

บรรณานุกรม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย. โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนขั้นที่ 1 ใน
กรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร, 2522.

——— ปรีทัศน์การทาง กรุงเทพมหานคร, 2522.

เขตบางขุนเทียน. งานสมโภชกรุงรัตนโกสินทร์ 200 ปี. กรุงเทพมหานคร, 2525.

น.ณ.ปากน้ำ. ศิลปในกรุงเทพมหานคร ภาคแรก. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์
โอเดียนสโตร์, 2519.

นโยบายและแผน, สำนัก. งานศูนย์ข้อมูล. กรุงเทพมหานครสถิติรายปี กรุงเท
มหานคร 2523. กรุงเทพมหานคร 2523.

มหาดไทย, กระทรวง. สำนักผังเมือง. ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร.

กรุงเทพมหานคร : สำนักผังเมือง กระทรวงมหาดไทย, ม.ป.ป.

สถิติแห่งชาติ, สำนักงาน. รายงานสำมะโนการเกษตร 2521 : กรุงเทพมหานคร.

กรุงเทพมหานคร : สำนักงานสถิติแห่งชาติ, 2521

สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สำนักงานคณะกรรมการ. แผนพัฒนา

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 5 พ.ศ. 2525 - 2529.

กรุงเทพมหานคร, 2525.

สุนันทา สุวรรณโณคม, อรุณทิพย์ บุนนาค และ เนตรนภิศ นาควิริยะ. "การวิจัย

เบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้พื้นที่รอบเขตนครหลวงและการเปลี่ยนสภาพการ

ใช้พื้นที่." กรุงเทพมหานคร : สถาบันวิจัยสภาวะแวดล้อม จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, 2518.

สุวัฒนา สุกใส. "นโยบายการใช้ที่ดินในเขตชานเมืองชั้นนอกของกรุงเทพมหานคร

กรณีศึกษาเพื่อวางแผนเสนอแนะการใช้ที่ดินในเขตลาดกระบัง" วิทยานิพนธ์

ปริญญาโทบริหารศึกษาศาสตร์ ภาควิชาผังเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหา
วิทยาลัย, 2524.

สัมภาษณ์

ครูใหญ่โรงเรียนพิทยาลงกรณ์ แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน. สัมภาษณ์.

เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2525.

เจ้าอาวาสวัดท่าข้าม แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน. สัมภาษณ์. เมื่อวันที่

26 สิงหาคม 2525.

เจ้าอาวาสวัดธรรมรงค์ทรงवास แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน. สัมภาษณ์.

15 สิงหาคม 2525.

บุญรอด แดงแสงสังข์ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 10 แขวงบางมด เขตบางขุนเทียน.

สัมภาษณ์. 10 พฤศจิกายน 2525.

ประทุม เข้มชัย สมาชิกกลุ่มเกษตรกรทำสวนบางบอน. สัมภาษณ์. 5 พฤษภาคม

2525.

ปัญญา ช่างเจริญ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 9 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน. สัมภาษณ์.

20 กันยายน 2525.

ทรี รักท้วม สมาชิกกลุ่มเกษตรกรทำนาบางบอน. สัมภาษณ์. 5 พฤษภาคม

2525.

ย้อม จัฒมูล สมาชิกกลุ่มเกษตรกรทำสวนท่าข้าม. สัมภาษณ์. 5 พฤษภาคม

2525.

เรือง บุญชิน ประธานกลุ่มเกษตรกรผู้เลี้ยงสัตว์น้ำท่าข้าม. สัมภาษณ์.

5 พฤษภาคม 2525.

วิชาญ ปิ่นมังกร ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 6 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน. สัมภาษณ์.

1 สิงหาคม 2525.

อ่อน จันทร์ชานา ประธานกลุ่มเกษตรกรทำนาแสมคำ. สัมภาษณ์. 10 สิงหาคม

2525.

- Alexander, John W. *Economic Geography*. New Jersey : Prentice Hall, 1963.
- Golany, Gideon. "New Town In-City : New Urban Venture." In *New-Town Planning Principles and Practice*. New York : A Wiley - Interscience Publication, 1976.
- Goodall, Brian. "Urban Land-Use Patterns." In *The Economics of Urban Areas*. Oxford : Pergamon Press, 1978.
- Greater London Development Plan: Report of Studies. London : The Greater London Council, 1969.
- Harvest, Jesper. "Danish National Planning Policy." In *International Urban Growth Policies New-Town Contribution*. Edited by Golany Gideon. New York : John Wiley, 1978.
- Japan International Cooperation Agency. Draft Final Report For Master Plan of Bangkok Sewerage System Project in Thailand Volume II. Master Plan Report May 1981.
- Lean, W., and Goodall, B. "Land Use Within An Urban Area" In *Aspects of Land Economics*. London : The Pitman Press, 1977.

- Ministry of Municipal Affairs. The Province of British Columbia and Greater Van Couver Regional District. Pacific Rim Metropolitan Conference Proceedings April 5 to 10, 1981. Vancouver, British Columbia, Canada : The Organization for Economic Cooperation and Development, 1981.
- Mocine, Corwin R. "Suburban Development Problems." In Planning 1955. Illinois : American Society of Plannind Officials, 1956.
- Needham, Barrie. How Cities Work : An Introduction, Oxford : Pergamon Press, 1977.
- Ratcliffe, John. "The Emergence of Modern Town Planning" In An Introduction to Town and Country Planning. London : Hutchinson, 1975.
- Sooksai, Suwattana. Three Shooping Streets 1890 - 1970 : A Study of Changing Functions of Inner Suburbs. Melbourne. M.A. Thesis, Department of Geography, Univeristy of Melbourne, 1975.
- Whitby, M.C. and others. "Land Use." In Rural Resource Development. London : Methuen, 1974.

ภาคผนวก ก.

ตารางแสดงการกระจายตัวของโรงงานอุตสาหกรรมรายแขวงในเขตบางขุนเทียน จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม

ประเภท โรงงาน ตามกฎหมาย กระทรวง	ประเภทหรือชนิด	บางค้อ	บาง ขุนเทียน	จอมทอง	บางมด	บางบอน	แสมดำ	ท่าข้าม	รวม เขต บางขุนเทียน
		ราย ร้อยละ	ราย ร้อยละ	ราย ร้อยละ	ราย ร้อยละ	ราย ร้อยละ	ราย ร้อยละ	ราย ร้อยละ	รายรวม ร้อยละ
4.	โรงงานประกอบกิจการสัตว์ซึ่งมิใช่ สัตว์น้ำอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง	11	9	-	4	11	3	-	38
8.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวน้ำมันจาก พืชหรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์อย่างใด อย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง	3	-	-	-	-	1	-	4
10.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหาร จากแป้งอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลาย อย่าง	4	-	-	-	6	-	-	10

ตารางแสดงการกระจายตัวของโรงงานอุตสาหกรรมรายแขวงในเขตบางขุนเทียน จำแนกตามประเภทอุตสาหกรรม (ต่อ)

ประเภท โรงงาน ตามกฎหมาย กระทรวง	ประเภทหรือชนิด	บางค้อ	บาง ขุนเทียน	จอมทอง	บางมด	บางบอน	แสมดำ	ท่าข้าม	รวม เขต บางขุนเทียน
		จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	รวมจำนวน
9.	โรงสีข้าว	-	-	-	-	1	-	-	1
11.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับ น้ำตาลอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลาย อย่าง ดังต่อไปนี้	1	1	-	-	-	-	-	2
12.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับชา กาแฟ ช็อกโกแลต หรือขนมหวานอย่าง ใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง	3	4	-	1	1	-	-	9
15.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับอาหาร สัตว์อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง	2	-	-	-	-	1	-	3

ตาราง

(ต่อ)

ประเภท โรงงาน ตามกฎหมาย กระทรวง	ประเภทหรือชนิด	บางครั้ง	บาง ขุนเทียน	จอมทอง	บางมด	บางบอน	แสมดำ	ท่าข้าม	รวม เขต บางขุนเทียน
		จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	รวมจำนวน
22.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสิ่งทอ ด้าย หรือเส้นใยแอสเบสตอส ใดๆ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้	11	7	-	1	8	4	-	31
26.	โรงงานผลิต เชือก ตาข่าย แห หรืออวน	2	-	-	-	-	-	-	2
28.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่อง แต่งกายซึ่งมิใช่รองเท้าอย่างใดอย่างหนึ่ง หนึ่งหรือหลายอย่างดังต่อไปนี้ (1) การ ตัดหรือเย็บเครื่องนุ่งห่ม เข็มขัด ผ่าเช็ด หน้า จากผ้าหนังสัตว์ ขนสัตว์ หรือวัสดุ อื่น ๆ	14	2	-	-	1	-	-	17

ตาราง ๖

(ต่อ)

ประเภท โรงงาน ตามกฎหมาย กระทรวง	ประเภทหรือชนิด	บางครั้ง	บาง ขุนเทียน	จอมทอง	บางมด	บางบอน	แสมดำ	ท่าข้าม	รวม เขต บางขุนเทียน
		จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	รวมจำนวน
25.	โรงงานผลิต เลื่อหรือพรมด้วยวิธีทอ สาน ถัก หรือผูกให้เป็นปุย	-	-	-	-	-	1	-	1
32.	โรงงานผลิตผลิตภัณฑ์ซึ่งมีใช้เครื่องแต่ง กาย หรือรองเท้า จากหนังสัตว์ ขนสัตว์ เขาสัตว์ กระดุกสัตว์ หนังเทียม หรือ ใยแก้ว	17	1	-	-	-	-	-	18
33.	โรงงานผลิตรองเท้าหรือชิ้นส่วนของ รองเท้าซึ่งมีใช้ที่ทำจากไม้หรือรองเท้า หรือชิ้นส่วนของรองเท้าที่ทำจากยาง	9	-	-	-	-	-	-	9
34.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับไม้อย่าง ใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ดังต่อไปนี้	7	6	-	1	5	3	-	22

ตาราง

(ต่อ)

ประเภท โรงงาน ตามกฎหมาย กระทรวง	ประเภทหรือชนิด	บางครั้ง	บาง ชุมชน	จอมทอง	บางมด	บางบอน	แสมดำ	ท่าข้าม	รวม เขต บางขุนเทียน
		จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	รวมจำนวน
36.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์จากไม้	7	12	-	5	10	7	-	41
38.	โรงงานผลิตเยื่อ หรือกระดาษอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง ตั้งแต่ไปนี้	-	1	-	-	1	-	-	2
39.	โรงงานผลิตภาชนะบรรจุจากกระดาษทุกชนิดหรือแผ่นกระดาษไฟเบอร์	3	1	-	1	5	-	-	10
41.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการพิมพ์ การทำแท้มเก็บเอกสาร การเย็บเล่ม ทำปกหรือตกแต่งสิ่งพิมพ์ หรือการทำแม่พิมพ์	7	4	-	-	1	-	-	12

ตาราง (ต่อ)

ประเภท โรงงาน ตามกฎหมาย กระทรวง	ประเภทหรือชนิด	บางครั้ง	บาง ชุมชน	จอมทอง	บางมด	บางบอน	แสมดำ	ท่าข้าม	รวมเขต บางขุนเทียน
		จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	รวมจำนวน
44.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการผลิต ยางเรซินสังเคราะห์ ยางอีลาสโตเมอร์ พลาสติก หรือเส้นใยสังเคราะห์ซึ่งมิใช่ ใยแก้ว	-	-	-	-	1	-	-	1
45.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสี น้ำมัน ชักเงา แชลแลค แลคเกอร์ หรือผลิต ภัณฑ์สำหรับใช้ยาหรือจุดอย่างหนึ่งหรือ หลายอย่าง	-	2	-	1	2	-	-	5
46.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับยาอย่าง ใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง	1	-	-	-	2	-	1	4

ตารางที่

(ต่อ)

ประเภท โรงงาน ตามกฎหมาย กระทรวง	ประเภทหรือชนิด	บางคือ	บาง ชุมชน	จอมทอง	บางมด	บางบอน	แสมดำ	ท่าข้าม	รวมเขต บางขุนเทียน
		จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	รวมจำนวน
47.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับสบู เครื่องสำอางค์ หรือสิ่งปรุงแต่งร่างกาย อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง	2	1	-	-	-	-	-	3
48.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ เคมีอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง	3	1	-	1	1	1	-	7
50.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ จากปิโตรเลียม ถ่านหิน หรือลิกไนท์ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง	7	3	-	1	1	-	1	13
51.	โรงงานผลิต ช่อม หล่อ หรือหล่อคอก ยาง หรือยางในสำหรับยานที่เคลื่อนที่ ด้วยเครื่องกล คน หรือสัตว์	7	1	-	-	2	-	-	10

ตาราง

(ต่อ)

ประเภท โรงงาน ตามกฎหมาย กระทรวง	ประเภทหรือชนิด	บางครั้ง	บาง ขุนเทียน	จอมทอง	บางมด	บางบอน	แสมดำ	ท่าข้าม	รวมเขต บางขุนเทียน
		จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	รวมจำนวน
52.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับยาง อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง	13	14	-	1	15	3	-	46
53.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ พลาสติก อย่างใดอย่างหนึ่ง	19	12	-	4	26	3	-	64
54.	โรงงานผลิตภัณฑ์เครื่องกระเบื้องเคลือบ เครื่องปั้นดินเผา หรือเครื่องดินเผา	-	-	-	-	1	-	-	1
57.	โรงงานผลิตซีเมนต์ ปูนขาว หรือปูน พลาสเตอร์	1	-	-	3	-	-	-	4
58.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ โลหะอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง	4	2	-	2	4	1	1	14

ตาราง

(ต่อ)

ประเภท โรงงาน ตามกฎหมาย กระทรวง	ประเภทหรือชนิด	บางครั้ง	บาง ชุมชน	จอมทอง	บางมด	บางบอน	แสมดำ	ท่าข้าม	รวม เขต บางขุนเทียน
		จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	รวมจำนวน
59.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับถลุง หล่อ หลอม รีด ดึง หรือผลิตเหล็ก หรือ เหล็กกล้าในขั้นต้น	1	11	-	-	39	1	-	53
60.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับการถลุง ผสมทำให้บริสุทธิ์ หล่อหลอม รีด ดึงหรือ ผลิตโลหะในขั้นต้นซึ่งมิใช่เหล็กกล้า	-	-	-	-	-	1	-	1
64.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ โลหะอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง								

ศูนย์วิทยุโทรพักร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตาราง

(ต่อ)

ประเภท โรงงาน ตามกฎหมาย กระทรวง	ประเภท หรือชนิด	บางครั้ง	บาง ขุนเทียน	จอมทอง	บางมด	บางบอน	สามตำ	ท่าข้าม	รวม เขต บางขุนเทียน
		จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	รวมจำนวน
67.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับเครื่องจักร ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของเครื่องจักร สำหรับประดิษฐ์โลหะหรือไม้ อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง	7	4	-	1	2	-	-	14
68.	โรงงานผลิตซีเมนต์	-	-	-	-	-	-	1	1
77.	โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับรถยนต์	7	1	-	3	1	-	-	12
82.	โรงงานผลิตเครื่องมือหรือเครื่องใช้เกี่ยวกับนียตา หรือการวัดสายตา เลนส์ เครื่องมือหรือเครื่องใช้ที่ใช้แสงเป็นอุปกรณ์ในการทำงานหรือเครื่องอัดสำเนาด้วยการถ่ายภาพ	4	-	-	-	1	-	-	5

ตารางที่

(ต่อ)

ประเภท โรงงาน ตามกฎหมาย กระทรวง	ประเภทหรือชนิด	บางครั้ง	ยาง ขุนเทียน	จอมทอง	บางมด	บางบอน	สามตำ	ท่าข้าม	รวม เขต บางขุนเทียน
		จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	จำนวน	รวมจำนวน
94.	โรงงานซ่อมเครื่องอิเล็กทรอนิกส์	5	3	-	-	-	-	-	8
95.	โรงงานซ่อมยานที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ จักรยานยนต์	7	3	-	-	4	-	-	17
97.	โรงงานซ่อมผลิตภัณฑ์ที่มีได้ระบุไว้ใน ลำดับใด	2	-	-	-	-	-	-	2

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ข.

บัญชีถนน เขตบางขุนเทียน

งานระบบคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภค

กองผังเมือง สำนักงานปฎิบัติกรุงเทพมหานคร

ที่	ชื่อถนน	จาก	ถึง	ลักษณะผิว	ผิวจราจร		ทางเท้า		เขตทาง (ม.)	ทางระบายน้ำ			พื้นที่ผิวจราจร (ม.)	พื้นที่ถนนรวม ทางเท้า ม. ²	หมายเหตุ
					กว้าง(ม)	ยาว(ม)	ซ้าย	ขวา		ซ้าย		ขวา			
1.	ถนน เอกชัย	คลองแสมดำไต้	คลองขวางทาง เขากำนันแมน	แอสฟัลต์	6.00	10,940	ไหล่ทาง 1.00	ไหล่ทาง 1.00	30.00				65,640	328,200	เป็นคูน้ำที่ว่าง ข้างละ 11.00 ม.
		คลองขวาง	สะพานข้ามคลอง บางประทุน	แอสฟัลต์	6.80	1,900	ไหล่ทางดิน 6.40	ไหล่ทางดิน 3.60	16.80				12,920	31,920	
		สะพานข้ามคลอง บางประทุน	คลองสนามชัย	แอสฟัลต์	6.80	880	ไหล่ทางดิน 4.50	ไหล่ทางดิน 5.40	16.70				5,984	14,696	
2.	ถนนจอมทอง	คลองด่าน	ถนนตากสิน	แอสฟัลต์	12.00	1,940	3.40	2.20	17.60				23,280	34,144	
3.	ถนนตากสิน	สะพานคลอง ดาวคะนอง	สะพานคลอง บางสะแก	ค.ส.ล.	26.00	180	เท้า ผิว 4.80-13.00	เท้า ผิว 3.00-13.00	เท้า 5.50	รวมเขตทาง	39.30		4,680	7,078	
4.	ถนน ธนบุรี - ปากท่อ	ถนนสุขสวัสดิ์	คลองบางมด	แอสฟัลต์	26.00	2,500	เท้า ผิว 5 - 6 - 2	ไหล่ ผิว 10.5 - 2.5	เท้า ผิว 7 - 2.00	ไหล่ ผิว 5.00	ถึงศูนย์กลางถนน รวมเขตทาง	80.00	65,000	200,000	
		คลองบางมด	คลองสนามชัย	แอสฟัลต์	14.00	2,300	ที่ว่าง ไหล่ ผิว 23.5-2.5-7.00-2.00	ที่ว่าง ไหล่ ผิว 4.00	ถึงศูนย์กลางถนน	รวมเขตทาง	80.00	32,200	184,000		
		คลองสนามชัย	สุขเขต กทม.	แอสฟัลต์	7.00	10,000	ที่ว่าง ไหล่ ผิว 23.5-2.5-7.00-2.00	ที่ว่าง ไหล่ ผิว 45.00	รวมเขตทาง	80.00	70,000	800,000			
5.	ถนนวิภาวดี	ถนนจอมทอง	บางขุนเทียน	แอสฟัลต์	11.80	1,160	2.35	2.20	16.35			13,688	18,966		
6.	ถนนบางขุนเทียน	ถนนเอกชัย	ถนนธนบุรี-ปากท่อ	ลูกรัง	6.00	2,000	1.00	1.00	40.00	17.00		15.00	12,000	80,000	
	ถนนบางขุนเทียน ชายทะเล	ถนนธนบุรี-ปากท่อ	คลองสนามชัย	ลูกรัง	6.00	3,500	ไหล่ทาง 1.00	ไหล่ทาง 1.00	40.00	17.00		15.00	21,000	140,000	

บัญชีถนน เขตบางขุนเทียน

งานระบบคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภค

กองผังเมือง สำนักงานปลัดกรุงเทพมหานคร

ที่	ชื่อถนน	จาก	ถึง	ลักษณะผิว	ผิวจราจร กว้าง(ม.)	ยาว(ม.)	ทางเท้า		เขตทาง (ม.)	ทางระบายน้ำ			พื้นที่ผิวจราจร (ม.)	พื้นที่ถนนรวม ทางเท้า ม. ²	หมายเหตุ
							ซ้าย	ขวา		ซ้าย		ขวา			
		คลองสนามชัย	สุดเขต	คันดิน	6.00	14,600	ไหล่ทาง 1.00	ไหล่ทาง 1.00	40.00	17.00		15.00	87,600	584,000	
7.	ถนนบางบอน 5	คลองบางโคล่	ถนนเอกชัย	แอสฟัลต์	6.20	3,400	ดิน 4.20	ดิน 4.50	14.90				21,080	50,660	
8.	ถนนบางบอน 4	คลองบางโคล่	ถนนเอกชัย	ดินเดิม	8.20	2,720	ลู 4.00	ลู 4.00	16.20				22,304	44,064	
9.	ถนนบางบอน 3	คลองบางโคล่	ถนนเอกชัย	แอสฟัลต์	6.40	1,500	ไหล่ 1.00	ไหล่ 1.00	21.40	ลู 6.5		ลู 6.5	9,600	32,100	
10.	ถนนบางบอน 2	คลองบางโคล่	ถนนเอกชัย	แอสฟัลต์	6.00	1,220	1.00	1.00	8.00				7,320	9,760	
11.	ถนนบางบอน 1	คลองบางโคล่	คลองบางพราน	แอสฟัลต์	5.00	1,120	ไหล่ทาง 12.5	ไหล่ทาง 12.5	30.00				5,600	33,600	
		คลองบางพราน	ถนนเอกชัย	ค.ส.ล.	13.60	420	ไหล่ทาง 4.40	ไหล่ทาง 3.60	21.60				5,712	9,072	
12.	ถนนกำนันแม้น	ถนนเอกชัย	สุดเขต	แอสฟัลต์	7.00	2,300	2.00	2.00	11.00				16,100	25,300	
13.	ถนนแถมคำ-ท่าข้าม	ถนนธนบุรี-ปากท่อ	คลองสนามชัย	ลูกรัง	7.00	2,940	ไหล่ทาง 1.00	ไหล่ทาง 1.00	9.00				20,580	26,460	
14.	ถนนบางกระบือ	ถนนธนบุรี-ปากท่อ	คลองสนามชัย	แอสฟัลต์	7.00	3,200	ที่ว่าง 6.50	ที่ว่าง 6.50	20.00				22,400	64,000	
	ถนน เข้าวัดสะแกงาม	ถนน ถนนธนบุรี-ปากท่อ	ระยะ 1,800	แอสฟัลต์	7.50	1,800	ที่ว่าง 3.50	ที่ว่าง 3.50	14.50				13,500	26,100	
		ระยะ 1,800	ถนนบางบอน- ชายทะเล	ลูกรัง	5.00	1,200	ที่ว่าง 3.50	ที่ว่าง 3.50	12.00				6,000	14,400	

บัญชีถนน เขตบางขุนเทียน

งานระบบคมนาคมขนส่งและสาธารณูปโภค

กองผังเมือง สำนักงานปลัดกรุงเทพมหานคร

ที่	ชื่อถนน	จาก	ถึง	ลักษณะผิว	ผิวจราจร กว้าง(ม.)	ยาว(ม.)	ทางเท้า		เขตทาง (ม.)	ทางระบายน้ำ			พื้นที่ผิวจราจร (ม.)	พื้นที่ถนนรวม ทางเท้า ม. ²	หมายเหตุ
							ซ้าย	ขวา		ซ้าย		ขวา			
16.	ถนนเข้าสถานี อานามย์ท่าข้าม	ถนนธนบุรี-ปากท่อ	สถานีอานามย์ ท่าข้าม	ค.ส.ล.	7.00	2,540	1.00	1.00	9.00				17,780	22,860	
17.	ถนนเข้าวัด พุทธบูชา	ถนนธนบุรี-ปากท่อ	สุดเขตคลอง สี่ศรีเหล็ก	แอสฟัลต์	5.00	2,000	3.50	3.50	12.00				10,000	24,000	
				ความยาว		78,260									
											รวมพื้นที่		591,968	2,805,380	
											พื้นที่เขตบางขุนเทียน		181,156,000	ตารางเมตร	
											คิดเป็นเปอร์เซ็นต์		0.33 %	1.55 %	

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ค

โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนขั้นที่ 1

แนวทางและตำแหน่งสถานี

เส้นทางของโครงการระบบขนส่งมวลชนขั้นที่ 1 แบ่งออกเป็น 3 สายคือ

- สายพระโขนง - หัวลำโพง - สามเสน - บางซื่อ
- สายวงเวียนใหญ่ - สาทร - ลาดพร้าว
- สายดาวคะนอง - สะพานพุทธฯ - มีกกะสัน

ส่วนมากแนวทางจะผ่านไปในแนวถนนสาธารณะ ทางรถไฟหรือคลองในบริเวณย่านชุมชนหนาแน่น ย่านธุรกิจการค้า และหน่วยราชการที่สำคัญ มีบางตอนแนวทางอยู่นอกแนวถนน หรือที่สาธารณะ เนื่องจากความจำเป็นด้านเทคนิคเกี่ยวกับการเดินรางไฟฟ้า สถานีรับ - ส่งผู้โดยสาร จัดไว้ใกล้ย่านชุมชน มีระยะห่างกันประมาณ 700 - 1,300 เมตร จุดที่เส้นทาง 2 สายตัดกันทุกแห่งรวม 4 แห่ง จัดเป็นสถานีร่วมเพื่อสะดวกแก่ผู้โดยสารที่จะเปลี่ยนเส้นทาง ดังแสดงในแผนที่แนวทาง รูปที่ 4.1

เส้นทาง สายพระโขนง - หัวลำโพง - สามเสน - บางซื่อ

เริ่มต้นจากริมถนนพหลโยธิน ตรงข้ามสถานีขนส่งสายเหนือของบริษัทขนส่ง จำกัด เป็นทางยกระดับไปตามแนวถนนพหลโยธิน ไปทางทิศใต้ เลี้ยวขวาตามแนวถนนย่านพหลโยธิน ไปทางทิศตะวันตก ข้ามย่านสินค้าพหลโยธิน ของการรถไฟ ย่านสถานีรถไฟบางซื่อด้านเหนือ ข้ามคลองเปรมประชากรข้างสะพานสูง ข้ามคลองประปา เข้าสู่แนวถนนประชากรราษฎร์สายที่ 2. เลี้ยวซ้ายออกจากถนนประชากรราษฎร์สายที่ 2 ที่จุดห่างจากทางแยกถนนกรุงเทพฯ - นนทบุรี ประมาณ 300 เมตร เข้าสู่ถนนประชากรราษฎร์สายที่ 1 ที่บริเวณกองพล ปตอ. เกียกกาย หลังจากนั้น แนวทางจะไปตามถนนสามเสน ผ่านกองพันทหารม้ายานเกราะบางกระปิอ ศรียาน

สามเสน ถึงสี่เสาเทเวศน์ แนวทางจะเลี้ยวไปทางทิศตะวันออก เลียบคลองผดุงกรุงเกษม ด้านเหนือบริเวณแนวทางตัดกับถนนราชดำเนินนอก ทางจะลดระดับลงใต้ดินลอดถนนราชดำเนินที่สะพานมัฆวานฯ เป็นระยะทางประมาณ 600 เมตร หลังจากนั้น แนวทางจะยกระดับเหนือพื้นดินไปตามแนวคลองผดุงกรุงเกษม ตัดกับแนวทางสายดาวคะนอง - มัถกะสัน ที่ถนนนครสวรรค์ เขิงสะพานเทวกรรม นางเลิ้ง แล้วต่อไปยังสะพานขาว ถึงหัวลำโพงเลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระราม 4 ผ่านสามย่าน โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ สวนลุมพินี แล้วเบนออกจากแนวถนน ร่วมกับแนวทางสายวงเวียนใหญ่ - ลาดพร้าว วากกลับเข้าสู่แนวถนนพระราม 4 ที่หน้าโรงงานยาสูบ จนถึงทางเลี้ยวซ้ายของถนนพระราม 4 แนวทางขนส่งมวลชนจะตรงไปตามแนวคลองเตยอีกเป็นระยะทางประมาณ 1,500 เมตร จึงเบนแนวกลับเข้าสู่ถนนพระราม 4 อีกไปจนกระทั่งก่อนถึงถนนสุขุมวิท ประมาณ 400 เมตร แนวทางจะเลี้ยวขวาเพื่อไปบรรจบกับถนนสุขุมวิทที่พระโขนง จากนั้น แนวทางจะไปตามถนนสุขุมวิท ข้ามคลองพระโขนงที่จุดเหนือสะพานพระโขนง และวกเข้าสู่ถนนสุขุมวิท สิ้นสุดลงที่ระยะทางห่างจากสะพานพระโขนง ประมาณ 1 กิโลเมตร บนถนนสุขุมวิท รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 23 กิโลเมตร

สถานีรับส่งผู้โดยสาร สถานีแรกอยู่ที่หน้าสถานีขนส่งสายเหนือ และสถานีต่อไประยะห่างกันประมาณ 700 - 900 เมตร โดยสถานีปลายทางอยู่ที่บริเวณ ปากซอยสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช)

เส้นทาง สายวงเวียนใหญ่ - สาทร - ลาดพร้าว

เริ่มต้นจากบริเวณระหว่างวัดกันตะยาราม ในซอยศาลเจ้าแช่ซิม ตรงออกมา ตัดกับถนนพระเจ้าตากสิน และเส้นทางสายดาวคะนอง - มัถกะสัน ที่จุดทางทิศใต้ ห่างจากวงเวียนใหญ่ประมาณ 600 เมตร เส้นทางไปตามแนวกลางถนนใหม่ซึ่งกำลังก่อสร้างต่อจากสะพานสาทรตัดถนนเจริญนครที่จุดเหนือซอยตันไทรประมาณ 500 เมตร ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ที่สะพานสาธรรมาตามแนวเลียบคลองสาธรรจนถึงวงเวียนวิฑู แนวทางจะข้ามถนนพระราม 4 เลี้ยวขวาเข้าร่วมกับเส้นทางขนส่งมวลชนสายพระโขนง - บางซื่อ ผ่านเวทีมวยลุมพินี ตรงไปทางทิศตะวันออก แยกจากแนวทาง สายพระโขนง -

บางซื่อ ที่บริเวณแพลตฟอร์มใต้ ข้ามทางด่วนสายดินแดง - ท่าเรือ และทางรถไฟสายแม่น้ำ เบนแนวตามแนวทางรถไฟสายแม่น้ำ จากบริเวณโรงงานยาสูบ ขึ้นมาทางทิศเหนือคู่ขนานกับทางรถไฟข้ามถนนเพชรบุรี แนวทางเริ่มเลี้ยวขวาออกไปทางทิศตะวันออก ผ่านย่านบ้านพักพนักงานรถไฟมีกะสัน ข้ามทางรถไฟสายตะวันออก เข้าร่วมกับแนวทางสายดาวคะนอง - มีกะสัน คู่ขนานกับทางรถไฟสายตะวันออก เลี้ยวซ้ายตามแนวถนนอโศก - ดินแดง เข้าสู่กลางถนนรัชดาภิเษก ผ่านหัวขวางไปสิ้นสุดที่จุดตัดระหว่าง ถนนลาดพร้าว - บางกะปิ กับถนนรัชดาภิเษก (ประมาณ 1.8 กิโลเมตร จากทางแยกลาดพร้าว) รวมระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 20 กิโลเมตร

สถานีแรก อยู่ที่หมู่บ้านใกล้เคียงวัดโพธิ์นิมิต ห่างจากถนนตากสินประมาณ 900 เมตร และมีสถานีรับ - ส่งผู้โดยสาร ตลอดแนวทาง ห่างกันระหว่าง 700 - 1,300 เมตร โดยสถานีปลายทางอยู่บนถนนรัชดาภิเษก ที่จุดตัดกับถนนลาดพร้าว - บางกะปิ

เส้นทาง สายดาวคะนอง - สะพานพุทธฯ - มีกะสัน

เริ่มต้นจากดาวคะนอง เขตราชฎร์บูรณะ กลางถนนพระเจ้าตากสิน ห่างจากสะพานดาวคะนองไปทางทิศใต้ประมาณ 400 เมตร มาตามแนวเกาะกลางถนนและเบี่ยงออกจากถนนพระเจ้าตากสิน ที่คอสะพานดาวคะนองทางด้านตะวันตกแล้ววกกลับ เข้าสู่แนวกลางถนนหลังจากพ้นสะพาน แนวทางอยู่กลางถนนพระเจ้าตากสินตลอดมาจนถึงวงเวียนใหญ่ ผ่านกลางวงเวียนใหญ่ เข้าสู่ถนนประชาธิปไตย ผ่านวงเวียนเล็ก เบนเข้าสู่แนวกลางสะพานพุทธฯใหม่ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาซึ่งอยู่ทางทิศใต้ของสะพานพุทธฯเดิม แนวทางตรงไปผ่านคลองโองอ่าง เข้าสู่แนวกลางถนนจักรวรรดิที่แยกถนนเยาวราช ผ่านไปจนถึงถนนจักรพรรดิพงษ์ เลี้ยวเข้าสู่ถนนนครสวรรค์ (ตัดกับแนวทางขนส่งมวลชน สายพระโขนง - บางซื่อ ที่บริเวณถนนลูกหลวงตัดกับถนนนครสวรรค์) ถึงสนามม้าบางเลี้ยวแนวทางเลี้ยวไปทางทิศตะวันออก ผ่านพื้นที่บางส่วนของสนามม้า ข้ามทางรถไฟสายเหนือบริเวณสามเหลี่ยมรถไฟอุรุพงษ์ หลังจากนั้น แนวทางจะคู่ขนานไปกับทางรถไฟสายตะวันออก ผ่านถนนพระราม 6

ถนนพญาไท ถนนราชปรารภ สถานีรถไฟมักกะสัน ติดกับถนนอโศก - ดินแดง และ
 ลีนสุดที่จุดห่างจากถนนอโศก - ดินแดง ตามทางรถไฟสายตะวันออกประมาณ 1,200
 เมตร รวมระยะทางประมาณ 16 กิโลเมตร

สถานีแรก อยู่ที่ดาวคะนอง เหนือสะพานดาวคะนอง ประมาณ 200
 เมตร และสถานีรับ - ส่งผู้โดยสารตลอดแนวทางห่างกันประมาณ 700 - 1,300
 เมตร โดยสถานีปลายทางอยู่ที่มักกะสัน ห่างจากถนนอโศก - ดินแดง ประมาณ
 600 เมตร

ลักษณะทางโครงสร้าง ทางวิ่ง และสถานี

ลักษณะทางโครงสร้างของทางวิ่งมี 3 ประเภท

(1) ทางวิ่งยกระดับ เป็นโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงกว้าง 7.95 เมตร
 รองรับรางรถไฟ 4 ราง ยกยกระดับลอยเหนือพื้นถนน คลอง ตั้งอยู่บนเสาคอนกรีต
 เสริมเหล็กซึ่งตั้งอยู่บนฐานรากคอนกรีต เสริมเหล็กรองรับด้วย เสา เข็มคอนกรีตอัดแรง
 เสาคอนกรีตแต่ละต้นห่างกันโดยทั่วไป 30 เมตร ระดับของรางรถไฟโดยทั่วไป อยู่
 เหนือระดับพื้นถนนประมาณ 7.80 เมตร รูปที่ 4.2 แสดงรูปตัดของทางวิ่งยกระดับ

(2) ทางวิ่งบนพื้นดิน เป็นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กที่ระดับพื้นดินกว้าง 7.95
 เมตร ตั้งอยู่บนเสาเข็มคอนกรีตอัดแรงระดับของรางรถไฟโดยทั่วไป อยู่เหนือระดับ
 พื้นถนนประมาณ 0.55 เมตร

(3) ทางวิ่งใต้ดิน เป็นโครงสร้างอุโมงค์คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดของ
 อุโมงค์ประมาณ 7.95 x 4.92 เมตร ระดับของรางรถไฟโดยทั่วไป อยู่ใต้ระดับ
 พื้นถนนประมาณ 6.07 เมตร

โครงการระบบทางด่วนพิเศษ (Expressway)

โครงการระบบทางด่วนพิเศษ มี 3 สาย ดังนี้

1. ทางด่วนสายดินแดง - ท่าเรือ ระยะทางยาวประมาณ 8.9 กิโลเมตร โดยเริ่มต้นจากถนนวิภาวดีรังสิต ตรงบริเวณหน้าสำนักงานปฎิเทศบาลของกรุงเทพมหานคร ยกยกระดับเป็นสะพานลอย ข้ามถนนดินแดง ผ่านที่ว่าการเขตพญาไทเดิม ผ่านหลังโรงเรียนนิธิปัญญา ข้ามคลองสามเสนและซอยรัชฎ์ภัณฑ์ ยกลอยผ่านบริเวณโรงงานมักกะสันของการรถไฟแห่งประเทศไทย ข้ามถนนนิคมมักกะสัน ลอยขนานเส้นทางรถไฟสายแม่น้ำด้านทิศตะวันตก ข้ามถนนเพชรบุรี คลองแสนแสบ และถนนเพลินจิต และลงระดับพื้นดินที่บริเวณซอยร่วมฤดี ข้ามคลองไฟสิงห์โต ผ่านที่ทำการตำรวจมา และแพลตฟอร์มการเคหะแห่งชาติที่บ่อนไก่ แล้วยกระดับเป็นสะพานลอยติดต่อกันไปข้ามถนนพระราม ลอยเหนือถนนเชื้อเพลิง เลี้ยวเข้าไปตามทางรถไฟเข้าท่าเรือกรุงเทพฯ ไปถึงบริเวณคลองเตยนิเวศน์ ซึ่งที่บริเวณนี้มีทางแยกยกระดับ เชื่อมต่อไปบางนา และไปดาวคะนอง

2. ทางด่วนสายบางนา - ท่าเรือ ระยะทางยาวประมาณ 78 กิโลเมตร เริ่มต้นเชื่อมกับทางแยกต่างระดับของทางด่วนสายดินแดง - ท่าเรือ ที่ถนนเกษมราษฎร์ บริเวณด้านหลังกรมศุลกากร ยกระดับขนานทางรถไฟสายมักกะสัน-ท่าเรือ ข้ามถนนอจฉายรังค์ คล่อมคลองหัวลำโพง ขนานทางรถไฟสายปากน้ำเก่า ข้ามสะพานหน้าบริเวณบริษัทสามัคคีคำสัตย์ ข้ามทางรถไฟสายปากน้ำเดิมที่บริเวณองค์การพอกหนัง ข้ามคลองพระโขนง และสุขุมวิทซอย 50 แล้วลงระดับดินผ่านสุขุมวิท 56 สุขุมวิทซอย 62 บริเวณหน้าบ้านพักโรงกลั่นน้ำมันบางจาก สุขุมวิทซอย 64 สุขุมวิทซอย 66 และสุขุมวิทซอย 68 จากนั้นเริ่มยกระดับลงจนถึงบริเวณบางนาซึ่งเป็นทางแยกต่างระดับ เชื่อมถนนสุขุมวิทและถนนบางนา - ตราด

3. ทางด่วนสายดาวคะนอง - ท่าเรือ ระยะทางประมาณ 10.3 กิโลเมตร เริ่มต้นต่อเชื่อมกับทางด่วนสายท่าเรือ - ดินแดง ที่บริเวณถนนนางลิ้นจี่ตัดผ่านถนนสาธุประดิษฐ์ เลียบไปตามแม่น้ำบริเวณใกล้วัดไท้ แล้วข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาลอยข้ามถนนราษฎร์บูรณะ ถนนสุขสวัสดิ์ และไปสิ้นสุดที่ถนนธนบุรี - ปากท่อ ประมาณกิโลเมตรที่ 1

เนื่องจากทางด่วนสายนี้จะมีแนวทางข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ที่บริเวณวัดไท้ และสำนักงานคณะกรรมการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้มีนโยบายให้การทางพิเศษฯ สร้างสะพานสูงถึง 43 เมตร และกำหนดคดม่ออยู่ห่างจากฝั่ง โดยมีความลึกไม่เกิน 2 เมตร ตามความต้องการของกรมเจ้าท่า ลักษณะของสะพานจึงเป็นสะพานที่สูงมาก และมีช่วงกลางสะพานยาวถึง 450 - 500 เมตร ซึ่งจะต้องใช้เทคนิคในการออกแบบและก่อสร้างสูงมาก ทำให้สะพานมีราคาแพง การทางพิเศษฯ จึงได้ว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ได้แก่ Peter Fraenkel & Partners ร่วมกับ Parsons Brinckehoff International Inc. และ Dr. Hellmut Momberg National Engineering Consultants Co.Ltd. ให้ทำการศึกษาเปรียบเทียบ และสำรวจออกแบบรายละเอียดสะพานหรืออุโมงค์ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ที่บริเวณวัดไท้ คำว่าจ้างเป็นเงิน 42,193,392.- บาท ซึ่งไม่รวมภาษีอีกประมาณ 5,700,000.- บาท การทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาว่าจ้างเมื่อวันที่ 11 มกราคม 2523 และงานออกแบบแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม ขณะนี้กำลังดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ง.

โครงการส่งเสริมอาชีพประมงน้ำกร่อย

เนื่องจาก เขตบางขุนเทียนมีเกษตรกรประกอบอาชีพประมงน้ำกร่อยในท้องที่ติดชายทะเล แขวงท่าข้าม และแขวงแสมดำบางส่วน การประกอบอาชีพเลี้ยงสัตว์น้ำในปัจจุบันได้ผลผลิตลดน้อยลง เนื่องจาก

1. ราษฎรประกอบอาชีพเลี้ยงกุ้ง ปลา โดยปรับที่ดินเป็นวังกุ้ง สูบน้ำทะเลเข้าไปขังไว้ให้เชือกกุ้ง ปลา เจริญเติบโตตามธรรมชาติ ถึงเวลาก็ไขน้ำออก และจับกุ้ง ปลาขาย เกษตรกรในบริเวณนี้ ทำอาชีพเกษตรอย่างอื่นไม่ได้ เนื่องจากน้ำกร่อย และการเลี้ยงกุ้ง ปลาดังกล่าวนี้ ต้องใช้พื้นที่มากจึงจะพอดำรงชีพ นอกจากนี้ ยังสิ้นเปลืองแรงงาน และต้องใช้ทุนจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสูบน้ำ ปัจจุบัน เชือกกุ้ง ปลาตามธรรมชาติลดปริมาณลง เนื่องจากสภาวะแวดล้อมไม่ดีเหมือนสมัยก่อน จึงต้องเพิ่มพื้นที่ในการทำกิน
2. อูคลองดินเขิน ส่วนประกอบสำคัญในการประกอบอาชีพและการดำรงชีวิตประจำวัน คือ อูคลองต่าง ๆ ซึ่งมีอยู่เป็นจำนวนมาก ใช้ระบายน้ำเข้าวังกุ้ง ปลา และเป็นทางคมนาคมลำเลียงสินค้าต่าง ๆ อูคลองเหล่านี้ส่วนใหญ่ดินเขินน้ำแห้งถึงดินในฤดูแล้ง
3. การขยายตัวทางอุตสาหกรรม และการจัดสรรที่ดินเป็นเหตุให้เกิดมลภาวะทำลายสัตว์น้ำต่าง ๆ ทำให้ผลผลิตลดน้อยลง
4. เกษตรกรอาศัยการกำหนดราคาสินค้ากุ้ง ปลา จากพ่อค้าคนกลาง ไม่มีโอกาสกำหนดราคาผลผลิตของตนเอง ทำให้ได้ราคาต่ำไม่เป็นธรรม

ฉะนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาค่าการประกอบอาชีพของเกษตรกร และส่งเสริมอาชีพการเกษตรให้ได้ผลผลิตสูงขึ้น เขตบางขุนเทียนจึงได้จัดทำแปลงสาธิตการเลี้ยงกุ้งกุลาดำขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เป็นแปลงสาธิตการเลี้ยงสัตว์น้ำ โดยนำความรู้ทางวิชาการสมัยใหม่เข้ามาใช้ และจะเป็นแปลงสาธิตตัวอย่างให้เกษตรกรได้นำไปปฏิบัติได้ถูกต้องและได้ผลผลิตสูงขึ้น

เป้าหมายของโครงการก็เพื่อให้เกษตรกรที่มีอาชีพเลี้ยงสัตว์น้ำมีรายได้เพิ่มขึ้นสูงกว่าการเลี้ยงตามธรรมชาติที่ไม่ถูกต้องตามหลักวิชาการเท่าไรนัก

โครงการนี้ ดำเนินการโดยหมวดส่งเสริมอาชีพ งานปกครอง เขตบางขุนเทียน และได้รับความร่วมมือทางวิชาการจากกองประมงน้ำกร่อย กรมประมง โดยมีกำหนดระยะเวลาเริ่มต้นตั้งแต่เดือนมกราคม 2524 - ธันวาคม 2524 โดยจัดทำที่บ้านนายทองสุข บุญอ่อน บ้านเลขที่ 48 หมู่ 8 แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน ขนาดแปลงพื้นที่ 6 ไร่ ซึ่งจะมีการทำแปลงสาธิตการเลี้ยงกุ้งกุลาดำ เจ้าของแปลงเป็นผู้ดำเนินการ โดยมีเจ้าหน้าที่ให้ความรู้และคำปรึกษา แต่ค่าใช้จ่ายทุกประเภทของโครงการ เจ้าของแปลงเป็นผู้รับผิดชอบ ไม่ได้ใช้เงินจากงบประมาณ

ผลประโยชน์ที่ได้จากโครงการก็คือ เป็นการให้ความรู้แก่เกษตรกรทั่วไป เพื่อจะนำไปปรับปรุงแปลงเลี้ยงกุ้งของตนเอง ทำให้ได้ผลผลิตสูงขึ้น เกษตรกรจะมีรายได้เพิ่มขึ้น ช่วยยกระดับความเป็นอยู่ให้ดีขึ้น นอกจากนี้จะทำให้เกษตรกรมีความตื่นตัวมากขึ้น และยอมรับวิชาการสมัยใหม่มาพัฒนาผลผลิตของตนเอง

โครงการนี้ มีการติดตามและประเมินผลหลังเสร็จสิ้นโครงการ โดยจะทำการเปรียบเทียบรายได้ กับ การลงทุน เพื่อเกษตรกรจะได้เป็นผลประโยชน์ที่จะได้รับด้วย

ตลาดนัดสถาบันเกษตรกรบางมด

ตลาดนัดแห่งนี้เริ่มจัดตั้งเมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. 2521 โดยนายสมควร วรรณวิรุฬห์ หัวหน้าเขตบางขุนเทียน ร่วมกับกลุ่มเกษตรกรบางมด และเกษตรกรบางอื่น ๆ ที่อยู่ใกล้เคียง ร่วมกันจัดตั้งขึ้นโดยตั้งอยู่ริมถนนธนบุรี - ปากท่อ ก่อนจะถึงวัดยายร่ม และวัดสี่ลูก ซึ่งทั้งสองวัดนี้อยู่คนละฝั่งของถนน ริมทางจะตั้งเป็นต้นไม้ประมาณ 20 - 30 ต้น ในต้นไม้จะมีสินค้าซึ่งล้วนแต่เป็นผลผลิตของชาวสวนบางมด และแขวงอื่น ๆ ใกล้เคียงวางจำหน่ายอยู่มากมาย โดยมากเจ้าของสวนจะเป็นผู้นำมาขายเอง ในจำนวนผลไม้ที่วางขายอยู่ ผลไม้ที่มากที่สุดและเด่นที่สุดคือ "ส้มบางมด"

จุดประสงค์ในการจัดตั้งตลาดนัดแห่งนี้ ก็เพื่อให้ชาวสวนได้มีสถานที่จำหน่ายผลผลิตของตนเอง โดยไม่ต้องเร่ร่อนไปขายที่อื่นซึ่งอยู่ห่างไกล และไม่ต้องขายโดยผ่านพ่อค้าคนกลาง ในตลาดนัดนี้ นอกจากจะมีส้มบางมดที่ลือชื่อจำหน่ายแล้ว ยังมีผลไม้อื่น ๆ อีกมากมาย เช่น กล้วยหอม กล้วยน้ำว้า กล้วยไข่ ส้มโอ ส้มตร หรือส้มเข่ง มะพร้าวอ่อน ลิ้นจี่ น้อยหน้า มะละกอ เป็นต้น นอกจากผลไม้แล้ว ยังมีไม้ประดับนานาชนิด และผลิตภัณฑ์เครื่องเรือนที่ทำด้วยไม้ เช่น เก้าอี้ เติ่ง ม้านั่งสนาม ฯลฯ มาจำหน่ายอีกด้วย

ตลาดนัดแห่งนี้เพิ่งเริ่มกิจการมาไม่นาน แต่ก็มีชื่อเสียงเป็นที่รู้จักกันแพร่หลาย แม้แต่ชาวต่างประเทศก็มีผู้รู้จักกันพอสมควร เมื่อไม่นานมานี้ ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ส่งคณะกรรมการและคณะทูตทางพาณิชย์ โดยการนำของคณะกรรมการกลางพรรคคอมมิวนิสต์จีน มาเยี่ยมชมกิจการด้วย นอกจากนี้คณะทูตของสหภาพโซเวียต ก็เคยมาเยี่ยมชมกิจการของตลาดนัดแห่งนี้เช่นกัน

โครงการกำหนดพื้นที่เพื่อจัดตั้งตลาดกลางเพื่อการเกษตร (ตลาดนัดสี่มุมเมือง)

เพื่อกำหนดพื้นที่สำหรับจัดตั้งตลาดกลางรับผลผลิตทางการเกษตรตามความต้องการเร่งด่วนของกระทรวงพาณิชย์ โดยกรมการค้าภายในซึ่งจะช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรของเกษตรกร เนื่องจากการจัดหาแหล่งจำหน่ายใกล้แหล่งผลิต

การกำหนดพื้นที่ที่จะเป็นที่ตั้งตลาดกลาง เพื่อการเกษตรในทางเหนือใต้ ตะวันออก และตะวันตก ของกรุงเทพมหานคร พิจารณาที่ดินซึ่งเอกชนแสดงความจำนงค้ำยกให้กรมการค้าภายในเพื่อเป็นตลาดกลางการเกษตร นอกจากนี้ยังมีการออกกฎหมายควบคุมการใช้ที่ดินในพื้นที่ที่คิดไว้ และกำหนดมาตรฐานทางผังเมืองเพื่อประกอบการดำเนินการก่อสร้าง ตลาดกลางเพื่อการเกษตร

ปัจจุบัน ตลาดกลางเพื่อการเกษตรได้ตั้งขึ้นแล้วในบริเวณที่ว่าการอำเภอเขตบางขุนเทียน ตามโครงการจัดตลาดนัดสี่มุมเมือง

นอกจากนี้ ยังมีโครงการสร้างตลาดกลางเพิ่มขึ้นตามจุดต่าง ๆ ที่เป็นเส้นทางขนส่งผลผลิตทางการเกษตร เพื่อตัดปัญหาคนกลางโดยให้เกษตรกรสามารถนำสินค้ามาจำหน่าย

โครงการจัดตั้งสถานที่พักผ่อนหย่อนใจชายทะเลบางขุนเทียน

ในปี 2524 คณะผู้บริหารกรุงเทพมหานคร โดยมี นายเชาวน์วงศ์ สุตลาภา เป็นผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ได้เสนอแนะให้จัดตั้งสถานที่พักผ่อนหย่อนใจชายทะเล ในพื้นที่ดินติดชายทะเลในท้องที่แขวงท่าข้าม เขตบางขุนเทียน โดยมีความเห็นว่า เหมาะสมที่จะจัดเป็นสถานที่พักผ่อนประกอบกับเหตุผลที่ไม่เป็นการสิ้นเปลืองในการเดินทางสำหรับชาวกรุงเทพมหานคร ในการเดินทางไปเพื่อ

พบกับทัศนียภาพชายทะเล ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครจึงได้แต่งตั้งกรรมการ
พิจารณาคำเนินการจัดตั้งสถานที่พักผ่อนหย่อนใจชายทะเลขึ้นมาหนึ่งชุด เพื่อดำเนิ
การสำรวจกำหนดพื้นที่ วางโครงการพิจารณางบประมาณค่าใช้จ่าย แล้วให้ราย
งานผู้ว่ากรุงเทพมหานครให้ทราบเป็นระยะ กรรมการชุดนี้ประกอบด้วย

1. ว่าที่ร้อยตรี เสมอใจ หมู่พวง เป็นประธานกรรมการ
รองปลัดกรุงเทพมหานคร
2. ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิการสังคม เป็นกรรมการ
3. ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกรุงเทพมหานคร "
4. ผู้อำนวยการสำนักการโยธา "
5. ผู้อำนวยการกองผังเมือง "
6. ผู้อำนวยการกองงบประมาณ "
7. หัวหน้าเขตบางขุนเทียน "

คณะกรรมการได้ดำเนินการสำรวจและได้มีการประชุมหาข้อยุติ เมื่อวันที่
13 มีนาคม 2524 และได้ลงความเห็นไว้ว่า

1. พื้นที่ที่กรุงเทพมหานครจะจัดตั้งเป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจนั้น เป็น
ที่ว่างชายทะเล ติดต่ออ่าวไทย จำนวน 80 ไร่ ตั้งอยู่ในหมู่ที่ 9 แขวงท่าข้าม
เขตบางขุนเทียน เป็นเนื้อที่ที่มีพระราชกฤษฎีกาหวงห้ามไว้สำหรับสหกรณ์นิคมบ้าน
ไร่ กันไว้สำหรับให้กรุงเทพมหานคร

2. เนื้อที่ประมาณ 80 ไร่ เป็นเนื้อที่ที่น้อยเกินไปสำหรับจะทำสถานที่
พักผ่อนหย่อนใจ ถ้าจะแท้จริง ๆ ควรหาซื้อที่บริเวณใกล้เคียงในท้องที่เขตบางขุน
เทียน จำนวนประมาณ 1,500 ไร่ จึงจะเหมาะสม

3. มติในการประชุมของคณะผู้บริหารครั้งที่ 21/23 เมื่อวันที่ศุกร์ที่ 13
สิงหาคม ได้มีมติให้กองฝึกรบมประสานงานกับเขตบางขุนเทียน พิจารณาหา
ที่ดินชายทะเลเพื่อก่อสร้างศูนย์ฝึกรบมข้าราชการกรุงเทพมหานคร และได้ตั้งกรรม
การชุดหนึ่งพิจารณาเกี่ยวกับที่ดินจำนวน 60 ไร่ ดังกล่าวอยู่

4. ให้เขตบางขุนเทียนสำรวจเส้นทางตลอดสายเพื่อนำไปพิจารณา
ดำเนินการ

5. ให้สำนักการโยธาดำเนินการก่อสร้างถนนบางขุนเทียน (จากถนน
ธนบุรี - ปากท่อ ถึงชายทะเล) ให้แล้วเสร็จใน 2 ปี (อาจเป็นถนนลูกรังชั่วคราว
คร่าวก่อนเพื่อให้สามารถใช้เป็นเส้นทางไปมาได้)

หลังจากนั้น ก็ได้มีการดำเนินการดังต่อไปนี้คือ

1. ถนนได้ดำเนินการไปแล้ว ดังนี้

- ปรับปรุงเป็นถนนดินแล้วตลอดสาย
- สร้างสะพาน ค.ส.ล. ไปแล้ว 3 สะพาน
- สร้างปรับปรุงผิวจราจรเป็นลาดยาวแอสฟัลท์แล้วประมาณ 7

กิโลเมตร ตั้งแต่สามแยกบางบอนไปจรดคลองสนามชัย (ผิวจราจร 7.00 เมตร
ไหล่ทางข้างละ 1 เมตร)

2. ส่วนที่ยังค้างจะต้องดำเนินการอีก คือ

- ปรับปรุงก่อสร้างถนนจากสะพานข้ามคลองสนามชัยถึงชายทะเล
โดยสร้างถนนลูกรังกว้าง 7.00 เมตร ยาวประมาณ 14,092 เมตร เนื้องาน
98,644 ตารางเมตร หนา 0.35 เมตร เสริมดินสูงเฉลี่ย 80 เซนติเมตร
- ก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. จำนวน 15 สะพาน เนื้องานประมาณ
2,506 ตารางเมตร ประมาณค่าใช้จ่ายในปัจจุบันประมาณ 96,947,460.- บาท
ซึ่งถนนสายดังกล่าวนี้อยู่ในความรับผิดชอบและดำเนินการของสำนักการโยธา

ขณะนี้ โครงการยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของคณะผู้บริหารกรุงเทพ
มหานคร

ภาคผนวก จ.

แบบสอบถามเพื่อใช้ในงานวิทยานิพนธ์เรื่อง "การศึกษาเพื่อประกอบการวางแผนการใช้ที่ดินในพื้นที่ชานเมืองทางด้านตะวันตกของกรุงเทพมหานคร : กรณีศึกษาเขตบางขุนเทียน"

สภาพทาง เศรษฐกิจและสังคมของประชาชนในเขตบางขุนเทียน

1. ชื่อ.....
2. ที่อยู่ บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ซอย..... ถนน.....แขวง.....เขต.....
3. ก่อนที่หัวหน้าครอบครัวมาตั้งถิ่นฐานในเขตบางขุนเทียน ได้ย้ายมาจากไหน
 - อยู่ในเขตบางขุนเทียนตั้งแต่เกิด
 - ภายในเขตกรุงเทพมหานคร (เขต).....
 - อื่น ๆ ระบุจังหวัด.....
4. หัวหน้าครอบครัวอยู่ในเขตบางขุนเทียนนานเท่าใด.....ปี.....เดือน
5. ทำไมมาอยู่ที่เขตบางขุนเทียน
 - ที่ดินถูก
 - เป็นทำเลในการประกอบอาชีพ
 - ใกล้ญาติ เพื่อน
 - มีทรัพย์สินเดิมอยู่แล้ว
 - ใกล้ที่ทำงาน
 - สภาพแวดล้อมดี
 - ใกล้สถานศึกษา
 - ค่าเช่าถูก
 - การคมนาคมสะดวก
 - มาอยู่ตั้งแต่เกิด
 - ค่าจ้างแรงงานสูง
 - อื่น ๆ ระบุ.....
6. การถือครองที่ดิน
 - เป็นเจ้าของ
 - เช่า
 - อาศัย
 - อื่น ๆ ระบุ.....

12. ท่านมีปัญหาเรื่องการเงินหรือไม่
 มี ไม่มี
13. โดยปกติท่านไปซื้อสินค้าประเภทอาหารและเครื่องใช้ที่
 นอกตลาด ร้าน คนขาย ที่ตั้ง
14. ท่านพอใจงานที่ท่านทำอยู่หรือไม่
 พอใจ ไม่พอใจ
15. ปัญหาความเดือดร้อนและความรำคาญที่ท่านได้รับ
 น้ำเสีย น้ำเค็ม
 ศัตรูพืช โจรภัย
 ปัญหาเรื่องการคมนาคมขนส่ง อื่น ๆ ระบุ.....

ศูนย์วิทยทรัพยากร
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ประวัติผู้เขียน

นางสาวอำพัน รุ่งวรรณวงศ์ เกิดเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2498
สำเร็จการศึกษาเศรษฐศาสตร์บัณฑิต จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปี พ.ศ. 2521
เข้าศึกษาระดับปริญญาโท ภาควิชาผังเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปี 2522.



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย