

บรรณานุกรม

ชื่อหนังสือ

ภาษาไทย

นราศรี ไวนิชกุล. ระเบียบวิธีจัดธุรกิจ. คำบรรยายประกอบการสอน, คณะพาณิชยศาสตร์
และการบัญชีจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พาณิชย์, กระทรวง. สำนักงานประกันภัย. ที่ระลึกวันครบรอบ 1 ปีในการยกฐานะขึ้นเป็นกรม.
กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์รุ่งเรืองรัตน์, 2523

สำนักงานประกันภัย. ที่ระลึกวันครบรอบ 3 ปี ในการยกฐานะขึ้นเป็นกรม.

กรุงเทพมหานคร : ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดีแอนด์ เอส, 2525

สมพงษ์ เกษมลิน. การบริหาร. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช จำกัด, 2526

สมาน รังสิโยกฤทธิ์ และสุรี สุทธิสมบูรณ์. หลักการบริหารเบื้องต้น. กรุงเทพมหานคร :
สวัสดิการสำนักงาน ก.พ., 2526

การบริหารราชการ. กรุงเทพมหานคร สวัสดิการ สำนักงาน ก.พ., 2526

สุธรรม พงศ์สำราญ วิรช ณ สงขลา และพึงใจ พึงพาณิช. หลักการประกันวินาศภัย.

กรุงเทพมหานคร : สำนักงานพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2519

วารสาร

อำนวย สุกเวชย์. "การควบคุมคนกลางประกันภัย" วารสารสำนักงานประกันภัยปีที่ 6, เล่มที่ 1
ฉบับที่ 21

ภาษาอังกฤษ

J. Henry Ellis LLB, LLM, PHD (Lond), FCII. Regulation of insurance. Vol. 1
London: Kluwer Publishing, 1983 .

สัมภาษณ์

กาญจนฯ แสมขาว, นักวิชาการประกันภัย 4 กองประกันชีวิต สำนักงานประกันภัย, สัมภาษณ์,
29 พฤษภาคม 2528 .

กุญแจ บัวสรรค์. นิติกร 4 หัวหน้างานกรมธรรม์ กองนิติการ สำนักงานประกันภัย, สัมภาษณ์,

บังอร มีเจริญ. หัวหน้าฝ่ายตรวจสอบ 1 กองตรวจสอบและกำกับสำนักงานประกันภัย, สัมภาษณ์,

28 พฤษภาคม 2528.

โพธิ์ จารย์โภมล. รองปลัดกระทรวงพาณิชย์ ฝ่ายวิชาการ, สัมภาษณ์, 29 พฤษภาคม 2528.

มนัส ชีวสุกุลยิงค์. หัวหน้าฝ่ายอัตราเบี้ยประกันภัย กองประกันวินาศภัย สำนักงานประกันภัย,

สัมภาษณ์, 29 พฤษภาคม 2528.

สนิท วรนิษฐญา. อธิศร่องผู้อำนวยการสำนักงานประกันภัย กระทรวงพาณิชย์, สัมภาษณ์,

2 ตุลาคม 2526.

เสริมศักดิ์ สุวรรณาการ. หัวหน้าฝ่ายกำกับ กองตรวจสอบและกำกับสำนักงานประกันภัย, สัมภาษณ์,

29 พฤษภาคม 2528.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แบบสอบถาม

สำหรับบริษัทที่ประกอบธุรกิจประจำกันวินาคดีย์

เรื่อง “การศึกษาการบริหารงานของสำนักงานประจำกันวินาคดีย์ กระทรวงพาณิชย์”

กรุณาปิดเครื่องหมาย ✓ ลงใน □ ที่ทำแล้วและเติมข้อความลงในช่องว่างที่ให้ไว้

1. ทำนิติคุณว่า การควบคุมของสำนักงานประจำกันวินาคดีย์ มีผลอย่างไรต่อการดำเนินงานของบริษัท

(ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)

- 1.1 ทำให้การดำเนินงานล่าช้า ไม่ทันต่อเหตุการณ์
- 1.2 ทำให้บริษัทขยายตัวไม่ได้เท่าที่ควร
- 1.3 ช่วยให้ฐานะการเงินมั่นคงยั่งยืน
- 1.4 ทำให้เกิดความเชื่อถือจากผู้ءาประจำกันมากขึ้น
- 1.5 ช่วยให้การดำเนินงานมีระเบียบแบบแผนดีขึ้น
- 1.6 อื่น ๆ (โปรดระบุ)

22. ทำนิติความเห็นอย่างไรต่อจำนวนหลักทรัพย์ประจำกันที่รัฐกำหนด

- 2.1 เหมาะสมแล้ว
- 2.2 มากเกินไป
- 2.3 น้อยเกินไป
- 2.4 จำนวนหลักทรัพย์ประจำกันควรกำหนดให้เป็นอัตราส่วนกับจำนวนเงินส่ารองประจำกันหรือจำนวน เมียประจำกันภัยรับ
- 2.4 อื่น ๆ (โปรดระบุ)

3. ทำนิติความคิดเห็นอย่างไรกับจำนวนเงินกองทุนที่รัฐกำหนด

- 3.1 เหมาะสมแล้ว
- 3.2 มากเกินไป
- 3.3 น้อยเกินไป
- 3.4 อื่น ๆ (โปรดระบุ)

4. ท่านคิดว่า วิธีการคำนวนเงินสำรองประจำภัยที่สรุปกำหนด

4.1 เหมาะสมแล้ว

4.2 ไม่ควรกำหนดวิธีการคำนวน

4.3 ควรแก้ไขโดย

4.4 อื่น ๆ (โปรดระบุ)

5. ท่านคิดว่า รัฐควรเข้ามาร่วมคุ้มครองลงทุนในธุรกิจอื่น ของบริษัทประจำภัยหรือไม่

5.1 ควร

5.2 ไม่ควร เพราะ

6. ท่านคิดว่า รัฐควรเข้ามาร่วมคุ้มครองรับและจ่ายเงินของบริษัทประจำภัยหรือไม่

6.1 ควร

6.2 ไม่ควร

7. ท่านคิดว่า รัฐควรมีการแก้ไขและปรับปรุงกฎหมายระหว่างประเทศด้วยการลงทุนอีกหรือไม่

7.1 ไม่ควรแก้ไขและปรับปรุง

7.2 ควรแก้ไขและปรับปรุงดังนี้

.....

8. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไร เกี่ยวกับการควบคุมการรับและจ่ายเงินของบริษัทฯ

8.1 เหมาะสมแล้ว

8.2 ควรแก้ไขดังนี้

9. ท่านมีความเห็นอย่างไรกับวิธีการควบคุมแผนและข้อความของกรมธรรม์ประจำภัยของรัฐ

9.1 เหมาะสมแล้ว

9.2 ควรแก้ไขดังนี้

.....

10. ท่านมีความคิดเห็นอย่างไร เกี่ยวกับอัตราเบี้ยประจำภัยตามที่ได้รับอนุมัติจากนายทะเบียน

10.1 เหมาะสมแล้ว

10.2 ควรแก้ไขดังนี้

.....

11. ท่านคิดว่าการควบคุมตัวแทนประกันภัยของสำนักงานประกันภัย มีผลอย่างไรต่อการค้าเงินงานของบริษัท
- 11.1 มีผลดี เนื่องจาก
- 11.2 มีผลเสีย เนื่องจาก
- 11.3 อื่น ๆ (โปรดระบุ)
12. ท่านคิดว่าควรหรือไม่ที่สำนักงานประกันภัยเข้ามาเกี่ยวข้องและไก่ล์เกลี้ยงบอพิพาทเกี่ยวกับการจ่ายค่าสินไหมทดแทน
- 12.1 ควร
- 12.2 ไม่ควร เพราะ
13. เท่าที่ผ่านมาบริษัทของท่านได้รับการส่งเสริมจากสำนักงานประกันภัยในเรื่องใดบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- 13.1 ให้คำแนะนำวิธีดำเนินงาน
- 13.2 ให้การอบรมตัวแทนประกันภัย
- 13.3 ให้เข้าร่วมมาระบุและสัมนา
- 13.4 ช่วยเหลือด้านประกันต่อ
- 13.5 แก้ข้อพิพาทการจ่ายสินไหมทดแทน
- 13.6 ช่วยประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- 13.7 อื่น ๆ (โปรดระบุ)
14. การส่งเสริมธุรกิจประกันภัยของสำนักงานประกันภัย มีผลต่อการค้าเงินงานของบริษัทอย่างไรบ้าง (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- 14.1 ช่วยให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- 14.2 ช่วยให้การดำเนินธุรกิจขยายตัวยิ่งขึ้น
- 14.3 ทำให้เกิดความเชื่อถือจากผู้เอาประกันมากยิ่งขึ้น
- 14.4 ช่วยให้ได้รับความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับการประกันภัยมากขึ้น
- 14.5 อื่น ๆ (โปรดระบุ)
-

15. ท่านต้องการให้ล้ำนักงานประกันภัยส่ง เริ่มตุรกิจประกันภัยในด้านใดอีกหรือไม่

- 15.1 ไม่ต้องการ

15.2 ต้องการในค้าน

.....

.....

16. ห้ามคิดว่าสำนักงานประกันภัยควรจะแก้ไขหรือปรับปรุง รวมเป็นปฏิบัติ กฎหมาย
กฎระเบียบ ที่ใช้ควบคุมและส่งเสริมธุรกิจประกันภัยในปัจจุบันหรือไม่

- 16.1 ไม่ควรแก้ไข
16.2 ควรแก้ไขดังนี้

17. ที่ว่างสำหรับแสดงความคิดเห็นอื่น ๆ เพิ่มเติม

ประวัติ

นางสาวกานา ศรีพันล้ำ เกิดวันที่ 7 ตุลาคม พ.ศ. 2499 สำเร็จการศึกษา[✓]
บริหารธุรกิจบัญชี สาขามัญชี คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยรามคำแหง ปีการศึกษา 2522
ปัจจุบันเป็นนักวิชาการสรรพากร กรมสรรพากร กระทรวงการคลัง



**ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย**