80% ที่ระยะห่างจากจุด Preload ประมาณ 12 เมตร หรือ 2 Bay ของค้ำ ยัน จากเหตุผลดังกล่าวจึงควรมีการ Preload จำนวน 2 จุดใน Strut หนึ่งเส้น คือ Preload บริเวณที่จุด ใกล้กับกำแพงกันดินมากที่สุดทั้ง 2 ด้าน (ส่วนใหญ่จะเป็น Bay แรก) การ Preload ด้านใดด้าน หนึ่งหรือ Preload บริเวณกึ่งกลางของความยาว Strut จะไม่ช่วยอะไรทั้งสิ้น ดังนั้นการ Preload มิใช่คือการอัดแรงเข้าไปใน Strut อย่างเดียว แต่ต้องกำนึงถึงผลลัพธ์ที่จะได้ และผลเสียที่จะเกิดขึ้น ด้วย

2.5.3.4 การเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิต่อแรงอัดในค้ำยัน

เนื่องจากค้ำยัน (Strut) เป็นโครงสร้างเหล็กที่สามารถขยายตัวหรือหดตัว ใด้เมื่ออุณหภูมิของอากาศเกิดการเปลี่ยนแปลงขึ้น จึงมีความจำเป็นที่ต้องพิจารณาผลของอุณหภูมิ เนื่องจากงานก่อสร้างในประเทศไทยมีอากาศร้อนอยู่แล้ว ความสัมพันธ์ระหว่าง Stress ที่เกิดขึ้น ภายในโครงสร้างค้ำยันกับอุณหภูมิที่เปลี่ยนไปสามารถประมาณได้ดังนี้ (Teparaksa, 1995) $\Delta \sigma^{t} = 0.000011 \text{ X E}_{s} \text{ X } \Delta t$ (2.35) เมื่อ $\Delta \sigma^{t} = \text{Axial Stress}$ $\Delta t = อุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงในหน่วย °C$ $<math>\text{E}_{s} =$ โมดูลัสของค้ำยันเหล็กในหน่วย ksc

2.5.3.5 การเกิด Over Stress ในค่ำยัน

เนื่องจากระบบโครงสร้างของค่ำยันเหล็กในระบบป้องกันดินนั้นเป็นระบบ โครงสร้างค่ำยันชั่วคราว (Temporary Work) ดังนั้นในการออกแบบ จึงยอมให้เกิดค่า Over Stress ในโครงสร้างของค่ำยันเหล็กได้ แต่ไม่ควรเกิน 30% (Teng, 1980) ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ในตัวของระบบโครงสร้างค่ำยัน โดยจะกำหนดให้กิดค่าของ Over Stress เฉพาะในแรงอัดเท่านั้น ซึ่งไม่รวมถึงค่า Bending Stress จะได้ค่า Acting Axial Stress จะมีค่าลดลงดังนี้

$$F = Force (2.36)$$

2.5.4 ขนาดของงานบุด (Geometric Condition)

2.5.4.1 ความลึกของการขุด (Depth of Excavation , H)

เมื่อความลึกของการขุด (H) มีค่าเพิ่มมากขึ้นจะทำให้การเคลื่อนตัว ด้านข้างสูงสุดของกำแพงกันดิน ($\delta_{ ext{Hmax}}$) มีค่าเพิ่มมากขึ้นด้วย

Wong and Broms (1989) พบว่า ความลึกของการขุด (H) มีผลต่อค่า (δ_{Hmax} /H, %) ถ้าการขุดในชั้นดินเหนียวที่มี S_u คงที่ตลอดความลึกแล้ว ค่าของความลึกของการ ขุด (H) กับค่า (δ_{Hmax} /H, %) จะมีความสัมพันธ์เป็นแบบเชิงเส้นตรงกัน โดยที่การขุดในชั้น ดินเหนียวที่มี S_u ต่ำจะทำให้ค่า (δ_{Hmax} /H, %) มีค่าสูงกว่าการขุดในชั้นดินเหนียวที่มี S_u สูง แต่ สำหรับการขุดในชั้นดินเหนียวที่มี S_u เพิ่มขึ้นตามความลึกที่ขุดมีแนวโน้มว่าค่า (δ_{Hmax} /H, %) อาจลดลง

2.5.4.2 ความกว้างของการขุด (Width of excavation, B)

Wong and Broms (1989) กล่าวว่าถ้าการขุดในชั้นดินเหนียวที่มี S_u กงที่ตามความลึก และมีความหนามาก Plastic Yielding จะไม่เกิดขึ้นเนื่องจากการขุดแล้วค่า (δ_{Hmax} / H, %) จะเพิ่มขึ้นตามความกว้างของการขุด (B) โดยมีความสัมพันธ์แบบเชิงเส้นตรง (Linear)

2.5.4.3 ความหนาของชั้นดินจากระดับขุดถึงชั้นดินแข็ง (Thickness of soil below the bottom of excavation to hard stratum , T)

ชั้นดินเหนียวในส่วนที่อยู่ใต้บ่อขุดลงมาถึงชั้นดินแข็งมีความหนาเป็น T จะมีผลต่อค่า (δ_{Hmax} / H, %) เนื่องจากดินในส่วนนี้อาจจะเกิดสภาวะหน่วยแรงที่จุดคราก (Yield)ได้ ซึ่งจะทำให้ดินในส่วนนี้เกิดการเคลื่อนตัวสูง ทั้งนี้เพราะค่า N_e เปลี่ยนแปลงไม่มากใน กรณีที่ความหนาของชั้นดินเหนียวอ่อนมีไม่มากนัก

Wong and Broms (1989) พบว่า การขุดในชั้นดินเหนียวที่มี S_u คงที่ตามความลึกซึ่งใช้กำแพงกันดินที่มีปลายล่างไม่ได้หยั่งถึงชั้นดินแข็ง(Free end support)จากความสัมพันธ์ระหว่างค่า (δ_{Hmax} / H, %) กับ T/B โดยที่เมื่อค่า T/B เพิ่มขึ้นจะทำให้ค่า(δ_{Hmax} / H, %) มีค่าที่เพิ่มขึ้นตามด้วย และที่ค่า T/B ประมาณ 0.5 ขึ้นไปพบว่าจะ มีผลต่อค่า(δ_{Hmax} / H, %) ไม่มากนัก (ดังแสดงในรูปที่ 2.26)



ร**ูปที่ 2.26** แสดงนอร์มัลไลซ์การเคลื่อนตัวด้านข้างสูงสุดของกำแพงกันดิน กับอัตราส่วน T/B (Wong and Broms ,1989)

2.5.5 วิธีการก่อสร้าง (Method of construction)

วิธีการก่อสร้างมีผลทำให้ดินเกิดการทรุดตัวหรือกำแพงกันดินเกิดการเคลื่อนตัว ใด้ โดยอาจจะเกิดขึ้นก่อนมีการขุดดิน เช่น ผลจากการเตรียมงานในสนาม, การตรวจสอบตำแหน่ง และสาธารณูปโภกที่อยู่ใต้ดิน, การรื้อฐานรากเดิม, การเจาะดินเพื่อทำฐานรากเสาเข็มเจาะ เป็นต้น

ในระหว่างการทำงานขุดดิน ตัวประกอบที่มีผลต่อการเคลื่อนตัวของกำแพงกัน ดินและการทรุดตัวของดิน ได้แก่ ประสิทธิภาพของการทำงาน เช่น ความชำนาญและความรวดเร็ว ในการทำงาน, ขั้นตอน-วิธีการขุดดิน เช่น Excavation Step และ Berm Size และ Dewatering นอกจากนี้ปัญหาของระยะเวลาภายหลังการขุดดินแล้วเสร็จก็เป็นตัวประกอบที่ทำให้เกิดการทรุด ตัวและกำแพงกันดินเกิดการเคลื่อนตัวมากขึ้นอีกด้วย

2.5.5.1 ขนาดลำดับขั้นตอนการขุด (Excavation Step size , ΔH)

ความลึกของการขุดดินที่เพิ่มขึ้นในแต่ละขั้นตอนของการขุด (Δ H) จะ ทำให้กำแพงกันดินเกิดการเก<mark>ลื่อนตัวด้านข้าง ($\delta_{
m H}$) ในปริมาณ</mark>ที่เพิ่มขึ้น ซึ่งปริมาณการเกลื่อนตัวนี้ จะขึ้นอยู่กับก่ากำลังรับแรงเฉือนของดิน (S,) ที่เปลี่ยนไปตามกวามลึกที่ขุด

Clough, Hansen และ Mana (1979) ได้แสดงความสัมพันธ์ระหว่าง $\delta_{\rm Hmax}/\Delta H_{e}$ กับ $\Delta H/\Delta H_{e}$ (ดังแสดงในรูปที่ 2.27) พบว่า เมื่อค่าของ $\Delta H/\Delta H_{e}$ มีค่ามากกว่า 0.80 จะทำให้กำแพงกันดินเกิดการเคลื่อนตัวมากขึ้น



ร**ูปที่ 2.27** แสดงผลของ $\Delta {
m H}$ ต่อการเกลื่อนตัวด้านข้างสูงสุด ($\delta_{
m Hmax}$) ของกำแพงกันดิน (Clough, Hansen และ Mana , 1979)

2.5.5.2 ขนาดของการเว้นคันดิน (Berm size , W)

Burland (1979) กล่าวว่า ในการขุดดินหากทำการทิ้งกันดิน (Berm) ไว้กว้างและสามารถที่จะขุดกันดินออกพร้อมกับติดตั้งระบบก้ำยันให้เสร็จสิ้นภายในเวลา อันรวดเร็ว จะช่วยลดก่าการเกลื่อนตัวด้านข้างของกำแพงกันดิน (δ_H) และการทรุดตัวของผิว ดิน (δ_v) ด้านหลังกำแพงกันดินได้

2.6 การวิเคราะห์งานขุดดินโดยวิธีไฟในต์เอ<mark>ลลิเมน</mark>ต์

(Finite Element Method for Excavation Analysis)

การใช้วิธีไฟในต์เอลลิเมนต์เพื่อช่วยในการวิเกราะห์ปัญหาทางด้านวิศวกรรมมีการเริ่มต้น ตั้งแต่ช่วงปี ค.ศ. 1950 โดยลักษณะของงานทางด้านวิศวกรรมปฐพีที่นิยมนำวิธีไฟในต์เอลลิเมนต์ มาช่วยในการแก้ปัญหาได้แก่ การวิเกราะห์ปัญหาของงานเงื่อน, การก่อสร้างระบบกำแพงกันดิน, การวิเกราะห์เพื่อหาปริมาณการเกลื่อนตัวของดินสำหรับงานขุดดิน ฯลฯ

วิธีการวิเคราะห์โดยวิธีไฟในต์เอลลิเมนต์เป็นการประมาณรูปแบบของปัญหากับวัสดุที่มี ขนาดและค่าคุณสมบัติของวัสดุนั้น โดยทำการจำลองวัสดุที่นำมาใช้ในการวิเคราะห์ด้วย เอลลิ เมนต์ย่อยๆ (Mesh) ซึ่งในแต่ละเอลลิเมนต์ย่อยๆ ที่อยู่ข้างเกียงกันจะมีการเชื่อมต่อกันด้วยจุดที่ เรียกว่า Nodal Point พร้อมทั้งมีความเกี่ยวเนื่องกันทั้งระบบและสามารถแสดงได้โดยระบบ สมการที่อยู่ในรูปแบบของ Matrix ดังนี้

$$\{F\} = [K]\{U\}$$

..... (2.37)

ເນື້ອ F = Vector of Applied Nodal ForceK = Stiff Matrix

U = Unknown Nodal Displacements or Temperatures

สำหรับในการวิจัยนี้จะนำวิธีไฟในต์เอลลิเมนต์โดยใช้โปรแกรม PLAXIS ซึ่งเป็น โปรแกรมที่ สามารถใช้วิเคราะห์เกี่ยวกับการเคลื่อนตัวและเสถียรภาพของงานการก่อสร้างทาง วิศวกรรมปฐพี โดยรายละเอียดเกี่ยวกับโปรแกรม PLAXIS มีดังนี้

2.6.1 ชนิดของการกำหนดลักษณะปัญหาในการวิเคราะห์ (Type of Problem)

ในการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS สามารถพิจารณาใช้เกี่ยวกับลักษณะของ ปัญหาที่ มีรูปแบบได้เป็น 3 ชนิด คือ

2.6.1.1 Plane Strain Problem เป็นการวิเคราะห์ของปัญหาที่มีลักษณะของหน้า ตัด (Cross Section) สม่ำเสมอและมีความยาวมาก (2 มิติ) พร้อมทั้งสอดคล้องกับสภาพของหน่วย แรงที่อยู่ในทิศทางที่ตั้งฉากกับระนาบของปัญหาที่ใช้ในการพิจารณา โดยที่ก่าการเคลื่อนตัวใน ทิศทางที่ตั้งฉากกับระนาบของปัญหาถูกกำหนดให้มีก่าเท่ากับศูนย์

2.6.1.2 Axisymmetric Problem เป็นการวิเคราะห์ที่เหมาะกับลักษณะของปัญหา ที่มี ความสมมาตร โดยมีรัศมีขนาดสม่ำเสมอ และเป็นรูปแบบของปัญหา 2 มิติ เช่น การวิเคราะห์ สำหรับฐานรากที่เป็นรูปวงกลม โดยระบบของปัญหาแบบนี้จะให้ค่าตามแกนในแนวนอน (X-Axis) อยู่ในลักษณะของค่าการเปลี่ยนแปลงในรูปของมุมและค่าในแนวแกนตั้ง (Y-Axis) จะ เป็นการเปลี่ยนแปลงในแนวแกนของวัสดุที่พิจารณา (Axial Direction)

2.6.1.3 3D Axisymmetry Problem เป็นรูปแบบที่ใช้ในการวิเคราะห์ของปัญหาที่ ใช้ได้กับทั้งโครงสร้างที่มีลักษณะสมมาตรและไม่สมมาตร ซึ่งการเปลี่ยนแปลงจะสามารถมีได้ทั้ง 3 ทิศทาง

2.6.2 ลักษณะของเอลลิเมนต์ (Element Type)

ในการวิเคราะห์ปัญหาโดยอาศัยวิธีไฟในต์เอลลิเมนต์มีความจำเป็นต้องจำลอง วัสดุที่อยู่ ในขอบเขตของปัญหาที่ทำการพิจารณาด้วยเอลลิเมนต์ต่างๆ โดยในการจำลองวัสดุของ ปัญหาทางวิศวกรรมปฐพีของโปรแกรม PLAXIS มีรูปแบบของเอลลิเมนต์สำหรับวัสดุต่างๆ ดังนี้

2.6.2.1 เอลลิเมนต์สำหรับดิน (Soil Element) มีรูปแบบของเอลลิเมนต์เป็นโครง สามเหลี่ยมที่มีจำนวนของ Nodal Point ในแต่ละเอลลิเมนต์ได้ 6 จุด และ 15 จุด ดังแสดงในรูปที่ 2.28



รูปที่ 2.28 ลักษณะของ Nodal Point สำหรับเอลลิเมนต์ของคิน

2.6.2.2 เอลลิเมนต์สำหรับโครงสร้าง (Structure Element) มีรูปแบบเอลลิเมนต์ที่ มีลักษณะเสมือนเป็นแผ่นบางๆ โดยความหนาของเอลลิเมนต์สำหรับโครงสร้างเป็นลักษณะที่ สมมุติขึ้นซึ่งมี ค่าเท่ากับ d_{eq} (d_{eq} = $\sqrt{12 \frac{\text{EI}}{\text{EA}}}$) นอกจากนี้ในเอลลิเมนต์หนึ่งๆ สำหรับโครงสร้าง สามารถมีจำนวน Nodal Point ได้ 3 จุด และ 5 จุด ดังแสดงในรูปที่ 2.29



a) Beam Element จำนวน 5 Nodal Points

b) Beam Element จำนวน 3 Nodal Points

รูปที่ 2.29 ลักษณะของ Nodal Point ของเอลลิเมนต์สำหรับ โครงสร้าง

2.6.3 ชนิดของแบบจำลองพฤติกรรมสำหรับดิน (Modeling of Soil Behavior)

โดยปกติลักษณะของดินจะมีพฤติกรรมเป็นแบบ Non linear stress strain และ สามารถกำหนดการวิเคราะห์เพื่อพิจารณาได้หลายระดับ ซึ่งจะมีผลต่อจำนวนพารามิเตอร์ที่ใช้ สำหรับการจำลองพฤติกรรมของดินโดยจำนวนพารามิเตอร์จะเพิ่มขึ้นตามความซับซ้อนที่ใช้ในการ พิจารณา สำหรับในการวิเคราะห์โดยใช้โปรแกรม PLAXIS สามารถแบ่งลักษณะของแบบจำลอง ได้เป็น 5 แบบจำลองดังนี้

2.6.3.1 Linear Elastic Model เป็นแบบจำลองที่อาศัยกฎของ Hooke สำหรับ พฤติกรรมแบบ Isotropic Linear Elasticity โดยค่าพารามิเตอร์ที่เกี่ยวข้องมี 2 ชนิด คือ Young's Modulus และ Poisson's Ratio สำหรับการจำลองโดยแบบจำลองชนิดนี้มักจะใช้กับโครงสร้างที่มี ขนาดใหญ่ที่เป็นโครงสร้างอยู่ในดิน 2.6.3.2 Mohr Coulomb Model หรือเรียกอีกอย่างว่า Elastic Perfectly Plastic Model เป็นแบบจำลองที่นิยมใช้ในการจำลองพฤติกรรมของดินโดยมีค่าพารามิเตอร์ของดินที่ใช้กับ แบบจำลองชนิดนี้จำนวน 5 ชนิด คือ Young's Modulus, Poisson's Ratio, Cohesion, Friction angle และ Dilatancy angle

2.6.3.3 Hardening Soil Model เป็นแบบจำลองที่พัฒนาแตกต่างไปจากรูปแบบ ของ Mohr Coulomb โดยที่ขอบเขตของการวิบัติ (Yield Surface) ในแบบจำลองนี้จะไม่ถูก กำหนดให้ คงที่ใน Principal Stress Space แต่จะมีการเปลี่ยนแปลงตามค่าของ Plastic Strain ซึ่งจะ ใช้ ทฤษฎีของ Plasticity มาวิเคราะห์มากกว่า Elasticity Theory และจะนำมาใช้ในการจำลอง พฤติกรรมของดินที่มีความแตกต่างกันได้ เช่น Soft Soil กับ Stiff Soil

2.6.3.4 Soft Soil Model หรือเรียกอีกอย่างว่า Cam Clay Model โดยสามารถ นำมาใช้ในการจำลองพฤติกรรมของดินจำพวกดินอ่อน เช่น NC Clay และ Peat ซึ่งแบบจำลองนี้ เหมาะสม อย่างมากในการใช้กับการจำลองทดสอบที่เป็นการอัดตัวครั้งแรกของดิน (Primary Compression) สำหรับค่าพารามิเตอร์ที่ใช้ในแบบจำลองนี้ คือ Young's Modulus, Poisson's Ratio, Cohesion, Friction angle, Dilatancy angle, Modified Compression Index (λ) และ Modified Swelling Index (κ)

2.6.3.5 Soft Soil Creep Model เป็นแบบจำลองที่พัฒนาต่อจาก Soft Soil Model และนำมาใช้กับดินที่ต้องการจำลองพฤติกรรมในลักษณะที่ขึ้นกับเวลา (Time Dependent Behavior)

2.6.4 ลักษณะของการวิเคราะห์ปัญหา (Type of Analysis)

ในการวิเคราะห์ปัญหาโดยใช้โปรแกรม PLAXIS สามารถใช้วิธีการวิเคราะห์ได้ ทั้งวิธีการวิเคราะห์แบบหน่วยแรงรวม (Total Stress Analysis) และการวิเคราะห์แบบหน่วยแรง ประสิทธิผล (Effective Stress Analysis) ซึ่งในกรณีของงานขุดดินจะทำการก่อสร้างเสร็จภายใน เวลาไม่นานจึงนิยมใช้วิธีการวิเคราะห์แบบหน่วยแรงรวม โดยโปรแกรม PLAXIS กำหนดให้ สามารถเลือกใช้ก่าพารามิเตอร์ของดินได้ทั้งในรูปแบบหน่วยแรงรวมและหน่วยแรงประสิทธิผล

2.6.4.1 การวิเคราะห์แบบหน่วยแรงรวมโดยใช้พารามิเตอร์แบบหน่วยแรง ประสิทชิผล(Undrained Analysis with Effective Stress Parameters)

การวิเคราะห์แบบนี้จะพิจารณามวลดินและแรงดันน้ำในดินแยกออก จากกันแต่จะอยู่รวมกันในขอบเขตของปัญหาที่ทำการวิเคราะห์ โดยในการวิเคราะห์แบบนี้จะมี ความยุ่งยากเกี่ยวกับการหาค่าพารามิเตอร์สำหรับดินเหนียวเนื่องจากการทดสอบของดินเหนียว มักจะหาค่า พารามิเตอร์ในรูปหน่วยแรงรวม ดังนั้นการหาค่าพารามิเตอร์แบบหน่วยแรง ประสิทธิผลจะได้มาจากการแปลงค่าพารามิเตอร์แบบหน่วยแรงรวมดังนี้

$$E = \frac{2(1+v)}{3}E_{u} \qquad (2.38)$$

 $i \mathfrak{I} \mathfrak{d}$ $\mathbf{E} = \text{Effective Young's Modulus}$

 E_u = Undrained Young's Modulus

V = Drained Poisson' Ratio

2.6.4.2 การวิเคราะห์แบบหน่วยแรงรวมโดยใช้พารามิเตอร์แบบหน่วยแรง รวม(Undrained Analysis with Total Stress Parameters)

การวิเคราะห์แบบนี้มวลดินและแรงดันน้ำในดินจะถูกพิจารณารวมเป็น ส่วนเดียวกันโดยอาศัยหลักการสมดุลของแรง ซึ่งในการวิจัยนี้จะใช้เลือกวิธีการวิเคราะห์แบบ หน่วยแรงรวมโดยใช้ พารามิเตอร์แบบหน่วยแรงรวมเพราะความเหมาะสมกับสภาพการทดสอบที่ ใช้อยู่ในปัจจุบันทำให้ มีความ<mark>สะควกในการหาค่าพารามิเตอร์ที่น</mark>ำไปวิเคราะห์

2.6.5 แบบจำลองของ Mohr-Coulomb

การวิเคราะห์โดยอาศัยแบบจำลอง Elastic Perfectly Plasticity ซึ่งประกอบด้วย ความสัมพันธ์ของค่า Strain กับ ค่า Strain Rate ของส่วนที่เป็น Elastic และ Plastic ดังสมการที่ 2.39 โดยในส่วนของการเปลี่ยนแปลงที่อยู่ภายใน Elastic จะอาศัยกฎของ Hooke สำหรับการ เปลี่ยนแปลงเมื่อเกิดขึ้นในส่วน Plastic จะถูกกำหนดโดย Yield function (f) ดังนี้

$$f \equiv r - s \sin \phi - c \cos \phi \le 0$$

เมื่อ

r = radius of Mohr's stress circle

s = Center of Mohr's stress circle

ໂດຍ $\mathcal{E}, \mathcal{E}^{\bullet} =$ Strain and Strain Rate $\mathcal{E}^{\circ}, \mathcal{E}^{\bullet \circ} =$ Strain and Strain Rate of Elastic





รูปที่ 2.30 Yield function สำหรับ Mohr-Coulomb Model

สำหรับกรณีที่ f \leq 0 จะพิจารณาเป็น Elastic point ดังแสดงในรูปที่ 2.31ก f=0 จะพิจารณาเป็น Plastic point ดังแสดงในรูปที่ 2.31ข



รูปที่ 2.31 ลักษณะของ Yield function สำหรับกรณี Elastic point และ Plastic point



รูปที่ 2.32 Elastic and Plastic Stress Point

การใช้โปรแกรมวิเคราะห์ Finite Element method (Hashash and Whittle, 1966) ใน การคาดคะเนพฤติกรรมต่างๆ ของกำแพงกันดิน สำหรับงานขุดดินลึก (Deep Excavation) โดยใน การป้อนข้อมูลและพารามิเตอร์ต่างๆ จะมีเงื่อนใขในการป้อนข้อมูลและข้อมูลลำดับของ การขุดดิน (ดังแสดงในรูปที่ 2.33 และ 2.34)



รูปที่ 2.33 แสดง Initial Conditions and Summary of Geometric Parameters



รูปที่ 2.34 แสดง Excavation Sequence in Finite Element method

2.7 การประเมินความเสี่ยงต่อการเสียหายของอาคารที่เกิดจากงานขุดลึก (Assessing the risk of building damage due to deep excavation)

2.7.1 ความเสียหายของอาคารที่เกิดจากงานขุดลึก

Burland et al (2001) ได้แนะนำวิธีการประเมินความเสี่ยงต่อการเสียหายของ อาการที่เกิดจากงานขุดลึก โดยได้แบ่งความเสียหายของอาการที่เกิดจากงานขุด ออกเป็น 3 ประเภท ใหญ่ๆ คือประเภทที่ 1 ความเสียหายเล็กน้อย (Aesthetics), ประเภทที่ 2 ความเสียหายต่อการใช้งาน (Serviceability), ประเภทที่ 3 ความเสียหายต่อเสถียรภาพ (Stability) โดยยังแบ่งย่อยออกเป็นอีก 6 ชนิดความเสียหาย เรียงตามระดับของกวามเสียหายตั้งแต่ ชนิด 0 จนถึง ชนิด 5 ดังที่แสดงไว้ใน ตารางที่ 2.1 โดยทั่วไปแล้วความเสียหายชนิดที่ 0, 1 และ 2 จะจัดอยู่ในประเภทความเสียหาย เล็กน้อย (Aesthetics) ชนิดที่ 3 และ 4 จัดอยู่ในประเภทความเสียหายต่อการใช้งาน (Serviceability) และชนิดที่ 5 จะจัดอยู่ในประเภทความเสียหายต่อเสถียรภาพ (Stability)

2.7.2 ระดับของความเสี่ยง (Level of risk)

ระดับของกวามเสี่ยง คือกวามเป็นไปได้ที่จะเกิดกวามเสียหายตามตารางที่ 2.1 อาการ จะถูกพิจารณาว่ามีกวามเสี่ยงต่อการเสียหายต่ำก็ต่อเมื่อมีการกาดเดากวามเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นอยู่ ในชนิดที่ 0 ถึง 2 ตามตารางที่ 2.1 แต่ทั้งนี้ต้องใช้กวามระมัดระวังในการพิจารณาเนื่องจากการแบ่ง ชนิดของกวามเสียหายตามตารางที่ 2.1 นั้นจะขึ้นอยู่กับกวามยากง่ายในการซ่อมแซม และจะใช้ สำหรับอาการทั่วไป แต่สำหรับอาการพิเศษ เช่น โบราณสถาน หรืออาการที่ใช้วัสดุปูผิวที่แตกหัก ง่าย อาจจะไม่เหมาะสมที่จะแบ่งชนิดของกวามเสียหายตามตารางที่ 2.1

Category	Normal	วิทยทรัพยากร
of	degree of	Description of typical damage
damage	severity	กรณ์แหววิทยาลัย
0	Negligible	Hairline cracks less than about 0.1 mm
1	Very Slightly	Fine which are easily treated during normal decoration. Damage generally restricted to internal wall finishes. Close inspection may reveal some cracks in external brickwork or masonry. Typical crack widths up to 1 mm.

ä		Å	a .	
ตารางท 2.1	การแบงชนุดความเสยห	ายของอาคารเนองจ	าากงานขดลัก (Burlar	nd et al. 2001)
				<i>ia et al</i> , =001)

Category	Normal	
of	degree of	Description of typical damage
damage	severity	
2	Slight	Cracks easily filled. Re-decoration probably required. Recurrent
		cracks can be masked by suitable linings. Cracks may be visible
		externally and some repointing may be required to ensure weather-
		tightness. Doors and windows may stick slightly. Typical crack
		widths up to 5 mm.
3	Moderate	The cracks require some opening up and can be patched by mason.
		Repointing of external brickwork and possibly a small amount of
		brickwork to be replaced. Doors and windows sticking. Service
		pipes may fracture. Weather-tightness often impaired. Typical crack
		widths are 5 to 15 mm or several greater than 3 mm
4	Severe	Extensive repair work involving breaking-out and replacing
		sections of walls, especially over doors and windows. Windows and
		door frames distorted, floor sloping noticeably. Walls leaning or
		bulging noticeably, some loss bearing in beam. Service pipes
	0	disrupted. Typical crack widths are 15 to 25 mm but also depends
		on the number of cracks
5	Very Severe	This requires a major repair job involving partial or complete
		rebuilding. Beams loss bearing, walls lean badly and require
	คนย	shoring. Windows broken with distortion. Danger of instability.
	91	Typical crack widths are greater than 25 mm but depends on the
୍କ	หาลง	number of cracks
- i		

บทที่ 3

การรวบรวมและข้อมูลในการวิจัย

3.1 บทนำ

ข้อมูลสำหรับการวิจัยนี้เป็นข้อมูลที่ได้มาจากโครงการก่อสร้างอาคาร ASOKE COMPLEX และโครงการก่อสร้างอาคาร MILLENNIUM RESIDENCE ซึ่งมีการติดตั้งเครื่องมือวัดทาง วิสวกรรมปฐพีที่คลอบคลุมพฤติกรรมของกำแพงใดอะแฟรมวอลล์, ดินบริเวณรอบข้าง และอาคาร สิ่งปลูกสร้างข้างเกียงทั้งในขณะทำการก่อสร้างและขณะที่อุโมงค์เจาะทะลุผ่านกำแพงสถานีซึ่ง ได้แก่ Inclinometer in diaphragm wall, Inclinometer in ground, Ground surface settlement marker, Vibrating wire piezometer, Tilt meter, Jack out total pressure cell โดยรายละเอียดของ การของการรวบรวมข้อมลแต่ละชนิดจะกล่าวถึงในหัวข้อต่อไป

3.2 โครงการ ASOKE COMPLEX

3.2.1 รายละเอียดของโครงการที่ดำเนินการศึกษาวิจัย

โครงการก่อสร้างอาคาร ASOKE COMPLEX เป็นโครงการก่อสร้างเพื่อใช้สำหรับเป็น สำนักงาน, ร้านขายสินค้า, ภัตการอาหาร และอาการจอดรถ ซึ่งตัวอาการเป็นอาการกอนกรีตเสริม เหล็ก โดยอาการมีความสูง 133.45 เมตร มีจำนวน 34 ชั้น และ มีชั้นใต้ดินอีก 2 ชั้น(ดังแสดงในรูป ที่ 3.1)โดยภายในโครงการมีส่วนต่อเชื่อมกับทางขึ้น-ลงรถไฟฟ้าใต้ดินสถานีสุขุมวิทโดยที่อาการนี้ ได้ทำการดำเนินก่อสร้างมาก่อนแล้วบางส่วน คือในส่วนของระบบผนังชั้นใต้ดินหรือผนังกันดิน และงานในส่วนเสาเข็มเจาะ(Bored Pile) แต่โครงการก็ได้ทำการหยุดการก่อสร้างลงเนื่องมาจาก ผลกระทบจากสภาวะเศรษฐกิจในปี2540 จึงทำให้การก่อสร้างในส่วนอาการชั้นใต้ดินค้องหยุดลง แต่ในปี 2549 โครงการก่อสร้างนี้ก็ได้ถูกนำมาก่อสร้างต่อจากส่วนเดิมที่ได้ก่อสร้างไว้ในปี 2540 และใด้มีการแก้ไขแบบจากเดิมบางส่วน โดยที่ตั้งของอาการตั้งอยู่บริเวณ 4 แยกที่ตัดกันระหว่าง ถนนสุขุมวิท ซอย 21(ถนนอโศก)และถนนสุขุมวิท ในเขตกรุงเทพมหานคร (ดังแสดงในรูปที่ 3.2) โดยพื้นที่ของโครงการก่อสร้างชั้นใต้ดินที่ทำการวิจัยนี้ ถูกล้อมรอบด้วยสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ดังนี้

- (1) ทิศเหนือ (N) : ติดกับอาการพาณิชย์ 4 และ 3ชั้น
- (2) ทิศใต้ (S) : ติดกับอาการพาณิชย์ 5, 3 ½ ,2 ชั้น และบ้านพักอาศัย 2 ชั้น
- (3) ทิศตะวันออก (E) : ติดกับถนนสุขุมวิท ซอย 23

 (4) ทิศตะวันตก (W) : ติดกับถนนสุขุมวิท ซอย 21(ถนนอโศก) และประกอบด้วย ทางเข้ารถไฟฟ้าใต้ดินสถานีสุขุมวิท



ร**ูปที่ 3.1** โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย ASOKE COMPLEX

โครงการ ASOKE COMPLEX นี้ มีขนาดพื้นที่โครงการโดยประมาณ 130 × 33 เมตร คิดเป็นพื้นที่ ประมาณ 4300 ตารางเมตร ลักษณะรูปร่างโครงอาคาร แผนที่ตั้งโครงการและผังบริเวณที่ ดำเนินการวิจัย (ดังแสดงในรูปที่ 3.1 และ 3.2) ซึ่งได้มีการก่อสร้างชั้นใต้ดินโดยแบ่ง เป็นสองโซน คือ โซน"A"มีการขุดดินลึกประมาณ 12.80 เมตร จากระดับดินเดิม เพื่อก่อสร้างฐานรากเป็นแบบแผ่ (Mat foundation) หนา 3.00 เมตร และโซน"B"คือบริเวณบ่อลิฟท์ที่มีการขุดดินมากกว่าถึง ประมาณ 15.90 เมตร เพื่อก่อสร้างฐานรากเป็นแบบแผ่เช่นกัน หนา 3.00 เมตรที่รองรับโครงสร้าง ในส่วนปล่องลิพท์ โดยทั้งสองโซนมีฐานรากที่ใช้ Barrette pile ที่ก่อสร้างไว้เดิมและเสาเข็มเจาะ ที่มาทำการเจาะเพิ่มภายหลังอีกประมาณ 10 ต้น(ดังแสดงในรูปที่ 3.3 และ 3.5)



รูปที่ 3.2 แสดงแผนที่ตั้ง โครงการ ASOKE COMPLEX



รูปที่ 3.3 แสดงแบบแปลนฐานรากโครงการ ASOKE COMPLEX

3.2.2 รายละเอียดการก่อสร้างข<mark>องงานขุดดินลึก</mark>

้ถักษณะ โครงสร้างชั้นใต้ดินของอาการ ประกอบด้วยฐานรากแผ่ที่มีระดับท้องฐานรากอยู่ที่ ระดับ -12.60 เมตรและระดับ -15.70 เมตรในส่วนของฐานรากที่ใช้รองรับโครงสร้างปล่องลิพท์ ใน ส่วนระดับพื้นชั้นใต้คิน จะมีอยู่สองชั้น ชั้นที่ 1 มีระดับ -5.20 เมตร และชั้นที่ 2 มีระดับ -9.60 เมตร ในส่วนของอาการจอดรถชั้นใต้ดินจะมีระดับพื้นของลานจอดรถอยู่ที่ระดับ -2.70, -4.30, -5.70, -7.00 และ -8.30 เมตร(คังแสคงในรูปที่ 3.6) โดยที่พื้นชั้นใต้ดินที่ระคับ -5.20 เมตรนั้นจะมีการ เชื่อมต่อเข้ากับส่วนของอาคารทางเข้า ขึ้น-ลง สถานีรถไฟฟ้าใต้คินของสถานี สุขุมวิท ซึ่งในส่วน ้ของอาการทางเข้า ขึ้น-ลง สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินนั้นได้ถูกก่อสร้างแล้วเสร็จก่อนโดยที่อาการสถานี ทางเข้านี้ก็ถูกออกแบบมาเป็นส่วนหนึ่งของอาการ Asoke complex เพื่อใช้รองรับส่วนของตัวอาการ ้นี้ด้วย แต่เนื่องจากสถาวะวิกฤตเศรษฐกิจในปี 2540 นั้นทำให้โครงการก่อสร้างต้องหยุดตัวลง จึงมี เพียงส่วนของสถานีทางเข้าและตัวสถานีเท่านั้นที่ถูกก่อสร้างจนแล้วเสร็จ ดังนั้นในการขุดดินเพื่อ ้ทำการก่อสร้างชั้นใต้ดินจึงอาจมีผลของการขุดดินที่อาจส่งผลกระทบกับส่วนของอาการข้างเกียงนี้ ระบบกำแพงกันดินของงานขุดดินลึกในโครงการนี้ใช้ระบบกำแพงกันดินชนิด ได้ ใดอะแฟรมวอลล์หนา 0.80 เมตร โดยมีกวามลึกของใดอะแฟรมวอลล์อยู่ 6 ระดับ ซึ่งแบ่งเป็น 7 โซน คือในโซน A มีความลึก -19.00 เมตร และโซนที่ B มีความลึก -20.50 เมตร โซนที่ C มีความ ้ลึก -19.00 เมตร โซนที่ D มีความลึก -18.45 เมตร โซนที่ E มีความลึก -20.45 เมตร โซนที่ F มีความ

ลึก -21.45 เมตร และโซนที่ G มีความลึก -19.00 เมตร เทียบกับระดับดินเดิมอยู่ที่ระดับ 0.00 เมตร (ดังแสดงในรูปที่ 3.4) ในการขุดดินจะทำการแบ่งพื้นที่การขุดออกเป็น 2 โซนตามระดับที่จะด้อง การทำฐานราก คือที่โซน A จะขุดลึกถึงระดับ -12.80 เมตร โดยที่ใช้การค้ำยัน 2 ชั้น ชั้นแรกอยู่ที่ ระดับ -2.00 และชั้นสองอยู่ที่ระดับ -6.90 เมตร และในโซน B จะขุดลึกถึงระดับ -15.90 เมตร โดย ที่ใช้การค้ำยัน 3 ชั้น ชั้นแรกอยู่ที่ระดับ -2.00 ชั้นสองอยู่ที่ระดับ -6.90 เมตร และชั้นที่สามอยู่ที่ ระดับ -11.00 เมตร (ดังแสดงในรูปที่ 3.5) โดยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีลักษณะเป็นส่วน ได้งนั้น(ช่วงแนว Grid Line แนวตั้งที่ A ถึง C แนวนอนที่ 1 ถึง 5) จะมีการค้ำยันกำแพงกันดินเข้า กับส่วนของผนังอาการสถานีทางเข้ารถไฟฟ้าใต้ดิน, กำแพงกันดินส่วนด้านใน (ช่วงแนว Grid Line แนวตั้งที่ 6 และ 7 แนวนอนที่ D),กำแพงกันดินส่วนด้านหลัง(ช่วงแนว Grid Line แนวที่ A และ B หรือ G) และกำแพงกันดินในบริเวณหัวโก้ง (ช่วงแนว Grid Line แนวที่ PF ถึง PH) (ดังแสดงใน รูปที่ 3.6 ถึง 3.11) และในบริเวณพื้นที่ขุดเป็นสี่เหลี่ยมพื้นผ้านั้น จะใช้การก้ำยันระหว่างกันของ กำแพงกันดินด้วยกัน(ดังแสดงในรูปที่ 3.6 ถึง 3.11) ในส่วนด้านท้ายนั้นจะใช้การก้ำยันในอูปได้ง(ดัง แสดงในรูปที่ 3.6 ถึง 3.11) รายละเอียดของละเอียดของระบบโครงสร้างก้ำยัน มีดังนี้

1. Horizontal Strut ใช้เหล็ก H-Beam ขนาด H-400x400x13x21 มิลลิเมตร จำนวน 2 ตัว ใช้ ค้ำยันที่การค้ำยัน 2 ชั้น และ 3 ชั้น ที่ความลึกเท่ากับ -2.00 เมตร, -6.90 เมตร และ -11.00 เมตร ตามลำดับ

2. Wale ใช้เหล็ก H-Beam ข<mark>นาด H-350x350x12</mark>x19 มิลลิเมตรจำนวน 2 ตัว ใช้ค้ำยันที่การ ค้ำยัน 2 ชั้น และ 3 ชั้น ที่กวามลึกเท่ากับ -2.00 เมตร, -6.90 เมตร และ -11.00 เมตร ตามลำดับ

3. Raking Strut และ Waleใช้เหล็ก H-Beam ขนาด H-400x400x13x21 มิลลิเมตร จำนวน 1 ตัวทุกๆระยะ 6.50 เมตร ใช้ค้ำยันที่ความลึกเท่ากับ -2.00 เมตร

โดยในส่วนที่มีการก้ำยันกับส่วนของอาการสถานีทางเข้าของสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินนั้นก็เพื่อ เป็นระบบก้ำยันเพื่อกวามปลอดภัยโดยได้ทำการออกแบบให้ระบบก้ำยันในแนวตรงยาวเป็นระบบ ก้ำยันหลักและมีการอัดแรงในก้ำยันโดยระบบก้ำยันที่ยันกับโกรงสร้างอาการทางเข้าสถานีรถไฟฟ้า ใต้ดินจะพยายามมิให้เกิดการถ่ายแรงเข้าสู่ระบบกำแพงสถานีแต่จะเป็นระบบความปลอดภัยไว้ต้าน แรงกระทำไม่สมดุลของส่วนสถานีทางเข้าสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน เพื่อให้โกรงสร้างมีเสถียรภาพทั้ง 2 ทิศทางให้เกิดการส่งถ่ายแรงคันดินระหว่างด้านหน้ากำแพงกำแพงกันดินชนิดไดอะแฟรมวอลล์ และส่วนของสถานีทางเข้าของสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินเพื่อทำให้โกรงสร้างอาการทางเข้าของสถานี รถไฟฟ้าใต้ดินเกิดเสถียรภาพ



รูปที่ 3.4 แสดงแปลนของระบบกำแพงกันดินชนิดไดอะแฟรมวอลล์



รูปที่ 3.5 แสดงแปลนพื้นที่การขุดคิน Zone A และ Zone B


ร**ูปที่ 3.6** แสดงรูปตัดโครงสร้างอาการชั้นใต้ดิน



รูปที่ 3.8 แสดงแบบแปลนการค้ำยันชั้นที่สอง



รูปที่ 3.10 แสดงรูปตัด B-B



รูปที่ 3.11 แสดงรูปตัด A-A



ร**ูปที่ 3.13** แสดงรูปตัด D-D

3.2.3 ขั้นตอนการก่อสร้างงานขุดดินและระบบค่ำยัน (Sequence of construction)

เนื่องจากโครงการก่อสร้างที่ทำการวิจัยได้มีการเจาะทำไดอะแฟรมวอลล์หนา 0.80 เมตร และเสาเข็มขนาดเจาะชนิด Barrette pile โดยที่โครงการนี้ได้ถูกยกเลิกไปเมื่อตอนวิกฤตเสรษฐกิจปี 2540 จึงทำให้ทางเจ้าของต้องพักโครงการไว้นานประมาณ 10 ปี ปัจจุบันจึงได้เริ่มดำเนินการ ก่อสร้างอาการใหม่โดยเริ่มที่ห้องใต้ดินโดยมีขั้นตอนรายละเอียดการก่อสร้างโดยสังเขปมีดังนี้ (ดังแสดงรูปที่ 3.14)

 การขุดดิน มีขั้นตอนการขุดดินดังนี้ (1) ในช่วงแรกได้ทำการขุดลอกหน้าดินเดิมก่อน ซึ่งเป็น จากนั้นเริ่มขุดในบริเวณตรงกลางที่ระดับ - 2.50 เมตร โดยเว้นระยะคันดิน (Berm width) ไว้ โดยรอบพร้อมกับติดตั้งก้ำยันในบริเวณตรงกลาง จากนั้นขยายการขุดดินออกไปโดยรอบจนชิด แนวกำแพงกันดิน แล้วเริ่มติดตั้งเวลและก้ำยันที่เหลือให้แล้วเสร็จแล้วทำการอัดแรงในก้ำยันทันที
 (2) ทำการขุดดินชั้นที่ 2 ในบริเวณตรงกลางที่ระดับ – 7.00 เมตร โดยเว้นระยะคันดินไว้โดยรอบ การขุดดินในชั้นนี้จะเริ่มติดตั้งเวลและก้ำยันที่เหลือให้แล้วเสร็จแล้วทำการอัดแรงในก้ำยันทันที
 (2) ทำการขุดดินชั้นที่ 2 ในบริเวณตรงกลางที่ระดับ – 7.00 เมตร โดยเว้นระยะกันดินไว้โดยรอบ การขุดดินในชั้นนี้จะเริ่มติดขัดเนื่องจากเริ่มพบหัวเสาเข็มเจาะ ดังนั้น ต้องทำการตัดทอนเสาเข็มให้ เสร็จแล้วจึงติดตั้งก้ำยันในบริเวณตรงกลาง จากนั้นขยายการขุดดินออกไปโดยรอบจนชิดแนว กำแพงกันดิน พร้อมกับตัดทอนเสาเข็มส่วนที่เหลือรีบติดตั้งเวลและก้ำยันที่เหลือให้แล้วเสร็จแล้ว จึงทำการอัดแรงในก้ำยันทันที (3) ทำการขุดสำหรับในขั้นตอนที่เหลือตามลำดับของทั้งสองโซน

2. การอัดแรงในก้ำขัน (preloading of strut) ในขั้นตอนการติดตั้งระบบก้ำขันแต่ละขั้น เมื่อติดตั้งแล้วเสร็จได้ดำเนินการอัดแรงในก้ำขันทันทีโดยใช้ Hydraulic jack 2 ตัว ทำการอัดแรงทั้ง สองปลายของก้ำขันพร้อมกัน โดยทำรอยต่อตัดขาดที่ติดตั้ง Kirin Jack เมื่ออัดแรงแล้วเสร็จทำการ ตอก Kirin Jack ที่รอยต่อตัดขาดให้แน่น ในระหว่างการอัดแรงได้บันทึกก่าแรงดันและปริมาณการ เกลื่อนตัวของปลายก้ำยันทั้งสองข้าง เพื่อตรวจสอบว่าการอัดแรงนั้นได้ผลหรือไม่ การอ่านก่า แรงคันในระหว่างการอัดแรงจะอ่านจาก Pressure gauge ส่วนปริมาณการเกลื่อนตัวของปลายก้ำยัน ทั้งสองข้าง จะทำการอ่านจากไม้บรรทัด (มีความละเอียดเพียงมีหน่วยเป็นมิลลิเมตร) ซึ่งได้จาก การวัดระยะจากแนวถอยร่น (off-set) โดยการขึงเชือกเอ็น ปริมาณของการอัดแรงในก้ำยันแต่ ละตัว(% of preloading) ได้จากการกำนวณตาม Apparent pressure diagrams ที่เสนอโดย Terzaght & Peck (1967) ในปริมาณ 30% โดยกิดน้ำหนักบรรทุกบนผิวดินเท่ากับ 2 ตัน/ตร.ม.

การเทคอนกรีตหยาบ เมื่อการบุคดินชั้นสุดท้ายแล้วเสร็จ โดยที่คอนกรีตหยาบหนา 20 ซม. และเสริมเหล็กตะแกรง 0.12 มม. ระยะ 20 ซม. จำนวนสองชั้นด้วยเหตุผลสองข้อ คือ (1) ช่วยป้องกันปัญหาการอูดขึ้น (Up heave) ของพื้นบ่อบุค (2) ช่วยเป็นตัวค่ำยันให้กำแพงกันดิน และ (3) ช่วยให้การทำงานในการตัดทอนเสาเข็มมีสะดวกขึ้น







3.2.4 ลักษณะชั้นดินและข้อมูลการเจาะสำรวจดินภายในโครงการ

โครงการก่อสร้าง ASOKE COMPLEX นี้ มีลักษณะของชั้นดินในบริเวณสถานที่ ก่อสร้าง ซึ่งได้จากการเจาะสำรวจดินจำนวน 2 หลุมคือ BH-1 และ BH-2 ตามตำแหน่งที่ระดับ ความลึกการขุดเจาะประมาณ 50 – 60 เมตร จากระดับผิวดิน (ดังแสดงรูปที่ 3.15) พบว่าสภาพชั้น ดินประกอบด้วย ดังนี้

 (1) ชั้นดินเหนียวอ่อนสีเทา (Soft grey clay) มีความลึกประมาณ 10.5 เมตร จาก ระดับของผิวดิน โดยที่มีค่าเปอร์เซ็นต์ความชื้น (Water content, Wn) อยู่ระหว่าง 45-75 % และมีค่ากำลังเฉือนแบบไม่ระบายน้ำ (Undrained Shear Strength, Su) อยู่ระหว่าง 1.25 – 1.50 t/m²

- (2) ชั้นดินเหนียวอ่อนถึงแข็งปานกลาง (Soft to Medium silty clay) มีความลึกอยู่ที่ ระดับประมาณ -10.50 ถึง -15.00 เมตร โดยมีค่าเปอร์เซ็นต์ความชื้น (Water content, Wn)ระหว่าง 30-50 % ค่ากำลังเฉือนแบบไม่ระบายน้ำ (Undrained Shear Strength, Su) มีค่าอยู่ประมาณ 2.50 t/m²
- (3) ชั้นดินเหนียวแข็ง (Stiff silty clay) มีความลึกอยู่ที่ระดับประมาณ -15.00 ถึง -18.00 เมตร โดยมีค่าเปอร์เซ็นต์ความชื้น (Water content, Wn)ระหว่าง 20-30 % ค่ากำลัง เฉือนแบบไม่ระบายน้ำ (Undrained Shear Strength, Su) มีค่าอยู่ประมาณ 4 - 8 t/m² และมีค่าจากการทดสอบ SPT N-value อยู่ที่ค่า ประมาณ 3 - 6 blows/ft
- (4) ชั้นดินเหนียวแข็งมาก (Very stiff silty clay) มีความถึกอยู่ที่ระดับประมาณ -18.00
 ถึง -21.00 เมตร ค่ากำลังเฉือนแบบไม่ระบายน้ำ (Undrained Shear Strength, Su) มี
 ค่าอยู่ประมาณ 10 14 t/m² และมีค่าจากการทดสอบ SPT N-value อยู่ที่ค่า
 ประมาณ 10 20 blows/ft
- (5) ชั้นทรายปนดินเหนียว (Clayey sand) มีความถึกอยู่ที่ระดับประมาณ -21.00 ถึง
 -21.50 เมตร โดยมีค่าจากการทดสอบ SPT N-value ที่ประมาณระหว่างค่า 12 15
 blows/ft
- (6) ชั้นดินเหนียวปนดินตะกอนแข็ง (Hard silty clay) มีความลึกอยู่ที่ระดับประมาณ
 -21.50 ถึง -40.50 เมตร โดยค่ากำลังเฉือนแบบไม่ระบายน้ำ (Undrained Shear Strength, Su) มีค่าอยู่ประมาณ 20 25 t/m² และมีค่าจากการทดสอบ SPT N-value อยู่ที่ค่า ประมาณ 28 30 blows/ft
- (7) ชั้นทรายปนดินตะกอน (Dense silty sand) มีความถึกอยู่ที่ระดับประมาณ -40.50
 ถึง -66.00 เมตร โดยมีค่าจากการทดสอบ SPT N-value ที่ประมาณระหว่างค่า 42 57 blows/ft

จากการเจาะสำรวจคินโครงการก่อสร้าง ASOKE COMPLEX รายละเอียดของชั้นคินและ คุณสมบัติของชั้นคิน (ดังตารางที่ 3.1) โดยกำลังรับแรงเฉือนของคินแบบไม่ระบายน้ำ (Su) ของ ชั้นคิน Soft Clay และ Medium Clay นั้นได้มาจากการทดสอบ Unconfined Compressive ส่วนใน ชั้นคิน Stiff Clay และ Hard Clay นั้นได้มาจากการทดสอบทะลวงมาตราฐาน

Depth(m.)	Soil Type	Unit Weigth	N ,SPT	Undrained	Natural Water
		(kN/m2)	(Blow/ft)	Shear Strength	Content (%)
				(kN/m3)	
0.0 - 10.5	Soft Clay	1.60	-	1.40	45 - 75
10.5 - 15.0	Soft to medium	1.60	-	3.00	30 - 50
	clay				
15.0 - 18.0	Stiff silty clay	1.90	7	4.60	20 - 30
18.0 21.0	Vomu gtiff gilty	2.00	15	10.0	
10.0-21.0	clay	2.00	15	10.0	
21.0 - 21.5	Clayey sand	2.00	24	-	-
		1			
21.5 - 40.5	Hard silty clay	2.00	30	25.0	-
		Salcal.			
40.5 - 66.0	Dense silty sand	2.00	50	-	-

ตารางที่ 3.1 แสดงลักษณะและคุณสมบัติชั้นดินของโครงการ ASOKE COMPLEX



รูปที่ 3.15 แสดงแปลนตำแหน่งหลุมทดสอบ

3.2.5 ข้อมูลการเคลื่อนตัวด้านข้างของกำแพงกันดินจากเครื่องมือ Inclimometer

งานขุดเพื่อทำการก่อสร้างอาการส่วนฐานรากและชั้นใต้ดินของโครงการ ASOKE COMPLEX นี้ เนื่องจากเป็นโครงสร้างกำแพงไดอะแฟรมวอลล์เดิมซึ่งไม่สามารถหาตำแหน่ง Inclinometer ได้จึง ได้มีการทำการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดการเคลื่อนตัวทางด้านข้าง Inclinometer เพิ่มเติมรอบ โครงการจำนวน 12 ตัว แต่เนื่องจากพื้นที่ในบริเวณก่อสร้างนั้นมีจำกัดทำให้ไม่สามารถติดตั้งใน บางส่วนได้ ดังนั้นจึงสามารถติดตั้งได้เพียง 7 ตัว ได้แก่ NO.7 ,NO.8 ,NO.9 ,NO.10 ,NO.11 และ NO.12 ตำแหน่งการติดตั้งเครื่องมือ Inclinometer แสดงในรูปที่ 3.16 และก่าการเคลื่อนตัวของแต่ ละเครื่องดังรูปที่ 3.17 ถึง 3.22



ร**ูปที่ 3.16** แสดงแปลนตำแหน่งการติดตั้ง เ<mark>ค</mark>รื่องมือตรวจวัด

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ร**ูปที่ 3.17** แสดงผลการวัดปริมาณการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิดไดอะแฟรม โดยเครื่องมือ Inclinometer หมายเลข NO.7 ในโครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 3.18** แสดงผลการวัดปริมาณการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิดไดอะแฟรม โดยเครื่องมือ Inclinometer หมายเลข NO.8 ในโครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 3.19** แสดงผลการวัดปริมาณการเกลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิดไดอะแฟรม โดยเครื่องมือ Inclinometer หมายเลข NO.9 ในโครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 3.20** แสดงผลการวัดปริมาณการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิดไดอะแฟรมโดยเครื่องมือ Inclinometer หมายเลข NO.10 ในโครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 3.21** แสดงผลการวัดปริมาณการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิดไดอะแฟรม โดยเครื่องมือ Inclinometer หมายเลข NO.11ในโครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 3.22** แสดงผลการวัดปริมาณการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิดไดอะแฟรมโดยเครื่องมือ Inclinometer หมายเลข NO.12 ในโครงการ Asoke Complex

3.2.6 ข้อมูลการวัดแรงในระบบค้ำยันจากเครื่องมือ Pressure Gauge

งานขุดเพื่อทำการก่อสร้างอาการส่วนฐานรากและชั้นใต้ดินของโครงการ ASOKE COMPLEX นี้ได้มีการทำการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดแรงภายในก้ำยันโดยเครื่องมือ Pressure Gauge โดยทำการติดตั้งเครื่องวัดที่ Strut ทั้ง 2 ชั้น คือ ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ซึ่งชั้นที่ 1 จะติดตั้ง PG30และ PG42 ใน Strut Line ก้ำยันตามแนวยาว และติดตั้ง PG27และPG31 ใน Strut Line ก้ำยัน กับสถานีทางเข้ารถไฟฟ้าใต้ดิน ส่วนการติดตั้งเครื่องมือวัดในชั้นที่ 2 นั้นจะติดตั้ง PG20และPG37 ใน Strut Line ก้ำยันตามแนวยาว และติดคั้ง PG43และPG48 ใน Strut Line ก้ำยันกับสถานีทางเข้า รถไฟฟ้าใต้ดิน ดังรูปที่ 3.23



เปที่ 3.23 แสดงข้อมูลการวัดค่าแรงในระบบค่ำยันกับผนังชนิดไดอะแฟรม โดย Pressure Gauge



ร**ูปที่ 3.24** แสดงข้อมูลการวัดค่าแรงในระบบค้ำยันด้านยาวกับผนังไดอะแฟรม โดย Pressure Gauge





จากรูปที่ 3.23,3.24 และรูปที่ 3.25 จากข้อมูลจากการวัดค่าแรงในระบบค้ำยัน นั้นจะ พบว่าหลังจากติดตั้งก้ำยันชั้นที่ 1 ตามแนวยาว ก่าแรงจะมีก่าก่อยเพิ่มขึ้นจากการที่มีการขุดดิน เพิ่มขึ้น จากนั้นเมื่อทำการติดตั้งก้ำยันชั้นที่ 2 ตามแนวยาว จะพบว่าก่าแรงของก้ำยันในชั้นที่ 1 จะมี แนวโน้มมีก่าลดลง ส่วนก้ำยันในชั้น 2 ที่ติดตั้งนั้นจะมีก่าเพิ่มขึ้นจากการอัดแรงในช่วงแรงและ หลังจากนั้นก็จะมีก่าลดลง แต่จะมีก่าเพิ่มขึที่ทำการขุดดินต่อ และเมื่อทำการหล่อกอนกรีตหยาบจะ ทำให้แรงในระบบก้ำยันทั้งสองชั้นนั้นมีแนวโน้มลดลง ซึ่งจากการหล่อกอนกรีตฐานรากและพื้น เสร็จก็จะมีผลทำให้ก่าแรงในระบบก้ำยันทั้งสองชั้นนั้นมีแนวโน้มลดลง ซึ่งจากการหล่อกอนกรีตฐานรากและพื้น เสร็จก็จะมีผลทำให้ก่าแรงในระบบก้ำยันทั้งสองชั้นนั้นมีแนวโน้มลดลง ซึ่งจากการหล่อกอนกรีตฐานรากและพื้น เสร็จก็จะมีผลทำให้ก่าแรงในระบบก้ำยันทั้งสองชั้นนั้นมีแนวโน้มลดลงเหมือนกัน หลังจากทำการ หล่อพื้นชั้นใด้ดินแล้วเสร็จและปลดก้ำยันชั้นที่ 2 ออกก็จะพบว่าก่าแรงในระบบก้ำยันชั้นที่ 2 ใน แนวทะแยงกับสถานีทางเข้ารถไฟฟ้าใต้ดินและระบบก้ำยันในแนวยาวชั้นที่ 1 นั้นจะมีแนวโน้ม เพิ่มขึ้น และหลังจากทำการหล่อพื้นชั้นใต้ดินแล้วเสร็จและปลดก้ำยันชั้นที่ 1 ออกก็จะพบว่าก่าแรง ในระบบก้ำยันชั้นที่ 1 ในแนวทะแยงกับสถานีทางเข้ารถไฟฟ้าใด้ดินและระบบก้ำยัน Racking Strut นั้นจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น

3.2.7 ข้อมูลการวัดการทรุดตัวที่ผิวดิน

การติดตั้งหมุดวัดการทรุดตัวที่ผิวดินได้ทำการติดตั้งไว้รอบแนวกำแพงกันดิน และ บนแนวถนน

การวัดการทรุดตัวที่ผิวดินได้ทำการวัดประจำทุกสัปดาห์ๆละ 1 ครั้ง โดยการใช้กล้อง ระดับวัดการทรุดตัวทุกครั้งที่ทำการวัด

ข้อมูลการวัดการทรุดตัวที่ผิวดินที่นำมาใช้เพื่อการวิจัยคือ ข้อมูลของเครื่องมือวัดที่ ตำแหน่ง S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7, S8, S9 และ S10 ตามรูปที่ 3.26 และข้อมูลที่ได้แสดงในรูปที่ 3.27



ร**ูปที่ 3.26 แสดงคำแหน่งการติดตั้ง หม**ุดวัดการทรุดตัวที่ผิวดิน

<u>กราฟแสดงการทรุดตัวที่ผิวดิน</u>



รูปที่ 3.27 แสดงผลการทรุดตัวที่ผิวดิน

3.2.8 หน่วยแรงที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลง ในระบบค้ำยัน ข้อมูลที่ใช้หาค่าหน่วยแรงที่เพิ่มขึ้นเนื่องจากอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงนั้น นำมาจาก ข้อมูลการวัคค่าแรงในระบบค้ำยันของค้ำยันชั้นที่ 1 จาก Guage หมายเลข NO.42 ซึ่งทำการวัค ค่าแรง 3 ครั้งต่อวัน ณ เวลาที่แตกต่างกัน แล้วนำค่าแรงในค้ำยันที่ได้มาเปลี่ยนเป็น ค่าหน่วยแรง ซึ่ง แสดงไว้ในรูปที่ 3.28





ร**ูปที่ 3.28** แสด<mark>งค่าหน่วยแรงที่เกิดขึ้นในระบบค้ำยัน</mark> ณ เวลาที่แตกต่างกัน

3.2.9 ข้อมูลการเคลื่อนตัวของอาการทางเข้าสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน

เนื่องจากมีการก้ำยันกับตัวสถานีทางเข้าของรถไฟฟ้าใต้ดิน จึงอาจทำให้ตัวสถานีเกิด การเคลื่อนตัว เมื่อทำการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดการเคลื่อนตัวของอาคาร Tilt meter กับตัวอาการ ทางเข้าดังรูปที่ 3.16 และข้อมูลที่ได้จะแสดงไว้ในรูปที่ 3.29 และ 3.30 โดยที่ในการตรวจวัดนั้นได้ ทำการกำหนดค่าความปลอดภัยในการดำเนินการก่อสร้างไว้ 3 ขั้นตามค่าของ Tilt Difference ดัง ตารางที่ 3.2

Item	Level	Tilt Difference		
1	Alert Level	+/- 295		
2	Alarm Level	+/- 412		
3	Action Level	+/- 589		

ตารางที่ 3.2 แสดงขั้นความปลอดภัยกับค่าของ Tilt Difference



รูปที่ 3.29 แสดงค่าการเคลื่อนตัว Tilt Difference ของตัวอาการในทิศทาง 1-3 กับเวลา



รูปที่ 3.30 แสดงค่าการเคลื่อนตัว Tilt Difference ของตัวอาการในทิศทาง 2-4 กับเวลา

3.3 โครงการ MILLENNIUM RESIDENCE

3.3.1 รายละเอียดของโครงการที่ดำเนินการศึกษาวิจัย

โครงการก่อสร้างอาคาร MILLENNIUM RESIDENCE เป็นโครงการก่อสร้างเพื่อใช้ สำหรับเป็นที่พักอาศัยมีทั้งหมด 4 อาการ และอาการจอดรถอีก 1 อาการ โดยในการศึกษาได้ทำการ วิจัยในส่วนของงานก่อสร้างอาการที่พักอาศัยทั้ง 4 อาการ ซึ่งตัวอาการเป็นอาการคอนกรีตเสริม เหล็ก โดยอาการมีความสูง 191 เมตร มีจำนวน 50 ชั้น และ มีระดับท้องฐานรากอยู่ที่ – 6.7 เมตร (ดังแสดงในรูปที่ 3.31) โดยที่อาการตั้งอยู่บริเวณช่วงระหว่างซอยสุขุมวิท 18 ถึงซอยสุขุมวิท 20 ในเขตกรุงเทพมหานคร (ดังแสดงในรูปที่ 3.32) โดยพื้นที่ของโครงการก่อสร้างฐานรากใต้ดินที่ ทำการวิจัยนี้ ถูกล้อมรอบด้วยสิ่งปลูกสร้างต่างๆ ดังนี้(ดังแสดงในรูปที่ 3.33)

