

การศึกษาลักษณะทางกายภาพที่พึงประสงค์ของถนนคนเดิน : กรณีศึกษาถนนท่าแพ
จังหวัดเชียงใหม่

นางสาวสุมาณี อัมพันธ์ทรัพย์

ศูนย์วิทยพัทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต

สาขาวิชาภูมิสถาปัตยกรรม ภาควิชาภูมิสถาปัตยกรรม

คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2546

ISBN 974-17-5124-9

ลิขสิทธิ์ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

A STUDY OF DESIRABLE PHYSICAL ENVIRONMENT FOR WALKING STREETS
: A CASE STUDY OF THA PHAE ROAD , CHIANG MAI PROVINCE.

Miss.Sumanee Ampansap



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Landscape Architecture in Landscape Architecture

Department of Landscape Architecture

Faculty of Architecture

Chulalongkorn University

Academic Year 2003


ISBN 974-17-5124-9

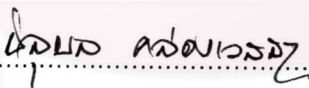
หัวข้อวิทยานิพนธ์ การศึกษาลักษณะทางกายภาพที่พึงประสงค์ของคนเดิน
กรณีศึกษาถนนท่าแพ จังหวัดเชียงใหม่
โดย นางสาวสุมาณี อำพันธ์ทรัพย์
สาขาวิชา ภูมิสถาปัตยกรรม
อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์นิลบล คล่องเวสสะ


คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้หัวข้อวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วน
หนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทบริหารธุรกิจ


..... คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์
(รองศาสตราจารย์ ดร.วีระ สัจกุล)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


..... ประธานกรรมการ
(อาจารย์ ดร.พงศ์ศักดิ์ วัฒนสินธุ์)


..... อาจารย์ที่ปรึกษา
(รองศาสตราจารย์นิลบล คล่องเวสสะ)


..... กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วรัชชัย เหล่าศิริหงษ์ทอง)


..... กรรมการ
(อาจารย์สรายุธ ทรัพย์สุข)

สุมาณี อำพันทรัพย์ : การศึกษาลักษณะพึงประสงค์ของถนนคนเดิน : กรณีศึกษาถนนท่าแพ จังหวัดเชียงใหม่. (A STUDY OF DESIRABLE PHYSICAL ENVIRONMENT FOR WALKING STREETS : A CASE STUDY OF THA PHAE ROAD ,CHIANG MAI PROVINCE)

อ. ที่ปรึกษา : รศ. อ.นิลบล คล่องเวสสะ ; 208 หน้า. ISBN 974-17-5124-9

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาลักษณะพึงประสงค์ทางกายภาพของถนนคนเดิน, ประเภทของกิจกรรมและลักษณะพฤติกรรมเฉพาะของกิจกรรมในถนนคนเดิน เพื่อนำไปสู่แนวทางการพัฒนาด้านถนนคนเดิน กรณีศึกษาถนนท่าแพ จังหวัดเชียงใหม่ โดยการศึกษาแบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ ส่วนที่ 1 : เป็นการสำรวจความคิดเห็นของผู้มาใช้ถนนในลักษณะของแบบสอบถาม ส่วนที่ 2 : เป็นการค้นคว้าหลักการและทฤษฎีสากลต่างๆ ตั้งแต่ช่วง ค.ศ.1965 -ค.ศ.2003 ส่วนที่ 3 : เป็นการรวมผลการศึกษา 2 ส่วนแรกเข้าด้วยกัน เพื่อหาข้อสรุปและข้อเสนอแนะ

ผลการศึกษาพบว่า ความคิดเห็นของผู้ใช้ถนนให้ความสำคัญกับเรื่องกิจกรรม และการใช้พื้นที่มากกว่าเรื่องความงามและการรับรู้ โดยความสำคัญลำดับแรกเป็นเรื่องของกิจกรรมภายในถนนที่ตรงกับความต้องการของผู้ใช้ ลำดับที่สองเป็นเรื่องของสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม ได้แก่ ความปลอดภัยและความสบายในการใช้งาน ลำดับที่สามเป็นเรื่องของคุณภาพความงามทางสายตา นอกจากนี้ยังพบว่าการบริหารจัดการเป็นส่วนสำคัญของการปิดถนนคนเดิน เนื่องจากปัญหาต่างๆที่พบไม่เพียงเกิดจากรูปแบบกิจกรรมและการออกแบบ แต่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการอยู่มาก การบริหารจัดการในที่นี้ ได้แก่ การรักษาความสะอาด , การจัดระเบียบการใช้พื้นที่, การรักษาความปลอดภัย , การเข้าถึงพื้นที่ , การจัดการเส้นทางจราจร

ข้อเสนอแนะสำหรับถนนท่าแพเมื่อศึกษาจากความคิดเห็นผนวกกับหลักการและทฤษฎีสากลแล้ว พบว่าหากจะปิดถนนท่าแพเป็นถนนคนเดินในระยะยาว ควรจะพิจารณาประเด็นเพิ่มใน 3 ส่วน คือ 1.ส่วนป้องกัน ได้แก่ การสนับสนุนให้เกิดความปลอดภัยในการใช้พื้นที่ 2. ส่วนที่เอื้อต่อการเกิดพฤติกรรมหลากหลายทั้ง การเดิน , การยืนและพักผ่อน , การนั่ง ,การมองและการสังสรรค์ 3. ส่วนของการปรับสภาพแวดล้อมให้เหมาะสมกับความพลัดพลิน ได้แก่ การเพิ่มพื้นที่เปิดโล่ง ,การจัดพื้นที่ให้มีร่มเงา และ ความงามทางสายตา

ภาควิชา ภูมิสถาปัตยกรรม
สาขาวิชา ภูมิสถาปัตยกรรม
ปีการศึกษา 2546

ลายชื่อนิสิต.....
ลายชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....
ลายชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

447 – 42388 - 25 : MAJOR LANDSCAPE ARCHITECTURE

KEY WORD : WALKING STREET / DESIRABLE / THA PHAE ROAD / CHIANG MAI PROVINCE

SUMANEE AMPANSAP : A STUDY OF DESIRABLE PHYSICAL ENVIRONMENT
FOR WALKING STREETS : A CASE STUDY OF THA PHAE ROAD , CHIANG MAI
PROVINCE. THESIS ADVISOR : ASSO. PROF.NILUBOL KLONGVESSA, 208pp.

ISBN 974-17-5124-9

This study was aimed at investigating desirable physical environment for walking street, type of activities and special characteristic of walking street to be guideline for the improvement of walking street, Tha Phae, Chinag Mai province. This study was divided into 3 parts covering Part 1: the opinion of the person who use walking street, Part 2 : different principle and theory on walking streets from 1965 - 2003, and Part 3: critical consideration of Part 1 and Part 2 to make conclusions and suggestion.

The results of the study indicated the opinion of people who used walking street about the importance of activities and the use of walking street more than its beauty and aesthetic perception. They put The most importance on activities in the street that satisfied their need , followed by the appropriate environment such as security and comfort , followed by visual and aesthetics quality. Besides, it was found that the management was important for walking street because the problem occurred not only caused by the activities pattern and its design but also caused by the management. The management included keeping clean, area arrangement, security, area accessment and traffic route.

The suggestion for Tha Phae road obtained from the opinion, principle and theory revealed that if we would like to close Tha Phae road for long term, it should be considered 3 issues including 1. preventing part , for example supporting for the security 2. facilitating part for different behaviors , such as walking, standing, relaxing, sitting, sightseeing and entertaining 3. environmental adjustment part which is suitable for the enjoyment, such as increasing the open area, shading area and scene for visual enjoyment.

Department Landscape Architecture

Field of study Landscape Architecture

Academic year. 2003

Student's signature.....

Advisor's signature.....

Co-advisor's signature.....

Sumanee Ampansap
Nilubol Klongvessa

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความช่วยเหลืออย่างดียิ่งของ รองศาสตราจารย์นิลบล คล่องเวสสะ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ซึ่งให้คำแนะนำ , กำลังใจและข้อคิดเห็นต่างๆในการศึกษา วิทยานิพนธ์ และผู้ที่ให้ข้อคิดเห็นคำแนะนำที่เป็นประโยชน์ในการจัดทำวิทยานิพนธ์ ได้แก่ คุณกฤษณะ พิณิจ เจ้าหน้าที่บริหารงานกลุ่มงานยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านจังหวัด สำนักงานจังหวัดเชียงใหม่ , คุณวไลลักษณ์ สุขประเสริฐ และคุณอรุณศรี บัณโน สำนักงานการท่องเที่ยวเทศบาลนครเชียงใหม่ , ร.ต.อ.สิทธิศักดิ์ พันธุ์พิชญานนท์ รองสารวัตรงานจัดการแแผนงานจราจร ศูนย์อำนวยการงานจราจร เมืองเชียงใหม่ , คุณปนัดดา บรรรเลง หัวหน้างานวิจัยประเมินผล เทศบาลนครเชียงใหม่ , คุณรังสรรค์ อภัยจิต หัวหน้างานรักษาความสะอาดแขวงเมืองราย เทศบาลนครเชียงใหม่

ขอกราบขอบพระคุณบิดา นายลัก อำพันธ์พัย และมารดา นางขันเงิน อำพันธ์พัย และ ขอบคุณน้องชาย นายนามชัย อำพันธ์พัย ที่เป็นกำลังใจและสนับสนุนในทุกๆด้าน สุดท้าย ขอขอบคุณเพื่อนทุกคนที่คอยให้กำลังใจและคอยช่วยเหลือโดยเฉพาะอย่างยิ่ง อาจารย์ฝ่ายงานแนะ แนวโรงเรียนยุพราชวิทยาลัย จังหวัดเชียงใหม่ , คุณเกษราภรณ์ ศรีคำ รวมถึงพี่ที่น่ารักประจำ ภาควิชาภูมิสถาปัตยกรรม คุณตุ้ม และคุณจอย

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
สารบัญ.....	ช
สารบัญตาราง.....	ญ
สารบัญแผนภูมิ.....	ฎ
สารบัญแผนที่.....	ฐ
สารบัญรูป.....	ฒ
บทที่ 1 บทนำ.....	1
1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของการศึกษา.....	1
1.2 วัตถุประสงค์การศึกษา.....	3
1.3 ขอบเขตการศึกษา.....	3
1.4 ข้อจำกัดของการศึกษา.....	3
1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	4
1.6 คำถามหลักที่ใช้ในการศึกษา.....	4
1.7 วิธีการดำเนินการวิจัย.....	4
บทที่ 2 ทฤษฎีและการศึกษาที่เกี่ยวข้อง.....	8
2.1 คำจำกัดความในการศึกษา.....	8
2.2 แนวคิดการพัฒนาของภูมิทัศน์เมือง.....	11
2.2.1 การพัฒนาหลักการของภูมิทัศน์เมือง.....	14
2.2.2 ความสัมพันธ์ระหว่างผู้ใช้พื้นที่กับกิจกรรมในสภาพแวดล้อม.....	15
2.2.3 จินตภาพของสภาพแวดล้อมเมือง.....	20
2.2.4 ทฤษฎีการรับรู้ความงามในภูมิทัศน์.....	21
2.2.5 ปัจจัยที่มีผลกับการประสบความสำเร็จของถนนคนเดิน.....	22
2.2.6 ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับถนนคนเดิน.....	35
บทที่ 3 ลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ศึกษา.....	42
3.1 สรรวจลักษณะทางกายภาพพื้นที่ศึกษา.....	42
3.1.1 ความสำคัญทางประวัติศาสตร์ของถนน.....	43
3.1.2 โครงข่ายการคมนาคม , สภาพการสัญจรและการเข้าถึงพื้นที่.....	45
3.1.3 กิจกรรมการใช้ที่ดินโดยรอบ.....	54

สารบัญ(ต่อ)

หน้า

3.1.4	ตำแหน่งบริเวณที่ตั้งสถานที่สำคัญ.....	56
3.1.5	ต้นไม้ถนนเดิม และ อุปกรณ์ถนน.....	66
3.1.6	เส้นทาง / ขอบเขต / พื้นที่รวมกิจกรรม / ภูมิลักษณะในพื้นที่.....	68
3.1.7	สาธารณูปโภค และสาธารณูปการ.....	72
3.1.8	โครงการพัฒนา , กฎหมาย , ข้อบังคับและเทศบัญญัติที่เกี่ยวข้อง.....	74
3.2	การสังเกตการณ์สภาพแวดล้อมในขณะที่ปิดถนนคนเดิน.....	75
3.2.1	อาคารและสิ่งปลูกสร้าง.....	75
3.2.2	ทางเข้าออกสู่ถนนคนเดิน.....	78
3.2.3	อุปกรณ์อำนวยความสะดวกในถนนคนเดิน.....	83
3.2.3	สภาพอากาศในถนนคนเดิน.....	87
3.3	การสังเกตการณ์กิจกรรมในถนนคนเดิน.....	90
3.3.1	ประเภทของกิจกรรม.....	90
3.3.2	กลุ่มบุคคลที่ทำกิจกรรม.....	98
3.3.3	ช่วงเวลาที่เกิดกิจกรรม.....	100
3.3.4	กายภาพที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมในถนนคนเดิน.....	102
3.3.5	กิจกรรมในบริเวณลานโล่งที่เชื่อมต่อกับถนนท่าแพ.....	119
3.3.6	ตำแหน่งของกิจกรรมในช่วงเวลาปิดถนน.....	124
บทที่ 4	ข้อมูลและการวิเคราะห์ข้อมูล.....	131
4.1	การศึกษาทัศนคติและข้อคิดเห็นของผู้มาเดินในถนนและผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง.....	131
4.1.1	ผลการสำรวจลักษณะพื้นฐานของผู้มาเดินถนนคนเดิน.....	132
4.1.2	ผลการสำรวจความคิดเห็นทั่วไปเกี่ยวกับถนนคนเดิน.....	134
4.1.3	ผลการสำรวจเกี่ยวกับองค์ประกอบลักษณะสำคัญของถนนคนเดิน.....	135
4.1.4	ผลการสำรวจเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาถนนคนเดิน.....	155
4.2	ผลการสำรวจความคิดเห็นหน่วยงานผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการปิดถนนคนเดิน.....	159
4.3	ผลการสำรวจกิจกรรมในถนนคนเดิน.....	163
บทที่ 5	สรุปการศึกษาลักษณะพึงประสงค์ของถนนคนเดิน.....	166
5.1	สรุปลักษณะพึงประสงค์ที่มีผลต่อความสำเร็จของถนนคนเดิน.....	166
5.1.1	ด้านกิจกรรม.....	169
5.1.2	ด้านสภาพแวดล้อมทางกายภาพ.....	171
5.1.3	ด้านคุณภาพความงามทางสายตา.....	174
5.1.4	ด้านบริหารจัดการ.....	176

สารบัญ(ต่อ)

หน้า

5.2 สรุปประเภทของกิจกรรมและพฤติกรรมเฉพาะของกิจกรรม.....	180
5.3 แนวทางการพัฒนาพื้นที่ถนนคนเดิน.....	187
5.4 แนวทางการพัฒนาถนนคนเดินในอนาคต.....	191
รายการอ้างอิง.....	195
ภาคผนวก.....	199
ประวัติผู้เขียนวิทยานิพนธ์.....	208



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 3.1	แสดงจำนวนอุปกรณ์ถนนที่ติดตั้งในถนนท่าแพ.....	66
ตารางที่ 3.2	ประเภทกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นบนถนนคนเดิน.....	90
ตารางที่ 3.3	ประเภทกิจกรรมทางสังคมที่เกิดขึ้นบนถนนคนเดิน.....	92
ตารางที่ 3.4	แสดงจำนวนกิจกรรมประเภทการแสดงที่พบในถนนคนเดิน.....	93
ตารางที่ 3.5	แสดงกลุ่มอายุผู้ทำกิจกรรมแต่ละประเภท.....	98
ตารางที่ 3.6	แสดงช่วงเวลาในการเกิดกิจกรรมแต่ละประเภทในถนนคนเดิน.....	101
ตารางที่ 3.7	แสดงความแตกต่างระหว่างผู้แสดงศิลปะพื้นบ้าน และผู้แสดงดนตรีเปิดหมวก.....	109
ตารางที่ 3.8	แสดงรูปภาพกิจกรรมประเภทการแสดงในถนนคนเดิน.....	111
ตารางที่ 3.9	แสดงรูปภาพกิจกรรมประเภทนันทนาการและช่วงเวลาในถนนคนเดิน.....	115
ตารางที่ 3.10	แสดงลักษณะการนำเผยแพร่ข้อมูลประชาสัมพันธ์ , ระยะเวลาทำกิจกรรม, รูปแบบและตำแหน่งของกิจกรรม.....	118
ตารางที่ 3.11	แสดงลักษณะกิจกรรมและปัญหาที่เกิดจากกิจกรรมภายในถนนคนเดิน.....	128
ตารางที่ 4.1	ระดับความสำคัญขององค์ประกอบที่น่าจะเป็นของลักษณะพึงประสงค์ ของถนนคนเดิน.....	135
ตารางที่ 4.2	ระดับความสำคัญของรายละเอียดของปัจจัยด้านกิจกรรมในถนนคนเดิน.....	136
ตารางที่ 4.3	ระดับความสำคัญของรายละเอียดของด้านสภาพแวดล้อมและทางกายภาพ.....	138
ตารางที่ 4.4	ระดับความสำคัญของรายละเอียดของปัจจัยด้านระบบเส้นทางและโครงข่าย.....	139
ตารางที่ 4.5	ระดับความสำคัญของรายละเอียดของด้านคุณภาพความงามทางสายตา.....	140
ตารางที่ 4.6	ระดับความสำคัญของรายละเอียดของด้านการบริหารจัดการ.....	141
ตารางที่ 4.7	ระดับความสำคัญของรายละเอียดสภาพอาคารและสิ่งปลูกสร้าง.....	142
ตารางที่ 4.8	ระดับความสำคัญของรายละเอียดความสบายในถนนคนเดิน.....	143
ตารางที่ 4.9	ระดับความสำคัญของรายละเอียดความปลอดภัยในถนนคนเดิน.....	145
ตารางที่ 4.10	แสดงความคิดเห็นต่อสภาพแวดล้อมของถนนคนเดิน.....	146
ตารางที่ 4.11	แสดงความคิดเห็นต่อระบบเส้นทาง และโครงสร้างถนนคนเดิน.....	148
ตารางที่ 4.12	แสดงความคิดเห็นต่อจำนวนอุปกรณ์ถนนและสิ่งอำนวยความสะดวก.....	149
ตารางที่ 4.13	แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับความสัมพันธ์รายละเอียดของปัจจัยกิจกรรม.....	150
ตารางที่ 4.14	แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับความสัมพันธ์รายละเอียดของปัจจัยสภาพแวดล้อม.....	150
ตารางที่ 4.15	แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับความสัมพันธ์รายละเอียดของปัจจัย.....	152

คุณภาพความงามทางสายตา

สารบัญตาราง(ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 4.16	แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับความสัมพันธ์รายละเอียดของปัจจัยบริหารจัดการ	153
ตารางที่ 4.17	แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับความสัมพันธ์รายละเอียดของปัจจัยระบบเส้นทาง..... และโครงข่ายถนน	154
ตารางที่ 4.18	แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาด้านสภาพแวดล้อม.....	155
ตารางที่ 4.19	แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาด้านระบบเส้นทางและโครงสร้าง.....	157
ตารางที่ 4.20	แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาด้านความงามทางสายตา และทัศนียภาพในถนนคนเดินที่ควรเป็นไปในอนาคต.....	158



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญแผนภูมิ

หน้า

แผนภูมิที่ 3.1	แสดงสัดส่วนของกิจกรรมทั้ง 5 ประเภทภายในถนนคนเดิน	94
	วันที่ 15 มิถุนายน 2546 เวลา 13.00 น. – 23.00 น.	
แผนภูมิที่ 3.2	แสดงสัดส่วนของกิจกรรมทั้ง 5 ประเภทภายในถนนคนเดิน	95
	วันที่ 22 มิถุนายน 2546 เวลา 13.00 น. – 23.00 น.	
แผนภูมิที่ 3.3	แสดงสัดส่วนของกิจกรรมทั้ง 5 ประเภทภายในถนนคนเดิน	95
แผนภูมิที่ 3.4	แสดงรายละเอียดของกิจกรรมที่เกิดขึ้นในถนนท่าแพ.....	97
แผนภูมิที่ 3.5	แสดงสัดส่วนกิจกรรมประเภทการแสดงในถนนคนเดิน.....	110
แผนภูมิที่ 4.1	ความสัมพันธ์ระหว่างกิจกรรมและผู้ทำกิจกรรมในถนนคนเดิน.....	163
แผนภูมิที่ 5.1	แสดงการเชื่อมโยงด้านกิจกรรมในถนนคนเดิน.....	169
แผนภูมิที่ 5.2	แสดงการเชื่อมโยงของสภาพแวดล้อมทางกายภาพในถนนคนเดิน.....	171
แผนภูมิที่ 5.3	แสดงการเชื่อมโยงของด้านคุณภาพความงามทางสายตาในถนนคนเดิน.....	174
แผนภูมิที่ 5.4	แสดงการเชื่อมโยงของด้านบริหารจัดการในถนนคนเดิน.....	176
แผนภูมิที่ 5.5	แสดงการเชื่อมโยงของด้านระบบเส้นทางและโครงข่ายของถนนคนเดิน.....	177
แผนภูมิที่ 5.6	องค์ประกอบของลักษณะพึงประสงค์ของถนนคนเดิน.....	179
แผนภูมิที่ 5.7	แสดงการจัดกลุ่มของกิจกรรมที่เกิดขึ้นภายในถนนคนเดิน.....	180
แผนภูมิที่ 5.8	การจัดแนวทางการพัฒนาพื้นที่ถนนคนเดิน.....	187

สารบัญแนบที่

หน้า

แผนที่ 3.1	แสดงเส้นทางสัญจรในถนนท่าแพในวันจันทร์-วันเสาร์ (ที่ไม่มีการปิดถนนคนเดิน).....	46
แผนที่ 3.2	แสดงโครงข่ายเส้นทางรถยนต์ , จักรยานยนต์ส่วนบุคคล , รถโดยสารรับจ้าง , รถสามล้อถีบ และรถบริการต่างๆในถนนท่าแพ วันอาทิตย์ (วันปิดถนนคนเดิน).....	47
แผนที่ 3.3	แสดงเส้นทางถนนหลักที่เชื่อมต่อกับถนนท่าแพ.....	50
แผนที่ 3.4	แสดงเส้นทางถนนซอยต่อเนืองที่เชื่อมต่อกับถนนท่าแพ.....	52
แผนที่ 3.5	แสดงตำแหน่งพื้นที่ที่ใช้จอดรถจักรยานยนต์ในถนนท่าแพ.....	53
แผนที่ 3.6	แสดงตำแหน่งธนาคารและสถานบันการเงินในถนนท่าแพ.....	55
แผนที่ 3.7	แสดงตำแหน่งสถานที่สำคัญต่างๆในถนนท่าแพ.....	61
แผนที่ 3.8	แสดงตำแหน่งอาคารที่มีรูปแบบสถาปัตยกรรมท้องถิ่นในถนนท่าแพ.....	65
แผนที่ 3.9	แสดงตำแหน่งองค์ประกอบทางจินตภาพในถนนท่าแพ.....	71
แผนที่ 3.10	แสดงตำแหน่งสถานที่ราชการที่ใกล้ถนนท่าแพ.....	73
แผนที่ 3.11	แสดงตำแหน่งอาคารและสิ่งปลูกสร้างในถนนท่าแพ.....	77
แผนที่ 3.12	แสดงบริเวณทางเข้าออกหลักในถนนท่าแพ (วันปิดถนนคนเดิน).....	79
แผนที่ 3.13	แสดงบริเวณถนนซอยต่อเนืองที่เชื่อมต่อกับถนนท่าแพ	80
แผนที่ 3.14	แสดงภาพกิจกรรมในบริเวณลานโล่งของวัดเซตวันเชื่อมต่อกับถนนท่าแพ.....	119
แผนที่ 3.15	แสดงภาพกิจกรรมในบริเวณลานโล่งของวัดบุพพารามเชื่อมต่อกับถนนท่าแพ.....	120
แผนที่ 3.16	แสดงภาพกิจกรรมบริเวณลานโล่งประตูท่าแพในวันปิดถนนคนเดิน.....	121
แผนที่ 3.17	แสดงภาพกิจกรรมบริเวณจุดตัดสี่แยกกำแพงดินในวันปิดถนนคนเดิน.....	122
แผนที่ 3.18	แสดงตำแหน่งกิจกรรมในถนนคนเดินวันอาทิตย์ที่ 15 มิถุนายน 2546.....	125
แผนที่ 3.19	แสดงตำแหน่งกิจกรรมในถนนคนเดินวันอาทิตย์ที่ 22 มิถุนายน 2546.....	126
แผนที่ 3.20	แสดงตำแหน่งกิจกรรมในถนนคนเดินวันอาทิตย์ที่ 15 มิถุนายน 2546.....	127

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 2.1	กลุ่มคนที่มาใช้พื้นที่สาธารณะทั้ง 5 กลุ่ม.....	16
รูปที่ 2.2	แสดงการพัฒนาเนื้อที่ถนนคนเดินในเมือง Copenhagen ตั้งแต่ ปี 1962 – 1992.....	38
รูปที่ 2.3 -2.4	ผังและแผนที่ถนนคนเดิน Munich, Germany	39
รูปที่ 2.5	พื้นที่นั่งพักภายในเมือง Munich, Germany.....	40
รูปที่ 3.1	แสดงตำแหน่งของถนนท่าแพ จังหวัดเชียงใหม่.....	42
รูปที่ 3.2	รูปถนนท่าแพ ประมาณปี พ.ศ. ๒๔๔๐ (ร.ศ.๑๑๖).....	43
รูปที่ 3.3	รูปถนนท่าแพ ประมาณปี พ.ศ. ๒๔๔๕ (ร.ศ.๑๒๑).....	43
รูปที่ 3.4	รูปถนนท่าแพ ประมาณปี พ.ศ. ๒๕๓๕.....	44
รูปที่ 3.5	รูปถนนท่าแพ ถ่ายเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๖.....	44
รูปที่ 3.6	แสดงความกว้างและพื้นผิวทางเท้าในถนนท่าแพในช่วงเวลาที่ทำการศึกษาภาคสนาม.....	48
รูปที่ 3.7	พื้นที่จุดต่อระหว่างซอยที่เชื่อมต่อกับถนนท่าแพ.....	51
รูปที่ 3.8	แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินรวมเมืองเชียงใหม่พ.ศ.2542.....	54
รูปที่ 3.9	รูปช่วงประตูท่าแพ.....	56
รูปที่ 3.10	รูปบริเวณริ้วด้านหน้าวัดมหายาน.....	57
รูปที่ 3.11	รูปพระวิหารวัดเซตวัน.....	57
รูปที่ 3.12	รูปพระวิหารหลังเล็กวัดบุพพาราม.....	58
รูปที่ 3.13	รูปอุโบสถวัดแสนฝาง.....	59
รูปที่ 3.14	รูปเจดีย์วัดอุปกุด.....	59
รูปที่ 3.15	รูปคลองแม่ข่า.....	60
รูปที่ 3.16	ร้านขายอาหารและบาร์ในถนนท่าแพ.....	62
รูปที่ 3.17	ร้านรัตนผลขายเครื่องเขียน.....	62
รูปที่ 3.18	ร้านขายหนังสือพิมพ์.....	62
รูปที่ 3.19	ร้านขายอาหาร.....	63
รูปที่ 3.20	ร้านศรีประเสริฐซ่อมวิทยุ.....	63
รูปที่ 3.21	ร้าน Living Space ขายสินค้าพื้นเมืองและสินค้าตกแต่งบ้าน.....	63
รูปที่ 3.22	ร้านนวดเท้าแผนโบราณ.....	63
รูปที่ 3.23	ร้านบัคโคพิซซ่า ขายอาหาร.....	64
รูปที่ 3.24	ร้านเกษร ขายสินค้าพื้นเมือง.....	64
รูปที่ 3.25	รูปดอยสุเทพเป็นที่หมายตาระยะไกล.....	69
รูปที่ 3.26	บรรยากาศถนนคนเดินบริเวณหน้าวัดมหายาน.....	75
รูปที่ 3.27	บรรยากาศค้าขายบริเวณหน้าวัดเซตวัน.....	76

