



## บทที่ 1

### บทนำ

ในปัจจุบันแผนที่เข้ามามีบทบาทในการนำเสนอและวิเคราะห์ข้อมูล โดยใช้แผนที่เป็นข้อมูลพื้นฐานของระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (GIS) ข้อมูลทางด้านความสูงของพื้นที่ที่สามารถบ่งบอกสาเหตุการเปลี่ยนแปลง การกระจาย หรือคุณลักษณะอื่น ๆ ของข้อมูลที่ปรากฏ เช่น การวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับน้ำ เป็นต้น

การนำข้อมูลความสูงเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ ส่วนใหญ่จะนำข้อมูลจากแผนที่ภูมิศาสตร์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ เพราะแผนที่มีราคาถูก หาได้ง่าย และมีความใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน โดยการนำเข้าสู่ข้อมูลความสูงจะใช้วิธีดิจิไทซ์ที่ละเส้นชั้นความสูง และให้ค่าความสูงในขณะดิจิไทซ์ที่ละเส้น บุคลากรที่ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีความรู้ความสามารถ โดยเฉพาะ ทั้งนี้คุณภาพของข้อมูลจากการดิจิไทซ์จะขึ้นอยู่กับความชำนาญของบุคลากรที่ทำการดิจิไทซ์ ถ้าบุคลากรทำการดิจิไทซ์ข้อมูลอย่างละเอียด ข้อมูลก็จะมีขนาดใหญ่ตาม และถ้าทำการดิจิไทซ์หยาบ ความถูกต้องของข้อมูลก็จะน้อยตาม ซึ่งสรุปได้ว่า ผลลัพธ์จากการดิจิไทซ์ ทั้งในด้านความถูกต้อง และ ขนาดเพิ่มข้อมูลผลลัพธ์ จะไม่แน่นอนขึ้นอยู่กับผู้ดิจิไทซ์

สำหรับงานวิจัยนี้ จะเป็นการนำค่าความสูงเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ โดยผู้ใช้ป้อนข้อมูลจุดที่รู้ค่าระดับ (Spot Height) โดยสามารถป้อนข้อมูลความสูงในรูปแบบของเพิ่มข้อมูลตามโครงสร้างที่กำหนด หรือ ใส่ข้อมูลความสูงผ่านจอภาพ จากนั้นการทำงานจะเริ่มจากการจำแนกเส้นชั้นความสูงออกจากพื้นของแผนที่เส้นชั้นความสูง ทำการตรวจหาความต่อเนื่องของเส้นชั้นความสูง ทำการให้รหัสประจำเส้นชั้นความสูง และหลังจากแต่ละเส้นชั้นความสูงมีรหัสประจำเส้นแล้ว โปรแกรมจะเริ่มทำการให้ค่าความสูงแก่เส้นชั้นความสูงเหล่านั้น โดยใช้ข้อมูลจุดที่รู้ค่าระดับมาสร้างเส้นตรงเชื่อมระหว่างจุด แล้วนับจำนวนเส้นชั้นความสูงทั้งหมดที่ผ่านเส้นตรงดังกล่าว เปรียบเทียบกับค่าต่างระดับระหว่าง

จุดระดับ 2 จุดที่ป้อนโดยผู้ใช้เพื่อกำหนดค่าความสูงให้แก่เส้นชั้นความสูงแต่ละเส้นตามค่าช่วงชั้นความสูงของแผนที่เส้นชั้นความสูงดังกล่าว

### วัตถุประสงค์

1. ศึกษาโครงสร้างข้อมูลแบบจุดภาพ (Raster format) เนื่องจากรายละเอียดของแผนที่เส้นชั้นความสูงที่นำเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์โดยการสแกน มีโครงสร้างข้อมูลแบบจุดภาพ
2. ศึกษาการบีบอัดข้อมูลแบบต่าง ๆ เพราะภาพที่ผ่านการสแกนจะมีขนาดใหญ่ ไม่สะดวกต่อการทำงาน และการจัดเก็บ
3. ศึกษาวิธีการให้ค่าความสูงแก่เส้นชั้นความสูงแบบอัตโนมัติ เนื่องจากการสร้างชุดโปรแกรมคอมพิวเตอร์ให้สามารถทำงานแทนคน จะต้องศึกษาเทคนิคการทำงานและขั้นตอนการตัดสินใจเมื่อใช้คนทำงาน เพื่อปรับให้เข้ากับระบบคอมพิวเตอร์
4. พัฒนาโปรแกรมเพื่อให้ค่าความสูงแก่เส้นชั้นความสูง เพื่อความสะดวกในการใช้งานและ ประโยชน์ในการทำงาน

### แนวเหตุ ทฤษฎีที่สำคัญ หรือ สมมติฐาน

ข้อมูลของแผนที่ เป็นข้อมูลที่อ้างอิงกับพิกัดตำแหน่ง เป็นการบอกรายละเอียดบนพื้นผิวโลกที่ตำแหน่งดังกล่าว ข้อมูลบนพื้นผิวโลกที่สำคัญอย่างหนึ่งคือ ข้อมูลค่าระดับ ซึ่งข้อมูลค่าระดับที่เป็นค่าความสูงเหนือระดับน้ำทะเล จะมีชื่อเรียกเฉพาะว่า DEM ( Digital Elevation Model ) จากการให้ความหมายของ Peter และ John (1988)<sup>4</sup> ซึ่งสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้มากมายดังต่อไปนี้

1. การทำแผนที่ภูมิศาสตร์ และการแบ่งเส้นชั้นความสูง
2. การออกแบบและคำนวณทางวิศวกรรม
3. คำนวณความชัน
4. การขึ้นรูปสามมิติ
5. การวางแผนถนน
6. วิเคราะห์รูปแบบการไหลของน้ำ
7. วิเคราะห์พื้นที่รับน้ำ

## 8. เป็นข้อมูลพื้นฐานในการปรับแก้ทางเรขาคณิตของข้อมูลดาวเทียม

จากประโยชน์ของ DEM จึงทำให้เกิดความพยายามที่จะสร้างข้อมูล DEM แนวทางที่จะนำเข้าหรือได้มาของข้อมูล DEM มี 3 วิธีพื้นฐาน คือ

1. ทำการสำรวจภาคสนาม
2. ใช้ภาพถ่ายทางอากาศ หรืออวกาศ
3. ใช้การดิจิไทซ์ จากแผนที่เส้นชั้นความสูง

การสำรวจภาคสนามเพื่อให้ได้ค่าความสูงจะต้องใช้บุคลากรและเวลาในการทำงานมาก นอกจากนั้นการทำงานต้องขึ้นอยู่กับสภาพภูมิอากาศ คือ จะทำงานได้ในสภาพอากาศที่สว่างแจ่มใส หรือไม่มีฝนตก สำหรับการถ่ายภาพทางอากาศหรืออวกาศ ภาพและเครื่องมือที่ใช้มักมีราคาสูง บุคลากรที่ทำงานต้องมีความรู้ความสามารถในการใช้เครื่องมือและประสบการณ์ในการทำงาน โดยเฉพาะ สำหรับการดิจิไทซ์จากแผนที่เส้นชั้นความสูงบุคลากรที่ทำงานต้องมีความรู้ความสามารถในการใช้เครื่องมือ และ คุณภาพของข้อมูลจะขึ้นกับบุคลากรที่ทำการดิจิไทซ์ จากข้อเสียเหล่านี้ทำให้เกิดแนวความคิดที่จะนำค่าความสูงเข้าสู่คอมพิวเตอร์ลดให้น้อยที่สุด และ ผลลัพธ์ที่ได้มีความถูกต้องคงที่ไม่ขึ้นกับผู้ทำงาน

การสร้างหรือได้มาของข้อมูล DEM (Digital Elevation Model) จากเส้นชั้นความสูงของแผนที่เส้นชั้นความสูง จะเป็นวิธีการที่ง่ายกว่า เพราะการทำงานไม่ต้องขึ้นกับสภาพภูมิอากาศ สภาพพื้นที่ และ แผนที่เส้นชั้นความสูงยังมีราคาไม่สูงและหาได้ง่ายกว่า ภาพถ่ายทางอากาศหรืออวกาศ ส่วนความทันสมัยของข้อมูลยังอยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ เพราะสภาพทางกายภาพของพื้นผิวโลกมีการเปลี่ยนแปลงน้อย ยกเว้นการเปลี่ยนแปลงจากฝีมือมนุษย์

เทคนิคที่จะนำข้อมูล DEM มาจากแผนที่เส้นชั้นความสูง ในปัจจุบันนี้ได้ดังนี้

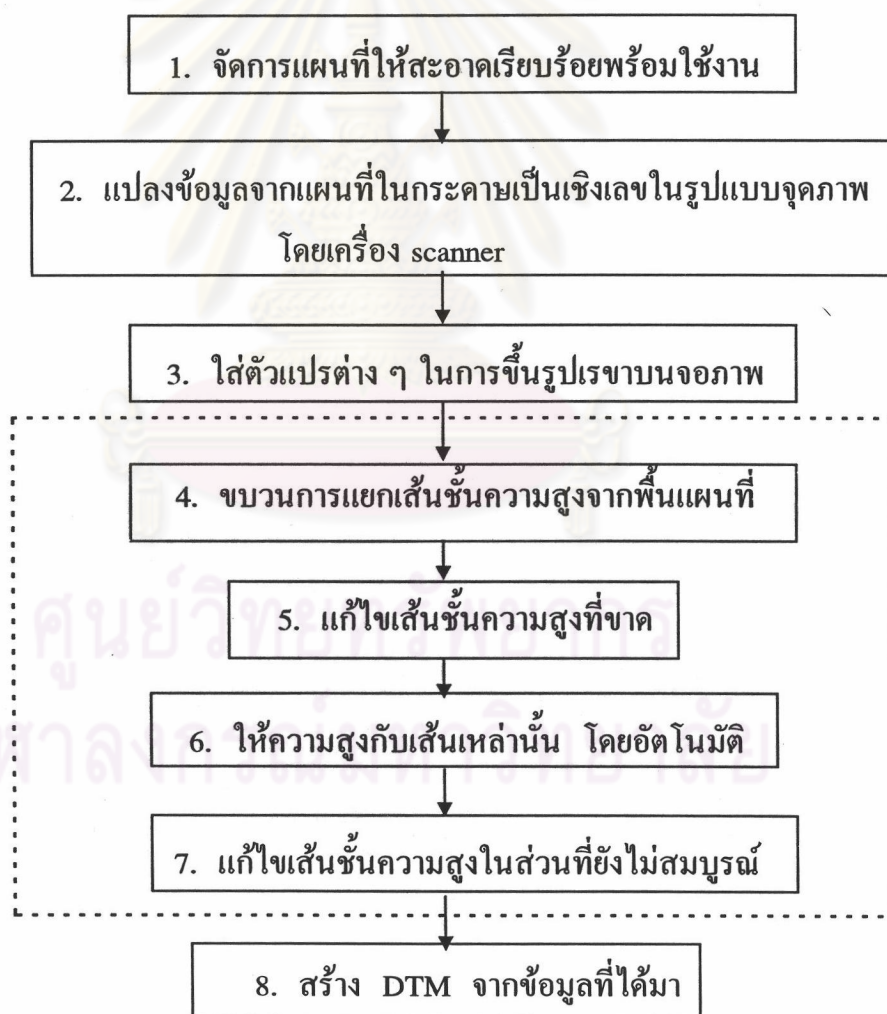
1. วิธีใช้มือ โดยการดิจิไทซ์ เส้นชั้นความสูงทีละเส้น
2. วิธีเชิงกล โดยการสแกน เส้นชั้นความสูง ซึ่งจะประกอบด้วย

2.1 Contour Following Method ซึ่งจะให้ผลลัพธ์เป็น Raster Data

## 2.2 Vectorization method จะให้ผลลัพธ์เป็น Vector Data

สำหรับงานวิจัยนี้ ได้ให้ความสนใจกับวิธี Contour Following Method<sup>6</sup> เพราะจะให้ค่าความสูงกับทุกจุดภาพที่เป็นเส้นชั้นความสูง ทำให้ผลลัพธ์ที่ได้มีรายละเอียดใกล้เคียงกับต้นฉบับเดิมซึ่งเป็นภาพที่ผ่านการสแกนเพื่อนำเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์มากที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับวิธี Vectorization method ที่ให้ข้อมูลผลลัพธ์เป็นเวกเตอร์ ซึ่งอาจมีความผิดพลาดจากการสร้างเส้นตรงบนส่วนโค้งของเส้นชั้นความสูง

จากการศึกษาขั้นตอนการทำงาน โดยวิธี Contour Following Method<sup>6</sup> สามารถสรุปได้เป็น 8 ขั้นตอน ดังรูปที่ 1-1



รูปที่ 1-1 แผนภูมิแสดงการทำงานของวิธี Contour Following Method ( Sukit ,1988)<sup>6</sup>

สำหรับงานวิทยานิพนธ์นี้ จะเป็นการศึกษาวิจัยในส่วนของขั้นตอนที่ 4 ถึงขั้นตอนที่ 7 โดยข้ามขั้นตอนที่ 5 และ ทำงานบนแผนที่ทั้งแผ่นพร้อมกัน เพื่อลดเวลาที่จะทำการแก้ไขเส้นชั้นความสูงที่ไม่สมบูรณ์ เช่น เส้นชั้นความสูงที่ขาด เป็นต้น เพื่อลดเวลาในการใส่ข้อมูลจุดที่รู้ค่าระดับภายหลังการทำงาน

เนื่องจากแผนที่เส้นชั้นความสูงที่ใช้งานมีขนาด A1 ดังนั้น เมื่อแผนที่ได้สแกนเข้าเครื่องคอมพิวเตอร์จึงเป็นการสิ้นเปลืองเนื้อที่หน่วยความจำในขณะทำงาน จึงต้องมีการบีบอัดข้อมูลเพื่อลดเนื้อที่ในหน่วยความจำที่ต้องใช้งาน แล้วทำการให้รหัสประจำแต่ละเส้น ในการที่จะกำหนดค่าความสูงให้ในแต่ละเส้น จะต้องใช้ข้อมูลเริ่มต้น คือ จุดหรือตำแหน่งที่รู้ค่าความสูง (Spot Height) อย่างน้อย 2 จุด จากจุดความสูงเหล่านั้นจะนำมาสร้างเส้นตรงเชื่อม เพื่อหาค่าต่างระดับและทำการตรวจหาเส้นชั้นความสูงที่ผ่านเส้นตรงนี้ จากนั้นจึงกำหนดค่าความสูงให้ โดยการค้นหานี้จะกระทำบนข้อมูลที่บีบอัดมาแล้ว

#### ขอบเขตของการวิจัย

1. ศึกษาเทคนิคการบีบอัดข้อมูลที่มีอยู่แล้วเพื่อนำวิธีที่เหมาะสมมาใช้
2. พัฒนาโปรแกรมเพื่อการบีบอัดข้อมูลในวิธีการที่เลือกใช้
3. พัฒนาโปรแกรมในการกำหนดค่าความสูงลงสู่เส้นชั้นความสูงแต่ละเส้น ถึงแม้เส้นชั้นความสูงจะไม่สมบูรณ์
4. การรับข้อมูลจุดที่รู้ค่าความสูงจะรับผ่านแฟ้มข้อมูลที่มีโครงสร้างแน่นอนหรือรับโดยตรงทางจอภาพ
5. โปรแกรมที่พัฒนาจะใช้กับเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์
6. ทดสอบและประเมินผลการใช้โปรแกรมด้านความสามารถในการกำหนดค่าความสูง และ ความถูกต้องของค่าความสูง กับสภาพเส้นชั้นความสูงแบบต่าง ๆ ในพื้นที่ความชันน้อย พื้นที่ความชันปานกลาง และพื้นที่ภูเขา

#### ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานวิจัย

1. ศึกษาโครงสร้างข้อมูลแบบจุดภาพ ที่จะนำมาใช้ในงานวิจัย
2. ศึกษาการบีบอัดข้อมูล

หอสมุด มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

กรุงเทพฯ ในศกั๒๕๓๕

3. ออกแบบโครงสร้างของแฟ้มข้อมูลในการบีบอัดข้อมูล กำหนดตัวแปรต่างๆ และ การจัดเก็บข้อมูลเป็นแฟ้มข้อมูลหลังจากผ่านกระบวนการต่าง ๆ ในโปรแกรม เพื่อใช้งานในการพัฒนาโปรแกรม

4. พัฒนาโปรแกรมเพื่อบีบอัดข้อมูล

5. พัฒนาโปรแกรมกำหนดความสูงลงสู่เส้นชั้นความสูง พร้อมทั้งแยกเส้นที่ไม่สามารถให้ค่าความสูงได้

6. ทดสอบโปรแกรมเพื่อเปรียบเทียบวิเคราะห์ผล และตรวจสอบความถูกต้องในลักษณะภูมิประเทศที่เป็นพื้นที่ราบ พื้นที่ความชันทั่วไป และ พื้นที่ความชันมาก

7. จัดทำข้อเสนอแนะในการศึกษาต่อไปในอนาคต

8. จัดทำวิทยานิพนธ์

### ความสำคัญหรือประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการวิจัย

1. โปรแกรมคอมพิวเตอร์เพื่อทำการบีบอัดข้อมูลและให้รหัสประจำแก่เส้นชั้นความสูง

2. โปรแกรมคอมพิวเตอร์เพื่อให้ค่าความสูงแก่เส้นชั้นความสูงแบบจุดภาพ โดยผู้ใช้ให้ข้อมูลจุดที่รู้ค่าระดับ

3. โปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่พัฒนาขึ้นเพื่อใช้งาน จะลดเวลาที่ใช้ในการนำค่าความสูงเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ โดยการให้ค่าความสูงแก่เส้นชั้นความสูงด้วยวิธีนี้ จะให้ค่าความสูงได้ถึงแม้เส้นชั้นความสูงจะไม่สมบูรณ์ เช่น เส้นชั้นความสูงขาด หรือ เกิดการรวมกันของเส้นชั้นความสูง เป็นต้น

4. ผลลัพธ์ที่ได้จากวิทยานิพนธ์นี้เป็นข้อมูลพื้นฐานที่มีลักษณะเป็นข้อมูลจุดภาพและรายละเอียดด้านความสูงของจุดภาพที่สามารถจะนำไปสร้าง DTM ต่อไป DTM นี้มีประโยชน์หลายอย่างในสาขางานวิศวกรรมสำรวจ เช่น การทำแผนที่ การขึ้นรูปสามมิติ การคำนวณงานดิน การวิเคราะห์รูปแบบการไหลของน้ำ การวิเคราะห์พื้นที่รับน้ำ เป็นข้อมูลพื้นฐานในระบบสารสนเทศทางภูมิศาสตร์ (GIS) เป็นข้อมูลพื้นฐานจากการปรับแก้ทางเรขาคณิตของข้อมูลดาวเทียม เป็นต้น