- (4) ทิศเหนือ (N) : ติดกับบ้านพักอาศัย 2 ชั้นและตึกแถว 3 ชั้น
- (5) ทิศใต้ (S) : ติดกับบ้านพักอาศัย 1 ชั้น
- (6) ทิศตะวันออก (E) : ติดกับบ้านพักอาศัย 1,2 ชั้นและตึกแถว 3 ชั้น 1/2
- (4) ทิศตะวันตก (W) : ติดกับบ้านพักอาศัย 1 และ 2 ชั้น



รูปที่ 3.31 โครงการก่อสร้างอาคารที่พักอาศัย MILLENNIUM RESIDENCE

โครงการ MILLENNIUM RESIDENCE นี้ มีขนาดพื้นที่โครงการโดยประมาณ 150 × 175 เมตร กิดเป็นพื้นที่ประมาณ 26,250 ตารางเมตร แผนที่ตั้งโครงการและผังบริเวณที่ดำเนินการ วิจัย (ดังแสดงในรูปที่ 3.32) ซึ่งได้มีการก่อสร้างฐานรากใต้ดินโดยแบ่ง เป็น 3 โซน คือ โซนแรกมี การขุดดินลึกประมาณ -6.7 เมตร จากระดับดินเดิม มีฐานรากเป็นแบบแผ่ (Mat foundation) หนา 3.50 เมตร เป็นส่วนโครงสร้างอาการ 1 และ 2 โซนที่สองมีการขุดดินลึกประมาณ ประมาณ -6.7 เมตร จากระดับดินเดิม มีฐานรากเป็นแบบแผ่ (Mat foundation) หนา 1ครงสร้างอาการ 3 และโซนที่สุดท้ายมีการขุดดินลึกประมาณ ประมาณ -6.7 เมตร จากระดับดิน เดิม มีฐานรากเป็นแบบแผ่ (Mat foundation) หนา 3.50 เมตร เป็นส่วน โครงสร้างอาการ 4 โดยที่ ทั้งสามโซนมีฐานรากเสาแบบ Barrette pile (ดังแสดงในรูปที่ 3.33)

จุฬาลงกรณมหาวทยาละ



รูปที่ 3.32 แผนที่ตั้งโครงการ MILLENNIUM RESIDENCE



รูปที่ 3.33 แปลนโครงการก่อสร้างและอาการข้างเคียง

3.3.2 รายละเอียดการก่อสร้างของงานขุดดินลึก

ระบบกำแพงกันดินของงานขดดินลึกในโครงการนี้ใช้ระบบกำแพงกันดินชนิด Pile Wall ้งนาดเส้นผ่าศนย์กลาง 80 เซนติเมตร และชนิดเข็มพืดเหล็ก โดยมีความลึกอย่ -20.0 และ -16.0 ตามลำดับ แบ่งพื้นที่การขุดออกเป็น 3 โซน โซนที่ 1 นั้นจะเป็นการก่อสร้างอาการที่ 1 และ 2 โดย ใช้ระบบกำแพงกันดินชนิด Pile Wall ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 80 เซนติเมตร และชนิดเข็มพืดเหล็ก รวมกัน ซึ่งจะใช้ระบบกำแพงกันดินชนิด Pile Wall ในบริเวณที่ใกล้อาการข้างเคียงเพื่อเพิ่มก่ากวาม แข็งแรงทำให้กำแพงกันดินมีก่าความแข็งแรงเพิ่มขึ้นเพื่อลดการเกลื่อนตัวของดิน ในการก่อสร้างมี การขุดดินลึกลงไปที่ระดับ -6.70 เมตร เพื่<mark>อก่อสร้า</mark>งฐานราก โดยจะมีลำคับการขุดอยู่ 4 ระดับ คือ ้ ขุดลึก – 2.0 เมตรแล้วติดตั้งก้ำยัน <mark>ขุดลึก -4.5 เมตรแล้วติด</mark>ตั้งก้ำยัน ขุดลึก -6.0 เมตรแล้วติดตั้งก้ำยัน ถ้าเป็นระบบกำแพงกันดินชนิด Pile Wall จะไม่มีการติดตั้งระบบค้ำยันในบริเวณนี้ และขุดลึก -6.7 เมตรแล้วหล่อคอนกรีตหยา<mark>บหนา 20 เซน</mark>ติเมตร<mark>จากนั้นจึงทำฐา</mark>นราก ในโซนที่ 2 นั้นจะเป็นการ ก่อสร้างอาการที่ 3 โดยใช้ระบบกำแพงกันดินชนิดเข็มพืดเหล็ก ในการก่อสร้างมีการขุดดินลึกลง ้ไปที่ระดับ -6.70 เมตร เพื่อก่อสร้างฐานราก โดยจะมีลำดับการขุดอยู่ 4 ระดับ คือขุดลึก – 2.0 เมตร แล้วติดตั้งก้ำยัน ขุดลึก -4.5 เมตรแล้วติดตั้งก้ำยัน ขุดลึก -6.0 เมตรแล้วติดตั้งก้ำยัน และขุดลึก -6.7 เมตรแล้วหล่อคอนกรีตหยาบหนา 20 เซนติเมตรจากนั้นจึงทำฐานราก โซนที่ 3 นั้นจะเป็นการ ก่อสร้างอาการที่ 4 โดยใช้ระบบกำแพงกันดินชนิด Pile Wall ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 80 เซนติเมตร และชนิดเข็มพืดเหล็กรวมกัน ซึ่งจะใช้ระบบกำแพงกันดินชนิด Pile Wall ในบริเวณที่ใกล้อาการ ้ข้างเคียง ในการก่อสร้างมีการขุดดิน<mark>ลึกลงไปที่ระดับ</mark> -6.70 เมตร เพื่อก่อสร้างฐานราก โดยจะมี ลำดับการขุดอยู่ 4 ระดับ คือขุดลึก – 2.0 เมตรแล้วติดตั้งก้ำยัน ขุดลึก -4.5 เมตรแล้วติดตั้งก้ำยัน ขุด ้ถึก -6.0 เมตรแล้วติดตั้งค้ำยันถ้าเป็นระบบกำแพงกันดินชนิด Pile Wall จะไม่มีการติดตั้งระบบค้ำ ยันในบริเวณนี้ และขุดลึก -6.7 เมตรแล้วหล่อคอนกรีตหยาบหนา 20 เซนติเมตรจากนั้นจึงทำฐาน ราก (ดังแสดงในรูปที่ 3.34 ถึง 3.38) รายละเอียดของละเอียดของระบบโครงสร้างค้ำยัน มีดังนี้

1. Horizontal Strut และ Wale ใช้เหล็ก H-Beam ขนาด H-400x400x13x21 มิลลิเมตร ใช้ ค้ำยันที่การค้ำยันชั้นที่ 2 และชั้นที่ 3 ที่ความลึกเท่ากับ -4.00 เมตร และ -5.50 เมตร ตามลำดับ

2. Horizontal Strut และ Wale ใช้เหล็ก H-Beam ขนาด H-350x350x12x19 มิลลิเมตร ใช้ค่ำ ยันที่การค้ำยันชั้นที่ 1 ที่ความลึกเท่ากับ -1.50 เมตร



รูปที่ 3.34 แปลนโครงการก่อสร้างและระบบค้ำยัน โซน1 อาคารที่ 1 และ 2



ร**ูปที่ 3.35** แปลนโครงการก่อสร้างและระบบค้ำยัน โซน2 อาคารที่ 3



รูปที่ 3.36 แปลนโครงการก่อสร้างและระบบค้ำยัน โซน1 อาคารที่ 4



รูปที่ 3.37 แปลนรูปตัดของโครงการก่อสร้าง โซน1, 2 และ 3 บริเวณที่ใช้เข็มพืดเหล็ก



รูปที่ 3.38 แปลนรูปตัดของโครงการก่อสร้าง โซน1 และ 3 บริเวณที่ใช้ Pile Wall

3.3.3 ขั้นตอนการก่อสร้างงานขุดดินและระบบค้ำยัน (Sequence of construction)

โครงการก่อสร้าง MILLENNIUM RESIDENCE ที่ทำการวิจัยได้มีการใช้ระบบกำแพงกัน ดินแบบรวมกันระหว่างชนิด Pile Wall ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 80 เซนติเมตร และชนิดเสาเข็มพืด ส่วนฐานรากใช้เสาเข็มขนาดเจาะชนิด Barrette pile โดยที่โครงการนี้ดำเนินการก่อสร้างอาการใหม่ โดยเริ่มที่ฐานรากใต้ดินที่อยู่ที่ระดับ -6.70 เมตร โดยมีขั้นตอนรายละเอียดการก่อสร้างโดยสังเขปมี ดังนี้

การขุดดิน มีขั้นตอนการขุดดินดังนี้ (1) ในช่วงแรกได้ทำการขุดลอกหน้าดินเดิมก่อนซึ่ง
 เป็น จากนั้นเริ่มขุดในบริเวณตรงกลางที่ระดับ - 2.00 เมตร โดยเว้นระยะกันดิน (Berm width) ไว้

โดยรอบพร้อมกับติดตั้งก้ำยันในบริเวณตรงกลางจากนั้นขยายการขุดดินออกไปโดยรอบจนชิดแนว กำแพงกันดิน แล้วเริ่มติดตั้งเวลและก้ำยันที่เหลือให้แล้วเสร็จแล้วทำการอัดแรงในก้ำยันทันที (2) ทำการขุดดินชั้นที่ 2 ในบริเวณตรงกลางที่ระดับ – 4.00 เมตร โดยเว้นระยะกันดินไว้โดยรอบ การ ขุดดินในชั้นนี้จะเริ่มติดขัดเนื่องจากเริ่มพบหัวเสาเข็มเจาะดังนั้นต้องทำการตัดทอนเสาเข็มให้เสร็จ แล้วจึงติดตั้งก้ำยันในบริเวณตรงกลางจากนั้นขยายการขุดดินออกไปโดยรอบจนชิดแนวกำแพงกัน ดินพร้อมกับตัดทอนเสาเข็มส่วนที่เหลือรีบติดตั้งเวลและก้ำยันที่เหลือให้แล้วเสร็จแล้วจึงทำการอัด แรงในก้ำยันทันที(3)ทำการขุดสำหรับในขั้นตอนที่เหลือตามลำดับของทั้งสามโซน(ดังแสดงไว้ใน รูปที่ 3.39)

2. การอัดแรงในค้ำยัน (preloading of strut) ในขั้นตอนการติดตั้งระบบค้ำยันแต่ละขั้นเมื่อ ติดตั้งแล้วเสร็จได้ดำเนินการอัดแรงในค้ำยันทันทีโดยใช้ Hydraulic jack 2 ตัว ทำการอัดแรงทั้งสอง ปลายของค้ำยันพร้อมกัน โดยทำรอยต่อตัดขาดที่ติดตั้ง Kirin Jack เมื่ออัดแรงแล้วเสร็จทำการตอก Kirin Jack ที่รอยต่อตัดขาดให้แน่นในระหว่างการอัดแรงได้บันทึกค่าแรงดันและปริมาณการ เคลื่อนตัวของปลายค้ำยันทั้งสองข้างเพื่อตรวจสอบว่าการอัดแรงนั้นได้ผลหรือไม่การอ่านค่าแรงดัน ในระหว่างการอัดแรงจะอ่านจาก Pressure gauge ส่วนปริมาณการเคลื่อนตัวของปลายค้ำยันทั้งสอง ข้าง จะทำการอ่านจากไม้บรรทัด (มีความละเอียดเพียงมีหน่วยเป็นมิลลิเมตร) ซึ่งได้จากการวัด ระยะจากแนวถอยร่น (off-set) โดยการขึงเชือกเอ็น ปริมาณของการอัดแรงในค้ำยันแต่ละตัว (% of preloading) ได้จากการคำนวณตาม Apparent pressure diagrams ที่เสนอโดย Terzaght & Peck (1967) ในปริมาณ 30% โดยคิดน้ำหนักบรรทุกบนผิวดินเท่ากับ 2 ตัน/ตร.ม.

 การเทคอนกรีตหยาบ เมื่อการขุดดินชั้นสุดท้ายแล้วเสร็จ โดยที่คอนกรีตหยาบหนา 20 ซม. และเสริมเหล็กตะแกรง 0.12 มม. ระยะ 20 ซม. จำนวนสองชั้นด้วยเหตุผลสองข้อ คือ (1) ช่วย ป้องกันปัญหาการอูดขึ้น (Up heave) ของพื้นบ่อขุด (2) ช่วยเป็นตัวก้ำยันให้กำแพงกันดิน และ (3) ช่วยให้การทำงานในการตัดทอนเสาเข็มมีสะดวกขึ้น





3.3.4 ลักษณะชั้นดินและข้อมูลการเจาะสำรวจดินภายในโครงการ

โครงการก่อสร้าง MILLENNIUM RESIDENCE นี้ มีลักษณะของชั้นดินในบริเวณ สถานที่ก่อสร้าง ซึ่งได้จากการเจาะสำรวจดินจำนวน 10 หลุมคือ BH-1 ถึง BH-10 ตามตำแหน่งที่ ระดับความลึกการขุดเจาะประมาณ 80 เมตร จากระดับผิวดิน (ดังแสดงรูปที่ 3.40) พบว่าจากการ เจาะสำรวจดินโครงการก่อสร้างนี้มีรายละเอียดของชั้นดินและคุณสมบัติของชั้นดิน(ดังตารางที่3.3) โดยกำลังรับแรงเฉือนของดินแบบไม่ระบายน้ำ (Su) ของชั้นดิน Soft Clay และ Medium Clay นั้น ได้มาจากการทดสอบ Unconfined Compressive ส่วนในชั้นดิน Stiff Clay และ Hard Clay นั้นได้มา จากการทดสอบ Standard Penetration Test (SPT)

Depth(m.)	Soil Type	Unit Weigth	N ,SPT	Undrained Shear	Natural Water
		(KIN/III2)	(Blow/It)	Suengui (kiv/iii3)	Content (70)
0.0 - 10.0	Soft Clay	1.60	-	1.30	20 - 38
10.0 - 14.0	Soft clay	1.60		2.50	20 - 30
14.0 - 18.0	Medium clay	1.7	5	4.00	20 - 30
18.0 - 22.0	Stiff silty	2.00	15	10.0	-
22.0 - 35.0	Very stiff silty clay	2.00	24	16	-

ตารางที่ 3.3 แสดงลักษณะและคุณสมบัติชั้นดินของโครงการ MILLENNIUM RESIDENCE



รูปที่ 3.40 แปลนแสดงตำแหน่งหลุมเจาะของโครงการ

งานขุดเพื่อทำการก่อสร้างอาการส่วนฐานรากและชั้นใต้คินของโกรงการ MILLENNIUM RESIDENCE นี้ได้มีการทำการติดตั้งเกรื่องมือตรวจวัดการเกลื่อนตัวทางด้านข้าง Inclinometer รอบขุดจำนวน 8 ได้แก่ NO.1 ,NO.2 ,NO.3 ,NO.4 ,NO.5 ,NO.6 ,NO.7 และ NO.8 ตำแหน่งการ ติดตั้งเกรื่องมือ Inclinometer แสดงในรูปที่ 3.41 และค่าการเกลื่อนตัวของแต่ละเกรื่องดังรูปที่ 3.42 ถึง 3.47 โดยที่ IN-01 และ IN-06 นั้นจะแสดงผลการตรวจวัดการเกลื่อนตัวของดินหลังกำแพงกัน ดินชนิด Pile Wall ในส่วน IN-02, IN-03, IN-04 และ IN-08 นั้นจะแสดงผลการตรวจวัดการเกลื่อน ตัวของดินหลังกำแพงกันดินชนิดเสาเข็มพืด



รูปที่ 3.41 แปลนแสดงตำแหน่งติดตั้งเกรื่องมือ Inclinometer



ร**ูปที่ 3.42** แสดงผลการวัดปริมาณการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิด Pile Wall โดย Inclinometer หมายเลข NO.1 โครงการ MILLENNIUM RESIDENCE



ร**ูปที่ 3.43** แสดงผลการวัดปริมาณการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิดเสาเข็มพืด โดย Inclinometer หมายเลข NO.2โครงการ MILLENNIUM RESIDENCE



ร**ูปที่ 3.44** แสดงผลการวัดปริมาณการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิดเสาเข็มพืด โดย Inclinometer หมายเลข NO.3 โครงการ MILLENNIUM RESIDENCE
Lateral Deflection (mm)



ร**ูปที่ 3.45** แสดงผลการวัดปริมาณการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิดเสาเข็มพืด โดย Inclinometer หมายเลข NO.4 โครงการ MILLENNIUM RESIDENCE



ร**ูปที่ 3.46** แสดงผลการวัดปริมาณการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิด Pile Wall โดย Inclinometer หมายเลข NO.6โครงการ MILLENNIUM RESIDENCE



ร**ูปที่ 3.4**7 แสดงผลการวัดปริมาณการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิดเสาเข็มพืด โดย Inclinometer หมายเลข NO.8 โครงการ MILLENNIUM RESIDENCE

บทที่ 4

ผลการวิเคราะห์ข้อมูล

4.1 ผลการวิเคราะห์โดยวิธีไฟในต์เอลลิเมนต์ (Finite element method)

การวิเคราะห์เกี่ยวกับการเคลื่อนตัวของดินด้วยวิธีไฟในต์เอลลิเมนต์โดยใช้โปรแกรม PLAXIS มีความจำเป็นต้องรู้ก่าพารามิเตอร์ต่างๆ ของดิน เช่น ก่ากำลังรับแรงเฉือนของดิน, ก่า โมดูลัสของดิน และก่ามุมด้านทานแรงเสียดทานของดิน ซึ่งก่าพารามิเตอร์ของดินที่ใช้นั้นจะต้อง หามาจากวิธีการทดสอบต่างๆ พร้อมทั้งมีความสอดคล้องเหมาะสมกับการออกแบบของงาน ก่อสร้างแต่ละชนิดและเฉพาะบริเวณที่ทำการก่อสร้าง โดยก่าพารามิเตอร์ของดินสามารถหาได้จาก วิธีการทดสอบต่างๆ ดังที่ได้กล่าวไว้ในบทที่ 2

การวิเคราะห์การเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิดไดอะแฟรมวอลล์และดินบริเวณรอบข้าง ในการก่อสร้างอาการนั้น จะใช้วิธีการวิเคราะห์โดยวิธีไฟในต์เอลลิเมนต์โดยใช้โปรแกรม ชื่อ PLAXIS (Brinkgreve and Brand, 1996) มาใช้ในการวิเคราะห์ ซึ่งในการวิเคราะห์จะกำหนด ลักษณะของปัญหาโดยมีสมมุติฐานว่าเป็นลักษณะ 2 มิติ (Plane Strain) และอาศัยแบบจำลองชนิด Mohr-Coulomb Soil Modeling สำหรับใช้ในการจำลองมวลดิน โดยที่มีการจำลองขั้นตอนการ ก่อสร้างและลักษณะเฉพาะของพื้นที่รอบข้างเพื่อให้มีความสอดกล้องเหมาะสมกับสภาพปัญหาจริง ในการก่อสร้าง

สำหรับการวิเคราะห์ของดินจะใช้วิธีการวิเคราะห์ 2 แบบ คือ การวิเคราะห์สำหรับดิน เหนียวจะใช้การวิเคราะห์โดยใช้วิธีของหน่วยแรงรวม (Total Stress Analysis) ซึ่งค่าพารามิเตอร์ที่ ใช้จะอยู่ในรูปแบบของหน่วยแรงรวมพร้อมทั้งจะอาศัยหลักการ **\$\phi\$\$** = 0 มาร่วมในการวิเคราะห์ และ การวิเคราะห์สำหรับดินเม็ดหยาบจะใช้การวิเคราะห์โดยวิธีของหน่วยแรงประสิทธิผล (Effective Stress Analysis) ซึ่งค่าพารามิเตอร์ที่ใช้จะอยู่ในรูปของหน่วยแรงประสิทธิผล

4.2 ผลการวิเคราะห์ภายในโครงการก่อสร้างชั้นใต้ดินอาคาร Asoke Complex

ในการก่อสร้างชั้นใต้ดิน โครงการ Asoke Complex มีความจำเป็นอย่างมากที่จะต้อง ควบกุมการขุดให้เหมาะสม ปลอดภัย และมีผลกระทบต่อโครงสร้างทางขึ้น-ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน และ อาการข้างเกียงน้อยที่สุด ดังนั้นจึงต้องมีการวิเคราะห์และออกแบบเพื่อที่จะกำหนดเกณท์เพื่อใช้ใน การเปรียบเทียบผลที่ได้จากการวิเคราะห์กับผลที่ได้จากการตรวจวัดในสนามเพื่อที่จะใช้ในการ ดำเนินงานก่อสร้างต่อไปได้อย่างปลอดภัย

4.2.1 ข้อมูลเกี่ยวกับพารามิเตอร์ต่างๆ ของดินบริเวณก่อสร้างชั้นใต้ดินอาคาร Asoke Complex ที่ใช้ในการวิเคราะห์

ในการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงกันดินไดอะแฟรมวอลล์และ ดินบริเวณรอบข้างในการก่อสร้างอาคาร Asoke Complex โดยใช้โปรแกรม PLAXIS นั้น จำเป็นต้องมีการกำหนดค่าคุณสมบัติต่างๆ ของดินรวมทั้งก่าพารามิเตอร์ของดินเพื่อนำผลที่ได้จาก โปรแกรม PLAXIS มาเปรียบเทียบกับผลที่ได้จากการติดตั้งเครื่องมือวัดในงานก่อสร้างจริงโดยที่ ก่าคุณสมบัติต่างๆ ของดิน ก่าพารามิเตอร์ของดินแสดงอยู่ในตารางที่ 4.1

โดยค่าของกำลังรับแรงเฉือนของคินเหนียวอ่อนได้มาจากกำลังรับแรงเฉือนจาก Field Vane Test ที่มีการปรับแก้ (S_u = μ S_{u(FV)}) สำหรับค่ากำลังรับแรงเฉือนของคินเหนียวแข็งได้มาจาก ความสัมพันธ์ที่เสนอโดยวีระนันท์ (2526) และสำหรับค่าโมดูลัสของชั้นดินเหนียวอ่อนและคิน เหนียวแข็งได้มาจากความสัมพันธ์ที่เสนอโดยธีระพันธ์ (2545)

Complex												

ตารางที่ 4 1 ออเสบบัติของอิบที่ใช้ในอารวิเอราะห์สำหรับอารอ่อสร้างซั้นใต้อินอาอาร Acatra

Depth below Ground Surface (m)	Soil Description	γ_t (t/m ³)	W _n (%)	N (blow/ft)	¢ (°)	v (-)	E (t/m ²)	Su (t/m ²)	E/Su	E'/N ₆₀
0.00-10.50	Soft CLAY	1.600	45-75	1000	0	0.49	700	1.4	500	-
10.50-15.00	Soft to Medium CLAY	1.600	30-50	I N	0	0.49	1500	3.0	500	-
15.00-18.00	Stiff silty CLAY	1.900	20-30	7	0	0.49	4600	4.6	1000	-
18.00-21.00	Very stiff silty CLAY	2.000	-	15	0	0.49	10000	10.0	1000	-
21.00-21.50	Clayey SAND	2.000	-	24	33	0.30	4800	-	-	2000
21.50-40.00	Hard silty CLAY	2.000	-	30	0	0.30	6000	25.0	-	2000

Structural	fc'	fc' E		А	EI	EA (t/m)	
Member ksc (t/m ²)		(t/m^2)	(m ⁴ /m)	(m ² /m)	t-m ² /m)		
Diaphragm Wall	280	2.63×10^7	4.267 x 10 ⁻²	0.8	1.086 x 10 ⁵	2.036 x 10 ⁶	
Lean Concrete	150	$1.862 \ge 10^7$	6.667 x 10 ⁻⁴	0.2	1.24×10^3	3.72×10^5	

ตารางที่ 4.2 คุณสมบัติของชิ้นส่วนโครงสร้างสำหรับการก่อสร้างชั้นใต้คินอาการ Asoke Complex ที่ใช้ในการวิเคราะห์

Structural Structure		fy	Е	I	Α	EI	EA
Member		ksc	(t/m^2)	(cm ⁴)	(cm ²)	(t - m ²)	(t)
Strut 1st	2-W400@6.0m.	4000	2.01×10^7	$1.332 \ge 10^5$	437.4	$2.67 \ge 10^4$	8.8 x 10 ⁵
Strut 2nd	2-W400@6.0m.	4000	2.01×10^7	$1.332 \ge 10^5$	437.4	$2.67 \ge 10^4$	8.8 x 10 ⁵
Strut 3rd	2-W400@6.0m.	4000	2.01×10^7	$1.332 \ge 10^5$	437.4	$2.67 \ge 10^4$	8.8 x 10 ⁵

ตารางที่ 4.3 คุณสมบัติขอ<mark>งชิ้นส่วนโครงสร้างค้ำยันสำหรับการ</mark>ก่อสร้างชั้นใต้ดินอาคาร Asoke Complex ที่ใช้ในการวิเคราะห์

4.2.2 ผลการวิเคราะห์จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับข้อมูลในสนาม

การประมาณการเคลื่อนตัวของกำแพงไดอะแฟมวอลล์และดินบริเวณรอบสถานที่ ก่อสร้างอาการได้วิเคราะห์โดยวิธี FEM โดยได้ทำการแบ่งการวิเคราะห์ออกเป็น 4 แบบโดยแบ่ง การการวิเกราะห์ตามสภาพบริเวณสถานที่ก่อสร้างซึ่งบริเวณที่ 1 นั้นจะเป็นการแสดงลักษณะของ รายละเอียดการวิเกราะห์ในรูปที่ 4.1 คือ จะเป็นบริเวณที่มีกำแพงไดอะแฟมวอลล์ลึก -19.0 เมตร ขุดดินลึก -12.8 เมตร และค้ำยัน 2 ชั้น บริเวณที่ 2 นั้นจะเป็นการแสดงลักษณะของรายละเอียดการ วิเกราะห์ในรูปที่ 4.2 คือ จะเป็นบริเวณที่มีกำแพงไดอะแฟมวอลล์ลึก -20.0 เมตรขุดดินลึก -15.9 เมตรและค้ำยัน 3 ชั้น บริเวณที่ 3 นั้นจะเป็นการแสดงลักษณะของรายละเอียดการ วิเกราะห์ในรูปที่ 4.2 คือ จะเป็นบริเวณที่มีกำแพงไดอะแฟมวอลล์ลึก -20.0 เมตรขุดดินลึก -15.9 เมตรและค้ำยัน 3 ชั้น บริเวณที่ 3 นั้นจะเป็นการแสดงลักษณะของรายละเอียดการวิเกราะห์ในรูปที่ 4.3 คือ จะเป็นบริเวณที่มีกำแพงไดอะแฟมวอลล์ลึก -19.0 เมตรขุดดินลึก -15.9 เมตรและค้ำยัน 3 ชั้น และบริเวณที่ 4 นั้นจะเป็นการแสดงลักษณะของรายละเอียดการวิเกราะห์ในรูปที่ 4.3 ต้อ จะเป็นบริเวณที่มีกำแพงไดอะแฟมวอลล์ลึก -19.0 เมตรขุดดินลึก -15.9 เมตรและค้ำยัน 3 ชั้น และบริเวณที่ 4 นั้นจะเป็นการแสดงลักษณะของรายละเอียดการวิเกราะห์ในรูปที่ 4.4 คือ จะเป็น บริเวณที่เป็นส่วนของสถานี ขึ้น-ลง รถไฟฟ้าใต้ดิน ที่มีกำแพงไดอะแฟมวอลล์ลึก -19.0 เมตรมีการ ขุดดินลึก -12.8 เมตรและค้ำยัน 2 ชั้น โดยในแต่ละขั้นตอนการก่อสร้างจะได้ผลการวิเกราะห์จาก โปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับข้อมูลในสนามดังนี้

Inclinometer ที่ใช้ อ้างอิง			=	IN-07	IN-08	IN-09	IN-10	IN-11	IN-12
แบบจำลอง			=	1	2	3	1	1	1
ความลึกของ D-Wall			=	-19.00	-20.00	-19.00	-19.00	-19.00	-19.00
ระดับการค้ำยัน			=	2	3	3	2	2	2
	ค่าระดับ	1	=	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00
		2	=	-6.90	-6.90	-6.90	-6.90	-6.90	-6.90
		3	=	-	-11.00	-11.00	-	-	-
Lean Concrete		4	=	-12.70	-15.90	-15.90	-12.70	-12.70	-12.70
ระดับการขุดดิน			=	3	4	4	3	3	3
	ค่าระดับ	1	=	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50	-2.50
		2	=	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00	-7.00
		3	=	-12.80	-12.80	-12.80	-12.80	-12.80	-12.80
		4	=	12.00	-15.90	<mark>-15</mark> .90			
Excavation Zone			=	A	В	В	А	А	А
ตำแหน่งการติดตั้ง Inclinometer			=	11 - 12	8 - 9	5 - 6	Conner	Arch	Arch

ตารางที่ 4.4 แบบการเทียบระหว่างอุปกรณ์ตรวจวัดการเคลื่อนตัวทางด้านข้าง Inclinometer กับ แบบจำลองการวิเคราะห์ที่บริเวณต่างๆ





ร**ูปที่ 4.1** รายละเอียดการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวของกำแพงไดอะแฟรมและดินบริเวณรอบข้างในการก่อสร้างชั้นใต้ดินอาการ Asoke Complex โดยโปรแกรม PLAXIS7.2



ร**ูปที่ 4.2** รายละเอียดการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวของกำแพงไดอะแฟรมและดินบริเวณรอบข้างในการก่อสร้างชั้นใต้ดินอาคาร Asoke Complex โดยโปรแกรม PLAXIS7.2



ร**ูปที่ 4.3** รายละเอียดการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวของกำแพงใดอะแฟรมและดินบริเวณรอบข้างในการก่อสร้างชั้นใต้ดินอาคาร Asoke Complex โดยโปรแกรม PLAXIS7.2



ศูนย์วิทยทรัพยากร

Maximum lateral movement=6.82 mm.

ร**ูปที่ 4.4** รายละเอียดการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวของกำแพงไดอะแฟรมและดินบริเวณรอบข้างในการก่อสร้างชั้นใต้ดินอาคาร Asoke Complex โดยโปรแกรม PLAXIS7.2

4.2.2.1 ผลการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงใดอะแฟรม ในขณะทำการก่อสร้างชั้นใต้ดินอาคาร Asoke Complex (IN-07)

 1) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -2.50 ลักษณะของการเคลื่อนตัว ทางด้านข้างที่เกิดขึ้นจะมีรูปแบบเสมือนเป็น Cantilever Beam ดังแสดงในรูปที่4.5 ซึ่งจะมีการ เคลื่อนตัวมากที่สุดประมาณ 10.21 มิลลิเมตร ที่ด้านบนสุดของใดอะแฟรมวอลล์และการเคลื่อนตัว ที่ปลายของใดอะแฟรมวอลล์จะมีค่า 2.16 มิลลิเมตร โดยที่ค่าการเคลื่อนตัวที่ได้จากการวิเคราะห์ โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีค่าประมาณ 39.24 ที่ระดับความลึกประมาณ 1.42 เมตร จาก ระดับผิวดิน ดังนั้นค่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีค่าน้อยกว่าค่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดย โปรแกรม PLAXIS

2) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการบุคดินลึก -7.00 ลักษณะการเคลื่อนตัวทาง ด้านข้างที่เกิดขึ้นในขั้นตอนนี้จะมีลักษณะดังแสดงในรูปที่ 4.6 โดยมีปริมาณการเคลื่อนตัวมากที่สุด ประมาณ 19.54 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 3.00 เมตร จากระดับผิวดิน และการเคลื่อนตัว ที่ปลายของใดอะแฟรมวอลล์จะมีค่า 3.85 มิลลิเมตร โดยที่ค่าการเคลื่อนตัวที่ได้จากการวิเคราะห์ โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีค่าประมาณ 38.57 ที่ระดับความลึกประมาณ 8.00 เมตร จาก ระดับผิวดิน ดังนั้นค่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีค่าน้อยกว่าค่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดย โปรแกรม PLAXIS

3) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -12.80 ลักษณะของการเคลื่อน ด้วของไดอะแฟรมวอลล์ในขั้นตอนนี้จะแสดงในรูปที่4.7 โดยปริมาณการเคลื่อนตัวสูงสุดมี ก่าประมาณ 32.50 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 12.50 เมตร จากระดับผิวดิน และการเคลื่อน ตัวที่ปลายของไดอะแฟรมวอลล์จะมีค่า 15.11 มิลลิเมตร โดยที่ก่าการเคลื่อนตัวที่ได้จากการ วิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีก่าประมาณ 44.97 ที่ระดับความลึกประมาณ 11.00 เมตร จากระดับผิวดิน ดังนั้นก่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีก่าน้อยกว่าก่าที่ได้จากการ วิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS

 ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการเท Lean concrete การเคลื่อนตัวทาง ด้านข้างที่เกิดขึ้นจะมีค่ามากที่สุดประมาณ 33.31 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 13.5 เมตร จากผิวดิน สำหรับการเคลื่อนตัวที่บริเวณปลายของใดอะแฟรมวอลล์จะมีค่าประมาณ 16.63 มิลลิเมตร โดยที่ค่าการเคลื่อนตัวที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมี ค่าประมาณ 44.84 ที่ระดับความลึกประมาณ 11.00 เมตร จากระดับผิวดิน ดังนั้นก่าที่ได้จากการ ตรวจวัดในขั้นตอนมีค่าน้อยกว่าค่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS ดังแสดงในรูปที่ 4.8



ร**ูปที่ 4.5** การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงใดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -2.50 ที่ได้จาก โปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-07 โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.6** การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -7.0 ที่ได้จาก โปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-07 โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.7** การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงใดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -11.5 ที่ได้จาก โปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-07 โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.8** การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงใดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -12.80 และเท Lean Concrete ที่ได้จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-07 โครงการ Asoke Complex สำหรับการเปรียบเทียบผลของการเคลื่อนตัวที่ได้จาก IN-07 กับค่าการเคลื่อนตัวที่ได้จาก การวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม PLAXIS นั้นจะให้ผลและลักษณะการเคลื่อนตัวที่ใกล้เคียงกันในช่วง ขั้นตอนของการก่อสร้างชั้นใต้ดินที่มีการขุดดินลึก -7.00 ถึง -12.80 เมตรจากผิวดิน โดยที่จะพบว่า ที่ปลายของไดอะแฟรมวอลล์ทั้งจากการวิเคราะห์และตรวจวัดในสนามนั้นในช่วงขั้นตอนการขุด ดินลึก -7.00 ถึง -12.80 เมตรจากผิวดินนั้นจะมีการเคลื่อนที่เข้ามาทางฝังขุดใกล้เคียงกันจึงทำให้ บริเวณนี้การเคลื่อนตัวของไดอะแฟรมวอลล์จะเป็นแบบ Free end และจะพบว่าค่าที่ได้จากการ ตรวจวัดในสนามนั้นมีก่าน้อยกว่าก่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS จึงทำให้ในขณะ ทำการก่อสร้างสามารถดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้

4.2.2.2 ผลการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงใดอะแฟรม ในขณะทำการก่อสร้างชั้นใต้ดินอาการ Asoke Complex (IN-08)

 1) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -2.50 ลักษณะของการเคลื่อนตัว ทางด้านข้างที่เกิดขึ้นจะมีรูปแบบเสมือนเป็น Cantilever Beam ดังแสดงในรูปที่4.9 ซึ่งจะมีการ เคลื่อนตัวมากที่สุดประมาณ 7.82 มิลลิเมตร ที่ด้านบนสุดของโดอะแฟรมวอลล์และการเคลื่อนตัวที่ ปลายของโดอะแฟรมวอลล์จะมีก่า 0.41 มิลลิเมตร โดยที่ก่าการเคลื่อนตัวที่ได้จากการวิเคราะห์โดย โปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีก่าประมาณ 41.50 ที่ระดับผิวดิน ดังนั้นก่าที่ได้จากการตรวจวัดใน ขั้นตอนมีก่าน้อยกว่าก่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS

2) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -7.00 ลักษณะการเคลื่อนตัวทาง ด้านข้างที่เกิดขึ้นในขั้นตอนนี้จะมีลักษณะดังแสดงในรูปที่ 4.10 โดยมีปริมาณการเคลื่อนตัวมาก ที่สุดประมาณ 9.5 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 7.00 เมตร จากระดับผิวดิน และการเคลื่อน ตัวที่ปลายของใดอะแฟรมวอลล์จะมีค่า 0.63 มิลลิเมตร โดยที่ค่าการเคลื่อนตัวที่ใด้จากการวิเคราะห์ โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีค่าประมาณ 39.01 ที่ระดับความลึกประมาณ 12.50 เมตร จาก ระดับผิวดิน ดังนั้นก่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีค่าน้อยกว่าก่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดย โปรแกรม PLAXIS

3) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -12.80 ลักษณะของการเคลื่อน ตัวของใดอะแฟรมวอลล์ในขั้นตอนนี้จะแสดงในรูปที่ 4.11 โดยปริมาณการเคลื่อนตัวสูงสุดมี ก่าประมาณ 15.23 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 9.00 เมตร จากระดับผิวดิน และการเคลื่อน ตัวที่ปลายของใดอะแฟรมวอลล์จะมีค่า 2.41 มิลลิเมตร โดยที่ก่าการเคลื่อนตัวที่ได้จากการวิเคราะห์ โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีค่าประมาณ 42.33 ที่ระดับความลึกประมาณ 16.00 เมตร จาก ระดับผิวดิน ดังนั้นก่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีค่าน้อยกว่าก่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดย โปรแกรม PLAXIS



ร**ูปที่ 4.9** การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -2.50 ที่ได้จาก โปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-08 โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.10** การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -7.0 ที่ได้จาก โปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-08 โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.11** การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดคิน -11.5 ที่ได้จาก โปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-08-โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.12** การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -15.90 ที่ได้ จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-08-โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.13** การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -15.90 และเท Lean Concrete ที่ได้จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-08 โครงการ Asoke Complex 4) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -15.90 ลักษณะของการเคลื่อน ตัวของใดอะแฟรมวอลล์ในขั้นตอนนี้จะแสดงในรูปที่ 4.12 โดยปริมาณการเคลื่อนตัวสูงสุดมี ก่าประมาณ 15.72 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 12.50 เมตร จากระดับผิวดิน และการเคลื่อน ตัวที่ปลายของใดอะแฟรมวอลล์จะมีค่า 5.36 มิลลิเมตร โดยที่ก่าการเคลื่อนตัวที่ได้จากการวิเคราะห์ โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีก่าประมาณ 42.88 ที่ระดับความลึกประมาณ 17.00 เมตร จาก ระดับผิวดิน ดังนั้นก่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีก่าน้อยกว่าก่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดย โปรแกรม PLAXIS

5) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการเท Lean concrete การเคลื่อนตัวทาง ด้านข้างที่เกิดขึ้นจะมีค่ามากที่สุดประมาณ 20.40 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 12.5 เมตร จากผิวดิน สำหรับการเคลื่อนตัวที่บริเวณปลายของไดอะแฟรมวอลล์จะมีค่าประมาณ 8.19 มิลลิเมตร โดยที่ค่าการเคลื่อนตัวที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมี ค่าประมาณ 42.86 ที่ระดับความลึกประมาณ 17.00 เมตร จากระดับผิวดิน ดังนั้นค่าที่ได้จากการ ตรวจวัดในขั้นตอนมีค่าน้อยกว่าค่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS ดังแสดงในรูปที่ 4.13

สำหรับการเปรียบเทียบผลของการเคลื่อนตัวที่ได้จาก IN-08 กับค่าการเคลื่อนตัวที่ได้จาก การวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม PLAXIS จะพบว่าค่าของการเคลื่อนตัวที่ได้จาก IN-08 นั้นมีค่าน้อยกว่า ค่าที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม PLAXIS แต่จะพบว่าลักษณะการเคลื่อนตัวของกำแพง ไดอะแฟรมวอลล์นั้นมีแนวโน้มรูปร่างการเคลื่อนตัวที่ใกล้เคียงกัน และในช่วงการขุดจะพบว่าที่ ปลายกำแพงมีการเคลื่อนที่ ซึ่งคือการเคลื่อนตัวของไดอะแฟรมวอลล์จะเป็นแบบ free end ใน บริเวณนี้

4.2.2.3 ผลการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงใดอะแฟรม ในขณะทำการก่อสร้างชั้นใต้ดินอาการ Asoke Complex (IN-09)

 1) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -2.50 ลักษณะของการเคลื่อนตัว ทางด้านข้างที่เกิดขึ้นจะมีรูปแบบเสมือนเป็น Cantilever Beam ดังแสดงในรูปที่4.14 ซึ่งจะมีการ เคลื่อนตัวมากที่สุดประมาณ 18.82 มิลลิเมตร ที่ด้านบนสุดของไดอะแฟรมวอลล์ โดยที่ก่าการ เคลื่อนตัวที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีก่าประมาณ 41.37 ที่ระดับผิวดิน ดังนั้นก่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีก่าน้อยกว่าก่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS



ร**ูปที่ 4.14** การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินถึก-2.50 ที่ได้จาก โปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-09 โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.15** การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -7.0 ที่ได้จาก โปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-09 โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.16** การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมขั้นตอนการขุดดินลึก -11.5 ที่ได้จาก โปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-09-โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.17** การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -15.90 ที่ได้ จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-09-โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.18** การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงไคอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -15.90 และเท Lean Concrete ที่ได้จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-09 โครงการ Asoke Complex 2) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -7.00 ลักษณะการเคลื่อนตัวทาง ด้านข้างที่เกิดขึ้นในขั้นตอนนี้จะมีลักษณะดังแสดงในรูปที่ 4.15 โดยมีปริมาณการเคลื่อนตัวมาก ที่สุดประมาณ 22.86 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 6.50 เมตร จากระดับผิวดิน และการ เคลื่อนตัวที่ปลายของไดอะแฟรมวอลล์จะมีค่า 0.83 มิลลิเมตร โดยที่ก่าการเคลื่อนตัวที่ได้จากการ วิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีก่าประมาณ 39.00 ที่ระดับความลึกประมาณ 9.20 เมตร จากระดับผิวดิน ดังนั้นก่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีก่าน้อยกว่าก่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดย โปรแกรม PLAXIS

3) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -12.80 ลักษณะของการเคลื่อน ตัวของไดอะแฟรมวอลล์ในขั้นตอนนี้จะแสดงในรูปที่ 4.16 โดยปริมาณการเคลื่อนตัวสูงสุดมี ก่าประมาณ 23.64 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 7.00 เมตร จากระดับผิวดิน และการเคลื่อน ตัวที่ปลายของไดอะแฟรมวอลล์จะมีค่า 3.31 มิลลิเมตร โดยที่ก่าการเคลื่อนตัวที่ได้จากการวิเคราะห์ โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีก่าประมาณ 43.20 ที่ระดับความลึกประมาณ 12.46 เมตร จาก ระดับผิวดิน ดังนั้นก่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีก่าน้อยกว่าก่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดย โปรแกรม PLAXIS

4) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -15.90 ลักษณะของการเคลื่อน ตัวของใดอะแฟรมวอลล์ในขั้นตอนนี้จะแสดงในรูปที่ 4.17 โดยปริมาณการเคลื่อนตัวสูงสุดมี ค่าประมาณ 23.70 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 10.00 เมตร จากระดับผิวดิน และการเคลื่อน ตัวที่ปลายของใดอะแฟรมวอลล์จะมีค่า 3.19 มิลลิเมตร โดยที่ค่าการเคลื่อนตัวที่ใด้จากการวิเคราะห์ โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีค่าประมาณ 43.42 ที่ระดับความลึกประมาณ 12.60 เมตร จาก ระดับผิวดิน ดังนั้นค่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีค่าน้อยกว่าค่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดย โปรแกรม PLAXIS

5) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการเท Lean concrete การเกลื่อนตัวทาง ด้านข้างที่เกิดขึ้นจะมีค่ามากที่สุดประมาณ 24.69 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 10.00 เมตร จากผิวดิน สำหรับการเคลื่อนตัวที่บริเวณปลายของไดอะแฟรมวอลล์จะมีค่าประมาณ 3.89 มิลลิเมตร โดยที่ค่าการเคลื่อนตัวที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมี ค่าประมาณ 43.41 ที่ระดับความลึกประมาณ 12.63 เมตร จากระดับผิวดิน ดังนั้นค่าที่ได้จากการ ตรวจวัดในขั้นตอนมีค่าน้อยกว่าค่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS ดังแสดงในรูปที่ 4.18

สำหรับการเปรียบเทียบผลของการเคลื่อนตัวที่ได้จาก IN-09 กับค่าการเคลื่อนตัวที่ได้จาก การวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม PLAXIS จะพบว่าค่าของการเคลื่อนตัวที่ได้จาก IN-09 นั้นมีค่าน้อยกว่า ค่าที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม PLAXIS แต่จะพบว่าลักษณะการเคลื่อนตัวของกำแพง ใดอะแฟรมวอลล์นั้นมีแนวโน้มรูปร่างการเคลื่อนตัวที่ใกล้เคียงกัน

4.2.2.4 ผลการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงใดอะแฟรม ในขณะทำการก่อสร้างชั้นใต้ดินอาการ Asoke Complex (IN-10)

 1) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -2.50 ลักษณะของการเคลื่อนตัว ทางด้านข้างที่เกิดขึ้นจะมีรูปแบบเสมือนเป็น Cantilever Beam ดังแสดงในรูปที่4.19 ซึ่งจะมีการ เคลื่อนตัวมากที่สุดประมาณ 8.84 มิลลิเมตร ที่ด้านบนสุดของใดอะแฟรมวอลล์โดยที่ก่าการเคลื่อน ตัวที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีก่าประมาณ 39.24 ที่ระดับความลึก ประมาณ 1.42 เมตร จากระดับผิวดิน ดังนั้นก่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีก่าน้อยกว่าก่าที่ได้ จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS

2) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -7.00 ลักษณะการเคลื่อนตัวทาง ด้านข้างที่เกิดขึ้นในขั้นตอนนี้จะมีลักษณะดังแสดงในรูปที่ 4.20 โดยมีปริมาณการเคลื่อนตัวมาก ที่สุดประมาณ 7.13 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 8.50 เมตร จากระดับผิวดิน และการเคลื่อน ตัวที่ปลายของไดอะแฟรมวอลล์จะมีค่า 1.93 มิลลิเมตร โดยที่ก่าการเคลื่อนตัวที่ได้จากการวิเคราะห์ โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีก่าประมาณ 38.57 ที่ระดับความลึกประมาณ 8.00 เมตร จาก ระดับผิวดิน ดังนั้นก่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีก่าน้อยกว่าก่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดย โปรแกรม PLAXIS

3) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -12.80 ลักษณะของการเคลื่อน ตัวของใดอะแฟรมวอลล์ในขั้นตอนนี้จะแสดงในรูปที่4.21 โดยปริมาณการเคลื่อนตัวสูงสุดมี ก่าประมาณ 9.68 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 8.50 เมตร จากระดับผิวดิน และการเคลื่อน ตัวที่ปลายของใดอะแฟรมวอลล์จะมีค่า 1.16 มิลลิเมตร โดยที่ก่าการเคลื่อนตัวที่ใด้จากการวิเคราะห์ โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีก่าประมาณ 44.97 ที่ระดับความลึกประมาณ 11.00 เมตร จาก ระดับผิวดิน ดังนั้นก่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีก่าน้อยกว่าก่าที่ใด้จากการวิเคราะห์โดย โปรแกรม PLAXIS



ร**ูปที่ 4.19** การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -2.50 ที่ได้ จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-010 โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.20** การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงไคอะแฟรมวอลล์ในขั้นตอนการขุดคินลึก-7.0 ที่ ได้จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-010 โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.21** การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดคินลึก-11.5 ที่ได้จาก โปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-010 โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.22** การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -12.80 และเท Lean Concrete ที่ได้จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-010 โครงการ Asoke Complex

4) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการเท Lean concrete การเคลื่อนตัวทาง ด้านข้างที่เกิดขึ้นจะมีค่ามากที่สุดประมาณ 8.28 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 8.50 เมตร จาก ผิวดิน สำหรับการเคลื่อนตัวที่บริเวณปลายของใดอะแฟรมวอลล์จะมีค่าประมาณ 1.82 มิลลิเมตร โดยที่ค่าการเคลื่อนตัวที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีค่าประมาณ 44.84 ที่ระดับความลึกประมาณ 11.00 เมตร จากระดับผิวดิน ดังนั้นค่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมี ค่าน้อยกว่าก่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS ดังแสดงในรูปที่ 4.22

สำหรับการเปรียบเทียบผลของการเคลื่อนตัวที่ได้จาก IN-010 กับก่าการเกลื่อนตัวที่ได้จาก การวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม PLAXIS <mark>นั้นจะให้ผลที่น้อย</mark>กว่ามาก

4.2.2.5 ผลการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงไดอะแฟรม ในขณะทำการก่อสร้างชั้นใต้ดินอาคาร Asoke Complex (IN-11)

 1) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -2.50 ลักษณะของการเคลื่อนตัว ทางด้านข้างที่เกิดขึ้นจะมีรูปแบบเสมือนเป็น Cantilever Beam ดังแสดงในรูปที่4.23 ซึ่งจะมีการ เคลื่อนตัวมากที่สุดประมาณ 7.32 มิลลิเมตร ที่ด้านบนสุดของใดอะแฟรมวอลล์โดยที่ค่าการเคลื่อน ตัวที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีค่าประมาณ 39.24 ที่ระดับความลึก ประมาณ 1.42 เมตร จากระดับผิวดิน ดังนั้นค่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีค่าน้อยกว่าค่าที่ได้ จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS

2) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินถึก -7.00 ลักษณะการเคลื่อนตัวทาง ด้านข้างที่เกิดขึ้นในขั้นตอนนี้จะมีลักษณะดังแสดงในรูปที่ 4.24 โดยมีปริมาณการเคลื่อนตัวมาก ที่สุดประมาณ 9.82 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 7.00 เมตร จากระดับผิวดิน และการเคลื่อน ตัวที่ปลายของใดอะแฟรมวอลล์จะมีค่า 4.13 มิลลิเมตร โดยที่ค่าการเคลื่อนตัวที่ใด้จากการวิเคราะห์ โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีค่าประมาณ 38.57 ที่ระดับความลึกประมาณ 8.00 เมตร จาก ระดับผิวดิน ดังนั้นก่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีค่าน้อยกว่าก่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดย โปรแกรม PLAXIS

 จั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -12.80 ลักษณะของการเคลื่อน ตัวของใดอะแฟรมวอลล์ในขั้นตอนนี้จะแสดงในรูปที่4.25 โดยปริมาณการเคลื่อนตัวสูงสุดมี ก่าประมาณ 18.54 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 7.00 เมตร จากระดับผิวดิน และการเคลื่อน ตัวที่ปลายของใดอะแฟรมวอลล์จะมีค่า 8.34 มิลลิเมตร โดยที่ก่าการเคลื่อนตัวที่ใด้จากการวิเคราะห์ โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีก่าประมาณ 44.97 ที่ระดับความลึกประมาณ 11.00 เมตร จาก ระดับผิวดิน ดังนั้นก่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีก่าน้อยกว่าก่าที่ได้จากการวิเกราะห์โดย โปรแกรม PLAXIS

4) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการเท Lean concrete การเคลื่อนตัวทาง ด้านข้างที่เกิดขึ้นจะมีค่ามากที่สุดประมาณ 14.84 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 10.00 เมตร จากผิวดิน สำหรับการเคลื่อนตัวที่บริเวณปลายของไดอะแฟรมวอลล์จะมีค่าประมาณ 8.07 มิลลิเมตร โดยที่ค่าการเคลื่อนตัวที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมี ค่าประมาณ 44.84 ที่ระดับความลึกประมาณ 11.00 เมตร จากระดับผิวดิน ดังนั้นค่าที่ได้จากการ ตรวจวัดในขั้นตอนมีค่าน้อยกว่าค่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS ดังแสดงในรูปที่ 4.26

สำหรับการเปรียบเทียบผลของการเคลื่อนตัวที่ได้จาก IN-011 กับก่าการเคลื่อนตัวที่ได้จาก การวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม PLAXIS นั้นจะให้ผลที่น้อยกว่ามาก

4.2.2.6 ผลการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงใดอะแฟรม ในขณะทำการก่อสร้างชั้นใต้ดินอาคาร Asoke Complex (IN-12)

 1) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -2.50 ลักษณะของการเคลื่อนตัว ทางด้านข้างที่เกิดขึ้นจะมีรูปแบบเสมือนเป็น Cantilever Beam ดังแสดงในรูปที่ 4.27 ซึ่งจะมีการ เคลื่อนตัวมากที่สุดประมาณ 11.01 มิลลิเมตร ที่ด้านบนสุดของใดอะแฟรมวอลล์โดยที่ค่าการ เคลื่อนตัวที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีค่าประมาณ 39.24 ที่ระดับความ ลึกประมาณ 1.42 เมตร จากระดับผิวดิน ดังนั้นค่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีค่าน้อยกว่าค่าที่ ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS

2) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -7.00 ลักษณะการเคลื่อนตัวทาง ด้านข้างที่เกิดขึ้นในขั้นตอนนี้จะมีลักษณะดังแสดงในรูปที่ 4.28 โดยมีปริมาณการเคลื่อนตัวมาก ที่สุดประมาณ 19.98 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 8.00 เมตร จากระดับผิวดิน และการ เคลื่อนตัวที่ปลายของใดอะแฟรมวอลล์จะมีค่า 6.49 มิลลิเมตร โดยที่ก่าการเคลื่อนตัวที่ได้จากการ วิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีก่าประมาณ 38.57 ที่ระดับความลึกประมาณ 8.00 เมตร จากระดับผิวดิน ดังนั้นก่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีก่าน้อยกว่าก่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดย โปรแกรม PLAXIS


ร**ูปที่ 4.23** การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงใดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -2.50 ที่ได้ จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-011 โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.24** การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก-7.0 ที่ได้จาก โปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-011 โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.25** การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -11.5 ที่ได้ จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-011 โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.26** การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงไคอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -12.80 และเท Lean Concrete ที่ได้จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-011 โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.27** การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก 0 ถึง -2.50 ที่ ได้จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-012 โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.28** การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงไดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -7.0 ที่ได้จาก โปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-012 โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.29** การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงใดอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -11.5 ที่ได้ จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-012 โครงการ Asoke Complex



ร**ูปที่ 4.30** การเคลื่อนตัวทางค้านข้างของกำแพงไคอะแฟรมในขั้นตอนการขุดดินลึก -12.80 และเท Lean Concrete ที่ได้จากโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าที่วัดได้จาก IN-012 โครงการ Asoke Complex 3) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -12.80 ลักษณะของการเคลื่อน ตัวของใดอะแฟรมวอลล์ในขั้นตอนนี้จะแสดงในรูปที่4.29 โดยปริมาณการเคลื่อนตัวสูงสุดมี ก่าประมาณ 16.61 มิลลิเมตร ที่ระดับความลึกประมาณ 9.50 เมตร จากระดับผิวดิน และการเคลื่อน ตัวที่ปลายของใดอะแฟรมวอลล์จะมีค่า 5.58 มิลลิเมตร โดยที่ก่าการเคลื่อนตัวที่ได้จากการวิเคราะห์ โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมีก่าประมาณ 44.97 ที่ระดับความลึกประมาณ 11.00 เมตร จาก ระดับผิวดิน ดังนั้นก่าที่ได้จากการตรวจวัดในขั้นตอนมีก่าน้อยกว่าก่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดย โปรแกรม PLAXIS

4) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการเท Lean concrete การเคลื่อนตัวทาง ด้านข้างที่เกิดขึ้นจะมีก่ามากที่สุดประมาณ 17.70 มิถลิเมตร ที่ระดับความถึกประมาณ 10.00 เมตร จากผิวดิน สำหรับการเคลื่อนตัวที่บริเวณปลายของโดอะแฟรมวอลล์จะมีก่าประมาณ 5.70 มิถลิเมตร โดยที่ก่าการเกลื่อนตัวที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS มากที่สุดมี ก่าประมาณ 44.84 ที่ระดับความถึกประมาณ 11.00 เมตร จากระดับผิวดิน ดังนั้นก่าที่ได้จากการ ตรวจวัดในขั้นตอนมีก่าน้อยกว่าก่าที่ได้จากการวิเคราะห์โดยโปรแกรม PLAXIS ดังแสดงในรูปที่ 4.30

สำหรับการเปรียบเท<mark>ียบผลของการเคลื่อนตัวที่ได้จาก</mark> IN-012 กับก่าการเคลื่อนตัวที่ได้จาก การวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม PLAXIS นั้นจะให้ผลที่น้อยกว่ามาก

4.2.2.7 ผลการวิเคราะห์ค่าการทรุดตัวของผิวดินบริเวณรอบข้าง

 1) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -2.50 ลักษณะการทรุดตัวของ ผิวดินแสดงอยู่ในรูปที่ 4.31 โดยค่าการทรุดตัวมากที่สุดมีค่าประมาณ 15 มิลลิเมตร ที่ตำแหน่งห่าง จากไดอะแฟรมวอลล์ประมาณ 7.5 เมตร ซึ่งค่าการทรุดตัวมากที่สุดที่ได้จากการวิเคราะห์มี ค่าประมาณ 32.55 มิลลิเมตร

 2) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -7.00 ลักษณะการทรุดตัวของ ผิวดินแสดงอยู่ในรูปที่ 4.32 โดยก่าการทรุดตัวมากที่สุดมีก่าประมาณ 18.3 มิลลิเมตร ที่ดำแหน่ง ห่างจากไดอะแฟรมวอลล์ประมาณ 7.5 เมตร ซึ่งก่าการทรุดตัวมากที่สุดที่ได้จากการวิเคราะห์มี ก่าประมาณ 32.55 มิลลิเมตร

3) ขั้นตอนการก่อสร้างโดยการขุดดินลึก -12.80 ลักษณะการทรุดตัวของ
 ผิวดินแสดงอยู่ในรูปที่ 4.33 โดยก่าการทรุดตัวมากที่สุดมีก่าประมาณ 23.8 มิลลิเมตร ที่ตำแหน่ง

ห่างจากใดอะแฟรมวอลล์ประมาณ 7.5 เมตร ซึ่งค่าการทรุดตัวมากที่สุดที่ได้จากการวิเคราะห์มี ค่าประมาณ 40.69 มิลลิเมตร

จากค่าการทรุดตัวของผิวดินในขั้นตอนการก่อสร้างชั้นใต้ดินของ โครงการ Asoke Complex ที่ได้จากการวิเคราะห์ด้วยโปรแกรม PLAXIS เปรียบเทียบกับค่าการ เคลื่อนตัวที่วัดได้จาก Ground surface settlement marker จะเห็นได้ว่าค่าที่ได้ก่อนข้างจะแตกต่างกัน กือค่าที่ได้จากการวัดในสนามให้ก่าการทรุดตัวที่น้อยกว่าการประมาณในทุกขั้นตอนการก่อสร้าง



ร**ูปที่ 4.31** ค่าการทรุคตัวของผิวคินในขั้นตอนการขุคดินลึก -2.50 ที่ได้จากFEM เปรียบเทียบกับค่าที่ วัดได้จริง



ร**ูปที่ 4.32** ค่าการทรุดตัวของผิวดินในขั้นตอนการขุดดินลึก -7.00 ที่ได้จากFEM เปรียบเทียบกับค่าที่ วัดได้จริง



รูปที่ 4.33 ค่าการทรุดตัวของผิวดินในขั้นตอนการขุดดินถึก -12.80 ที่ได้จากFEMเปรียบเทียบกับ ค่าที่วัดได้จริง

4.2.3 การวิเคราะห์หน่วยแรงดันดินของโครงการที่วิจัย

จากการติดตั้งเครื่องมือวัดแรงคันดินในระบบค่ำยัน (Pressure Gauge) ที่มีการติดตั้งใน สนามของโครงการ Asoke Complex ทั้งในระบบค่ำยันแนวยาว (Longitudinal Strut) และในระบบ ก้ำยันแนวขวาง (Transverse Strut) ที่ซึ่งมีผลการวัดค่าแรงดันดินในระบบค่ำยันตั้งแต่เริ่มทำการ ติดตั้งค่ำยันในชั้นแรกไปจนถึงการปลดระบบค่ำยันออกในขั้นตอนสุดท้ายของโครงการที่ ดำเนินการวิจัย (ดังแสดงในรูปที่ 4.34) โดยสามารถวัดค่าแรงดันดินสูงสุดที่กระทำในระบบค่ำยัน ของแต่ละชั้นตามลำดับได้ดังนี้

แรงคันคินเฉลี่ยชั้นที่ 1	=	109 Ton.
แรงคันคินเฉลี่ยชั้นที่ 2		99.5 Ton.

4.2.3.1 การพิจารณาผลการเปลี่ยนแปลงกำลังอัดในค้ำยัน

จากการติดตั้ง Pressure Gauge วัดแรงคันดินในก้ำยัน (Strut) ซึ่งนำค่า แรงดันดิน การพิจารณาผลการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิต่อแรงอัคในก้ำยัน(Strut) ที่ทำการติดตั้งของ โครงการ Asoke Complex จากการออกแบบระบบก้ำยัน เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของโครงสร้าง สถานีทางขึ้น-ลงรถไฟฟ้าใต้ดิน จึงได้ออกแบบให้มีถ่ายแรงคันดินทั้งหมดเข้าสู่ก้ำยันในแนวยาว เป็นหลัก และให้ก้ำยันในแนวขวางที่ก้ำยันระหว่างผนังไดอะแฟรมวอลล์กับผนังของโครงสร้าง สถานีทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินนั้นเป็นแนวรับแรงรองเพื่อรักษาเสถียรภาพของโครงสร้าง สถานีทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินนั้นเป็นแนวรับแรงรองเพื่อรักษาเสถียรภาพของโครงสร้าง สถานีทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินเท่านั้น โดยได้นำค่าแรงดันดินจาก Pressure Gauge No.20



ร**ูปที่ 4.34** แสดงข้อมูลการวัดค่าแรงในระบบค่ำยันชนิดไดอะแฟรมวอลล์ โดย Pressure Gauge



ร**ูปที่ 4.35** แสดงข้อมูลการวัดค่าแรงในระบบค้ำยันค้านยาวกับผนังไดอะแฟรมวอลล์ โดย Pressure Gauge



ร**ูปที่ 4.36** แสดงข้อมูลการวัดค่าแรงในระบบค่ำยันแนวค่ำ MRTAกับผนังไดอะแฟรมวอลล์ โดย Pressure Gauge

137

และ No.42 ของ ค่ำยันในชั้นที่ 1 และ 2 ที่เป็นค่ำยันตัวยาวที่ค่ำยันระหว่างผนังไดอะแฟรมวอลล์ , ก่าแรงดันดินจาก Pressure Gauge No.27 และ No.48 ของค่ำยันในชั้นที่ 1 และ 2 ที่เป็นค่ำยันที่ใน แนวขวางโดยค่ำยันในแนวนี้นั้นจะค่ำยันระหว่างผนังไดอะแฟรมวอลล์กับผนังของโครงสร้าง สถานีทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน ที่จะสามารถวิเคราะห์ผลของก่าแรงดันดินที่เกิดขึ้นในการขุด ดินและติดตั้งค่ำยัน ซึ่งผลของแรงดันดินที่กระทำกับระบบค่ำยันในแต่ละขั้นตอนของการขุดดินจะ มีการเปลี่ยนแปลงค่าของแรงดันดินในระบบค่ำยันแต่ละชั้นของการขุดดินแต่ละขั้นตอนต่างๆ (ดังแสดงในรูปที่ 4.34 ถึง 4.36)

จากรูป 4.34 และรูป 4.35 ที่แสดงการเปลี่ยนค่าแรงในค้ำยันในแนวยาวนั้น จะพบว่าในช่วงเริ่มต้นของกร<mark>าฟเป็นการขุ</mark>คคินถึงระคับ -2.50 เมตร เพื่อเตรียมทำการติดตั้งระบบ ้ ก้ำยันในชั้นแรก (First strut) ซึ่งในช่วงนี้ยังไม่สามารถที่จะทำการตรวจวัดค่าแรงดันดินในระบบ ้ ก้ำยันได้ โดยที่ค่าของแรง<mark>ดันดินในก้ำยันจะเริ่มทำการตรวจวัดใน</mark>ช่วงที่มีการติดตั้งระบบก้ำยันของ ้ชั้นแรกและมีการอัดแรงในค้ำยัน (Preload)ประมาณ 30-40% แล้วเสร็จ ซึ่งจะเห็นได่ว่าในช่วงของ การติดตั้งก้ำยันของชั้นนั้<mark>นแล้วเสร็จแรงคันดินทั้งหมดจะถ่ายลงสู่</mark> (Transfer) ก้ำยันที่ติดตั้งในชั้น ้นั้นทันที ซึ่งเป็นผลให้ค่าข<mark>องแรงคันคินในค้ำยันของชั้นนั้นมีค่า</mark>สูงตามไปด้วย และเมื่อมีการติดตั้ง ้ ค้ำยันในชั้นถัดลงมาแล้วเสร็จจะพบว่าค่าแรงจะมีค่าลุดลงเนื่องจากค่าแรงที่อัดแรงในชั้นนี้นั้นมีค่า สูงกว่าแรงคันคินและเมื่อคินเกิ<mark>ค</mark>การก<mark>ลายแรงคันจึงมี</mark>ผลให้ก่าแรงมีก่าลคลงจนหลังจากติคตั้งก้ำยัน ในแนวขวางกับผนังของโครงสร้างสถานีทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าใต้คินแล้วเสร็จค่าแรงจึงมีแนว ้ คงที่และเพิ่มขึ้นตามขั้นตอนการขุดและจะพบว่าแรงคันคินในค้ำยันของชั้นค้านบนจะมีค่าเพิ่มขึ้น ซึ่งจากการวิเคราะห์ก่าแรงในชั้นด้านบนกวรจะมีแนวโน้มลดลงเมื่อมีการติดตั้งก้ำยันด้านล่างแล้ว แต่ถ้าเมื่อพิจารณาดูรูปร่างการเคลื่อนตัวทางด้านข้างของดินของ IN-11 (ดังแสดงในรูปที่ 4.23 ถึง 4.26) และ IN-12 (ดังแสดงในรูปที่ 4.27 ถึง 4.30) จะพบว่าลักษณะการเคลื่อนตัวที่ได้จากการ ตรวจวัดจะเป็นแบบคานยื่น(Cantilever)แต่ลักษณะการเคลื่อนตัวที่ได้จากการวิเคราะห์นั้นจะเป็น เส้น โค้ง โดยจะมีลักษณะ โก่งตัวมากช่วงที่ค้ำยันด้านล่าง จึงแสดงให้เห็นว่าแรงคันคินที่กระทำ บริเวณส่วนที่มีการก่อสร้างกำแพงกันคินมีลักษณะเป็นคานโค้ง(Arch beam)นั้นจะให้ค่าแรงคันดิน ที่แตกต่างจากการสมมุติฐานการวิเคราะห์ที่เป็น Plan Strain และในช่วงของการเทคอนกรีตหยาบ (Lean concrete) ในลำคับขั้นตอนสุดท้ายของการขุดดิน (Final Step) รวมถึงการเทคอนกรีตฐาน ราก ก่าของแรงคันคินในระบบของก้ำยันในแต่ละชั้นของการขุดจะมีก่ากงที่

จากรูป 4.34 และรูป 4.36 ที่แสดงการเปลี่ยนค่าแรงในค่ำยันในแนวขวางซึ่ง จะค้ำยันระหว่างผนังไดอะแฟรมวอลล์กับผนังของโครงสร้างสถานีทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดิน นั้น จะพบว่าในแต่ละช่วงขั้นตอนของการขุดดิน เริ่มต้นของกราฟเป็นการขุดดินถึงระดับ -2.50 เมตร และทำการติดตั้งระบบค้ำยันในชั้นแรกและชั้นสองพร้อมทั้งมีการอัดแรงในค้ำยัน (Preload) โดยที่การอัดแรงนั้นจะอัดแรง(Preload)เพียงเล็กน้อยประมาณ 5% ก็เพื่อให้ก้ำยันเพียงแตะกับผนัง ของตัวสถานีเท่านั้น โดยไม่ยอมให้มีการถ่ายแรงเข้าสู่ตัวสถานีเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของตัว สถานี จนถึงการขุดดินถึงระดับ -12.80 เมตร จะเห็นก่าแรงดันดินที่ถ่ายลงสู่ก้ำยันจะมีแนวโน้มกงที่ และเมื่อทำการก่อสร้างกอนกรีตหยาบและกอนกรีตฐานรากแล้วเสร็จและเริ่มปลดก้ำยันชั้นที่สอง ในแนวยาวออกจะพบว่าก่าแรงจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเล็กน้อย เพราะมีการถ่ายแรงดันดินจากก้ำยัน ชั้นที่สองในแนวยาวมาสู่ฐานรากและก้ำยันในแนวขวางที่ยังก้างอยู่

4.2.3.2 การประมาณค่าใ<mark>ดอะแกรมข</mark>อบเขตของหน่วยแรงดันดิน

จาก<mark>การวัดค่าแ</mark>รงคันดินในค้ำยัน (Strut) ซึ่งนำค่าแรงคันดินสูงสุดที่ กระทำใน ค้ำยันของชั้นที่ 1 และ 2 โดยสามารถนำมาเขียนเป็นไคอะแกรมขอบเขตของหน่วย แรงคันดินปรากฏ (Earth Pressure Envelope) (ดังแสดงในรูปที่ 4.37) จะแสดงค่าของใดอะแกรม ้งอบเขตของหน่วยแรง<mark>ดันดินปรากฏจากการวัดค่าแรงดันดินที่</mark>กระทำกับกำแพงกันดินระบบ Secant pile wall เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับค่าของใคอะแกรมที่เสนอโดย Terzaghi (1967)และ ใดอะแกรมที่เสนอโดย Sower (1979) พบว่าการประมาณค่าของใดอะแกรมที่ได้จากค่าของ ้โครงการที่ดำเนินการวิจัย จ<mark>ะให้ค่าของหน่วยแรงดันดินน้อย</mark>กว่าค่าจากการประมาณที่กิดโดยวิธี Terzaghi (1967) และค่าจากการประมาณที่คิดโดยวิธี Sower (1979) เมื่อมาพิจารณาที่รูปร่างของ Earth Pressure Envelope จะพบว่ารูปร่างไม่มีความใกล้เคียงกับค่าแรงคันดินตามทฤษฎี แต่จะพบ ในช่วงที่ก้ำยันของชั้นที่ 1 นั้นรูปร่างมีความใกล้เคียงกับของ Sower (1979) แต่มีขนาดเล็กกว่า และ จะมีขนาดใหญ่กว่าผลที่ได้จากการวิเคราะห์ FEM โดยที่ในระบบค้ำยันของชั้นที่1 ค่าของหน่วย แรงคันดินมีค่ามากกว่าประมาณ 2.625 ton/m² แต่ในระบบค้ำยันของชั้นที่ 2 ค่าของหน่วยแรงคัน ดินมีค่าน้อยกว่าของ Sower (1979) ประมาณ 8.30 ton/m² โดยดูรายละเอียดการคำนวณค่าของ หน่วยแรงคันคินได้ในภาคผนวก แต่เมื่อพิจารณารูปร่างระหว่างผลที่ได้จากการวิเคราะห์ FEM กับ ของ Sower (1979) นั้นจะพบรูปร่างมีความใกล้เคียงกัน และจะพบว่ารูปร่างแรงคันดินของ Rankine จะมีรูปร่างเหมือนกับ Hydrostatic แต่มีค่าแรงคันน้อยกว่า



รูปที่ 4.37 เปรียบเทียบ Apparent Earth Pressure ระหว่างค่าจากสนาม กับค่าจากทฤษฎี

4.2.3.3 การพิจารณาผลการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิต่อแรงอัดในค้ำยัน

จากก่าความสัมพันธ์ของหน่วยแรงอัดในก้ำยันตามมาตราฐานการออกแบบ ของ AISC จะสามารถพิจารณาก่าของหน่วยแรงอัดที่เกิดขึ้นจริงในก้ำยันเหล็กได้ดังนี้



fa/Fa + fb/Fb < 1

fa = หน่วยแรงอัคที่เกิดขึ้นจริง = $P/A + \Delta \sigma t$

(โดยรวมหน่วยแรงอัดในค้ำยัน กับ หน่วยแรงที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิ) ผลจากการตรวจสอบค่าหน่วยแรง(Stress)ที่เกิดขึ้นในค้ำยัน(Strut Member) จากการ ประมาณค่าจากแรงที่วัดได้จากการติดตั้ง Pressure Gauge ในค้ำยันที่เวลาต่างๆกัน โดยจะพบว่าการ เปลี่ยนแปลงหน่วยแรงในค้ำยันเหล็กจากการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยแรงในค้ำยันกับ ช่วงเวลาต่างๆ (ดังแสดงในรูปที่ 4.38) โดยหน่วยแรงในค้ำยันจะมีการเปลี่ยนแปลงตามเวลาใน แต่ละวัน ซึ่งจะพบว่าค้ำยันเหล็กเกิดค่า Stress ที่เพิ่มขึ้นจากอุณหภูมิที่เปลี่ยนแปลงในแต่ละ ช่วงเวลา (Δσt) โดยช่วงเวลาที่มีการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิสูงสุดจะอยู่ในช่วงเวลาระหว่างประมาณ 8.00น ถึง 17.00 น. ซึ่งจะมีค่าของ Δσt อยู่ในช่วงประมาณ 19 ksc ถึง 23 ksc



รูปที่ 4.38 แสดงค่าหน่วยแรงที่เกิดขึ้นในระบบค้ำยัน ณ เวลาที่แตกต่างกัน

4.2.4 ผลการวิเคราะห์การเอียงตัวของอาคารสถานีทางขึ้น-ลงรถไฟฟ้าใต้ดินขณะทำการ ก่อสร้าง

จากข้อมูลการตรวจวัดการเอียงตัวของอาคารสถานรทางขึ้น-ลงรถไฟฟ้าใต้ดินโดย เกรื่องมือ Tilt meter ซึ่งจะพบว่าในแต่ละขั้นตอนการก่อสร้างมีผลต่อการเอียงตัวของอาการในแต่ ละทิศทาง โดยจะแสดงทิศทางการเอียงตัวดังแสดงในตารางที่ 4.5



จากตารางที่ 4.5 จะพบว่าการเอียงตัวของอาคารเมื่อเริ่มต้นทำการขุดดินจะพบว่าตัว อาการจะมีการเอียงตัวเข้ามาหาบริเวณขุด แต่เมื่อทำการติดตั้งก้ำยันและอัดแรงจะมีผลให้เกิดการ เกลื่อนตัวมีแนวโน้มจะเกลื่อนตัวของอาการไปในทิสทางที่สอดกล้องกับการอัดแรง เมื่อมีการขุด ดินในขั้นต่อไปก็จะทำให้อาการเกลื่อนตัวเข้ามาทางบริเวณขุด และเมื่อก้ำยันและอัดแรงในก้ำยัน ชั้นที่สองกีพบว่าจะมีผลทำให้อาการเกิดการบิดตัวเข้ามาทางบริเวณขุด แต่เมื่อมีการก้ำยันในแนว ขวางก็จะลดการบิดตัวของโกรงสร้างอาการ และในช่วงขั้นตอนการขุดดินในช่วงสุดท้ายจะพบว่า การเอียงตัวของอาการมีแนวโน้มกงที่ ตลอดขั้นตอนสุดท้ายของการก่อสร้างชั้นใต้ดินของอาการ Asoke Complex นั้นก่าการเอียงตัวสูงสุดอยู่ที่ +110 ถึง – 280 second หรือ 1/1875 ถึง 1/737 โดย การศึกษาผลกระทบที่อาจมีผลต่ออาการทางขึ้นลงรถไฟฟ้าใต้ดิน ซึ่งตรงกับกำแนะนำของ Burland et al (2001) คือไม่พบรอย crack และผลการเอียงตัวน้อยกว่า 1/300

4.2.5 มาตรการความปลอดภัยและการตรวจวัดขณะทำการก่อสร้าง

จากผลการวิเคราะห์ทางไฟในท์อิลิเมนท์ดังกล่าวในหัวข้อที่ 4.2.1 ถึง 4.2.4 จึงได้ กำหนดมาตรการความปลอดภัยและการตรวจวัดขณะทำการก่อสร้าง (Trigger Level) โดยที่จะ กำหนดค่าผลที่เกิดจากการวิเคราะห์และข้อกำหนดความปลอดภัยมาเป็นค่าสูงสุด (Maximum Limit) เพื่อที่จะนำค่าดังกล่าวมาเป็นมาตราการความปลอดภัยและการตรวจวัดขณะทำการก่อสร้าง (Trigger Level) ดังแสดงในตารางที่ 4.6 ซึ่งในขณะทำการก่อสร้างจะใช้มาตราการความปลอดภัย (Trigger Level) เป็นค่ามาตราฐาน โดยจะทำการเปรียบเทียบกับผลที่ได้จากเครื่องมือตรวจวัดใน สนามในแต่ละขั้นตอนการก่อสร้าง

Trigger Level	D-Wall Lateral	D-Wall Lateral	Surface	Tilt Difference	
0.000	Movement	Movement of	settlement	(second)	
A 17 1	(mm)	MRTA (mm)	(mm.)	E)	
Alert Level	30.73	4.77	32.02	+/- 295	
Alarm Level	35.12	5.46	36.60	+/- 412	
Action Level	39.51	6.14	41.17	+/- 589	
Maximum	43.90	6.82	45.74	+/- 706	
Limit*					

ตารางที่ 4.6 ค่าความปลอดภัยในการตรวจวัด (Trigger level)

4.2.6 การเปรียบเทียบผลการเคลื่อนตัวในสนามกับค่าความปลอดภัย (Trigger level)

จากการตรวจวัดการเกลื่อนตัวของดินรอบอาการและอาการทางขึ้นลงรถไฟฟ้าใต้ ดินในทุกๆขั้นตอนการก่อสร้างชั้นใต้ดินจะนำมาเปรียบเทียบกับก่ากวามปลอดภัย(Trigger level) เพื่อประเมินกวามปลอดภัยของการก่อสร้างในแต่ละขั้นตอนการก่อสร้าง ดังแสดงในตารางที่ 4.7

Type of deformation	Filed measurement	T	rigger lev	Trigger Level	
		Alert Level	Alarm Level	Action Level	
Lateral movement (mm)	8.28-33.31	30.73	35.12	39.51	Safe
Surface settlement (mm.)	1.79 – 23.80	32.02	36.60	41.17	Safe
Tilt Difference (second)	-280 - +110	+/- 295	+/- 412	+/- 589	Safe

ตารางที่ 4.7 แสดงก่าการเกลื่อนตัวในสนามเปรียบเทียบกับก่ากวามปลอดภัย (Trigger level)

จากตารางที่ 4.7 จะพบว่าค่าการเคลื่อนตัวของดินรอบบริเวณก่อสร้างของกำแพง D-Wall และการเอียงตัวของอาคาร โครงสร้างทางขึ้น-ลงรถไฟฟ้าใต้ดินที่เกิดขึ้นในทุกๆขั้นตอน การขุด มีค่าต่ำกว่าค่าที่ประเมินได้ที่ค่าความปลอดภัยกำหนดไว้ที่ค่า Action level ดังนั้นในขณะทำ การก่อสร้างชั้นใต้ดินอาคาร Asoke complex ในทุกๆขั้นตอนจึงมีความปลอดภัยต่ออาคารทางขึ้น ลงรถไฟฟ้าใต้ดินและอาคารข้างเคียง ดังนั้นอาคาร โครงสร้างทางขึ้น-ลงรถไฟฟ้าใต้ดินยังคง สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยและมั่นคง

4.3 ผลการวิเคราะห์ภายในโครงการก่อสร้างชั้นใต้ดินอาการ MILLENNIUM RESIDENCE

ในการก่อสร้างฐานราก โครงการ MILLENNIUM RESIDENCE ที่มีความจำเป็นอย่างมาก ที่จะต้องควบคุมการขุดให้เหมาะสม ปลอดภัย และมีผลกระทบต่อโครงสร้างอาคารข้างเคียงน้อย ที่สุด ดังนั้นจึงต้องมีการวิเคราะห์และออกแบบเพื่อที่จะกำหนดเกณท์เพื่อใช้ในการเปรียบเทียบผลที่ ได้จากการวิเคราะห์กับผลที่ได้จากการตรวจวัดในสนามเพื่อที่จะใช้ในการดำเนินงานก่อสร้างต่อไป ได้อย่างปลอดภัย โดยในการศึกษาโครงการนี้จะเป็นการศึกษาดูผลของการค้ำยันที่มีผลต่อระบบค้ำ ยันโดยรวมของระบบกำแพงกันดินชนิด Pile Wall

เนื่องจากภายในโครงการก่อสร้างฐานรากอาคาร MILLENNIUM RESIDENCE ใน บริเวณอาการที่ 1 นั้นเมื่อทำการขุดดินและทำการตรวจวัดก่าการเคลื่อนตัวของดินบริเวณรอบๆ กำแพงกันดินชนิด Pile Wall ดังในรูปที่ 4.39 จะพบว่าการเคลื่อนตัวของกำแพงจะมีลักษณะรูปร่าง เป็นกานยื่นโดยที่ก่าการเคลื่อนตัวที่เกิดขึ้นมีก่ามากผิดปรกติและมีก่าเพิ่มขึ้นตามขั้นตอนการขุด ดังนั้นจึงได้มีการตรวสอบขั้นตอนการก่อสร้างจึงพบว่าการยึดรั้งบริเวณมุมระหว่างเสาเข็มพืด เหล็กในสองแนวดังแสดงในรูปที่ 4.40 ไม่มีการยึดรั้งกันที่ดีเพียงพอที่จะถ่ายเทแรงระหว่างกันได้ จึงทำให้เกิดการหลุดออกจากกัน มีผลทำให้กำแพงกันดินชนิด Pile Wall ที่อาศัยการยึดรั้งของ เสาเข็มพืด เกิดเสมือนมีการก้ำยันที่อ่อนลงจากเดิม ซึ่งในการศึกษานี้จะเป็นการหาก่าประสิทธิ์ผล ของการก้ำยันโดยใช้การเปรียบเทียบผลการเกลื่อนตัวระหว่างการวิเคราะห์โดยวิธี FEM กับ เกรื่องมือตรวจวัดในสนาม โดยในการศึกษาโครงการนี้จะเป็นการศึกษาดูผลของการก้ำยันที่มีผล ต่อระบบก้ำยันโดยรวมของระบบกำแพงกันดินชนิด Pile Wall

4.3.1 ข้อมูลเกี่ยวกับพารามิเตอร์ต่างๆ ของดินบริเวณก่อสร้างชั้นใต้ดินอาคาร MILLENNIUM RESIDENCE ที่ใช้ในการวิเคราะห์

ในการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวทางด้านข้างของกำแพงกันดินชนิด Pile Wall และ ดินบริเวณรอบข้างในการก่อสร้างอาการ MILLENNIUM RESIDENCE โดยใช้โปรแกรม PLAXIS นั้นจำเป็นต้องมีการกำหนดก่าคุณสมบัติต่างๆ ของดินรวมทั้งก่าพารามิเตอร์ของดินเพื่อนำผลที่ได้ จากโปรแกรม PLAXIS มาเปรียบเทียบกับผลที่ได้จากการติดตั้งเครื่องมือวัดในงานก่อสร้างจริงโดย ที่ก่าคุณสมบัติต่างๆ ของดิน ก่าพารามิเตอร์ของดินแสดงอยู่ในตารางที่ 4.8

โดยค่าของกำลังรับแรงเฉือนของดินเหนียวอ่อนได้มาจากกำลังรับแรงเฉือนจาก Field Vane Test ที่มีการปรับแก้ (S_u = μ S_{u(FV)}) สำหรับค่ากำลังรับแรงเฉือนของดินเหนียวแข็งได้มาจาก ความสัมพันธ์ที่เสนอโดยวีระนันท์ (2526) และสำหรับค่าโมดูลัสของชั้นดินเหนียวอ่อนและดิน เหนียวแข็งได้มาจากความสัมพันธ์ที่เสนอโดยธีระพันธ์ (2545)



ร**ูปที่ 4.39** แสดงการปริมาณการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิด Pile Wall โดย Inclinometer หมายเลข NO.1 โครงการ MILLENNIUM RESIDENCE



ร**ูปที่ 4.40** แสดงการของกำแพงกันดินชนิด Pile Wall และตำแหน่งการยึดรั้งบริเวณมุมระหว่าง เสาเข็มพืดเหล็กในสองแนว



ร**ูปที่ 4.41** รายละเอียดการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวของPile wallและดินบริเวณรอบข้างในการ ก่อสร้างฐานรากอาการ MILLENNIUM RESIDENCE โดยโปรแกรมPLAXIS

Depth below Ground Surface (m)	Soil Description	γ _t (t/m ³)	W _n (%)	N (blow/ft)	¢ (°)	v (-)	E (t/m ²)	Su (t/m ²)	E/Su	E'/N ₆₀
0.00-10.00	Soft CLAY	1.600	20-38	-	0	0.49	700	1.3	500	-
10.00-14.00	Soft to Medium CLAY	1.600	20-30		0	0.49	1500	2.5	500	-
14.00-18.00	Medium CLAY	1.700	20-30	5	0	0.49	4600	4.0	1000	-
18.00-22.00	Stiff silty CLAY	2.000	-	15	0	0.49	10000	10.0	1000	-
22.00-35.00	Very stiff silty CLAY	2.000	1.3	24	0	0.30	6000	16.0	-	2000

ตารางที่ 4.8 คุณสมบัติของคินที่ใช้ในการวิเคราะห์สำหรับการก่อสร้างฐานรากอาการ MILLENNIUM RESIDENCE

ตารางที่ 4.9 คุณสมบัติของชิ้นส่วนโครงสร้างสำหรับการก่อสร้างชั้นใต้ดินอาคาร MILLENNIUM RESIDENCE ที่ใช้ในการวิเคราะห์

Structural	fc'	Е	Ι	A	EI	EA
Member	ksc	(t/m^2)	(m ⁴ /m)	(m ² /m)	t-m ² /m)	(t/m)
Pile Wall	280	2.63×10^7	2.01 x 10 ⁻²	0.558	$6.32 \ge 10^4$	1.57 x 10 ⁶
Lean Concrete	150	$1.862 \ge 10^7$	6.667 x 10 ⁻⁴	0.2	$1.24 \ge 10^3$	3.72 x 10 ⁵

ตารางที่ 4.10 คุณสมบัติของชิ้นส่วนโครงสร้างค้ำยันสำหรับการก่อสร้างชั้นใต้ดินอาคาร MILLENNIUM RESIDENCE ที่ใช้ในการวิเคราะห์

Structural	Structure	fy	Е	I	Α	EI	EA
Member		ksc	(t/m^2)	(cm ⁴)	(cm ²)	(t - m ²)	(t)
Strut 1st	2-W400@6.0m.	4000	2.01×10^7	1.332 x 10 ⁵	437.4	2.67 x 10 ⁴	8.8 x 10 ⁵
Strut 2nd	2-W400@6.0m.	4000	2.01×10^7	1.332 x 10 ⁵	437.4	2.67 x 10 ⁴	8.8 x 10 ⁵

4.3.2 ผลการวิเคราะห์หาค่าประสิทธิ์ผลของการค้ำยันโดยใช้การเปรียบเทียบผลการเคลื่อน ตัวระหว่างการวิเคราะห์โดยวิธี FEM กับเครื่องมือตรวจวัดในสนาม

การหาค่าประสิทธิ์ผลของการค้ำยันโดยใช้การเปรียบเทียบผลการเคลื่อนตัวระหว่าง การวิเคราะห์โดยวิธี FEM กับเครื่องมือตรวจวัดในสนาม จะอาศัยการประมาณการเคลื่อนตัวของ กำแพงชนิด Pile Wall และดินบริเวณรอบสถานที่ก่อสร้างอาการได้วิเคราะห์โดยวิธี FEM โดย อาศัยก่าพารามิเตอร์ของดิน, โครงสร้าง และลำดับขั้นตอนการก่อสร้าง ตลอดจนน้ำหนักจากอาการ ข้างเคียง ดังแสดงในตารางที่ 4.8 ถึง 4.10 ซึ่งนำมาจำลองลงในโปรแกรมดังรูปที่ 4.41

การวิเคราะห์จะทำการลดค่าแรงค้ำขันในแต่ละขั้นตอนการขุดดินลง โดยทำการลด แรงลงเป็นร้อยละ(%) คือ ลดจากการอัดแรงที่ +40% ลงมา 0%, -10%, -20%, -40%, -80% และ -100% ตามลำดับแล้วพิจารณาเปรียบเทียบผลการเคลื่อนตัวของดินที่ได้กับผลที่ได้จากการตรวจวัด ในสนามดังแสดงในรูปที่ 4.42 ซึ่งจะพบว่าในช่วงการขุดลึก -3.0 เมตร ค่าร้อยละการลดลงจะอยู่ ประมาณ -40 % จึงให้ผลของรูปร่างการเคลื่อนตัวที่สอดกล้องกัน ในช่วงการขุดลึก -4.5 เมตร ค่า ร้อยละการลดลงจะอยู่ประมาณ -60 % จึงให้ผลของรูปร่างการเคลื่อนตัวที่สอดกล้องกัน และในช่วง การขุดลึก -6.7 เมตร ค่าร้อยละการลดลงจะอยู่ประมาณ -10 % จึงให้ผลของรูปร่างการเคลื่อนตัวที่ สอดกล้องกัน

ดังนั้นจากการยึดรั้งของกำแพงกันดินชนิดเสาเข็มพืดที่มีการยึดรั้งกันเพื่อถ่ายแรงใน โครงการนี้ เมื่อเกิดการหลุดออกจากกันจะทำให้ประสิทธิ์ภาพในการค้ำยันเพื่อที่จะถ่ายแรงจะมีค่า ลดลงประมาณ 40% ถึง 60% โดยดูจากก่าประสิทธิ์ผลของการค้ำยันจะอยู่ที่ -40% ถึง -60%

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ร**ูปที่ 4.42** การเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวของPile wallโดยโปรแกรมPLAXIS กับค่า การตรวจวัดในสนาม

บทที่ 5

สรุปผลการวิเคราะห์และข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผลการวิเคราะห์

5.1.1 จากผลการวิเคราะห์การเคลื่อนตัวของกำแพงใคอะแฟรมและคินในบริเวณรอบข้าง จากการก่อสร้างอาการ ASOKE COMPLEX โดยใช้วิธี Finite Element ซึ่งกำหนดสมมติฐานให้ ปัญหาที่ทำการวิเคราะห์มีลักษณะเป็น 2 มิติ และจำลองพฤติกรรมโดยแบบจำลองของ Mohr-Coulomb เปรียบเทียบกับข้อมูลที่ได้จากการวัดจริงในสนามพบว่า การประมาณการเคลื่อน ้ตัวของกำแพงกันคินชนิดไ<mark>ดอะแฟรมด้ว</mark>ยวิธี FEM ได้ก่าใกล้เกียงกับผลการตรวจวัดในสนามใน ้ขั้นตอนสุดท้ายของการก่อสร้าง ส่วนการประมาณการเกลื่อนตัวของกำแพงกันดินในขั้นตอน ระหว่างการก่อสร้างค่าที่ได้จาก FEM จะให้ค่าที่สูงกว่าผลการตรวจวัดในบริเวณก่อสร้างบ่องุดที่มี ้ ลักษณะสี่เหลี่ยมผืนผ้าบางส่วน แต่การประมาณการเคลื่อนตัวในส่วนบริเวณก่อสร้างบ่องุคที่มี ้ลักษณะ โค้งจะพบว่าการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินชนิดไดอะแฟรมวอลล์นั้น จะมีค่าที่สูงกว่าผล การตรวจวัดในสนามทุกๆขั้นตอน เมื่อนำผลที่ได้จากการวิเคราะห์แรงในค้ำยันที่ได้จากการ ตรวจวัดจะพบว่าแรงคันดินที่เกิดขึ้นในบริเวณนี้มีก่าน้อยกว่าก่าที่ได้จาก FEM เนื่องจากผลของ รูปร่างบ่องุด โดยในโครงการ Asoke Complex นั้นจะแสดงว่าในบริเวณที่ติดตั้ง Inclinometer หมายเลข 11 และ 12 ที่บริเวณ โค้งนั้นจะให้ค่าการเคลื่อนตัวที่น้อยเนื่องจากผลของ Arching Effect และส่วนบริเวณที่ติดตั้ง Inclinometer หมายเลข 9 และ 10 ที่บริเวณมุมนั้นจะให้ค่าการเคลื่อนตัวที่ ้น้อยเนื่องจากผลของ Corner Effect ดังนั้นจึงพบว่าในการวิเคราะห์ปัญหา 2 มิติในบริเวณปัญหาที่ เป็นแบบ 3 มิตินั้นสามารถให้ค่าที่ปลอดภัยกว่าแต่เมื่อต้องการความละเอียดในผลวิเคราะห์ การ พิจารณาโดยการวิเคราะห์ที่เป็น 3 มิติน่าจะให้ผลที่สอดคล้องกับลักษณะปัญหาที่เป็นแบบ3 มิติ มากกว่า

5.1.2 ลักษณะการเคลื่อนตัวของกำแพงใดอะแฟรมในแต่ละช่วงขุดจะพบว่าในช่วงขุดตื้น จะพบว่า รูปร่างการเคลื่อนตัวจะเป็นแบบคานยื่น และเป็นแบบปลายยึดแน่น (Fix End) แต่เมื่อมี การขุดลึกขึ้นลักษณะรูปร่างการเคลื่อนตัวจะมีลักษณะเป็นเส้นโค้งปล่องกลางและปลายก็จะมีการ เคลื่อนตัว (Free End) โดยจะขึ้นอยู่ระยะที่ฝังที่อยู่ในชั้นดินแข็ง

5.1.3 เมื่อพิจารณาไดอะแกรมขอบเขตของหน่วยแรงดันดินปรากฏ Earth Pressure Envelope พบว่ารูปแบบแรงดันดินที่ได้จะมีค่าใกล้เคียงกับรูปแบบ Pressure Diagram ขอบเขต หน่วยแรงคันคิน ที่เสนอโคย Sower (1979)และผลที่ได้จาก FEM แต่หน่วยแรงที่เกิดขึ้นมีค่า น้อยกว่า เนื่องจากผลของรูปร่างบ่อขุดมีผลทำให้แรงคันคินในบริเวณที่มีการวัดมีค่าน้อยลง

5.1.4 จากการวิเคราะห์การเอียงตัวของอาคารสถานีทางขึ้น-ลงรถไฟฟ้าใต้ดินที่เกิดขึ้น เนื่องจากการก่อสร้างอาคารชั้นใต้ดินของอาคาร ASOKE COMPLEX จะพบว่าการเอียงของอาคาร จะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่างที่จะต้องนำมาประกอบกัน เช่น แรงดันดิน แรงในค้ำยันและ ลักษณะ รูปร่างบริเวณก่อสร้าง ตลอดจนระยะเวลาในการก่อสร้าง จากการศึกษาพบว่า ค่าการเอียงตัวของ อาการที่มีค่ามากที่สุดคืออัตรา 1:736 ในขั้นตอนช่วงการขุดดินและติดตั้งค้ำยันชั้นที่สอง ซึ่งเป็น ค่าที่น้อยมาก โดยมีก่าน้อยกว่าค่าการเอียงตัวของอาคารที่กำหนดไว้ที่ 1/300

5.1.5 ผลกระทบเนื่องจากการก่อสร้างอาการชั้นใต้ดินของอาการ ASOKE COMPLEX ที่มี ต่อการเกลื่อนตัวของอาการสถานีทางขึ้น-ลงรถไฟฟ้าใต้ดินและอาการข้างเกียง พบว่ามีผลกระทบ น้อยมากและไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อโกรงสร้างแต่ประการใด

5.1.6 ผลจากการยึดรั้งกันของกำแพงกันดินชนิดเสาเข็มพืดเพื่อถ่ายแรง เมื่อเกิดการหลุด ออกจากกันจะทำให้ประสิทธิ์ภาพในการค้ำยันเพื่อที่จะถ่ายแรงลดลงประมาณ 40% ถึง 60%

5.2 ข้อเสนอแนะในการศึกษาเพิ่มเติม

ในปัจจุบันโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่มักเป็นที่สนใจและถูกจับตามองจากผู้คนรอบข้าง และผู้ที่เกี่ยวข้องมากขึ้น ประกอบกับเริ่มมีการบังคับใช้พระราชบัญญัติสิ่งแวคล้อมในโครงการ ก่อสร้างขนาดใหญ่ ทำให้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวคล้อม (Environmental Impact Assessment, EIA) กลายเป็นสิ่งสำคัญอย่างหนึ่งในการประเมินความเหมาะสมของโครงการ เบื้องต้น

ในอนาคตอันใกล้การประเมินความเสี่ยงต่อการเสียหายเนื่องจากงานก่อสร้างใต้คิน (Risk Damage Assessment due to Underground Construction) จะกลายเป็นส่วนหนึ่งของรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวคล้อมที่สำคัญยิ่งในโครงการก่อสร้างใต้คินขนาคใหญ่ วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ เป็นเพียงพื้นฐานส่วนหนึ่งของการประเมินความเสี่ยงต่อการเสียหายเนื่องจากงานก่อสร้างใต้คิน ซึ่ง การประเมินความเสี่ยงต่อการเสียหายเนื่องจากงานก่อสร้างใต้คินที่เต็มรูปแบบนั้น ต้องอาศัยองค์ ความรู้และข้อมูลอีกหลายค้านและหลายๆโครงการมาประกอบ เพื่อให้ครอบคลุมถึงความเสียหาย ต่างๆที่อาจจะเกิดขึ้นในงานก่อสร้างใต้คินขนาคใหญ่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

- วีระนันท์ ปิตุปกรณ์. <u>การกาดกะเนการรับน้ำหนักของเสาเข็มโดยสแตนดาร์ดเพเนเทรชั่นเทสต์ ใน</u> <u>ชั้นดินกรุงเทพมหานคร</u>. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิต วิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 2526.
- ธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ. <u>พฤติกรรมการเคลื่อนตัวของคินในการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าใต้คิน</u>. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต, ภากวิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 2543.
- พิพัฒน์ ศรีวัฒนวงศ์. <u>พฤติกรรมของระบบกำแพงกันคินชนิคเข็มพืคแบบใช้ก้ำยันสำหรับงานขุค</u> <u>ขนาคลึกในคินเหนียวอ่อนกรุงเทพฯ</u>. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต, ภาควิชาวิศวกรรม โยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 2535.
- บุญชัย อุกฤษฎชน. <u>เอกสารประกอบการสอนวิชา Foundation Engineering</u>. ภาควิชาวิศวกรรม โยชา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 2541.
- วันชัย เทพรักษ์. <u>การใช้ SECANT PILE WALL ในการก่อสร้างห้องใต้ดินลึก สำหรับดินเหนียว</u> <u>อ่อนกรุงเทพฯ</u>. การประชุมใหญ่ทางวิชาการประจำปี 2534,วิศวกรรมสถานแห่งประเทศ ไทย. 2534.
- วันชัย เทพรักษ์. <u>การอัดแรงในการค้ำยันกับการเคลื่อนตัวของเข็มพืดสำหรับงานขุดด้วยการค้ำยัน</u> <u>ในดินเหนียวอ่อนกรุงเทพฯ</u>. การประชุมวิชาการวิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 2 จ. เชียงใหม่ ,วสท., 2538.
- วันชัย เทพรักษ์. <u>การออกแบบระบบค่ำยันเข็มพืดสำหรับงานขุดดินลึกในดินเหนียวอ่อน</u> <u>กรุงเทพฯ</u>. การสัมนาวิชาการและทัศนศึกษาเรื่องประสบการณ์การก่อสร้างห้องใต้ดินลึก ในดินเหนียวอ่อนกรุงเทพฯ, 2539.

- วันชัย เทพรักษ์. <u>พฤติกรรมของกำแพงไดอะแฟรมวอลล์และพารามิเตอร์ของดินในการออกแบบ</u>
 <u>และก่อสร้างโครงสร้างใต้ดินในดินเหนียวอ่อนกรุงเทพฯ</u>. การประชุมวิชาการสาขา
 วิศวกรรมโยธาแห่งชาติ ครั้งที่ 5 จ.ชลบุรี, 2542.
- สุรฉัตร สัมพันธารักษ์. <u>วิศวกรรมปฐพ</u>ี. คณะกรรมการวิชาการสาขาวิศวกรรมโยธา.วิศวกรรม สถานแห่งประเทศไทย, 2540.
- ศรีมาส วิเศษศรี. <u>พฤติกรรมการเคลื่อนตัวของเข็มพืดสำหรับงานขุดค้ำยันในดินเหนียวอ่อน</u> <u>กรุงเทพฯ</u>. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต, ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. 2541.



จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

- Bjerrum, L. <u>Embankment on soft ground</u>. In Proc. Spec. Conf. Performance of Earth and Earth Supported Structure, pp. 1-54. Purdue University, 1972.
- Bjerrum, L., Clausen, C.J.F. and Duncan, J. <u>Earth Pressures on Flexible Structure</u>. A State of the Art Report, pp. 169-207, 1972.
- Clough, G.W. and Denby, G.M. <u>Stabilizing berm design for temporary wall in clay</u>. Journal of the Soil Mechanics and Foundation Division, ASCE, Vol. 103, pp. 75-90, February 1977.
- Duncan, J.M., and Buchighani, A.L. <u>An Engineering Manual for Settlement Studies</u>. In Geotech. Eng. Report, Dept. of Civil Eng., University for California at Berkeley, 1976.

Gregory, P Tschebotarioff. Foundation Retaining and Earth Structure, (n.p.) 1973.

- Ladd, C.C., Foote, R., Ishihara, K., Schiosser, F., and Poulos, H.G. <u>Stress deformation and</u> <u>Strength Characteristic</u>. In Proc. 9th International Conference on soil mechanics and foundation engineering, pp. 421-494, Vol.2, Tokyo, 1977.
- Mesri, G. and Choi, Y.K. <u>Discussion of The Behavior of Embankments on Clay Foundation by</u> <u>F.Tavenas and S.Leroueil</u>. Can. Geotech, J. 18 (3), pp. 460-462, 1981.
- Mana, A.L., and Clough, G.W. <u>Prediction of movement for braced cuts in clay</u>. Journal of the Soil Mechanics and Foundation Engineering Division, pp. 759-777, Vol.107, June, 1981.
- NAVFAC DM 7-1. Design manual. <u>Soil Mechanics</u>. Department of the navy, Naval Facilities Engineering Command, 1982.
- NAVFAC DM 7-2. Design manual. <u>Foundation Engineering and Earth Structure</u>. Department of the navy, Naval Facilities Engineering Command, 1982.

- Peck R.B. <u>Deep excavation and tunneling in soft ground</u>. In state of the soil report, 7th International Conference on soil mechanics and foundation engineering, State-of-the Art, Maxico, pp. 225-290, 1969.
- Sower, G.F. Introductory Soil Mechanics and Foundation Geotechnical Engineering, 1979.
- Terzaghi, K. and R.B. Peck. <u>Soil Mechanics in Engineering Practice</u>. 2 nd edition, John Wiley & Sons Inc., 1967.
- Wong K.S. and Broms B.B. Lateral wall deflections of braced excavations in clay. Journal of the Soil Mechanics and Foundation Division, ASCE, Vol. 115, pp. 853-870, June 1989.



ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก

วิธีการคิดแรงดันดิน (Earth Pressure Diagram)

1.1 แรงดันดินที่คิดจากสนาม (Field Data)



Strut Spacing = 7.50 m.



```
( จากรูป Pressure Force )
```

```
ใช้ค่า PD = 1.5 PA' (soft clay)
```

PA' = $1/2 [Ka*\sigma_v - 2C\sqrt{K_a}] * H'$

แทนค่า

PA' =
$$1/2 [0.85*(13.72) - (2*3.0*\sqrt{0.85})]*(12.8-1.375)$$

= 90.45 t/m²
 \therefore PD = $1.5*90.45$
= 135.73 t/m²

(จากรูป Pressure Diagram by SOWER)

```
\therefore 0.6 \text{ PD/H} = 0.6 * (135.73 / 12.80)
= 6.36 \text{ t/m2}
\therefore 1.2 \text{ PD/H} = 1.2 * (135.73 / 12.80)
= 12.73 \text{ t/m}^{2}
```




<u>รูป Pressure Diagram by Terzaghi and Peck</u>

(จากรูป Pressure Diagram กรณี Soft clay)

```
ใช้ค่า m = 0.4 (rh/Su > 6 or 4)

Ka = 1-0.4 [(4*3)/(1.6*12.80]

= 0.766

แทนค่า

∴ PD = 1* 0.766 * 1.6 * 12.80

= 15.68 t/m<sup>2</sup>
```

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นายภัทราวุธ อาวจำปา เกิดวันที่ 6 มีนาคม พ.ศ. 2523 สำเร็จการศึกษาระดับปริญญา วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี เมื่อปี พ.ศ. 2544 จากนั้นได้เข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา สาขาวิชาวิศวกรรมปฐพี คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี พ.ศ. 2548

