

บทที่ 4

การปรับปรุงเพื่อลดของเสียและโอกาสของการเกิดของเสีย

จากหัวข้อการวิเคราะห์และค้นหาปัจจัยที่ทำให้เกิดของเสีย ในบทที่ 3 พบว่า ในกระบวนการผลิตแต่ละขั้นตอน อาจก่อให้เกิดปัญหาของกระจกเงาเสีย แบ่งได้เป็น 3 ส่วนหลัก ๆ ได้แก่ การทำความสะอาดผิวกระจก การเคลือบสารเคมี และการเคลือบสี ดังนั้นในงานวิจัยฉบับนี้ จึงมุ่งเน้น ในการแก้ปัญหาของปัจจัยที่มีผลต่อข้อบกพร่อง ในแต่ละขั้นตอนของกระบวนการผลิต โดยยึดการวิเคราะห์ข้อมูล จากตารางการวิเคราะห์ข้อบกพร่องและผลกระทบในกระบวนการผลิตกระจกเงา เป็นหลัก ดังรายละเอียดต่อไปนี้

4.1 การควบคุมปัจจัยเพื่อลดข้อบกพร่องในส่วนของการทำความสะอาดผิวกระจก

ขั้นตอนในการทำความสะอาดผิวกระจก เป็นขั้นตอนที่มีความสำคัญอย่างมาก ผิวกระจกจะต้องถูกเตรียมผิวให้สะอาดดีพอ ก่อนเข้าสู่การเคลือบด้วยสารเคมีต่าง ๆ ในกระบวนการผลิตกระจกเงา ซึ่งในขั้นตอนนี้ นอกจากจะมีผลต่อคุณภาพของกระจกเงาแล้ว ยังเป็นขั้นตอนที่มีโอกาสในการเกิดข้อบกพร่องต่าง ๆ ได้มาก กระจกเงาเสียที่เป็นผลมาจากข้อบกพร่องในส่วนนี้ คือ การทำให้เกิดรอยตำหนิจุดดำ และสเปรย์

ส่วนของการทำความสะอาดผิวกระจก จะประกอบด้วยขั้นตอนที่สำคัญดังนี้ คือ

1. การล้างสิ่งสกปรกและผงพลาสติก (Pre-cleaning)
2. การขัดผิวกระจก (Scrubbing)
3. การล้างผิวกระจก (Washing)

การควบคุมปัจจัยที่มีโอกาสก่อให้เกิดกระจกเงาเสีย ในส่วนของการทำความสะอาดผิวกระจก สามารถสรุปแนวโน้มของข้อบกพร่อง ได้ดังต่อไปนี้

1. หัวสเปรย์ฉีดน้ำตัน
2. แรงดันน้ำไม่เพียงพอในการล้างสิ่งสกปรกและผงพลาสติก

3. ปริมาณน้ำฉีดล้างกระจกไม่พอ
4. ระดับของทอสเปร์ย์และมุมของการสเปร์ย์น้ำฉีดล้างผิวกระจกไม่เหมาะสม
5. เบอรั่วสเปร์ย์น้ำฉีดล้างใส่ไม่ถูกต้อง
6. การปรับระดับแปรงขัดแบบโรลเลอร์ไม่เหมาะสม
7. น้ำยาซีเรียมออกไซด์บนผิวกระจกน้อยเกินไป
8. ส่วนผสมของซีเรียมออกไซด์ไม่ถูกต้อง
9. อัตราการไหลของน้ำยาซีเรียมออกไซด์ไม่เหมาะสม
10. มีสิ่งปนเปื้อนในถังผสมซีเรียมออกไซด์
11. ผิวกระจกถูกขัดด้วยแปรงขัดแบบจานหมุนไม่สะอาดดีพอ
12. ขนแปรงขัดแบบจานหมุนเสื่อมสภาพและล้นลงมาก
13. การปรับระดับแปรงขัดแบบจานหมุนไม่เหมาะสม
14. น้ำมันหล่อลื่นจากชุดขัดแปรงขัดหยดลงบนผิวกระจก
15. คุณภาพของน้ำบริสุทธิ์ไม่ดีพอ

ข้อบกพร่อง คือ หัวสเปร์ย์ฉีดน้ำตัน

สภาพก่อนการปรับปรุง ทอสเปร์ย์ฉีดน้ำล้างสิ่งสกปรกและผงพลาสติก ปกติจะมีการถอดหัวสเปร์ย์และใส่กรอง ออกมาล้างทุก ๆ สัปดาห์ แต่ขณะทำการผลิตอาจมีหัวสเปร์ย์บางหัวเกิดการอุดตันขึ้นได้ และไม่ได้รับการแก้ไข เนื่องจากไม่มีการตรวจสอบขณะทำการผลิต ซึ่งตำแหน่งที่เกิดการอุดตันจะทำให้การฉีดล้างสิ่งสกปรกและผงพลาสติกออกจากผิวกระจกไม่หมด ทำให้การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้จัดทำบันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและกระบวนการผลิต โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบการอุดตันของหัวสเปร์ย์ฉีดน้ำล้าง ความถี่ในการตรวจสอบทุก ๆ 4 ชั่วโมง หรือ 2 ครั้งต่อกะ การตรวจสอบ การแก้ไขและการบันทึกผล กระทำโดยพนักงานควบคุมการผลิต และมอบหมายให้หัวหน้าหน่วยผลิต เป็นผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน แบบฟอร์มบันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและกระบวนการผลิต แสดงในภาคผนวก ค ดังตารางที่ ค-1 และวิธีการปรับปรุงลักษณะเดียวกันนี้ ยังได้นำไปใช้กับขั้นตอนการผลิตอื่น ๆ ที่พบปัญหาในลักษณะเดียวกัน

ข้อบกพร่อง คือ แรงดันน้ำไม่เพียงพอในการล้างสิ่งสกปรกและผงพลาสติก

สภาพก่อนการปรับปรุง ท่อสเปรย์ฉีดน้ำล้างสิ่งสกปรกและผงพลาสติกเดิมไม่มีการติดตั้งอุปกรณ์วัดแรงดันน้ำไว้ครบทุกท่อที่ใช้งาน ทำให้การปิดและเปิดวาล์วแต่ละครั้ง จะอยู่ในตำแหน่งที่ไม่แน่นอน การเปิดวาล์วน้อยเกินไปจะทำให้การฉีดล้างสิ่งสกปรกและผงพลาสติกออกจากผิวกระจกไม่หมด ทำให้การผลิตรกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้ติดตั้งอุปกรณ์วัดแรงดันน้ำ ของท่อสเปรย์ฉีดน้ำไว้ทุกท่อที่ใช้งานและกำหนดมาตรฐานแรงดันน้ำสำหรับท่อสเปรย์ฉีดล้างผิวกระจกไว้ เท่ากับหรือมากกว่า 3 บาร์ นอกจากนี้ในขั้นตอนการผลิตอื่น ๆ ที่มีปัญหาในลักษณะเดียวกัน ได้ติดตั้งอุปกรณ์วัดแรงดันน้ำของท่อสเปรย์ฉีดน้ำเพิ่มเติม ให้ครบถ้วนตามความจำเป็นในการใช้งาน ได้แก่ ขั้นตอนการล้างผิวกระจก การฉีดน้ำล้างผิวกระจกก่อนการเคลือบเงิน และการฉีดน้ำล้างผิวกระจกหลังการเคลือบเงิน เป็นต้น แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-1

ข้อบกพร่อง คือ ปริมาณน้ำฉีดล้างกระจกไม่พอ

สภาพก่อนการปรับปรุง ท่อฉีดน้ำล้างผงพลาสติกแบบเดิม เป็นท่อสเปรย์ที่ใช้หัวสเปรย์เบอร์ 110.01 มีอัตราการไหลเท่ากับ 0.39 ลิตรต่อนาที ที่แรงดันน้ำ 3 บาร์ และมีจำนวนหัวสเปรย์ทั้งหมด 11 หัว ซึ่งจะมีอัตราการไหลรวมทั้งหมดเท่ากับ 4.29 ลิตรต่อนาที บางครั้งพบว่าท่อฉีดน้ำล้างผงพลาสติก ยังคงมีผงพลาสติกเหลือติดค้างบนผิวกระจกอยู่

สภาพหลังการปรับปรุง ได้เปลี่ยนท่อสเปรย์ฉีดน้ำล้างผงพลาสติกใหม่ โดยใช้หัวสเปรย์เบอร์ 110.03 มีอัตราการไหลเท่ากับ 1.2 ลิตรต่อนาที ที่แรงดันน้ำ 3 บาร์ และใช้จำนวนหัวสเปรย์ทั้งหมด 15 หัว ซึ่งจะมีอัตราการไหลรวมทั้งหมดเท่ากับ 18 ลิตรต่อนาที พบว่าไม่มีผงพลาสติกเหลือติดค้างบนผิวกระจกอีก

ข้อบกพร่อง คือ ระดับของท่อสเปร์ย์และมุมของการสเปร์ย์น้ำฉีดล้างผิวกระจก ไม่เหมาะสม

สภาพก่อนการปรับปรุง ท่อสเปร์ย์ฉีดน้ำจะต้องมีการถอดและประกอบหัวสเปร์ย์ทุก ๆ สัปดาห์ เพื่อการทำความสะอาดหัวสเปร์ย์และไส้กรอง การปฏิบัติงานดังกล่าวอาจทำให้ระดับของท่อสเปร์ย์จากผิวกระจกด้านบน และมุมของการสเปร์ย์น้ำเปลี่ยนไปจากเดิม รวมทั้งการที่ไม่มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ จะทำให้การฉีดน้ำล้างบนผิวกระจกไม่สะอาดดีพอ ทำให้การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้จัดทำบันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและกระบวนการผลิต โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบระดับของท่อสเปร์ย์และมุมของสเปร์ย์น้ำฉีดล้างผิวกระจกทุก ๆ วันแรกของสัปดาห์ที่เริ่มทำการผลิต และวิธีการปรับปรุงลักษณะเดียวกันนี้ ยังได้นำไปใช้กับขั้นตอนการผลิตอื่น ๆ ที่พบปัญหาในลักษณะเดียวกัน

ข้อบกพร่อง คือ เบอร์หัวสเปร์ย์ฉีดน้ำใส่ไม่ถูกต้อง

สภาพก่อนการปรับปรุง ท่อสเปร์ย์ฉีดน้ำในขั้นตอนการล้างสิ่งสกปรกและผงพลาสติกนี้ มีการใช้หัวสเปร์ย์ฉีดน้ำ อยู่ด้วยกัน 3 เบอร์ คือ

- 1) เบอร์ 110.01 เป็นหัวสเปร์ย์มุม 110° และอัตราการไหลเท่ากับ 0.39 ลิตร/นาที่ ที่แรงดันน้ำ 3 บาร์
- 2) เบอร์ 110.03 เป็นหัวสเปร์ย์มุม 110° และอัตราการไหลเท่ากับ 1.20 ลิตร/นาที่ ที่แรงดันน้ำ 3 บาร์
- 3) เบอร์ 80.0050 เป็นหัวสเปร์ย์มุม 80° และอัตราการไหลเท่ากับ 0.20 ลิตร/นาที่ ที่แรงดันน้ำ 3 บาร์

ทุก ๆ สัปดาห์จะต้องมีการถอดหัวสเปร์ย์ทั้งหมดออกมาล้าง และหลังจากล้างเสร็จแล้วจะต้องใส่กลับคืนให้ถูกต้องตามเบอร์หัวสเปร์ย์ของท่อฉีดน้ำแต่ละท่อ มักจะพบปัญหาการใส่ปะปนกันของหัวสเปร์ย์ทั้งสามเบอร์อยู่เสมอ เนื่องจากมีรูปร่างและขนาดเหมือน ๆ กัน จะแตกต่างกันที่ขนาด

ของรูล์หัวสเปร์ยเท่านั้น แต่การแยกแยะก็ทำได้ค่อนข้างยาก แม้ว่าที่หัวสเปร์ยจะมีการบีมหมายเลขของเบอร์ต่าง ๆ ไว้ก็ตาม เมื่อใช้งานไปสักระยะหนึ่งการอ่านหมายเลขจะทำได้ยากขึ้น นอกจากนี้ตัวฝาครอบหัวสเปร์ย ยังมีรูปร่าง ขนาดและสีเหมือนกันอีกด้วย จึงเกิดปัญหาการใส่เบอร์หัวสเปร์ยผิดอยู่บ่อย ๆ ซึ่งมีผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการล้างผิวกระจก เนื่องจากมุมของการฉีดน้ำและอัตราการไหลของหัวสเปร์ยแต่ละเบอร์ไม่เท่ากัน ทำให้การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้เปลี่ยนตัวฝาครอบหัวสเปร์ยให้เป็นสีต่างกัน และกำหนดการใช้งานสำหรับหัวสเปร์ยแต่ละเบอร์ ไว้ดังนี้คือ

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| 1) หัวสเปร์ยเบอร์ 110.01 | ใช้ฝาครอบหัวสเปร์ยสีแดง |
| 2) หัวสเปร์ยเบอร์ 110.03 | ใช้ฝาครอบหัวสเปร์ยสีขาว |
| 2) หัวสเปร์ยเบอร์ 80.0050 | ใช้ฝาครอบหัวสเปร์ยสีน้ำเงิน |

การถอดหัวสเปร์ยออกจากท่อฉีดน้ำ สามารถแยกเบอร์ของหัวสเปร์ยได้ชัดเจนตามสีของฝาครอบหัวสเปร์ย ทำให้แก้ปัญหการใส่เบอร์หัวสเปร์ยผิดลงได้ แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-2 และวิธีการปรับปรุงลักษณะเดียวกันนี้ ยังได้นำไปใช้กับขั้นตอนการผลิตอื่น ๆ ที่พบปัญหาในลักษณะเดียวกัน

ข้อบกพร่อง คือ การปรับระดับแปรงขัดแบบโรลเลอร์ไม่เหมาะสม

สภาพก่อนการปรับปรุง เนื่องจากการแปรงขัดแบบโรลเลอร์ (Roller brush) จะต้องมีการปรับระดับขึ้นหรือลง ตามความหนาของกระจกเงาที่ต้องการผลิต ซึ่งการปรับแบบเดิมจะใช้วิธีสังเกตตำแหน่งที่ขนแปรงสัมผัสผิวกระจก การปรับแปรงขัดขึ้นสูงเกินไปจะทำให้การทำความสะอาดผิวกระจกได้ไม่ดีพอ ทำให้การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำขึ้นได้ และถ้าปรับแปรงขัดต่ำเกินไปจะทำให้เกิดรอยขีดข่วนที่ผิวกระจกและเกิดรอยกะเทาะที่ขอบกระจกได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้มีการติดตั้งสเกล บอกระดับการปรับแรงขีดเลื่อนขึ้น-ลง และยังได้กำหนดมาตรฐานของการปรับระดับแรงขีดไว้ดังนี้คือ จะต้องปรับระดับของขนแปรงขีดให้ต่ำกว่าผิวกระจกด้านบน เท่ากับ 2.0 มม. สำหรับการผลิตกระจกเงาทุก ๆ ความหนา แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-3

ข้อบกพร่อง คือ น้ำยาซีเรียมออกไซด์บนผิวกระจกน้อยเกินไป

สภาพก่อนการปรับปรุง (1) เนื่องจากสารละลายซีเรียมออกไซด์จะตกตะกอนได้ง่าย ทำให้เกิดปัญหาการอุดตันที่หัวหยดอยู่บ่อย ๆ การที่ไม่มีการตรวจสอบและการแก้ปัญหาการอุดตันอย่างสม่ำเสมอ จะทำให้น้ำยาซีเรียมออกไซด์ที่หยดบนผิวกระจกน้อยเกินไป การทำความสะอาดผิวกระจกไม่ดีพอ การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำและการเคลือบสารเคมีเกิดเป็นตำหนิสเปรย์ขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง (1) ได้จัดทำบันทึกการตรวจสอบสภาพการเคลือบสารเคมี โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบการอุดตันของหัวหยดซีเรียมออกไซด์ ความถี่ในการตรวจสอบทุก ๆ 1 ชั่วโมง การตรวจสอบ การแก้ไขและการบันทึกผล กระทำโดยพนักงานควบคุมการเคลือบสารเคมี และมอบหมายให้หัวหน้าหน่วยผลิต เป็นผู้ตรวจสอบการปฏิบัติงาน แบบฟอร์มบันทึกการตรวจสอบสภาพการเคลือบสารเคมี แสดงในภาคผนวก ค ดังตารางที่ ค-2

สภาพก่อนการปรับปรุง (2) เนื่องจากชุดหัวหยดสารละลายซีเรียมออกไซด์แบบเดิม จะมีอยู่ 2 ตำแหน่ง คือ อยู่หน้าแปรงขีดของชุดที่ 1 และชุดที่ 4 จะเกิดปัญหาช่วงผลิตกระจกเงาขนาดเล็ก น้ำยาซีเรียมออกไซด์จะไหลออกจากผิวกระจก ระหว่างการขีดของแปรงขีดแบบจานหมุนเร็วเกินไป ทำให้การทำความสะอาดผิวกระจกไม่ดีพอ การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำ และการเคลือบสารเคมีเกิดเป็นตำหนิสเปรย์ขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง (2) ได้เพิ่มชุดหัวหยดสารละลายซีเรียมออกไซด์เป็น 3 ตำแหน่ง คือ อยู่หน้าแปรงขีดของชุดที่ 1 ชุดที่ 3 และชุดที่ 5 แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-4 ซึ่งจะช่วยให้ระหว่างการขีดของแปรงขีดแบบจานหมุน ยังคงมีน้ำยาซีเรียมออกไซด์เพียงพอสำหรับการขีดผิวกระจกขนาดเล็ก โดยใช้อัตราการใช้เท่าเดิม

ข้อบกพร่อง คือ ส่วนผสมของซีเรียมออกไซด์ไม่ถูกต้อง

สภาพก่อนการปรับปรุง (1) การผสมน้ำยาซีเรียมออกไซด์แบบเดิมจะใช้ภาชนะ เช่น กระจกพลาสติก กระจกบวหรือทัพพี ตักผงซีเรียมออกไซด์ลงในถังผสม จำนวนของผงซีเรียมออกไซด์ที่ต้องการเติม จะกะน้ำหนักโดยนับจำนวนครั้งของภาชนะที่ใช้ตัก เช่น 10 กระจกต่อน้ำ 100 ลิตร ซึ่งวิธีดังกล่าวนี้ จะทำให้การผสมน้ำยาซีเรียมออกไซด์แต่ละครั้งมีอัตราส่วนผสมไม่เท่ากัน และไม่เป็นมาตรฐาน มีผลทำให้การทำความสะอาดผิวกระจกไม่ดีพออย่างสม่ำเสมอ การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำ และการเคลือบสารเคมีเกิดเป็นตำหนิสเปรยขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง (1) ได้จัดหาเครื่องชั่งน้ำหนักสำหรับผสมน้ำยาซีเรียมออกไซด์ และกำหนดมาตรฐานของอัตราส่วนผสม ตามชนิดซีเรียมออกไซด์ ไว้ดังนี้คือ

- 1) ซีเรียมออกไซด์ Cerox1610
ให้ผสมในอัตราส่วน 2.5 กิโลกรัม และผงซอลค์ 2.5 กิโลกรัม ต่อน้ำ 100 ลิตร
- 2) ซีเรียมออกไซด์ Regipol 501
ให้ผสมในอัตราส่วน 5.0 กิโลกรัม และผงซอลค์ 2.5 กิโลกรัม ต่อน้ำ 100 ลิตร

ชนิดของซีเรียมออกไซด์ที่ใช้งานในปัจจุบัน คือ Cerox 1610 แต่ถ้ามีปัญหาเรื่องการส่งมอบสินค้าจากผู้ขาย ก็สามารถใช้นิต Regipol 501 ทดแทนกันได้ ตามอัตราส่วนผสมข้างต้น

สภาพก่อนการปรับปรุง (2) ถังผสมน้ำยาซีเรียมออกไซด์เดิมมีขนาดค่อนข้างเล็ก ความจุขนาด 100 ลิตร ทำให้ต้องผสมน้ำยาบ่อย ๆ โดยประมาณ 8-10 ครั้งต่อกะ ดังนั้นการที่จะทำให้อัตราส่วนผสมคงที่ตลอดช่วงการผลิตจึงทำได้ยาก การทำความสะอาดผิวกระจกไม่ดีพออย่างสม่ำเสมอ การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำ และการเคลือบสารเคมีเกิดเป็นตำหนิสเปรยขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง (2) ได้จัดหาถังผสมน้ำยาซีเรียมออกไซด์ใหม่ให้มีขนาดใหญ่ขึ้น โดยมีความจุขนาด 1,000 ลิตร แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-5 การผสมแต่ละครั้ง สามารถใช้ได้สำหรับการผลิตกระจกเงาตลอดทั้งกะ ดังนั้นการควบคุมอัตราส่วนผสมจึงทำได้ค่อนข้างคงที่ตลอดทั้งช่วงการผลิต

ข้อบกพร่อง คือ อัตราการไหลของน้ำยาซีเรียมออกไซด์ไม่เหมาะสม

สภาพก่อนการปรับปรุง บีมน้ำยาซีเรียมออกไซด์ เป็นบีบบแบบไดอะแฟรมควบคุมการทำงานด้วยแรงดันลม การควบคุมอัตราการไหลของบีบเดิม จะใช้การเปิด-ปิดวาล์วควบคุมแรงดันลม โดยไม่มีอุปกรณ์วัดแรงดันลม ทำให้การปรับอัตราการไหลของบีบและควบคุมอัตราการไหลให้คงที่สำหรับการเปิด-ปิดแต่ละครั้งทำได้ยาก การทำความสะอาดผิวกระจกไม่ดีพออย่างสม่ำเสมอ การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำ และการเคลือบสารเคมีเกิดเป็นตำหนิสเปรย์ขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมแรงดันลม (Air Regulator) แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-6 สำหรับการควบคุมอัตราการไหลของบีมน้ำยาซีเรียมออกไซด์ และได้กำหนดมาตรฐานไว้ดังนี้ คือ ปรับแรงดันลมไว้ที่ 2 บาร์ สำหรับการควบคุมอัตราการไหลเท่ากับ 100 ลิตรต่อชั่วโมง ทำให้สามารถควบคุมอัตราการไหลให้คงที่ได้ตลอดทั้งช่วงของการผลิต

ข้อบกพร่อง คือ มีสิ่งปนเปื้อนในถังผสมซีเรียมออกไซด์

สภาพก่อนการปรับปรุง ที่ด้านบนถังผสมซีเรียมออกไซด์ จะต้องมีการติดตั้งมอเตอร์สำหรับหมุนใบกวนผสมซีเรียมออกไซด์อยู่ตลอดเวลา เพื่อไม่ให้เกิดการตกตะกอน บางครั้งพบว่าสิ่งสกปรก ได้แก่ ผงสนิมเหล็ก เศษฝุ่นจากการสึกหรอของโลหะและสายพาน ตกลงในถังผสมซีเรียมออกไซด์ ซึ่งยากต่อการตรวจสอบ เนื่องจากน้ำยาซีเรียมออกไซด์มีสีขาวขุ่น และการที่ไม่มีกำหนดการล้างถังผสมที่แน่นอน อาจทำให้เกิดการปนเปื้อนสะสมในน้ำยาซีเรียมออกไซด์ การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้กำหนดให้มีการล้างถังผสมซีเรียมออกไซด์อย่างสม่ำเสมอ ในตารางกำหนดการซ่อมบำรุงกระบวนการผลิตกระจกเงา ความถี่ทุก ๆ 1 เดือน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนสะสมในน้ำยาซีเรียมออกไซด์ แสดงในภาคผนวก ค ดังตารางที่ ค-5

ข้อบกพร่อง คือ ผิวงระจกถูกขีดด้วยแปรงขัดแบบจานหมุนไม่สะอาดดีพอ

สภาพก่อนการปรับปรุง แปรงขัดแบบจานหมุน (Disk brush) ที่ใช้อยู่เดิม ขนแปรงจะมีความยาวเท่ากับ 40 มม. และขนาดของขนแปรงเท่ากับ 0.20 มม. วัสดุของขนแปรงทำจากไนลอนสีขาว ปัญหาในการใช้งาน พบว่าการปรับให้ขนแปรงกดลงบนผิวงระจกทำได้ไม่ดี เนื่องจากขนแปรงจะโค้งงอ และหลังจากใช้ไปสักระยะหนึ่ง การโค้งงอจะไม่คืนรูปกลับเหมือนเดิม ทำให้ประสิทธิภาพในการทำความสะอาดผิวงระจกไม่ดีพอ และลดลงอย่างมากตามอายุการใช้งาน การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำ และการเคลือบสารเคมีเกิดเป็นตำหนิสปริย์ขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง เริ่มต้นได้มีการทดลองเปลี่ยนแปรงขัดแบบจานหมุนเป็นหลาย ๆ แบบ แต่แบบที่ให้ผลการทดลองดีที่สุดคือ แปรงขัดที่มีความยาวของขนแปรง 30 มม. และมีขนาดของขนแปรงเท่ากับ 0.20 มม. โดยขนแปรงยังคงใช้เป็นวัสดุไนลอนเหมือนเดิม จึงได้เปลี่ยนแปรงขัดทั้งหมดมาใช้เป็นแปรงขัดแบบนี้ จากผลการใช้งานขนแปรงยังสามารถคงตัวอยู่ได้ในแนวตรง หลังจากผ่านการใช้งานไประยะหนึ่งแล้ว ทำให้ประสิทธิภาพในการทำความสะอาดผิวงระจกดีขึ้น แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-7

ข้อบกพร่อง คือ ขนแปรงขัดแบบจานหมุนเสื่อมสภาพและสั้นลงมาก

สภาพก่อนการปรับปรุง แปรงขัดแบบจานหมุนเมื่อถูกใช้งานไปนาน ๆ ขนแปรงขัดจะสั้นลง โดยขนแปรงบริเวณขอบด้านนอกของจานแปรงขัดจะสั้นกว่าบริเวณตรงกลาง เมื่อความยาวของขนแปรงขัดทั้งสองบริเวณแตกต่างกันมาก โดยไม่มีการตรวจสอบและกำหนดการเปลี่ยนแปรงขัดที่แน่นอน จะทำให้มีผลต่อประสิทธิภาพในการทำความสะอาดผิวงระจก การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้จัดทำบันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและกระบวนการผลิต โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพของขนแปรงขัด ความถี่ในการตรวจสอบทุก ๆ สัปดาห์ โดยกำหนดมาตรฐานไว้ดังนี้ คือ ถ้าความยาวของขนแปรงบริเวณขอบและบริเวณตรงกลางของจานแปรงขัด แตกต่างกันมากกว่า 2 มม. ให้เปลี่ยนแปรงขัดของชุดนั้นทั้งชุด จำนวน 40 แปรงขัด

ข้อบกพร่อง คือ การปรับระดับแปรงขัดแบบจานหมุนไม่เหมาะสม

สภาพก่อนการปรับปรุง เนื่องจากแปรงขัดแบบจานหมุน จะต้องมีการปรับระดับขึ้น-ลง ตามความหนาของกระจกเงาที่ต้องการผลิต ซึ่งการปรับระดับแบบเดิมจะใช้วิธีสังเกตตำแหน่งที่ขนแปรงสัมผัสผิวกระจก การปรับแปรงขัดขึ้นสูงเกินไปจะทำให้การทำความสะดวกผิวกระจกได้ไม่ดีพอ ทำให้การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้มีการติดตั้งสเกลบอกระดับการปรับแปรงขัดเลื่อนขึ้น-ลง และยังได้กำหนดมาตรฐานของการปรับระดับแปรงขัดไว้ ดังนี้ คือ จะต้องปรับระดับของแปรงขัดให้ต่ำกว่าผิวกระจกด้านบน เท่ากับ 1.0 มม. ของการผลิตกระจกเงาทุก ๆ ความหนา แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-8

ข้อบกพร่อง คือ น้ำมันหล่อลื่นจากชุดขับแปรงขัดหยดลงบนผิวกระจก

สภาพก่อนการปรับปรุง เนื่องจากชุดแปรงขัดแบบจานหมุนจะมอเตอร์ 2 ตัว อยู่ด้านบนของชุดแปรงขัดทางด้านซ้ายและด้านขวา ทำหน้าที่ขับเพื่อหมุนแปรงขัด การที่ไม่มีการตรวจสอบอย่างสม่ำเสมอ บางครั้งจะพบว่าน้ำมันหล่อลื่นซึมออกมาจากชุดเกียร์ เนื่องจากซีลยางกันน้ำมันชำรุดหรือเสื่อมสภาพ ซึ่งน้ำมันหล่อลื่นที่รั่วออกมานี้อาจหยดลงบนผิวกระจก ทำให้การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้จัดทำบันทึกการตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและกระบวนการผลิต โดยกำหนดให้มีการตรวจสอบสภาพการรั่วซึมของน้ำมันหล่อลื่นจากมอเตอร์ชุดขับแปรงขัด ความถี่ในการตรวจสอบทุก ๆ สัปดาห์ เพื่อป้องกันปัญหาน้ำมันหล่อลื่นหยดลงบนผิวกระจก

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ข้อบกพร่อง คือ คุณภาพน้ำบริสุทธิ์ไม่ดีพอ

สภาพก่อนการปรับปรุง เนื่องจากถังเก็บพักน้ำบริสุทธิ์แบบเดิม เป็นถังทรงกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 เมตร และสูง 4.0 เมตร ทั้ง 2 ถัง จะมีช่องเปิดเฉพาะที่ฝาถังด้านบน การทำความสะอาดภายในทำได้เพียงการฉีดน้ำเข้าไปจากทางด้านบน ซึ่งการทำความสะอาดด้วยวิธีนี้ไม่สามารถล้างเอาสิ่งสกปรกที่เกาะติดที่ผนังด้านในของถังออกได้หมด สิ่งสกปรกในถังเก็บบริสุทธิ์อาจทำให้การผลิตกระแสไฟฟ้าอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำขึ้นได้ รวมทั้งสิ่งสกปรกนี้อาจทำให้เกิดการอุดตันของหัวสเปรย์ ทำให้การเคลือบสารเคมีเกิดเป็นตำหนิสเปรย์ขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้ทำฝาเปิดที่ด้านข้างของถังเก็บพักน้ำบริสุทธิ์ แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-9 การทำความสะอาดภายในถัง พนักงานสามารถเข้าไปข้างในถัง เพื่อล้างเอาสิ่งสกปรกที่เกาะติดที่ผนังด้านในของถังได้ โดยไม่เกิดอันตรายเนื่องจากการทำงานภายใต้ภาวะอับอากาศ ทำให้การทำความสะอาดถังเก็บพักน้ำบริสุทธิ์ทำได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น นอกจากนี้ยังได้กำหนดให้มีการล้างถังพักน้ำบริสุทธิ์อย่างสม่ำเสมอ ความถี่ของการล้างทุก ๆ 2 เดือน ในตารางกำหนดการซ่อมบำรุงกระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้า

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

4.2 การควบคุมปัจจัยเพื่อลดข้อบกพร่องในส่วนของการเคลือบสารเคมี

ขั้นตอนในการเคลือบด้วยสารเคมีในกระบวนการผลิตกระจกเงา ก็เป็นอีกส่วนหนึ่งที่มีโอกาสในการเกิดข้อบกพร่องต่าง ๆ ได้มาก เพราะมีการเคลือบด้วยสารเคมีต่าง ๆ ถึง 5 ชั้นด้วยกัน กระบวนการที่เกิดจากผลของข้อบกพร่องในส่วนนี้คือ การทำให้เกิดรอยตำหนิจุดดำ และสเปรย์ ซึ่งส่วนของการเคลือบสารเคมี ประกอบด้วยขั้นตอนที่สำคัญ ดังนี้คือ

1. การเคลือบดีบุก 1 (Sensitizing)
2. การเคลือบพัลลาเดียม (Activation)
3. การเคลือบเงิน (Silvering)
4. การเคลือบดีบุก 2 (Passivation)
5. การเคลือบไซเลน (Paint adhesion treatment)

การควบคุมปัจจัยที่มีโอกาสก่อให้เกิดกระจกเสียในส่วนนี้ จะขอกกล่าวถึงรายละเอียดเฉพาะกิจกรรมที่ไม่เข้าช้กับกิจกรรมในขั้นตอนการทำความสะดวกผิวกระจก เพราะว่ามีหลาย ๆ กิจกรรมที่ได้ดำเนินการปรับปรุงในลักษณะเดียวกัน ซึ่งกิจกรรมในการควบคุมปัจจัยที่มีโอกาสก่อให้เกิดกระจกเงาเสียของขั้นตอนการเคลือบสารเคมีบนผิวกระจก สามารถสรุปแนวโน้มของข้อบกพร่อง ได้ดังต่อไปนี้

1. หัวสเปรย์น้ำยาดีบุก (1) อุดตัน
2. ระดับของทอสเปรย์และมุมของการสเปรย์น้ำยาดีบุก (1) ไม่เหมาะสม
3. หัวสเปรย์ของน้ำยาดีบุก (1) ใส่ไม่ถูกต้อง
4. ระดับของทอสเปรย์และมุมของการสเปรย์น้ำยาพัลลาเดียมไม่เหมาะสม
5. หัวสเปรย์ของน้ำยาพัลลาเดียมใส่ไม่ถูกต้อง
6. การทำปฏิกิริยาปนเปื้อนของน้ำยาพัลลาเดียมกับโลหะอื่น ๆ
7. มีน้ำและสิ่งสกปรก หยดและหล่นบนผิวกระจกขณะเคลือบพัลลาเดียม
8. ละอองน้ำมันจากตลับลูกปืนหยดลงบนผิวกระจกขณะเคลือบเงิน
9. ปฏิกิริยาการเคลือบเงินไม่สมบูรณ์
10. มีน้ำและสิ่งสกปรก หยดและหล่นบนผิวกระจกหลังการเคลือบเงิน

ข้อบกพร่อง คือ หัวสเปร์ยน้ำยาดีบุก (1) อุดตัน

สภาพก่อนการปรับปรุง เนื่องจากตะกอนของน้ำยาดีบุกที่ตกค้างอยู่ในท่อจะถูกพาไปด้วยการบีบและแรงดันของน้ำบริสุทธิ์ไปทำให้เกิดการอุดตันที่หัวสเปร์ย์ ทำให้การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำและสเปร์ย์ขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง นอกเหนือจากการกำหนดให้มีการตรวจสอบการอุดตันของหัวสเปร์ย์แล้ว ในส่วนของการเคลือบดีบุก ยังได้มีการติดตั้งตัวกรองสำหรับกรองตกตะกอนในท่อน้ำยาดีบุก เพื่อไม่ให้ตะกอนไปอุดตันที่หัวสเปร์ย์ โดยตัวกรองตะกอนนี้หลังจากถูกใช้งานไป จะต้องถอดออกมาล้างไส้กรองทุก ๆ สัปดาห์ วิธีการปรับปรุงลักษณะเดียวกันนี้ ยังได้นำไปใช้กับขั้นตอนการผลิตอื่น ๆ ที่พบปัญหาในลักษณะเดียวกัน ได้แก่ การเคลือบเงิน การเคลือบดีบุก (2) และการเคลือบไซเลน เป็นต้น แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-10

ข้อบกพร่อง คือ ระดับของท่อสเปร์ย์และมุมของการสเปร์ยน้ำยาดีบุก (1) ไม่เหมาะสม

สภาพก่อนการปรับปรุง เนื่องจากท่อสเปร์ยน้ำยาดีบุก จะต้องมีการถอดออกมาล้างภายในท่อทุก ๆ สัปดาห์ เพราะจะเกิดตะกอนสะสมอยู่ในท่อ การถอดออกมาล้างและประกอบกลับคืน มักจะพบปัญหาว่า ตำแหน่งของท่อสเปร์ย์และมุมของการสเปร์ย์ไม่อยู่ในตำแหน่งเดิม รวมทั้งในการถอดประกอบแต่ละครั้ง การปรับตำแหน่งทำได้ไม่สะดวก เพราะจะต้องใช้พนักงาน 2 คน และใช้เครื่องมือหลายชนิด เช่น ประแจปากตาย ประแจจับท่อ ไขควงปากแบน และไม้บรรทัดเหล็ก เป็นต้น โดยปกติจะต้องปรับตำแหน่งท่อสเปร์ย์ให้อยู่สูงจากผิวกระจกด้านบน 200 มม. และปรับมุมของการสเปร์ย์ให้ทำมุม 45 องศากับผิวกระจก ถ้าระดับของท่อสเปร์ย์และมุมของการสเปร์ยน้ำยาดีบุก (1) ไม่เหมาะสม จะทำให้การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำและสเปร์ย์ขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้ทำอุปกรณ์ยึดและวางท่อใหม่ ที่สามารถถอดออกมาล้างได้ง่าย โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือช่วย และทำได้โดยพนักงานเพียงคนเดียว การประกอบกลับคืนไม่จำเป็นต้องปรับระดับความสูงและปรับมุม เพราะอุปกรณ์ยึดและวางท่อสเปร์ย์ ถูกออกแบบให้เป็น 2 ชั้น โดยชั้นแรก จะเป็นตัวยึดตำแหน่งท่อที่กำหนดระดับความสูงที่เหมาะสมแล้วจะติดอยู่กับโครงสร้างของเครื่องจักรแบบตายตัว และมีบาร์ปรับตัวสำหรับวางท่อสเปร์ย์ ส่วนชั้นที่สองจะเป็นท่อสเปร์ย์ที่มี

เหล็กฉากรูปตัววีเชื่อมติดอยู่ที่ปลายทั้งสองข้างในตำแหน่งที่ทำให้มุมการสเปรย์ทำมุม 45 องศา กับผิวกระจกโดยไม่จำเป็นต้องปรับมุมอีก และสายน้ำยาดีบุกได้ถูกต่อเข้ากับท่อสเปรย์ด้วยการใช้อุปกรณ์ Quick-coupling การถอดประกอบท่อน้ำยาทำได้โดยไม่ต้องใช้เครื่องมือช่วย แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-11 วิธีการปรับปรุงลักษณะเดียวกันนี้ ยังได้นำไปใช้กับขั้นตอน การเคลือบดีบุก (2) ที่พบปัญหาในลักษณะเดียวกัน แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-12

ข้อบกพร่อง คือ หัวสเปรย์ของน้ำยาดีบุก (1) ใส่ไม่ถูกต้อง

สภาพก่อนการปรับปรุง หัวสเปรย์ของน้ำยาดีบุกจะต้องใช้เบอร์ 110.01 และวัสดุต้องทำมาจากสแตนเลส การถอดออกมามีความเสี่ยงร่วมกับหัวสเปรย์เบอร์อื่น ๆ อาจเกิดการปะปนกันได้ เนื่องจากใช้ฝาครอบหัวสเปรย์สีเดียวกัน และหัวสเปรย์มีลักษณะเหมือน ๆ กันกับหัวสเปรย์เบอร์อื่น ๆ ถ้าเบอร์ของหัวสเปรย์ของน้ำยาดีบุกใส่ไม่ถูกต้อง จะทำให้การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำและสเปรย์ขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้เปลี่ยนฝาครอบหัวสเปรย์เป็นสีต่าง ๆ แยกตามเบอร์และวัสดุที่ใช้ทำหัวสเปรย์ โดยหัวสเปรย์ของน้ำยาดีบุกจะใช้เบอร์ 110.01 วัสดุทำด้วยสแตนเลส และให้ใช้ฝาครอบหัวสเปรย์สีแดง

ข้อบกพร่อง คือ ระดับของท่อสเปรย์และมุมของการสเปรย์น้ำยาพัลลาเดียมไม่เหมาะสม

สภาพก่อนการปรับปรุง เนื่องจากท่อสเปรย์น้ำยาพัลลาเดียมจะต้องมีการถอดออกมามีความเสี่ยงทุก ๆ สัปดาห์ เพราะจะเกิดตะกอนสะสมอยู่ในท่อ การถอดออกมามีความเสี่ยงและประกอบกลับคืน มักจะพบปัญหาว่า ตำแหน่งของท่อสเปรย์และมุมของการสเปรย์ ไม่อยู่ในตำแหน่งเดิม ปกติจะปรับระดับความสูงของท่อสเปรย์น้ำยาพัลลาเดียมไว้เท่ากับ 185 มม. จากผิวกระจกด้านบน และมุมของการสเปรย์ เท่ากับ 90 องศา หรือทำมุมตั้งฉากกับผิวกระจก ถ้าระดับของท่อสเปรย์และมุมของการสเปรย์น้ำยาพัลลาเดียมไม่เหมาะสม จะทำให้การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิสเปรย์ขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้ทำอุปกรณ์ยึดท่อสเปรย์ใหม่ ที่สามารถถอดออกมามีความเสี่ยงและประกอบกลับคืนได้ง่าย เพราะอุปกรณ์ยึดท่อสเปรย์ถูกออกแบบให้การถอดและการประกอบกลับคืน ทำได้โดยไม่ต้องปรับระดับความสูงและปรับมุมของท่อสเปรย์ แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ 4-13

ข้อบกพร่อง คือ หัวสเปร์ยของน้ำยาพัลลาเดียมใส่ไม่ถูกต้อง

สภาพก่อนการปรับปรุง หัวสเปร์ยน้ำยาพัลลาเดียม ปกติจะต้องใช้เบอร์ 110.01 และวัสดุต้องทำมาจากเซรามิค การถอดออกมาล้างรวมกับหัวสเปร์ยเบอร์อื่น ๆ อาจเกิดการปะปนกันได้ เนื่องจากใช้ฝาครอบหัวสเปร์ยสีเดียวกัน และหัวสเปร์ยมีลักษณะเหมือน ๆ กันกับหัวสเปร์ยเบอร์อื่น ๆ ถ้าหัวสเปร์ยของน้ำยาพัลลาเดียม มีการเลือกใช้เบอร์และวัสดุไม่ถูกต้อง จะทำให้การผลิตกระจกเงา อาจเกิดเป็นตำหนิสเปร์ยขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้เปลี่ยนฝาครอบหัวสเปร์ยเป็นสีต่าง ๆ แยกตามเบอร์และวัสดุที่ใช้ทำหัวสเปร์ย โดยหัวสเปร์ยของน้ำยาพัลลาเดียมต้องใช้เบอร์ 110.01 วัสดุทำมาจากเซรามิค และกำหนดให้ใช้ฝาครอบหัวสเปร์ยเป็นสีดำ

ข้อบกพร่อง คือ การทำปฏิกิริยาปนเปื้อนของน้ำยาพัลลาเดียมกับโลหะอื่น ๆ

สภาพก่อนการปรับปรุง เนื่องจากน้ำยาพัลลาเดียม เป็นสารเคมีที่มีสภาพเป็นกรดและกัดกร่อนโลหะแทบทุกชนิด วัสดุของอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ต้องสัมผัสกับน้ำยาพัลลาเดียมโดยตรง แบบเดิมจะใช้วัสดุที่ทำด้วยสแตนเลส เช่น หัววัดค่าน้ำไฟฟ้า และข้อต่อท่อต่าง ๆ เมื่อใช้งานไปสักระยะหนึ่งจะพบตะกอนของสารประกอบพัลลาเดียมในหลอดผสมน้ำยา และเมื่อถอดอุปกรณ์ออกมาตรวจสอบพบว่าเกิดการกัดกร่อนที่เนื้อโลหะสแตนเลส ซึ่งมีผลทำให้เกิดปฏิกิริยาปนเปื้อนในน้ำยาพัลลาเดียม การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำและสเปร์ยขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้เปลี่ยนหัววัดค่าน้ำไฟฟ้า และข้อต่อท่อต่าง ๆ เป็นวัสดุที่ทำมาจากพลาสติกประเภทพีวีซี หลังจากใช้งานไปสักระยะหนึ่งไม่พบตะกอนของสารประกอบพัลลาเดียมในหลอดผสมน้ำยาอีก แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-14

ข้อบกพร่อง คือ มีน้ำและสิ่งสกปรก หยดและหล่นบนผิวกระจกขณะเคลือบพัลลาเดียม

สภาพก่อนการปรับปรุง เนื่องจากถาดรองรับน้ำยาพัลลาเดียมที่อยู่ใต้ท่อสเปรย์ จะมีน้ำยาพัลลาเดียมส่วนที่ไม่เคลือบบนผิวกระจกอยู่ และเกิดปฏิกิริยาปนเปื้อนกลายเป็นตะกอนของสารประกอบพัลลาเดียมสะสมอยู่ในถาด การสเปรย์น้ำจืดล้างกระจกมีโอกาที่ละอองน้ำจะพาเอาน้ำปนเปื้อนและสิ่งสกปรกในส่วนนี้หยดและหล่นบนผิวกระจก เนื่องจากถาดรองรับน้ำยาจะมีขอบกั้นแบ่งเป็นส่วน ๆ ซึ่งทำให้เกิดการหมุนวนของละอองน้ำ แนวน้ำของข้อบกพร่องนี้ จะทำให้การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้แก้ปัญหานี้โดยการปรับระดับของถาดรองรับน้ำยาพัลลาเดียมที่อยู่ใต้ท่อสเปรย์ ให้เป็นพื้นสูงขึ้นและปูทับด้วยแผ่นกรองแบบฟองน้ำให้เสมอขอบกั้นแบ่งส่วนของถาดรองรับน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดการหมุนวนของละอองน้ำจะพาเอาน้ำปนเปื้อนและสิ่งสกปรก หยดและหล่นบนผิวกระจกได้ นอกจากนี้แผ่นกรองแบบฟองน้ำยังช่วยดูดซับตะกอนสิ่งสกปรกไว้ได้อีกด้วย แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-15

ข้อบกพร่อง คือ ละอองน้ำมันจากตลับลูกปืนหยดลงบนผิวกระจกขณะเคลือบเงิน

สภาพก่อนการปรับปรุง เนื่องจากชุดขับเคลื่อนสเปรย์ของการเคลือบเงิน เป็นชุดขับเคลื่อนแบบสายพาน จุดลากตามแกนเพลากลม จำเป็นต้องมีตลับลูกปืนบังคับแนวการเคลื่อนที่ ในตลับลูกปืนจะมีการหล่อลื่นด้วยจาระบี เพื่อลดแรงเสียดทานในการเคลื่อนที่ เมื่อชุดขับเคลื่อนสเปรย์ทำงานต่อเนื่องเป็นเวลานานจะเกิดความร้อน ทำให้จาระบีละลายออกมามีลักษณะเหมือนกับน้ำมัน และการเคลื่อนที่ไป-กลับของชุดขับเคลื่อนสเปรย์นี้ จะมีโอกาสทำให้เกิดละอองน้ำมันจากตลับลูกปืนที่เกิดขึ้น หยดลงบนผิวกระจกขณะเคลือบเงิน การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้ติดตั้งแผ่นพลาสติกขนาดกว้าง 80 ซม. และสูง 35 ซม. กั้นระหว่างตลับลูกปืนของชุดขับเคลื่อนสเปรย์กับชุดหัวสเปรย์เคลือบเงิน ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา เพื่อป้องกันไม่ให้ละอองน้ำมันจากตลับลูกปืนหยดลงบนผิวกระจกขณะการเคลือบเงิน แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-16

ข้อบกพร่อง คือ ปฏิบัติการเคลือบเงินไม่สมบูรณ์

สภาพก่อนการปรับปรุง เนื่องจากในขั้นตอนการเคลือบเงิน มีการใช้สารละลาย 3 ชนิด คือ

1. สารละลายซีโร-ซิลเวอร์
2. สารละลายซิลเวอร์
3. สารละลายรีดีวเซอร์

สารละลายทั้ง 3 ชนิดนี้ จะมีส่วนผสมของสารละลายแอมโมเนียอยู่ ในช่วงที่อุณหภูมิอากาศและอุณหภูมิของน้ำค่อนข้างสูง จะทำให้อัตราการระเหยของแอมโมเนียสูงขึ้น ซึ่งจะมีผลทำให้ปฏิบัติการเคลือบโลหะเงินบนผิวกระจกเกิดเป็นปฏิกิริยาข้างเคียง กลายเป็นสารประกอบออกไซด์ของโลหะเงิน ทำให้เกิดเป็นตะกอนสีขาวขณะเคลือบเงิน การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิสเปรย์ขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง เนื่องจากขณะนี้ในกระบวนการผลิต ยังไม่ได้มีการควบคุมอุณหภูมิของบรรยากาศและอุณหภูมิของน้ำในขั้นตอนของการเคลือบเงิน ดังนั้นการควบคุมอัตราการระเหยของสารละลายแอมโมเนียจึงทำได้ยาก การปรับปรุงจึงทำได้เพียงการเพิ่มสารละลายแอมโมเนียเข้าไปในระบบหรือลดอัตราการระเหยของสารละลายแอมโมเนียในระบบลง โดยได้กำหนดเป็นแนวทางสำหรับแก้ไขปัญหากการเกิดปฏิบัติการเคลือบเงินไม่สมบูรณ์ และปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากเคลือบเงิน ดังตารางที่ 4.1

ข้อบกพร่อง คือ มีน้ำและสิ่งสกปรก หยดและหล่นบนผิวกระจกหลังการเคลือบเงิน

สภาพก่อนการปรับปรุง เนื่องจากท่อสเปรย์ฉีดน้ำล้างผิวกระจกหลังการเคลือบเงิน อยู่ใกล้กับผนังกันมากเกินไป ทำให้มุมของการสเปรย์น้ำมีโอกาสที่ละอองน้ำจะพาเอาน้ำปนเปื้อนและสกปรกในส่วนนี้ หยดและหล่นบนผิวกระจกได้ง่าย การผลิตกระจกเงาอาจเกิดเป็นตำหนิจุดดำและสเปรย์ขึ้นได้

สภาพหลังการปรับปรุง ได้แก่ปัญหานี้โดยเลื่อนท่อสเปรย์ฉีดน้ำล้างผิวกระจกหลังการเคลือบเงิน ไปทางด้านหลังอีก 50 ซม. เพื่อให้มุมของการสเปรย์ตกลงในถาดรองรับน้ำแทน และยังสามารถเจาะรูระบายน้ำที่ถาดรองรับน้ำเพิ่มอีกช่อง เพื่อช่วยให้น้ำไหลออกจากถาดรองรับน้ำได้เร็วขึ้น ป้องกันการเกิดละอองน้ำ พาเอาน้ำปนเปื้อนและสิ่งสกปรกที่ผนังกันและในถาดรองรับน้ำ ตกลงบนผิวกระจก หลังการเคลือบเงิน แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-17

นอกเหนือไปจากการปรับปรุง เพื่อแก้ปัญหาของข้อบกพร่องในขั้นตอนการเคลือบสารเคมี ที่ได้กล่าวไว้ข้างต้นแล้ว ยังได้มีการจัดทำเอกสารสรุปเป็นแนวทางในการแก้ปัญหาการเกิดจุดดำในทุก ๆ ขั้นตอนของกระบวนการผลิตกระจกเงาที่มีแนวโน้มของการเกิดข้อบกพร่อง ดังในตารางที่ 4.2 เพื่อให้พนักงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการแก้ปัญหาการเกิดตำหนิจุดดำ ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 4.1 แนวทางการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นจากการเคลือบเงิน

ลักษณะของปัญหาที่พบ	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขและป้องกันปัญหา
<p>1. เกิดตะกอนเงินได้หวัสแปรยระหว่าง การเคลือบเงิน</p>	<p>1) ปรับอัตราการใช้ของบีมิลเลอร์และรีดิวเซอร์ไม่ถูกต้อง</p> <p>2) อุณหภูมิสูงเกินไป</p> <p>3) คุณภาพน้ำบริสุทธิ์ไม่ดีพอ</p> <p>4) มีน้ำสกปรกหยดลงบนผิวกระจก หลังจากการสเปรย์น้ำยาตีบ (1) จนถึงห้องสเปรย์เคลือบเงิน</p> <p>5) แอมโมเนียในระบบการเคลือบเงินน้อยเกินไป หรืออัตราการระเหยของแอมโมเนียในน้ำยาเคมีเร็วเกินไป</p>	<p>แนวทางแก้ไขและป้องกันปัญหา</p> <p>1) - ตรวจสอบและปรับอัตราการใช้ของบีมิลเลอร์และรีดิวเซอร์ให้เหมาะสม ปกติจะใช้ในสัดส่วนของรีดิวเซอร์ : รีดิวเซอร์ = 1 : 1 และปรับอัตราการไหลของบีมิลเลอร์ : รีดิวเซอร์ = 23 : 23 มล. / 20 สติกร</p> <p>2) - ตรวจสอบอุณหภูมิ น้ำ และการทำงานของคุณลิ่งทางเวอร์</p> <p>3) - ตรวจสอบคุณภาพน้ำบริสุทธิ์ ค่าพีเอช (pH 6-7) และค่าต้านทานไฟฟ้า (>2.0 Mohm.cm) ถ้าไม่ได้ตามมาตรฐาน ให้หยุดผลิตกระจกเงา ถ้าย่าน้ำในถังพักทิ้ง แล้วทำน้ำบริสุทธิ์ใหม่</p> <p>4) - ทำความสะอาดไม่ครบ โครมสเตนเลสเครื่องจักร และแผ่นกระจก ปิดครอบเครื่องจักร ตั้งแต่ช่วงสเปรย์น้ำยาตีบ (1) จนถึงห้องสเปรย์เคลือบเงิน</p> <p>5) - เติมน้ำสารละลายแอมโมเนีย 500-1000 มิลลิลิตร ลงในน้ำยาที่ใช้รีดิวเซอร์ รีดิวเซอร์ และรีดิวเซอร์</p> <p>- ปิดตู้ดูดอากาศด้านหลังห้องเคลือบเงิน เพื่อลดอัตราการระเหยของแอมโมเนียลง</p> <p>- ปรับลดอัตราการใช้ของบีมิลเลอร์ ปกติจะใช้ที่ 23 มล. / 20 สติกร โดยให้ปรับลดลงทีละ 1 มล. แต่ไม่ควรปรับลดลงมากกว่า 5 มล. เพราะจะทำให้ชั้นเคลือบเงินบางกว่ามาตรฐาน</p> <p>- เพิ่มอัตราส่วนผสมของน้ำยารีดิวเซอร์ จากเดิมเตรียมโดยใช้น้ำยา รีดิวเซอร์ 1 ลิตร ผสมกับน้ำบริสุทธิ์ 19 ลิตร ให้เพิ่มเป็น 2 ลิตรต่อบีมิลเลอร์ 18 ลิตร</p>

ตารางที่ 4.1 แนวทางการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นจากการเคลือบเงิน (ต่อ)

ลักษณะของปัญหาที่พบ	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขและป้องกันปัญหา
2. การยึดเกาะของชั้นเคลือบเงินไม่ดี (ทดสอบด้วยเทปแล้วหลุดลอก)	<ol style="list-style-type: none"> 1) คุณภาพน้ำบริสุทธิ์ ไม่ดีพอ 2) ความเข้มข้นของน้ำยาดิบ (1) น้อยเกินไป 3) การล้างผิวกระจกไม่สะอาดดีพอ 	<p>- เพิ่มปริมาณน้ำที่ใช้ในการสเปรย์เคลือบเงิน โดยเพิ่มหัวสเปรย์ของน้ำยาซิลเวอร์และดีวีเซฮอร์ อีกอย่างละ 1 หัวสเปรย์ เพื่อลดอุณหภูมิบรรยากาศในห้องสเปรย์เคลือบเงินลง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) - ตรวจสอบคุณภาพน้ำบริสุทธิ์ ค่าพีเอช (pH 6-7) และค่าต้านทานไฟฟ้า (>2.0 Mohm.cm) ถ้าไม่ได้ตามมาตรฐาน ให้หยุดผลิตกระจกเงา ถ้าย่าน้ำในถังพักทิ้ง แล้วทำน้ำบริสุทธิ์ใหม่ 2) - ตรวจสอบและปรับอัตราการไหลของน้ำยาดิบ (1) เพิ่มขึ้น ปกติจะปรับไว้เท่ากับ 22 มล. / 20 สโตรก - ตรวจสอบและปรับแรงดันน้ำบริสุทธิ์ ให้เท่ากับ 3 บาร์ 3) - เพิ่มความเข้มข้นของน้ำยาซีเรียมออกไซด์ (Cerox 1610) ปกติจะผสมที่ความเข้มข้น 2.5 กก. / น้ำ 100 ลิตร - ตรวจสอบและปรับระดับแรงขีตซีเรียมออกไซด์ ปกติจะปรับให้ต่ำกว่าผิวกระจกด้านบนเท่ากับ 1.0 มม - ตรวจสอบครบทุกประเภทที่ผิวกระจกเบสิค ถ้าล้างไม่ออก ต้องไม่นำมาใช้ ผลิตเป็นกระจกเงา
	<ol style="list-style-type: none"> 4) อุณหภูมิในการอบชั้นเคลือบโลหะต่ำเกินไป 	<ol style="list-style-type: none"> 4) - ตรวจสอบการเปิดหลอดความร้อน ว่าเป็นไปตามที่กำหนดไว้สำหรับกระจกแต่ละความหนาหรือไม่ โดยปกติจะอุณหภูมิที่ผิวกระจกหลังออกจากเตาอบควรมีอุณหภูมิ > 65^o (วัดที่ผิวด้านล่างกระจก)

ตารางที่ 4.1 แนวทางการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นจากการเคลือบเงิน (ต่อ)

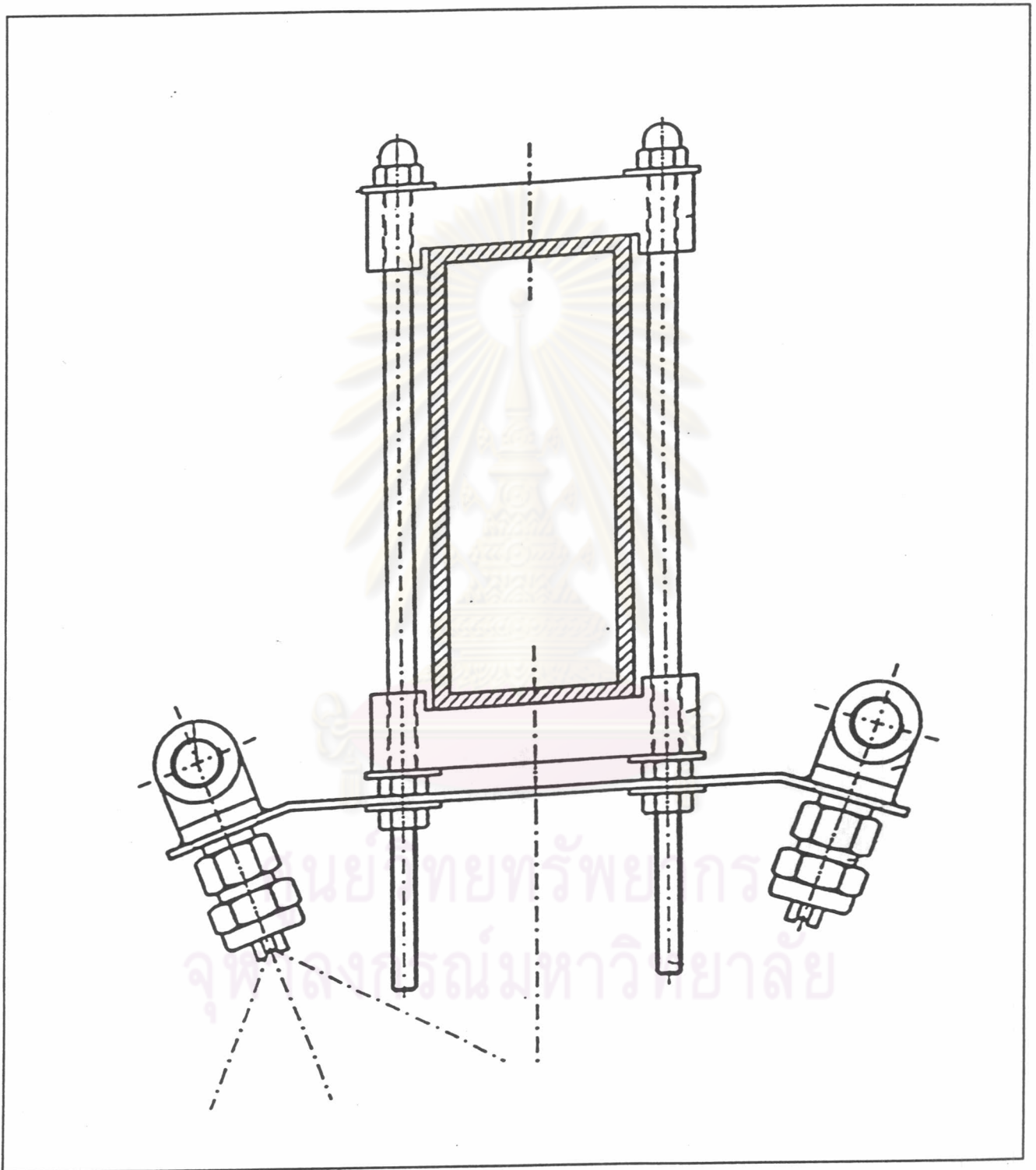
ลักษณะของปัญหาที่พบ	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขและป้องกันปัญหา
3. ชั้นเคลือบเงินบางเกินไป (ดูจากแสงไฟที่ส่องผ่านชั้นเคลือบเงิน)	1) ปรับอัตราการผลิตของบีมิลเลอร์ และรีตีวเซอร์น้อยเกินไป	1) - ตรวจสอบและปรับอัตราการผลิตของบีมิลเลอร์และรีตีวเซอร์ให้เหมาะสม ปกติจะใช้ในสัดส่วนของรีตีวเซอร์ : รีตีวเซอร์ = 1 : 1 และปรับอัตราการผลิตของบีมิน้ำยาคีลเลอร์ : รีตีวเซอร์ = 23 : 23 มล. / 20 สโตรก
4. ชั้นเคลือบเงินมีสีดำ	1) อุณหภูมิสูงเกินไป 2) ปรับอัตราการผลิตของบีมิลเลอร์ และรีตีวเซอร์ไม่ถูกต้อง	1) - ตรวจสอบอุณหภูมิน้ำ และการทำงานของคูลลิ่งทาวเวอร์ 2) - ตรวจสอบและปรับอัตราการผลิตของบีมิลเลอร์และรีตีวเซอร์ให้เหมาะสม ปกติจะใช้ในสัดส่วนของรีตีวเซอร์ : รีตีวเซอร์ = 1 : 1 และปรับอัตราการผลิตของบีมิน้ำยาคีลเลอร์ : รีตีวเซอร์ = 23 : 23 มล. / 20 สโตรก
5. ชั้นเคลือบเงินไม่เรียบอย่างสม่ำเสมอ เคลือบแล้วเป็นแนวตามขวาง สลับพื้นปลา	1) รอบการสเปรย์เข้าเกินไป 2) ระยะของหัวสเปรย์กับผิวกระจกดำเนินไป 3) จำนวนหัวสเปรย์น้อยเกินไป 4) แรงดันน้ำปริสซูร์ต่ำเกินไป 5) มุมของหัวสเปรย์ไม่ถูกต้อง	1) - ปรับจำนวนรอบต่อนาทีของคานสเปรย์ห้องเคลือบเงินเพิ่มขึ้น ปกติจะปรับไว้เท่ากับ 14 รอบต่อนาที ที่ความเร็วเครื่องจักร 6 ม. / นาที และ ความกว้างในการสเปรย์เท่ากับ 2.6 ม. (ถ้าปรับเองไม่ได้ ให้แจ้งวิศวกรหรือพนักงานไฟฟ้าเป็นผู้ปรับ) 2) - ตรวจสอบและปรับระยะของหัวสเปรย์กับผิวกระจกให้เพิ่มขึ้น ปกติจะปรับไว้เท่ากับ 160 มม. จากหัวสเปรย์ถึงผิวกระจก 2 มม. 3) - ติดตั้งหัวสเปรย์ให้มากขึ้น โดยต้องเพิ่มเป็นคู่ที่หัวสเปรย์ของนายาคีลเลอร์และรีตีวเซอร์ ปกติจะใช้จำนวนหัวสเปรย์ทั้งหมด 11 คู่
		4) - ตรวจสอบและปรับแรงดันน้ำปริสซูร์ ให้เท่ากับ 3 บาร์ 5) - ตรวจสอบเบอร์หัวสเปรย์ว่าใช้ถูกต้องหรือไม่ ปกติต้องใช้เบอร์ 110.01 - เช็คมุมหัวสเปรย์ว่ามีหัวสเปรย์ตันหรือไม่ ถ้ามีให้ทำความสะอาดหรือหัวเปลี่ยนหัวสเปรย์ใหม่

ตารางที่ 4.1 แนวทางการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นจากกรณีเงิน (ต่อ)

ลักษณะของปัญหาที่พบ	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขและป้องกันปัญหา
6. จุดดำ ที่เกิดจากชั้นเคลือบเงินไม่ติด มองผ่านแสงไฟเป็นรอยทะเลหรือตามด	<p>6) มุมของการสเปรย์นำยาซิลเวอร์และรีติวเซอร์ ไม่ถูกต้อง</p> <p>1) นำยารีติวเซอร์ทำปฏิกิริยากับนำยาดีบุก (1) ไปก่อนนำยาซิลเวอร์</p> <p>2) มีจุดที่เคลือบเงินไม่ติด ซึ่งเกิดจากตะกอนของสารประกอบซิลเวอร์หรือดีบุก (1)</p>	<p>แนวทางแก้ไขและป้องกันปัญหา</p> <p>ปกติจะต้องปรับมุมของการสเปรย์นำยาซิลเวอร์และรีติวเซอร์ ให้ตกทับกันพอดีบนผิวกระจก ดังรูปที่ 4.18</p> <p>1) - ปกติจะไม่เกิดขึ้น เพราะมีการสเปรย์นำยาที่รีติวเซอร์ลงไปก่อน แต่ควรตรวจสอบอัตราการไหลของนำยาที่รีติวเซอร์ดูด้วยว่าปกติหรือไม่</p> <p>2) - ตรวจสอบและล้างสายนำยา, หัวสเปรย์, ใต้กรอง และคานสเปรย์ ในห้องเคลือบเงิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและล้างสายนำยา, หัวสเปรย์, ใต้กรอง และท่อสเปรย์นำยาดีบุก - ตรวจสอบและทำความสะอาดมีนำยาที่รีติวเซอร์, ซิลเวอร์, รีติวเซอร์ และดีบุก (1)
	3) ผิวกระจกสกปรก ล้างไม่สะอาดเป็นบางจุด	<p>3) - เพิ่มความเข้มข้นของนำยาที่รีติวเซอร์ (Cerox 1610)</p> <p>ปกติจะผสมที่ความเข้มข้น 2.5 กก. / นำ 100 ลิตร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและปรับระดับแรงขับที่รีติวเซอร์ <p>ปกติจะปรับให้ต่ำกว่าผิวกระจกด้านบนเท่ากับ 1.0 มม</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบคราบสกปรกที่ผิวกระจกเบสิค ถ้าล้างไม่ออก ต้องใช้น้ำมาใช้ฉีดกระจกเงา
	4) ความเข้มข้นของนำยาดีบุก (1) น้อยเกินไป	<p>4) - ตรวจสอบและปรับอัตราการไหลของนำยาดีบุก (1) เพิ่มขึ้น</p> <p>ปกติจะปรับไว้เท่ากับ 22 มล. / 20 สโตรก</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและปรับแรงดันน้ำบริสุทธิ์ ให้เท่ากับ 3 บาร์

ตารางที่ 4.1 แนวทางการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นจากการเคลือบเงิน (ต่อ)

ลักษณะของปัญหาที่พบ	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขและป้องกันปัญหา
<p>7. เกิดรอยดำตามขอบกระจก หลังจากการเคลือบเงิน</p>	<p>1) ความเข้มข้นของน้ำยาดึบุก (1) น้อยเกินไป</p> <p>2) ผิวกระจกสกปรก ล้างไม่สะอาดบริเวณขอบ</p> <p>3) มีน้ำล้างปกคลุมที่ผิวกระจกมากเกินไป ก่อนการสปเรย์น้ำยาดึบุก (1)</p>	<p>แนวทางแก้ไขและป้องกันปัญหา</p> <p>1) - ตรวจสอบและปรับอัตราการใช้ของน้ำยาดึบุก (1) เพิ่มขึ้น ปกติจะปรับไว้เท่ากับ 22 มล. / 20 สติกร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและปรับแรงดันน้ำปริสซูทให้เท่ากับ 3 บาร์ - ตรวจสอบเบอรหัสปรอยว่าใช้ถูกต้องหรือไม่ ปกติต้องใช้เวลา 110.01 - ตรวจสอบว่ามีหรัสปรอยต้นหรือไม่ ถ้ามีให้ทำความสะอาดหรือหัวเปลี่ยนหัวสปรอยใหม่ <p>2) - เพิ่มความเข้มข้นของน้ำยาที่เรียมออกไซด์ (Cerox 1610) ปกติจะผสมที่ความเข้มข้น 2.5 กก. / น้ำ 100 ลิตร</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบและปรับระดับแรงขจัดที่เรียมออกไซด์ ปกติจะปรับให้ต่ำกว่าผิวกระจกด้านบ่นเท่ากับ 1.0 มม - ตรวจสอบครบสกปรกที่ผิวกระจกเบสิก ถ้าล้างไม่ออก ต้องไม่นำมาใช้ผลิตกระจกเงา <p>3) - ตรวจสอบมุมหัวสปรอยล้างก่อนการสปเรย์น้ำยาดึบุก (1) ว่ามีหรัสปรอย อุดต้นหรือไม่ ถ้ามีให้ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนหัวสปรอยใหม่</p>



รูปที่ 4.1 การปรับมุมของหัวสเปย์ซิลเวอร์และรีดิวเซอร์

ตารางที่ 4.2 แนวทางการแก้ปัญหาการเกิดจุดดำ

ส่วนของกระบวนการผลิต	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขและป้องกันปัญหา
<p>1. การป้อนกระดาษ (Loading) เนื่องจากคุณภาพของกระดาษเบสิกที่นำมาผลิตเป็นกระดาษเงา</p>	<p>สาเหตุที่เป็นไปได้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ป้อนกระดาษผิดด้าน 2) การจากเทปติดใบสลิป หรือสติ๊กเกอร์ใบสลิป และกาจากกระดาษสอดกระดาษ 3) น้ำมันตัดกระดาษ, น้ำมันจากครั้นยกระดาษ 4) น้ำมันหรือซิลิโคนจากยางจับกระดาษ 	<p>แนวทางแก้ไขและป้องกันปัญหา</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) ปกติต้องวางผิวกระดาษเบสิกด้านบนหรือด้านรอยตัด เป็นด้านเคลือบเงิน 2) แยกกระดาษเบสิกออกก่อนป้อนเข้าสู่กระบวนการผลิต โดยไม่ใช้ผลิตเป็นกระดาษเงา และแจ้งไปยังโรงงานผลิตกระดาษเบสิก 3) แยกกระดาษเบสิกออกก่อนป้อนเข้าสู่กระบวนการผลิต โดยไม่ใช้ผลิตเป็นกระดาษเงา และแจ้งไปยังโรงงานผลิตกระดาษเบสิก 4) ปกติกระดาษเบสิกที่ใช้ผลิตเป็นกระดาษเงา ต้องมีอายุไม่เกิน 3 เดือน
<p>2. การล้างสิ่งสกปรก และผงพลาสติก (Pre-cleaning)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) หัวสเปรย์ฉีดน้ำล้างจุดตัน 2) แรงดันน้ำฉีดล้าง ไม่พอ 3) ระดับท่อและมุมการสเปรย์น้ำฉีดล้าง ไม่เหมาะสม 4) มุมหัวสเปรย์น้ำฉีดล้าง ไม่ถูกต้อง 5) ระยะสัมผัสของขนแปรงกับผิวกระดาษ ไม่เหมาะสม 6) แปรงขัดแบบโรลเลอร์ มีสิ่งสกปรกเกาะติดอยู่ 7) โรลเลอร์ยางกดทับผิวกระดาษ มีสิ่งสกปรกเกาะติดอยู่ 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ทำความสะอาด หัวสเปรย์และไส้กรอง 2) ปรับแรงดันน้ำฉีดล้าง ให้เท่ากับหรือมากกว่า 3 บาร์ 3) ระดับท่อต้องสูงจากผิวกระดาษตามที่กำหนดไว้ และมุมการสเปรย์ต้องทำมุม 45 องศากับผิวกระดาษ 4) ให้ใช้เบอร์หัวสเปรย์ตามที่กำหนดไว้ 5) ปรับขนแปรงขัดให้ต่ำกว่าผิวกระดาษด้านบน 2 มม. โดยดูจากสเกลบอกระดับ 6) ทำความสะอาดแปรงขัด ด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง 7) ทำความสะอาดโรลเลอร์กดทับผิวกระดาษ ด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง
<p>3 การขัดผิวกระดาษ (Scrubbing)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) เกิดการจุดตันในท่อและหัวหนดยุติเรียมออกไซด์ 2) อัตราส่วนผสมเรียมออกไซด์ ไม่เหมาะสม 3) อัตราการไหลของเรียมออกไซด์ ไม่เหมาะสม 	<ol style="list-style-type: none"> 1) เปิดน้ำล้างท่อและหัวหนดยุติเรียมออกไซด์ หรือถอดออกมาทำความสะอาด 2) ปกติจะผสมในอัตราส่วน 2.5 กก.(Cerox 1610) ต่อ น้ำ 100 ลิตร 3) ปกติปรับอัตราการไหล เท่ากับ 100 ลิตรต่อชั่วโมง โดยยกปรับแรงดันลมควบคุมการทำงานของปั๊มไว้ที่ 2 บาร์

ตารางที่ 4.2 แนวทางการแก้ปัญหาการเกิดจุดดำ (ต่อ)

ส่วนของกระบวนการผลิต	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขและป้องกันปัญหา
3 การขัดผิวกระจก (Scrubbing) - ต่อ -	4) มีสิ่งสกปรกเกาะอยู่บนในถังผสมที่เตรียมออกไซด์ 5) แปรงขัดไม่ดี ขนแปรงโค้งงอ ไม่เป็นรูป 6) ระยะเวลาสัมผัสของขนแปรงกับผิวกระจก ไม่เหมาะสม 7) นำมันจากชุดมอเตอร์ที่แปรงขัด รั่วหยดลงบนผิวกระจก 8) แปรงขัดแบบโรลเลอร์ มีสิ่งสกปรกเกาะติดอยู่ 9) โรลเลอร์ยางกดทับผิวกระจก มีสิ่งสกปรกเกาะติดอยู่	4) ถ้ายูนิทที่เตรียมออกไซด์ทั้ง ถังถึงผสมด้วยน้ำสะอาด และเตรียมน้ำยาที่เตรียมออกไซด์ใหม่ 5) ความแตกต่างของความยาวขนแปรงบริเวณตรงกลางกับบริเวณริม ถ้ามมากกว่า 2 มม. ไม่ควรใช้ ควรเปลี่ยนขนแปรงใหม่ทั้งชุด 6) ปรับขนแปรงขัดให้ต่ำกว่าผิวกระจกด้านบน 1.0 มม. โดยดูจากสเกลบอกระดับ 7) หยุดใช้งานแปรงขัดชุดที่มีมันรั่ว และแจ้งวิศวกร ประสานงานกับฝ่ายซ่อมบำรุง ให้ทำการแก้ไขโดยด่วน 8) ทำความสะอาดแปรงขัด ด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง 9) ทำความสะอาดโรลเลอร์กดทับผิวกระจก ด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง
4 การล้างผิวกระจก (Washing)	1) หัวสเปรย์ฉีดน้ำล้างอุดตัน 2) แรงดันน้ำฉีดล้าง ไม่พอ 3) ระดับท่อและมุมการสปริงน้ำฉีดล้าง ไม่เหมาะสม 4) มุมหัวสเปรย์น้ำฉีดล้าง ไม่ถูกต้อง 5) ระยะเวลาสัมผัสของขนแปรงกับผิวกระจก ไม่เหมาะสม 6) แปรงขัดแบบโรลเลอร์ มีสิ่งสกปรกเกาะติดอยู่ 7) โรลเลอร์ยางกดทับผิวกระจก มีสิ่งสกปรกเกาะติดอยู่	1) ทำความสะอาด หัวสเปรย์และไส้กรอง 2) ปรับแรงดันน้ำฉีดล้าง ให้เท่ากับหรือมากกว่า 3 บาร์ 3) ระดับท่อต้องสูงจากผิวกระจกตามที่กำหนดไว้ และมุมการสปริงต้องทำมุม 45 องศากับผิวกระจก 4) ให้ใช้เบอร์หัวสเปรย์ตามที่กำหนดไว้ 5) ปรับขนแปรงขัดให้ต่ำกว่าผิวกระจกด้านบน 2 มม. โดยดูจากสเกลบอกระดับ 6) ทำความสะอาดแปรงขัด ด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง 7) ทำความสะอาดโรลเลอร์กดทับผิวกระจก ด้วยเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง

ตารางที่ 4.2 แนวทางการแก้ปัญหาการเกิดจุดดำ (ต่อ)

ส่วนของกระบวนการผลิต	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขและป้องกันปัญหา
5 การเคลือบตีบุก (1) (Sensitizing)	<ol style="list-style-type: none"> 1) หัวสเปรย์น้ำยาตีบุก ยุติต้น 2) มุมหัวสเปรย์น้ำยาตีบุก ไม่ถูกต้อง 3) แรงดันน้ำบรีสุทรี ไม่เหมาะสม 4) น้ำมันจากบีมเข้าไประดมกับน้ำยาตีบุก 5) มีสิ่งสกปรกหลงลงบนผิวกระจก 6) หัวสเปรย์ฉีดน้ำล้างยุติต้น 7) แรงดันน้ำฉีดล้าง ไม่พอ 8) ระดับท่อและมุมการสเปรย์น้ำฉีดล้าง ไม่เหมาะสม 9) มุมหัวสเปรย์น้ำฉีดล้าง ไม่ถูกต้อง 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ทำความสะอาด หัวสเปรย์และไส้กรอง 2) ตรวจสอบบอบบอร์หัวสเปรย์ ปกติต้องใช้เวลา 110.001 3) ปรับแรงดันน้ำบรีสุทรี ให้เท่ากับ 3 บาร์ 4) ถอดล้างบีม ตรวจสอบชิ้นส่วนที่ชำรุดและเปลี่ยนใหม่ เช่น โอริง, แผ่นปะเก็น และแผ่นยางไดอะแฟรม เป็นต้น 5) ทำความสะอาดฝาครอบ, โครงเครื่องจักร, แผ่นกระจกปิดครอบเครื่องจักร และท่อสเปรย์น้ำยาตีบุก ด้วยน้ำบรีสุทรี 6) ทำความสะอาด หัวสเปรย์และไส้กรอง 7) ปรับแรงดันน้ำฉีดล้าง ให้เท่ากับหรือมากกว่า 3 บาร์ 8) ระดับท่อต้องสูงจากผิวกระจกตามที่กำหนดไว้ 9) ให้ใช้บอร์หัวสเปรย์ตามที่กำหนดไว้ และมุมการสเปรย์ต้องทำมุม 45 องศากับผิวกระจก
6 การเคลือบพัลลาเดียม (Activation)	<ol style="list-style-type: none"> 1) การทำปฏิกิริยาเป็นเบื่อนของน้ำยาพัลลาเดียม กับโลหะอื่น ๆ 2) น้ำมันจากบีมเข้าไปผสมกับน้ำยาพัลลาเดียม 3) มีสิ่งสกปรกหลงลงบนผิวกระจก 6) หัวสเปรย์ฉีดน้ำล้างยุติต้น 7) แรงดันน้ำฉีดล้าง ไม่พอ 	<ol style="list-style-type: none"> 1) ตรวจสอบการเกิดตะกอนในหลอดผสมน้ำยา, ถอดหลอดผสมน้ำยา ทำความสะอาด, เปลี่ยนวัสดุจากโลหะที่สัมผัสกับน้ำยาเป็นพลาสติก 2) ถอดล้างบีม ตรวจสอบชิ้นส่วนที่ชำรุดและเปลี่ยนใหม่ เช่น โอริง, แผ่นปะเก็น และแผ่นยางไดอะแฟรม เป็นต้น 3) ทำความสะอาดฝาครอบ, โครงสเตนเลสเครื่องจักร, แผ่นกระจกปิดครอบเครื่องจักร และท่อสเปรย์น้ำยาพัลลาเดียม ด้วยน้ำบรีสุทรี 6) ทำความสะอาด หัวสเปรย์และไส้กรอง 7) ปรับแรงดันน้ำฉีดล้าง ให้เท่ากับหรือมากกว่า 3 บาร์

ตารางที่ 4.2 แนวทางการแก้ปัญหาการเกิดจุดดำ (ต่อ)

ส่วนของกระบวนการผลิต	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขและป้องกันปัญหา
6 การเคลือบพัลลาเดียม (Activation) - ต่อ -	8) ระดับท่อและมุมการสปเรย์น้ำฉีดล้าง ไม่เหมาะสม 9) มุมหัวสปเรย์น้ำฉีดล้าง ไม่ถูกต้อง	8) ระดับท่อต้องสูงจากผิวกระจกตามที่กำหนดไว้ และมุมการสปเรย์ต้องทำมุม 45 องศากับผิวกระจก 9) ให้ใช้เบอร์หัวสปเรย์ตามที่กำหนดไว้
7 การเคลือบเงิน (Silvering)	1) นำมันจากบีมเข้าไปผสมกับน้ำยาซีโรซิลเวอร์ ซิลเวอร์ และรีติวเซอร์ 2) มีสิ่งสกปรกหลงเหลือบนผิวกระจก 3) หัวสปเรย์ฉีดน้ำล้างอุดตัน 4) แรงดันน้ำฉีดล้าง ไม่พอ 5) ระดับท่อและมุมการสปเรย์น้ำฉีดล้าง ไม่เหมาะสม 6) มุมหัวสปเรย์น้ำฉีดล้าง ไม่ถูกต้อง	1) ถอดล้างบีม ตรวจสอบชิ้นส่วนที่ชำรุดและเปลี่ยนใหม่ เช่น โอริง, แผ่นปะเก็น และแผ่นยางไดอะแฟรม เป็นต้น 2) ทำความสะอาดฝาครอบ, โครงสเตนเลสเครื่องจักร, แผ่นกระจกปิดครอบเครื่องจักร และท่อสปเรย์น้ำยาพัลลาเดียม ด้วยน้ำบริสุทธิ์ 3) ทำความสะอาด หัวสปเรย์และได้กรอง 4) ปรับแรงดันน้ำฉีดล้าง ให้เท่ากับหรือมากกว่า 3 บาร์ 5) ระดับท่อต้องสูงจากผิวกระจกตามที่กำหนดไว้ และมุมการสปเรย์ต้องทำมุม 45 องศากับผิวกระจก 6) ให้ใช้เบอร์หัวสปเรย์ตามที่กำหนดไว้
8 การเคลือบสีมุก (Passivation)	1) นำมันจากบีมเข้าไปผสมกับน้ำยาตีมุก 2) มีสิ่งสกปรกหลงเหลือบนผิวกระจก 3) หัวสปเรย์ฉีดน้ำล้างอุดตัน 4) แรงดันน้ำฉีดล้าง ไม่พอ 5) ระดับท่อและมุมการสปเรย์น้ำฉีดล้าง ไม่เหมาะสม	1) ถอดล้างบีม ตรวจสอบชิ้นส่วนที่ชำรุดและเปลี่ยนใหม่ เช่น โอริง, แผ่นปะเก็น และแผ่นยางไดอะแฟรม เป็นต้น 2) ทำความสะอาดฝาครอบ, โครงสเตนเลสเครื่องจักร, แผ่นกระจกปิดครอบเครื่องจักร และท่อสปเรย์น้ำยาพัลลาเดียม ด้วยน้ำบริสุทธิ์ 3) ทำความสะอาด หัวสปเรย์และได้กรอง 4) ปรับแรงดันน้ำฉีดล้าง ให้เท่ากับหรือมากกว่า 3 บาร์ 5) ระดับท่อต้องสูงจากผิวกระจกตามที่กำหนดไว้ และมุมการสปเรย์ต้องทำมุม 45 องศากับผิวกระจก

ตารางที่ 4.2 แนวทางการแก้ปัญหาการเกิดจุดดำ (ต่อ)

ส่วนของกระบวนการผลิต	สาเหตุที่เป็นไปได้	แนวทางแก้ไขและป้องกันปัญหา
8 การเคลือบสี (Passivation) - ต่อ -	6) มุมหัวสปรอยน้ำฉีดล้าง ไม่ถูกต้อง	6) ให้ใช้เบอร์หัวสปรอยตามที่กำหนดไว้
9 การเคลือบสี (Paint adhesion treatment)	1) นำมันจากบีมเข้าไปด้วยกับน้ำยาไฮโดรเจน 2) มีสิ่งสกปรกหลงลงบนผิวกระจก 3) หัวสปรอยฉีดน้ำฉีดล้างอุดตัน 4) แรงดันน้ำฉีดล้าง ไม่พอ 5) ระดับท่อและมุมการสปรอยน้ำฉีดล้าง ไม่เหมาะสม 6) มุมหัวสปรอยน้ำฉีดล้าง ไม่ถูกต้อง	1) ถอดล้างบีม ตรวจสอบชิ้นส่วนที่ชำรุดและเปลี่ยนใหม่ เช่น โอริง, แผ่นปะกัน และแผ่นยางไดอะแฟรม เป็นต้น 2) ทำความสะอาดฝาครอบ, โครงสเตนเลสเครื่องจักร, แผ่นกระจกปิดครอบเครื่องจักร และท่อสปรอยน้ำยาพัลลาเดียม ด้วยน้ำบริสุทธิ์ 3) ทำความสะอาด หัวสปรอยและได้กรอง 4) ปรับแรงดันน้ำฉีดล้าง ให้เท่ากับหรือมากกว่า 3 บาร์ 5) ระดับท่อต้องสูงจากผิวกระจกตามที่กำหนดไว้ และมุมการสปรอยต้องทำมุม 45 องศากับผิวกระจก 6) ให้ใช้เบอร์หัวสปรอยตามที่กำหนดไว้
10 การปาล์มไล่น้ำ (Blow off)	1) ผู้ควบคุมของเครื่องเป่าลมแรงดันสูง ดัดที่ผิวชิ้นเคลือบโลหะบนผิวกระจก	1) ถอดอุปกรณ์ออกมาทำความสะอาด หรือเปลี่ยนใหม่

หมายเหตุ ระดับความสูงของท่อสปรอยจากผิวกระจกด้านบน และเบอร์ของหัวสปรอยน้ำฉีดล้างกระจก ดูได้ในตารางที่ 4.3

ตารางที่ 4.3 การกำหนดเบอร์ของหัวสเปร์ย์และความสูงของท่อสเปร์ย์จากผิวกระจกด้านบน
ในขั้นตอนต่าง ๆ ของกระบวนการผลิตกระจกเงา

ขั้นตอนการผลิต	ลำดับ ท่อสเปร์ย์	ตำแหน่ง ท่อสเปร์ย์	จำนวน ท่อสเปร์ย์	จำนวน หัวสเปร์ย์	เบอร์ หัวสเปร์ย์	สีฝาครอบ หัวสเปร์ย์	ความสูงจากผิว กระจกด้านบน (ซม.)
การล้างสิ่งสกปรก และผงพลาสติก	1	บน	1	15	110.03	ขาว	27
	2	บน	1	11	110.01	แดง	27
	3	บน	1	16	110.01	แดง	19
	4	ล่าง	1	21	110.01	แดง	-
การขัดผิวกระจก	1	บน	1	21	110.03	ขาว	13
	2	บน	1	16	110.01	แดง	19
	3	บน	1	15	110.01	แดง	19
	4	ล่าง	1	15	110.01	แดง	-
การล้างผิวกระจก	1	บน	3	11	110.01	แดง	27
	2	ล่าง	1	11	110.01	แดง	-
	3	บน	1	15	110.01	แดง	19
การเคลือบดีบุก (1)	1	บน	1	27	80.0050	น้ำเงิน	11
	2	บน	1	21	110.01	แดง	13
การเคลือบพัลลาเดียม	1	บน	1	27	80.0050	น้ำเงิน	11
	2	บน	1	21	110.01	แดง	13
การเคลือบเงิน	1	บน	1	27	80.0050	น้ำเงิน	11
	2	บน	1	21	110.01	แดง	13
การเคลือบดีบุก (2)	1	บน	1	21	110.01	แดง	13
การเคลือบไซเลน	1	บน	1	27	80.0050	น้ำเงิน	11
	2	บน	1	21	110.01	แดง	13
	3	ล่าง	1	21	110.01	แดง	-
การล้างผิวด้านล่าง	1	บน	1	11	110.01	แดง	27
	2	บน	3	11	110.01	แดง	27
	3	ล่าง	1	11	110.01	แดง	-

4.3 การควบคุมปัจจัยเพื่อลดข้อบกพร่องในส่วนของการเคลือบสีชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2

ขั้นตอนในการเคลือบสีชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 ในกระบวนการผลิตกระจกเงา ก็เป็นอีกส่วนหนึ่งที่มีโอกาสในการเกิดข้อบกพร่องต่าง ๆ ได้มาก โดยปัญหาที่พบในส่วนนี้ ได้แก่ การเกิดฟองอากาศในชั้นเคลือบสี ม่านสีขาด สีเป็นเม็ด และสีสะดุดหยด เป็นต้น การแก้ปัญหาในส่วนนี้จะมุ่งเน้นที่การกำหนดวิธีการปฏิบัติงานให้เป็นมาตรฐาน เพราะการวิธีการปฏิบัติงานเดิมที่มีอยู่ไม่ได้ระบุรายละเอียดและกำหนดมาตรฐานไว้ชัดเจน โดยเฉพาะขั้นตอนการทำงานต่าง ๆ ที่มีโอกาสทำให้เกิดข้อบกพร่องขึ้นได้

กิจกรรมในการควบคุมปัจจัยที่มีโอกาสก่อให้เกิดกระจกเงาเสีย ของขั้นตอนการเคลือบสีชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 บนผิวกระจก จะขออธิบายตามลักษณะของการปฏิบัติงาน ในขั้นตอนต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งสามารถสรุปแนวโน้มของข้อบกพร่อง ได้ดังต่อไปนี้

1. ข้อบกพร่องในขั้นตอนของการเคลือบสี
2. มีฟองอากาศเกิดขึ้นในม่านสี
3. มีสิ่งสกปรกหล่นบนผิวกระจกก่อนการเคลือบสีชั้นที่ 2
4. เครื่องทำม่านสีไม่ได้มีการตรวจสอบอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา

ข้อบกพร่อง ในขั้นตอนการเคลือบสี

สภาพก่อนการปรับปรุง ขั้นตอนการผสมสี ตามวิธีการปฏิบัติงานเดิมไม่มีเครื่องกวนสี ทำให้ขั้นตอนต่างๆ ในการกวนสี ไม่สามารถที่จะกำหนดมาตรฐานในแต่ละขั้นตอนได้ละเอียดชัดเจน เช่น ลำดับการกวนสี ระยะเวลาและความเร็วรอบในการกวนสี เป็นต้น อุปกรณ์ในการกวนสีแบบเดิมมีลักษณะเป็นแผ่นเหล็กกลมเจาะรู และมีแท่งเหล็กกลมเชื่อมติดที่กลางเป็นเพลลาและด้ามจับแสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-18 นอกจากนี้ในขั้นตอนของ การทำม่านสี การปรับม่านสี การควบคุมการเคลือบสี และการทำความสะอาดเครื่องทำม่านสี ตามวิธีการปฏิบัติงานเดิมก็ไม่ได้แสดงลำดับขั้นตอนในการทำงานไว้โดยรายละเอียดเช่นกัน

สภาพหลังการปรับปรุง ได้มีการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับขั้นตอนของการผสมสี แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-19 ได้แก่

1. เครื่องกวนสีแบบควบคุมการทำงานด้วยแรงดันลม จำนวน 2 เครื่อง
2. อุปกรณ์ควบคุมแรงดันลมสำหรับการควบคุมการทำงานของเครื่องกวนสี จำนวน 2 ชุด
3. อุปกรณ์ควบคุมแรงดันลมสำหรับควบคุมความเร็วรอบในการกวนสี จำนวน 2 ชุด
4. ตู้ควบคุมสำหรับการตั้งเวลาในการกวนสี จำนวน 1 ตู้

นอกจากนี้ยังได้ปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงานต่าง ๆ ในการเคลือบสี โดยกำหนดลำดับขั้นตอนในการทำงานและมาตรฐานการทำงานในขั้นตอนต่าง ๆ ให้ละเอียดชัดเจน เพื่อให้พนักงานได้ปฏิบัติในแนวทางเดียวกันได้อย่างถูกต้อง โดยมีวิธีการปฏิบัติงานหลังการปรับปรุง แสดงได้ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน การควบคุมการเคลือบสีกระจกเงา

การผสมสี มีขั้นตอนการปฏิบัติงานดังต่อไปนี้

- 1) เปิดถังสีขนาด 200 ลิตร แล้วใช้พายกวนสีที่นอนก้น ประมาณ 5 นาที
- 2) กวนสีโดยยังไม่ต้องเติมไซลิน ด้วยเครื่องกวนสีที่ความเร็วรอบ 40 รอบ/นาที และตั้งเวลาในการกวน 1 ชั่วโมง
- 3) เติมไซลิน(ใหม่) 20 ลิตร แล้วกวนสีด้วยเครื่องกวนสีที่ความเร็วรอบ 40 รอบ/นาที และตั้งเวลาในการกวน 1 ชั่วโมง
- 4) ตรวจวัดค่าความหนืดสี ด้วยถ้วยวัดความหนืด (Ford cup No.4) และนาฬิกาจับเวลา โดยการตักสีให้เต็มถ้วยวัด แล้วเริ่มจับเวลาที่สีไหลออกจนหมดถ้วย ให้กดยุติเวลา อ่านค่าความหนืดที่ได้เป็นหน่วยวินาที และจะต้องปรับความหนืด โดยการเติมสีหรือไซลิน(ใหม่) ให้ได้ค่าความหนืดอยู่ในช่วง 40-45 วินาที สำหรับสีชั้นที่ 1 และ 45-50 วินาที สำหรับสีชั้นที่ 2
- 5) เมื่อปรับจนได้ค่าความหนืดที่กำหนดแล้ว ให้ตั้งเวลาเครื่องกวนสี ให้กวนสีต่อไปอีก 2 ชั่วโมงที่ความเร็วรอบ 40 รอบ/นาที

- 6) ทิ้งสีที่ผสมเสร็จแล้วอย่างน้อย 4 ชั่วโมงก่อนนำไปใช้งานเต็มลงถึงของเครื่องทำม่านสี

รูปประกอบในขั้นตอนการผสมสี แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-20

การทำม่านสี มีขั้นตอนการปฏิบัติงานดังต่อไปนี้

- 1) เปิดเครื่องทำม่านสีออก ตรวจสอบภายในแชมเบอร์ (chamber), จานกรองสี, ตัวกรองดักฟองอากาศ (Cuno filter) และในถังสี จะต้องสะอาดไม่มีสิ่งสกปรกหรือเศษสีที่แข็งตัวติดอยู่
- 2) ปิดแชมเบอร์เครื่องทำม่านสีลง และปรับช่องสลิต (slit) ของปากม่านสีให้อยู่ในตำแหน่งปิดสุด
- 3) ประกอบชุดจานกรองสี
- 4) ใส่ไส้กรองและประกอบตัวกรองดักฟองอากาศ
- 5) สวมถุงกรองที่ท่อไหลกลับถังสี และท่อไหลล้น
- 6) ตรวจสอบวาล์วไหลล้น (overflow) ทั้ง 2 ข้าง จะต้องอยู่ตำแหน่งเปิดสุด
- 7) ใช้บีบีดูดสีจากถังสีที่ผสมเรียบร้อยแล้ว ถ่ายเข้าถังสีของเครื่องทำม่านสีจนเต็มถึง โดยการถ่ายสีจะต้องเปิดลมให้บีบีสีทำงานอย่างช้า ๆ เพื่อป้องกันการเกิดฟองอากาศ และปลายท่อของบีบีดูดสีให้วางไว้ตรงท่อไหลกลับถัง เพื่อให้การถ่ายสี ผ่านถุงกรองก่อนไหลเข้าถังของเครื่องทำม่านสี
- 8) ตรวจสอบบีบีสีของเครื่องทำม่านสี ต้องอยู่ในตำแหน่งเปิดต่ำสุด จากนั้นจึงเปิดสวิทช์ให้บีบีสีทำงาน
- 9) เปิดบีบีสี โดยหมุนเร่งบีบเพิ่มขึ้นอย่างช้า ๆ จนสีเข้าไปเต็มแชมเบอร์และไหลออกทางท่อไหลล้นทั้ง 2 ข้าง โดยปกติจะตั้งอัตราการไหลของบีบีสีไว้ที่สเกลประมาณ 5.0 - 6.0
- 10) ปรับช่องสลิตของปากม่านสี ให้เปิดออกอย่างช้า ๆ จนกระทั่งสีที่ไหลออกมา เกิดเป็นม่านสีเต็มตลอดแนวของเครื่องทำม่านสี
- 11) ตรวจสอบตำแหน่งที่ม่านสีตกลงในรางรับสี จะต้องปรับให้ม่านสีตกลงบนแผ่นเหล็กรูปตัววีคว่ำก่อน แล้วให้ไหลลงรางรับน้ำสี เพื่อป้องกันการเกิดฟองอากาศ จากการที่ม่านสีตกลงบนน้ำสีโดยตรง

- 12) ตรวจสอบม่านสีและทำความสะอาดปากม่านสี จะต้องไม่มีตำแหน่งที่ม่านสีอุดตัน
สังเกตได้จากม่านสีขาดหรือม่านสีบางเส้นเห็นได้ชัดเจน

รูปประกอบในขั้นตอนการทำม่านสี แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-21

การปรับม่านสี มีขั้นตอนการปฏิบัติงานดังต่อไปนี้

- 1) นำกระจกใสขนาด 20 ซม. X 50 ซม. จำนวน 9 แผ่น มาชั่งน้ำหนักด้วยเครื่องชั่งแบบดิจิทัล แล้วจดบันทึกน้ำหนักของกระจกไว้ทุกแผ่น ตามลำดับ
- 2) นำกระจกทั้ง 9 แผ่นไปวางบนสายพานลำเลียงของเครื่องทำม่านสีตามหมายเลข 1 ถึง 9
- 3) เปิดชุดขับสายพาน ให้กระจกเคลื่อนที่ผ่านม่านสี ที่ความเร็ว 80 เมตร/นาที
- 4) นำกระจกที่เคลือบสีแล้วทั้ง 9 แผ่น มาชั่งน้ำหนักอีกครั้งหนึ่ง และจดบันทึกน้ำหนักไว้ทุกแผ่นตามลำดับ
- 5) หาน้ำหนักของสี โดย น้ำหนักสี เท่ากับ น้ำหนักกระจกที่เคลือบสี – น้ำหนักกระจก มีหน่วยเป็นกรัม / 0.1 ตารางเมตร
- 6) จะปรับให้น้ำหนักสีทั้ง 9 ตำแหน่ง ดังนี้

- สีชั้นที่ 1 อยู่ในช่วง 8.0-9.0 กรัม / 0.1 ตารางเมตร

- สีชั้นที่ 2 อยู่ในช่วง 9.0-10.0 กรัม / 0.1 ตารางเมตร

โดยการปรับสกรูเปิดหรือปิดปากม่านสี (แล้วแต่กรณี) และปรับอัตราการเร่งของปั๊มสีตามความเหมาะสม

รูปประกอบในขั้นตอนการปรับม่านสี แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-22 และรูปที่ ข-23

การควบคุมการเคลือบสี มีขั้นตอนการปฏิบัติงานดังต่อไปนี้

- 1) การปรับม่านสี โดยการชั่งน้ำหนักสี 9 ตำแหน่ง ให้ปรับทุก ๆ สัปดาห์ ในวันเริ่มต้นของสัปดาห์ที่ทำการผลิตโดยจะต้องปรับให้น้ำหนักสีของทุกตำแหน่ง ดังนี้

- สีชั้นที่ 1	อยู่ในช่วง 8.0-9.0 กรัม / 0.1 ตารางเมตร
- สีชั้นที่ 2	อยู่ในช่วง 9.0-10.0 กรัม / 0.1 ตารางเมตร

บันทึกผลลงในบันทึกการปรับความสม่ำเสมอของม่านสี

- 2) ทุก ๆ วันก่อนเริ่มทำการผลิต จะต้องปล่อยกระจกขนาด 20 ซม. X 50 ซม. จำนวน 1 แผ่น เพื่อชั่งน้ำหนักของสี และปรับให้อยู่ในช่วงที่กำหนด
- 3) ในขณะที่ทำการผลิต จะต้องตรวจสอบความหนืดสี ทุก ๆ 1 ชั่วโมง ด้วยถ้วยวัดความหนืด (Ford cup no.4) และนาฬิกาจับเวลา และจะต้องปรับความหนืดสี ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ โดย

- สีชั้นที่ 1 ควบคุมค่าความหนืดอยู่ในช่วง	40-45 วินาที
- สีชั้นที่ 2 ควบคุมค่าความหนืดอยู่ในช่วง	45-50 วินาที

บันทึกผลลงในบันทึกการเคลือบสีชั้นที่ 1 และ 2 ประจำวัน

- 4) ในขณะที่ทำการผลิต จะต้องตรวจสอบความหนาสี ทุก ๆ 2 ชั่วโมง โดยนำกระจกที่เคลือบสีและอบสีแล้ว มาวัดความหนาสีด้วยเครื่องมือวัดความหนาสีไมโครเกจจิก และจะต้องปรับความหนาสีให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ โดย

- สีชั้นที่ 1 ควบคุมค่าความหนาของสี	มากกว่า 23 ไมครอน
- สีชั้นที่ 2 ควบคุมค่าความหนาของสี	มากกว่า 27 ไมครอน
- หรือ ค่าความหนาของทั้ง 2 สี รวมกันต้อง	มากกว่า 50 ไมครอน

บันทึกผลลงในบันทึกการเคลือบสีชั้นที่ 1 และ 2 ประจำวัน

- 5) ในขณะที่ทำการผลิต จะต้องตรวจสอบระดับของสีในถังสีทุก ๆ 1 ชั่วโมง โดยจะต้องรักษาระดับของสีไม่ให้ต่ำกว่า 3 ใน 4 ของระดับถัง สีที่นำมาเติมเพื่อรักษาระดับ จะต้องตรวจสอบและปรับความหนืดให้อยู่ในช่วงเดียวกันก่อน จึงจะนำมาเติมลงในถังสีได้
- 6) ในขณะที่ทำการผลิต จะต้องตรวจสอบสภาพของม่านสีทุก ๆ 1 ชั่วโมง เพื่อตรวจหาตำแหน่งการอุดตันของม่านสี และทำความสะอาดโดยใช้แผ่นทองเหลืองรูดอเรีย สิ่งสกปรกที่อุดตันออกทางด้านข้างของม่านสี เพื่อป้องกันการเกิดม่านสีขาว ระหว่างทำการผลิต

รูปประกอบในขั้นตอนการควบคุมการเคลือบสี แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-24

การทำความสะอาดหลังการใช้เครื่องทำม่านสี มีขั้นตอนการปฏิบัติงานดังต่อไปนี้

- 1) บั้มสีในถังของเครื่องทำม่านสีออก ใส่ไว้ในถังสีสำหรับเก็บไว้ใช้ในการผลิตครั้งต่อไป
- 2) เติมไซลีนเก่า (เป็นไซลีนที่เก็บไว้จากการล้างม่านสีรอบสุดท้ายของครั้งก่อน) ลงในถังของเครื่องทำม่านสีประมาณ 40 ลิตร แล้วเปิดบั้มให้มีการไหลเวียนของไซลีน ประมาณ 30 นาที แล้วถ่ายเอาไซลีนออก เก็บไว้ในถังที่จัดเตรียมไว้เพื่อรอส่งไปบำบัด
- 3) เติมไซลีนใหม่ ลงในถังของเครื่องทำม่านสีประมาณ 40 ลิตร แล้วเปิดบั้มให้มีการไหลเวียนของไซลีนประมาณ 30 นาที แล้วถ่ายเอาไซลีนออก เก็บไว้ในถังที่จัดเตรียมไว้เพื่อใช้เป็นไซลีนเก่า สำหรับล้างเครื่องทำม่านสีครั้งต่อไป
- 4) เปิดเครื่องทำม่านสีออก ใช้ผ้าชุบไซลีน ทำความสะอาดภายในเครื่องทำม่านสี ปากม่านสี และถังสีให้สะอาด
- 5) ถอดชุดได้กรองดักฟองอากาศออก และทำความสะอาดภายในตัวกรอง
- 6) ถอดชุดจานกรองสีออก และทำความสะอาดภายในจานกรองสี
- 7) ปิดปากม่านสีและถังสีที่ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นหรือสิ่งสกปรกเข้าไปภายในได้ เตรียมไว้สำหรับการใช้งานในการผลิตครั้งต่อไป

รูปประกอบในขั้นตอนการทำความสะอาดเครื่องทำมาเน่สตี แสดงในภาคผนวก ข
 ดังรูปที่ ข-25

ข้อบกพร่อง มีฟองอากาศเกิดขึ้นในมาเน่สตี

สภาพก่อนการปรับปรุง เนื่องจากการทำมาเน่สตีจะต้องมีบี้มสตี เพื่อบี้มเอาสีในถังเข้าไปในเครื่องทำมาเน่สตี การหมุนแกนเพลลาของใบพัดบี้มสตี จะทำให้มีฟองอากาศเล็ก ๆ เกิดขึ้นอยู่ตลอดเวลา บางครั้งฟองอากาศเล็ก ๆ นี้จะรวมตัวกันกลายเป็นฟองอากาศขนาดใหญ่ขึ้นอยู่ในมาเน่สตี ซึ่งจะทำให้การเคลือบสีเป็นฟองอากาศ พนักงานจะเรียกปัญหาลักษณะนี้ว่า การเกิดสีแฉับ

สภาพหลังการปรับปรุง ปัญหาการเกิดฟองอากาศลักษณะนี้จะเกิดขึ้นเป็นปกติ ไม่สามารถแก้ไขได้จากปรับเปลี่ยนวิธีการทำงาน จากการแนะนำโดยบริษัทผู้ขายสีจะสามารถลดความรุนแรงของปัญหานี้ลงได้ ถ้ามีการติดตั้งอุปกรณ์ ตัวกรองดักฟองอากาศ (Cuno filter) แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-26

ข้อบกพร่อง มีสิ่งสกปรกหล่นบนผิวกระจกก่อนการเคลือบสีขั้นที่ 2

สภาพก่อนการปรับปรุง เนื่องจากมีสะพานข้ามเครื่องจักร ก่อนเข้าห้องเคลือบสีขั้นที่ 2 ใช้สำหรับข้ามไปตรวจสอบการทำงานของเครื่องทำมาเน่สตี ซึ่งพื้นสะพานแบบเดิมจะเป็นเหล็กตะแกรงปิดด้วยกระดาษแข็งที่ด้านล่าง มักจะพบปัญหาว่ามีฝุ่นทรายที่ติดกับร่องเท้าของพนักงานหล่นลงบนผิวกระจกอยู่บ่อย ๆ ฝุ่นทรายนี้จะทำให้เกิดชั้นเคลือบสีเป็นเม็ด เนื่องจากมีสิ่งสกปรกอยู่บนชั้นเคลือบสีขั้นที่ 2

สภาพหลังการปรับปรุง ได้เปลี่ยนพื้นสะพานเป็นแผ่นเหล็กทึบและทำแผ่นเหล็กกันขอบสะพานที่พื้นทางเดิน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาฝุ่นทรายที่ติดกับร่องเท้าของพนักงานหล่นลงบนผิวกระจกก่อนการเคลือบสีขั้นที่ 2 แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-27

ขั้นตอนการปฏิบัติงานในการควบคุมการเคลือบสี นอกเหนือจากการปรับปรุงเรื่องอุปกรณ์ในการทวนสี การกำหนดลำดับขั้นตอนและมาตรฐานในการปฏิบัติงานแล้ว ยังได้มีการปรับปรุงวิธีการตรวจสอบการทำงานของเครื่องทำม่านสีและปรับปรุงเรื่องสภาพแวดล้อมในการทำงานอีกด้วย เพื่อควบคุมปัจจัยที่มีแนวโน้มของการเกิดข้อบกพร่อง ดังรายละเอียดดังต่อไปนี้

ข้อบกพร่อง เครื่องทำม่านสีไม่ได้มีการตรวจสอบอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา

สภาพก่อนการปรับปรุง เนื่องจากห้องควบคุมการเคลือบสีชั้นที่ 2 อยู่ห่างจากเครื่องทำม่านสีเป็นระยะพอสมควร ทำให้พนักงานควบคุมการเคลือบสี ไม่สามารถตรวจสอบการทำงานของเครื่องทำม่านสีได้ตลอดเวลา นอกจากนี้กลิ่นของไซลีนที่ค่อนข้างรุนแรงในห้องเคลือบสีชั้นที่ 2 ยังเป็นสาเหตุที่ทำให้พนักงานไม่สามารถเข้าไปปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง

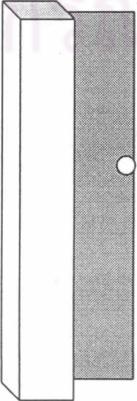
สภาพหลังการปรับปรุง ได้ติดตั้งกล้องวิดีโอวงจรปิดและจอภาพไว้ในห้องควบคุมการเคลือบสีชั้นที่ 2 แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-28 เพื่อให้พนักงานควบคุมการเคลือบสี สามารถตรวจสอบการทำงานของเครื่องทำม่านสีได้ตลอดเวลา นอกจากนี้ยังได้ปรับปรุงระบบดูดกลิ่นไซลีนในห้องเคลือบสีชั้นที่ 2 แสดงในภาคผนวก ข ดังรูปที่ ข-29 เพื่อลดปัญหาเรื่องกลิ่นของไซลีนที่มีผลกระทบต่อการทำงานของพนักงาน เพื่อให้การแก้ไขปัญหาของเครื่องทำม่านสี สามารถเข้าไปทำได้อย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ เพื่อให้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในการเคลือบสีบนกระจกเงา ได้ทำการแก้ไขปัญหาของการเคลือบสีให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน จึงได้จัดทำเอกสารเป็นแนวทางการแก้ปัญหาในการเคลือบสี แสดงดังตารางที่ 4.4 ซึ่งจะจำแนกตามลักษณะของปัญหาที่พบในการเคลือบสี ซึ่งปัญหาทั้งหมดในส่วนนี้จะทำให้เกิดกระจกเงาเสีย เนื่องจากตำหนิในการเคลือบสี ซึ่งตัวอย่างของตำหนิต่าง ๆ จากการเคลือบสี แสดงดังรูปที่ 4.2

ตารางที่ 4.4 แนวทางการแก้ปัญหาในการเคลือบสี

ลักษณะของปัญหาที่พบ	สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไขและป้องกัน
<p>1 สีแฉับ หรือ การเกิดฟองอากาศในม่านสี ขณะที่สีเริ่มไหลออกจาก ปากม่านสี (ดังรูป)</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1) เกิดจากฟองอากาศ ในขั้นตอนการผสมสี 2) เกิดจากฟองอากาศ ในขั้นตอนการทำม่านสี 3) ความแตกต่างกันมากเกินไปของสีในถังของเครื่องทำม่านสีผสมแล้วที่เดิมลงไปใหม่ 4) ระดับสีในถังต่ำเกินไป 5) ม่านสีตกลงบนหน้าสีในรางรองรับสีโดยตรง 6) การป้อนสีจากถังผสมลงในถังของเครื่องทำม่านสี เบ็ดบีบแรงเกินไป 	<p>การแก้ไขและป้องกัน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) การกรวนสีต้องไม่ใช้ความเร็วรอบสูงเกินไป ปกติจะใช้ที่ 40 รอบ/นาที และสีที่ทากวนเสร็จแล้วจะต้องทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 4 ชั่วโมง ก่อนนำไปใช้งาน 2) การเริ่มทำม่านสี ต้องเปิดวาล์วไหลล้นทั้ง 2 ข้างเสมอ และตั้งการเร่งบีบให้ตำแหน่งต่ำสุดก่อน แล้วจึงค่อยๆ เร่งบีบเพิ่มขึ้นๆ จนถึงไหลออกทางวาล์วไหลล้นทั้ง 2 ข้าง 3) ก่อนการเติมสี จะต้องตรวจวัดค่าความหนืดสีก่อน และต้องปรับให้ค่าความหนืดสี ให้เท่ากัน หรือใกล้เคียงกันมากที่สุด 4) จะต้องเติมสี เพื่อรักษาระดับในถังของเครื่องทำม่านสี ไม่ให้ต่ำกว่า 3 ใน 4 ของถัง อยู่ตลอดเวลา 5) ตำแหน่งที่ม่านสีตกลงบนรางรองรับสี จะต้องปรับให้ไม่ลงบนหน้าสีโดยตรง โดยจะต้องปรับให้ตกลงบนแผ่นรับรูปตัววีไว้ก่อนไหลลงรางรองรับสี 6) การเติมสีต้องเบ็ดบีบสีให้ทำงานเบาๆ ให้สีไหลลงถึงของเครื่องทำม่านสีอย่างช้าๆ

ตารางที่ 4.4 แนวทางการแก้ปัญหาในการเคลือบสี (ต่อ)

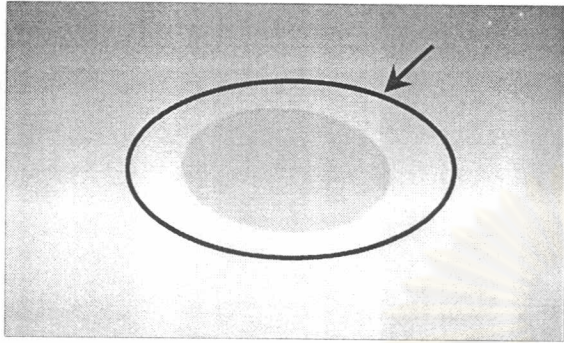
ลักษณะของปัญหาที่พบ	สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไขและป้องกัน
<p>2 สีเว็บ หรือ</p> <p>การเกิดฟองอากาศในม่านสี</p> <p>ขณะที่สีเริ่มไหลออกจากปากม่านสี (ดังรูป)</p> 	<p>1) อุณหภูมิกระจาก่อนการเคลือบสี สูงเกินไป</p> <p>2) แรงบีบสีมากเกินไป เพื่อต้องการปรับความหนาสีหรือเพิ่มอัตราการใช้ของสี</p>	<p>การแก้ไขและป้องกัน</p> <p>1) ต้องระวังการปนเปื้อนจากน้ำมันหล่อลื่น และจารบีในทุกๆ ขั้นตอนการทำงานเกี่ยวกับเครื่องเคลือบสี</p> <p>2) ต้องปรับและควบคุมความหนืดตามที่กำหนดไว้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความหนืดสีชั้นที่ 1 ต้องอยู่ในช่วง 40-45 วินาที - ความหนืดสีชั้นที่ 2 ต้องอยู่ในช่วง 45-50 วินาที
<p>3 ฟองอากาศเล็กๆ บนชั้นเคลือบสี</p> <p>สังเกตเห็นได้ก่อนการอบสี</p>	<p>1) อุณหภูมิกระจาก่อนการเคลือบสี สูงเกินไป</p> <p>2) แรงบีบสีมากเกินไป เพื่อต้องการปรับความหนาสีหรือเพิ่มอัตราการใช้ของสี</p>	<p>1) ตรวจสอบการอบสี และการลดอุณหภูมิ โดยอุณหภูมิที่ผิวระจาก่อนการเคลือบสีต้องควบคุม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเคลือบสีชั้นที่ 1 ต้องต่ำกว่า 60 องศาเซลเซียส - ก่อนเคลือบสีชั้นที่ 2 ต้องต่ำกว่า 65 องศาเซลเซียส <p>2) ปกติตำแหน่งการแรงบีบสี จะอยู่ที่ช่วง 5.0-6.0 ถ้าความหนืดหรืออัตราการใช้ของสีลดลงอย่างมาก ควรเปลี่ยนไส้กรองของตัวกรองดังกล่าวออกภาคใหม่ ไม่ควรแก้ไขโดยการปรับแรงบีบสีมากเกินไป</p>

ตารางที่ 4.4 แนวทางการแก้ปัญหาในการเคลือบสี (ต่อ)

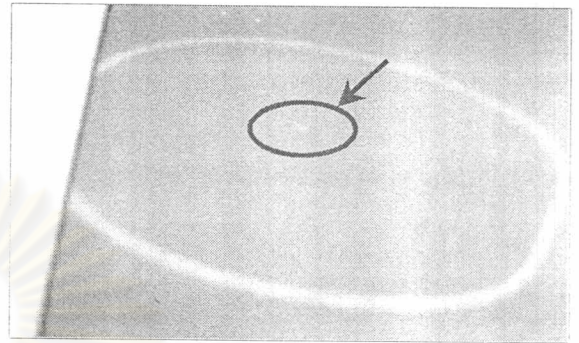
ลักษณะของปัญหาที่พบ	สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไขและป้องกัน
4 ฟองอากาศเล็กๆ บนชั้นเคลือบสี สังเกตได้จากเกิดเป็นหลุมเล็กๆ หลังการอบสี	1) ความหนืดสีต่ำเกินไป หรือมีซิลินผสมอยู่มากเกินไป	2) ต้องปรับและควบคุมความหนืดตามที่กำหนดไว้ - ความหนืดสีขั้นที่ 1 ต้องอยู่ในช่วง 40-45 วินาที - ความหนืดสีขั้นที่ 2 ต้องอยู่ในช่วง 45-50 วินาที
5 สีเป็นเม็ด	1) มีสิ่งสกปรกปนเปื้อนในเนื้อสี 2) มีสิ่งสกปรกหลุดบนผิวกระจก ก่อนการเคลือบสี 3) มีสิ่งสกปรกหลุดบนผิวกระจก หลังการเคลือบสี	1) ต้องระวังการปนเปื้อนจากสิ่งสกปรกและ เนื้อสีที่แข็งตัว ในทุกๆ ขั้นตอนการทำงานเกี่ยวกับสารเคลือบสี 2) ตรวจสอบและทำความสะอาด ฝุ่นและสิ่งสกปรก ตามส่วนต่างๆ ของเครื่องจักร ก่อนการเคลือบสี 3) ตรวจสอบและทำความสะอาด ฝุ่นและสิ่งสกปรก ตามส่วนต่าง ๆ ของเครื่องจักร หลังการเคลือบสี
6 ม่านสีขาว	1) มีสิ่งสกปรกอุดตันที่ปากม่านสี 2) อัตราการไหลของสีเข้าเครื่องทำงานสี น้อยเกินไป 3) ปรับปากม่านสี กว้างไม่เท่ากัน ทั้ง 9 จุด	1) ใช้แผ่นทองเหลืองรูดัดเอียงสกปรกออกไปทางด้านข้าง ของม่านสี 2) เร็วมีเพิ่มขึ้น แต่ต้องไม่มากเกินไป ปกติจะใช้ที่ 5.0-6.0 ตรวจสอบและเปลี่ยนได้กรองตัวกรองดักฟองอากาศใหม่ 3) ตรวจสอบและปรับปากม่านสีใหม่ โดยการชั่งน้ำหนักสีเปียก บนแผ่นกระจก 20 ซม. x 50 ซม. ทั้ง 9 จุด โดยจะต้อง ปรับปากม่านสี ดังนี้ - สี 1 ให้อยู่ในช่วง 8.0-9.0 กรัม - สี 2 ให้อยู่ในช่วง 9.0-10.0 กรัม

ตารางที่ 4.4 แนวทางการแก้ปัญหาในการเคลือบสี (ต่อ)

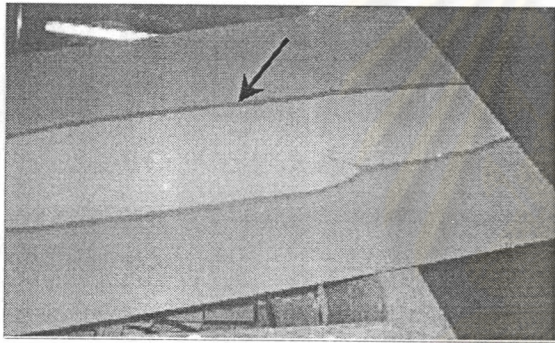
ลักษณะของปัญหาที่พบ	สาเหตุที่เป็นไปได้	การแก้ไขและป้องกัน
7 สีสับัดหยุดที่ปลายแผ่น ขณะกระจกเคลื่อนที่ออกจากรถ	1) ความหนืดสีสูงเกินไป 2) ตำแหน่งที่กระจกหยุด หลังเคลื่อนที่ผ่านมาสี ใกล้เคียงเกินไป	1) ต้องปรับและควบคุมความหนืดตามที่กำหนดไว้ - ความหนืดสีขั้นที่ 1 ต้องอยู่ในช่วง 40-45 วินาที - ความหนืดสีขั้นที่ 2 ต้องอยู่ในช่วง 45-50 วินาที 2) ปรับระยะเวลาของกระจกหลังการเคลือบสีไปข้างหน้า เพิ่มขึ้น เพื่อให้ปลายแผ่นกระจกหลังเคลื่อนที่ผ่านมาสี ด้วยความเร็ว 80 เมตร/นาที อยู่ห่างจากรถมากขึ้น



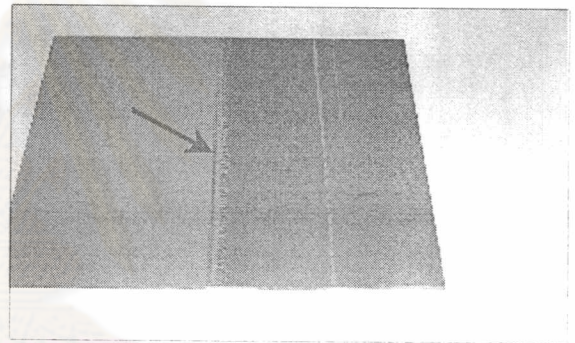
สีแว็บ หรือการเกิดฟองอากาศในม่านสี



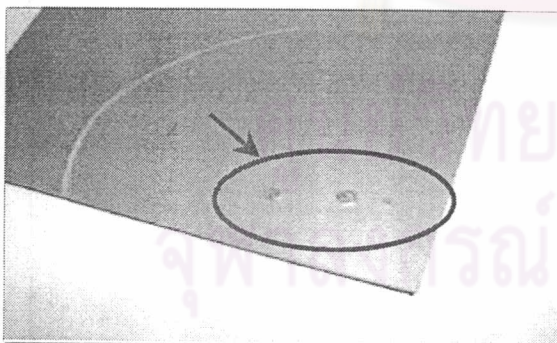
สีเป็นฟองอากาศเล็กๆ



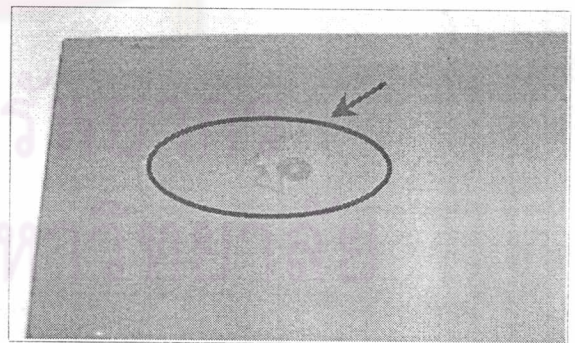
ม่านสีขาด ตรงกลางเครื่องทำม่านสี



ม่านสีขาด ด้านข้างของเครื่องทำม่านสี



สีเป็นเม็ด เนื่องจากมีสิ่งสกปรกในชั้นเคลือบสี



สีระบัดหยุด

รูปที่ 4.2 ตัวอย่างรอยตำหนิจากการเคลือบสี