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3.28	บรรยากาศค้าขายบริเวณหน้าอนุสาวรีย์.....	76
รูปที่ 3.29	บรรยากาศค้าขายบริเวณหน้าวัดมหาวัน.....	76
รูปที่ 3.30	ที่จอดรถบริเวณทางเข้าออกถนนซอยต่อเนื่องกับถนนท่าแพ.....	81
รูปที่ 3.31	ที่จอดรถจักรยานยนต์บริเวณทางเข้าออกจากถนนกำแพงดิน.....	81
รูปที่ 3.32	ที่จอดรถจักรยานยนต์และร้านขายของบริเวณทางเข้าออกจากถนนซอยต่อเนื่อง.....	82
รูปที่ 3.33	ที่จอดรถจักรยานยนต์บริเวณทางเข้าออกจากสี่แยกอุปกุด.....	82
รูปที่ 3.34	บริเวณทางเข้าออกถนนกำแพงดินที่มีการตั้งร้านค้าปิดกั้นทางเข้าออก.....	83
รูปที่ 3.35	บริเวณทางเข้าออกถนนท่าซอย 5 ที่มีการจอดรถจักรยานยนต์ปิดกั้นทางเข้าออก.....	83
รูปที่ 3.36	ร้านขายของวางของปิดทางเข้าตู้โทรศัพท์.....	84
รูปที่ 3.37	ร้านขายรูปศิลปะที่ตั้งของบังตู้โทรศัพท์.....	84
รูปที่ 3.38	ป้ายจอดรถโดยสารรับจ้างถูกเปลี่ยนแปลงเป็นร้านค้าไปสการ์ดและภาพถ่าย.....	84
รูปที่ 3.39	ผู้มาเดินถนนใช้บริเวณเกาะกลางถนนเป็นพื้นที่นั่งพัก.....	85
รูปที่ 3.40	ผู้มาเดินถนนใช้บริเวณทางเท้าที่มีความสูงจากถนนเป็นที่นั่ง.....	85
รูปที่ 3.41	ถังขยะภายในถนนคนเดิน.....	83
รูปที่ 3.42	ไฟส่องสว่างภายในถนนคนเดิน.....	86
รูปที่ 3.43-3.44	ภายในถนนคนเดินช่วงเวลา 13.00-14.00น.....	87
รูปที่ 3.45-3.46	ภายในถนนคนเดินช่วงเวลา 15.00-16.00น.....	87
รูปที่ 3.47-3.48	ภายในถนนคนเดินช่วงเวลา 13.00-14.00น.....	88
รูปที่ 3.49-3.50	ภายในถนนคนเดินช่วงเวลา 18.00-23.00น.....	88
รูปที่ 3.51-3.52	ฝนตกภายในถนนคนเดินช่วงเวลา 18.00-23.00น.....	89
รูปที่ 3.53-3.54	ฝนตกภายในถนนคนเดินช่วงเวลา 19.00-21.00น.....	89
รูปที่ 3.55	แสดงรูปตัดถนนคนเดินในถนนท่าแพ.....	102
รูปที่ 3.56 – 3.57	แสดงพื้นที่ขายของบนทางเท้าในถนนคนเดิน.....	103
รูปที่ 3.58	แสดงพื้นที่ตั้งโต๊ะขายของบนทางเท้าในถนนคนเดิน.....	103
รูปที่ 3.59- 3.60	แสดงพื้นที่ค้าขายอาหารประเภทเครื่องดื่มบนทางเท้าในถนนคนเดิน.....	104
รูปที่ 3.61 – 3.62	แสดงพื้นที่นั่งบริเวณด้านหน้าร้านขายอาหารและเครื่องดื่มในถนนคนเดิน.....	105
รูปที่ 3.63 – 3.64	แสดงพื้นที่ค้าขายงานศิลปะ , ภาพเขียนบนทางเท้าในถนนคนเดิน.....	105
รูปที่ 3.65 – 3.66	สถิติวิธีการทำของที่ระลึกจากเครื่องเงิน.....	106
รูปที่ 3.67	สถิติการปั่นเรื่องปั่นดินเผา.....	107
รูปที่ 3.68	สถิติการแกะลายเครื่องเงิน.....	107
รูปที่ 3.69	สถิติการแกะสลักไม้.....	108

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3.70	บริเวณด้านหน้าธนาคารกรุงไทยที่ใช้เป็นตำแหน่งให้บริการนวดเท้า.....	108
รูปที่ 3.71	บริเวณทางเท้าที่ใช้เป็นตำแหน่งให้บริการนวดเท้า.....	108
รูปที่ 3.72	บริเวณด้านในวัดเซตวันที่ใช้เป็นตำแหน่งให้บริการนวดเท้า.....	108
รูปที่ 4.1	ภาพถนนคนเดินในช่วงเวลา 13.30 น.....	145
รูปที่ 4.2-4.3	บริเวณจุดนั่งพักช่วงปิดถนนคนเดินของผู้มาใช้ถนน.....	147



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย