

การสำรวจและวิเคราะห์การใช้คลอโรฟลูโอโรคาร์บอนและฮาโลนในประเทศไทย



นายวรรณะ วิมลพันธุ์

ศูนย์วิทยทรัพยากร

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2535


ISBN 974-581-212-9

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

018252

i 119.358.00

SURVEY AND ANALYSIS OF USAGE OF CHLOROFLUOROCARBONS
AND HALONS IN THAILAND



Mr. Wanna Vimolphun

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Engineering
Department of Environmental Engineering
Graduate School
Chulalongkorn University

1992

ISBN 974-581-212-9

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การสำรวจและวิเคราะห์การใช้คลอโรฟลูโอโรคาร์บอนและฮาโลอน
ในประเทศไทย


โดย นายวรรณะ วิมลพันธ์
ภาควิชา วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม
อาจารย์ที่ปรึกษา ดร. แสงสันต์ พานิช
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม อาจารย์ วีระ มาวิจักขณ์




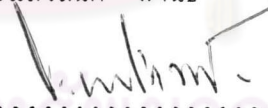
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้หัวข้อวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการ
การศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต



..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(ศาสตราจารย์ ดร. ถาวร วัชรภักย์)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


..... ประธานกรรมการ
(รองศาสตราจารย์ วงศ์พันธ์ ลิ้มปเสนีย์)


..... อาจารย์ที่ปรึกษา
(ดร.แสงสันต์ พานิช)


..... อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
(อาจารย์ วีระ มาวิจักขณ์)


..... กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุทธิรักษ์ สุจริตตานนท์)

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

วรรณะ วิมลพันธุ์ : การสำรวจและวิเคราะห์การใช้คลอโรฟลูโอโรคาร์บอนและฮาลอน
ในประเทศไทย (SURVEY AND ANALYSIS OF USAGE OF CHLOROFLUOROCARBONS
AND HALONS IN THAILAND) อ.ที่ปรึกษา : ดร.แสงสันต์ พานิช อ.ที่ปรึกษาร่วม :
อ.วีระ มาวิจักขณ์, 144 หน้า. ISBN 974-581-212-9

จากการลดลงเป็นปริมาณมากของบรรยากาศชั้นโอโซน โดยเฉพาะที่บริเวณขั้วโลก ทั้งนี้มีสาเหตุ
มาจากอนุภาคของคลอรีนที่อยู่ในบรรยากาศ ซึ่งส่วนใหญ่มาจากสารคลอโรฟลูโอโรคาร์บอนที่ใช้ในอุตสาหกรรม
กรรมต่าง ๆ และฮาลอนที่ใช้เป็นสารดับเพลิง ประเทศไทยมีการใช้สารดังกล่าวด้วยเช่นกันและเนื่องจาก
ประเทศไทยเป็นสมาชิกของพิธีสารมอนทรีออลจึงต้องมีการดำเนินการลดและควบคุมปริมาณการใช้สารดัง
กล่าวตามที่พิธีสารมอนทรีออลกำหนด จากการสำรวจปริมาณการใช้สารคลอโรฟลูโอโรคาร์บอนและฮาลอน
ในอุตสาหกรรมต่าง ๆ จากแบบสอบถามพบว่าปริมาณการใช้ยังไม่เกิน 0.3 กก./คน/ปี และพบว่าโรงงาน
อุตสาหกรรมบางโรงงาน (จากการศึกษาจากโรงงานตัวอย่าง) ได้มีการดำเนินการลดการใช้สารคลอโร-
ฟลูโอโรคาร์บอนและฮาลอน ซึ่งเทคโนโลยีที่นำมาใช้บางอย่างก็ได้ผลเช่น การใช้ Recycling Machine
ในอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และในเครื่องปรับอากาศติดรถยนต์ซึ่งสามารถลดปริมาณการใช้สารดังกล่าว
ได้มากกว่า 50% ส่วนการใช้สารทดแทนในส่วนของฮาลอนที่ใช้เป็นสารดับเพลิง สามารถนำเอาโมโนแอม-
โมเนียมฟอสเฟต (dry chemical) มาใช้แทนได้ (ในส่วนของฮาลอนที่ใช้เป็นสารดับเพลิงทั่วไป) และ
การใช้ Deionize Water (cleaning solvent) ในอุตสาหกรรมการทำแผงวงจรรีเลย์อิเล็กทรอนิกส์
(Through Hole Assembly) แต่การใช้สารทดแทนบางอย่าง เช่น IPA (cleaning solvent) ใน
อุตสาหกรรมผลิตแผงวงจรรีเลย์อิเล็กทรอนิกส์และ HFC-134a ในอุตสาหกรรมผลิตตู้เย็นและเครื่องปรับอากาศ
ยังไม่สามารถนำมาใช้ได้ตอนนี้ เนื่องจากมีเทคโนโลยียังไม่เพียงพอต่อการถ่ายทอดเทคโนโลยีจาก-
บริษัทแม่จากต่างประเทศ แต่ในอนาคตคงจะสามารถนำมาใช้ทดแทนการใช้สารคลอโรฟลูโอโรคาร์บอนได้
อย่างสิ้นเชิง

ศูนย์วิทยุทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา.....
สาขาวิชา.....
ปีการศึกษา ๒๕๓๔.....

ลายมือชื่อนิสิต.....
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

WANNA VIMOLPHUN : SURVEY AND ANALYSIS OF USAGE OF CHLOROFLUOROCARBONS
AND HALONS IN THAILAND. THESIS ADVISOR : SANGSANT PANICH, Ph.D
THESIS CO-ADVISOR : VIRAH MAVICHAK. 144 PP. ISBN 974-581-212-9

The reduction of the ozone layer, especially at the pole, is the result from the chlorine radicals in the atmosphere from chlorofluorocarbon (CFC_u) used in many industries and halon used in fire extinguishers. Thailand is a member of Montreal Protocol, so it must control CFC_u usages in accordance with Montreal Protocol's regulation. This study estimated the amount of CFC_u and halon used in industries by questionnaires during 1990 in comparison with 1986 data. The per capita use of CFC_u is less than 0.3 kg/capita/yr, and some industries from case study has the ability to reduced CFC_u and halon usages. Some technologies such as recycling machine used in electronic industries and car air conditioners can reduce CFC_u usages more than 50%. The substitute substances for halon such as Monoammoniumphosphate (dry chemical) and for CFC_u such as Deionize Water (cleaning solvent) in electronic industry (through hole assembly) are promising. Other substitutes such as IPA in electronic industries and HFC-134a in refrigeration and air conditioners have not been successful because of lacking of technology, so technology transfer from mother companies is needed.



ภาควิชา วิศวกรรมเครื่องกล.....
สาขาวิชา วิศวกรรมยานยนต์.....
ปีการศึกษา 2534.....

ลายมือชื่อนิสิต *Wanna Vimolphun*.....
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา *Sangsant Panich*.....
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม *Virah Mavichak*.....

กิตติกรรมประกาศ

ขอกราบขอบพระคุณ ดร.แสงสันต์ พานิช และ อาจารย์ วิระ มาวิจักขณ์ (ผู้อำนวยการกองควบคุมวัตถุมีพิษและเคมีภัณฑ์ กรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม) ซึ่งเป็นอาจารย์ที่ปรึกษา และอาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ที่ได้กรุณาแนะนำ ให้ข้อคิดเห็นและข้อมูลต่าง ๆ ในการทำวิจัย จนทำให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้

ขอขอบคุณ Mrs. Ingrid Kokeritz (UNEP/SIDA Project on CFC) และเจ้าหน้าที่ทุกท่านของ UNEP/ROAP ที่ได้กรุณาให้ความช่วยเหลือและให้ความร่วมมือทุก ๆ ด้านแก่ผู้เขียนในการทำวิจัยจนสำเร็จลุล่วงไปได้

ประโยชน์ที่ได้รับจากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ขอมอบให้แก่ พ่อ แม่ และญาติพี่น้อง ครูอาจารย์ ทุกท่านของผู้เขียน รวมทั้งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ	จ
กิตติกรรมประกาศ	ฉ
สารบัญตาราง	ฎ
สารบัญรูปประกอบ	ฏ
สารบัญกราฟ	ท
บทที่ 1. บทนำ	1
1.1 ทวีป	1
1.2 วัตถุประสงค์	3
1.3 ขอบเขตของการวิจัย	4
2. ทบทวนเอกสาร	5
2.1 คลอโรฟลูโอโรคาร์บอน (Chlorofluorocarbon; CFC _u) และฮาลอน (Halon)	
2.1.1 คลอโรฟลูโอโรคาร์บอน (Chlorofluorocarbon; CFC _u)	5
2.1.2 ฮาลอน (Halon)	8
2.2 ปริมาณการใช้สารคลอโรฟลูโอโรคาร์บอนและฮาลอน ของประเทศไทย	9
2.3 การทำลายโอโซนในบรรยากาศของโลก	
2.3.1 ชั้นบรรยากาศ	15
2.3.2 การเกิดโอโซนในบรรยากาศ	16
2.3.3 ประโยชน์ของโอโซน	18
2.3.4 การทำลายโอโซนในบรรยากาศ	19
2.3.5 ข้อมูลการทำลายชั้นโอโซนจากนักวิทยาศาสตร์	22
2.3.6 สมมุติฐานของการเกิด Ozone Hole	26
2.3.7 การทำลายโอโซนในบรรยากาศชั้นสตราโตสเฟียร์ โดยสารคลอโรฟลูโอโรคาร์บอนและฮาลอน	28
2.3.8 สถานภาพของโอโซนในบริเวณขั้วโลกเหนือ	31
2.3.9 ปริมาณโอโซนทั่วโลกระหว่างปี ค.ศ. 1969-1986	31

สารบัญ (ต่อ)

บทที่

หน้า

2.3.10	ผลกระทบเนื่องจากโอโซนในบรรยากาศชั้นสตราโตสเฟียร์ ถูกทำลาย	33
2.4	การควบคุมการใช้ Chlorofluorocarbons และ Halon	35
2.4.1	พิธีสารมอนทรีออล (Montreal Protocol)	35
2.4.2	สาเหตุที่ประเทศไทยเป็นสมาชิกของพิธีสารมอนทรีออล	36
2.5	วิธีการลดการใช้สารคลอโรฟลูโอโรคาร์บอนและฮาลอนในอุตสาหกรรม ต่าง ๆ ที่มีการใช้สารดังกล่าว	37
2.5.1	กระป๋องสเปรย์	37
2.5.2	ระบบทำความเย็น	38
2.5.3	โฟม	38
2.5.4	ตัวทำละลาย (Solvent)	38
2.5.5	สารดับเพลิง	39
3.	วิธีการทำวิจัย (Methodology)	40
4.	ผลการศึกษา	45
4.1	ผลการศึกษาปริมาณการใช้สารคลอโรฟลูโอโรคาร์บอนและฮาลอน ที่รวบรวมได้จากแบบสอบถาม	45
4.2	ความคิดเห็นของโรงงานอุตสาหกรรมที่มีการใช้สารคลอโรฟลูโอโร- คาร์บอนและฮาลอนจากแบบสอบถาม (จำนวน 57 โรงงาน)	45
4.3	การศึกษาโรงงานเป็นกรณีตัวอย่าง	56
4.3.1	การใช้ Alternative Technologies.....	56
4.3.2	Solvent Recovery	65
5.	วิจารณ์ผลการศึกษา	84
5.1	วิจารณ์ผลการวิจัยจากการเปรียบเทียบข้อมูลปริมาณการใช้สารคลอโรฟลู- โอโรคาร์บอนและฮาลอนจากแบบสอบถามกับปริมาณการนำเข้า	84
5.2	วิจารณ์ผลการวิจัยจากการศึกษาจากโรงงานตัวอย่าง	87
5.2.1	การใช้สารทดแทน (Alternative Substances)	87
5.2.2	Solvent Recovery & Conservation	89

สารบัญ (ต่อ)

บทที่

หน้า

5.3	สาเหตุที่ทำให้ยังไม่สามารถดำเนินการลดการใช้สาร- คลอโรฟลูโอโรคาร์บอนและฮาลอนจากการศึกษาจาก โรงงานอุตสาหกรรมตัวอย่าง	90
5.4	แนวโน้มที่น่าจะเป็นในการใช้สารคลอโรฟลูโอโรคาร์บอนแต่ละตัว และฮาลอนของโรงงานอุตสาหกรรม เมื่อมีการนำเทคโนโลยี หรือสารทดแทนเข้ามาใช้	90
5.4.1	CFC-11	90
5.4.2	CFC-12	91
5.4.3	CFC-113	92
5.4.4	Halon 1211 และ Halon 1301	93
5.5	แนวโน้มของการใช้สารคลอโรฟลูโอโรคาร์บอนในอนาคต	93
6.	สรุปผลการศึกษา.....	97
6.1	การใช้สารทดแทน	97
6.1.1	Methylene Chloride	97
6.1.2	DI Water	98
6.1.3	Monoammoniumphosphate (dry chemical)	98
6.2	การนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle)	98
6.3	แนวทางที่ควรจะต้องมีการศึกษาวิจัยต่อไปในอนาคต	99
	เอกสารอ้างอิง	101
ภาคผนวก		
1.	ชื่อสาร CFC และ Halon ที่ควบคุมโดย Montreal Protocol	
1.1	ชื่อสาร CFC และ Halon ที่ควบคุมโดย Montreal Protocol (Annex A)	104
1.2	ชื่อสาร CFC และ Halon ที่ควบคุมโดย Montreal Protocol (Annex B)	105
1.3	ชื่อสาร CFC และ Halon ที่ควบคุมโดย Montreal Protocol (Annex C)	106
2.	แบบสอบถาม (ฉบับภาษาไทย)	108
3.	แบบสอบถาม (ฉบับภาษาอังกฤษ)	117

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก	หน้า
4. แบบสอบถาม การดำเนินการลดการใช้สาร CFC _๒ ในกระบวนการผลิต	126
5. ตัวอย่างข้อมูล CD/ISIS Program	138
6. การคาดประมาณประชากรของประเทศไทยตั้งแต่ปี พ.ศ. 2535 ถึง 2558 ...	143
ประวัติผู้วิจัย	144



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1. ปริมาณการใช้สารคลอโรฟลูโอโรคาร์บอนโดยน้ำหนักต่อประชากร ในประเทศพัฒนา ปี 1986	10
2. ปริมาณการใช้สาร CFC ในประเทศอาเซียน : แยกตามประเภท ของอุตสาหกรรม (เปอร์เซ็นต์)	11
3. การใช้ CFC ในประเทศกลุ่มอาเซียน (ยกเว้นประเทศบรูไน)	12
4. ปริมาณการใช้สาร CFC และ Halon ของประเทศไทยโดยแบ่งตาม ประเภทการใช้ (เมตริกซ์ตัน; เปอร์เซ็นต์)	13
5. ปริมาณการนำเข้าสาร CFC และ Halon ในปี 2533 แยกตามชื่อ สารเคมี	14
6. ความเข้มข้นของสารต่าง ๆ ที่มีผลต่อบรรยากาศชั้นโอโซน (ในปี 1990)...	30
7. รายชื่อโรงงานที่ร่วมในการให้ข้อมูล (มีการใช้สาร CFC หรือ Halon) ...	46
8. รายชื่อโรงงานที่ร่วมในการให้ข้อมูล (แต่ไม่ได้ใช้ CFC หรือ Halon)	48
9. แสดงปริมาณการใช้สาร CFC และ Halon ของโรงงานอุตสาหกรรม ที่รวบรวมได้จากแบบสอบถาม (จำนวน 57 โรงงาน)	51
10. การเปรียบเทียบระหว่างปริมาณการนำเข้ากับปริมาณการใช้จริงที่สำรวจ ได้จากแบบสอบถามของสารที่ทำลายชั้นโอโซนในบรรยากาศ (Ozone Depleting Substances) ปี พ.ศ. 2533	52
11. สรุปแสดงความคิดเห็นของโรงงานอุตสาหกรรมที่มีการใช้สาร CFC และ Halon จากการตอบแบบสอบถาม	53
12. แสดงวิธีการกำจัดสาร CFC ที่ไม่ใช้แล้วของโรงงานอุตสาหกรรม ที่ตอบแบบสอบถาม จำนวน 57 โรงงาน	54
13. แสดงกิจกรรมและสิ่งที่ต้องการให้รัฐบาลช่วยเหลือของ โรงงาน อุตสาหกรรมที่ตอบแบบสอบถาม จำนวน 57 โรงงาน	55
14.1 ตารางบันทึกผลข้อมูลจากการศึกษาโรงงานอุตสาหกรรมตัวอย่าง (โรงงานที่ 1)	69
14.2 ตารางบันทึกผลข้อมูลจากการศึกษาโรงงานอุตสาหกรรมตัวอย่าง (โรงงานที่ 2)	70
14.3 ตารางบันทึกผลข้อมูลจากการศึกษาโรงงานอุตสาหกรรมตัวอย่าง (โรงงานที่ 3)	71

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
14.4 ตารางบันทึกผลข้อมูลจากการศึกษาโรงงานอุตสาหกรรมตัวอย่าง (โรงงานที่ 4)	72
14.5 ตารางบันทึกผลข้อมูลจากการศึกษาโรงงานอุตสาหกรรมตัวอย่าง (โรงงานที่ 5)	73
14.6 ตารางบันทึกผลข้อมูลจากการศึกษาโรงงานอุตสาหกรรมตัวอย่าง (โรงงานที่ 6)	74
14.7 ตารางบันทึกผลข้อมูลจากการศึกษาโรงงานอุตสาหกรรมตัวอย่าง (โรงงานที่ 7)	75
14.8 ตารางบันทึกผลข้อมูลจากการศึกษาโรงงานอุตสาหกรรมตัวอย่าง (โรงงานที่ 8)	76
14.9 ตารางบันทึกผลข้อมูลจากการศึกษาโรงงานอุตสาหกรรมตัวอย่าง (โรงงานที่ 9)	77
14.10 ตารางบันทึกผลข้อมูลจากการศึกษาโรงงานอุตสาหกรรมตัวอย่าง (โรงงานที่ 10)	78
14.11 ตารางบันทึกผลข้อมูลจากการศึกษาโรงงานอุตสาหกรรมตัวอย่าง (โรงงานที่ 11)	79
14.12 ตารางบันทึกผลข้อมูลจากการศึกษาโรงงานอุตสาหกรรมตัวอย่าง (โรงงานที่ 12)	80
14.13 ตารางบันทึกผลข้อมูลจากการศึกษาโรงงานอุตสาหกรรมตัวอย่าง (โรงงานที่ 13)	81
14.14 ตารางบันทึกผลข้อมูลจากการศึกษาโรงงานอุตสาหกรรมตัวอย่าง (โรงงานที่ 14)	82
14.15 ตารางบันทึกผลข้อมูลจากการศึกษาโรงงานอุตสาหกรรมตัวอย่าง (โรงงานที่ 15)	83
15. อัตราการเพิ่มขึ้นของปริมาณการใช้สาร CFC _๒ ของประเทศไทย	94
16. การคาดหมายปริมาณการใช้สาร CFC _๒ ในอนาคต (โดยคิดจากอัตราการเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 27.66% ต่อปี)	94

สารบัญประกอบ

ภาพที่	หน้า
1. ผู้ผลิต CFC _๒ ของโลก	7
2. ผู้ใช้ CFC _๒ แยกตามพื้นที่และประเภทการใช้	8
3. แสดงความเข้มข้นของโอโซนที่เปลี่ยนแปลงไปตามระดับความสูงจากพื้นโลก	16
4. แสดงให้เห็นความยาวช่วงคลื่นของรังสีอัลตราไวโอเล็ตชนิด A,B และ C	17
5. Hydrogen Cycle	21
6. Nitrogen Cycle	22
7. Chlorine Cycle	22
8. แสดงการเปลี่ยนแปลงของชั้นบรรยากาศโอโซน	25
9. แสดงความสัมพันธ์ของปริมาณความเข้มข้น ClO และ O _๓ ใน Latitude ต่าง ๆ ของขั้วโลกใต้ ในปี ค.ศ. 1987	28
10. แสดงการลดของปริมาณโอโซนในบรรยากาศบริเวณเหนือเส้นศูนย์สูตร โดยเฉลี่ยระหว่างปี ค.ศ. 1969 - 1986	32

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญกราฟ

กราฟรูปที่

หน้า

1. แสดงการคาดหมายปริมาณการใช้สาร CFC_{๑๑} ในอนาคต
(ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2535) ของประเทศไทย แบบที่ 1 โดยการลาก
เส้นกราฟต่อออกไปเป็นเส้นตรง 95
2. แสดงการคาดหมายปริมาณการใช้สาร CFC_{๑๑} ในอนาคต
(ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2535) ของประเทศไทย แบบที่ 2 โดยคิดจากอัตรา
การใช้เพิ่มขึ้นเฉลี่ย 27.66% ต่อปี 96



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย