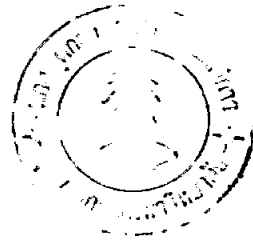


บทที่ ๓

ลักษณะของรถยนต์



เพื่อที่จะได้ทราบถึงรายละเอียดต่าง ๆ เกี่ยวกับรถยนต์ที่คนในเมืองใหม่ซื้อ
มาใช้ ว่าเป็นรถยนต์อะไรบ้าง เครื่องยนต์ใหญ่เล็กขนาดไหน สีอะไร ฯลฯ จึงได้วิเคราะห์
รถยนต์ที่สัมภาษณ์เจ้าของได้ดังต่อไปนี้

ยี่ห้อและขนาดเครื่องยนต์

มีรถบางยี่ห้อที่อาจทำให้ผู้อ่านเข้าใจสับสนได้ ซึ่งในที่นี้มีอยู่ ๒ ยี่ห้อคือ มิตรubishi
กับ นิสสัน "ยี่ห้อมิตรubishi หมายถึงรถโคลท์ (Colt) และรถแลนเซอร์ (Lancer) ส่วน
นิสสัน หมายถึงรถยนต์นิสสัน (Nissan) และคัทสัน (Datsun) ค่าย รถสองอย่างนี้
เป็นรถของบริษัทเดียวกัน"

จากตารางที่ ๓.๑ พบว่า อย่างละร้อยละ ๓ เป็นรถยนต์ยี่ห้อออสติน และฮิลล์แมน
อย่างละร้อยละ ๒.๕ เป็น บี.เอ็ม.ดับเบิลยู. โอเปิลและซูบารุ อย่างละร้อยละ ๑๐ เป็น
เฟียตและโฟล์คสวาเกน อย่างละร้อยละ ๖.๕ เป็นฟอร์ดและมิตรubishi ๔.๕ เป็นมาสด้าร้อยละ
๒ เป็น เมอร์ซิเดสเบนซ์ ร้อยละ ๔.๕ เป็นนิสสัน สำหรับยี่ห้อโตโยต้า มีมากที่สุดถึง ร้อยละ
๒๔.๐ ร้อยละ ๑.๕ เป็นวอลโว่ นอกนั้นประกอบด้วยรถยนต์ยี่ห้ออื่น ๆ ร้อยละ ๔ ยี่ห้ออื่น ๆ
ในที่นี้ได้แก่ อัลฟา โรมิโอ ไอฮัทสึ โฮลเดน แดงเซีย เปอร์โยต์ ซิมคาและเวเลี่ยนท์

สัมภาษณ์ ประยงค์ กลัดเนียม, อาจารย์แผนกวิชาช่างยนต์ วิทยาเขตเทคนิค
ภาคพายัพ วิทยาลัยเทคโนโลยีและอาชีวศึกษา, ๓ ธันวาคม ๒๕๒๐.

ตารางที่ 3.1

ความสัมพันธ์ระหว่างปีครองและ ขนาดของเครื่องนท

ปีครอง	ต่ำกว่า 1000 ปี		1000-1199 ปี		1200-1399 ปี		1400-1599 ปี		1600-1799 ปี		1800-1999 ปี		2000-2199 ปี		2200-2399 ปี		2400-2600 ปี		สูงกว่า 2600 ปี		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ออสติน	0	0	2	1.0	4	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3.0
บีเอ็มดับเบิลยู	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.5	3	1.5	0	0	1	0.5	0	0	5	2.5
เฟียท	0	0	2	1.0	3	1.5	3	1.5	7	3.5	5	2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	20	10.0
ฟอร์ด	0	0	2	1.0	6	3.0	1	0.5	2	1.0	0	0	1	0.5	0	0	1	0.5	0	0	13	6.5
อัลฟาเมม	0	0	0	0	1	0.5	2	1.0	3	1.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3.0
มาสด้า	1	0.5	2	1.0	3	1.5	0	0	2	1.0	1	0.5	0	0	0	0	0	0	0	0	9	4.5
เมอร์เซเดสเบนซ์	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.5	0	0	1	0.5	0	0	2	1.0	4	2.0
มิตซูบิชิ	0	0	0	0	0	0	10	5.0	1	0.5	0	0	2	1.0	0	0	0	0	0	0	13	6.5
นิสสัน	1	0.5	4	2.0	9	4.5	1	0.5	5	2.5	0	0	0	0	0	0	1	0.5	0	0	19	9.5
ไอเบิด	0	0	1	0.5	0	0	0	0	4	2.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2.5
ซูบารุ	0	0	2	1.0	0	0	3	1.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2.5
โตโยตา	1	0.5	2	1.0	20	10.0	2	1.0	21	10.5	0	0	5	2.5	2	1.0	3	1.5	0	0	56	28.0
วอลโว่	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1.0	1	0.5	0	0	0	0	3	1.5
โพด	0	0	1	0.5	12	6.0	2	1.0	5	2.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	10.0
อื่น ๆ	0	0	0	0	3	1.5	1	0.5	0	0	3	1.5	5	2.5	1	0.5	0	0	3	1.5	16	8.0
รวม	3	1.5	18	9.0	51	25.5	25	12.5	48	24.0	11	5.5	18	9.0	5	2.5	6	3.0	5	2.5	200	100.0

จากตารางเก็บจะพบว่า รถยนต์ที่มีเครื่องยนต์ขนาด ๑๒๐๐ ถึง ๑๓๕๕ ซี.ซี. มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ ๓๐.๕ รองลงไปเป็นขนาด ๑๖๐๐ ถึง ๑๗๕๕ ซี.ซี. ร้อยละ ๒๔ อันดับที่ ๓ ขนาด ๑๔๐๐ ถึง ๑๕๕๕ ซี.ซี. คิดเป็นร้อยละ ๑๒.๕ นอกจากนี้มีขนาดเครื่องยนต์ต่ำกว่า ๑๒๐๐ ซี.ซี. และตั้งแต่ ๑๘๐๐ ซี.ซี. ขึ้นไปคิดเป็นร้อยละ ๑๐.๕ และ ๒๒.๕ ตามลำดับ

ถ้าสังเกตรถที่มีส่วนในตลาด (Market Share) มากที่สุด ซึ่งในทันทีใดแก่หือ โตโยตา ซึ่งมีมากถึงร้อยละ ๒๘ จะพบว่ามีเครื่องยนต์มากขนาดที่สุดด้วย สำหรับรถที่มีส่วนในตลาดรองลงมาจะมีเครื่องยนต์น้อยขนาดตามลงมาด้วย

การแบ่งประเภทรถตามภูมิภาคของประเทศผู้ผลิต

ถ้าแบ่งรถยนต์นึ่งยี่ห้อต่าง ๆ เป็น ๓ จำพวกเป็น

- ๑. รถยุโรป
- ๒. รถญี่ปุ่น
- ๓. รถอื่น ๆ

รถยุโรป

รถยุโรปในที่นี้หมายถึงรถยนต์ยี่ห้อ อัลฟา โรมิโอ ออสติน บี.เอ็ม.ดับบลิว. เฟียต ฟอร์ด ฮิลล์แมน แลนเซอ เมอร์เซเดสเบนซ์ โอเปิล เปรอโยต์ ซิมคา วอลโว่ ฟอร์ดสวาแกน และรถยนต์อื่น ๆ ที่ผู้ผลิตอยู่ในยุโรป

รถญี่ปุ่น

รถญี่ปุ่นในที่นี้หมายถึงรถยนต์ยี่ห้อ ไคฮัทสึ มาสด้า มิตซูบิชิ นิสสัน ซูบารุ โตโยตา และรถยนต์อื่น ๆ ที่ผลิตในประเทศญี่ปุ่น

รถอื่น ๆ

รถอื่น ๆ ในที่นี้หมายถึงรถยนต์ยี่ห้อที่นอกเหนือไปจากรถยุโรปและรถญี่ปุ่น เช่น รถที่ผลิตในสหรัฐอเมริกา ออสเตรเลีย ทั่วย่างเช่น เชฟโรเล็ต โฮลเดิน เวเลียนท์

อย่างไรก็ดี รถบางยี่ห้อมีปัญหาในการกำหนดจำพวกตามภูมิภาคของประเทศผู้ผลิต เช่น ฟอรัค ซึ่งมีผลิตทั้งในยุโรป สหรัฐอเมริกาและออสเตรเลีย โอเปิลเจมินี ซึ่งเดิมเป็น รถยุโรปของเยอรมัน แต่ปัจจุบันทำการผลิตในประเทศญี่ปุ่น ผู้เขียนเห็นว่ารถยนต์ฟอรัค ในเชิงใหม่เป็นฟอรัคของอังกฤษและเยอรมัน ส่วนฟอรัคของอเมริกาหรือออสเตรเลียมีน้อย จึงกำหนดให้เป็นรถยุโรป แต่โอเปิลเจมินี แม้ว่าจะผลิตในประเทศญี่ปุ่น แต่เป็นรถของ เยอรมันมาก่อนจึงกำหนดเป็นรถยุโรปเช่นกัน

ถ้าแบ่งตามภูมิภาคของประเทศผู้ผลิตดังกล่าวแล้วนั้นจะพบว่าร้อยละ ๔๖.๕ เป็น รถยุโรป ร้อยละ ๕๑.๕ เป็นรถญี่ปุ่นและเพียงร้อยละ ๒ เท่านั้นเป็นรถอื่น ๆ จะเห็นว่าใน เชิงใหม่ นิยมใช้รถญี่ปุ่นมากกว่ารถยุโรป ทั้ง ๆ ที่รถญี่ปุ่นมีจำนวนยี่ห้อน้อยกว่ามาก

ชนิดของเกียร์และจำนวนเกียร์ เก็นหน้า

จากตารางที่ ๓.๒ จะเห็นว่ารถที่มีเกียร์กระปุกมีมากถึงร้อยละ ๘๑.๕ เกียร์มือ หรือเกียร์พวงมาลัยเพียงร้อยละ ๑๘.๕ เท่านั้น รถที่มีเกียร์เก็นหน้า ๓ เกียร์มีร้อยละ ๘ มี ๔ เกียร์ร้อยละ ๓๕.๕ และ ๕ เกียร์ (5 Speed) ร้อยละ ๑๖.๕

บรรดารถที่มีเกียร์มือหรือเกียร์พวงมาลัยแบ่งเป็นชนิด ๓ เกียร์ ๔ เกียร์ และ ๕ เกียร์ ใ้ร้อยละ ๓๕.๑ ๖๒.๒ และ ๒.๗ ตามลำดับ ส่วนรถที่มีเกียร์กระปุกแบ่งเป็น ชนิด ๓ เกียร์ ๔ เกียร์ และ ๕ เกียร์ได้ประมาณร้อยละ ๑.๘ ๓๘.๕ และ ๑๙.๖ ตามลำดับ

ตารางที่ ๓.๒

ความสัมพันธ์ระหว่างชนิดของเกียร์และจำนวนเกียร์เก็นหน้า

ชนิดของเกียร์	๓ เกียร์		๔ เกียร์		๕ เกียร์		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
เกียร์มือ	๑๓	๖.๕	๒๓	๑๑.๕	๑	๐.๕	๓๗	๑๘.๕
เกียร์กระปุก	๓	๑.๕	๑๒๘	๖๔.๖	๓๒	๑๖.๐	๑๖๓	๘๑.๕
รวม	๑๖	๘.๐	๑๕๑	๗๖.๑	๓๓	๑๖.๕	๒๐๐	๑๐๐.๐

รถยนต์นั่งโดยทั่วไปมีเกียร์เกินหน้า ๔ เกียร์เป็นส่วนใหญ่ จากตัวอย่างที่สัมภาษณ์ได้ ไม่ปรากฏว่ามีรถที่ใช้เกียร์อัตโนมัติ

สีกับการมีบรรณ

ในการพิจารณาเกี่ยวกับเรื่องสีมีปัญหามาก เพราะว่าสีมีมากมายหลายอย่าง บางครั้งสีเหมือนกันเรียกชื่อต่างกัน ในทางกลับกันเรียกชื่อเหมือนกันแต่สีไม่เหมือนกัน แต่ละสีมักจะมีคำขยายหลายคำ ตัวอย่างเช่น สีเขียว จะมีเขียวอ่อน เขียวแก่ เขียวเข้ม เขียวขี้ม้า เขียวออกทอง เพราะฉะนั้นในที่นี้จะเรียกเฉพาะชื่อสีเท่านั้น ตามตัวอย่างที่ยกมาจะเรียกสีเขียวอย่างเดียว

ตารางที่ ๓.๓

ความสัมพันธ์ระหว่างสีกับการมีบรรณ

สี	มีบรรณ		ไม่มีบรรณ		ไม่ทราบ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ขาว	๒	๑.๐	๒๗	๑๓.๕	๐	๐	๒๙	๑๔.๕
ครีม ฟ้าขาว ไข่ไก่	๑	๐.๕	๗	๓.๕	๐	๐	๘	๔.๐
เขียว ขี้ม้า ทองอ่อน	๑๔	๗.๐	๒๙	๑๔.๕	๐	๐	๔๓	๒๑.๕
น้ำตาล เปลือกมังคุด	๔	๒.๐	๖	๓.๐	๐	๐	๑๐	๕.๐
แดง เลือดหมู	๒	๑.๐	๑๒	๖.๐	๐	๐	๑๔	๗.๐
เหลือง มัสตาร์ด	๐	๐	๑๖	๘.๐	๐	๐	๑๖	๘.๐
ฟ้า น้ำทะเล	๗	๓.๕	๒๒	๑๑.๐	๐	๐	๒๙	๑๔.๕
น้ำเงิน	๓	๑.๕	๗	๓.๕	๑	๐.๕	๑๑	๕.๕
เทา	๑๓	๖.๕	๗	๓.๕	๐	๐	๒๐	๑๐.๐
อื่น ๆ	๑๔	๗.๐	๖	๓.๐	๐	๐	๒๐	๑๐.๐
รวม	๖๐	๓๐.๐	๑๓๙	๖๙.๕	๑	๐.๕	๒๐๐	๑๐๐.๐

จากตารางที่ ๓.๓ จะเห็นว่าร้อยละ ๑๔.๕ เป็นรถสี่ขา ร้อยละ ๔.๐ เป็นรถสี่ครีมนั่งข้างและไซโก ร้อยละ ๒๑.๕ ซึ่งเป็นอัตราส่วนสูงสุดเป็นรถสี่เขี้ยว ซี่มาและทองออน ร้อยละ ๕.๐ เป็นรถสี่น้ำตาลและเปลือกมังคุด ร้อยละ ๓.๐ เป็นรถสี่แคงและเลือดหมู ร้อยละ ๔.๐ เป็นรถสี่เหลืองและมัสตาก ร้อยละ ๑๔.๕ เป็นสี่ฟ้าและน้ำทะเล นอกนั้นเป็นรถที่พ่นสีเทาและสีอื่น ๆ นอกเหนือไปจากที่กล่าวมาแล้วอย่างละ ๑๐ เปอร์เซ็นต์ สีอื่น ๆ ในที่นี้ประกอบควยสี่สมหรือแสด สีเงิน สีทองและสีค่า

อัตราส่วนระหว่างสีรถที่มีบรอนซ์กับที่ไม่มีบรอนซ์ประมาณ ๓๐ เปอร์เซ็นต์ ต่อ ๗๐ เปอร์เซ็นต์ เป็นที่น่าสังเกตว่ารถสีเหลืองและมัสตากไม่มีบรอนซ์เลยแม้แตคันเดียว นอกนั้นเป็นสีที่มีทั้งบรอนซ์และไม่มีบรอนซ์

ชนิดของน้ำมันและอัตราการใช้น้ำมัน

จากตารางที่ ๓.๔ พบว่ารถยนต์ที่ใช้น้ำมันในอัตรา ๑๐ ถึง ๑๑ กิโลเมตรต่อลิตร มีจำนวนมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ ๓๕.๕ รองลงมาใช้น้ำมันระหว่าง ๘ ถึง ๙ กิโลเมตรต่อลิตร และ ๑๒ ถึง ๑๓ กิโลเมตรต่อลิตร คิดเป็นร้อยละ ๒๓ และ ๒๒.๐ ตามลำดับ ถ้าจะแปรความหมายเป็นขนาดของรถก็จะพูดได้ว่า เป็นรถนั่งขนาดกลางและขนาดเล็กมากที่สุด หรือเป็นรถที่มีขนาดซี.ซี. ของเครื่องยนต์ตั้งแต่ ๑๒๐๐ ถึง ๒๐๐๐ ซี.ซี. เป็นส่วนใหญ่ อย่างไรก็ตามก็เจ้าของรถบางคนไม่ตอบหรือบางที่ไม่ทราบวารถของตนกินน้ำมันในอัตราใด

รถยนต์นั่งในเชิงใหม่ใช้น้ำมันเบนซินทั้งสิ้นและใช้ชนิดซูเปอร์ ส่วนที่ใช้น้ำมันธรรมดาไม่น้อยมาก สำหรับรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เซลไม่มีเลย

การคิดตั้งเครื่องปรับอากาศ ความเร็วสูงสุดที่เจ้าของใช้และขนาดเครื่องยนต์

จากตารางที่ ๓.๕ จะเห็นว่าอัตราส่วนระหว่างรถที่ติดเครื่องปรับอากาศกับที่ไม่ติดไล่เสียกัน คือร้อยละ ๔๖.๕ กับ ๕๓.๕ รถที่เจ้าของใช้ความเร็วสูงสุดอัตราส่วนการติดเครื่องปรับอากาศมากกว่าอัตราส่วนที่ไม่ติดเครื่องปรับอากาศ ตรงกันข้ามกับรถที่เจ้าของใช้ความเร็วต่ำ อัตราส่วนการไม่ติดเครื่องปรับอากาศสูงกว่าอัตราส่วนที่ติดเครื่องปรับอากาศ

ตารางที่ 3.4

ความสัมพันธ์ระหว่างชนิดน้ำมัน กับการใช้ไขมันรถ

ชนิดน้ำมัน	5กม/ลิตร และต่ำกว่า		6-7 กม/ลิตร		8-9 กม/ลิตร		10-11กม/ลิตร		12-13กม/ลิตร		14-15กม/ลิตร		มากกว่า 15 กม/ลิตร		ไม่ยอม ไม่ทราบ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
เบตงรวมค	1	0.5	0	0	3	1.5	2	1.0	1	0.5	0	0	0	0	0	0	7	3.5
เบตงหมู่เปอ	2	1.0	9	4.5	43	21.5	69	34.5	43	21.5	16	8.0	1	0.5	10	5.0	193	96.5
รวม	3	1.5	9	4.5	46	23.0	71	35.5	44	22.0	16	8.0	1	0.5	10	5.0	200	100.00

ตารางที่ 3.5

ความสัมพันธ์ระหว่างการศึกษาระดับประถมศึกษา กับความเร็วสูงสุดที่เจ้าของใช้

การศึกษาระดับประถมศึกษา	ต่ำกว่า60กม/ชม		60-80กม/ชม		81-100กม/ชม		101-120กม/ชม		121-140กม/ชม		141-160กม/ชม		มากกว่า160กม/ชม		ไม่ทราบ		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ศึกษา	1	0.5	17	8.5	20	10.0	25	12.5	19	9.5	5	2.5	5	2.5	1	0.5	93	46.5
ไม่ศึกษา	6	3.0	33	16.5	21	10.5	24	12.0	15	7.5	6	3.0	0	0	2	1.0	107	53.5
รวม	7	3.5	50	25.0	41	20.5	49	24.5	34	17.0	11	5.5	5	2.5	3	1.5	200	100.00



ตารางที่ 3.6

ความสัมพันธ์ระหว่างการศึกษาระดับอาชีวศึกษาของเครื่องนัท

การศึกษาระดับ ประกาศนียบัตร	ต่ำกว่า 1000 บาท		1000-1199 บาท		1200-1399 บาท		1400-1599 บาท		1600-1799 บาท		1800-1999 บาท		ตั้งแต่ 2000 บาทขึ้นไป		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
ศึกษา	0	0	3	1.5	12	6.0	9	4.5	28	14.0	9	4.5	32	16.0	93	46.5
ไม่ศึกษา	3	1.5	15	7.5	49	24.5	16	8.0	20	10.0	2	1.0	2	1.0	107	53.5
รวม	3	1.5	18	9.0	61	30.5	25	12.5	48	24.0	11	5.5	34	17.0	200	100.00



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

จากตารางที่ ๓.๖ จะเห็นว่าจะมีรถติดเครื่องปรับอากาศตั้งแต่ขนาดเครื่องยนต์ ๑๐๐๐ ถึง ๑๑๙๙ ซี.ซี. เป็นต้นไป รถที่มีขนาดเครื่องยนต์ใหญ่กว่าอัตราส่วนการติดเครื่องปรับอากาศเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ ตั้งแต่เครื่องยนต์ขนาดเล็กสุดถึงใหญ่สุด อัตราส่วนระหว่างรถติดเครื่องปรับอากาศกับที่ไม่ติดเท่ากับ ๐.๒๐๐, ๐.๒๔๐, ๐.๓๓๕, ๑.๔๐๐, ๔.๕๐๐ และ ๑๖.๐๐๐ ตามลำดับ

จำนวนประตูรถยนต์และจำนวนสมาชิกในครอบครัว

จากตารางที่ ๓.๗ แสดงให้เห็นว่า รถยนต์ในเชียงใหม่ประกอบด้วยรถชนิด ๒ ประตู ร้อยละ ๒๒.๐ ชนิด ๔ ประตู ซึ่งมีมากที่สุด ร้อยละ ๓๕.๕ และชนิด ๕ ประตู เพียงร้อยละ ๒.๕ เท่านั้น ครอบครัวที่มีจำนวนสมาชิกมากน้อยเท่าใดก็ตามนิยมใช้รถชนิด ๔ ประตูมากกว่าชนิดอื่น ๆ

ตารางที่ ๓.๗

ความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนประตูกับจำนวนสมาชิกในครอบครัว

จำนวนประตู	๔ คนและ ต่ำกว่า		๕ คน		๖ คน		๗ คน		เกินกว่า ๗ คน		รวม	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
๒ ประตู	๑๘	๕.๕	๘	๔.๐	๖	๓.๐	๕	๒.๕	๖	๓.๐	๔๔	๒๒.๐
๔ ประตู	๕๘	๒๙.๐	๓๗	๑๘.๕	๒๒	๑๑.๐	๑๔	๗.๐	๒๐	๑๐.๐	๑๔๑	๗๑.๕
๕ ประตู	๓	๑.๕	๐	๐	๑	๐.๕	๐	๐	๑	๐.๕	๕	๒.๕
รวม	๘๐	๔๐.๐	๔๕	๒๒.๕	๒๙	๑๔.๕	๑๙	๙.๕	๒๗	๑๓.๕	๒๐๐	๑๐๐.๐