

## บรรณานุกรม

หนังสือ

ถมอ สนธิเกษกริน. "การพัฒนากำลังคนด้านธุรกิจพาณิชยนาวิ." เรื่องปัญหาและอุปสรรคในการพัฒนาพาณิชยนาวิไทย (เอกสารประกอบการสัมมนาวิชาการ ๗ ศูนย์สารนิเทศ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย), 2524.

การทำเรือแห่งประเทศไทย, สำนักวิชาการ. วิวัฒนาการการขนส่งทางน้ำ. ไม่ปรากฏสำนักพิมพ์, 2525.

เกศินี หงสนันท์. รัฐวิสาหกิจไทย. กรุงเทพมหานคร: สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, 2525.

คณะกรรมการส่งเสริมพาณิชยนาวิ, สำนักงาน. การพัฒนาอุตสาหกรรมเรือ. ไม่ปรากฏสำนักพิมพ์, 2524.

แนวทางการพัฒนาพาณิชยนาวิ 2525-2529. ไม่ปรากฏสำนักพิมพ์, 2524.

บรรพต สุกแสง, พลเรือตรี. กิจการพาณิชยนาวิไทย. ไม่ปรากฏสำนักพิมพ์, 2518.

พาณิชย์, กระทรวง. กรมเศรษฐกิจการพาณิชย์. รายงานผลการศึกษาวิจัย การขนส่งสินค้าทางเรือระหว่างประเทศ. 5 ฉบับ. พระนคร: โรงพิมพ์ชาวพาณิชย์, 2520.

สำนักนายกรัฐมนตรี, สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, แผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ห้า พ.ศ. 2525-2529. กรุงเทพมหานคร 2525.

วารสาร

จิตต์ สังขกุลย์, พลเรือตรี. "พาณิชยนาวิของไทย." รัฐสารปริทัศน์ (เมษายน 2506) 211.

ไชยยศ ไชยมันคง. "ท่าเรือน้ำลึกภาคตะวันออกกับการแวะเทียบท่าของเรือคอนเทนเนอร์ขนาดใหญ่". พิมพ์ที่.

ประทีป พยอมยงค์, เรือเอก. "การขนส่งทางน้ำกับเมืองท่าแห่งประเทศไทย". ข่าวพาณิชย์ฉบับพิเศษ (20 สิงหาคม 2508): 359.

สมภท เจริญกุล, คร. "การวิจัยตลาดกับผู้บริหารในองค์การธุรกิจ." วารสารจุฬาลงกรณ์ธุรกิจปริทัศน์ (กันยายน 2525) 37-44.

### วิทยานิพนธ์

ธัชราพรพรณ สุภาพคำ. "ระบบการขนส่งสินค้าทางทะเลของประเทศไทย เส้นทางทวีปเอเชีย-ทวีปยุโรป." วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ ภาควิชาการตลาด บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.

วิเชียร นาคปริทัศน์. "สภาพการณ์พาณิชย์ของประเทศไทย." วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ แผนกวิชาเศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2512.

### สัมภาษณ์

ไชยยศ ไชยมั่นคง. ผู้อำนวยการ กองเศรษฐกิจและการขนส่งทางทะเล สทว. สัมภาษณ์, 19 สิงหาคม 2525.

สารท สิริสิงห. เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน. สัมภาษณ์, 10 กันยายน 2525.

สัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ บริษัทไทยเดินเรือทะเล จำกัดระหว่างวันที่ 18 ตุลาคม 2525- 5 พฤศจิกายน 2525 ..... น.ศ. กงศักดิ์ ปัวพิมพ์, คุณอภิชาติ พรหม, คุณภาณุวิรุฬห์ไชยพฤกษ์, คุณชาตรี สุขมาลชาติ, คุณอรรรตสิทธิ์ โสภณสุข, ร.อ. ปรีชา รัตนมงคล ร.น., คุณสำราญ วรวัทธิกิจ, คุณสุรพล เป่าพันธ์พิพัฒน์, คุณประภาส บุญสุวรรณ

สัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ในการทำเรือแห่งประเทศไทย ระหว่างวันที่ 8 พฤศจิกายน 2525- 21 ธันวาคม 2525 ..... คุณไทรรงค์ ศรีมังกร, คุณวิรัช อุลิตานนท์, คุณปรีชา มาลัย, คุณวัชรชัย ปุณณสัมฤทธิ์, คุณเอนก ชิกสุข, คุณทวีชัย ปรีชา, คุณสรรเสริญ เขจรานนท์, คุณวิพล โภคา, คุณชาญ พิณใจประภา, คุณสาทิศ เชาว์ปรีชา, คุณบุญยิ่ง อุไรรัตน์, คุณสามไชย โทพิศ, คุณอรุณ ประทีปเสน,

คุณสมภพ เฒ่าบำรุง, คุณปรีชญ์ สารนิเทศ, คุณสถิตย์ อุทารจิกต์, คุณวินัย  
 นันทเสน, คุณไอสถ วัชรศิโณบิน, คุณชาญ หึงประบุร, คุณโกมล จยารรณ,  
 คุณสัณฐา(หัวหน้าแผนกเรือ), คุณนารี โทธิสุข คุณสมใจ ร่องสกุล, คุณสุวรรณ  
 สุวรรณประสิทธิ์, คุณสุรพล ศิริศรีวิบูลย์เรือง, คุณถาวร รุณधानนท์, คุณเฉลิมเกียรติ  
 สลักคำ, คุณอานวย ศุภะจินดา  
 เจ้าหน้าที่ประจำท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ.....นาวาเอกหญิง รำพัน จันทรวงศ์,  
 คุณเสน่ห์ รุณหุ่น, คุณนภาพร รั้งมิรุจิ, คุณพิเชษฐ์ ห่มพันธ์, คุณเกษม คุ้มบุญมี

สัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ บริษัท ยูไนเทคไทยชิปปิง จำกัด ระหว่างวันที่ 22 ธันวาคม 2525-10 มกราคม  
 2526.....คุณชัชชัย มานะพันธ์นิยม, คุณวีระ รัตนพันธ์, คุณโสธนา  
 ทรเสนี, คุณบุญศักดิ์ บุญมาเลิศ, คุณวัชร ฐวนธนา, คุณสมชาย ปิยะสมบูรณ์  
 คุณสุรสิทธิ์ วัชรประทีป และคุณมานพ จินดาพาณิชย์

กัปตัน ฮอน ก๊อก-ตง. บริษัทมาบุญครองการเดินเรือ จำกัด. สัมภาษณ์, 24 มกราคม 2526  
 ร.อ. ประภา บูรณคิลก ร.น. ที่ปรึกษาบริษัทมาบุญครองการเดินเรือ จำกัด. สัมภาษณ์,  
 27 มกราคม 2526.

Mr. Lee Siano Sing ผู้ช่วยหัวหน้าฝ่าย Inland-Waterways ESCAP.  
 สัมภาษณ์, 27 มกราคม 2526

สุเมธ คันธุวนิกย์. บริษัทโหวงฮก จำกัด. สัมภาษณ์, 4 กุมภาพันธ์ 2526.

ชอช โกกิลานนท์. เลขาธิการสมาคมเจ้าของและตัวแทนเรือกรุงเทพ. . สัมภาษณ์,  
 4 กุมภาพันธ์ 2526.

Derek R. Gibson. General Manager บริษัทเมอร์สไลน์ จำกัด. สัมภาษณ์,  
 3 กุมภาพันธ์ 2526

สัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ บริษัท จุฑานาวี จำกัด ระหว่างวันที่ 9 กุมภาพันธ์-17 กุมภาพันธ์ 2526...  
 คุณวิเชียร วิชยานนท์, คุณจำนง เพ่งจิกต์, คุณสมพงษ์ มาวิน, กัปตันรัฐพล  
 กาญจนประสิทธิ์, คุณวชิระ รัชตะวรรณ, คุณอาจ ปุสสเทวะ

สุนศรี สุทธารมย์. เจ้าของบริษัทสยามชิปปิง จำกัด. สัมภาษณ์, 17 กุมภาพันธ์ 2526.

สัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ บริษัท ไทยพาณิชย์นาวี จำกัด ระหว่างวันที่ 25 กุมภาพันธ์-2 มีนาคม  
 2526.....พลเรือตรี สนอง นิสาสักหมณ์, น.ท. มนต์เกียรติ มุ่งถิ่น, คุณ

พอด เอส.จี.ซีว . , คุณธานี สุทธาโรจน์, คุณยงยุทธ ลิมรักษา, คุณวิรัช พงศ์ในเลิศ, คุณกมล เจือสารีรักษา, และคุณไพฑูรย์ หุ่นนัสสุชม.

ชานันท์ คัททไพฑูรย์. ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ บริษัทที่ทรานนาวิ จำกัด. สัมภาษณ์,  
2 มีนาคม 2526.

สวิก คัชยยะ. หัวหน้าส่วนจำกัด ค.ไพฑูรย์. สัมภาษณ์, 5 มีนาคม 2526.

เอกศักดิ์ อุทัยสินธุเจริญ-. กรรมการผู้จัดการร่วม แคนดเรอ บริษัท แองโกล-ไทย บริการ  
จำกัด. สัมภาษณ์, 15 มีนาคม 2526.

กุศล สืบสายหาญ. Shipping Manager บริษัท เค มาริน ไลน์ จำกัด.  
สัมภาษณ์, 19 มีนาคม 2526.

เพ็ญณี วีระฐานะ. Assistant Accountant บริษัท ไทยวิสาหกิจสากลเคินเรือ  
จำกัด. สัมภาษณ์, 18 มีนาคม 2526.

สาริน สฤตรัตน์. งานนิตกร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม.- สัมภาษณ์, 15 เมษายน  
2526.

รุ่งฤทธิ์ ศยามานนท์. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี. สัมภาษณ์,  
25 มีนาคม 2526.

สุนันทา จิตรานุเคราะห์. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี. สัมภาษณ์,  
25 มีนาคม 2526.

พองน้อย วรรณาวิน. บริษัทแพนไทยชิปปิง จำกัด. สัมภาษณ์, 24 มีนาคม 2526.

วรยุทธ เจริญเลิศ. ฝ่ายวิเคราะห์ด้านตลาด บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย.  
สัมภาษณ์, 29 มีนาคม 2526.

ประเสริฐ ภัทรศิลป์. ฝ่ายวิเคราะห์ด้านเทคนิค บริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย.  
สัมภาษณ์, 29 มีนาคม 2526.

กร. วันชัย อริยะพุทธพงศ์. ผู้จัดการบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์สินเอเซีย จำกัด. สัมภาษณ์,  
1 เมษายน 2526.

ระวี รัตนันท์. บริษัท ไทยวิสาหกิจสากลเคินเรือ จำกัด. สัมภาษณ์, 10 สิงหาคม 2526.

สุธรรม คัททไพฑูรย์. กรรมการผู้จัดการ บริษัท ที่ทรานนาวิ จำกัด. สัมภาษณ์, 20 มีนาคม  
2527.

Books

Theodore Levitt. Marketing Myopia. Harward Business Review, 1975.

Alan E. Branch. Elements of Shipping. 5 th ed. New York: Chapman and Hall, 1981.

Thesis

Fongnoi Voranavin. "Problems of Ship Financing for The Thai Shipping Industrial Promotion" Master's thesis, Department of Shipping and Transport, Faculty of Maritime Studies, Plymouth, England, 1981.



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคนวก

ศูนย์วิทยพัทยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

รายชื่อบริษัทเดินเรือต่างประเทศ ที่จดทะเบียนเรือไทย

1. เรือสินค้า

| ลำดับที่ | ชื่อเจ้าของเรือ   | ชื่อเรือ              | สร้างปี | เคทเวทตัน | ตันเน็ต | ตันกรอส | เส้นทางการค้า             |
|----------|---|-----------------------|---------|-----------|---------|---------|---------------------------|
|          | บ.ไทยเดินเรือทะเล จก.<br>59 ถ.เจริญกรุง กทม.<br>10120<br>โทร. 2115301                             | 1. นครไทย             | 1965    | 5,655     | 2,270   | 3,635   | กทม.-ญี่ปุ่น              |
|          |   | 2. นครชน              | 1964    | 8,580     | 3,786   | 6,533   | " "                       |
|          |   | 3. ศรีเทพ             | 1965    | 5,655     | 2,270   | 3,635   | " "                       |
|          |   | 4. บางกอก             | 1970    | 8,100     | 3,705   | 5,523   | กทม.-อาเซียน              |
|          |   |                       |         | 27,990    | 12,031  | 19,326  |                           |
|          | บ.ยูไนเต็ดไทยชิปปิง จก.<br>306 ชั้น 7 อาคารเซ็นทรัล<br>ถ.สีลม กทม.10500<br>โทร.2357735-9          | 1. อัญชัน             | 1967    | 12,753    | 4,835   | 9,865   | กทม.-ยุโรป                |
|          |   | 2. เบญจมาศ            | 1967    | 12,806    | 4,835   | 9,863   | " "                       |
|          |   | 3. อินทนิล            | 1971    | 13,300    | 5,947   | 11,143  | " "                       |
|          |   | 4. กรรณิการ์          | 1971    | 13,375    | 5,947   | 11,143  | " "                       |
|          |   | 5. จำปา               | 1970    | 13,300    | 6,004   | 11,208  | " "                       |
|          |   | 65,534                | 27,568  | 53,222    |         |         |                           |
|          | บ.จุฬานาวี จก.<br>197/1 อาคารสีลม<br>ชั้น 2 ถ.สีลม<br>กทม. 10500<br>โทร.234-7920/1,<br>235-0590-5 | 1. จุฬาเทวี           | 1967    | 8,000     | 3,657   | 5,423   | กทม.-ญี่ปุ่น              |
|          |   | 2. จุฬากาญจน          | 1959    | 10,686    | 5,212   | 8,871   | " "                       |
|          |   | 3. จุฬารัตน           | 1959    | 10,686    | 5,212   | 8,871   | " "                       |
|          |   |                       |         | 29,372    | 14,081  | 23,165  |                           |
|          | บ.เข้าสมุทริน ทราฟฟิ<br>สปอร์ต จก.<br>14/3 ถ.สุวิวงศ์<br>สีหระยา บางรัก<br>กทม. 10500             | 1. มารีน<br>เทรคเคอร์ | 1965    | 1,800     | 602     | 976     | ป.ท.ไกลเคียว              |
|          |   |                       |         | 1,800     | 602     | 976     |                           |
|          | บ.ซีทรานนาวิ จำกัด<br>599 ถ.ริมทางรถไฟ<br>ของนนทบุรี กทม.<br>10110<br>โทร.2864334                 | 1. บางละมุง           | 1958    | 7,900     | 3,224   | 5,199   | กทม.-ญี่ปุ่น-<br>สิงคโปร์ |
|          |   |                       |         | 7,900     | 3,224   | 5,199   |                           |

| ปีที่ | ชื่อเจ้าของเรือ   | ชื่อเรือ             | สร้างปี | เขตเวทัน | ตันเนท | ตันกรอส | เส้นทางการค้า                                   |
|-------|---|----------------------|---------|----------|--------|---------|---|
| 5.    | บ.ซีที คาร์โก จก.<br>197/1 อาคารสีลม ชั้น 3<br>ถ.สีลม กทม.10500<br>โทร.2332861<br>2350240-5       | 1.ซีที 21            | 1968    | 1,702    | 366    | 647     | กทม.-มาเลย์-<br>สิงคโปร์-อินโด<br>นีเซีย<br>" " |
|       |   | 2.ซีที 22            | 1959    | 4,390    | 1,581  | 2,943   |   |
|       |   |                      |         | 6,092    | 1,947  | 3,590   |   |
| .     | นายณรงค์ วิจิตรภัทร<br>355 บานูชางหล่อ<br>บางกอกน้อย<br>กทม.10700                                 | 1.เกษมนคร            | 1957    | 5,289    | 2,268  | 3,416   | กทม.-อาเซียน-<br>เกาหลี                         |
|       |   |                      |         | 5,289    | 2,268  | 3,416   |   |
| .     | บ.เดินเรือแสงไทย<br>1977 จำกัด<br>509-515 ถ.มหาพฤฒา<br>ราม บางรัก กทม.<br>10500<br>โทร.2332700-2  | 1.แสงไทย<br>ทิมเบอร์ | 1970    | 4,861    | 1,586  | 2,738   | กทม.-สิงคโปร์                                   |
|       |   | 2.แสงไทย<br>มารีน    | 1970    | 4,662    | 1,657  | 2,753   | " "   |
|       |   | 3.แสงไทย 2           | 1963    | 1,699    | 499    | 999     | กทม.-อาเซียน                                    |
|       |   | 4.แสงไทย 3           | 1967    | 1,515    | 468    | 827     | " "   |
|       |   | 5.แสงไทยสตีล         | 1958    | 5,130    | 2,023  | 3,598   | " "   |
|       |   | 6.แสงไทย<br>ซรามิค   | 1971    | 4,836    | 1,690  | 2,687   | " "   |
|       |   |                      |         | 22,703   | 7,923  | 13,602  |   |
| .     | น.จ.ก.เดินเรืออ่าวไทย<br>248 ถ.ริมคลองบางหลวง<br>ต.วัดอรุณ บางกอกใหญ่<br>กทม.10600<br>โทร.4651610 | 1.อมิรดี             | 1960    | 1,100    | 348    | 499     | กทม.-สิงคโปร์-<br>มาเลเซีย                      |
|       |   |                      |         | 1,100    | 348    | 499     |   |
| .     | บ.ตันหยง แมรีไทย จก.<br>261 หมู่ 2 ราษฎร์บูรณะ<br>กทม.10140                                       | 1.ตันจรมัส           | 1950    | 1,006    | 392    | 787     |   |
|       |   |                      |         | 1,006    | 392    | 787     |   |



| ปี | ชื่อเจ้าของเรือ   | ชื่อเรือ     | สร้างปี | เลขเวทตัน | ตันเนท | ตันกรอส | เส้นทางการค้า               |
|----|---|--------------|---------|-----------|--------|---------|-----------------------------|
|    | ท.จ.ก.ท.ไทยอับ ชนสง<br>599 ถ.ริมทางรถไฟ<br>คลองนนทบุรี กทม.10110<br>โทร.2864334                               | 1.บางมด      | 1964    | 3,251     | 1,128  | 1,998   | กทม.-สิงคโปร์               |
|    |   |              |         | 3,251     | 1,128  | 1,998   |                             |
|    | บ.ไทยพาณิชย์นาวี จำกัด<br>300 อาคารธนาคาร<br>กรุงเทพ ชั้น 4 สี่ลม<br>กทม.10500<br>โทร.2330926-8               | 1.พิชิตสมุทร | 1966    | 10,844    | 4,961  | 8,858   | กทม.-ญี่ปุ่น                |
|    |   | 2.พิชัยสมุทร | 1966    | 10,804    | 5,016  | 8,856   | " "                         |
|    |   | 3.พิชิตสมุทร | 1966    | 8,077     | 2,941  | 5,788   |                             |
|    |   |              |         | 29,705    | 12,918 | 23,502  |                             |
|    | บ.ไทยวิสาหกิจสากล<br>เดินเรือ จก.<br>14 อาคารสารสิน ชั้น 5<br>ถ.สุรศักดิ์ สี่ลม<br>กทม.10500<br>โทร.2348203-6 | 1.มารีไทม์   | 1960    | 8,211     | 3,661  | 6,374   | กทม.-ญี่ปุ่น                |
|    |   | 2.มารีไทม์   | 1961    | 10,320    | 3,555  | 6,451   | " "                         |
|    |   | ออฟฟิตัวม    |         | 18,531    | 7,216  | 12,825  |                             |
|    | บ.ไทย ง่วน ง่วน ชิปปิง<br>จำกัด<br>127 ชั้น 3 ถ.สาทรใต้<br>ทุ่งมหาเมฆ ยานนาวา<br>กทม. 10120                   | 1.กิมอัน     | 1956    | 6,762     | 4,224  | 7,656   | เดินต่างประเทศ              |
|    |   |              |         | 6,762     | 4,224  | 7,656   |                             |
|    | บ.ไทยอินเตอร์มารีน จก.<br>325-329 อาคารเอสพีเอ็ม<br>ถ.สี่ลม กทม.10500   | 1.คณีย์      | 1954    | 4,754     | 2,081  | 3,354   | กทม.-อินโด<br>นีเซีย-เกาหลี |
|    |   |              |         | 4,754     | 2,081  | 3,354   |                             |
|    | บ.ไทยดาวรรการเดินเรือ<br>ทะเล จก.<br>57/5 ถ.รัชดาภิเษก<br>บางโคล่ ยานนาวา กทม.<br>10120                       | 1.อังหลี     | 1964    | 2,574     | 855    | 1,586   | กทม.-ฮ่องกง                 |
|    |   |              |         | 2,574     | 855    | 1,586   |                             |

| ปีที่ | ชื่อเจ้าของเรือ  | ชื่อเรือ              | สร้างปี | เขตเวทคัน | ตันเนท | ตันกรอส | เส้นทางการค้า                                |     |
|-------|--|-----------------------|---------|-----------|--------|---------|--|-----|
|       | บ. เทวิภาชิบั้ง จก.<br>1575/135-137<br>ถ.รวมโชค คลองสาน<br>กทม. 10600<br>โทร. 4662696                    | 1. เทวิภา             | 1959    | 3,012     | 1,043  | 1,941   | กทม.-สุราษฎร์<br>-สงขลา                      |     |
|       |  |                       |         | 3,012     | 1,043  | 1,941   |  |     |
|       | บ. ไทยสมุทรนาวิ จก.<br>1703-1707 ถ.รามคำแหง<br>แขวง คลองตัน<br>กทม. 10110<br>โทร. 3146928<br>3147932     | 1. ไทยสมุทร<br>นาวิ 1 | 1969    | 4,626     | 1,065  | 2,630   | กทม.-มาเลเซีย<br>-อินโดนีเซีย-<br>สิงคโปร์ " |     |
|       |  | 2. ลักขณา             | 1965    | 1,310     | 413    | 681     |  |     |
|       |  | 3. สบัน               | 1967    | 5,135     | 1,844  | 2,997   |  | " " |
|       |  |                       |         | 11,071    | 3,322  | 6,308   |  |     |
|       | ประจักษ์ภักดิ์ จก.<br>1091/109 อาคารนาวัน<br>ศูนย์ควบคุมครหลวง<br>ถ. เพชรบุรี แขวงมักกะสัน<br>พญาไท กทม. | 1. ศรีนภา             | 1971    | 1,181     | 322    | 499     |  |     |
|       |  |                       |         | 1,181     | 322    | 499     |  |     |
|       | บ. ไทยโอเวอร์ซีไลน์ จก.<br>95 ถ.เสือป่า อาคารชั้น 5<br>แขวงป้อมปราบฯ<br>กทม. 10100<br>โทร. 2216206-10    | 1. ไทยไพลิน           | 1969    | 3,607     | 1,253  | 2,228   | กทม.-ฮ่องกง<br>"                             |     |
|       |  | 2. ไทยทับทิม          | 1969    | 3,607     | 1,253  | 2,228   |  |     |
|       |  |                       |         | 7,214     | 2,506  | 4,456   |  |     |
|       | บ. ไทยรุ่งโรจน์นาวิ จก.<br>58 ถ.วิภาวดี-รังสิต<br>กทม. 10900<br>โทร. 2781238<br>2781418                  | 1. เกื้อกุล           | 1967    | 1,968     | 603    | 988     | กทม.-อินโด<br>นีเซีย-มาเลเซีย                |     |
|       |  |                       |         | 1,968     | 603    | 988     |  |     |

| ปีที่ | ชื่อเจ้าของเรือ  | ชื่อเรือ          | สร้างปี | เลขเวทกัน | คันเนท | คันกรอส | เส้นทางการค้า            |
|-------|--|-------------------|---------|-----------|--------|---------|--------------------------|
|       | บ.นาวีชายฝั่ง จก.<br>2114 อาคารโรตารี ชั้น 5<br>เพชรบุรีศัลยกรรม<br>กทม.10310<br>โทร.314-4923                | 1. ชิวานาวี       | 1965    | 3,202     | 1,208  | 1,998   | กทม.-คาเชียน             |
|       |  | 2. มรกต           | 1968    | 2,236     | 560    | 961     | " "                      |
|       |  |                   |         | 5,438     | 1,768  | 2,959   |                          |
|       | ทจก.บางกอกอุตสาหกรรมปิโตร<br>13-19 ตลาดคนอย<br>สัมพันธวงศ์ กทม.10100<br>โทร.2819566<br>2810846               | 1. อาเซียนโรส     | 1962    | 5,620     | 2,056  | 3,546   | กทม.-อินโด-<br>-นเซีย    |
|       |  |                   |         | 5,620     | 2,056  | 3,546   |                          |
|       | นายประเสริฐ ชีตตรงมั่นคง   | 1. สมุทรปราการ    | 1958    | 5,241     | 1,824  | 3,428   |                          |
|       |  |                   |         | 5,241     | 1,824  | 3,428   |                          |
|       | นางทุนศรี สุทธามย์<br>182-184 ถ.จักรเพชร<br>วังบูรพาภิรมย์<br>กทม.10200<br>โทร.2213445<br>(บ.สยามชิปปิง จก.) | 1. ศรีภิญโญ       | 1960    | 3,053     | 980    | 1,827   | กทม.-สิงคโปร์            |
|       |  | 2. ศรีวิไล        | 1952    | 1,158     | 471    | 1,144   | มาเลเซีย-อินโด<br>นีเซีย |
|       |  | 3. ศรีเพ็ญสิน     | 1959    | 4,044     | 1,637  | 2,722   | " "                      |
|       |  | 4. ศรีเปอร์ลิส    | 1954    | 1,404     | 241    | 977     | อินโดนีเซีย              |
|       |  | 5. ทุนศรีมารีน    | 1969    | 5,125     | 977    | 2,999   | กทม.-อาเซียน             |
|       |  |                   | 14,784  | 4,306     | 9,669  |         |                          |
|       | บ.พลสวัสดิ์คานาวี จก.<br>47 ถ.พระอาทิตย์<br>บางลำพู กทม.10200<br>โทร.2819566<br>2810846                      | 1. บางลำภู        | 1966    | 5,223     | 1,861  | 2,912   | กทม.-สิงคโปร์            |
|       |  | 2. บางขุนพรหม     | 1968    | 5,687     | 1,967  | 2,985   | มาเลเซีย-อินโด<br>นีเซีย |
|       |  |                   |         | 10,910    | 3,828  | 5,897   |                          |
|       | บ.มาบุญครองการเดินเรือ<br>จก.<br>202-206 ถ.มเหล็ก<br>สุริวงค์ กทม.10500<br>โทร.2332372-3<br>2335330-1        | 1. มา 2           | 1962    | 7,375     | 2,917  | 5,220   | กทม.-ฮ่องกง              |
|       |  | 2. บุญครอง 2      | 1963    | 5,420     | 2,861  | 4,974   | " "                      |
|       |  | 3. ศิริชัย บุญกุล | 1962    | 7,658     | 3,492  | 6,113   | " "                      |
|       |  |                   |         | 20,453    | 9,270  | 16,307  |                          |

| ปีที่ | ชื่อเจ้าของเรือ   | ชื่อเรือ      | สร้างปี | เลขเวทคัน | คันเบท | ตันกรอส | เส้นทางการค้า                                    |
|-------|---|---------------|---------|-----------|--------|---------|--|
|       | บ.มหาจักรชิปปิง จก.<br>46 ซอยสุขุมวิท 3<br>คลองเตย ทรโชนง<br>กทม. 10110                           | 1.มหาจักร     | 1954    | 2,410     | 734    | 1,582   |  |
|       |   | โปรเกส        |         | 2,410     | 734    | 1,582   |  |
|       | นายศิริชัย จันทรประกอบ<br>106/35 หมู่ 8 ถ.เอกชัย<br>แขวงบางบอน<br>เขตบางขุนเทียน กทม.             | 1.พรอชเพรท    | 1965    | 2,355     | 759    | 1,389   | กทม.-มาเลเซีย                                    |
|       |   |               |         | 2,355     | 759    | 1,389   |  |
|       | บ.ร่วมลำเลียงขนส่ง จก.<br>502/1 นาคใหญ่ สงขลา<br>90110  | 1.สปริงฮอรัส  | 1980    | 1,699     | 545    | 1,050   | กทม.-สิงคโปร์                                    |
|       |   |               |         | 1,699     | 545    | 1,050   |  |
|       | บ.วงศ์สมุทรนาวี จก.<br>149 ถ.เสือป่า ป้อมปราบ<br>กทม. 10100                                       | 1.บางกะจะ     | 1965    | 4,844     | 1,842  | 2,973   | กทม.-อังกูโปร-<br>อินโดนีเซีย<br>" "             |
|       |   | 2.บางนรา      | 1952    | 1,143     | 319    | 786     |  |
|       |   | 3.ทางกะไซ     | 1968    | 5,566     | 1,952  | 2,995   |  |
|       |   | 4.บางสระเกษ   | 1969    | 5,905     | 2,272  | 3,843   |  |
|       |   |               |         | 17,558    | 6,385  | 10,597  |  |
|       | บ.ศรีสยามมารีน จก.<br>158/7 ถ.เจริญนคร<br>มุกดโล กทม. 10600<br>ใกล้โรงพักสำเหร<br>โทร. 4682548    | 1.ศรีสยาม     | 1954    | 513       | 247    | 478     | กทม.-มาเลเซีย<br>" "                             |
|       |   | 2.ศรีสยาม 2   | 1961    | 1,060     | 340    | 676     |  |
|       |   |               |         | 1,573     | 587    | 1,154   |  |
|       | บ.สยามวานิชย์นาวี จก.<br>119 อาคารยูเนียนโอเคียน<br>ชั้น 4 ถ.มเหล็ก<br>กทม. 10500<br>โทร. 2359720 | 1.สยามวานิชย์ | 1980    | 879       | 386    | 470     | กทม.-มาเลเซีย<br>สิงคโปร์-อินโด<br>นีเซีย<br>" " |
|       |   | 2.สยามวานิชย์ | 1981    | 879       | 386    | 470     |  |
|       |   | 3.สยามวานิชย์ | 1969    | 2,501     | 824    | 1,475   |  |
|       |   |               |         | 4,259     | 1,596  | 2,415   |  |

| ปีที่ | ชื่อเจ้าของเรือ  | ชื่อเรือ   | สร้างปี                      | เคทเวทตัน | ตันเบท | ตันกรอส | เส้นทางการค้า   |
|-------|--|--|------------------------------|-----------|--------|---------|---|
|       | บ.แสวงไทยการเดินเรือ<br>511 ถ.มหาพฤฒาราม<br>บางรัก กทม.10500                                 | 1.แสวงไทย 5                                      | 1961                         | 2,501     | 763    | 1,475   | กทม.-มาเลเซีย   |
|       |  |  |                              | 2,501     | 763    | 1,475   |   |
|       | บ.สยามยูไนเต็ดเนวิเกชัน<br>จก.<br>968 ถ.พระราม 4<br>สีลม บางรัก.<br>กทม.10500                | 1.มารีโอ   | 1964                         | 2,600     | 953    | 1,560   |   |
|       |  |  |                              | 2,600     | 953    | 1,560   |   |
|       | ทจก.สุรทินนาวา   | 1.สุรทินนาวา                                     | 1958                         | 5,265     | 1,866  | 3,366   | กทม.-อาเซียน  |
|       |  |  |                              | 5,265     | 1,866  | 3,366   |   |
|       | บ.สยามมาร์ไทม์ไลน์<br>จำกัด<br>222 วัดโสมนัส<br>กทม.10200                                    | 1.คิมาลี   | 1951                         | 5,080     | 1,438  | 2,742   | กทม.-ฮ่องกง   |
|       |  |  |                              | 5,080     | 1,438  | 2,742   |   |
|       | นายสุทัศน์ ศิริเวช<br>247-248 ถ.ริมคลอง<br>บางหลวง เขต<br>บางกอกใหญ่<br>กทม.10600            | 1.ชารดี  | 1967                         | 950       | 262    | 497     | กทม.-สิงคโปร์-<br>มะละกา  |
|       |  |  |                              | 950       | 262    | 497     |   |
|       | นายสมชาย วรจิตร<br>31 ถ.เชื้อเพลิง<br>ทุ่งมหาเมฆ ยานนาวา<br>กทม.10120                        | 1.เลิฟ   | 1976                         | 2,938     | 1,231  | 2,038   | ต่างประเทศ<br>จำกัดเขต  |
|       |  |  |                              | 2,938     | 1,231  | 2,038   |   |
|       | บ.ออลายคิปปิง จก.<br>325-329 ถ.สีลม<br>อาคาร เอส.พี.เอ็ม<br>ตัน 4 กทม.10500<br>โทร.2354896-8 | 1.นาคราช<br>2.นาคฤทธิ<br>3.นาคินันท์<br>4.นาคทีป | 1965<br>1970<br>1965<br>1976 | 7,230     | 3,511  | 5,222   | กทม.-อาเซียน<br>กทม.-ญี่ปุ่น-<br>ไต้หวัน<br>กทม.-ญี่ปุ่น-จีน<br>กทม.-เกาหลี-<br>ไต้หวัน-จีน |
|       |  |  |                              | 5,830     | 1,908  | 2,992   |   |
|       |  |  |                              | 6,235     | 2,432  | 3,416   |   |
|       |  |  |                              | 5,692     | 2,608  | 2,997   |   |
|       |  |  |                              | 24,987    | 10,459 | 14,627  |   |

| คัมภีร์ | ชื่อเจ้าของเรือ   | ชื่อเรือ             | สร้างปี | เดทเวทตัน | ตันเนท | ตันกรอส | เส้นทางการค้า                    |
|---------|---|----------------------|---------|-----------|--------|---------|----------------------------------|
|         | ท.จ.ก. สาขบริการ<br>118 หมู่ 13 ต.ทรงคนอง<br>พระประแดง สมุทรปราการ                                | 1. วิกานต์           | 1965    | 1,342     | 467    | 777     |                                  |
|         |   |                      |         | 1,342     | 467    | 777     |                                  |
|         | บ. เอส อาร์ โอ จก.<br>37/13 ถ. สุริวงศ<br>ธ. สุริวงศพลาซา<br>กทม. 10500<br>โทร. 2330721           | 1. หลวงศรี           | 1964    | 4,696     | 1,634  | 2,952   | กทม.-อาเขียบน-<br>ไต้หวัน-ฮ่องกง |
|         |   |                      |         | 4,696     | 1,634  | 2,952   |                                  |
|         | บ. อาร์ซีแอล จก.<br>127 สารขรโต<br>กทม. 10120<br>โทร. 2861783                                     | 1. ศิริภูมิ          | 1981    | 6,996     | 2,394  | 4,374   | กทม.-สิงคโปร์                    |
|         |   | 2. รชนภูมิ           | 1973    | 5,751     | 2,845  | 4,381   |                                  |
|         |   |                      |         | 12,747    | 5,239  | 8,755   |                                  |
|         | บ. อัลซันราไทยมารีน<br>4/2 แขวงสุริวงศ<br>ถ. เคโซ อ. บางรัก<br>กทม. 10500                         | 1. บะฮาร์<br>อัลสยาม | 1961    | 5,682     | 2,150  | 3,675   | กทม.-อินโด<br>นีเซีย-เกาหลี      |
|         |   |                      |         | 5,682     | 2,150  | 3,675   |                                  |
|         | บ. ดิสเพิร์นชิปปิง(กรุงเทพ)<br>จก.<br>287/17-19 ถ. สุริวงศ<br>บางรัก กทม. 10500<br>โทร. 2341865-9 | 1. กวาคี             | 1962    | 2,533     | 865    | 1,586   | กทม.-ซาราวัก                     |
|         |   |                      |         | 2,533     | 865    | 1,586   |                                  |

| ปีที่ | ชื่อเจ้าของเรือ   | ชื่อเรือ                   | สร้างปี      | เคทเวทตัน | ตันเนท  | ตันกรอส | เส้นทางการค้า        |
|-------|---|----------------------------|--------------|-----------|---------|---------|----------------------|
|       | บ. โทงวอก จุก.<br>127 สาขรโต<br>กทม. 10120<br>โทร. 2861839<br>2861846<br>2861783<br>2861912   | 1.รัตนภูมิ<br>2.ไทยเรนโบล์ | 1971<br>1965 | 3,261     | 1,634   | 2,904   | กทม.-สิงคโปร์<br>" " |
|       |   |                            |              | 4,825     | 1,385   | 3,281   |                      |
|       |   |                            |              | 8,086     | 3,019   | 6,185   |                      |
|       | บ. เอสพี ซิปบั้ง จก.<br>1875/110-112<br>ต.เจริญนคร คลองสาน<br>กทม. 10600<br><br>รวมเรือสินค้า | 1.แอลกา                    | 1957         | 4,825     | 1,385   | 3,281   |                      |
|       |   |                            |              | 4,825     | 1,385   | 3,281   |                      |
|       |   |                            |              | 435,341   | 171,991 | 302,404 |                      |

ศูนย์วิทยุพัทยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

| ที่ | ชื่อเจ้าของเรือ  | ชื่อเรือ     | สร้างปี | เขตเวทตัน | คัมเนท | ตันกรอส | เส้นทางกา  |
|-----|--|--------------|---------|-----------|--------|---------|--|
|     | บ. คอสโมโตรี จก.<br>116/1 ก. สีสม<br>สุริวงค์ บางรัก กทม. 10500                        | 1. คอสโม 1   | 1968    | 422       | 305    | 583     | ชนแกสไหล   |
|     |  |              |         | 422       | 305    | 583     |  |
|     | ทจก. จุโรรัตน์<br>469/13 ก. นางลิ้นจี่<br>ช่องนนทรี เขตยานนาวา<br>กทม. 10120           | 1. นาคุณ     | 1966    | 437       | 262    | 497     | ชนแกสไหล   |
|     |  | 2. นาคุณ 2   | 1965    | 456       | 281    | 571     |  |
|     |  |              |         | 893       | 543    | 1,068   |  |
|     | บ. เจ้าพระยาพัฒนาขนส่ง จก.<br>2497/10 แขวงวิเศษยาไกร<br>เขตยานนาวา กทม.                | 1. ซีฮอร์ส   | 1982    | 982       | 418    | 614     |  |
|     |  |              |         | 982       | 418    | 614     |  |
|     | บ. ซีพี จก.<br>197/1 อาคารสีลม<br>ชั้น 3 ก. สีลม กทม. 10500<br>โทร. 2332861<br>2344921 | 1. ซีพี 1    | 1967    | 620       | 235    | 478     | สมุทร-บ้านดอน  |
|     |  | 2. ซีพี 2    | 1965    | 813       | 289    | 469     | ปากพนัง-สงขลา  |
|     |  | 3. ซีพี 3    | 1969    | 550       | 256    | 422     | " "  |
|     |  | 4. ซีพี 6    | 1964    | 1,589     | 539    | 827     | " "  |
|     |  | 5. ซีพี 7    | 1964    | 2,741     | 782    | 1,525   | กทม.-ศรีราชา   |
|     |  | 6. ซีพี 8    | 1960    | 1,047     | 329    | 696     | กทม.-บ้านดอน   |
|     |  | 7. ซีพี 10   | 1967    | 2,040     | 572    | 994     | " "  |
|     |  | 8. ซีพี 11   | 1969    | 2,070     | 560    | 997     | สงขลา-บ้านดอน  |
|     |  | 9. ซีพี 12   | 1960    | 4,054     | 1,199  | 2,170   | ปากพนัง-กทม.<br>กทม.-ศรีราชา                               |
|     |  | 10. ซีพี 14  | 1969    | 2,050     | 580    | 999     | " "  |
|     |  | 11. ซีพี 15  | 1969    | 3,513     | 1,343  | 1,989   | " "  |
|     |  | 12. ซีพี 16  | 1969    | 1,956     | 501    | 889     | กทม.-ศรีราชา   |
|     |  | 13. ซีพี 17  | 1968    | 5,417     | 1,758  | 3,447   | สงขลา  |
|     |  | 14. ซีพี 18  | 1965    | 1,000     | 321    | 568     | " "  |
|     |  | 15. ซีพี 101 | 1960    | 900       | 377    | 743     | สงขลา-บ้านดอน<br>ปากพนัง-กทม.<br>บูรพา-แกส กทม.<br>ศรีราชา |
|     |  |              |         | 30,360    | 9,641  | 17,213  |  |



| ปีที่ | ชื่อเจ้าของเรือ  | ชื่อเรือ      | สร้างปี | เดทเวทตัน | ตันเนท | ตันกรอส | เส้นทางการค้า                |
|-------|--|---------------|---------|-----------|--------|---------|------------------------------|
|       | บ. ซีเอสเคมารีน จก.<br>402 ถ. ประชาอุทิศ<br>ราษฎร์บูรณะ กทม. 10140<br>โทร. 4621960<br>นาง. ต. ไทบูลย์ณสัง<br>599 ถ. ร่มทางรถไฟ<br>ช่องนนทรี กทม. 10110<br>โทร. 2864334 | 1. โศคนาวี    | 1967    | 1,509     | 298    | 499     | กทม. - ภาคใต้                |
|       |  |               |         | 1,509     | 298    | 499     |                              |
|       |  | 1. แมว้าง     | 1961    | 1,077     | 367    | 719     | อ่าวออดม-ปากพนัง-<br>บ้านดอน |
|       |  | 2. แมยม       | 1961    | 560       | 200    | 379     | " "                          |
|       |  | 3. แมน่าน     | 1961    | 1,307     | 593    | 945     | " "                          |
|       | 4. แมอนงค์   | 1964          | 900     | 329       | 500    | " "     |                              |
|       |  |               |         | 4,044     | 1,489  | 2,543   |                              |
|       | บ. ไทยขนส่งน้ำมัน จก.<br>355 ถ. สุนทรโกษา<br>(แยก ถ. ระนอง)<br>คลองเตย กทม. 10110<br>โทร. 2865757  | 1. ไตรตังษ์   | 1964    | 2,038     | 656    | 1,511   | ศรีราชา-กทม.                 |
|       |  | 2. ลานนาไทย   | 1964    | 2,041     | 693    | 1,511   | " "                          |
|       |  | 3. ศรีวิชัย   | 1964    | 2,112     | 657    | 1,511   | ศรีราชา-แม่กลอง              |
|       |  | 4. มหาชัย     | 1964    | 2,037     | 657    | 1,511   | ศรีราชา-สงขลา                |
|       |  | 5. สุวรรณภูมิ | 1969    | 3,890     | 1,450  | 3,139   | ศรีราชา-กทม. (L)             |
|       |  |               |         |           |        | 12,168  | 4,113                        |
|       | บ. ไทยสมุทรขนส่ง จก.<br>14 ซีกสารสิน ชั้น 6<br>ถ. สุรศักดิ์ สี่ลม กทม. 10500<br>โทร. 2347983-8 ต่อ304  | 1. มินา       | 1966    | 70,142    | 25,688 | 40,170  | รอบโลก                       |
|       |  | 2. สยาม       | 1967    | 70,273    | 25,535 | 39,505  | "                            |
|       |  |               |         |           |        | 140,415 | 51,223                       |
|       | บ. ที. เจ. ที. เซอร์วิส จก.<br>61 ถ. เกษมราษฎร์<br>คลองเตย พระโขนง<br>อาคารทวิศ ชั้น 5<br>กทม. 10110<br>โทร. 2862483, 2869919,<br>2864425, 2862535                     | 1. วารพรวณ    | 1968    | 1,098     | 263    | 500     | กทม. - มาเลเซีย              |
|       |  | 2. เพชรดี     | 1967    | 1,073     | 338    | 632     | " "                          |
|       |  | 3. พลอยดี     | 1967    | 1,999     | 607    | 986     | " "                          |
|       |  | 4. หงคะ       | 1969    | 1,228     | 280    | 498     | กทม. - สิงคโปร์-<br>มาเลเซีย |
|       |  | 5. นินนาท     | 1967    | 2,238     | 648    | 1,467   | " "                          |
|       |  |               |         |           |        | 7,636   | 2,136                        |

| ลำดับ | ชื่อเจ้าของเรือ  | ชื่อเรือ                      | สร้างมี | เดทเวทตัน      | ตันเนท | ตันกรอส | เส้นทางการค้า                     |
|-------|--|-------------------------------|---------|----------------|--------|---------|-----------------------------------|
| 10.   | บ.ไทยทาลีแอนด์ออยล์ จก.<br>120 สี่ลม แขวงสุริวงส์<br>เขตบางรัก กทม. 10500    | 1. ไทยทาลี                    | 1970    | 1,252          | 310    | 498     |                                   |
|       |  |                               |         | 1,253          | 310    | 498     |                                   |
| 11.   | บ.น้ำมันอีสาน จก.<br>4-8 ถ.ลาดพร้าว<br>คันนายาว บางกะปิ<br>กทม.              | 1. เนอรัทอัส<br>เทอร์นสตาร์ 1 | 1968    | 544            | 406    | 699     | บรรทุกแก๊ส                        |
|       |  |                               |         | 2. " 2         | 1968   | 513     |                                   |
|       |  | 3. " 3                        | 1968    | 310            | 200    | 442     | "                                 |
|       |  |                               |         | 1,367          | 925    | 1,838   |                                   |
| 12.   | บ. บางกอกซีทรานส์พอร์ต<br>217/1 ซอยปราโมทย์<br>สี่ลม กทม. 10500              | 1. วชิระ                      | 1972    | 5,500          | 1,235  | 3,156   | กทม.-ศรีราชา-<br>สัตหีบ           |
|       |  |                               |         | 2. วสุ         | 1965   | 3,506   |                                   |
|       |  |                               |         | 9,006          | 2,476  | 5,223   |                                   |
| 13.   | บ. เปโตรเรนก๊าซ จก.<br>61 อาคารวิเศษ สี่ราชม<br>ราษฎร์ คลองเตย<br>กทม. 10110 | 1. เปโตรเรน 1                 | 1965    | 794            | 460    | 999     | (L.P.G. Carriers)<br>กทม.-อาเซียน |
|       |  |                               |         | 2. ก๊าซอาเซียน | 1966   | 974     |                                   |
|       |  | 3. ปลานวล<br>จันทร์           | 1968    | 680            | 342    | 659     | " "                               |
|       |  | 4. ปลาอินทรี                  | 1966    | 630            | 695    | 685     | " "                               |
|       |  | 3,078                         | 2,018   | 3,497          |        |         |                                   |
| 14.   | บ. บีโตรไลน์ จก.<br>47 ซอยปราโมทย์ 2<br>อ.สี่ลม กทม. 10500                   | 1. วรุณ                       | 1968    | 2,050          | 650    | 985     | กทม.-มาเลเซีย                     |
|       |  |                               |         | 2,050          | 650    | 985     |                                   |
| 15.   | หจก. นีราชนสง<br>524 หมู่ 1 ต.สำโรงเหนือ<br>อ.เมืองสมุทรปราการ<br>47000      | 1. รัศมี                      | 1965    | 1,016          | 260    | 474     | กทม.-มาเลเซีย                     |
|       |  |                               |         | 1,016          | 260    | 474     |                                   |

| ปีที่ | ชื่อเจ้าของเรือ   | ชื่อเรือ        | สร้างปี | เดทเวทตัน | ตันนัท | ตันกรอส | เส้นทางการค้า                               |
|-------|---|-----------------|---------|-----------|--------|---------|---|
|       | บ. ยูนิคเกสท์ เรอนด์ บีโตร<br>เดมิคัท จก.<br>106/12 หมู่ 1 ซอยนาครี 15  | 1. ยูนิค1       | 1965    | 1,653     | 584    | 998     |   |
|       |   | 2. ยูนิค2       | 1967    | 1,068     | 516    | 941     |   |
|       |   |                 |         | 2,721     | 1,100  | 1,939   |   |
|       | ด. รามคำแหง แขวงวัง-<br>ทองหลาง เขตบางกะปิ  |                 |         |           |        |         |   |
|       | ม. วิสาหกิจส่งเสริมการ<br>ลงทุน จก.<br>1016 ชั้น 8 ซีกาธา<br>ทริสต์ ถ. พระราม 4<br>กทม. 10500<br>โทร. 2346020 | 1. วิสาหกิจ 1   | 1971    | 5,399     | 2,018  | 2,894   | กทม. - สิงคโปร์                             |
|       |   | 2. " 2          | 1972    | 1,607     | 549    | 993     | " "   |
|       |   | 3. " 3          | 1969    | 3,076     | 987    | 1,600   | " "   |
|       |   | 4. " 4          | 1970    | 1,894     | 1,000  | 662     | " "   |
|       |   |                 |         | 11,976    | 4,554  | 6,149   |   |
|       | ม. สยามสหบริการ จก.<br>82/21 ถ. เรือเพลิง<br>ช่องนนทรี ๑ ถนนนาวา<br>กทม 10120<br>โทร. 2861630, 2865638        | 1. สยามนที      | 1966    | 1,133     | 392    | 670     | กทม. - มาเลเซีย -<br>สิงคโปร์ - อินโดนีเซีย |
|       |   | 2. สยามนลิน     | 1967    | 1,000     | 377    | 449     | " "   |
|       |   | 3. สยามวาริช    | 1972    | 2,031     | 590    | 794     | " "   |
|       |   | 4. สยามวารินทร์ | 1971    | 2,462     | 660    | 1,002   | " "   |
|       |   |                 |         | 6,626     | 2,019  | 2,915   |   |
|       | ม. สยามราชอุตสาหกรรม จก.<br>42 ถ. สาธิตเหนือ สี่ลม<br>บางรัก กทม. 10500                                       | 1. สยามราช      | 1970    | 708       | 353    | 650     | บรรทุกแก๊ส                                  |
|       |   |                 |         | 708       | 353    | 650     |   |
|       | บ. สามแสนพันวัง จก.<br>12 ถ. ลาดพร้าว บางกะปิ<br>กทม. 10240   | 1. สามแสนพันวัง | 1959    | 3,000     | 917    | 1,781   | กทม. - มาเลเซีย                             |
|       |   |                 |         | 3,000     | 917    | 1,781   |   |

| ลำดับที่ | ชื่อเจ้าของเรือ  | ชื่อเรือ    | สร้างปี | เดทเวทตัน    | ตันเน็ต        | ตันกรอส           | เส้นทางการค้า             |
|----------|--|-------------|---------|--------------|----------------|-------------------|---------------------------|
|          | บ. อมฤตและเพื่อน จก.<br>984/47-48 คลองตันอาเขต<br>สุรุมวิท 71<br>โทร. 390-1081-4 | 1. บุษราคัม | 1962    | 1,001        | 254            | 499               | บางจาก-โพ้นฟ้าผาย<br>ผลิต |
|          |  |             |         | 1,001        | 254            | 499               |                           |
|          | นางอรสา สากลารี่<br>91/11 หมู่ 1 ต.ปากน้ำ<br>อ. เมือง จ. ระนอง                   | 1. พรนารี   | 1959    | 1,505        | 493            | 997               |                           |
|          |  |             |         | 1,505        | 493            | 997               |                           |
|          | รวมเรือน้ำมัน  | 62 ลำ       |         | 243,236      | 86,495         | 142,906           |                           |
|          | เรือสินค้า   | (87 ลำ)     |         | 435,341 dwt. | 171,991 Tonnet | 302,404 Ton gross |                           |
|          | เรือน้ำมัน   | (62 ลำ)     |         | 243,236 dwt. | 86,495 Tonnet  | 142,906 Ton gross |                           |
|          | รวมทั้งสิ้น  | (149 ลำ)    |         | 678,577 dwt. | 258,486 Tonnet | 445,310 Ton gross |                           |

- ที่มา
1. กรมเจ้าท่า
  2. เจ้าของเรือ
  3. Lloyd's Register of Ships

กองเศรษฐกิจการขนส่งทางทะเล

สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการค้าในสาขาวิ

30 มิถุนายน 2526

## ภาคผนวก ข

รายชื่อบริษัทที่ได้รับการส่งเสริมจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

(นับถึงปี พ.ศ. 2525)

1. บริษัท ไทยพาณิชย์นาวี จำกัด
2. บริษัท ไทยวิสาหกิจสากลเดินเรือ จำกัด
3. บริษัท จุฑานาวี จำกัด
4. บริษัท ยูไนเทคไทยชิปปิง จำกัด
5. บริษัท อลาค์ชิปปิง จำกัด
6. บริษัท ชีทรานนาวี จำกัด
7. บริษัท เดินเรือแสงไทย จำกัด
8. บริษัท ทรานส์โอเชียนไลน์คอร์ปอเรชัน จำกัด
9. บริษัท อาร์ซีแอล จำกัด
10. บริษัท มาบุญครองการเดินเรือ จำกัด
11. บริษัท เทพวิภาชิปปิง จำกัด
12. บริษัท ซีพี จำกัด
13. บริษัท สยามวณิชนาวี จำกัด
14. บริษัท เคมารีนไลน์ จำกัด
15. บริษัท สยามยูไนเทคเนวิเกชัน จำกัด
16. บริษัท ไทยโอเวอร์ซีส์ไลน์ จำกัด
17. บริษัท ไทยสมุทรนาวี จำกัด
18. บริษัท พูลสวัสดิ์นาวี จำกัด
19. บริษัท ไทยคอมเพคไลน์ จำกัด
20. บริษัท ศรีสยามมารีน จำกัด
21. บริษัท เอส อาร์ ไอ จำกัด

## ภาคผนวก ก

การศึกษากำหนดคนค้ำจุนธุรกิจพาณิชย์นาวีของ มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์  
และกรมเจ้าท่า

ปัจจุบันการศึกษาค้ำจุนพาณิชย์นาวีในระดับมหาวิทยาลัย ได้เปิดหลักสูตรสอนที่มหา-  
วิทยาลัยธรรมศาสตร์ และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยทางทบวงมหาวิทยาลัยให้ความเห็น  
ชอบในการ เปิดสอนหลักสูตรสาขาวิชาดังกล่าวแล้ว

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.)

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ได้จัด"โครงการศึกษาพาณิชย์นาวี มธ." ซึ่งเป็นโครงการ  
ที่ทางทบวงมหาวิทยาลัยได้เริ่มขึ้น โดยมีจุดมุ่งหมาย เพื่อสร้างและพัฒนาบุคลากรที่มีคุณภาพตาม  
แขนงต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับกิจการเดินเรือ หรือพาณิชย์นาวี อันเป็นการตอบสนองความต้องการ  
ของธุรกิจดังกล่าว และเป็นการสร้างพื้นฐานไปสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมการเดินเรือของประเทศ  
ไทยในอนาคต

หน่วยงานที่รับผิดชอบของ มธ. คือคณะกรรมการประสานงานแผนการพัฒนาโครงการ  
พาณิชย์นาวี อันประกอบด้วยรองอธิการบดีฝ่ายวางแผนพัฒนาและคณาจารย์ จากคณะที่มีความเกี่ยว-  
ข้อง ซึ่งได้แก่ คณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี คณะเศรษฐศาสตร์ และคณะนิติศาสตร์ โดยมี  
คณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชีเป็นแกนกลาง เนื่องจากมีความเกี่ยวเนื่องมากที่สุด

ในขณะนี้คณะทั้งสามได้ร่างหลักสูตรและพิจารณาความพร้อมเรียบร้อยแล้ว คณะพาณิชย์ฯ  
มีโครงการ เปิดสอนเป็นวิชาโทในปีการศึกษา 2525 และเป็นวิชาเอก(หรือสาขา) ในปีการศึกษา  
2527 คณะเศรษฐศาสตร์มีโครงการ เปิดเป็นหมวดวิชาโดยเริ่มในปีการศึกษา 2525 และคณะนิติ-  
ศาสตร์ ได้มีการเปิดสอนเกี่ยวกับกฎหมายพาณิชย์นาวีบางส่วนอยู่แล้ว และมีโครงการ เปิดวิชาค้ำ  
นี้เพิ่มขึ้นเพื่อให้ครบตามหลักสูตร

โครงการศึกษาพาณิชย์นาวี มธ. นี้ นอกจากจะมีจุดมุ่งหมายและขั้นตอนการดำเนินงาน  
ดังกล่าวแล้ว โครงการนี้ยังเป็นฐานที่จะก่อตั้งศูนย์ฝึกฝนและวิจัยพาณิชย์นาวี เพื่อสร้างบุคลากร

ทุกแขนง ไม่ว่าจะทางค้ำเครื่องกล หรือการบริหารที่จำเป็นแก่ธุรกิจพาณิชย์นาวีในอนาคตกด้วย

สำหรับหลักสูตรปีการศึกษา 2525 (วิชาโท) คณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี เปิดทั้งหมด 6 วิชา ๆ ละ 3 หน่วยกิต รวม 18 หน่วยกิต เป็นวิชาบังคับทั้งหมด ได้แก่

1. ธุรกิจการเดินเรือ
2. ธุรกิจระหว่างประเทศ
3. กฎหมายพาณิชย์นาวี (โดยคณะนิติศาสตร์)
4. การประกันภัยทางทะเล
5. การบริหารการเงินของพาณิชย์นาวี
6. เศรษฐศาสตร์การขนส่ง (โดยคณะเศรษฐศาสตร์)

ส่วนปีการศึกษา 2527 จะเปิดสอนเป็นวิชาเอกรวมทั้งสิ้น 36 หน่วยกิต แบ่งเป็น วิชาเฉพาะ (Specialized Subjects) 24 หน่วยกิต และวิชาชั้นสูง (Advanced Subjects) 12 หน่วยกิต

Specialized Subjects แบ่งเป็น

- ก. วิชาบังคับ 6 วิชา รวม 18 หน่วยกิต ประกอบด้วย
  - 1) ธุรกิจการเดินเรือ (Shipping Business)
  - 2) ธุรกิจระหว่างประเทศ (International Business)
  - 3) กฎหมายพาณิชย์นาวี (Marine Law)
  - 4) การประกันภัยทางทะเล (Marine Insurance)
  - 5) การบริหารการเงินของพาณิชย์นาวี (Shipping Finance Mgt.)
  - 6) การจัดการจัดส่ง (Physical Distribution Mgt.)
- ข. วิชาเลือก 7 วิชา รวม 21 หน่วยกิต ประกอบด้วย
  - 1) การบริหารระวางสินค้า (Cargoes Mgt.)
  - 2) การจัดการค้ำการเช่าเรือ (Charter Parties Mgt.)
  - 3) การบริหารเทคนิคการเดินเรือ (Shipping Technical Mgt.)
  - 4) การวิเคราะห์การขนส่งทางทะเลและท่าเรือ (Analysis of Ocean Transportation and Marine Ports)

- 5) เศรษฐศาสตร์การขนส่ง (Transportation Economic)
- 6) เศรษฐศาสตร์ระหว่างประเทศ (International Economic)
- 7) เศรษฐศาสตร์การเงินระหว่างประเทศ (International Finance Economic)

วิชา Advanced Subjects แบ่งเป็น

ก. วิชาบังคับ 3 วิชา รวม 9 หน่วยกิต ประกอบด้วย

- 1) การบริหารการเดินเรือพาณิชย์ (Commercial Shipping Mgt.)
- 2) การวิเคราะห์โครงการของธุรกิจพาณิชย์นาวี (Cost-Benefit

Analysis of Shipping Business)

- 3) สัมมนาการพาณิชย์นาวี (Seminar in Marine Mgt.)

ข. วิชาเลือกมี 3 วิชา วิชาละ 3 หน่วยกิต ดังนี้

- 1) การบริหารการเดินเรือบรรทุกน้ำมัน (Tanker Mgt.&Operation)
- 2) การวิเคราะห์การขนส่งทางอากาศ (Analysis of Air

Transportation)

- 3) สัมมนากฎหมายพาณิชย์นาวี (Seminar in Maritime Law)

### จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สำหรับจุฬาฯ ได้ทำการสำรวจทรัพยากรเพื่อการพัฒนาพาณิชย์นาวีจากคณะต่าง ๆ เป็นต้นว่า คณะพาณิชย์ศาสตร์และการบัญชี คณะวิศวกรรมศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์ และคณะนิติศาสตร์ ปรากฏว่าทุกคณะได้ทำการสอนวิชาบางวิชาอันจะสนองความต้องการของประเทศในด้านพาณิชย์นาวีได้

โครงการในระยะของแผน 5 ปี จะสนับสนุนโครงการผลิตบัณฑิตระดับปริญญาตรี ตั้งแต่ปีการศึกษา (2525-2529) ด้านบริหารธุรกิจพาณิชย์นาวี และด้านวิศวกรรมทางเรือ สำหรับหลักสูตรปริญญาบริหารธุรกิจ สาขาพาณิชย์นาวี ๓๓๓ ในหน้า 177 ส่วนด้านวิศวกรรมทางเรือ ปัจจุบันสอนโดยคณะวิศวเครื่องกล (Mechanical Engineering) มีเปิดสอนวิชาต่าง ๆ คือ Ship Strength I, Ship's Buoyancy, & Stability,



Ship Dynamics, Ship Design I, Ship Design II, Ship Resistance and Powering, Marine Engineering.

### ศูนย์ฝึกอบรม กรมเจ้าท่า

กรมเจ้าท่า ได้จัดหลักสูตรเร่งรัดเมื่อ 1 ธันวาคม 2514 เป็นหลักสูตรอบรมนักเรียนของบริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด ซึ่งบริษัทเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด กรมเจ้าท่าได้จัดหลักสูตรสนองตอบความต้องการนี้ โดยมีระยะเวลาฝึกอบรม 86 สัปดาห์ เมื่อจบหลักสูตรแล้ว นักเรียนมีสิทธิเข้าสอบเพื่อรับประกาศนียบัตร นายเรือของเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต หลังจากทำงานในเรือครบ 1 ปี นักเรียนมีสิทธิมาสอบเพื่อรับประกาศนียบัตร ขั้นคนที่ 2 เรือเดินต่างประเทศ ซึ่งเป็นประกาศนียบัตรขั้นคนที่นักเรียนจะก้าวสู่ตำแหน่งนายประจำเรือ (officer) ของเรือเดินต่างประเทศ สำหรับตำแหน่งสูงสุดฝ่ายเดินเรือ คือ ตำแหน่งนายเรือของเรือเดินต่างประเทศ

สำหรับนักเรียนฝ่ายช่างกล รับผิดชอบจากวิทยาลัยเทคนิคชั้นปีที่ 5 แผนกช่างยนต์ และเคยฝึกอยู่ในเรือของบริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด มาแล้วเป็นเวลา 6 เดือน เมื่อจบการอบรมเป็นระยะเวลา 29 สัปดาห์แล้ว จะได้รับประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น 1 พิเศษ หลังจากบรรจุทำงานในเรือครบกำหนดเวลา 1 ปี จะมีสิทธิสอบเพื่อรับประกาศนียบัตร "นายช่างกลเรือชั้น 3" ซึ่งเป็นประกาศนียบัตรขั้นคนที่นักเรียนจะก้าวเข้าสู่ตำแหน่งนายประจำเรือของเรือเดินต่างประเทศ สำหรับตำแหน่งสูงสุดทางฝ่ายช่างกล คือ คนกลเรือ (Chief Engineer)

นับแต่ได้เปิดสอนหลักสูตรเร่งรัดเมื่อ 1 ธันวาคม 2514 มีผู้จบหลักสูตรแล้ว เป็นฝ่ายเดินเรือจำนวน 11 คน และ ฝ่ายช่างกล 8 คน

หลักสูตรปกติ ได้เปิดรับนักเรียนเป็นรุ่นแรกเมื่อปี พ.ศ. 2518 จำนวน 20 คน แยกเป็น ฝ่ายเดินเรือ 10 คน ฝ่ายช่างกล 10 คน การจัดทำหลักสูตรได้รับความช่วยเหลือจากผู้เชี่ยวชาญประเทศนอร์เว (ดูหลักสูตรในหน้า 178-179)

หน่วยปริมาตรไม่น้อยกว่า 180 หน่วยวิชา

ปรัชญาบริหารธุรกิจ สาขาวิชาพาณิชยศาสตร์

| วิชาพื้นฐานทั่วไป   |  |  |  | วิชาเฉพาะด้าน                                     |   |
|---|--|--|--|---|---|
| หน่วยคำสัตรี  | สิ่งสมมูลคำสัตรี   | ภาษาอังกฤษ                               | วิชาสาสัตรีและศัทธิศาสตร์              | วิชาเอก   | วิชาเอก   |
| 6   | 6  | 16                                       | 15                                     | 56  | 27  |
| 110-190 อารยธรรม (3)  | 313-163 สังคมกับวัฒนธรรม (3)                                       | 092-111 การอ่านภาษาอังกฤษ I (2)          | 213-162 ศัทธิศาสตร์เบื้องต้น I (3)     | 711-231 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับกฎหมายธุรกิจ (3) | 715-230 กฎหมายทางทะเล                           |
| 119-131 มุขยัณและการแสวงหาความรู้ หรือ เลือกริชาชั้นใน หมวดคี | 311-113 การเมืองและการปกครองของไทย (3) หรือ เลือกริชาชั้นใน หมวดคี | 092-112 การอ่านภาษาอังกฤษ II (2)         | 213-210 ลัทธิเบื้องต้น (3)             | 711-232 กฎหมายธุรกิจ (3)                          | 212-362 ธุรกิจการขนส่งทางเรือ                   |
|   |  | 092-113 การฟังและการพูดภาษาอังกฤษ I (1)  | 213-261 ศัทธิศาสตร์เบื้องต้น II (3)    | 210-341 การภาษาอังกฤษ (2)                         | 212-465 ธุรกิจการขนส่ง                          |
|   |  | 092-114 การฟังและการพูดภาษาอังกฤษ II (1) | 213-271 การใช้คอมพิวเตอร์ทางธุรกิจ (3) | 211-111 หลักการบัญชีขั้นต้น I (3)                 | 212-486 การบริหารทางเทคนิคของงานขนส่งทางเรือ    |
|   |  | 092-211 การอ่านนิทานและพหุวิทยา (3)      | 250-150 ธรรมชาภิวัตน์ (3)              | 211-112 หลักการบัญชีขั้นต้น II (3)                | 212-494 สัมมนาปฏิบัติการเกี่ยวกับธุรกิจการขนส่ง |
|   |  | 092-212 การเขียนสำหรับพหุวิทยา (3)       |  | 211-211 หลักการบัญชีขั้นกลาง (3)                  | 212-495 สัมมนาพหุวิทยา                          |
|   |  | 092-311 อังกฤษสังคม (3)                  |  | 211-331 การบัญชีเพื่อการบัญชีการ (3)              | 213-344 การประกันภัยทางทะเล                     |
|   |  | 092-312 อังกฤษธุรกิจ (2)                 |  | 212-212 ธุรกิจและสังคม (3)                        | 214-441 การเงินสำหรับธุรกิจ การขนส่งทางทะเล     |
|   |  |  |  | 212-312 หลักการสถิติ (3)                          | 214-471 การค้าระหว่างประเทศ                     |
|   |  |  |  | 212-324 การวิเคราะห์เชิงปริมาณทางธุรกิจ I (3)     |   |
|   |  |  |  | 211-333 สถิติทางธุรกิจ (3)                        | วิชาเลือกเสรี                                   |
|   |  |  |  | 212-341 การคิด (3)                                |   |
|   |  |  |  | 213-432 หลักการมองกิจการ (3)                      | วิชาเลือกเสรีที่ระบุในหน้า 17-22                |
|   |  |  |  | 213-330 สถิติธุรกิจ (3)                           |   |
|   |  |  |  | 214-171 ชุดเลขธุรกิจคำสัตรี (3)                   |   |
|   |  |  |  | 214-172 ชุดเลขธุรกิจคำสัตรี (3)                   |   |
|   |  |  |  | 214-372 เศรษฐศาสตร์ธุรกิจ (3)                     |   |
|   |  |  |  | 214-361 การเงินธุรกิจ (3)                         |   |
|   |  |  |  | 215-311 หลักการเจรจา (3)                          |   |

หลักสูตรการศึกษาขั้นต้น ระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น กรมเจ้าท่า

ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๖

- |                           |                                     |
|---------------------------|-------------------------------------|
| 1. Calculus               | 9. Terrestrial + Coastal Navigation |
| 2. Algebra                | 10. Basic Seamanship                |
| 3. Spherical Trigonometry | 11. Communication                   |
| 4. Chemistry              | 12. Basic Marine Engine             |
| 5. Physics                | 13. Basic Naval Architecture        |
| 6. English Language       | 14. Fire + Safety Precaution        |
| 7. Analytic Geometry      | 15. Physical Training               |
| 8. Thai Language          |                                     |

ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๖

- |                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| 1. Calculus                         | 10. Meteorology              |
| 2. Mathematics                      | 11. Electrical Engineering   |
| 3. Fluid Mechanics + Pneumatic      | 12. Cargo Handling + Storage |
| 4. English Language                 | 13. Electrotechnics          |
| 5. Celestial Navigation             | 14. Naval Architecture       |
| 6. Seamanship + Seamanship Practice | 15. Thai Language            |
| 7. Stability and Buoyancy           | 16. Rules of the Road        |
| 8. Communication                    | 17. Physical Training        |
| 9. Navigation Aids                  |                              |

ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๖

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| 1. Celestial Navigation                    | 14. Psychology + Leadership     |
| 2. Navigational Aids                       | 15. First Aid + Medical Care    |
| 3. Electronic Control + Automatic Control  |                                 |
| 4. Electrical Engineering                  | 16. Computer Science            |
| 5. Applied Navigation                      | 17. Management + Administration |
| 6. Oceanography                            | 18. Physical Training           |
| 7. Ship Handling + Piloting                |                                 |
| 8. English Language                        |                                 |
| 9. Ship Business + Shipping management     |                                 |
| 10. Economics                              |                                 |
| 11. Dangerous Cargo                        |                                 |
| 12. Maritime Law + Regulation + Convention |                                 |
| 13. Marine Insurance                       |                                 |

ชั้นปีที่ ๑ วิชาสามัญ

- |                                     |                                      |
|-------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Calculus                         | 11. Pumps + Pumping Systems          |
| 2. Mathematics                      | 12. Drawing                          |
| 3. Physics + Chemistry              | 13. Thai Language                    |
| 4. Steam, Boilers, Turbines         | 14. Naval Architecture               |
| 5. Internal Combustion Engines      | 15. First Aid Course + Safety at Sea |
| 6. Electrotechnics                  | 16. Physical Training                |
| 7. Refrigeration + Air Conditioning |                                      |
| 8. Automation + Electric Control    |                                      |
| 9. Instruments                      |                                      |
| 10. English Language                |                                      |

ชั้นปีที่ ๒ วิชาสามัญ

- |                                     |                                 |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Calculus                         | 11. Naval Architecture          |
| 2. Mathematics                      | 12. Leadership + Management     |
| 3. Physics + Chemistry              | 13. Fluid Mechanics + Pneumatic |
| 4. Electrical Engineering           | 14. Drawing                     |
| 5. Electrotechnics                  | 15. Thai Language               |
| 6. Internal Combustion Engines      | 16. Physical Training           |
| 7. Steam, Boilers, Turbines         |                                 |
| 8. Automation + Electronics Control |                                 |
| 9. Refrigeration + Air Conditioning |                                 |
| 10. English Language                |                                 |

ชั้นปีที่ ๓ วิชาสามัญ

- |                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| 1. Applied Mathematics              | 10. English Language         |
| 2. Physics + Chemistry              | 11. Leadership + Management  |
| 3. Internal Combustion Engines      | 12. Laws at Sea + Convention |
| 4. Electrotechnics                  | 13. Safety Course at Sea     |
| 5. Electrical Engineering           | 14. Drawing                  |
| 6. Automation + Electronics control | 15. Computer Science         |
| 7. Thermodynamics                   | 16. Physical Training        |
| 8. Naval Architecture               |                              |

หมายเหตุ

ชั้นปีที่ ๓ และชั้นปีที่ ๔ ทั้ง ๒ ฝ่าย มีกิจกรรมปฏิบัติในเรือสินค้าจริงและระหว่างประเทศ ตลอดทั้งปีการศึกษา

## ภาคผนวก ง

สรุป มาตรการและสิทธิประโยชน์ที่รัฐบาลใช้เพื่อส่งเสริมพาณิชย์นาวีให้แก่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. 2521

หน้าที่ของผู้ประกอบการธุรกิจการขนส่งทางทะเล<sup>1</sup>

1. ผู้ประกอบการธุรกิจการขนส่งทางทะเลซึ่งเป็นเจ้าของเรือ หรือใช้เรือในกิจการของคนที่มิชานากตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ผู้ประกอบการท่าเรือ และผู้ประกอบการอยู่เรือที่ให้บริการ ก่อ ซ่อม หรือซ่อมบำรุงเรือที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสขึ้นไป ต้องจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล ผู้ประกอบการท่าเรือ หรือผู้ประกอบการอยู่เรือ (มาตรา 25)
2. ให้ความร่วมมือในการแจ้งข้อมูล สถิติ และข้อความอื่นที่จำเป็นต่อสำนักงาน<sup>2</sup> เพื่อประโยชน์ในการสำรวจและรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับการพาณิชย์นาวี(ม.27)

เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี รัฐบาลอาจกำหนดมาตรการและ/หรือให้สิทธิประโยชน์ดังต่อไปนี้

1. กำหนดให้การขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศไทยกับต่างประเทศแต่ละ

<sup>1</sup> "ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล" ตามความหมายของพ.ร.บ.นี้ หมายความว่า ผู้ประกอบการธุรกิจการขนส่งทางทะเลซึ่งอยู่ในประเทศไทย และรับบริการขนส่งทางทะเล และหมายความรวมถึงสาขาและตัวแทนของผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งมีสำนักงานใหญ่ในต่างประเทศและประกอบการขนส่งทางทะเลในประเทศไทย รวมทั้งผู้กระทำการเป็นนายหน้าเตรียมหาของในประเทศไทยเพื่อการขนส่งทางทะเล

<sup>2</sup> "สำนักงาน" หมายความว่า สำนักงานคณะกรรมการ ส่งเสริมการพาณิชย์นาวี

ประเทศ ต้องใช้บริการขนส่งโดยเรือไทย<sup>1</sup> ไม่น้อยกว่าอัตราส่วนของปริมาณของและของ  
 ค้ำระวางที่มีการขนส่งระหว่างกัน (ม. 16(1))

2. ให้ผู้ถือหุ้นของนิติบุคคลที่ประกอบการขนส่งทางทะเลและที่ถือกรรมสิทธิ์  
 เรือไทย หรือที่ประกอบกิจการเรือตามที่กำหนด ได้รับยกเว้น หรือลดอัตราภาษีเงินได้  
 สำหรับเงินปันผลที่ได้รับจากนิติบุคคลดังกล่าว (ม. 16(2) )

3. ให้ผู้ส่งของซึ่งส่งของที่เป็นผลิตภัณฑ์หรือผลิตภัณฑ์จากประเทศไทยออกไป  
 ยังก้างประเทศโดยเรือไทย หรือส่ง หรือนำของจากต่างประเทศเข้ามายังประเทศไทย  
 โดยเรือไทย มีสิทธิหักเงินจำนวนไม่เกินร้อยละ 50 ของค้ำระวางและ/หรือเงินอย่างอื่น  
 ที่ได้เสียไปตามปกติในการขนส่งของดังกล่าว ออกจากเงินสุทธิหรือกำไรสุทธิแล้วแต่กรณี  
 โดยตราเป็นพระราชกฤษฎีกาตามประมวลรัษฎากร (ม. 16(3))

4. กำหนดของที่ทางราชการ องค์กรของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิ-  
 สาหกิจ ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และ  
 สามารถให้บริการรับขนได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย (ม. 17(1) )

5. กำหนดของที่ผู้ส่ง ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยใช้เงินกู้จากแหล่ง  
 เงินกู้ของทางราชการ องค์กรของรัฐ หรือบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย  
 ภายใต้บังคับของเงื่อนไขแห่งการกู้เงินนั้น หรือของที่บุคคลซึ่งเป็นผู้สัญญากับทางราชการ  
 องค์กรของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจ ส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศเพื่อ  
 ปฏิบัติตามสัญญาดังกล่าว โดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการ  
 รับขนส่งได้ ต้องบรรทุกโดยเรือไทย (ม. 17(2) )

6. กำหนดของตามชนิดและประเภทที่กำหนดที่ผู้ส่งของจะส่งออกไปยังต่าง-  
 ประเทศ หรือส่ง หรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดิน  
 อยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ในระยะเวลาใด ๆ ที่กำหนด ต้องบรรทุกโดยเรือไทย  
 ในปริมาณไม่น้อยกว่าอัตราส่วนที่กำหนด (ม. 17(3) )

<sup>1</sup> "เรือไทย" หมายความว่า เรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยที่ใช้ในการ  
 ขนส่งทางทะเล

7. ในกรณีที่ผู้ส่งไม่อาจบรรทุกของลงเรือไทยได้ ให้ผู้ส่งของยื่นคำขอรับหนังสืออนุญาตให้บรรทุกของทั้งกล่าวโดยเรืออื่นคือสำนักงาน ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่สำนักงานกำหนด การอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้บรรทุกของโดยเรืออื่น ให้สำนักงานแจ้งให้ผู้ขอทราบในเวลาไม่เกิน 5 วัน ถ้าพ้นกำหนดนี้ถือว่าผู้ขอได้รับอนุญาตให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้ (ม. 19)

8. สำนักงานจะออกหนังสืออนุญาตให้ผู้ส่งบรรทุกของโดยเรืออื่นได้ ก็ต่อเมื่อ

ก. ในระหว่างระยะเวลาที่กำหนดให้บรรทุกของลงเรือ ไม่มีเรือไทยที่จะรับบรรทุกของจากท่าเรือที่จะบรรทุกของนั้น หรือมีเรือไทยแต่ไม่มีระวางพอนที่จะบรรทุกของนั้น

ข. มีสนธิสัญญาหรือความตกลงที่รัฐบาลไทยทำกับรัฐบาลต่างประเทศ โดยเฉพาะ

ค. มีกรณีที่ย่อนยานให้เป็นพิเศษ (ม. 20)

9. เรือที่มีใช้เรือไทยที่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทยเข้ามาเพื่อเสมิจำนวนเรือในเส้นทางที่มีเรือของคนเดินรับขนของอยู่เป็นปกติ อาจได้รับสิทธิและประโยชน์เช่นเดียวกับเรือไทยตลอดเวลาการเข้าเรือ หากผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลแจ้งและแสดงหลักฐานการเข้าเรือต่อสำนักงานและได้รับอนุมัติจากรัฐมนตรี<sup>1</sup> หรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีมอบหมาย ซึ่งอาจมีการกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลเข้าและใช้เรือนั้นในการขนส่งทางทะเล<sup>2</sup> ไว้ด้วยโดยจะประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ม. 21)

<sup>1</sup> "รัฐมนตรี" หมายถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นรัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

<sup>2</sup> "การขนส่งทางทะเล" หมายถึงการขนส่งโดยเรือจากประเทศไทยไปยังต่างประเทศ หรือจากต่างประเทศมายังประเทศไทย หรือจากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่งนอกราชอาณาจักร

10. ถ้าผู้ส่งของผู้ใด ไม่ส่งของตามที่กำหนดโดยเรือไทย หรือเรือที่ได้รับสิทธิประโยชน์ หรือส่งของตามชนิดและประเภทที่กำหนดโดยเรือไทย หรือเรือที่ได้รับสิทธิประโยชน์น้อยกว่าอัตราส่วนที่กำหนดไว้ และมีได้รับอนุญาตให้ส่งของไทยเรืออื่น ให้ผู้ส่งของนั้นเสียค่าธรรมเนียมพิเศษเท่ากับ 2 เท่าของค่าระวางสำหรับการรับขนของนั้น หรือ 2 เท่าของค่าระวางสำหรับการรับขนของส่วนที่ผู้ส่งของส่งไปไม่ครบอัตราส่วนที่กำหนดให้ส่งโดยเรือไทย (ม. 22)

11. ถ้าผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลผู้ใดให้สิทธิหรือประโยชน์พิเศษแก่ผู้ส่งของหรือได้รับสิทธิหรือประโยชน์ ทั้งนี้ไม่ว่าโดยทางตรงหรือทางอ้อม อันเป็นการเอาเปรียบและก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลอื่นซึ่งถือกรรมสิทธิ์เรือไทย ในการประกอบการขนส่งทางทะเล รัฐมนตรีมีอำนาจออกคำสั่งโดยคำแนะนำของคณะกรรมการ<sup>1</sup> ให้ดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

ก. ให้เรียกเก็บ "เงินป้องกันการเอาเปรียบในการประกอบการขนส่งทางทะเล" จากผู้ประกอบการขนส่งทางทะเล ซึ่งเป็นมูลให้มีประกาศให้เรียกเก็บเงินนี้สำหรับของที่ผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลนั้นรับขนภายในระยะเวลาที่ระบุ ในคำสั่งในอัตราที่เห็นสมควร แต่ไม่เกินจำนวนเงินค่าระวางสำหรับการรับขนของนั้น โดยให้เป็นอำนาจของกรมศุลกากร ให้ถือเสมือนว่าเงินนี้เป็นอากรขาเข้า หรืออากรขาออกตามกฎหมายว่าด้วยพิธีศุลกากร

ข. ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรมีอำนาจกักเรือที่ขนของนั้นไว้จนกว่าผู้ประกอบการขนส่งทางทะเลจะชำระเงินป้องกันการเอาเปรียบในการขนส่งทางทะเล จนครบ หรือหาหลักฐานมาให้จนเป็นที่พอใจ (ม. 24)

<sup>1</sup> "คณะกรรมการ" หมายถึงคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี





## ภาคผนวก ๗

สรุปหลักประกันและสิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520

การให้หลักประกัน

1. รัฐจะไม่โอนกิจการของผู้ที่ได้รับการส่งเสริมมาเป็นของรัฐ (ม. 43)
2. รัฐจะไม่ประกอบกิจการขึ้นใหม่แข่งขัน (ม. 44)
3. รัฐจะไม่ผูกขาดการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชนิดเดียวกันกับผู้ได้รับการส่งเสริม (ม. 45)
4. รัฐจะไม่ควบคุมราคาผลิตภัณฑ์ของผู้ที่ได้รับการส่งเสริม (ม. 46)
5. รัฐจะไม่อนุญาตให้ส่งออกเสมอไป (ม. 47)
6. รัฐจะไม่อนุญาตให้ส่วนราชการ องค์การของรัฐบาลหรือรัฐวิสาหกิจนำผลิตภัณฑ์ชนิดเดียวกับที่ได้รับการส่งเสริมเข้ามาโดยได้รับยกเว้นอากรขาเข้าและภาษีการค้า (ม. 48)

สิทธิประโยชน์

1. อนุญาตให้นำคนต่างด้าวเข้ามาเพื่อศึกษาต่อทางการลงทุน (ม. 24)
2. อนุญาตให้นำช่างฝีมือ และผู้ชำนาญการ เข้ามาทำงานในกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (ม. 25, 26)
3. อนุญาตให้ถือกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ม. 27)
4. อนุญาตให้นำเข้าหรือส่งออกซึ่งเงินตราต่างประเทศ (ม. 37)
5. อาจได้รับการยกหรือลดหย่อนอากรขาเข้าและภาษีการค้าร้อยละ 50 สำหรับเครื่องจักรที่นำเข้า (ม. 28, 29)
6. อาจได้รับการลดหย่อนอากรขาเข้าและภาษีการค้าสำหรับวัตถุดิบหรือวัสดุจำเป็นไม่เกินร้อยละ 90 มีกำหนดเวลาราวละ 1 ปี (ม. 30)
7. อาจได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 3-8 ปีและอนุญาต

ให้นำยอดขาดทุนไปหักออกจากกำไรสุทธิภายหลังระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้มีค่า-  
หนักเวลาไม่เกิน 5 ปี (ม. 33)

8. ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำเงินปันผลจากกิจการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน  
ไปรวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้ตลอดระยะเวลาที่ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล

(ม. 34)



ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



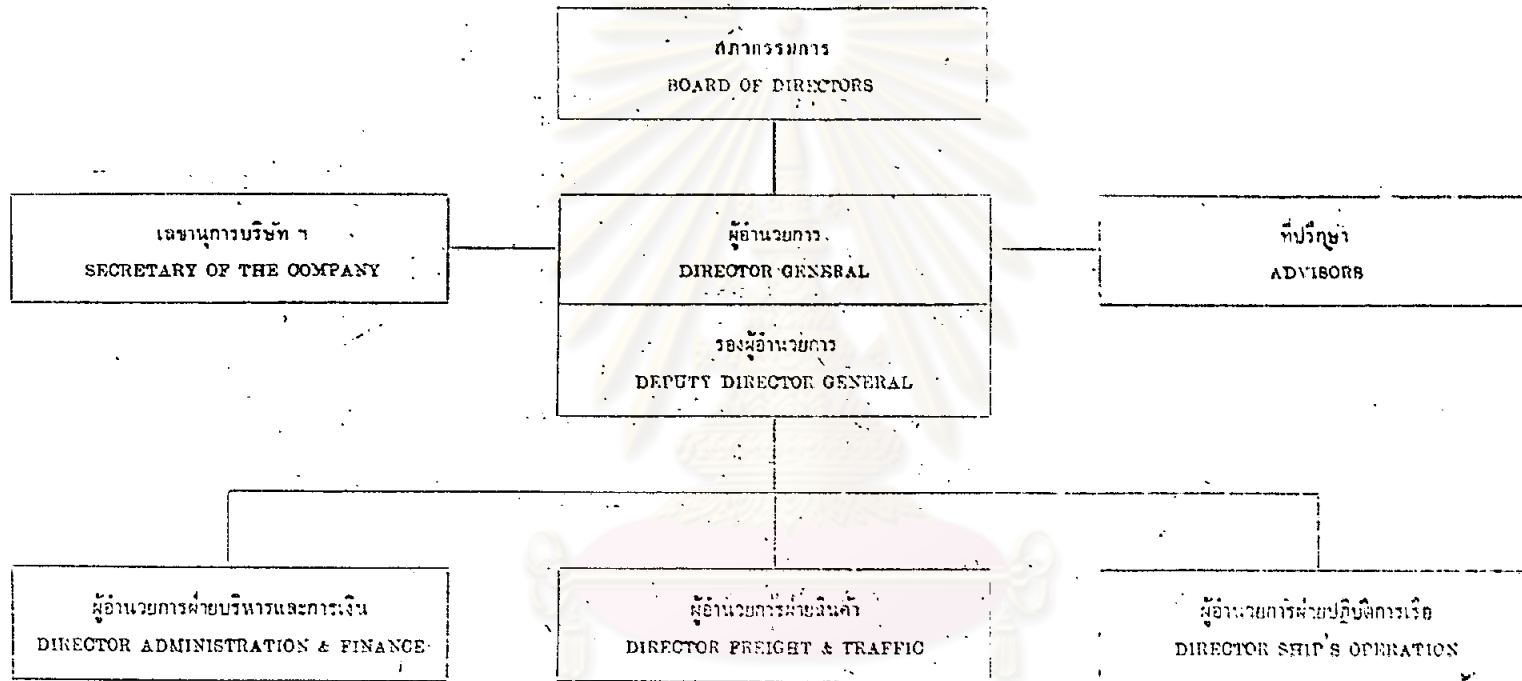
ภาคผนวก ๓

ตัวอย่างการจํากัดการของบริษัทเดินเรือต่าง ๆ ดังนี้

1. บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด
2. บริษัท ไทยพาณิชย์นาวี จำกัด
3. บริษัท จุฑานาวี จำกัด
4. บริษัท ซีทรานนาวี จำกัด
5. บริษัท ยูไนเทคไทยชิปปิง จำกัด

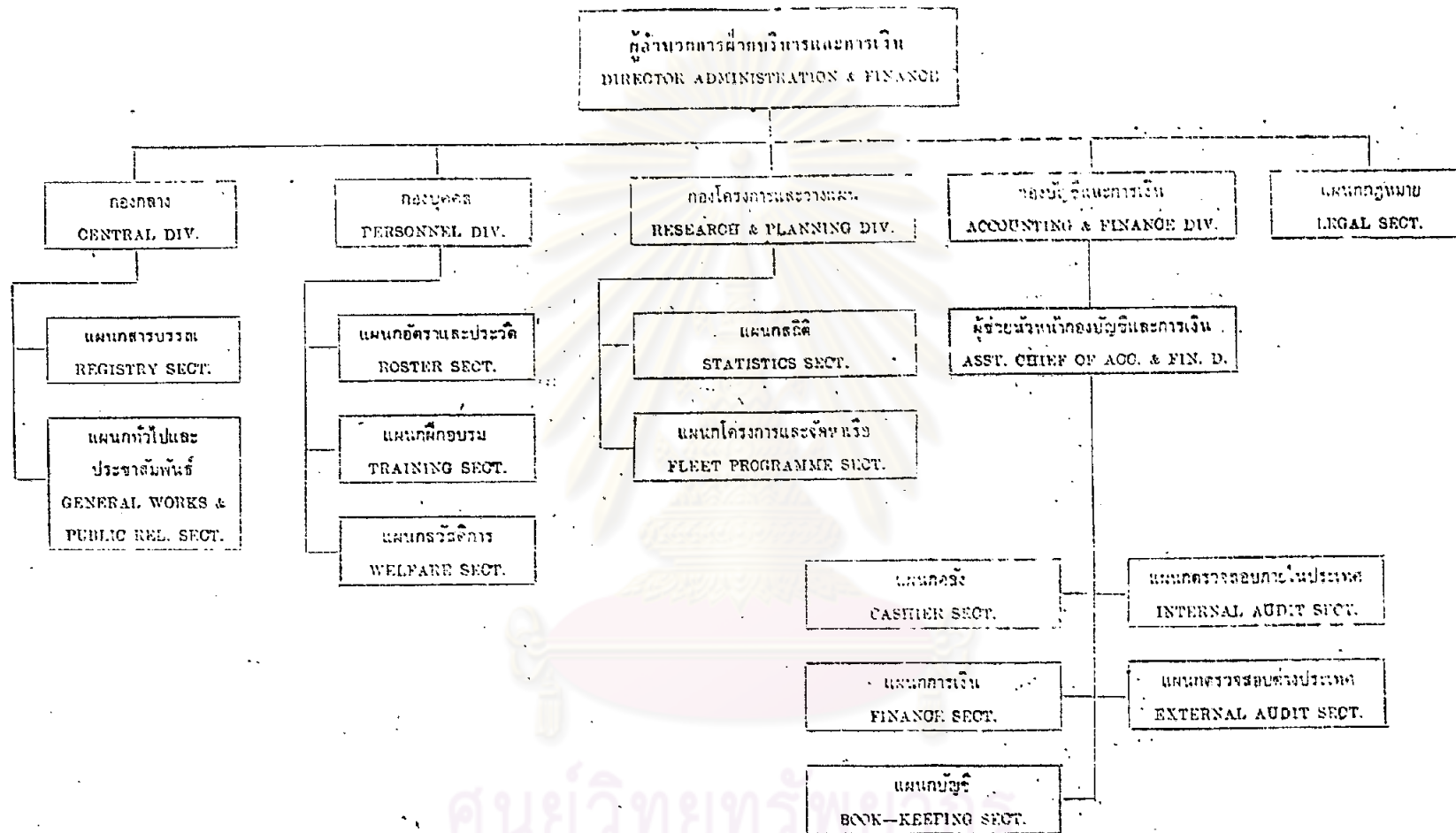
ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด  
THAI MARITIME NAVIGATION CO., LTD.

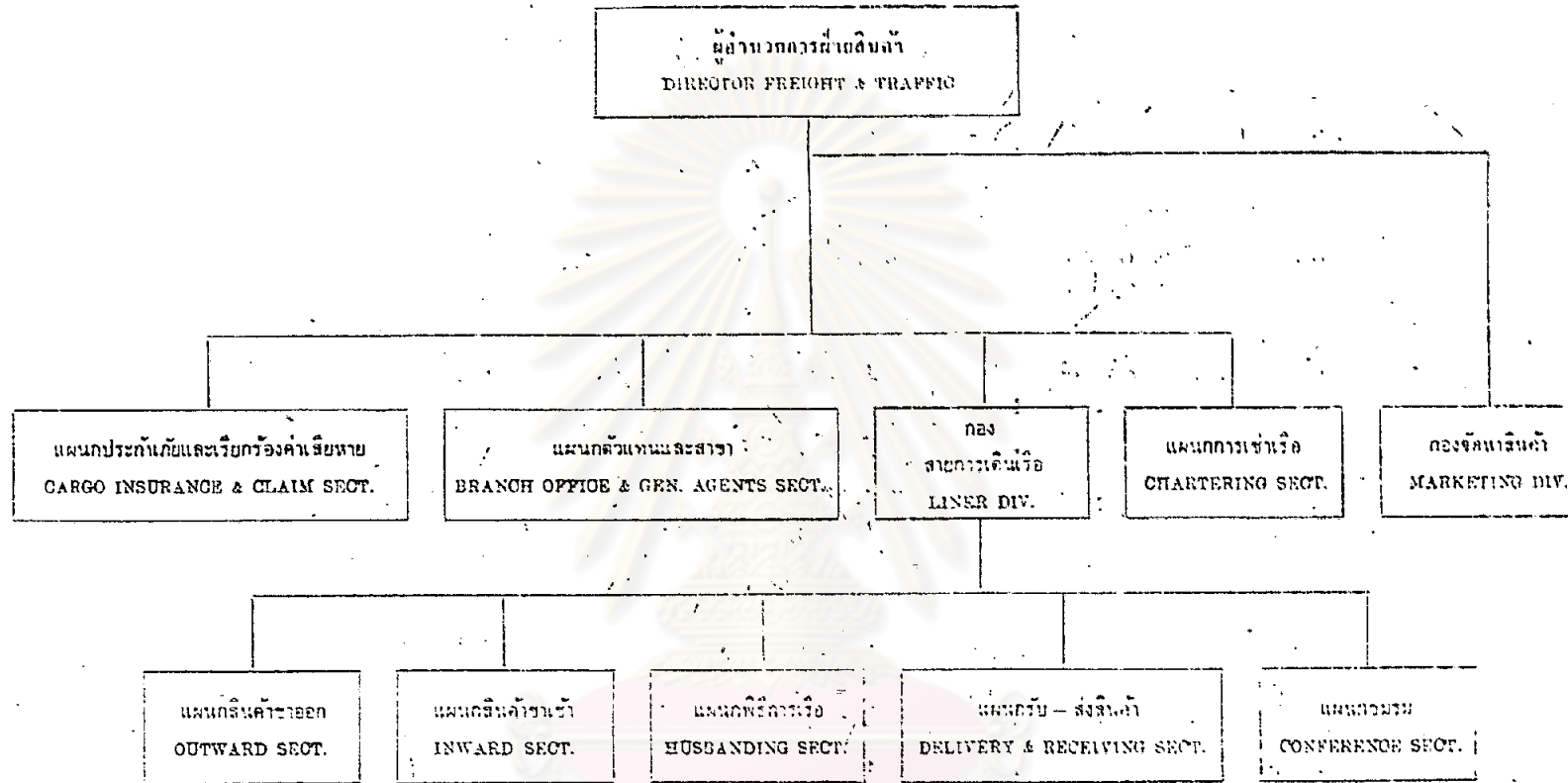


1. บริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด

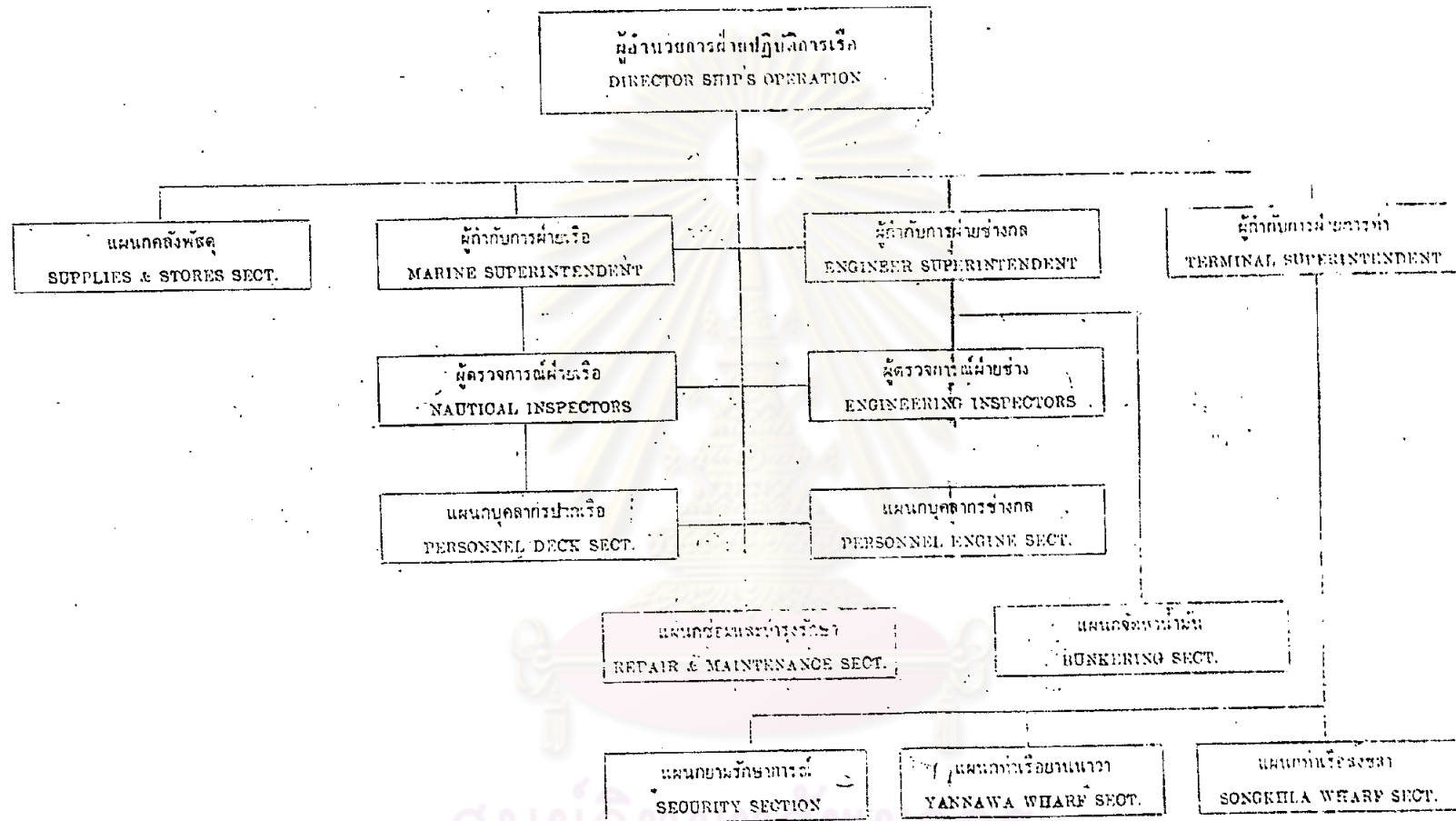
ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ศูนย์วิทยพัช  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

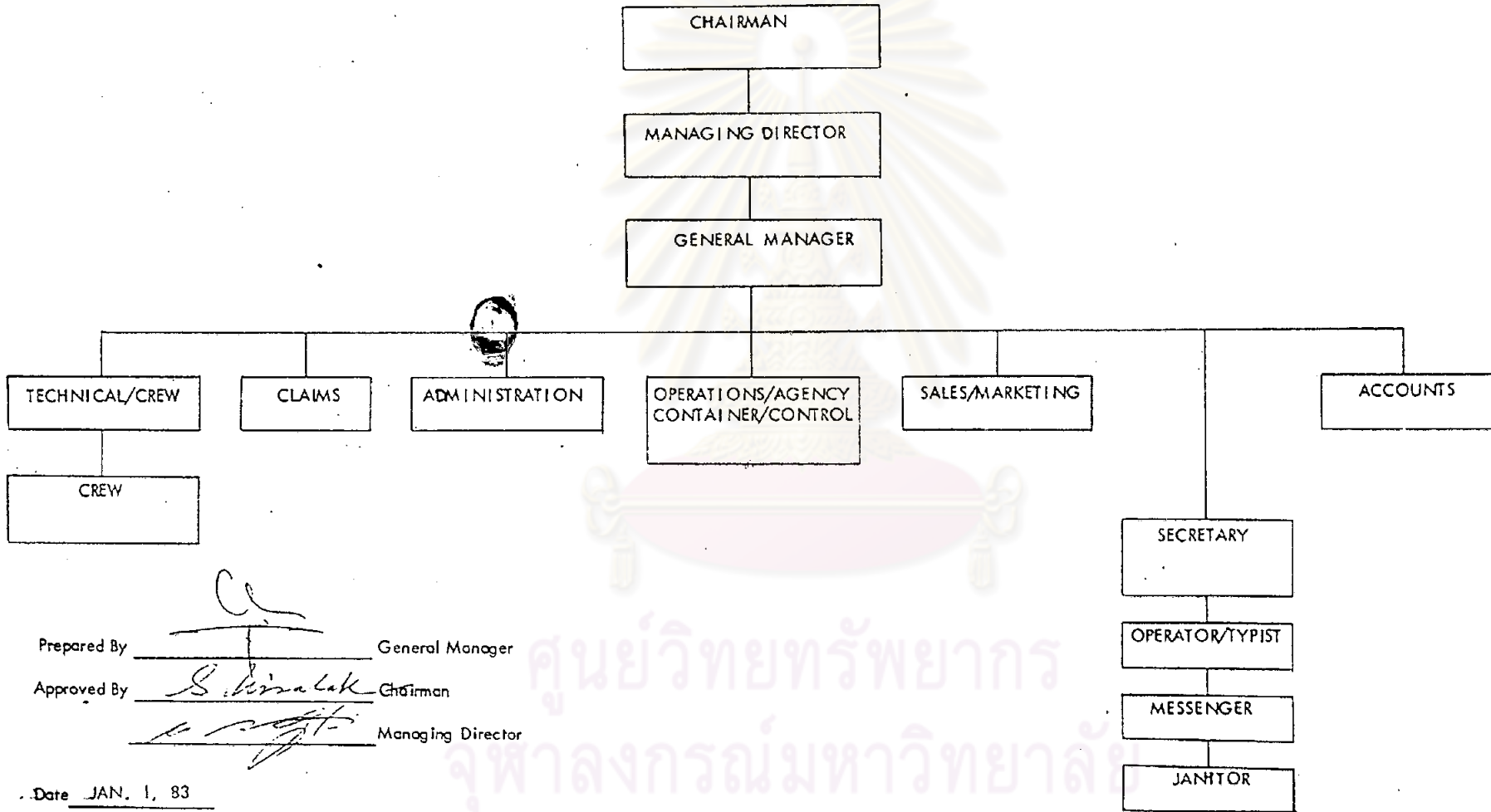


ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ศูนย์วิทยุโทรพิก  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

COMPANY ORGANIZATION CHART



Prepared By [Signature] General Manager  
Approved By [Signature] Chairman  
[Signature] Managing Director

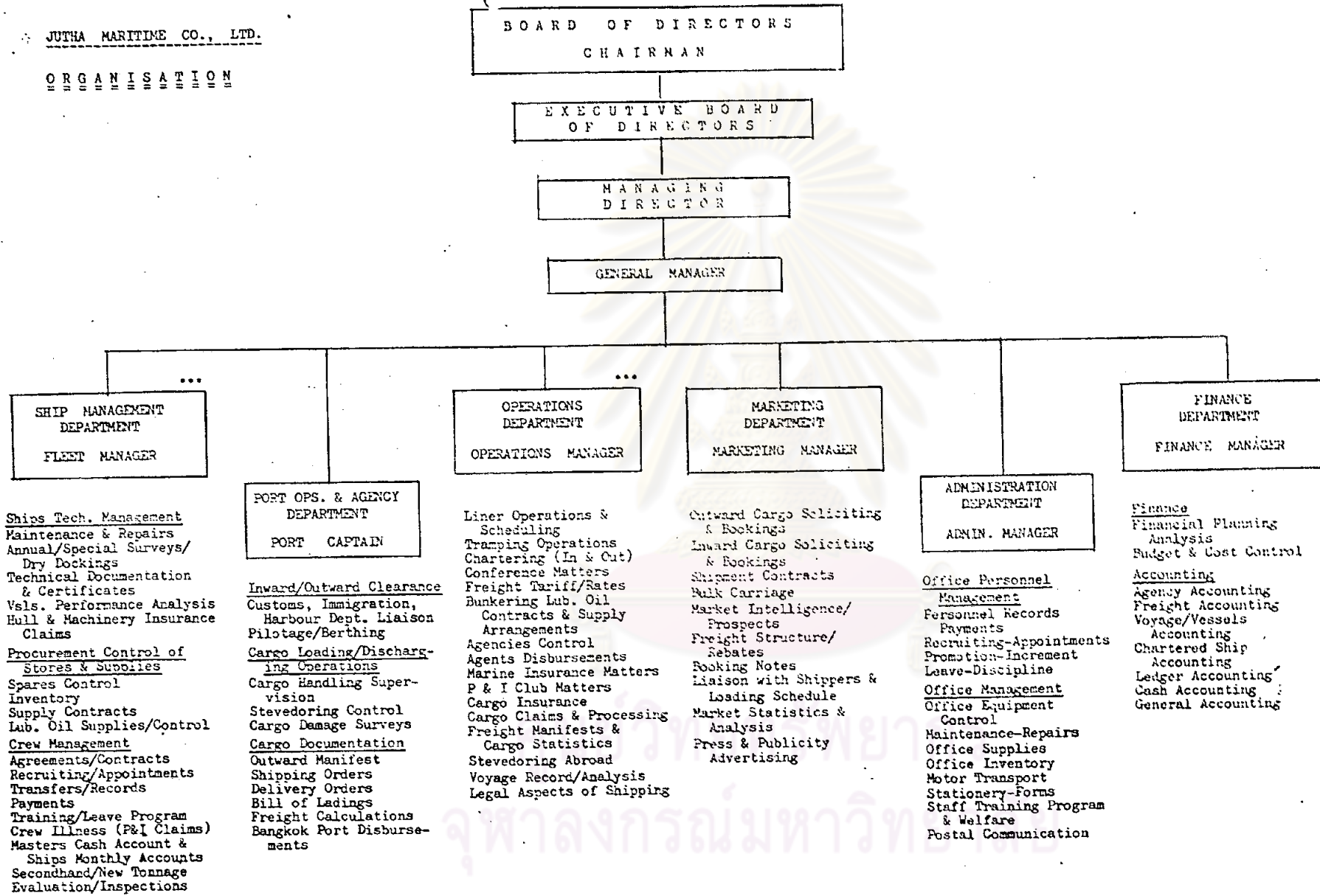
Date JAN. 1, 83

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

บริษัท ไทยพาณิชย์นาวี จำกัด

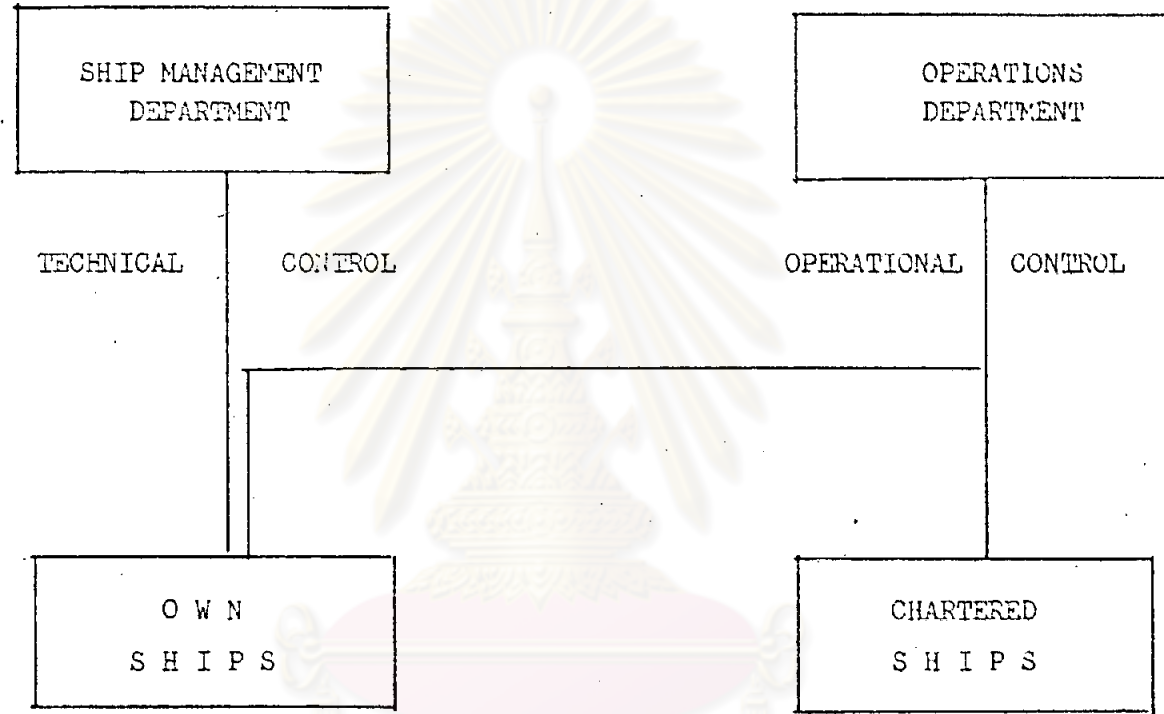


ORGANISATION



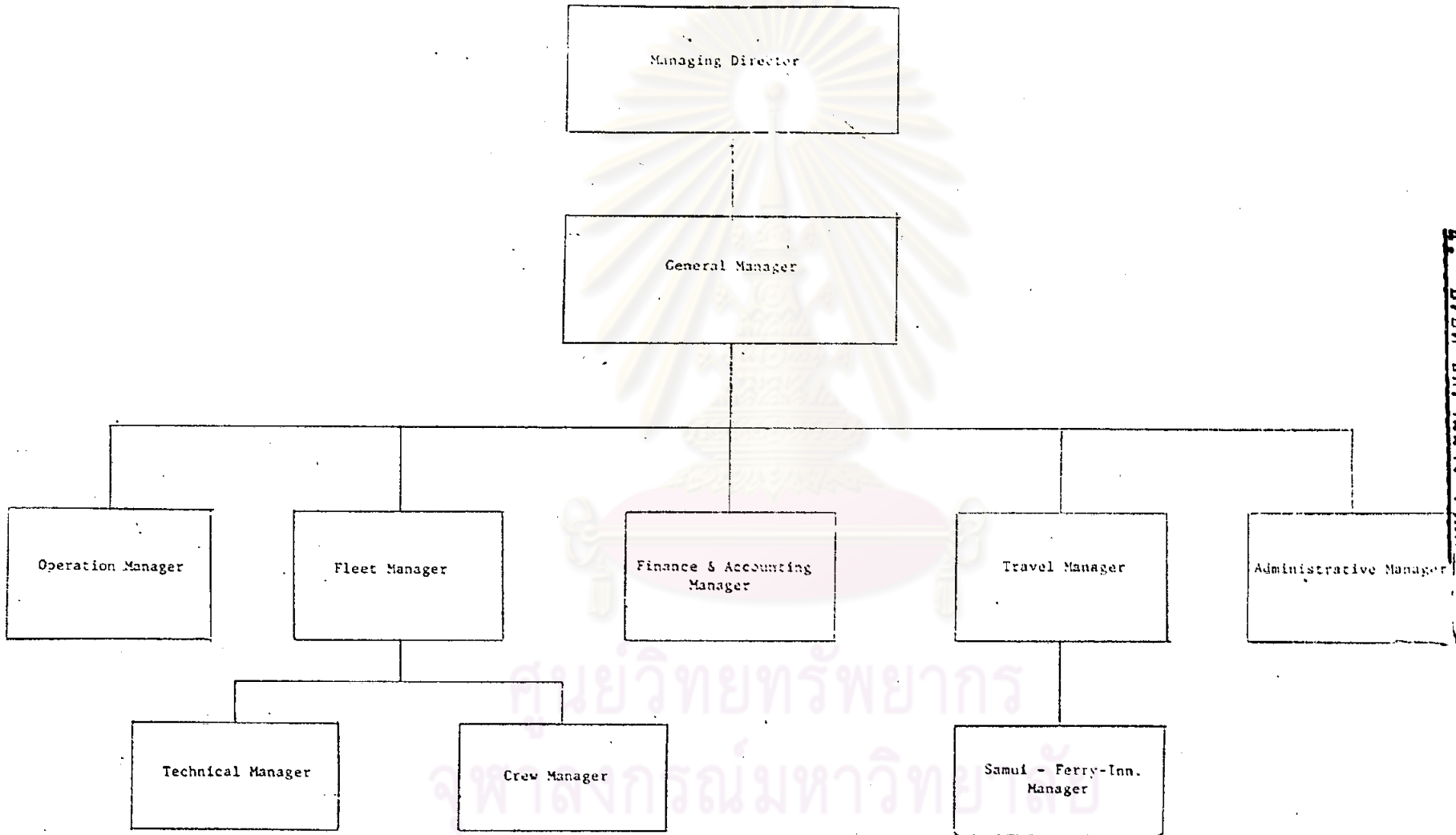
3. บริษัท จูธา จำกัด

S H I P S   C O N T R O L   O R G A N I S A T I O N



ศูนย์วิทยพัทยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

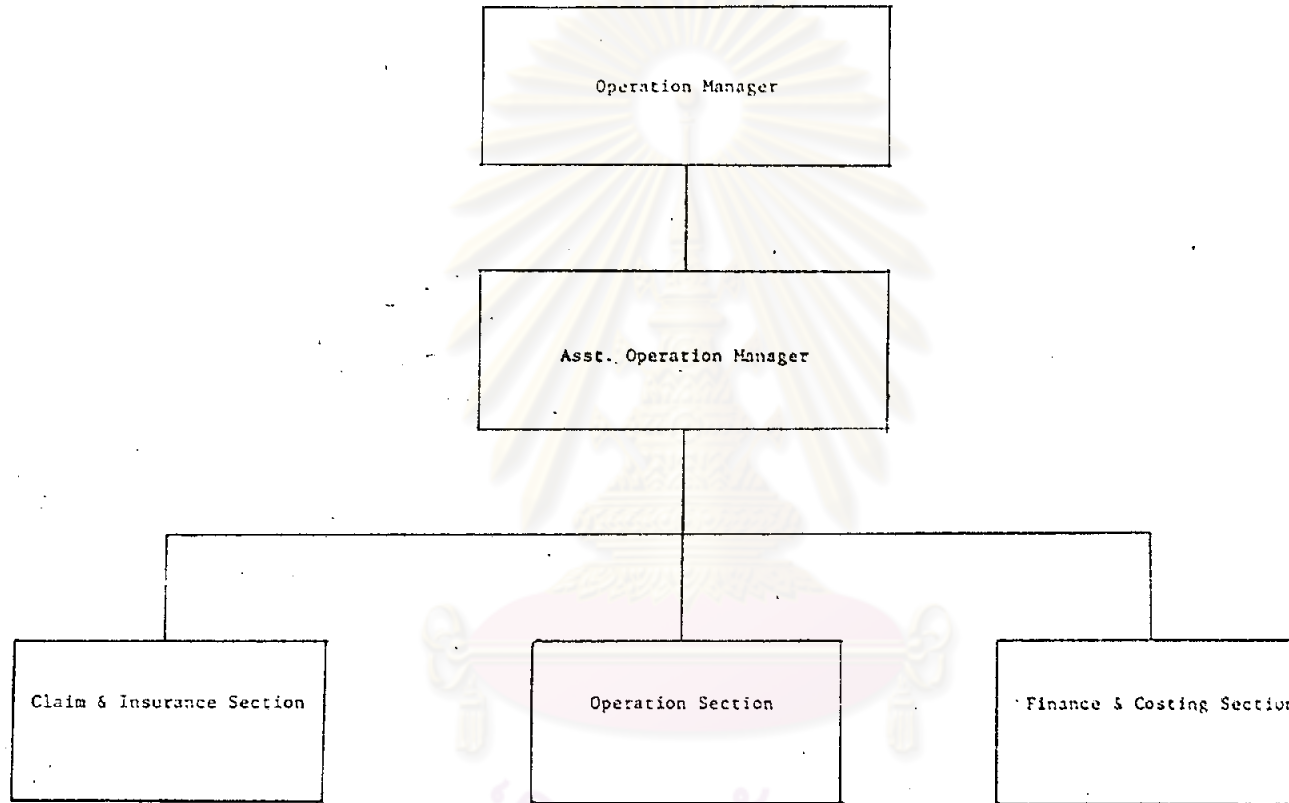
SEATRAN MARINE COMPANY LIMITED



๔. บริษัท ซีทราเนอวี่ จำกัด

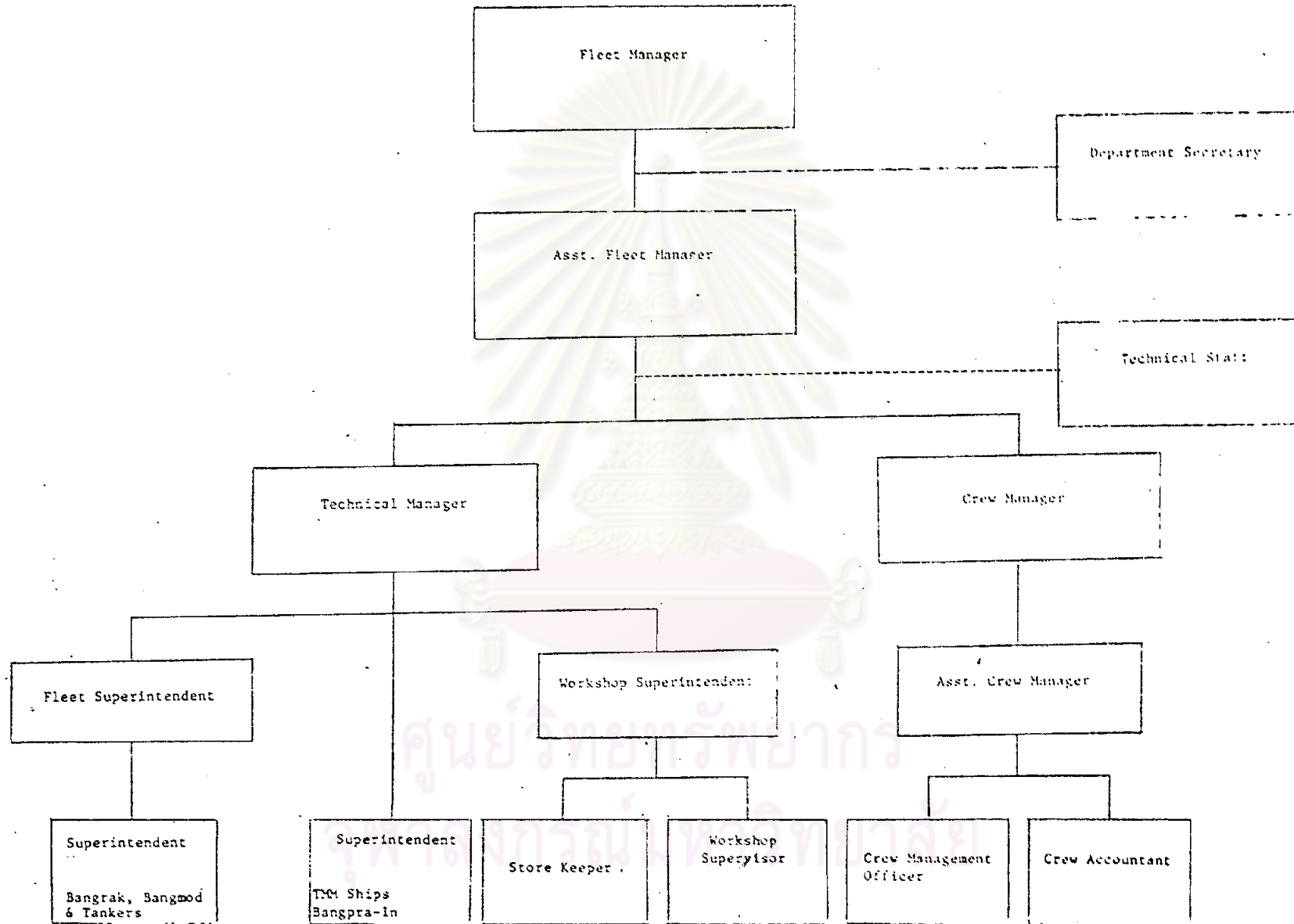
ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

SEATRAN MARINE COMPANY LIMITED

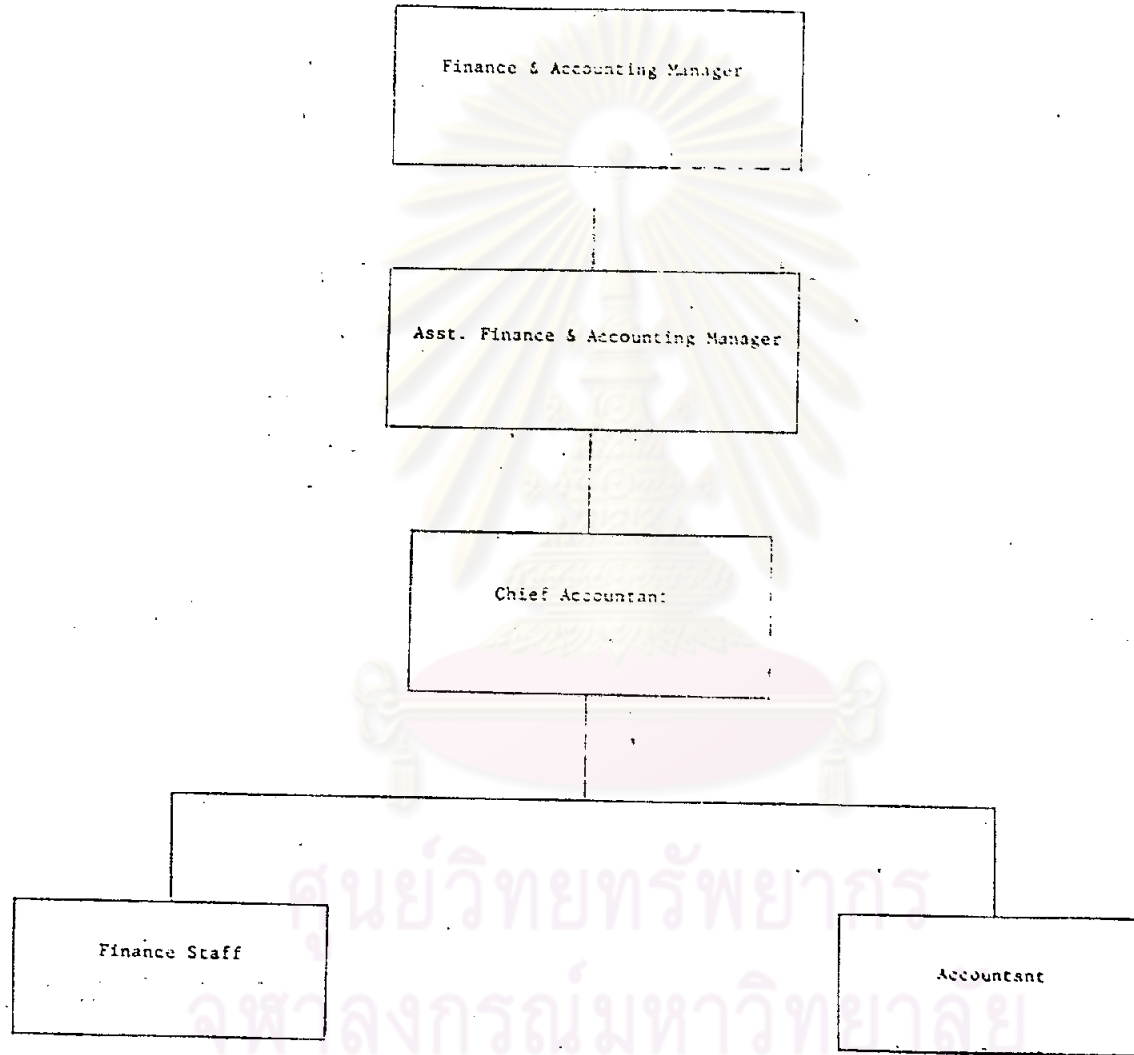


ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

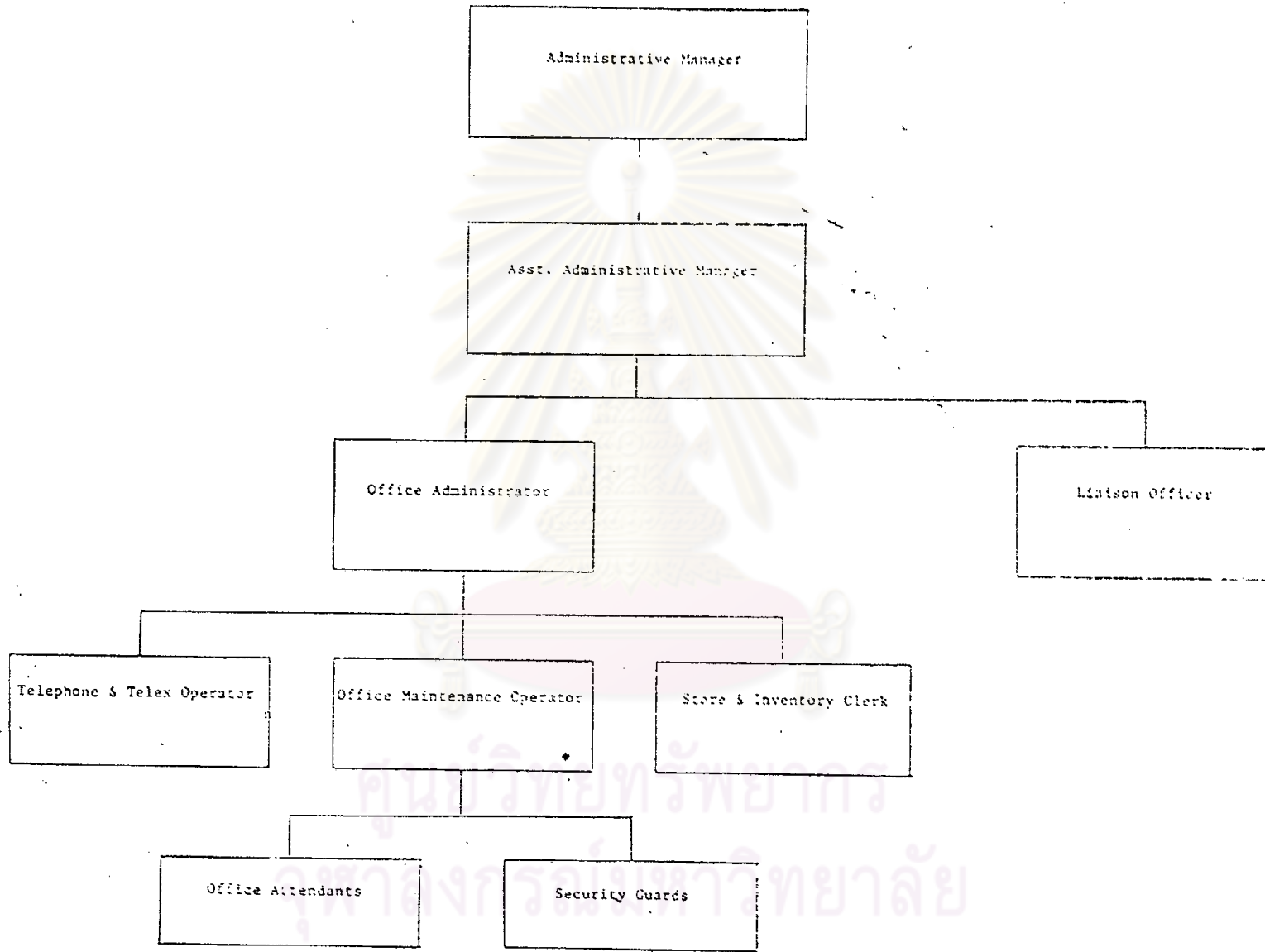
SEATRAN MARINE COMPANY LIMITED



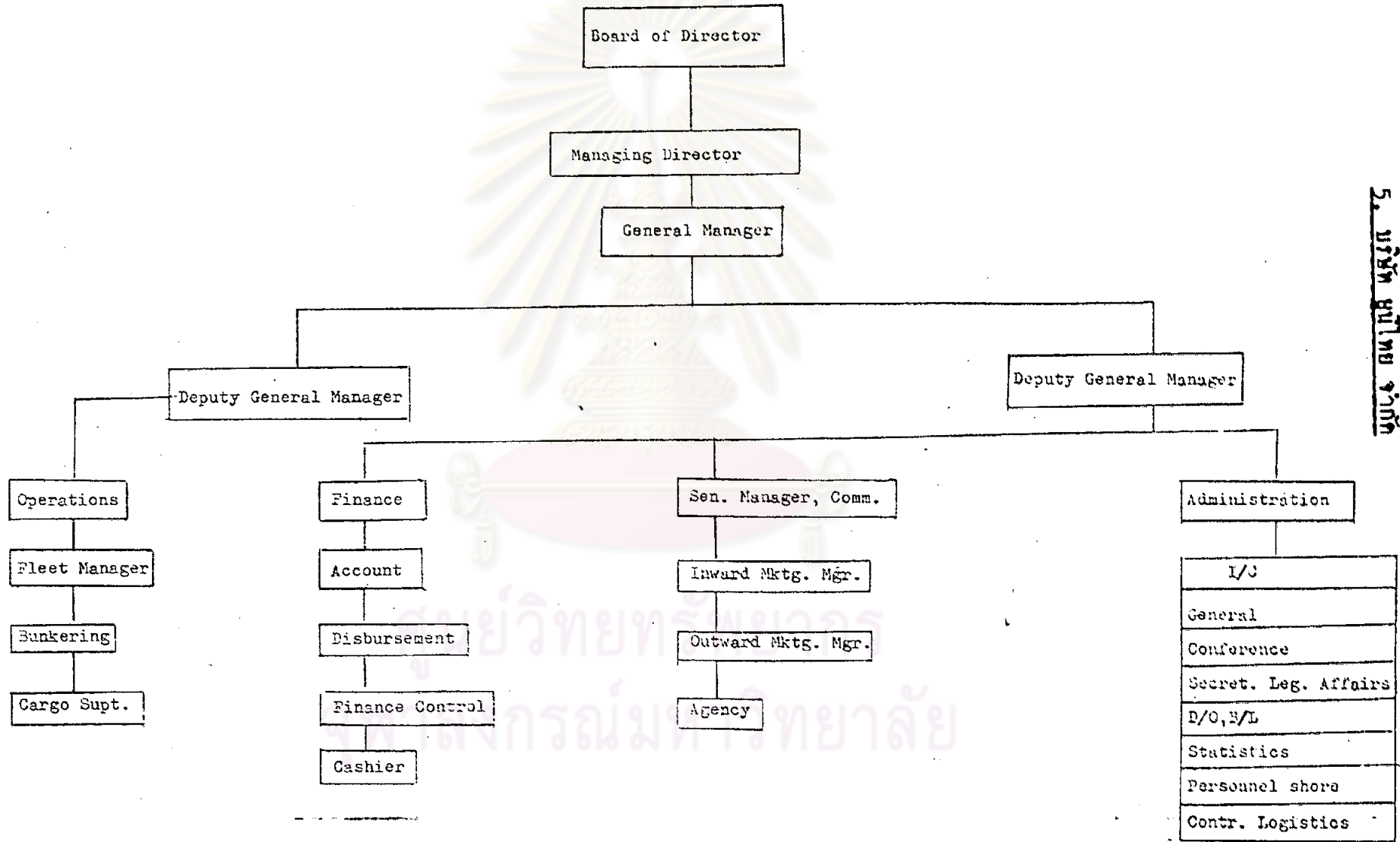
SEATRAM MARINE COMPANY LIMITED



SEATRAN MARINE COMPANY LIMITED



COMPANY ORGANIZATION CHART



5. บริษัท ภูเก็ต จำกัด



## ภาคผนวก ๗

การทบทวนนโยบายและหลักเกณฑ์การให้การสนับสนุนด้านการเงินแก่กิจการพาณิชย์นาวี  
ใหม่ ของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

1 กันยายน 2524

เรื่อง การทบทวนนโยบายและหลักเกณฑ์การให้การสนับสนุนด้านการเงินแก่กิจการพาณิชย์นาวี

จาก คณะทำงาน

หลังจากที่ได้มีการปรับปรุงคณะทำงานพิจารณาทบทวนนโยบายและหลักเกณฑ์การให้กู้แก่กิจการพาณิชย์นาวี ครั้งที่ 1/2524 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2524 จึงขอสรุปการเปรียบเทียบ และเหตุผลประกอบการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ที่ควรพิจารณาถึง และข้อเสนอแนะของเดิมและของใหม่ ดังนี้.-

ศูนย์วิทยพัทธยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

นโยบายและหลักเกณฑ์การให้ทุนสนับสนุนทางการเงินแก่กิจการร่วมสมัย

|  | หลักเกณฑ์การพิจารณาถึงและข้อเสนอนี้ (เดิม) |               |                        | หลักเกณฑ์การพิจารณาถึงและข้อเสนอนี้ (ใหม่) |   |                        |
|--|--|---------------|------------------------|--|---|------------------------|
|  | เคส เรือ เรือขนส่งสินค้า                   |               | เคส เรือ: พืชขนส่ง     | เคส เรือเพื่อขนส่งสินค้า                   |   | เคส เรือ เพื่อขนส่ง    |
|  | ภายในประเทศ                                | ระหว่างประเทศ | ผู้โดยสารระหว่างประเทศ | ภายในประเทศ                                | ระหว่างประเทศ   | ผู้โดยสารระหว่างประเทศ |
| 1. สภาพของผู้ประกอบการ   | ห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทจำกัด                | บริษัทจำกัด   | บริษัทจำกัด            | ห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทจำกัด                | บริษัทจำกัด   | บริษัทจำกัด            |
| 2. จำนวนเรือที่ซื้อในกิจการไม่ต่ำกว่า                                  | 2 ลำ                                       | 1 ลำ          | 1 ลำ                   | 2 ลำ                                       | 2 ลำ  | 1 ลำ                   |
| 3. ระยะเวลาเรือไม่ต่ำกว่า (คันกรอง/ลำ)                                 | 300  | 7,000         | 7,000                  | 300  | 1,000 (รวม กท. มาเซเช็บ-สิงคโปร์ อินโดนีเซีย)<br>3,000 (รวม กท.-ญี่ปุ่น)<br>7,000 (รวม กท.-ยุโรป) | 7,000                  |
| 4. โครงสร้างของลำเรือ  | ไม้หรือเหล็ก                               | เหล็ก         | เหล็ก                  | ไม้หรือเหล็ก                               | เหล็ก   | เหล็ก                  |
| 5. การขอ เรือที่ใช้งานในคราวมีอายุเกิน                                 | ไม่ 5 ปี<br>เหล็ก 10 ปี                    | เหล็ก 10 ปี   | เหล็ก 10 ปี            | ไม่ 5 ปี<br>เหล็ก 10 ปี                    | เหล็ก 10 ปี   | เหล็ก 10 ปี            |
| 6. Debt : Equity Ratio   | ไม่ทราบ                                    | 60 : 40       | 70 : 30                | 60 : 40                                    | 60 : 40   | 60 : 40                |
| 7. จำนวนเงินกู้ไม่ทราบ   |  |               | (โปรดดูเอกสารแนบ 1)    |  | 60% ของราคาเรือ   |                        |
| 8. เป็นเรือที่เป็นสมาชิกของสมาคม เรือที่เชื่อถือได้                    | ไม่จำเป็น                                  | จำเป็น        | จำเป็น                 | ไม่จำเป็น                                  | จำเป็น  | จำเป็น                 |
| 9. การประชุมเป็นสมาชิกของสมาคม เรือสายต่าง ๆ (Conference)              | ไม่จำเป็น                                  | ไม่จำเป็น     | ไม่จำเป็น              | ไม่จำเป็น                                  | ไม่จำเป็น   | ไม่จำเป็น              |
| 10. มีรหัสเอเอ็ม   | ต้องได้รับ                                 | ต้องได้รับ    | ต้องได้รับ             | ต้องได้รับ                                 | ต้องได้รับ  | ต้องได้รับ             |
| 11. การรับประกันส่วนบุคคลของคณะกรรมการบริหารผู้ถือหุ้น                 |  |               |                        | จำเป็น                                     | จำเป็น  | จำเป็น                 |
| 12. การจำหน่ายหุ้นไม่น้อยกว่า 5% ของหุ้นทั้งหมดของสภาผู้ถือหุ้นโครงการ |  |               |                        | จำเป็น                                     | จำเป็น  | จำเป็น                 |

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เหตุผลการเปลี่ยนแปลงหลักการที่ควรพิจารณาถึงและข้อเสนอแนะสรุปตามหัวข้อ  
 ใ้คั้งนี้.-

หัวข้อที่ 2 ตามหลักเกณฑ์เดิม ผู้ประกอบกิจการเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่าง-  
 ประเทศ จะต้องมีเรือเกินสมุทร 1 ลำ ในการประกอบกิจการ ข้อกำหนดดังกล่าว จะทำ  
 ให้กิจการของบริษัทมีความเสี่ยง สืบเนื่องจาก-

1. แต่ละปีเรือจะต้องมีการซ่อมแซมเพื่อที่จะให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ และ  
 โดยเฉพาะอย่างยิ่งในทุก ๆ 4 ปี จะต้องมีการทำการสำรวจพิเศษ ( Special  
 Survey ) โดยสมาคมเรือ ก่อนที่จะออกประกาศนียบัตรรับรองสภาพของเรือที่ได้ผ่าน  
 การตรวจสอบ ซึ่งเรือเกินสมุทรจะต้องขึ้นคาน (dry dock) เป็นระยะเวลาาน  
 เพื่อทำการซ่อมแซมใหญ่ หรือกรณีที่เรือประสบอุบัติเหตุ และระหว่างที่ทำการซ่อมแซม ต้อง  
 หาเช่า หรือซื้อเรือใหม่มาทดแทน (กรณีที่ไม่สามารถถูเรือมาใช้ในการประกอบกิจการได้)  
 ซึ่งกำหนดระยะเวลาที่แน่นอนไม่ได้ จะทำให้บริการขนส่งสินค้าของบริษัท ขาดคอน กิจการ  
 ไม่มีรายได้ในช่วงดังกล่าว จะมีผลกระทบสะท้อนต่อชื่อเสียงของบริษัท ในด้านการให้  
 บริการลูกค้า ซึ่งจะต้องหันไปพึ่งบริษัทเดินเรืออื่น ๆ ที่สามารถให้บริการได้สม่ำเสมอ และ  
 จะเป็นการสูญเสียลูกค้าประจำในที่สุด

2. การที่บริษัท กำหนดกิจการด้วยเรือเพียง 1 ลำ อาจทำให้ไม่สามารถ  
 ให้บริการขนส่งสินค้าแก่ลูกค้าเป็นที่สม่ำเสมอ เช่นบริษัทเดินเรืออื่น ๆ ที่มีเรือมากกว่า  
 1 ลำ จะเป็นการเสียเปรียบด้านการแข่งขันการให้บริการ

ด้วยเหตุผลดังกล่าว จึงเสนอหลักการกำหนดให้บริษัทเดินเรือที่จะทำการขนส่ง  
 สินค้าระหว่างประเทศ มีเรือสำหรับใช้ในกิจการไม่ต่ำกว่า 2 ลำ

หัวข้อที่ 3 ตามหลักเกณฑ์เดิมการกำหนดควาางเรือที่จะทำการขนส่งสินค้า  
 ระหว่างประเทศไม่ต่ำกว่า 7,000 ตันกรอสต่อลำ เป็นข้อกำหนดที่กว้าง หลังจากที่ได้  
 ศึกษาสถานะการตลาดและเปรียบเทียบจากควาางเรือที่ให้บริการขนส่งสินค้าในเส้นทาง  
 ต่าง ๆ จึงเสนอให้ควรกำหนดควาางเรือขั้นต่ำ (ตันกรอส/ลำ) สำหรับใช้ในการประกอบ

กิจการในเส้นทางเดินเรือต่าง ๆ ดังที่ได้ระบุไว้เบื้องต้น

หัวข้อที่ 5 จากการพิจารณาราคาของเรือประกอบด้วยรายได้จากบริการขนส่งสินค้าต่อเงินลงทุนของโครงการ จึงขอเสนอให้เก็บข้อความ "บริษัทอาจจะผ่อนผันรับพิจารณาเรือที่มีอายุไม่เกิน 13 ปี ๕ วันตั้งลงนามในสัญญาซื้อขาย" ทั้งนี้เนื่องจากตามระบบบัญชีจะปัดถือนอายุการใช้งานของเรือเท่ากับ 20 ปี ในสภาวะการตลาดในปัจจุบัน ปรากฏว่าถ้าผู้ซื้อเรือซึ่งมีอายุเกินกว่า 13 ปีขึ้นไป จะทำให้เกิดปัญหาในด้านการชำระคืนเงินต้นบริษัท ภายในอายุการใช้งานของเรืออีกทั้งการที่เรือมีอายุมาก จะทำให้ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาอยู่ในเกณฑ์สูง และความเสี่ยงในต้นทุนค่าดำเนินการ (Operating Cost) ก็จะมีสูงขึ้นตามอายุและสภาพของเรือ

หัวข้อที่ 6 ความחסกเกณฑ์เดิมได้กำหนดอัตราหนี้สินต่อเงินลงทุนสูงสุดไม่ควรเกิน 70 : 30 ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่ค่อนข้างสูง เมื่อคำนึงถึงธุรกิจการเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศซึ่งมีความเสี่ยง จากเหตุผลดังนี้.-

- สภาวะการตลาดขนส่งสินค้าและอัตราค่าบริการขนส่งสินค้าเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ และสำหรับในช่วงปัจจุบัน อัตราค่าบริการขนส่งสินค้าได้ลดลงอย่างมาก ทั้ง ๆ ที่ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการได้เพิ่มขึ้นจากการขึ้นราคาของน้ำมัน ทั้งนี้สืบเนื่องจากปริมาณสินค้า เช่น สินค้านำเข้าขนส่งโดยเรือไทยซึ่งเปลี่ยนสินค้าประเภทไม้แปรรูปเป็นส่วนใหญ่ในเส้นทาง กรุงเทพฯ-สิงคโปร์-มาเลเซีย-อินโดนีเซีย ได้ลดลงอย่างมาก จากการที่รัฐบาลไทยได้ประกาศควบคุมมาตรฐานของไม้นำเข้าประเทศ อีกทั้งจำนวนเรือที่ให้บริการในเส้นทางนี้ได้เพิ่มขึ้นในอัตราที่สูงเมื่อเทียบกับระยะ 2-3 ปีที่ผ่านมา จึงทำให้มีการตัดราคาอัตราค่าบริการขนส่ง

- กิจการเดินเรือเป็นกิจการที่ควบคุมการบริหารงานได้ยาก โดยเฉพาะการควบคุมค่าใช้จ่าย ผู้ประกอบกิจการดังกล่าว จะต้องควบคุมอย่างใกล้ชิด การซื้ออะไหล่ชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเรือ การใช้จ่ายค่าน้ำมัน การดูแลดูเรือ และบางกรณีก็ปัดกันเรือให้ปฏิบัติหน้าที่ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ของบริษัทฯ และอยู่ในขอบข่ายของกฎหมาย การตกลงและเรียกเก็บอัตราค่าบริการขนส่งสินค้า มิฉะนั้นจะทำให้กิจการของบริษัทฯ ประสบสภาวะการขาดทุนได้

- กลุ่มผู้บริหารจะต้องมีประสบการณ์ และความสามารถในด้านการเดินเรือ อีกทั้งจะต้องมีประสิทธิภาพในการบริหารงาน จึงจะสามารถแข่งขันในธุรกิจเดินเรือได้
- กลุ่มผู้บริหารงาน จะต้องมีความรอบรู้ที่ดี และปฏิบัติหน้าที่ด้วยความซื่อสัตย์ จากประสบการณ์ของฝ่ายธุรกิจ ปรากฏว่า สาเหตุที่กิจการเดินเรือซึ่งบริษัทได้ให้การสนับสนุนด้านการเงิน ประสบภาวะการขาดทุน ไม่สามารถชำระคืนเงินต้นได้ตามกำหนดนั้น ส่วนใหญ่เกิดจากปัญหาของกลุ่มผู้บริหารแสวงหาผลประโยชน์ให้ตนเอง โดยไม่รับผิดชอบต่อบริษัท และมีเจตนาารมณ์ไม่ดีต่อบริษัท

ด้วยเหตุผลดังกล่าว จึงควรที่จะออกสัดส่วนเงินกู้สำหรับธุรกิจเดินเรือลง จากเดิมโดยกำหนดอัตราหนี้สินต่อเงินลงทุนไม่ควรเกิน 60 : 40 นอกจากจะออกภาระอัตราดอกเบี้ย ซึ่งเป็นผลต่อโครงการแล้ว จะทำให้กลุ่มผู้ลงทุนมีความรับผิดชอบ และมีความผูกพันต่อกิจการของบริษัท เพิ่มขึ้นจากการที่มีส่วนร่วมในกิจการด้วยเงินลงทุนของตนเองมากขึ้น

หัวข้อที่ 7 จากการที่ธุรกิจการเดินเรือเป็นธุรกิจที่มีความเสี่ยง จึงเป็นการควรเพิ่มเติมหัวข้อที่ 7 โดยการกำหนดจำนวนเงินกู้ในอัตราร้อยละ 60 ของราคาเรือ

หัวข้อที่ 11 เพิ่มเติมหัวข้อที่ 11 เนื่องจากการบริหารของธุรกิจเดินเรือมีความสำคัญอย่างมาก จึงควรกำหนดให้มีการทำการค้าประกันส่วนบุคคลของคณะกรรมการบริหารทุกท่าน เพื่อให้กลุ่มผู้บริหารมีความรับผิดชอบและมีความผูกพันต่อบริษัท

หัวข้อที่ 12 เพิ่มเติมหัวข้อที่ 12 โดยกำหนดให้มีการจำหน่ายหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ของหุ้นทั้งหมดตลอดอายุของโครงการ เพื่อป้องกันการยึดแย้งกันเองของผู้บริหารงาน

## ประวัติผู้เขียน

นางสาว วีรยา ภัทรธาดาชัย เกิดวันที่ 1 พฤษภาคม 2500 จังหวัดกรุงเทพมหานคร จบการศึกษาจากคณะวิทยาศาสตร์และอักษรศาสตร์ ภาควิชาสถิติ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เมื่อปี พ.ศ. 2523 ปัจจุบันรับราชการที่กองจัดเก็บข้อมูลสถิติ สำนักงานสถิติแห่งชาติ.



ศูนย์วิทยพัชร์พยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย