

ผลสรุปและข้อเสนอนแนะ

5.1 ส่วนทฤษฎี

การหาระยะเวลาที่เหมาะสมและปริมาณสินค้าที่จะสั่งซื้อในแต่ละครั้ง เพื่อให้เสียค่าใช้จ่ายรวมต่ำที่สุด เมื่อลักษณะความต้องการของลูกค้าสามารถเขียนอยู่ในสมการทางคณิตศาสตร์รูปแบบต่าง ๆ

5.1.1 เมื่อลักษณะความต้องการของลูกค้าสามารถเขียนได้ในรูปสมการเชิงเส้น คือ $y = a + bt$; $t = 1, 2, \dots, T$

ระยะเวลา (t) ที่เหมาะสมในการสั่งซื้อสินค้าคือ ระยะเวลาการสั่งซื้อสินค้าที่ทำให้ค่าใช้จ่ายรวมมีค่าต่ำที่สุด โดยที่ $t \in \{1, 2, \dots, T$ และ t หาร T ลงตัว} และ

$$\text{ค่าใช้จ่ายรวม} = \frac{T \cdot K}{t} + \left\{ \frac{HTa}{2} + \frac{HTb}{4} + \frac{HbT^2}{4} \right\} t + \frac{HbTt^2}{12} - \frac{HTb}{12}$$

การหาระยะเวลาที่เหมาะสม (Optimum t ; t^*) และปริมาณสินค้าที่จะสั่งซื้อในแต่ละครั้งมีขั้นตอนดังนี้คือ

1. ถ้าค่าสัมประสิทธิ์ความชัน b มีค่ามากกว่าศูนย์ หาค่า t ที่เหมาะสมได้

โดย

- 1.1 การแทนค่า t ในสมการค่าใช้จ่ายรวม

โดยที่ค่า t^* คือค่า t ที่ทำให้ค่าใช้จ่ายรวมมีค่าน้อยกว่าค่าใช้จ่ายรวมที่เกิดจากค่า t ตัวถัดไป

- 1.2 การแทนค่า t ในสมการเงื่อนไข

โดยที่ค่า t^* คือค่า t ที่ทำให้สมการ

$$\begin{aligned} \frac{6TK - HTbt^3 - HbTt^2}{6t(t+1)} &\leq \frac{6HTa + 4HTb + 3HbT^2}{12} \\ &\leq \frac{6TK - HbTt^3 + 2HbTt^2 - HTbt}{6t(t-1)} \end{aligned}$$

เป็นจริง

1.3 การหาอนุพันธ์ของสมการค่าใช้จ่ายรวม

โดยที่ค่า t^* คือค่าที่ทำให้อนุพันธ์อันดับหนึ่งของสมการค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับศูนย์และอนุพันธ์อันดับที่สองมีค่ามากกว่าศูนย์

2. ถ้าค่าสัมประสิทธิ์ความชัน b มีค่าน้อยกว่าศูนย์

สามารถหาค่า t^* ได้โดยแทนค่า t ทุก ๆ ค่าในสมการค่าใช้จ่ายรวมแล้วเลือกค่า t ที่ทำให้ค่าใช้จ่ายรวมมีค่าต่ำที่สุดเป็น t^*

3. เมื่อทราบค่า t ที่เหมาะสมแล้ว สามารถคำนวณปริมาณสินค้าที่จะสั่งในแต่ละครั้ง (q_i) เมื่อเริ่มต้นวงจรที่ i ; ($i = 1, 2, \dots, n$) ได้จาก

$$q_i = at + \frac{bt}{2} [(2i - 1)t + 1]$$

5.1.2 เมื่อลักษณะความต้องการของลูกค้าสามารถเขียนได้ในรูปสมการพาราโบลา คือ $y = a + bT + cT^2$; $T = 1, 2, \dots, T$

ระยะเวลา (t) ที่เหมาะสมในการสั่งสินค้าคือ ระยะเวลาการสั่งสินค้าที่ทำให้ค่าใช้จ่ายรวมมีค่าต่ำที่สุด โดยที่ $t \in \{1, 2, \dots, T \text{ และ } t \text{ หาร } T \text{ ลงตัว}\}$ และ

$$\begin{aligned} \text{ค่าใช้จ่ายรวม} &= \frac{T \cdot K}{t} + \frac{Ht}{2} \left(\frac{6aT + 3bT + cT + 3bT^2 + 3cT^2 + 2cT^3}{6} \right) \\ &+ \frac{H}{2} (t^2 - 1) \left(\frac{bT + cT + cT^2}{6} \right) \end{aligned}$$

การหาระยะเวลาที่เหมาะสม (Optimum $t; t^*$) และปริมาณสินค้าที่จะสั่งในแต่ละครั้งมีขั้นตอนดังนี้คือ

1. ถ้าค่าสัมประสิทธิ์ความชัน b มีค่ามากกว่าหรือเท่ากับ $-c(T+1)$

หาค่า t ที่เหมาะสมได้โดย

1.1 การแทนค่า t ในสมการค่าใช้จ่ายรวม

โดยที่ t^* คือค่า t ที่ทำให้ค่าใช้จ่ายรวมมีค่าน้อยกว่าค่าใช้จ่ายรวมที่เกิดจากค่า t ตัวถัดไป

1.2 การแทนค่า t ในสมการเงื่อนไข

โดยที่ค่า t^* คือค่า t ที่ทำให้สมการ

$$\frac{6TK - Ht^2(t+1)(bT + cT + cT^2)}{6t(t+1)}$$

$$\leq \frac{H}{2} \left(\frac{6aT + 4bT + 2cT + 3bT^2 + 4cT^2 + 2cT^3}{6} \right)$$

$$\leq \frac{6TK - Ht(t^2 - 1)(bT + cT + cT^2)}{6t(t-1)}$$

เป็นจริง

1.3 การหาอนุพันธ์ของสมการค่าใช้จ่ายรวม

โดยที่ค่า t^* คือค่าที่ทำให้อนุพันธ์อันดับหนึ่งของสมการค่าใช้จ่ายรวมเท่ากับศูนย์และอนุพันธ์อันดับที่สองมีค่ามากกว่าศูนย์

2. ถ้าค่าสัมประสิทธิ์ความชัน b มีค่าน้อยกว่า $-c(T+1)$

สามารถหาค่า t^* ได้โดยแทนค่า t ทุก ๆ ค่าในสมการค่าใช้จ่ายรวมแล้วเลือกค่า t ที่ทำให้ค่าใช้จ่ายรวมมีค่าต่ำที่สุดเป็นค่า t^*

3. เมื่อทราบค่า t ที่เหมาะสมแล้ว สามารถคำนวณปริมาณสินค้าที่จะสั่งใน

แต่ละครั้ง (q_i) เมื่อเริ่มต้นวงจรที่ i ; ($i = 1, 2, \dots, n$)

ได้จาก

$$q_i = at + \frac{bt}{2} \left[(2i - 1)t + 1 \right] + \frac{ct}{6} \left[6i^2t^2 - 6it^2 + 6it + 2t^2 - 3t + 1 \right]$$

5.1.3 เมื่อลักษณะความต้องการของลูกค้าสามารถเขียนได้ในรูปสมการ เอ็กโปเนนเชียล คือ $y = ab^t$; $t = 1, 2, \dots, T$

ระยะเวลา t ที่เหมาะสมในการสั่งสินค้า คือ ระยะเวลาการสั่งสินค้าที่ทำให้ค่าใช้จ่ายรวมมีค่าต่ำที่สุด โดยที่ $t \in \{1, 2, \dots, T\}$ และ t ทหาร T ลงตัว

สำหรับกรณีนี้จะแยกพิจารณาเป็น 2 กรณี

1. เมื่อ $0 < b < 1$

$$\begin{aligned} \text{สมการค่าใช้จ่ายรวม} &= \frac{T \cdot K}{t} + \\ &\frac{H}{2(1-b)^2} \left\{ \frac{1-b^T}{1-b} \right\} \left\{ (2t-1)ab^{t+2} - (2t+1)ab^{t+1} + (b+1)ab \right\} \end{aligned}$$

การหาค่า t ที่เหมาะสม (t^*) คือแทนค่า t ทุก ๆ ค่าในสมการค่าใช้จ่ายรวม แล้วเลือกค่า t ที่ทำให้ค่าใช้จ่ายรวมมีค่าต่ำที่สุดเป็นค่า t^*

ต่อจากนั้นคำนวณปริมาณสินค้าที่จะสั่งในแต่ละครั้ง (q_i) โดยแทนค่า t^* ใน

$$q_i = \frac{ab^{(i-1)t^*+1}(1-b^{t^*})}{1-b}, \quad (i=1, 2, \dots, n)$$

2. เมื่อ $b > 1$

$$\begin{aligned} \text{สมการค่าใช้จ่ายรวม} &= \frac{T \cdot K}{t} + \\ &\frac{H}{2(b-1)^2} \left\{ \frac{b^T - 1}{b^t - 1} \right\} \left\{ (2t-1)ab^{t+2} - [(2t+1)ab^{t+1}] + ab(b+1) \right\} \end{aligned}$$

การหาค่า t ที่เหมาะสม (t^*) คือแทนค่า t ทุก ๆ ค่าในสมการค่าใช้จ่ายรวม แล้วเลือกค่า t ที่ทำให้ค่าใช้จ่ายรวมมีค่าต่ำที่สุดเป็นค่า t^*

ต่อจากนั้นคำนวณปริมาณสินค้าที่จะสั่งในแต่ละครั้ง (q_i) โดยแทนค่า t^* ใน

$$q_i = \frac{ab^{(i-1)t+1} (b^t - 1)}{b-1} ; (i = 1, 2, \dots, n)$$

5.2 ส่วนการจำลองแบบ (Simulation)

เมื่อลักษณะความต้องการของลูกค้ามีแนวโน้มตามลัทธิการรูปแบบต่าง ๆ และมีความผันแปรตามฤดูกาล ผลจากการเปรียบเทียบวิธีการส่งสินค้าโดยใช้ค่าแนวโน้มกับวิธีการส่งสินค้าโดยใช้ทั้งค่าแนวโน้มและดัชนีฤดูกาล พบว่า

5.2.1 เมื่อแนวโน้มมีรูปแบบเป็นลัทธิการเชิงเส้น

เมื่อค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าดัชนีฤดูกาลมีค่าอยู่ระหว่าง 1 ถึง 10 การส่งสินค้าทั้งสองวิธีจะให้ค่าใช้จ่ายรวมใกล้เคียงกัน และในกรณีที่ค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดสินค้าขาดมีค่ามากกว่าการส่งสินค้า โดยวิธีการใช้ค่าแนวโน้มและค่าดัชนีฤดูกาล จะให้ค่าใช้จ่ายรวมต่ำกว่าวิธีการใช้เฉพาะค่าแนวโน้มไม่เกิน 5%

เมื่อค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าดัชนีฤดูกาลมีค่าอยู่ระหว่าง 10 ถึง 20 ถ้าค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดสินค้าขาดมีค่าน้อยกว่าค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาแล้ววิธีการส่งสินค้าโดยใช้ทั้งค่าแนวโน้มและดัชนีฤดูกาลจะให้ค่าใช้จ่ายรวมต่ำกว่าอีกวิธีหนึ่งประมาณ 5% แต่ถ้าค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดสินค้าขาดมีค่าสูงกว่าค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาแล้วการส่งสินค้าโดยใช้ทั้งค่าแนวโน้มและค่าดัชนีฤดูกาลจะให้ค่าใช้จ่ายต่ำกว่าอีกวิธีหนึ่งอย่างเห็นได้ชัด

เมื่อค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าดัชนีฤดูกาลมีค่าตั้งแต่ 20 ขึ้นไป วิธีการส่งสินค้า โดยการใช้ทั้งค่าแนวโน้มและค่าดัชนีฤดูกาลจะให้ค่าใช้จ่ายรวมต่ำกว่าอีกวิธีหนึ่ง

5.2.2 เมื่อแนวโน้มมีรูปแบบเป็นลัทธิการพาราโบลา

ถ้าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าดัชนีฤดูกาลมีค่าตั้งแต่ 1 ถึง 12 การส่งสินค้าโดยใช้ค่าแนวโน้มและดัชนีฤดูกาลกับการส่งสินค้าโดยใช้เฉพาะค่าแนวโน้มจะให้ค่าใช้จ่ายรวมใกล้เคียงกัน แต่ถ้าค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดสินค้าขาดมีค่ามากกว่าการส่งสินค้าโดยใช้ทั้งค่าแนวโน้มและดัชนีฤดูกาลจะให้ค่าใช้จ่ายรวมต่ำกว่าอีกวิธีหนึ่งประมาณ 5%

ถ้าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าดัชนีฤดูกาลมีค่าตั้งแต่ 12 ขึ้นไป วิธีการส่งสินค้าโดยใช้ทั้งค่าแนวโน้มและดัชนีฤดูกาลจะให้ค่าใช้จ่ายรวมต่ำกว่าอีกวิธีหนึ่งอย่างเห็นได้ชัด

5.2.3 เมื่อแนวโน้มมีรูปแบบเป็นเอ็กโปเนนเชียล

เมื่อส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าดัชนีฤดูกาลมีค่าน้อยกว่า 15 และ สัมการแนวโน้มมีลักษณะเพิ่มขึ้น ($b > 1$) แล้ววิธีการส่งสินค้าทั้งสองวิธีจะให้ค่าใช้จ่ายรวมใกล้เคียงกัน แต่ถ้าค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดสินค้าขาดมีค่าสูง การส่งสินค้าโดยใช้ทั้งค่าแนวโน้มและค่าดัชนีฤดูกาลจะให้ค่าใช้จ่ายรวมต่ำกว่าอีกวิธีหนึ่งประมาณ 5%

เมื่อส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าดัชนีฤดูกาลมีค่าน้อยกว่า 7 และสัมการแนวโน้มมีลักษณะลดลง ($0 < b < 1$) แล้วการส่งสินค้าทั้งสองวิธีจะให้ค่าใช้จ่ายรวมใกล้เคียงกัน แต่ถ้าค่าใช้จ่ายเมื่อเกิดสินค้าขาดมีค่าสูง วิธีการส่งสินค้าที่ใช้ทั้งค่าแนวโน้มและดัชนีฤดูกาลจะให้ค่าใช้จ่ายรวมต่ำกว่าอีกวิธีหนึ่งประมาณ 6%

สำหรับค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของดัชนีฤดูกาลนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว พบว่าวิธีการส่งสินค้าที่ใช้ทั้งค่าแนวโน้มและดัชนีฤดูกาลจะให้ค่าใช้จ่ายรวมต่ำกว่าการส่งสินค้าที่พิจารณาเฉพาะค่าแนวโน้ม

5.3 ส่วนการประยุกต์

จากการวิเคราะห์ข้อมูลยอดขายรายเดือนของอะไหล่รถยนต์ 10 รายการของบริษัท กิจกมลสุโกศล จำกัด พบว่าในการคำนวณปริมาณการส่งสินค้าในแต่ละครั้งควรจะนำค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของยอดขายมาพิจารณาด้วย กล่าวคือสูตรการส่งสินค้าที่เหมาะสมสำหรับระบบการควบคุมสินค้าคงเหลือของสินค้าอะไหล่รถยนต์ คือ

$\left[\left\{ \text{ส.ป.ส. } (\bar{X}_1 + 2SD_1) \right\} - \text{ON HAND} - \text{ON ORDER} + \text{BACKORDER} \right]$ โดยที่ค่าสัมประสิทธิ์จะมีค่า 3 หรือ 4 ขึ้นอยู่กับนโยบายของผู้บริหาร ซึ่งสูตรดังกล่าวข้างต้นจะทำให้มีจำนวนสินค้าขาดมือโดยเฉลี่ยต่อเดือนและจำนวนสินค้าในมือที่เฉลี่ยอยู่โดยเฉลี่ยต่อเดือน ต่ำกว่าการใช้สูตร

$\left[\left\{ \text{ORDERING FACTOR } (\bar{X}) \right\} - \text{ON HAND} - \text{ON ORDER} + \text{BACKORDER} \right]$ ในการส่งสินค้า

นอกจากนั้นแล้วผลจากการวิเคราะห์พบว่าค่า Ordering Factor ของการส่งสินค้าแต่ละรายการในแต่ละเดือนจะมีค่าเท่าใดก็ได้ และค่า Ordering Factor ของอะไหล่กลุ่มเดียวกันก็ไม่จำเป็นต้องเท่ากันและของอะไหล่ต่างกลุ่มกันจะมีค่าเท่ากันหรือต่างกันได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของยอดขายของอะไหล่รายการนั้น ๆ

สำหรับอะไหล่รายการใดที่ยอดขายมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นหรือลดลงควรใช้การเฉลี่ยเคลื่อนที่
 ข้าสองครั้งคราวละ 12 เดือนแทนการใช้การเฉลี่ยเคลื่อนที่แบบธรรมดาคราวละ 12 เดือน คือ
 ใช้สูตร $\left\{ \text{ล.ป.ล.} (DMA_i + 2 SD_i) \right\} - \text{ONHAND} - \text{ONORDER} + \text{BACKORDER}$

สำหรับบริษัทกิจกรรมลู่โลกส์ จำกัด ซึ่งเก็บข้อมูลยอดขายรายเดือนไว้เพียง 12 เดือน
 เท่านั้นไม่สามารถจะนำวิธีการของการเฉลี่ยเคลื่อนที่ข้าสองครั้งคราวละ 12 เดือนไปใช้ได้
 เนื่องจากวิธีนี้จำเป็นต้องมีข้อมูลยอดขายย้อนหลัง 23 เดือน ดังนั้นวิธีการสั่งซื้อสินค้าที่สามารถจะนำ
 มาประยุกต์ได้ตามขอบเขตและขีดจำกัดต่าง ๆ ของบริษัทกิจกรรมลู่โลกส์ จำกัด ในขณะนี้คือสูตร
 $\left\{ \text{ล.ป.ล.} (\bar{X} + 2S.D.) \right\} - \text{ONHAND} - \text{ONORDER} + \text{BACKORDER}$ โดยค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่
 และส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานคำนวณจากยอดขายย้อนหลัง 6 เดือน กับ 12 เดือน ซึ่งผลจากการ
 เปรียบเทียบ 2 วิธีนี้พบว่า การใช้ค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่ย้อนหลัง 12 เดือนจะให้ผลดีกว่าการใช้ค่า
 เฉลี่ยเคลื่อนที่ย้อนหลัง 6 เดือน คือมีจำนวนสินค้าในมือที่เหลืออยู่โดยเฉลี่ยต่อเดือนและจำนวนสินค้า
 ขาดมือโดยเฉลี่ยต่อเดือนต่ำกว่า นอกจากนี้การใช้ค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่ 12 เดือนจึงเหมาะสมในแง่
 ที่จะทำให้ทราบถึงลักษณะการเปลี่ยนแปลงของยอดขายในแต่ละเดือนของยอดขาย 1 ปีย้อนหลังได้
 ดีกว่าการใช้เพียง 6 เดือนย้อนหลัง

นอกเหนือจากข้อจำกัดเกี่ยวกับความจุของเครื่องคอมพิวเตอร์ในการเก็บข้อมูลแล้ว
 โปรแกรมสำหรับคำนวณปริมาณสินค้าที่จะสั่งในแต่ละครั้งเป็นโปรแกรมที่บริษัท MAZDA ที่ญี่ปุ่นจัด
 ทำขึ้น โดยกำหนดให้อะไหล่ที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันใช้ค่า Ordering Factor ตัวเดียวกันและ
 จะต้องเป็นจำนวนเต็มหรือมีทศนิยมเพียง 1 ตำแหน่ง ซึ่งค่า Ordering Factor ของอะไหล่
 ในแต่ละกลุ่มจะมีค่าเท่าใดนั้นขึ้นอยู่กับนโยบายของผู้บริหารของบริษัทกิจกรรมลู่โลกส์ จำกัด โดย
 ที่ผู้บริหารจะต้องพิจารณาว่าในขณะนั้นมีวัตถุประสงค์ในการควบคุมระบบสินค้าคงคลังของอะไหล่
 อย่างเป็นรูปธรรม ต้องการจะลดจำนวนสินค้าขาดมือ หรือลดระดับ STOCK MONTH ซึ่งจะมีผลต่อการ
 กำหนดค่า Ordering Factor ในการสั่งซื้อสินค้าแต่ละครั้ง ซึ่งค่า Ordering Factor ที่เคยใช้
 จะมีค่าอยู่ระหว่าง 4 ถึง 11

อย่างไรก็ตามหลังจากที่เครื่องคอมพิวเตอร์คำนวณปริมาณสินค้าที่จะสั่งในแต่ละครั้งของ
 อะไหล่แต่ละรายการแล้วผู้บริหารฯ จะนำมาพิจารณาก่อนว่าอะไหล่รายการดังกล่าวควรจะสั่งใน
 ปริมาณเท่านี้หรือไม่ อย่างไรโดยอาศัยประสบการณ์ของผู้บริหาร เมื่อตัดสินใจแล้วจึงกำหนดปริมาณ
 สินค้าที่จะสั่งและบันทึกลงบนแผ่น DISKETTE จกผลการศึกษาเปรียบเทียบที่กล่าวมาแล้ว ผู้เขียน

ขอเสนอให้จัดทำการคำนวณปริมาณการส่งสินค้าตามแผนงานจำลองด้วย คือส่งสินค้าด้วยสูตร

$$\left[\left\{ \text{ส.ป.ส. } (\bar{X}_i + 2SD_i) \right\} - \text{ONHAND} - \text{ONORDER} + \text{BACKORDER} \right] \text{ เพื่อใช้ประกอบ}$$

การตัดสินใจของผู้บริหารก่อนที่จะกำหนดปริมาณสินค้าที่แน่นอนที่จะส่งในแต่ละครั้ง ซึ่งจะทำให้มีโอกาสผิดพลาดเกิดขึ้นได้น้อยลง เพราะการตัดสินใจจะได้มีพื้นฐานทางวิชาการรองรับ รวมทั้งประสพการณ์ของผู้รับผิดชอบการสั่งซื้อ

สำหรับการจัดทำการคำนวณปริมาณสินค้าที่จะส่งตามแผนงานจำลองของผู้เขียนนั้น สามารถทำได้โดยให้เครื่องคอมพิวเตอร์คำนวณค่า $\left\{ \text{ส.ป.ส. } (\bar{X}_i + 2SD_i) \right\}$ ของอะไหล่แต่ละรายการ แล้วพิมพ์เก็บไว้ ซึ่งการคำนวณนี้จะทำก่อนระยะเวลาที่ทางบริษัทจะใช้เครื่องคอมพิวเตอร์ในการคำนวณปริมาณสินค้าตามสูตรที่บริษัทใช้อยู่ และเมื่อถึงเวลาที่จะส่งสินค้าก็จะนำค่า ON HAND, ON ORDER, BACKORDER ในขณะนั้นมาคำนวณร่วมกับ

$\left\{ \text{ส.ป.ส. } (\bar{X}_i + 2SD_i) \right\}$ ตามสูตรของแผนงานจำลองเพื่อให้ได้ปริมาณของอะไหล่แต่ละรายการที่จะส่งในครั้งนั้น แล้วนำผลลัพธ์ที่ได้มาพิจารณาพร้อมกับผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณตามสูตรการส่งของบริษัทว่า เหมือนหรือต่างกันอย่างไร เพื่อกำหนดปริมาณที่แน่นอนในการส่งอะไหล่แต่ละรายการ จะเห็นว่า การจัดทำการคำนวณปริมาณสินค้าที่จะส่งตามแผนงานจำลองของผู้เขียนนั้นจะไม่มีผลกระทบต่อระบบการเก็บข้อมูลของบริษัทกิกมลสุโกศลจำกัด แต่อย่างไร เพราะยังคงใช้ข้อมูลของยอดขาย 12 เดือนที่ผ่านมา ค่าเฉลี่ยของยอดขายดังกล่าว จำนวนสินค้าในมือจำนวนสินค้าที่อยู่ระหว่างการรอรับ จำนวนสินค้าที่ถูกคำสั่งจอง ซึ่งข้อมูลเหล่านี้มีอยู่แล้วในแฟ้มข้อมูลหลักของสินค้าคงเหลือ (Inventory Master File) เพียงแต่เพิ่มส่วนของโปรแกรมในการคำนวณค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐานของยอดขายเท่านั้นและเมื่อคำนวณค่า $\left\{ \text{ส.ป.ส. } (\bar{X}_i + 2SD_i) \right\}$ เสร็จแล้วก็ให้เครื่องคอมพิวเตอร์พิมพ์ค่านี้ออกมาเก็บไว้ก่อน เพื่อขจัดปัญหาเรื่องขีดจำกัดของหน่วยความจำของเครื่องคอมพิวเตอร์ พร้อมทั้งผู้เขียนได้จัดทำโปรแกรมการคำนวณปริมาณการส่งสินค้าตามสูตรของแผนงานจำลองเป็นภาษา RPG II เพื่อให้บริษัทกิกมลสุโกศล จำกัด ได้นำไปใช้กับเครื่องคอมพิวเตอร์ IBM 34 ของบริษัทกิกมลสุโกศล จำกัด ด้วย