

รายการอ้างอิง

- Anil, K. C. Dynamics of structures. New Jersey: Prentice-Hall, 1995
- Anon Chamchuenwong. Weigh-In-Motion Analysis and Fatigue Assessment of a Steel Overpass Bridge Under Normal Traffic Condition in Bangkok. Master's Thesis, Department of Civil Engineering, Graduate School, Asian Institute of Technology, 1998
- Bellman, R. Introduction to the mathematical theory of control processes. New York: Academic Press, 1967
- Boonchu Sedchaicharn, Dynamic Interaction Between 10-Wheel Truck and Steel Multi-Girder Overpass Bridge. Master's Thesis, Department of Civil Engineering, Graduate School, Asian Institute of Technology, 1998
- Cao, X.; Sugiyama, Y.; and Mitsui, Y. Application of artificial neural networks to load identification. Computers and Structures 69 (1998): 63-78.
- Chan, T. H. T.; Law, S. S.; Yung, T. H.; and Yuan X. R. An interpretive method for moving force identification. Journal of Sound and Vibration 219. No. 3. (1999): 503-524.
- Chan, T. H. T.; Law, S. S.; and Yung, T. H. Moving force identification using an existing prestressed concrete bridge. Engineering Structures 22. No. 10. (2000): 1261-1270.
- Daniel, J. I. Engineering vibration. New Jersey: Prentice-Hall, 1996
- Eugene, O. B., and Ales, Z., eds. Weighing-in-motion of axles and vehicles for Europe (WAVE): Report of work package 1.2: Bridge WIM systems (B-WIM). Slovenia, 2001
- Kam, J. A. and Bjorn, W. Computer-controlled systems theory and design. New Jersey: Prentice-Hall, 1997
- Koniditsiotis, C. Australian weigh-in-motion technology. Road & Transport Research 4. No. 2 (1995): 114-120.
- Kumut Boonwan, Fatigue Life Evaluation of Steel Overpass Bridges. Master's Thesis, Department of Civil Engineering, Graduate School, Chulalongkorn University, 1998
- Laman, J. A.; and Nowak, A. S. Fatigue-load models for girder bridges. Journal of Structural Engineering 122. No. 7 (1996): 726-733.
- Law, S. S.; Chan, T. H. T.; and Zeng, Q. H. Moving force identification a frequency and time domains analysis. Journal of Dynamics Systems Measurement and Control 121 (September 1999): 394-401.
- Law, S. S.; Chan, T. H. T.; and Zeng, Q. H. Regularization in moving force identification. Journal of Engineering Mechanics 127. No. 2 (2001): 136-148.
- Law, S. S.; and Fang, Y. L. Moving force identification: Optimal state estimation approach. Journal of Sound and Vibration 239. No. 2 (2001): 233-254.
- Leonard, M. Principles and techniques of vibrations. New Jersey: Prentice-Hall, 1997

- Moses, F. Weigh-in-motion system using instrumented bridges. Transportation Engineering Journal, ASCE 105. No. TE3 (1979): 233-249.
- Satish, C. S.; George, S.; and John, W. Evaluation of IRD-WIM-5000 a Canadian weigh-in-motion system. Canadian Journal of Civil Engineering 17 (1990): 514-520.
- Supatana Hengyotmark. A study on hybrid finite element. Master's Thesis, Department of Civil Engineering, Graduate School, Chulalongkorn University, 2001
- Trujillo, D. M. Application of dynamic programming to the general inverse problem. International Journal of Numerical Methods in Engineering 12 (1978): 613-624.
- Zhu, X. Q.; and Law, S. S. Moving forces identification on a multi-span continuous bridge. Journal of Sound and Vibration 228. No. 2 (1999): 377-396.
- Zhu, X. Q.; and Law, S. S. Identification of vehicle axle loads from bridge dynamic responses. Journal of Sound and Vibration 236. No. 4 (2000): 705-724.



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์

นาย พลกฤษณ์ พนาปวุฒิมกุล เกิดวันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ. 2522 ที่จังหวัดกรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปีการศึกษา 2542 และเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต ที่ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อ พ.ศ. 2543



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย