

บทที่ 5

ที่ตั้งและการกระจายตัวของโรงเรียน นักเรียนและการเดินทางของนักเรียน

การศึกษาในบทนี้ได้ทำการศึกษาใน 2 สองด้าน คือศึกษาเรื่องที่ตั้งและการกระจายตัวของโรงเรียน นักเรียนและศึกษาการเดินทางของนักเรียนโดยใช้แบบสอบถามในการเก็บและรวบรวมข้อมูล จุดประสงค์เพื่อนำมาวิเคราะห์การเดินทางของนักเรียน (O-D Survey) ที่มีผลต่อปริมาณการจราจรในพื้นที่ศึกษาเพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปใช้พิจารณาประกอบการวางแผนในอันที่จะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเดินทางของนักเรียนได้ต่อไป

5.1 ที่ตั้งและการกระจายตัวของโรงเรียน นักเรียน

จากการศึกษาถึงที่ตั้งและการกระจายตัวของโรงเรียน นักเรียนในเขตพื้นที่ศึกษา(เทศบาลนครอุดรธานี) ซึ่งมีพื้นที่ 5.60 ตารางกิโลเมตร จากการสำรวจข้อมูลการใช้ที่ดินในเขตเทศบาลนครอุดรธานี ปี พ.ศ. 2544 ได้สรุปการใช้พื้นที่การใช้ที่ดินประเภทสถานศึกษาพบว่ามีการใช้ที่ดินจำนวน 0.39 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 0.56 ของพื้นที่ทั้งหมดในเขตเทศบาลนครอุดรธานี และจากการสำรวจการใช้ที่ดินในเขตผังเมืองรวมอุดรธานีของสถานศึกษาพบว่ามีการใช้ที่ดินจำนวน 1,682 ไร่ หรือ 2.69 ตารางกิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ 1.61 ซึ่งมีอัตราการเติบโตในระหว่างปี พ.ศ. 2537-2544 คิดเป็นร้อยละ 3.53 โดยในพื้นที่ที่มีโรงเรียนในหลายระดับการศึกษาตั้งแต่ในระดับชั้นอนุบาลถึงอาชีวศึกษาในสังกัดรัฐบาลและเอกชน ซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้นประมาณ 51 แห่ง โดยมีจำนวนนักเรียนรวมทั้งหมดประมาณ 51,608 คน คิดเป็นร้อยละ 33.15 จากจำนวนประชากรทั้งหมดในเขตเทศบาล ทั้งนี้เนื่องจากเทศบาลนครอุดรธานีเป็นศูนย์กลางการศึกษาในระดับจังหวัดและพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบทำให้มีนักเรียนเดินทางเข้ามาศึกษาในพื้นที่เป็นจำนวนมาก โดยลักษณะที่ตั้งของโรงเรียนจะมีการกระจุกตัวค่อนข้างหนาแน่นในเขตเทศบาลนครอุดรธานี โดยเฉพาะในบริเวณถนนศรีสุขซึ่งเป็นย่านสถาบันการศึกษาที่สำคัญในพื้นที่ และบริเวณถนนโพศรี ถนนอุดรสุขุมวิทซึ่งเป็นย่านธุรกิจการค้าและบริการที่สำคัญที่สุดของชุมชน นอกจากนั้นการกระจายของโรงเรียนจะเกาะตัวไปตามถนนสายหลัก รวมทั้งถนนสายรอง และ ตรอก ซอยต่างๆ ทั่วพื้นที่ศึกษา (ดังแสดงในตารางที่ 5.1 และแผนที่ 5.1)

ตารางที่ 5.1 แสดงจำนวนโรงเรียนและนักเรียนแยกตามระดับชั้นในเขตเทศบาลนครอุดรธานี พ.ศ. 2545

รหัส	โรงเรียน	ระดับการศึกษา	ที่ตั้งโรงเรียนในเขตเทศบาล		จำนวนนักเรียน (คน)														
			ที่อยู่/ถนน	สังกัด	อนุบาล	ประถม	มัธยมต้น	มัธยมปลาย	อาชีว	รวม									
	สังกัดเทศบาล																		
1.	อุดรพิทยานุกูล	ม.ต้น - ปลาย	ศรีสุข	กรมสามัญศึกษา	-	-	1,928	2,431	-	-	4,359								
2.	อุดรพิชัยรักษ์พิทยา	ม.ต้น - ปลาย	อุดร-หนองบัว	กรมสามัญศึกษา	-	-	1,766	1,175	-	-	2,941								
3.	สตรีราชินูทิศ	ม.ต้น - ม.ปลาย	ศรีสุข	กรมสามัญศึกษา	-	-	1,944	1,832	-	-	3,876								
4.	เทศบาล 1 โพนศรี	อ. - ประถมฯ	โพนศรี	เทศบาล	267	1,239	-	-	-	-	1,506								
5.	เทศบาล 2 มุขมนตรี	อ. - ประถมฯ	มุขมนตรี	เทศบาล	170	1,117	294	-	-	-	1,581								
6.	เทศบาล 3 บ้านเหล่า	อ. - ม.ต้น	ประชาอุทิศ	เทศบาล	151	651	242	-	-	-	1,044								
7.	เทศบาล 4 วัดโพธิ์วาราม	อ. - ม.ต้น	วัดโพธิ์วาราม	เทศบาล	98	440	-	-	-	-	538								
8.	เทศบาล 5 สีหรัักษ์วิทยา	อ. - ประถมฯ	ธรรมเจดีย์	เทศบาล	102	561	-	-	-	-	663								
9.	เทศบาล 6 ไหลอนส์อุทิศ	อ. - ประถมฯ	อุดรสุขวิ	เทศบาล	101	324	416	148	-	-	989								
10.	เทศบาล 7 รถไฟสงคราม	อ. - ม.ปลาย	ทองใหญ่	เทศบาล	139	614	60	-	-	-	813								
11.	เทศบาล 8 ไร่รัฐวิทยา 72	อ. - ประถมฯ	สุรศักดิ์	เทศบาล	34	388	-	-	-	-	422								
12.	เทศบาล 9 มนต์เกียรติของอนุสรณ์	อ. - ประถมฯ	รอบหนองสิม	เทศบาล	46	99	-	-	-	-	145								
13.	บ้านม่วงสามัคคี	อนุบาล	ต.หมากแข้ง	เทศบาล	36	-	-	-	-	-	36								
14.	สาคีตอนุบาลสถาบันราชภัฏอุดรธานี	อนุบาล	ทหาร	สภ.ก.															
15.	สุนทรประดิษฐ์วิทยาลัย	ม.ต้น	อุดยเดช	กรมศาสนา	70	-	-	-	-	-	70								
16.	วัดมณีนิมิต	ม.ต้น - ม.ปลาย	โพธิ์พิสัย	กรมศาสนา	40	-	-	-	-	-	40								
17.	บ้านหมากแข้ง	อ. - ม.ต้น	อำเภอ	สพ.จ.	191	2,332	572	-	-	-	3,095								
18.	บ้านดอนอุดมโนนยาง	อ. - ประถมฯ	โนนบ่อ-หมากดุม	สพ.จ.	38	124	-	-	-	-	162								

รหัส	โรงเรียน	ระดับการศึกษา	ที่ตั้งโรงเรียนในเขตเทศบาล			จำนวนนักเรียน (คน)								
			ที่อยู่ถนน	สังกัด	ขนาด	ประถม	มัธยมต้น	มัธยมปลาย	อาชีวฯ	รวม				
	สังกัดเทศบาล													
19.	บ้านหนองบัว	อ.- ม.ต้น	นิตโย	สพ.จ.	106	544	222	-	-	872				
20.	บ้านหนองตุ	อ.- ประถมฯ	รอบเมือง	สพ.จ.	147	395	542	-	-	1,084				
21.	บ้านม่วงสว่างสามัคคี	อ.- ม.ต้น	ต.หมากแข้ง	สพ.จ.	54	195	74	-	-	323				
22.	อนุบาลอุดรธานี	อ.- ประถมฯ	ศรีสุข	สพ.จ.	764	3,036	-	-	-	3,800				
23.	อนุบาลหนองหิน	อ.- ประถมฯ	อุดรธานี-เลย	สพ.จ.	58	160	-	-	-	218				
24.	บ้านช้าง	อ.- ประถมฯ	ต.หมากแข้ง	สพ.จ.	29	92	-	-	-	121				
25.	บ้านหนองเหล็ก	อ.- ประถมฯ	หน้าสถานีรถไฟ	สพ.จ.	53	118	-	-	-	171				
26.	บ้านเตอ	อ.- ประถมฯ	อุดร-สามพร้าว	สพ.จ.	5	12	-	-	-	51				
27.	วิทยาลัยเทคนิคอุดรธานี	ปวช., ปวส., ปทส.	วังสนามวงศ์	กรมอาชีวศึกษา	-	-	-	-	-	-				
28.	วิทยาลัยอาชีวศึกษาอุดรธานี	ปวช./ปวส.	โพธิ์ศรี	กรมอาชีวศึกษา	-	-	-	-	-	-				
29.	วิทยาลัยสหอาชีพช่างอุดรธานี	ปวช./ระยะสั้น	อำเภอ	กรมอาชีวศึกษา	-	-	-	-	-	-				
30.	อินทร์อุดมวิทยา	อ.- ม.ต้น	วังสนามวงศ์	เอกชน(สามัญ)	110	141	64	-	-	315				
31.	ดอนบอสโกวิทยา	อ.- ม.ปลาย	โพนพิสัย	เอกชน(สามัญ)	624	1,255	580	149	-	1,850				
32.	คุณากรณ์	อ.- ม.ต้น	ทองใหญ่	เอกชน(สามัญ)	297	407	29	-	-	733				
33.	อุดรวิทยา	อ.- ม.ต้น	ประจักษ์ศิลปาคม	เอกชน(สามัญ)	136	272	81	-	-	489				
34.	เซนต์เมรี่	อ.- ม.ปลาย	นิตโย	เอกชน(สามัญ)	591	1,077	434	170	-	2,272				
38.	อุดรคริสเตียนวิทยา	อ.- ประถมฯ	อุดรสุขุมย์	เอกชน(สามัญ)	638	1,244	-	-	-	1,882				
39.	อนุบาลลักษณะพิเศษ	อนุบาล	ต.หมากแข้ง	เอกชน(สามัญ)	87	-	-	-	-	87				
40.	อนุบาลเพื่อนเด็ก	อนุบาล	ต.หมากแข้ง	เอกชน(สามัญ)	67	-	-	-	-	67				

รหัส	โรงเรียน	ระดับการศึกษา	ที่ตั้งโรงเรียนในเขตเทศบาล			จำนวนนักเรียน (คน)												
			ที่อยู่ถนน	สังกัด	อนุญาต	ประถม	มัธยมต้น	มัธยมปลาย	อาชีว	รวม								
	สังกัดรัฐบาล																	
41.	อนุบาลอภากาศ	อนุบาล	พรหมประกาย	เอกชน(สามัญ)	165	-	-	-	-	165								165
42.	อนุบาลวิมานทิพย์	อนุบาล	ต.หมากแข้ง	เอกชน(สามัญ)	56	-	-	-	-	56								56
43.	มารีย์พิทักษ์	อ. - ม.ต้น	นิตโย	เอกชน(สามัญ)	421	1,247	192	-	-	1,860								1,860
44.	วชิรวิทยา	อ. - ประถมฯ	นิตโย	เอกชน(สามัญ)	98	357	-	-	-	455								455
45.	อนุบาลค่ายประจักษ์ศิลปาคม	อนุบาล	ประจักษ์ศิลปาคม	เอกชน(สามัญ)	179	-	-	-	-	179								179
46.	โปสเตอร์นครอุดรธานี	ปวช.- ปวส.	ต.หมากแข้ง	เอกชน(อาชีวศึกษา)	-	-	-	-	-	525								525
47.	เทคนิคพัฒนศึกษารสันตพล	ปวช.- ปวส.	ต.หนองบัว	เอกชน(อาชีวศึกษา)	-	-	-	-	-	768								768
48.	ช่างกลอุดรธานี	ปวช.- ปวส.	ต.หมากแข้ง	เอกชน(อาชีวศึกษา)	-	-	-	-	-	1,528								1,528
49.	อุตสาหกรรมวิทยากรเทคโนโลยี	ปวช.- ปวส.	ต.บ้านจั่น	เอกชน(อาชีวศึกษา)	-	-	-	-	-	965								965
50.	เทคโนโลยีอีสานเหนือ	ปวช.- ปวส.	ต.หมากแข้ง	เอกชน(อาชีวศึกษา)	-	-	-	-	-	747								747
51.	เทคโนโลยีราชมงคล	ปวช.- ปวส.	ต.หนองบัว	เอกชน(อาชีวศึกษา)	-	-	-	-	-	537								537

ที่มา : กรมสามัญศึกษาจังหวัดอุดรธานี

สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชนจังหวัดอุดรธานี

เทศบาลนครอุดรธานี

สำนักงานการประถมศึกษาจังหวัดอุดรธานี

5.2 กลุ่มตัวอย่างประชากร

5.2.1 ประชากรตัวอย่าง

สำหรับการวิจัยในครั้งนี้ได้ศึกษาจากประชากรนักเรียนในระดับการศึกษาภาคบังคับ คือ ระดับชั้นประถมศึกษาถึงระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นที่เดินทางเข้ามาศึกษาภายในสถานศึกษาที่ตั้งอยู่ภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี

กลุ่มตัวอย่างประชากรสำหรับการวิจัยในครั้งนี้ได้กำหนดจากกลุ่มประชากรนักเรียนที่เดินทางเข้ามายังจุดหมายปลายทาง คือ สถานศึกษาที่ตั้งอยู่ในภายในเขตเทศบาลนครอุดรธานี โดยเป็นโรงเรียนรัฐบาลและโรงเรียนเอกชนอย่างละ 5 โรงเรียนเพื่อทำการเปรียบเทียบลักษณะการเดินทางของนักเรียนโดยเป็นตัวแทนอ้างอิงไปยังโรงเรียนรัฐบาลและโรงเรียนเอกชน โดยสถานศึกษากลุ่มตัวอย่างได้คัดเลือกจากบริเวณถนนที่มีปริมาณการจราจรคับคั่งโดยพิจารณาจากข้อมูลปริมาณการจราจรของสำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (สจร.) และโรงเรียนที่มีปัญหาการจราจรคับคั่งในบริเวณดังกล่าว ดังรายชื่อโรงเรียนที่เป็นตัวอย่างศึกษาดังนี้ (ตารางที่ 5.1)

1) นักเรียนโรงเรียนรัฐบาล จำนวน 5 โรงเรียน ได้แก่

1.1 โรงเรียนอุดรพิทยาคม	รหัสโรงเรียน 1
1.2 โรงเรียนสตรีราชินูทิศ	รหัสโรงเรียน 3
1.3 โรงเรียนอนุบาลอุดรธานี	รหัสโรงเรียน 22
1.4 โรงเรียนเทศบาล 1 โพนศรี	รหัสโรงเรียน 4
1.5 โรงเรียนเทศบาล 6 ไผ่โพนสิริ	รหัสโรงเรียน 9

2) นักเรียนโรงเรียนเอกชน จำนวน 5 โรงเรียน ได้แก่

2.1 โรงเรียนเซนต์เมรี่	รหัสโรงเรียน 34
2.2 โรงเรียนดอนบอสโก	รหัสโรงเรียน 31
2.3 โรงเรียนมารีย์พิทักษ์	รหัสโรงเรียน 43
2.4 โรงเรียนคุณากรณ์	รหัสโรงเรียน 32
2.5 โรงเรียนอัครคริสเตียน	รหัสโรงเรียน 38

5.2.2 การกำหนดขนาดตัวอย่าง

กำหนดขนาดของกลุ่มตัวอย่างในการศึกษาครั้งนี้ตามวิธีการวิจัยทางสังคมศาสตร์ โดยใช้ตารางสำเร็จรูปและวิธีการคำนวณของ Hurbert Askin and Raymond R. Colton. ดังตารางที่ 5.2

ตารางที่ 5.2 กำหนดขนาดตัวอย่างของ Hurbert Askin and Raymond R. Colton.
สำหรับความเชื่อมั่น 95%

ขนาดประชากร	ขนาดตัวอย่างตามระดับนัยสำคัญ			
	± 1 %	± 2 %	± 3 %	± 5 %
1,000	-	-	-	-
2,000	-	-	-	-
3,000	-	1,206	-	-
4,000	-	1,341	-	-
5,000	-	1,437	-	-
10,000	4,465	1,678	823	313
20,000	5,749	1,832	858	318
50,000	6,964	1,939	881	321
100,000	7,465	1,877	888	321
มากกว่า 500,000	7,939	2,009	895	322

ในการศึกษาในครั้งนี้ขนาดประชากรมีจำนวนในช่วง 20,000 คน ดังนั้นขนาดตัวอย่างความเชื่อมั่น 95 % คือ 321 ตัวอย่าง ซึ่งในการศึกษาครั้งนี้ใช้ตัวอย่าง 368 ตัวอย่าง ซึ่งจะทำให้ตัวอย่างมีมากขึ้น

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

5.2.3 การสุ่มตัวอย่าง

การวิจัยในครั้งนี้ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบไม่เจาะจง (Random Sampling) กับกลุ่มตัวอย่างโดยจะสุ่มตามสัดส่วนของจำนวนโรงเรียนและนักเรียนกลุ่มตัวอย่างโดยไม่แยกระดับชั้นเรียนหรือเพศ ตามสัดส่วนจำนวนนักเรียนของโรงเรียนที่ใช้เป็นกลุ่มตัวอย่างต่อจำนวนนักเรียนทั้งสิ้นในเขตพื้นที่ศึกษา (ดังแสดงในตารางที่ 5.3)

ตารางที่ 5.3 แสดงโรงเรียนและจำนวนนักเรียนกลุ่มตัวอย่าง จำแนกตามสังกัด

รหัส	โรงเรียน	ที่ตั้ง / ถนน	จำนวนนักเรียน	ตัวอย่าง	
				จำนวน	ร้อยละ
1	สังกัดรัฐบาล อนุบาลอุดรธานี	ศรีสุข	3,036	36	9.8
3	สตรีราชินูทิศ	ศรีสุข	1,944	51	13.9
22	อุดรพิทยาคม	ศรีสุข	1,928	44	12.0
4	เทศบาล 1 โพนศรี	โพนศรี	1,293	36	9.8
9	เทศบาล 6 ไผ่สีสุก	อุดรตุษฏี	740	20	5.4
	รวมรัฐบาล		8,941	187	50.8
34	สังกัดเอกชน ดอนบอสโก	โพนพิสัย	1,835	45	12.2
31	เซนเมรี่	นิตโย	1,511	39	10.6
43	มารีย์พิทักษ์	นิตโย	1,439	43	11.7
32	อุดรคริสเตียน	อุดรตุษฏี	1,244	35	9.5
38	คุณากรณ์	ทองใหญ่	436	19	5.2
	รวมเอกชน		6,465	181	49.2
	รวมทั้งหมด		15,406	368	100.0

ที่มา : จากแบบสอบถาม

5.2.4 เครื่องมือในการศึกษา

1. ข้อมูลปฐมภูมิ (Primary data)

การศึกษาในครั้งนี้ได้ศึกษาโดยใช้แบบสอบถามซึ่งสอบถามจากตัวอย่างที่ได้กล่าวแล้วข้างต้น ซึ่งเป็นแบบสำรวจที่สร้างขึ้นจากการสำรวจภาคสนามโดยมุ่งให้มีความสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของการศึกษาเป็นสำคัญโดยจำแนกข้อมูลออกเป็น 4 ด้าน ดังนี้

- 1) สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถามได้แก่ เพศ, อายุ, ระดับการศึกษา , อาชีพผู้ปกครอง, รายได้ต่อเดือนของผู้ปกครอง, และสิ่งจูงใจในการเลือกสถานศึกษา

- 2) ลักษณะการเดินทาง ได้แก่ พาหนะที่ใช้เดินทางไปและกลับ, ระยะเวลาในการเดินทางไปและกลับ, ช่วงเวลาในการเดินทางไปและกลับ และค่าใช้จ่ายที่ใช้ในการเดินทางไปและกลับ
- 3) ที่พักอาศัยและการกระจายตัวของนักเรียน
- 4) ปัญหาและอุปสรรคในการเดินทาง เป็นข้อมูลที่ผู้ตอบแบบสอบถามเสนอแนะซึ่งทำให้ทราบถึงปัญหาและอุปสรรคในการเดินทาง

2. ข้อมูลทุติยภูมิ (Secondary data) โดยทำการศึกษาสภาพการใช้ที่ดิน และสภาพการจราจรจากเอกสารของ

- สำนักงานคณะกรรมการการจัดการจราจรทางบก (สจร.)
- สำนักงานเทศบาลนครอุดรธานี
- คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยขอนแก่น
- สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองอุดรธานี กระทรวงมหาดไทย
- กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
- ศึกษาข้อมูลนักเรียน และโรงเรียนจากเอกสารของ
- กรมสามัญศึกษา กระทรวงศึกษาธิการ
- สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาเอกชน
- สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐานเขต 1 จังหวัดอุดรธานี
- สำนักงานประถมศึกษาจังหวัดอุดรธานี

5.2.5 การสำรวจและรวบรวมแบบสอบถาม

การสำรวจข้อมูลโดยใช้แบบสอบถามนั้นกระทำโดยถือจุดหมายแนะนำตัวไปยังผู้บริหารสถานศึกษาโดยตรง เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการสำรวจแบบสอบถาม ในช่วงเวลาขณะทำกิจกรรมและช่วงเวลาพักรับประทานอาหาร โดยทำการแจกแบบสอบถาม จำนวน 400 ชุด ตั้งแต่วันที่ 17 พ.ค-25 พ.ค พ.ศ. 2547

5.3 การเดินทางของนักเรียน

5.3.1 สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม วิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูปเพื่อการวิจัยทางสังคม (SPSS PC+) โดยเปรียบเทียบจำนวนและร้อยละด้านสถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม ของนักเรียนโรงเรียนรัฐบาล และเอกชน ได้แก่

- 1) เพศ
- 2) อายุ
- 3) ระดับการศึกษา
- 4) อาชีพผู้ปกครอง
- 5) รายได้ต่อเดือนของผู้ปกครอง
- 6) สิ่งจูงใจในการเลือกสถานศึกษา



5.3.2 ลักษณะการเดินทางของนักเรียน ได้แก่

- 1) พาหนะที่ใช้ในการเดินทางไปและกลับ
- 2) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปและกลับ
- 3) ระยะในการเดินทางไป และกลับ
- 4) ช่วงเวลาในการเดินทางไปและกลับ
- 5) การกระจายตัวของผู้พักอาศัยของนักเรียน
- 6) ปริมาณการเดินทางจากที่พักอาศัยของนักเรียนมายังโรงเรียน
- 7) วิเคราะห์ความสัมพันธ์ของปัจจัยสถานภาพของผู้เดินทางกับพฤติกรรมในการเดินทาง ได้แก่
 - รายได้ของผู้ปกครองกับประเภทพาหนะที่ใช้เดินทาง
 - ระยะเวลาเดินทางไปโรงเรียนกับและกลับกับพาหนะที่ใช้เดินทาง

5.3.1 สถานภาพของผู้ตอบแบบสอบถาม

1) เพศของนักเรียน

จากตารางที่ 5.4 แสดงจำนวนและร้อยละของเพศนักเรียนกลุ่มตัวอย่าง พบว่า จากจำนวนนักเรียนกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด 368 คน เป็นนักเรียนโรงเรียนสังกัดรัฐบาล จำนวน 187 คน คิดเป็นร้อยละ 50.7 จำแนกเป็นเพศหญิง 146 คน เพศชาย 41 คน คิดเป็นร้อยละ 39.5

และ 11.2 ตามลำดับ นักเรียนโรงเรียนสังกัดเอกชนมีจำนวน 181 คน คิดเป็นร้อยละ 49.3 จำแนกเป็นเพศหญิง 110 คน เพศชาย 71 คน คิดเป็นร้อยละ 39.5 และ 11.2 ตามลำดับ

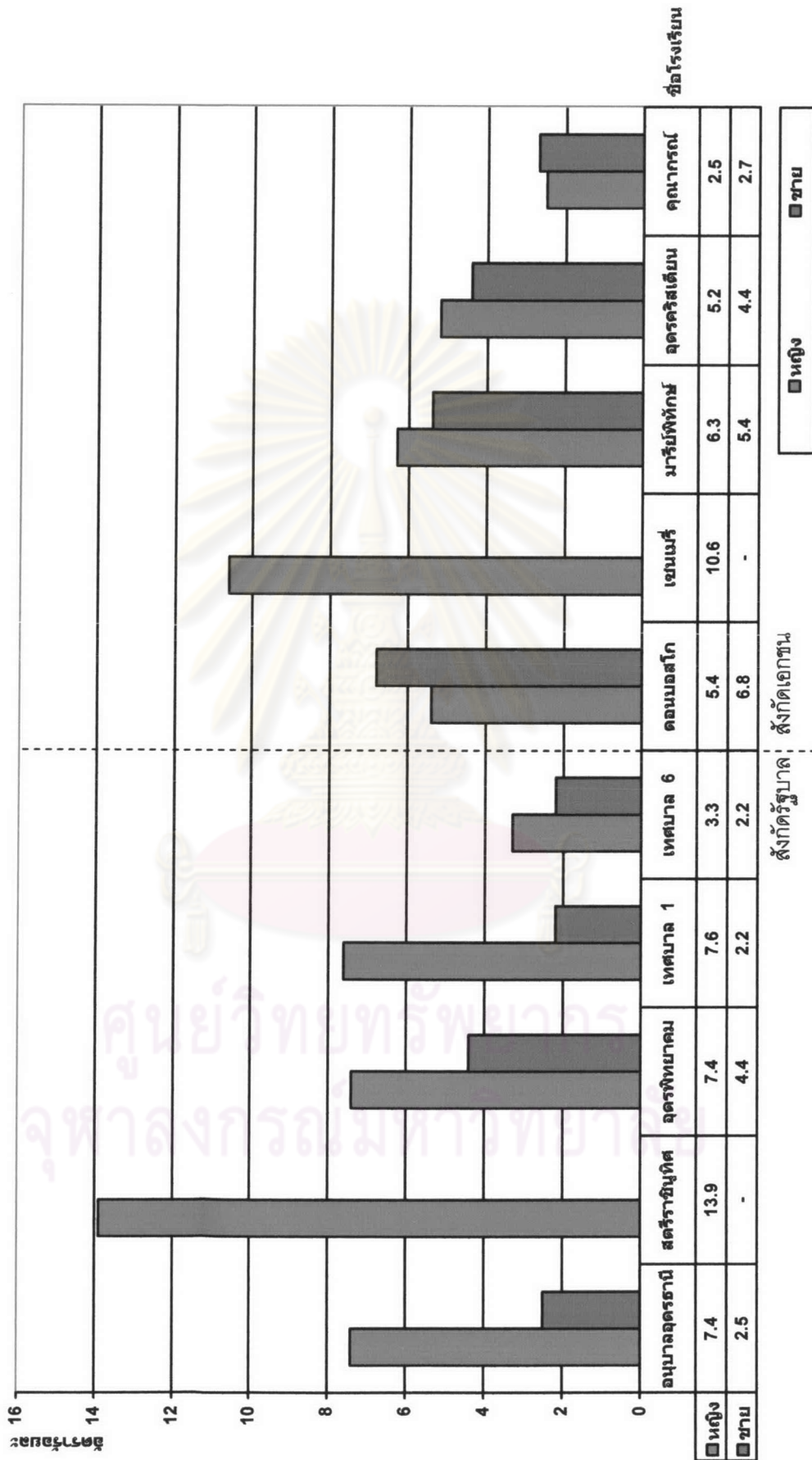
จากข้อมูลพบว่าเพศหญิงมีจำนวนมากกว่าเพศชายค่อนข้างสูง เนื่องจากโรงเรียนของนักเรียนกลุ่มตัวอย่างบางแห่งเป็นโรงเรียนสตรี ได้แก่ โรงเรียนสตรีราชูทิศ (สังกัดรัฐบาล) และโรงเรียนเซนเมรี่ (สังกัดเอกชน) ซึ่งเพศของกลุ่มตัวอย่างในครั้งนี้จะไม่มีผลกระทบต่อกรวิจัย เนื่องจากเพศมิใช่ตัวแปรสำคัญในการวิจัย ดังนั้นถึงแม้ว่าเพศชายและเพศหญิงจะมีจำนวนแตกต่างกัน ก็ไม่ส่งผลต่อการวิเคราะห์ข้อมูล

ตารางที่ 5.4 แสดงจำนวน ร้อยละของเพศนักเรียน รายโรงเรียน

รหัส	สังกัด - โรงเรียน	เพศ (จำนวน %)					
		หญิง		ชาย		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	รัฐบาล						
1	อนุบาลอุดรธานี	27	7.4	9	2.5	36	9.8
3	สตรีราชินูทิศ	51	13.9	-	-	51	13.9
22	อุดรพิทยาคม	28	7.4	16	4.4	44	11.7
4	เทศบาล 1 โพนศรี	28	7.6	8	2.2	36	9.8
9	เทศบาล 6 ไผ่สีสุก	12	3.3	8	2.2	20	5.4
	รวมรัฐบาล	146	39.5	41	11.2	187	50.7
	เอกชน						
34	ดอนบอสโก	20	5.4	25	6.8	45	12.3
31	เซนเมรี่	39	10.6	-	-	39	10.6
43	มารีย์พิทักษ์	23	6.3	20	5.4	43	11.7
32	อุดรคริสเตียน	19	5.2	16	4.4	35	9.5
38	คุณากรณ์	9	2.5	10	2.7	19	5.2
	รวมเอกชน	110	30	71	19.3	181	49.3
	รวมทั้งหมด	256	69.5	112	30.5	368	100

ที่มา : จากแบบสอบถาม

แผนภูมิที่ 5.1 แสดงจำนวนของเพศของนักเรียน



สังกัดรัฐบาล สังกัดเอกชน

2) อายุของนักเรียน

จากตารางที่ 5.5 แสดงให้ทราบถึงช่วงอายุของนักเรียนกลุ่มตัวอย่าง โดยขอบเขตการวิจัยในครั้งนี้ได้ทำการสำรวจนักเรียนในระดับการศึกษาภาคบังคับ คือ ในระดับชั้นประถมศึกษาถึงระดับมัธยมศึกษาตอนต้น เนื่องจากในพื้นที่ศึกษามีนักเรียนในระดับการศึกษาภาคบังคับจำนวนมากและส่วนใหญ่ยังเป็นวัยต้องพึ่งพิงผู้ปกครองในการมารับและส่ง ประกอบด้วย 2 กลุ่มช่วงอายุ คือ

อายุน้อยกว่า 12 ปี จำนวน 104 คน คิดเป็นร้อยละ 28.3 เป็นนักเรียนโรงเรียนรัฐบาล 66 คน โรงเรียนเอกชน 38 คน

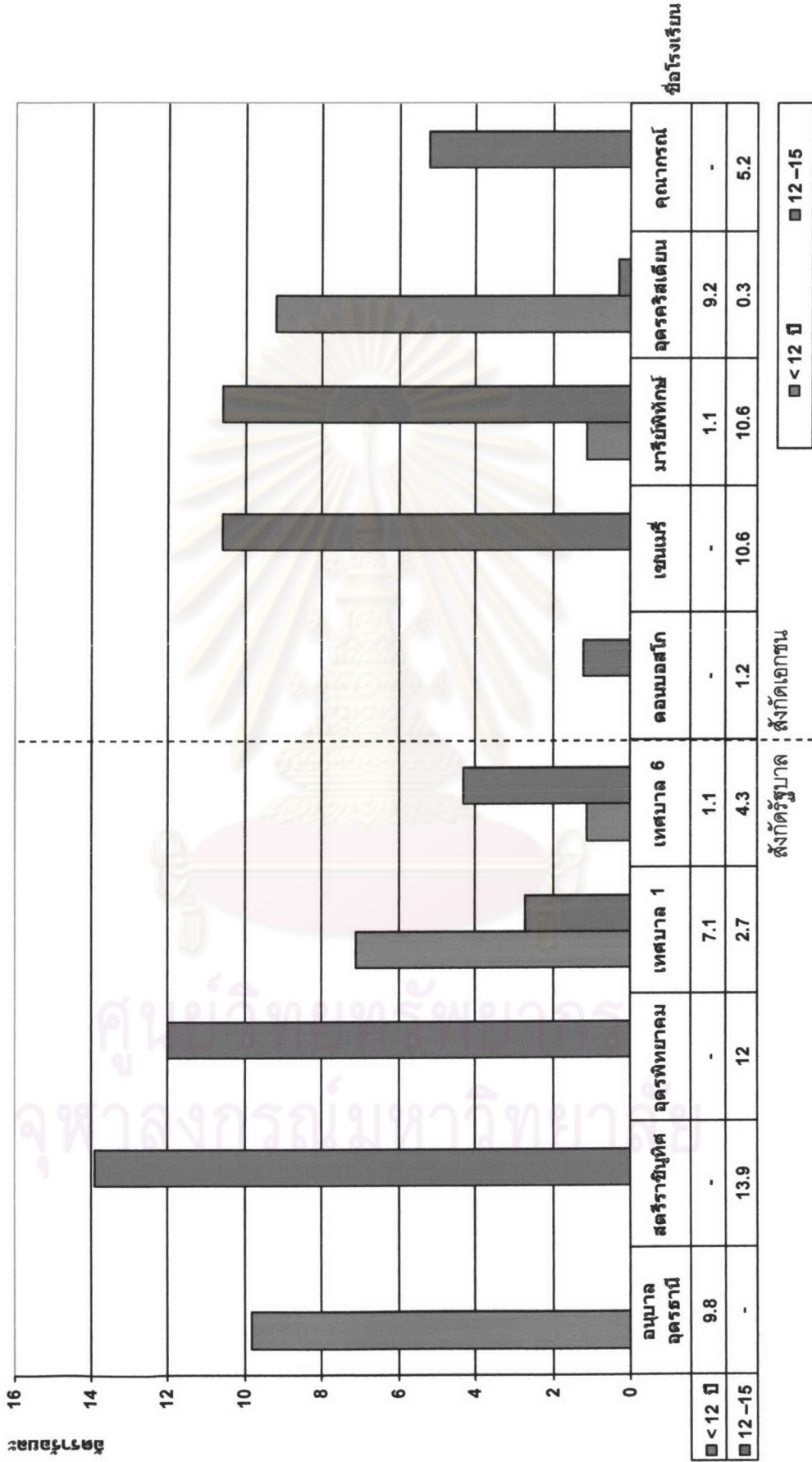
อายุระหว่าง 12-15 ปี จำนวน 264 คน คิดเป็นร้อยละ 60.8 เป็นนักเรียนโรงเรียนรัฐบาล 121 คน และโรงเรียนเอกชน 143 คน ซึ่งกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ มีอายุระหว่าง 12-15 ปี ศึกษาอยู่ในระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น ซึ่งการวิจัยครั้งนี้มิได้ใช้ระดับการศึกษาเป็นตัวแปรแบ่งกลุ่มแต่ใช้สังกัดของโรงเรียนเป็นตัวแปรในการแบ่งกลุ่มตัวอย่าง เพื่อศึกษาเปรียบเทียบระหว่างโรงเรียนรัฐบาลและโรงเรียนเอกชน

ตารางที่ 5.5 แสดงจำนวนร้อยละช่วงอายุของนักเรียน รายโรงเรียน

รหัส	สังกัด - โรงเรียน	ช่วงอายุ (ปี) (จำนวน %)					
		< 12 ปี		12-15		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	รัฐบาล						
1	อนุบาลจตุรธานี	36	9.8	-	-	36	9.8
3	สตรีราชินูทิศ	-	-	51	13.9	51	13.9
22	จตุรพิทยาคม	-	-	44	12	44	12
4	เทศบาล 1 โพนศรี	26	7.1	10	2.7	36	9.8
9	เทศบาล 6 ไผ่ซนส์จตุทิศ	4	1.1	16	4.3	20	5.4
	รวมรัฐบาล	66	18	121	32.9	187	50.8
	เอกชน						
34	ดอนบอสโก	-	-	45	1.2	45	12.2
31	เซนเมรี่	-	-	39	10.6	39	10.6
43	มารีย์พิทักษ์	4	1.1	39	10.6	43	11.7
32	จตุรคริสเตียน	34	9.2	1	0.3	35	9.5
38	คุณากรณ์	-	-	19	5.2	19	5.2
	รวมเอกชน	38	10.3	143	27.9	181	49.2
	รวมทั้งหมด	104	28.3	264	60.8	368	100

ที่มา : จากแบบสอบถาม

แผนภูมิที่ 5.2 แสดงจำนวนช่องทางขายของนักเรียน



3) ระดับการศึกษาของนักเรียน

จากตารางที่ 5.6 แสดงให้ทราบถึงระดับการศึกษาของนักเรียนกลุ่มตัวอย่าง โดยขอบเขตของการวิจัยมุ่งศึกษานักเรียนในระดับการศึกษาภาคบังคับ ดังนั้นในการศึกษาในครั้งนี้ประกอบด้วย 2 กลุ่มระดับการศึกษาคือ

ระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นซึ่งเป็นนักเรียนกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ โดยมีจำนวน 264 คน คิดเป็นร้อยละ 60.8 ของนักเรียนกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด จำแนกเป็นนักเรียนโรงเรียนรัฐบาล 121 คน โรงเรียนเอกชน 143 คน คิดเป็นร้อยละ 32.9 และ 27.9 ตามลำดับ

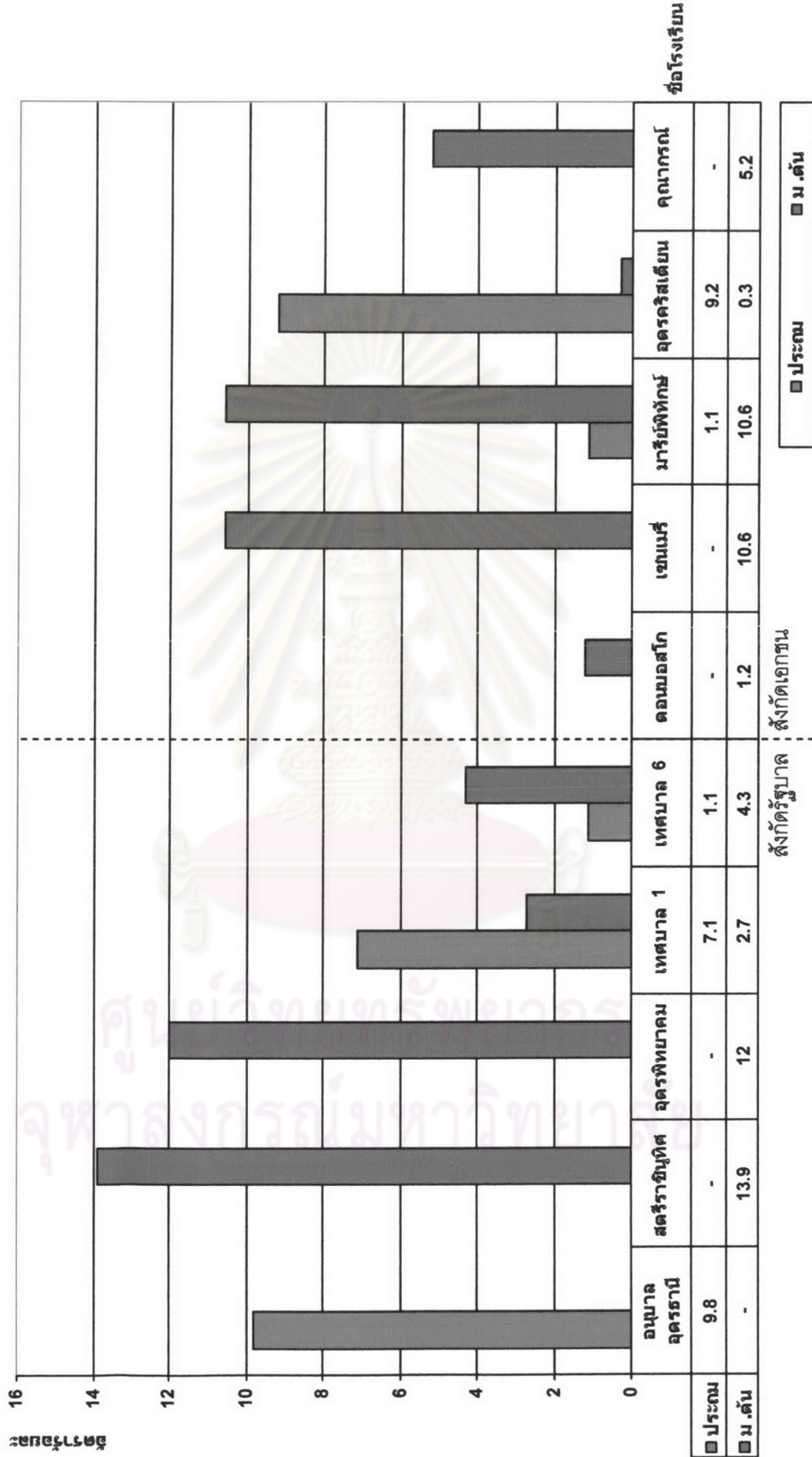
นักเรียนกลุ่มตัวอย่างในระดับชั้นประถมศึกษา มีจำนวน 104 คน คิดเป็นร้อยละ 28.3 จำแนกเป็นนักเรียนโรงเรียนรัฐบาล 66 คน โรงเรียนเอกชน 38 คน คิดเป็นร้อยละ 18.0 และ 10.3 ตามลำดับ

ตารางที่ 5.6 แสดงจำนวน ร้อยละของระดับการศึกษาของนักเรียน รายโรงเรียน

รหัส	สังกัด - โรงเรียน	ระดับการศึกษา (จำนวน %)					
		ประถม		ม.ต้น		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	รัฐบาล						
1	อนุบาลอุดรธานี	36	9.8	-	-	36	9.8
3	สตรีราชินูทิศ	-	-	51	13.9	51	13.9
22	อุดรพิทยาคม	-	-	44	12.0	44	12.0
4	เทศบาล 1 โพนศรี	26	7.1	10	2.7	36	9.8
9	เทศบาล 6 ไผ่สีสุก	4	1.1	16	4.3	20	5.4
	รวมรัฐบาล	66	18.0	121	32.9	187	50.8
	เอกชน						
34	ดอนบอสโก	-	-	45	1.2	45	12.2
31	เซนเมรี่	-	-	39	10.6	39	10.6
43	มารีย์พิทักษ์	4	1.1	39	10.6	43	11.7
32	อุดรคริสเตียน	34	9.2	1	0.3	35	9.5
38	คุณากรณ์	-	-	19	5.2	19	5.2
	รวมเอกชน	38	10.3	143	27.9	181	49.2
	รวมทั้งหมด	104	28.3	264	60.8	368	100.0

ที่มา : จากแบบสอบถาม

แผนภูมิที่ 5.3 แสดงจำนวนของระดับการศึกษานักเรียน



4) อาชีพของผู้ปกครองของนักเรียน

จากตารางที่ 5.7 แสดงอาชีพของผู้ปกครองของนักเรียนกลุ่มตัวอย่าง พบว่า ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพค้าขาย /ธุรกิจส่วนตัว มีจำนวน 149 คน คิดเป็นร้อยละ 40.5 ของนักเรียนกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด โดยนักเรียนโรงเรียนรัฐบาลมีจำนวน 187 คน โรงเรียนเอกชน 181 คน คิดเป็นร้อยละ 50.8 และ 49.2 ตามลำดับ

รองลงมาได้แก่อาชีพราชการ / รัฐวิสาหกิจ มีจำนวน 133 คน คิดเป็นร้อยละ 36.1 นักเรียนโรงเรียนรัฐบาลจำนวน 66 คน โรงเรียนเอกชน 67 คน คิดเป็นร้อยละ 17.9 และ 18.2 ตามลำดับ

ผู้ปกครองนักเรียนที่มีอาชีพบริษัท / เอกชน มีจำนวน 25 คน คิดเป็นร้อยละ 6.8 โดยนักเรียนโรงเรียนรัฐบาลมีจำนวน 10 คน โรงเรียนเอกชน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 2.7 และ 4.1 ตามลำดับ

และผู้ปกครองนักเรียนที่ประกอบอาชีพอื่น ๆ มีจำนวน 61 คน คิดเป็นร้อยละ 16.6 ส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกร (ทำนา,ไร่) และรับจ้าง โดยโรงเรียนรัฐบาลมีจำนวน 40 คน โรงเรียนเอกชน 21 คน คิดเป็นร้อยละ 10.9 และ 5.7 ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบระหว่างโรงเรียนรัฐบาลและเอกชนพบว่า อาชีพของผู้ปกครองนักเรียนไม่แตกต่างกันมากนัก ยกเว้น ผู้ปกครองนักเรียนที่ประกอบอาชีพเกษตรกร และรับจ้าง ส่วนใหญ่จะเป็นโรงเรียนสังกัดรัฐบาลมากกว่าเอกชน

ศูนย์วิจัยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

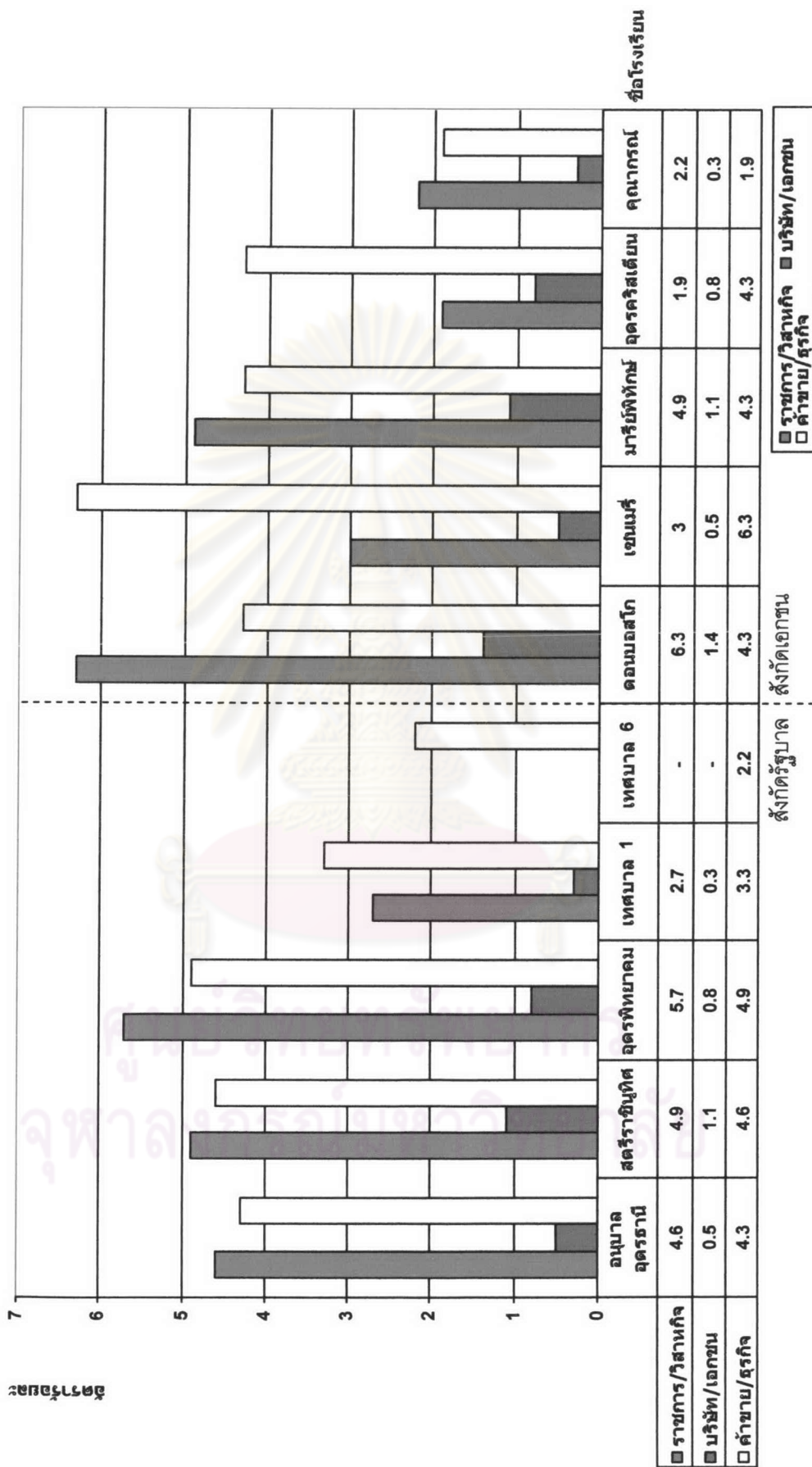
ตารางที่ 5.7 แสดงจำนวน ร้อยละของอาชีพผู้ปกครองของนักเรียน รายโรงเรียน

รหัส	สังกัด - โรงเรียน	อาชีพผู้ปกครอง (จำนวน %)									
		ราชการ/วิสาหกิจ		บริษัท/เอกชน		ค้าขาย/ธุรกิจ		อื่น ๆ		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
	รัฐบาล										
1	อนุบาลอุดรธานี	17	4.6	2	0.5	16	4.3	1	0.3	36	9.8
3	สตรีราชินูทิศ	18	4.9	4	1.1	17	4.6	12	3.3	51	13.9
22	อุดรพิทยาคม	21	5.7	3	0.8	18	4.9	2	0.5	44	12.0
4	เทศบาล 1 โพนศรี	10	2.7	1	0.3	12	3.3	13	3.5	36	9.8
9	เทศบาล 6 โลจอนส์จุทิศ	-	-	-	-	8	2.2	12	3.3	20	5.4
	รวมรัฐบาล	66	17.9	10	2.7	71	19.3	40	10.9	187	50.8
	เอกชน										
34	ดอนบอสโก	23	6.3	5	1.4	16	4.3	1	0.3	45	12.2
31	เซนต์แมรี่	11	3.0	2	0.5	23	6.3	3	0.8	39	10.6
43	มารีย์พิทักษ์	18	4.9	4	1.1	16	4.3	5	1.4	43	11.7
32	อุดรคริสเตียน	7	1.9	3	0.8	16	4.3	9	2.4	35	9.5
38	คุณากรณ์	8	2.2	1	0.3	7	1.9	3	0.8	19	5.2
	รวมเอกชน	67	18.2	15	4.1	78	21.2	21	5.7	181	49.2
	รวมทั้งหมด	133	36.1	25	6.8	149	40.5	61	16.6	368	100.0

ที่มา : จากแบบสอบถาม

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แผนภูมิที่ 5.4 แสดงจำนวนของอาชีพผู้ประกอบการนักเรียน



ตัวประกอบ

5) รายได้ของผู้ปกครองนักเรียน

จากตารางที่ 5.8 แสดงให้เห็นว่ารายได้ของผู้ปกครอง ของนักเรียนกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ คือผู้ที่มีรายได้ มากกว่า 15,000 บาท/เดือน มีจำนวน 116 คน คิดเป็นร้อยละ 31.5 ของนักเรียนกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด เป็นโรงเรียนรัฐบาล 60 คน โรงเรียนเอกชน 56 คน คิดเป็นร้อยละ 16.3 และ 15.2 ตามลำดับ

รองลงมาคือผู้มีรายได้ระหว่าง 5,001-10,000 บาทต่อเดือน มีจำนวน 87 คน คิดเป็นร้อยละ 23.6 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 47 คน โรงเรียนเอกชน 40 คน คิดเป็นร้อยละ 12.8 และ 10.9 ตามลำดับ

ผู้มีรายได้ระหว่าง 10,001 – 15,000 บาทต่อเดือน มีจำนวน 82 คน คิดเป็นร้อยละ 22.3 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 44 คน โรงเรียนเอกชน 38 คน คิดเป็นร้อยละ 12.0 และ 10.3 ตามลำดับ

ผู้มีรายได้น้อยกว่า 5,000 บาทต่อเดือน มีจำนวน 82 คน คิดเป็นร้อยละ 22.3 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 36 คน โรงเรียนเอกชน 46 คน คิดเป็นร้อยละ 9.8 และ 12.5 ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบระหว่างโรงเรียนรัฐบาลและโรงเรียนเอกชน พบว่า ผู้ปกครองที่มีรายได้ระหว่าง 10,001 –15,000 และสูงกว่า 15,000 บาทต่อเดือนของโรงเรียนรัฐบาลและเอกชนโดยเฉลี่ยแล้ว มีรายได้ใกล้เคียงกัน ยกเว้นผู้ปกครองที่มีรายได้น้อยกว่า 5,000 บาท/เดือนจะเป็นโรงเรียนเอกชนมากกว่ารัฐบาล

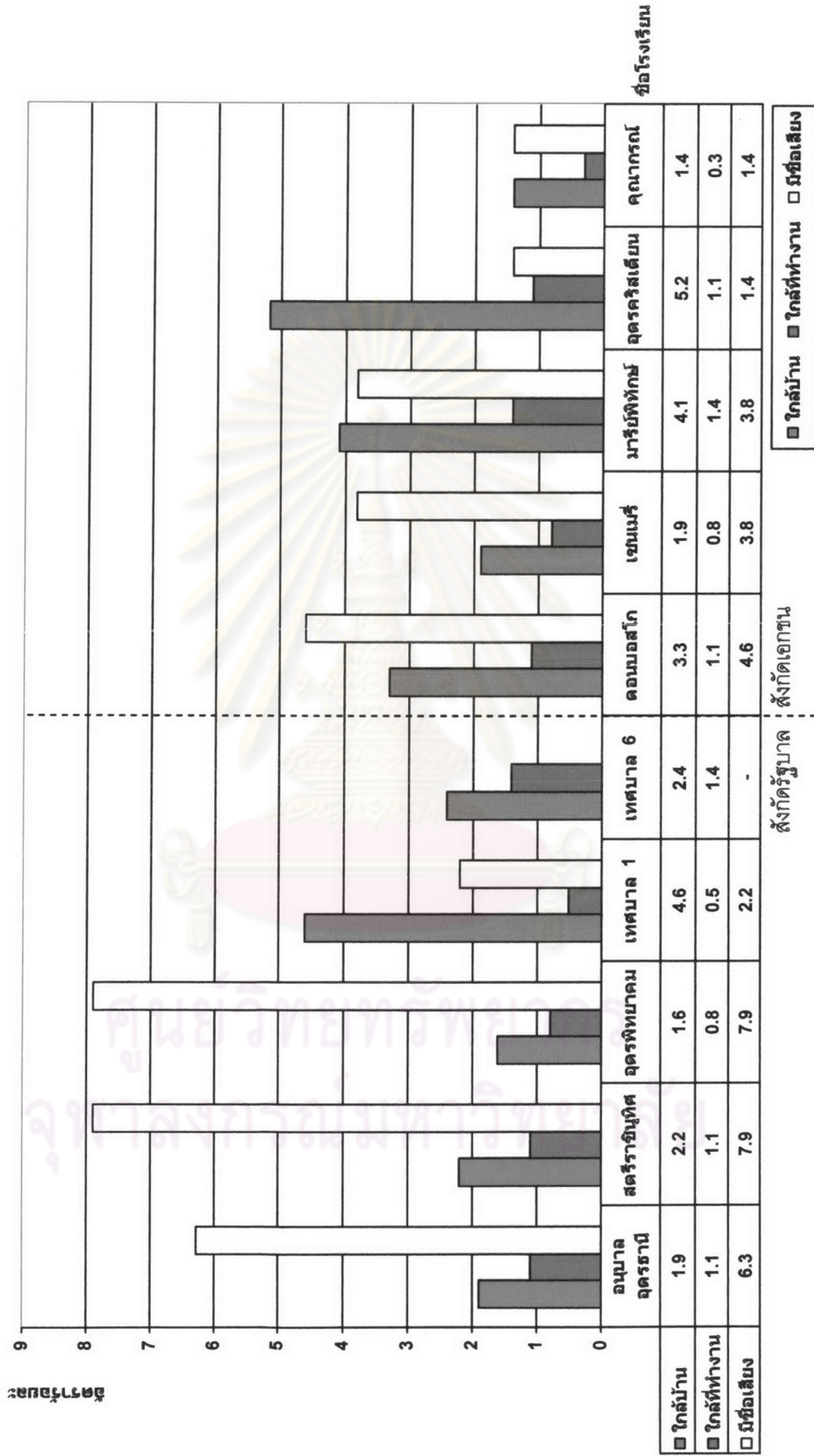
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 5.8 แสดงจำนวนร้อยละของรายได้ต่อเดือนผู้ปกครองนักเรียน รายโรงเรียน

รหัส	สังกัด - โรงเรียน	รายได้ผู้ปกครองต่อเดือน (บาท)												
		< 5,000		5,001 - 10,000		10,001 - 15,000		> 15,000		รวม				
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
	รัฐบาล													
1	อนุบาลอุดรธานี	1	0.3	7	1.9	10	2.7	18	4.9	36	9.8			
3	สตรีราชินูทิศ	8	2.2	19	5.2	10	2.7	14	3.8	51	13.9			
22	อุดรพิทยาคม	2	0.5	6	1.6	14	3.8	22	6.0	44	12.0			
4	เทศบาล 1 โพนศรี	14	3.8	9	2.4	7	1.9	6	1.6	36	9.8			
9	เทศบาล 6 โดอนส์อุทิศ	11	3.0	6	1.6	3	0.8	-	-	20	5.4			
	รวมรัฐบาล	36	9.8	47	12.7	44	11.9	60	16.3	187	50.7			
	เอกชน													
34	ดอนบอสโก	6	1.6	10	2.7	9	2.4	20	5.4	45	12.2			
31	เซนต์แมรี	2	0.5	6	1.6	10	2.7	21	5.8	39	10.6			
43	มารีย์พิทักษ์	8	2.2	14	3.8	9	2.4	12	3.3	43	11.7			
32	อุดรคริสเตียน	26	7.1	3	0.8	5	1.4	1	0.3	35	9.5			
38	คุณากรณ์	4	1.1	7	1.9	5	1.4	3	0.8	19	5.2			
	รวมเอกชน	46	12.5	40	10.8	38	10.3	56	15.6	181	49.2			
	รวมทั้งหมด	82	22.3	87	23.5	82	21.2	116	31.9	368	100.0			

ที่มา : จากแบบสอบถาม

แผนภูมิที่ 5.6 แสดงจำนวนของสิ่งจูงใจที่สำคัญในการเลือกศึกษาในโรงเรียน ของนักเรียน



จำนวนคน

6) สิ่งจูงใจที่สำคัญในการเลือกสถานศึกษา

จากตารางที่ 5.9 แสดงให้เห็นว่าสิ่งจูงใจที่สำคัญในการเลือกสถานศึกษา อันดับหนึ่งเลือกเพราะโรงเรียนมีชื่อเสียง มีจำนวน 144 คน คิดเป็นร้อยละ 39.1 ของกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด โดยเป็นโรงเรียนรัฐบาล 89 คน โรงเรียนเอกชน 55 คน คิดเป็นร้อยละ 24.2 และ 14.9 ตามลำดับ

อันดับสองได้แก่ โรงเรียนอยู่ใกล้บ้าน มีจำนวนผู้ตอบ 105 คน คิดเป็นร้อยละ 28.5 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 47 คน โรงเรียนเอกชน 58 คน คิดเป็นร้อยละ 12.8 และ 15.8 ตามลำดับ

เหตุผลที่เลือกเพราะโรงเรียนอยู่ใกล้ที่ทำงานผู้ปกครอง มีจำนวนผู้ตอบ 35 คน คิดเป็นร้อยละ 9.5 ของทั้งหมด เป็นโรงเรียนรัฐบาล 18 คน โรงเรียนเอกชน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 4.9 และ 4.6 ตามลำดับ

เหตุผลอื่นๆ ได้แก่มีเพื่อนหรือญาติเคยศึกษาอยู่, ผู้ปกครองหรือญาติแนะนำ, มีครูอาจารย์สอนดี และได้รับแจกหนังสือ มีจำนวน 84 คน คิดเป็นร้อยละ 22.8 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 33 คน โรงเรียนเอกชน 51 คน คิดเป็นร้อยละ 24.2 และ 14.9 ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบระหว่างโรงเรียนรัฐบาลและโรงเรียนเอกชนจะพบว่า สิ่งจูงใจที่สำคัญในการเลือกสถานศึกษาจะมีความแตกต่างกันโดยที่โรงเรียนรัฐบาลเลือกเพราะโรงเรียนมีชื่อเสียง ในขณะที่โรงเรียนเอกชนสิ่งจูงใจที่สำคัญเนื่องมาจากโรงเรียนอยู่ใกล้บ้านเพื่อสะดวกในการเดินทาง

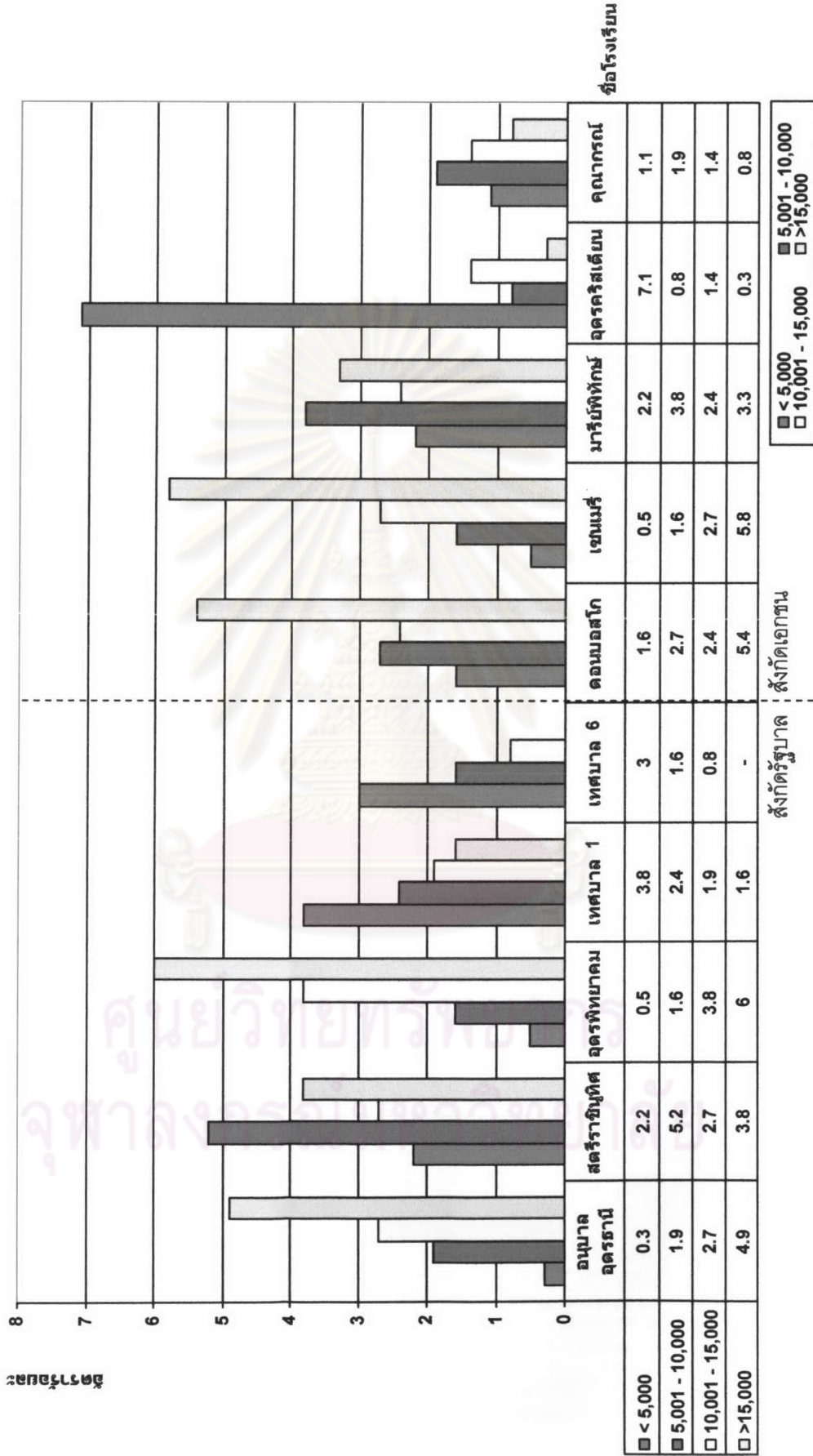
ศูนย์วิจัยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 5.9 แสดงจำนวน ร้อยละของสิ่งสูงใจที่สำคัญในการเลือกศึกษาในโรงเรียนของนักเรียน รายโรงเรียน

รหัส	สังกัด - โรงเรียน	สิ่งสูงใจ (จำนวน %)											
		ใกล้บ้าน		ใกล้ที่ทำงาน		มีชื่อเสียง		อื่นๆ		รวม			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
1	รัฐบาล	7	1.9	4	1.1	23	6.3	2	0.5	36	9.8		
3	อนุบาลอุดรธานี	8	2.2	4	1.1	29	7.9	10	2.7	51	13.9		
22	สตรีราชินูทิศ	6	1.6	3	0.8	29	7.9	6	1.6	44	12.0		
4	อุดรพิทยาคม	17	4.6	2	0.5	8	2.2	9	2.4	36	9.8		
9	เทศบาล 1 โพนศรี	9	2.4	5	1.4	-	-	6	1.6	20	5.4		
	เทศบาล 6 ไผ่โพนสะเม็ก	47	12.8	18	4.9	89	24.2	33	9.0	187	50.8		
	รวมรัฐบาล	47	12.8	18	4.9	89	24.2	33	9.0	187	50.8		
	เอกชน												
34	ดอนบอสโก	12	3.3	4	1.1	17	4.6	12	3.3	45	12.2		
31	เซนต์แมรี	7	1.9	3	0.8	14	3.8	15	4.1	39	10.6		
43	มารีย์พิทักษ์	15	4.1	5	1.4	14	3.8	9	2.4	43	11.7		
32	อัครคริสเตียน	19	5.2	4	1.1	5	1.4	7	1.9	35	9.5		
38	คุณากรณ์	5	1.4	1	0.3	5	1.4	8	2.2	19	5.2		
	รวมเอกชน	58	15.8	17	4.6	55	14.9	51	13.9	49.2	49.2		
	รวมทั้งหมด	105	28.5	35	9.5	144	39.1	84	22.8	368	100.0		

ที่มา : จากแบบสอบถาม

แผนภูมิที่ 5.5 แสดงจำนวนของรายได้ต่อเดือนผู้ปกครองนักเรียน



■ < 5,000
 ■ 5,001 - 10,000
 □ 10,001 - 15,000
 □ > 15,000

สังกัดรัฐบาล : สังกัดเอกชน

2) พาหนะที่ใช้เดินทางกลับบ้านเป็นประจำ

จากตารางที่ 5.11 แสดงให้เห็นถึงพาหนะที่ใช้เดินทางกลับบ้านเป็นประจำของนักเรียนกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ พบว่ามีความแตกต่างกับพาหนะที่ใช้เดินทางมาโรงเรียนที่ส่วนใหญ่ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลโดย นักเรียนใช้รถโดยสารประจำทางเป็นพาหนะที่ใช้เดินทางกลับบ้านมากที่สุด มีจำนวน 137 คน จากกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด 368 คน คิดเป็นร้อยละ 37.2 จำแนกเป็นโรงเรียนรัฐบาล 82 คน เอกชน 55 คน คิดเป็นร้อยละ 22.3 และ 14.9 ตามลำดับ

พาหนะที่ใช้เดินทางเป็นอันดับที่สอง ได้แก่ รถจักรยานยนต์ มีจำนวน 83 คน คิดเป็นร้อยละ 22.6 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 46 คน โรงเรียนเอกชน 37 คน คิดเป็นร้อยละ 12.5 และ 10.1 ตามลำดับ

อันดับที่สาม ได้แก่ นักเรียนที่เดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล มีจำนวน 79 คน คิดเป็นร้อยละ 21.5 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 35 คน โรงเรียนเอกชน 44 คน คิดเป็นร้อยละ 9.5 และ 12.0 ตามลำดับ

เดินทางโดยพาหนะอื่น ๆ เช่น รถรับส่งนักเรียน, รถตู้รับส่ง, รถรับส่งหอพัก, รถสามล้อเครื่อง และ รถรับส่งข้าราชการทหาร จำนวนทั้งหมด 42 คน คิดเป็นร้อยละ 12.0

เดินทางด้วยการเดิน มีจำนวน 22 คน คิดเป็นร้อยละ 6.0 เป็นโรงเรียนรัฐบาลและเอกชนจำนวนเท่ากันคือ 11 คน คิดเป็นร้อยละ 3.0 เนื่องจากที่พักอาศัยอยู่ใกล้กับโรงเรียน

และเดินทางโดยใช้จักรยานมีจำนวนน้อยที่สุด มีจำนวน 3 คนเท่านั้น คิดเป็นร้อยละ 0.8 เมื่อเปรียบเทียบการเดินทางระหว่างโรงเรียนรัฐบาลและเอกชน พบว่า พาหนะที่ใช้เดินทางกลับบ้านโดยส่วนใหญ่คือ รถโดยสารประจำทาง แต่จะมีความแตกต่างกันในประเภทพาหนะที่ใช้กลับบ้านในอันดับที่สองโดย โรงเรียนรัฐบาลจะใช้รถจักรยานยนต์ในการเดินทาง ในขณะที่โรงเรียนเอกชนจะเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคลมากกว่า

และเมื่อพิจารณาพาหนะที่ใช้เดินทางกลับบ้านเป็นประจำ ของนักเรียนในแต่ละโรงเรียนสามารถสรุปได้ดังนี้

โรงเรียนรัฐบาล

1. โรงเรียนอนุบาลอุดรธานี (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล มีจำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 36.1 รองลงมาได้แก่ รถจักรยานยนต์และรถประจำทางเท่ากัน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 25 พาหนะอื่นๆ 3 คน คิดเป็นร้อยละ 8.3

จากนักเรียนจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล มีจำนวน 17 คน คิดเป็นร้อยละ 47.2 รองลงมาได้แก่ รถจักรยานยนต์ จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 36.1 รถประจำทาง 3 คน คิดเป็นร้อยละ 8.3

2. โรงเรียนสตรีราชินูทิศ (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 51 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถประจำทาง มีจำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 35.3 รองลงมาได้แก่ รถยนต์ส่วนบุคคล จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 23.5 รถจักรยานยนต์ 10 คน คิดเป็นร้อยละ 19.6

3. โรงเรียนอุดรพิทยาคม (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 44 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถจักรยานยนต์และรถยนต์ส่วนบุคคล มีจำนวนเท่ากันคือ 15 คน คิดเป็นร้อยละ 34.1 รองลงมาได้แก่ รถประจำทาง จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 22.7 เดิน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 6.8

4. โรงเรียนเทศบาล 1 (ที่ตั้งถนนโพศรี)

จากนักเรียนจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล มีจำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 38.9 รองลงมาได้แก่ รถประจำทาง จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 30.6 รถจักรยานยนต์ 10 คน คิดเป็นร้อยละ 27.8

5. โรงเรียนเทศบาล 6 (ที่ตั้งถนนอุดรสุขุม)

จากนักเรียนจำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถประจำทาง มีจำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 45 รองลงมาได้แก่ รถจักรยานยนต์ จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 35 เดิน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 10

โรงเรียนเอกชน

6. โรงเรียนดอนบอสโก (ที่ตั้งถนนโพธิ์ชัย)

จากนักเรียนจำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล มีจำนวน 24 คน คิดเป็นร้อยละ 53.3 รองลงมาได้แก่ รถประจำทาง จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 20 พาหนะอื่นๆ 6 คน คิดเป็นร้อยละ 13.3

7. โรงเรียนเซนเมรี่ (ที่ตั้งถนนนิตโย)

จากนักเรียนจำนวน 39 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล มีจำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 59 รองลงมาได้แก่ พาหนะอื่นๆ จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 20.5 รถประจำทาง 5 คน คิดเป็นร้อยละ 12.8

8. โรงเรียนมารีย์พิทักษ์ (ที่ตั้งถนนนิตโย)

จากนักเรียนจำนวน 43 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถประจำทาง มีจำนวนเท่ากันคือ 13 คน คิดเป็นร้อยละ 30.2 รองลงมาได้แก่ รถจักรยานยนต์และรถยนต์ส่วนบุคคล จำนวนเท่ากัน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 23.3 พาหนะอื่นๆ 9 คน คิดเป็นร้อยละ 20.9

9. โรงเรียนอัครคริสเตียน (ที่ตั้งถนนอุดรสุขุมิ)

จากนักเรียนจำนวน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถจักรยานยนต์ มีจำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 45.7 รองลงมาได้แก่ รถประจำทาง จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 20 พาหนะอื่นๆและเดินจำนวนเท่ากันคือ 4 คน คิดเป็นร้อยละ 11.4

10. โรงเรียนคุณากรณ์ (ที่ตั้งถนนทองใหญ่)

จากนักเรียนจำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถจักรยานยนต์ มีจำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 47.4 รองลงมาได้แก่ พาหนะอื่นๆ จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 26.3 รถประจำทาง จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 21.1

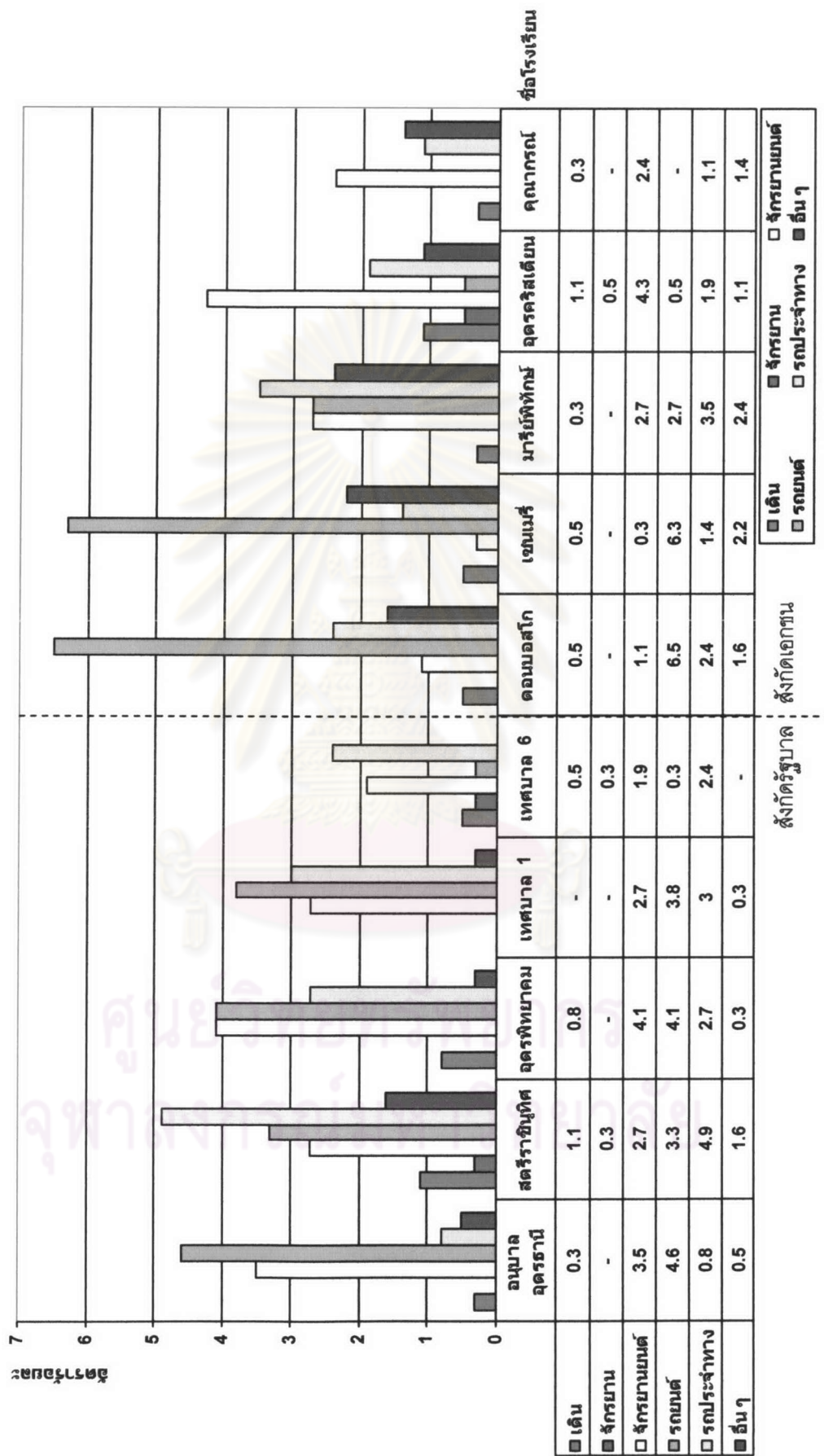
ศูนย์วิทยพัชกร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 5.10 แสดงจำนวน ร้อยละของพาหนะที่ใช้เดินทางมาโรงเรียนของนักเรียน รายโรงเรียน

รหัส	สังกัด - โรงเรียน	พาหนะที่ใช้เดินทางมาโรงเรียน (จำนวน %)													
		เดิน		จักรยาน		จักรยานยนต์		รถประจำทาง		อื่น ๆ		รวม			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
1	รัฐบาล	1	0.3	-	-	13	3.5	17	4.6	3	0.8	2	0.5	36	9.8
3	สตรีราชินูทิศ	4	1.1	1	0.3	10	2.7	12	3.3	18	4.9	6	1.6	51	13.9
22	อุดรพิทยานคม	3	0.8	-	-	15	4.1	15	4.1	10	2.7	1	0.3	44	12.0
4	เทศบาล 1 โพนศรี	-	-	-	-	10	2.7	14	3.8	11	3.0	1	0.3	36	9.8
9	เทศบาล 6 โดอนส์อุทิศ	2	0.5	1	0.3	7	1.9	1	0.3	9	2.4	-	-	20	5.4
	รวมรัฐบาล	10	2.7	2	0.5	55	14.9	59	16.0	51	13.9	10	2.7	187	50.8
	เอกชน														
34	ดอนบอสโก	2	0.5	-	-	4	1.1	24	6.5	9	2.4	6	1.6	45	12.2
31	เซนต์แมรี	2	0.5	-	-	1	0.3	23	6.3	5	1.4	8	2.2	39	10.6
43	มารีย์พิทักษ์	1	0.3	-	-	10	2.7	10	2.7	13	3.5	9	2.4	43	11.7
32	อุดรคริสเตียน	4	1.1	2	0.5	16	4.3	2	0.5	7	1.9	4	1.1	35	9.5
38	คุณากรณ์	1	0.3	-	-	9	2.4	-	-	4	1.1	5	1.4	19	5.2
	รวมเอกชน	10	2.7	2	0.5	40	10.9	59	16.0	38	10.3	32	8.7	181	49.2
	รวมทั้งหมด	20	5.4	4	1.1	95	25.8	118	32.1	89	24.2	42	11.4	368	100.0

ที่มา : จากแบบสอบถาม

แผนภูมิที่ 5.7 แสดงจำนวนของพาหนะที่ใช้เดินทางไปโรงเรียนของนักเรียน



■ เด็น □ จักรยาน □ จักรยานยนต์
 ■ รถยนต์ □ รถประจำทาง ■ อื่น ๆ

5.3.2. ลักษณะการเดินทางของนักเรียน

1) พาหนะที่ใช้เดินทางมาโรงเรียนเป็นประจำ

จากตารางที่ 5.10 แสดงให้เห็นถึงพาหนะที่ใช้เดินทางมาโรงเรียนเป็นประจำของนักเรียนกลุ่มตัวอย่าง ทั้งสังกัดรัฐบาลและเอกชนส่วนใหญ่มีความสอดคล้องกัน โดยพบว่า นักเรียนใช้รถยนต์ส่วนบุคคล เป็นพาหนะที่ใช้เดินทางมาโรงเรียนมากที่สุด คือ มีจำนวน 118 คน จากกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด 368 คน คิดเป็นร้อยละ 32.1 เป็นโรงเรียนรัฐบาล และเอกชนในจำนวนที่เท่ากันคือ 59 คน คิดเป็นร้อยละ 16

อันดับที่สอง ได้แก่ รถจักรยานยนต์ มีจำนวน 95 คนคิดเป็นร้อยละ 25.8 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 55 คน เอกชน 40 คน คิดเป็นร้อยละ 14.9 และ 10.9 ตามลำดับ

นักเรียนที่เดินทางเดินทางโดยรถโดยสารประจำทาง เช่น รถสองแถว , รถเมล์เล็ก มีจำนวน 89 คนคิดเป็นร้อยละ 24.2 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 51 คน เอกชน 38 คน คิดเป็นร้อยละ 13.9 และ 10.3 ตามลำดับ

เดินทางโดยพาหนะอื่น ๆ เช่น รถรับส่งนักเรียน 19 คน, รถตู้รับส่ง 8 คน, รถรับส่งหอพัก 8 คน, รถสามล้อเครื่อง 5 คน และ รถรับส่งข้าราชการทหาร 2 คน จำนวนทั้งหมด 42 คน คิดเป็นร้อยละ 11.4

เดินทางด้วยการเดินเท้า มีจำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 5.4 เป็นโรงเรียนรัฐบาลและเอกชนจำนวนเท่ากันคือ 10 คน คิดเป็นร้อยละ 2.7 เนื่องจากที่พักอาศัยอยู่ใกล้กับโรงเรียน

และเดินทางโดยใช้จักรยานมีจำนวนน้อยที่สุด มีจำนวนเพียง 4 คนเท่านั้น คิดเป็นร้อยละ 1.1 เมื่อเปรียบเทียบการเดินทางระหว่างโรงเรียนรัฐบาลและเอกชน พบว่ามีความสอดคล้องกันโดยใช้รถยนต์ส่วนบุคคลเป็นพาหนะในการเดินทางมาโรงเรียนมากที่สุด แต่จะมีความแตกต่างกันในประเภทพาหนะที่ใช้เดินทางในลำดับที่สองโดยโรงเรียนรัฐบาลจะใช้รถจักรยานยนต์ในการเดินทาง ส่วนโรงเรียนเอกชนจะเดินทางโดยพาหนะอื่น ๆ เช่น รถรับส่งนักเรียน, รถตู้รับส่ง, รถรับส่งหอพัก, รถสามล้อเครื่อง และ รถรับส่งข้าราชการทหาร เป็นลำดับ

และเมื่อพิจารณาพาหนะที่ใช้ในการเดินทางมาโรงเรียน ของนักเรียนในแต่ละโรงเรียนสามารถสรุปได้ดังนี้

โรงเรียนรัฐบาล

1. โรงเรียนอนุบาลอุดรธานี (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

2. โรงเรียนสตรีราชินูทิศ (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 51 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถประจำทาง มีจำนวน 30 คน คิดเป็นร้อยละ 58.8 รองลงมาได้แก่ พาหนะอื่นๆ จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 13.7 รถจักรยานยนต์ 6 คน คิดเป็นร้อยละ 11.8

3. โรงเรียนอุดรพิทยาคม (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 44 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถประจำทาง มีจำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 43.2 รองลงมาได้แก่ รถจักรยานยนต์ จำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 36.4 รถยนต์ส่วนบุคคล 6 คน คิดเป็นร้อยละ 13.6

4. โรงเรียนเทศบาล 1 (ที่ตั้งถนนโพศรี)

จากนักเรียนจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถประจำทาง มีจำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 36.1 รองลงมาได้แก่ รถยนต์ส่วนบุคคล จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3 รถจักรยานยนต์ 10 คน คิดเป็นร้อยละ 27.8

5. โรงเรียนเทศบาล 6 (ที่ตั้งถนนอุดรสุขุม)

จากนักเรียนจำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถประจำทาง มีจำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 55 รองลงมาได้แก่ รถจักรยานยนต์ จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 25 เดิน 2 คน คิดเป็นร้อยละ 10

โรงเรียนเอกชน

6. โรงเรียนดอนบอสโก (ที่ตั้งถนนโพธิ์ชัย)

จากนักเรียนจำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล มีจำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 44.4 รองลงมาได้แก่ รถประจำทาง จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 28.9 พาหนะอื่นๆ 7 คน คิดเป็นร้อยละ 15.6

7. โรงเรียนเซนเมรี่ (ที่ตั้งถนนนิตโย)

จากนักเรียนจำนวน 39 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล มีจำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 41.1 รองลงมาได้แก่ รถประจำทาง จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 30.8 พาหนะอื่นๆ 8 คน คิดเป็นร้อยละ 20.5

8. โรงเรียนมารีย์พิทักษ์ (ที่ตั้งถนนนิตโย)

จากนักเรียนจำนวน 43 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถประจำทาง มีจำนวน 17 คน คิดเป็นร้อยละ 39.5 รองลงมาได้แก่ พาหนะอื่นๆกับจักรยานยนต์ จำนวนเท่ากัน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 20.9 รถยนต์ส่วนบุคคล 6 คน คิดเป็นร้อยละ 14.0

9. โรงเรียนอัครคริสเตียน (ที่ตั้งถนนอัครดุษฎี)

จากนักเรียนจำนวน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถจักรยานยนต์ มีจำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 40 รองลงมาได้แก่ รถประจำทาง จำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 22.9 พาหนะอื่นๆและเดินจำนวนเท่ากันคือ 4 คน คิดเป็นร้อยละ 14.4

10. โรงเรียนคุณากรณ์ (ที่ตั้งถนนทองใหญ่)

จากนักเรียนจำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางโดยรถจักรยานยนต์ มีจำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 52.6 รองลงมาได้แก่รถประจำทาง จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 26.3 พาหนะอื่นๆ จำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 21.1

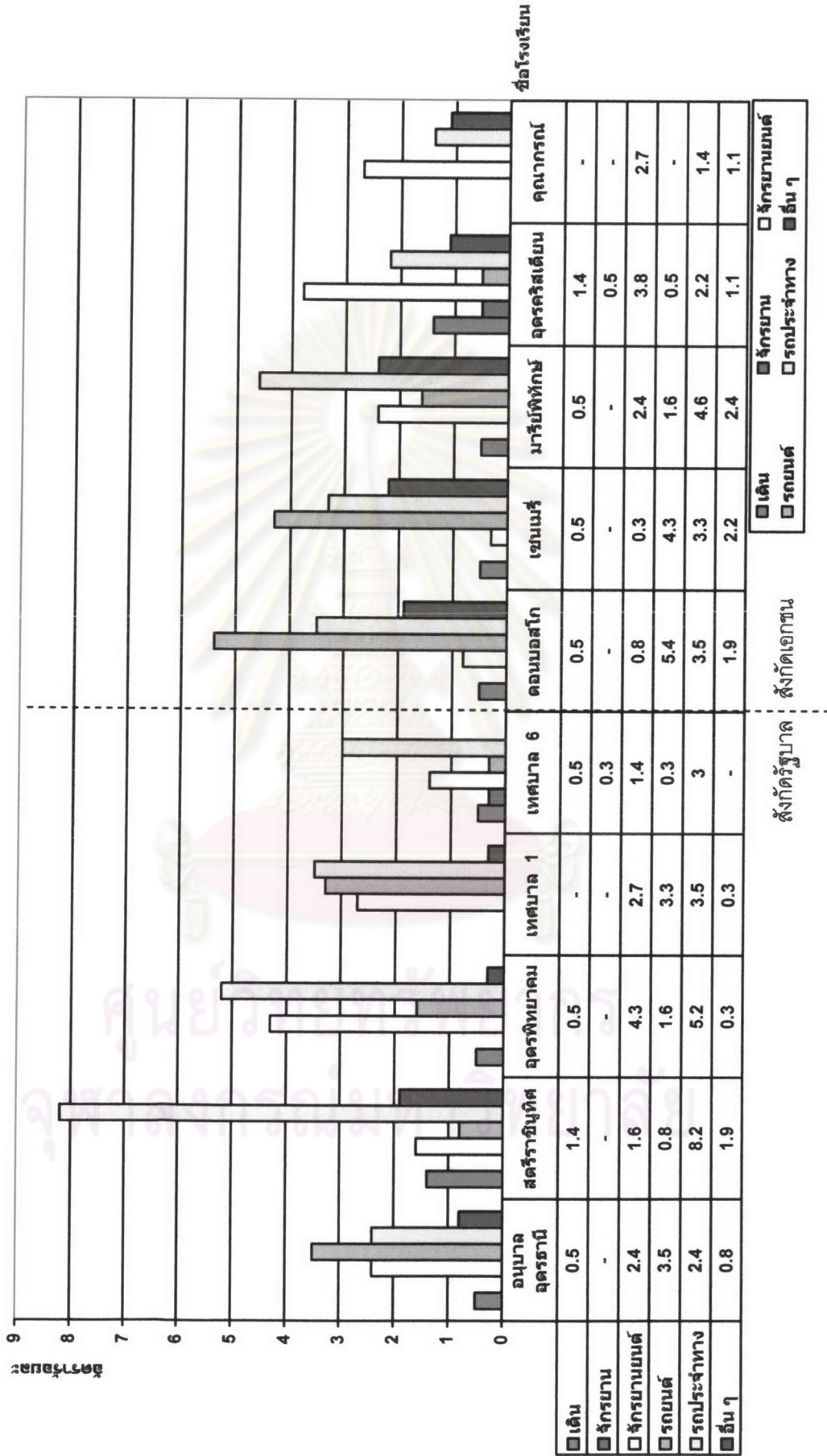
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 5.11 แสดงจำนวน ร้อยละพาหนะที่ใช้เดินทางกลับบ้านของนักเรียน รายโรงเรียน

รหัส	สังกัด - โรงเรียน	พาหนะที่ใช้เดินทางกลับบ้าน (จำนวน %)													
		เดิน		จักรยาน		จักรยานยนต์		รถยนต์		รถประจำทาง		อื่นๆ		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1	รัฐบาล	2	0.5	-	-	9	2.4	13	3.5	9	2.4	3	0.8	36	9.8
3	อนุบาลอุดรธานี	5	1.4	-	-	6	1.6	3	0.8	30	8.2	7	1.9	51	13.9
22	สตรีราชินูทิศ	2	0.5	-	-	16	4.3	6	1.6	19	5.2	1	0.3	44	12.0
4	อุดรพิทยาคม	-	-	-	-	10	2.7	12	3.3	13	3.5	1	0.3	36	9.8
9	เทศบาล 1 โพนศรี	2	0.5	1	0.3	5	1.4	1	0.3	11	3.0	-	-	20	5.4
	รวมรัฐบาล	11	3.0	1	0.3	46	12.5	35	9.5	82	22.3	12	3.3	187	50.8
	เอกชน														
34	ดอนบอสโก	2	0.5	-	-	3	0.8	20	5.4	13	3.5	7	1.9	45	12.2
31	เซนต์แมรี	2	0.5	-	-	1	0.3	16	4.3	12	3.3	8	2.2	39	10.6
43	มารีย์พิทักษ์	2	0.5	-	-	9	2.4	6	1.6	17	4.6	9	2.4	43	11.7
32	อุดรคริสเตียน	5	1.4	2	0.5	14	3.8	2	0.5	8	2.2	4	1.1	35	9.5
38	คุณากรณ์	-	-	-	-	10	2.7	-	-	5	1.4	4	1.1	19	5.2
	รวมเอกชน	11	3.0	2	0.5	37	10.1	44	12.0	55	14.9	32	8.7	181	49.2
	รวมทั้งหมด	22	6.0	3	0.8	83	22.6	79	21.5	137	37.2	44	12.0	368	100.0

ที่มา : จากแบบสอบถาม

แผนภูมิที่ 5.8 แสดงจำนวนของพาหนะที่ใช้เดินทางกลับบ้านของนักเรียน



3) ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไป - กลับโรงเรียน

จากตารางที่ 5.12 แสดงค่าใช้จ่ายในการเดินทางไป - กลับโรงเรียน (ต่อ 1 เที้ยว) พบว่าส่วนใหญ่ระบุว่าไม่ได้เสียค่าใช้จ่าย เนื่องจากเดินทางไป - กลับด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลหรือเดินทางด้วยการเดินเท้าเนื่องจากระยะทางระหว่างบ้านและโรงเรียนไม่ไกลมากนัก โดยมีจำนวน 131 คน คิดเป็นร้อยละ 35.6 เป็นนักเรียนรัฐบาล 59 คน เอกชน 72 คน คิดเป็นร้อยละ 16.0 และ 19.6 ตามลำดับ

รองลงมา ได้แก่ ค่าใช้จ่ายมากกว่า 10 บาท มีจำนวน 106 คน คิดเป็นร้อยละ 28.8 เป็นนักเรียนรัฐบาล 47 คน เอกชน 59 คน คิดเป็นร้อยละ 12.8 และ 16.0 ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายระหว่าง 5 -10 บาท มีจำนวน 103 คน คิดเป็นร้อยละ 28.0 เป็นนักเรียนรัฐบาล 64 คน เอกชน 39 คน คิดเป็นร้อยละ 17.4 และ 10.6 ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายน้อยกว่า 5 บาท มีจำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 7.6 เป็นนักเรียนรัฐบาล 17 คน เอกชน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 4.6 และ 3.0 ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบระหว่างโรงเรียนรัฐบาลและโรงเรียนเอกชนจะพบว่าโรงเรียนเอกชนระบุว่าไม่เสียค่าใช้จ่ายมากกว่าโรงเรียนรัฐบาล โดยที่นักเรียนโรงเรียนรัฐบาลได้ระบุว่าเสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางในระหว่าง 5 - 10 บาท ต่อ 1 เที้ยวมากที่สุด

และเมื่อพิจารณาค่าใช้จ่ายในการเดินทางไป - กลับโรงเรียน ของนักเรียนในแต่ละโรงเรียน สามารถสรุปได้ดังนี้

โรงเรียนรัฐบาล

1. โรงเรียนอนุบาลอุดรธานี (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ระบุว่าเสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางต่อ 1 เที้ยว มากกว่า 10 บาท มีจำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 30.6, ระบุว่าไม่เสียค่าใช้จ่าย จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 27.8, 5-10 บาท จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 25

2. โรงเรียนสตรีราชินูทิศ (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 51 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ระบุว่าเสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางต่อ 1 เที้ยว 5-10 บาท มีจำนวน 21 คน คิดเป็นร้อยละ 41.2, มากกว่า 10

บาท มีจำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 25.5, ระบุว่าไม่เสียค่าใช้จ่าย จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 21.6

3. โรงเรียนอุดรพิทยาคม (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 44 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ ระบุว่าไม่เสียค่าใช้จ่าย จำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 40.9, 5-10 บาท มีจำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 31.8, มากกว่า 10 บาท มีจำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 20.5

4. โรงเรียนเทศบาล 1 (ที่ตั้งถนนโพศรี)

จากนักเรียนจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ระบุว่าเสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางต่อ 1 เทียว 5-10 บาท มีจำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 38.9, ไม่เสียค่าใช้จ่าย จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 36.1, มากกว่า 10 บาท มีจำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 19.4

5. โรงเรียนเทศบาล 6 (ที่ตั้งถนนอุดรสุขุม)

จากนักเรียนจำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ระบุว่าเสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางต่อ 1 เทียวมากกว่า 10 บาทและไม่เสียค่าใช้จ่าย จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 35.0, 5-10 บาท จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 30

โรงเรียนเอกชน

6. โรงเรียนดอนบอสโก (ที่ตั้งถนนโพนพิสัย)

จากนักเรียนจำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ ระบุว่าไม่เสียค่าใช้จ่าย 20 คน คิดเป็นร้อยละ 44.4, มากกว่า 10 บาท จำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3, 5-10 บาท จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 11.1

7. โรงเรียนเซนเมรี่ (ที่ตั้งถนนนิตโย)

จากนักเรียนจำนวน 39 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ ระบุว่าไม่เสียค่าใช้จ่าย 19 คน คิดเป็นร้อยละ 48.7, มากกว่า 10 บาท จำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 25.6, 5-10 บาทและก็น้อยกว่า 5 บาท จำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 12.8

8. โรงเรียนมารีย์พิทักษ์ (ที่ตั้งถนนนิตโย)

จากนักเรียนจำนวน 43 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ระบุว่าเสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางต่อ 1 เที่ยวมากกว่า 10 บาท จำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 44.2, ไม่เสียค่าใช้จ่าย จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 30.2, 5-10 บาท จำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 25.6

9. โรงเรียนอัครคริสเตียน (ที่ตั้งถนนอุดรดุขฎิ)

จากนักเรียนจำนวน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ ระบุว่าไม่เสียค่าใช้จ่าย 16 คน คิดเป็นร้อยละ 45.7, 5-10 บาทและมากกว่า 10 บาท จำนวนเท่ากันคือ 8 คน คิดเป็นร้อยละ 22.9

10. โรงเรียนคุณากรณ์ (ที่ตั้งถนนทองใหญ่)

จากนักเรียนจำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ระบุว่าเสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางต่อ 1 เที่ยว 5-10 บาท และมากกว่า 10 บาทจำนวนเท่ากันคือ 7 คิดเป็นร้อยละ 36.8 ไม่เสียค่าใช้จ่าย 4 คน คิดเป็นร้อยละ 21.1



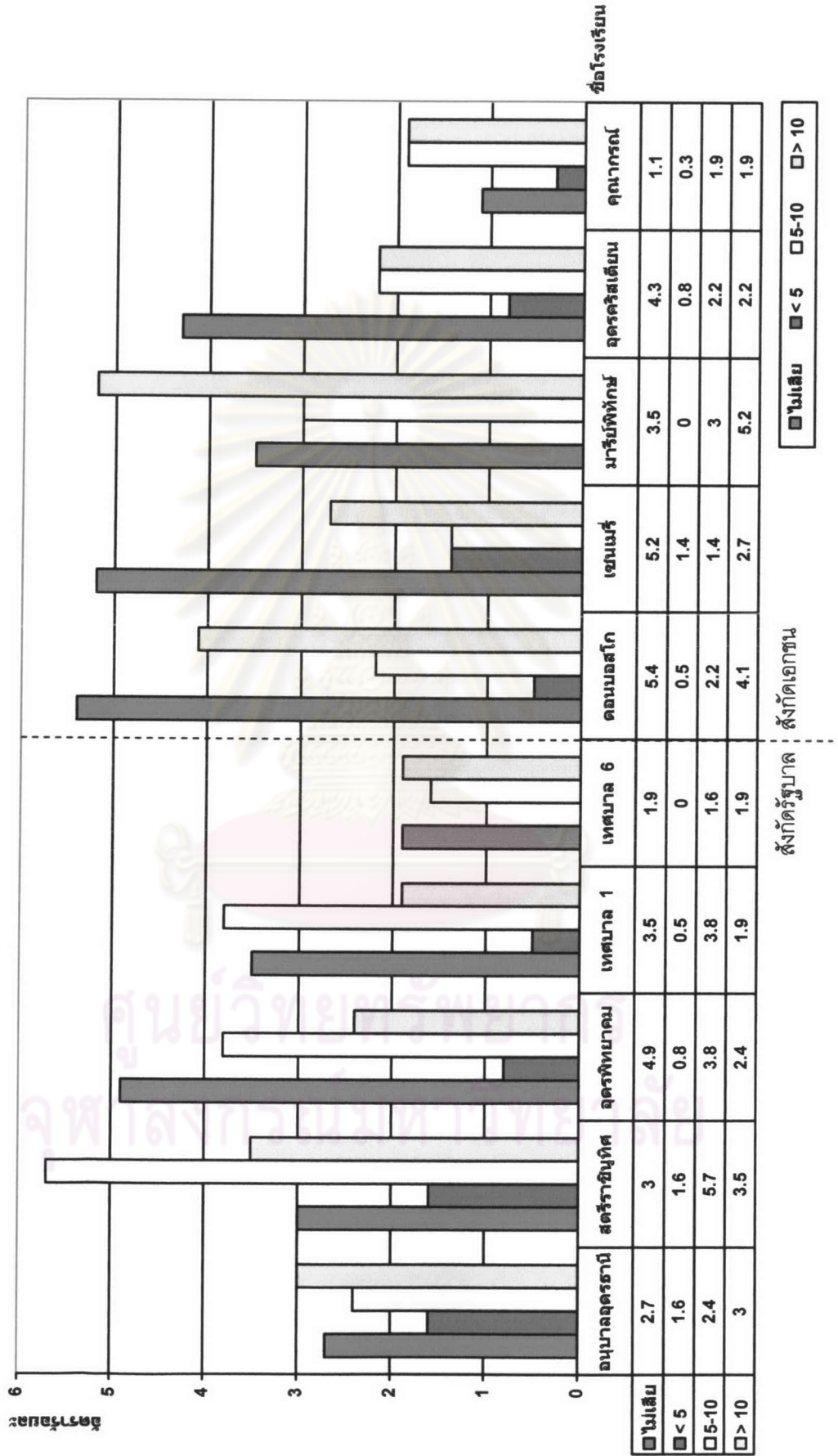
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 5.12 แสดงจำนวนร้อยละของค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปกลับโรงเรียน รายโรงเรียน

รหัส	สังกัด - โรงเรียน	ค่าใช้จ่าย / เทียบ (บาท)												
		ไม่เสีย		< 5		5-10		> 10		รวม				
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
	รัฐบาล													
1	อนุบาลอุดรธานี	10	2.7	6	1.6	9	2.4	11	3.0	36	9.8			
3	สตรีราชินูทิศ	11	3.0	6	1.6	21	5.7	13	3.5	51	13.9			
22	อุดรพิทยาคม	18	4.9	3	0.8	14	3.8	9	2.4	44	12.0			
4	เทศบาล 1 โพนศรี	13	3.5	2	0.5	14	3.8	7	1.9	36	9.8			
9	เทศบาล 6 โดอนส์อุทิศ	7	1.9	-	-	6	1.6	7	1.9	20	5.4			
	รวมรัฐบาล	59	16.0	17	4.6	64	17.4	47	12.8	187	50.8			
	เอกชน													
34	ดอนบอสโก	20	5.4	2	0.5	5	2.2	15	4.1	45	12.2			
31	เซนต์แมรี	19	5.2	5	1.4	5	1.4	10	2.7	39	10.6			
43	มารีย์พิทักษ์	13	3.5	-	-	11	3.0	19	5.2	43	11.7			
32	อุดรคริสเตียน	16	4.3	3	0.8	8	2.2	8	2.2	35	9.5			
38	คุณากรณ์	4	1.1	1	0.3	7	1.9	7	1.9	19	5.2			
	รวมเอกชน	72	19.6	11	3.0	39	10.6	47	16.0	181	49.2			
	รวมทั้งหมด	131	35.6	28	7.6	103	28.0	106	28.8	368	100.0			

ที่มา : จากแบบสอบถาม

แผนภูมิที่ 5.9 แสดงค่าใช้จ่ายในการเดินทางไป - กลับโรงเรียนของนักเรียน



4) ช่วงเวลาในการเดินทางมาโรงเรียน

จากตารางที่ 5.13 แสดงถึงช่วงเวลาในการเดินทางของนักเรียนจากบ้านมายังโรงเรียนพบว่า ช่วงเวลาระหว่าง 7.01 – 7.30 นาฬิกา เป็นช่วงเวลาที่นักเรียนออกเดินทางมายังโรงเรียนมากที่สุด มีจำนวน 219 คน คิดเป็นร้อยละ 59.5 โดยเป็นโรงเรียนรัฐบาล 120 คน โรงเรียนเอกชน 99 คน คิดเป็นร้อยละ 32.6 และ 26.9 ตามลำดับ

อันดับสอง ได้แก่ ช่วงเวลาระหว่าง 6.31-7.00 นาฬิกา มีจำนวน 77 คน คิดเป็นร้อยละ 20.9 โดยเป็นโรงเรียนรัฐบาล 42 คน โรงเรียนเอกชน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 11.4 และ 9.5 ตามลำดับ

ช่วงเวลาระหว่าง 6.01 – 6.30 นาฬิกา มีจำนวน 39 คน คิดเป็นร้อยละ 10.6 โดยเป็นโรงเรียนรัฐบาล 14 คน โรงเรียนเอกชน 25 คน คิดเป็นร้อยละ 3.8 และ 6.8 ตามลำดับ

ช่วงเวลาอื่น ๆ ได้แก่ ช่วงเวลา 7.31-8.00 นาฬิกา มีจำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 5.2 โดยเป็นโรงเรียนรัฐบาล 7 คน โรงเรียนเอกชน 12 คน

ช่วงเวลาระหว่าง 5.00-5.30 นาฬิกา มีจำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 2.4 โดยเป็นโรงเรียนรัฐบาล 2 คน โรงเรียนเอกชน 7 คน

และช่วงเวลาระหว่าง 5.31-6.00 นาฬิกา มีจำนวนเพียง 5 คน คิดเป็นร้อยละ 2.4 โดยเป็นโรงเรียนรัฐบาล 2 คน โรงเรียนเอกชน 3 คน

เปรียบเทียบระหว่างโรงเรียนรัฐบาลและเอกชนพบว่าไม่มีความแตกต่างกันในเรื่องช่วงเวลาในการเดินทางมาโรงเรียน โดยจะเดินทางมาในช่วงเวลาโดยเฉลี่ย คือ ระหว่าง 6.30 – 7.30 นาฬิกา เป็นส่วนใหญ่

และเมื่อพิจารณาของช่วงเวลาที่ใช้เดินทางไปโรงเรียน ของนักเรียนในแต่ละโรงเรียนสามารถสรุปได้ดังนี้

โรงเรียนรัฐบาล

1. โรงเรียนอนุบาลอุดรธานี (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางจากบ้านมาโรงเรียนในช่วงเวลา 7.01-7.30 นาฬิกา มีจำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 77.8 รองลงมาคือช่วงเวลาอื่น ๆ ได้แก่ ช่วงเวลา 7.30 นาฬิกาขึ้นไป มีจำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 13.9

2. โรงเรียนสตรีราชินูทิศ (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 51 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางจากบ้านมาโรงเรียนในช่วงเวลา 7.01-7.30 นาฬิกา มีจำนวน 26 คน คิดเป็นร้อยละ 51.0 ช่วงเวลา 6.31 - 7.00 นาฬิกา มีจำนวน 17 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

3. โรงเรียนอุดรพิทยาคม (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 44 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ เดินทางจากบ้านมาโรงเรียนในช่วงเวลา 7.01-7.30 นาฬิกา มีจำนวน 37 คน คิดเป็นร้อยละ 84.1 ช่วงเวลา 6.31 - 7.00 นาฬิกา มีจำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 9.1

4. โรงเรียนเทศบาล 1 (ที่ตั้งถนนโพศรี)

จากนักเรียนจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางจากบ้านมาโรงเรียนในช่วงเวลา 7.01-7.30 นาฬิกา มีจำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 44.4 ช่วงเวลา 6.31 - 7.00 นาฬิกา มีจำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 38.9

5. โรงเรียนเทศบาล 6 (ที่ตั้งถนนอุดรดุขฎิ)

จากนักเรียนจำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ เดินทางจากบ้านมาโรงเรียนในช่วงเวลา 7.01-7.30 นาฬิกา มีจำนวน 13คน คิดเป็นร้อยละ 65.0 ช่วงเวลา 6.31 - 7.00 นาฬิกา มีจำนวน 42 คน คิดเป็นร้อยละ 22.5

โรงเรียนเอกชน

6. โรงเรียนดอนบอสโก (ที่ตั้งถนนโพนพิสัย)

จากนักเรียนจำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางจากบ้านมาโรงเรียนในช่วงเวลา 7.01-7.30 นาฬิกา มีจำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 62.2 ช่วงเวลา 6.01 - 6.30 นาฬิกา มีจำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 17.8

7. โรงเรียนเซนเมรี่ (ที่ตั้งถนนนิตโย)

จากนักเรียนจำนวน 39 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ เดินทางจากบ้าน มาโรงเรียนในช่วงเวลา 7.01-7.30 นาฬิกา มีจำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 59.0 ช่วงเวลา 6.31 - 7.00 นาฬิกา มีจำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 28.2

8. โรงเรียนมารีย์พิทักษ์ (ที่ตั้งถนนนิตโย)

จากนักเรียนจำนวน 43 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ เดินทางจากบ้าน มาโรงเรียนในช่วงเวลา 7.01-7.30 นาฬิกา มีจำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 46.5 ช่วงเวลา 6.31 - 7.00 นาฬิกา มีจำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 27.9

9. โรงเรียนอัครคริสเตียน (ที่ตั้งถนนอุดรดุขฎิ)

จากนักเรียนจำนวน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ เดินทางจากบ้าน มาโรงเรียนในช่วงเวลา 7.01-7.30 นาฬิกา มีจำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 42.9 ช่วงเวลา 6.01 - 6.30 นาฬิกา มีจำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 20

10. โรงเรียนคุณากรณ์ (ที่ตั้งถนนทองใหญ่)

จากนักเรียนจำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ เดินทางจากบ้าน มาโรงเรียนในช่วงเวลา 7.01-7.30 นาฬิกา มีจำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 68.4 ช่วงเวลา 6.31 - 7.00 นาฬิกา มีจำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 21.1

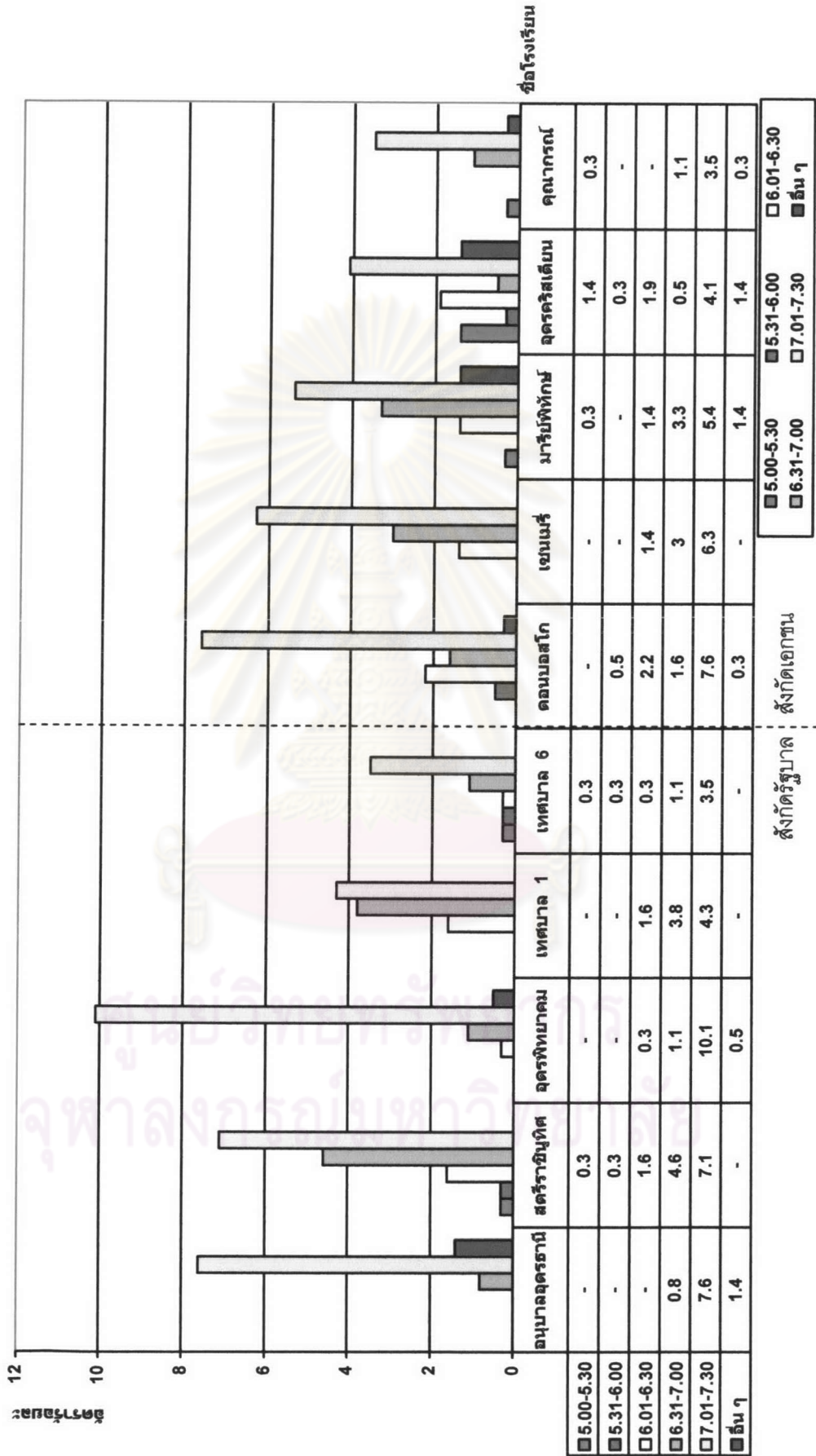
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 5.13 แสดงจำนวนร้อยละของช่วงเวลาเดินทางไปโรงเรียนของนักเรียน รายโรงเรียน

รหัส	สังกัด - โรงเรียน	ช่วงเวลาเดินทางจากที่พักไปโรงเรียน (จำนวน %)													
		5.00-5.30		5.31-6.00		6.01-6.30		6.31-7.00		7.01-7.30		อื่น ๆ		รวม	
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1	รัฐบาล	-	-	-	-	-	-	3	0.8	28	7.6	5	1.4	36	9.8
3	อนุบาลจตุรภรณ์	1	0.3	1	0.3	6	1.6	17	4.6	26	7.1	-	-	51	13.9
22	สตรีราชินูทิศ	-	-	-	-	1	0.3	4	1.1	37	10.1	2	0.5	44	12.0
4	จตุรพิทยาคม	-	-	-	-	6	1.6	14	3.8	16	4.3	-	-	36	9.8
9	เทศบาล 1 โพธิ์ศรี	1	0.3	1	0.3	1	0.3	4	1.1	13	3.5	-	-	20	5.4
	เทศบาล 6 ไผ่จอมสุโขทัย	2	0.5	2	0.6	14	2.8	42	11.4	120	32.6	7	1.9	187	50.8
	รวมรัฐบาล	2	0.5	2	0.6	14	2.8	42	11.4	120	32.6	7	1.9	187	50.8
	เอกชน														
34	ดอนบอสโก	-	-	2	0.5	8	2.2	6	1.6	28	7.6	1	0.3	45	12.2
31	เซนต์แมรี	-	-	-	-	5	1.4	11	3.0	23	6.3	-	-	39	10.6
43	มารีย์พิทักษ์	1	0.3	-	-	5	1.4	12	3.3	20	5.4	5	1.4	43	11.7
32	จตุรศรีเตียน	5	1.4	1	0.3	7	1.9	2	0.5	15	4.1	5	1.4	35	9.5
38	คุณากรณ์	1	0.3	-	-	-	-	4	1.1	13	3.5	1	0.3	19	5.2
	รวมเอกชน	7	2.0	3	0.8	25	6.9	35	9.5	99	26.9	12	3.4	181	49.2
	รวมทั้งหมด	9	0.8	5	1.4	39	9.7	77	20.9	219	59.5	19	5.3	368	100.0

ที่มา : จากแบบสอบถาม

แผนภูมิที่ 5.10 แสดงจำนวนของช่วงเวลาเดินทางจากบ้านไปโรงเรียนของนักเรียน



5) ช่วงเวลาที่เดินทางกลับบ้าน

จากตารางที่ 5.14 แสดงถึงช่วงเวลาในการเดินทางของนักเรียนกลับบ้าน พบว่า ช่วงเวลาระหว่าง 15.31-16.00 นาฬิกา เป็นช่วงเวลาที่นักเรียนเดินทางกลับบ้านมากที่สุด มีจำนวน 91 คน คิดเป็นร้อยละ 24.7 โดยเป็นโรงเรียนรัฐบาล 71 คน โรงเรียนเอกชน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 19.3 และ 5.4 ตามลำดับ รองลงมา คือ ช่วงเวลาระหว่าง 16.01-16.30 นาฬิกา มีจำนวน 81 คน คิดเป็นร้อยละ 22.0 โดยเป็นโรงเรียนรัฐบาล 34 คน โรงเรียนเอกชน 47 คน คิดเป็นร้อยละ 9.2 และ 12.8 ตามลำดับ

ช่วงเวลาระหว่าง 17.01-17.30 นาฬิกา มีจำนวน 71 คน คิดเป็นร้อยละ 19.3 โดยเป็นโรงเรียนรัฐบาล 21 คน โรงเรียนเอกชน 50 คน คิดเป็นร้อยละ 5.7 และ 13.6 ตามลำดับ

ช่วงเวลาระหว่าง 16.31-17.00 นาฬิกา มีจำนวน 56 คน คิดเป็นร้อยละ 15.2 โดยเป็นโรงเรียนรัฐบาล 31 คน โรงเรียนเอกชน 25 คน คิดเป็นร้อยละ 8.4 และ 6.8 ตามลำดับ

ช่วงเวลาหลัง 17.00 นาฬิกา มีจำนวน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 9.5 โดยเป็นโรงเรียนรัฐบาล 12 คน โรงเรียนเอกชน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 3.3 และ 6.3 ตามลำดับ

ช่วงเวลาระหว่าง 15.00-15.30 นาฬิกา มีจำนวน 34 คน คิดเป็นร้อยละ 9.2 โดยเป็นโรงเรียนรัฐบาล 18 คน โรงเรียนเอกชน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 4.9 และ 4.3 ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบระหว่างโรงเรียนสังกัดเอกชนและรัฐบาล พบว่า นักเรียนรัฐบาลส่วนใหญ่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลาระหว่าง 15.31-16.00 นาฬิกา ในขณะที่นักเรียนเอกชนส่วนใหญ่จะกลับบ้านในช่วงเวลา 17.01-17.30 นาฬิกา และเมื่อพิจารณาของช่วงเวลาที่เดินทางกลับจากโรงเรียนกลับบ้าน ในแต่ละโรงเรียน สามารถสรุปได้ดังนี้

โรงเรียนรัฐบาล

1. โรงเรียนอนุบาลอุดรธานี (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลา 15.31-16.00 นาฬิกา มีจำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 38.9, รองลงมาคือช่วงเวลาอื่น ๆ ได้แก่ ช่วงเวลา 17.01-17.30 นาฬิกาขึ้นไป มีจำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 16.7

2. โรงเรียนสตรีราชินูทิศ (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 51 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลา 15.31-16.00 นาฬิกา มีจำนวน 28 คน คิดเป็นร้อยละ 54.9, รองลงมาคือช่วงเวลาอื่น ๆ ได้แก่ ช่วงเวลา 16.31-17.00 และ 17.01-17.30 นาฬิกา มีจำนวน 6 คนเท่ากัน คิดเป็นร้อยละ 11.8

3. โรงเรียนอุดรพิทยาคม (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 44 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลา 16.01-16.30 นาฬิกา มีจำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 34.1, รองลงมาคือช่วงเวลาอื่น ๆ ได้แก่ ช่วงเวลา 15.31-16.00 นาฬิกา มีจำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 22.7

4. โรงเรียนเทศบาล 1 (ที่ตั้งถนนโพศรี)

จากนักเรียนจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลา 15.31-16.00 นาฬิกา มีจำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 38.9, รองลงมาคือช่วงเวลาอื่น ๆ ได้แก่ ช่วงเวลา 16.31-17.00 นาฬิกาขึ้นไป มีจำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 19.4

5. โรงเรียนเทศบาล 6 (ที่ตั้งถนนอุดรธุษฎี)

จากนักเรียนจำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลา 16.31-17.00 นาฬิกา มีจำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 25.0, รองลงมาคือช่วงเวลาอื่น ๆ ได้แก่ ช่วงเวลา 16.01-16.30 นาฬิกาขึ้นไป มีจำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 20.0

โรงเรียนเอกชน

6. โรงเรียนดอนบอสโก (ที่ตั้งถนนโพธิ์พล)

จากนักเรียนจำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลา 17.01-17.30 นาฬิกา มีจำนวน 23 คน คิดเป็นร้อยละ 51.1, รองลงมาคือช่วงเวลาอื่น ๆ ได้แก่ หลังช่วงเวลา 17.00 มีจำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 24.4

7. โรงเรียนเซนเมรี่ (ที่ตั้งถนนนิตโย)

จากนักเรียนจำนวน 39 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางกลับบ้านในช่วงเวลา 16.01-16.30 นาฬิกา มีจำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 48.7, รองลงมาคือช่วงเวลาอื่น ๆ ได้แก่ ช่วงเวลา 17.01-17.30 นาฬิกาขึ้นไป มีจำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 23.1

8. โรงเรียนมารีย์พิทักษ์ (ที่ตั้งถนนนิตโย)

จากนักเรียนจำนวน 43 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางกลับบ้านใน
 ช่วงเวลา 16.01-16.30 นาฬิกา มีจำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 30.2, รองลงมาคือช่วงเวลาอื่น
 ๆ ได้แก่ ช่วงเวลา 15.31-16.00 นาฬิกาขึ้นไป มีจำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 23.3

9. โรงเรียนอัครคริสเตียน (ที่ตั้งถนนอัครดุขุมิ)

จากนักเรียนจำนวน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางกลับบ้านใน
 ช่วงเวลา 15.00-15.30 นาฬิกา มีจำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 31.4, รองลงมาคือช่วงเวลาอื่น
 ๆ ได้แก่ ช่วงเวลา 17.01-17.30 นาฬิกาขึ้นไป มีจำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 20.0

10. โรงเรียนคุณากรณ์ (ที่ตั้งถนนทองใหญ่)

จากนักเรียนจำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่เดินทางกลับบ้านใน
 ช่วงเวลา 16.01-16.30 นาฬิกา มีจำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 42.1, รองลงมาคือช่วงเวลาอื่น ๆ
 ได้แก่ ช่วงเวลา 17.01-17.30 นาฬิกาขึ้นไป มีจำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 26.3



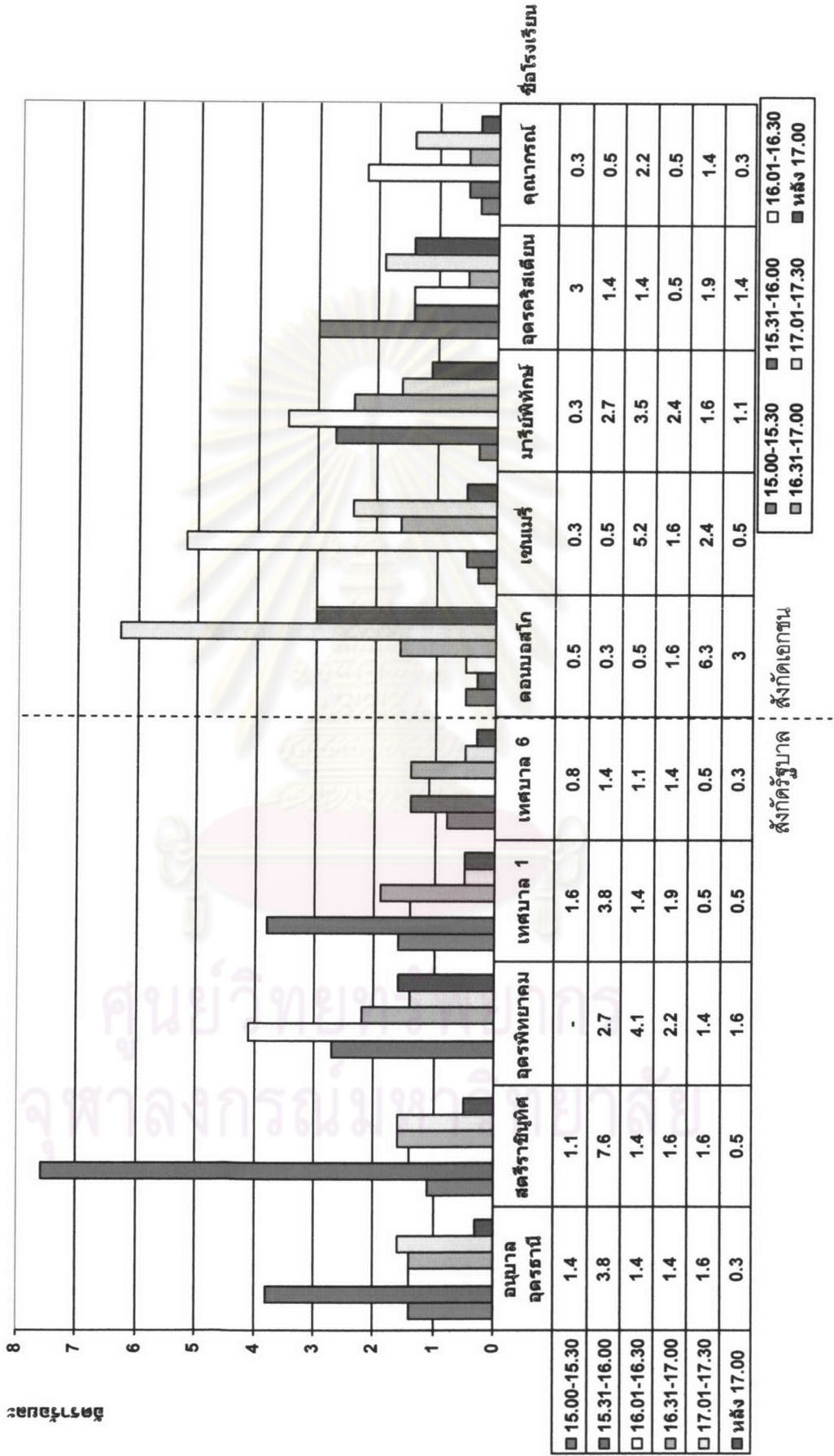
คุนยวิทย์วิทยากร
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 5.14 แสดงจำนวน ร้อยละของช่วงเวลาเดินทางจากโรงเรียนกลับบ้าน รายโรงเรียน

รหัส	สังกัด - โรงเรียน	ช่วงเวลาเดินทางจากโรงเรียนกลับบ้านที่พักอาศัย (จำนวน %)															
		15.00-15.30		15.31-16.00		16.01-16.30		16.31-17.00		17.01-17.30		หลัง 17.00		รวม			
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ		
1	รัฐบาล																
3	อนุบาลอุดรธานี	5	1.4	14	3.8	5	1.4	5	1.4	6	1.6	1	0.3	36	9.8		
22	สตรีราชินูทิศ	4	1.1	28	7.6	5	1.4	6	1.6	6	1.6	2	0.5	51	13.9		
4	จตุรพิทยาคม	-	-	10	2.7	15	4.1	8	2.2	5	1.4	6	1.6	44	12.0		
9	เทศบาล 1 โพนศรี	6	1.6	14	3.8	5	1.4	7	1.9	2	0.5	2	0.5	36	9.8		
	เทศบาล 6 โฉนดสมบูรณ์	3	0.8	5	1.4	4	1.1	5	1.4	2	0.5	1	0.3	20	5.4		
	รวมรัฐบาล	18	4.9	71	19.3	34	9.2	31	8.4	21	5.7	12	3.3	187	50.8		
	เอกชน																
34	ดอมบอสโก	2	0.5	1	0.3	2	0.5	6	1.6	23	6.3	11	3.0	45	12.2		
31	เซนต์	1	0.3	2	0.5	19	5.2	6	1.6	9	2.4	2	0.5	39	10.6		
43	มารีย์พิทักษ์	1	0.3	10	2.7	13	3.5	9	2.4	6	1.6	4	1.1	43	11.7		
32	จตุรศรีดงเย็น	11	3.0	5	1.4	5	1.4	2	0.5	7	1.9	5	1.4	35	9.5		
38	คุณากรณ์	1	0.3	2	0.5	8	2.2	2	0.5	5	1.4	1	0.3	19	5.2		
	รวมเอกชน	16	4.3	20	5.4	47	12.8	25	6.8	50	13.6	23	6.3	181	49.2		
	รวมทั้งหมด	34	9.2	91	24.7	81	22.0	56	15.2	71	19.3	35	9.5	368	100.0		

ที่มา : จากแบบสอบถาม

แผนภูมิที่ 5.11 แสดงจำนวนของช่วงเวลาเดินทางจากโรงเรียนกลับบ้านของนักเรียน



6) ระยะเวลาที่ใช้เดินทางจากบ้านมาโรงเรียน

จากตารางที่ 5.15 แสดงระยะเวลาที่ใช้เดินทางจากที่พักอาศัยมาโรงเรียน พบว่า ส่วนใหญ่ นักเรียนกลุ่มตัวอย่างใช้เวลาเดินทางจากที่พักอาศัยมาโรงเรียน ไม่เกิน 15 นาที จำนวน 154 คน คิดเป็นร้อยละ 41.8 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 85 คน โรงเรียนเอกชน 69 คน คิดเป็นร้อยละ 23.1 และ 18.8 ตามลำดับ

ใช้เวลาเดินทางระหว่าง 15 – 30 นาที จำนวน 137 คน คิดเป็นร้อยละ 37.2 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 70 คน โรงเรียนเอกชน 67 คน คิดเป็นร้อยละ 19.0 และ 18.2 ตามลำดับ

ใช้เวลาเดินทางระหว่าง 31 – 60 นาที จำนวน 44 คน คิดเป็นร้อยละ 12.0 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 20 คน โรงเรียนเอกชน 24 คน คิดเป็นร้อยละ 5.4 และ 6.5 ตามลำดับ

และใช้เวลาเดินทางมากกว่า 1 ชั่วโมง จำนวน 33 คน คิดเป็นร้อยละ 9.0 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 21 คน โรงเรียนเอกชน 21 คน คิดเป็นร้อยละ 3.3 และ 5.7 ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบระหว่างโรงเรียนรัฐบาลและเอกชน พบว่ามีความสอดคล้องของระยะเวลาที่ใช้เดินทาง คือ ใช้เวลาในการเดินทางไม่เกิน 15 นาที และ 15-30 นาที ตามลำดับ

และเมื่อพิจารณาระยะเวลาที่ใช้เดินทางไปโรงเรียน ของนักเรียนในแต่ละโรงเรียน สามารถสรุปได้ดังนี้

โรงเรียนรัฐบาล

1. โรงเรียนอนุบาลอุดรธานี (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 55.6 รองลงมาคือ ใช้เวลา 15-20 นาที มีจำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 33.3

2. โรงเรียนสตรีราชินูทิศ (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 51 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทางเวลา 15-30 นาที จำนวน 24 คน คิดเป็นร้อยละ 47.7 รองลงมาคือ ใช้เวลาน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวน 24 คน คิดเป็นร้อยละ 23.5

3. โรงเรียนอุดรพิทยาคม (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 44 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 65.9 รองลงมาคือ ใช้เวลา 15-30 นาที มีจำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 29.5

4. โรงเรียนเทศบาล 1 (ที่ตั้งถนนโพศรี)

จากนักเรียนจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาทีและใช้เวลา 15-30 นาที มีจำนวนเท่ากันคือ 15 คน คิดเป็นร้อยละ 47.7 รองลงมาคือ ใช้เวลามากกว่า 1 ชั่วโมง มีจำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 4

5. โรงเรียนเทศบาล 6 (ที่ตั้งถนนอุดรสุข)

จากนักเรียนจำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวนเท่ากันคือ 9 คน คิดเป็นร้อยละ 45.0 รองลงมาคือ ใช้เวลา 15-30 นาที มีจำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 30

โรงเรียนเอกชน

6. โรงเรียนดอนบอสโก (ที่ตั้งถนนโพธิ์ชัย)

จากนักเรียนจำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวนเท่ากันคือ 20 คน คิดเป็นร้อยละ 44.4 รองลงมาคือ ใช้เวลา 15-30 นาที มีจำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 28.9

7. โรงเรียนเซนต์แมรี (ที่ตั้งถนนนิตโย)

จากนักเรียนจำนวน 39 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทาง 15-30 นาที มีจำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 46.2 รองลงมาคือ ใช้เวลาน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 35.9

8. โรงเรียนมารีย์พิทักษ์ (ที่ตั้งถนนนิตโย)

จากนักเรียนจำนวน 43 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวน 17 คน คิดเป็นร้อยละ 39.5 รองลงมาคือ ใช้เวลา 15-30 นาที มีจำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 30.2

9. โรงเรียนอุตรดิตถ์ (ที่ตั้งถนนอุตรดุษฎี)

จากนักเรียนจำนวน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทาง 15-30 นาที มีจำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 40.0 รองลงมาคือ ใช้เวลาน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 34.3

10. โรงเรียนคุณากรณ์ (ที่ตั้งถนนทองใหญ่)

จากนักเรียนจำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทาง 15-30 นาที มีจำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 47.4 รองลงมาคือ ใช้เวลาน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 31.6



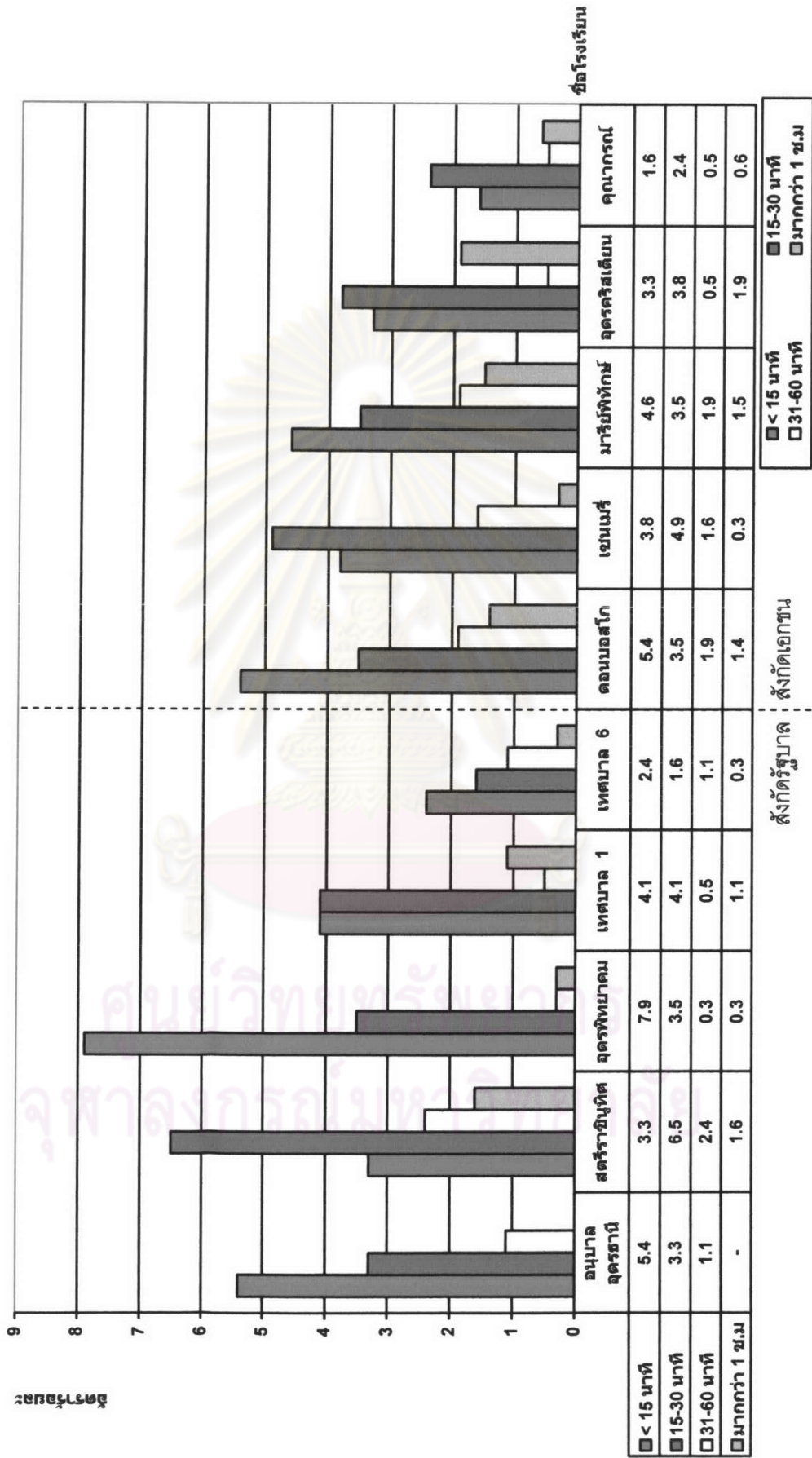
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 5.15 แสดงจำนวน ร้อยละของเวลาที่ใช้เดินทางจากบ้านมาโรงเรียน รายโรงเรียน

รหัส	สังกัด - โรงเรียน	เวลาที่เดินทางจากที่พักอาศัยมาโรงเรียน (จำนวน %)												
		< 15 นาที		15-30 นาที		31-60 นาที		มากกว่า 1 ชม.		รวม				
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ			
	รัฐบาล													
1	อนุบาลอุดรธานี	20	5.4	12	3.3	4	1.1	-	-	36	9.8			
3	สตรีราชินูทิศ	12	3.3	24	6.5	9	2.4	6	1.6	51	13.9			
22	อุดรพิทยาคม	29	7.9	13	3.5	1	0.3	1	0.3	44	12.0			
4	เทศบาล 1 โพนศรี	15	4.1	15	4.1	2	0.5	4	1.1	36	9.8			
9	เทศบาล 6 โฉมอเนตอุทิศ	9	2.4	6	1.6	4	1.1	1	0.3	20	5.4			
	รวมรัฐบาล	85	23.1	70	19.0	20	5.4	12	3.3	187	50.8			
	เอกชน													
34	ดอนบอสโก	20	5.4	13	3.5	7	1.9	5	1.4	45	12.2			
31	เซนต์แมรี	14	3.8	18	4.9	6	1.6	1	0.3	39	10.6			
43	มารีย์พิทักษ์	17	4.6	13	3.5	7	1.9	6	1.5	43	11.7			
32	อุตรคริสเตียน	12	3.3	14	3.8	2	0.5	7	1.9	35	9.5			
38	คุณากรณ์	6	1.6	9	2.4	2	0.5	2	0.6	19	5.2			
	รวมเอกชน	69	18.8	67	18.2	24	6.5	21	5.7	181	368			
	รวมทั้งหมด	154	41.8	137	37.2	44	12.0	33	9.0	368	100.0			

ที่มา : จากแบบสอบถาม

แผนภูมิที่ 5.12 แสดงจำนวนของเวลาที่ใช้เดินทางจากบ้านไปโรงเรียนของนักเรียน



7) ระยะเวลาที่ใช้เดินทางจากโรงเรียนกลับบ้าน

จากตารางที่ 5.16 แสดงระยะเวลาที่ใช้เดินทางจากโรงเรียนกลับบ้าน พบว่า ส่วนใหญ่ นักเรียนกลุ่มตัวอย่างใช้เวลาเดินทางจากโรงเรียนกลับบ้านไม่เกิน 15 นาที จำนวน 148 คน คิดเป็นร้อยละ 40.2 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 77 คน โรงเรียนเอกชน 71 คน คิดเป็นร้อยละ 20.9 และ 19.3 ตามลำดับ

ใช้เวลาเดินทางระหว่าง 15 – 30 นาที จำนวน 143 คน คิดเป็นร้อยละ 38.9 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 83 คน โรงเรียนเอกชน 60 คน คิดเป็นร้อยละ 22.6 และ 16.3 ตามลำดับ

ใช้เวลาเดินทางระหว่าง 31 – 60 นาที จำนวน 57 คน คิดเป็นร้อยละ 15.5 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 20 คน โรงเรียนเอกชน 37 คน คิดเป็นร้อยละ 5.4 และ 10.1 ตามลำดับ

และใช้เวลาเดินทางมากกว่า 1 ชั่วโมง จำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 5.4 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 7 คน โรงเรียนเอกชน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 1.9 และ 3.5 ตามลำดับ

เมื่อเปรียบเทียบระหว่างโรงเรียนรัฐบาลและเอกชน พบว่ามีความแตกต่างของระยะเวลาที่ใช้เดินทาง คือ โรงเรียนเอกชนจะใช้เวลาเดินทางไม่เกิน 15 นาทีเป็นส่วนใหญ่ ในขณะที่โรงเรียนรัฐบาลจะใช้เวลา 15–30 นาที

และเมื่อพิจารณาระยะเวลาที่ใช้เดินทางกลับบ้านของนักเรียนในแต่ละโรงเรียน สามารถสรุปได้ดังนี้

โรงเรียนรัฐบาล

1. โรงเรียนอนุบาลอุดรธานี (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาทีและ 15-20 นาที มีจำนวนที่เท่ากันคือ 16 คน คิดเป็นร้อยละ 44.4 รองลงมาคือ ใช้เวลา 31-60 นาที มีจำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 11.1

2. โรงเรียนสตรีราชินูทิศ (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 51 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทางเวลา 15-30 นาที มีจำนวน 24 คน คิดเป็นร้อยละ 47.1 รองลงมาคือ ใช้เวลาน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 27.5

3. โรงเรียนอุดรพิทยาคม (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 44 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวน 24 คน คิดเป็นร้อยละ 54.5 รองลงมาคือ ใช้เวลา 15-30 นาที มีจำนวน 17 คน คิดเป็นร้อยละ 38.6

4. โรงเรียนเทศบาล 1 (ที่ตั้งถนนโพศรี)

จากนักเรียนจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 44.4 รองลงมาคือ ใช้เวลา 15-30 นาที มีจำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 38.9

5. โรงเรียนเทศบาล 6 (ที่ตั้งถนนอุดรดุสิต)

จากนักเรียนจำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทาง 15-30 นาที มีจำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 60.0 รองลงมาคือ ใช้เวลา น้อยกว่า 15 นาที มีจำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 35.0

โรงเรียนเอกชน

6. โรงเรียนดอนบอสโก (ที่ตั้งถนนโพธิ์ชัย)

จากนักเรียนจำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 42.2 รองลงมาคือ ใช้เวลา 31-60 นาที มีจำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 26.7

7. โรงเรียนเซนต์แมรี (ที่ตั้งถนนนิตโย)

จากนักเรียนจำนวน 39 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ ใช้เวลาเดินทาง 15-30 นาที มีจำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 46.2 รองลงมาคือ ใช้เวลาน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 35.9

8. โรงเรียนมารีย์พิทักษ์ (ที่ตั้งถนนนิตโย)

จากนักเรียนจำนวน 43 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 37.2 รองลงมาคือ ใช้เวลา 30-60 นาที มีจำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 30.2

9. โรงเรียนอัครคริสเตียน (ที่ตั้งถนนอัครดุษฎี)

จากนักเรียนจำนวน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 42.0 รองลงมาคือ ใช้เวลาน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 31.4

10. โรงเรียนคุณากรณ์ (ที่ตั้งถนนทองใหญ่)

จากนักเรียนจำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 100 นักเรียนส่วนใหญ่ใช้เวลาเดินทาง 15-30 นาที มีจำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 42.1 รองลงมาคือ ใช้เวลาน้อยกว่า 15 นาที มีจำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 36.8



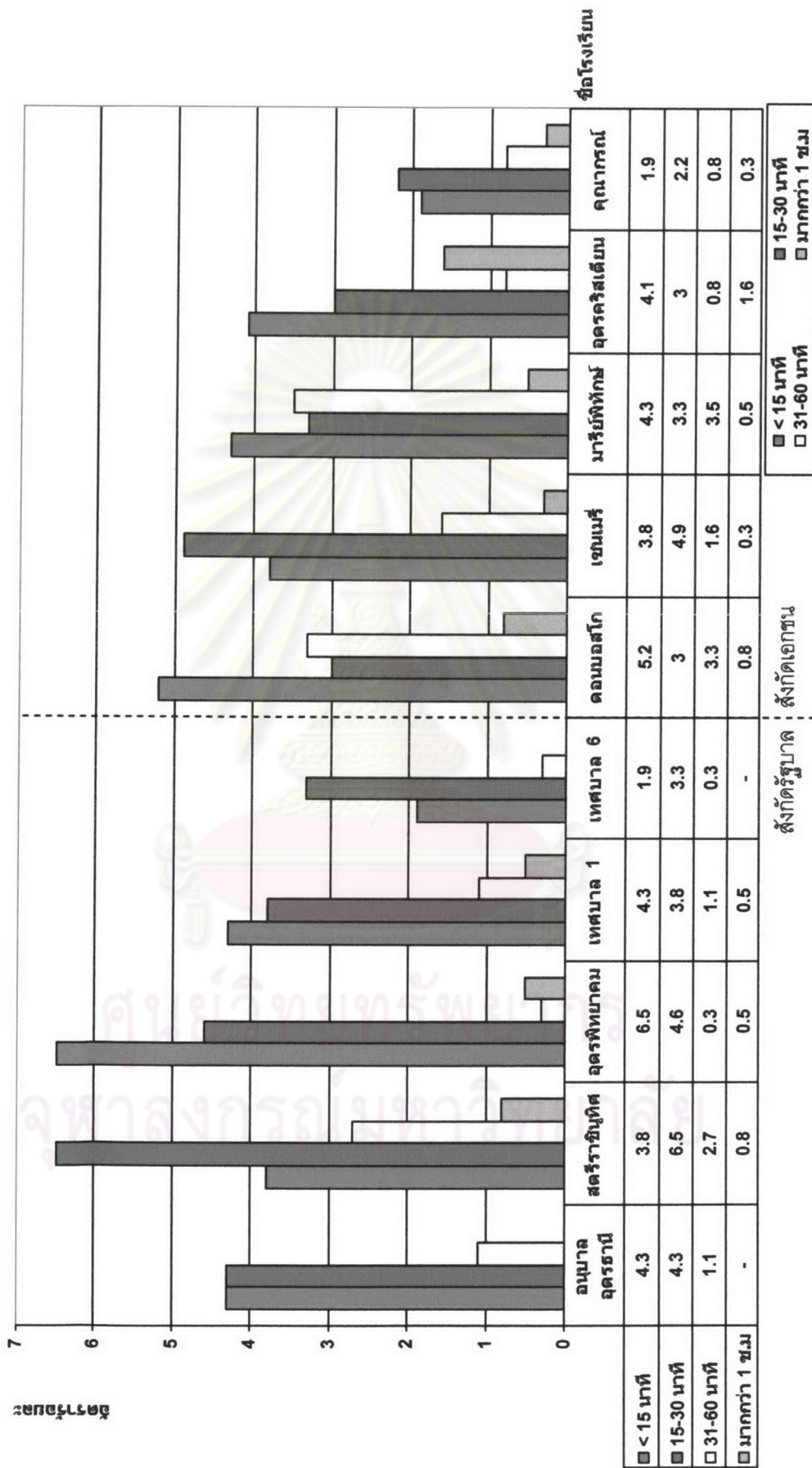
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 5.16 แสดงจำนวน ร้อยละของเวลาที่ใช้เดินทางจากโรงเรียนกลับบ้าน รายโรงเรียน

รหัส	สังกัด - โรงเรียน	เวลาที่เดินทางจากโรงเรียนกลับบ้าน (จำนวน %)																			
		< 15 นาที		15-30 นาที		31-60 นาที		มากกว่า 1 ชม.		รวม											
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ										
	รัฐบาล																				
1	อนุบาลอุดรธานี	16	4.3	16	4.3	4	1.1	-	-	36	9.8										
3	สตรีราชินูทิศ	14	3.8	24	6.5	10	2.7	3	0.8	51	13.9										
22	อุดรพิทยาคม	24	6.5	17	4.6	1	0.3	2	0.5	44	12.0										
4	เทศบาล 1 โพนศรี	16	4.3	14	3.8	4	1.1	2	0.5	36	9.8										
9	เทศบาล 6 ไผ่โพนศรี	7	1.9	12	3.3	1	0.3	-	-	20	5.4										
	รวมรัฐบาล	77	20.9	83	22.6	20	5.4	7	1.9	187	50.8										
	เอกชน																				
34	คอนบอสโก	19	5.2	11	3.0	12	3.3	3	0.8	45	12.2										
31	เซนเมรี่	14	3.8	18	4.9	6	1.6	1	0.3	39	10.6										
43	มารีย์พิทักษ์	16	4.3	12	3.3	13	3.5	2	0.5	43	11.7										
32	อุดรคริสเตียน	15	4.1	11	3.0	3	0.8	6	1.6	35	9.5										
38	คุณากรณ์	7	1.9	8	2.2	3	0.8	1	0.3	19	5.2										
	รวมเอกชน	71	19.3	60	16.3	37	10.1	13	3.5	181	49.2										
	รวมทั้งหมด	148	40.2	143	38.9	57	15.5	20	5.4	368	100.0										

ที่มา : จากแบบสอบถาม

แผนภูมิที่ 5.13 แสดงจำนวนของเวลาที่ใช้เดินทางจากโรงเรียนกลับบ้านของนักเรียน



สังกัดรัฐบาล สังกัดเอกชน

5.3.3 ข้อมูลด้านที่พักอาศัยและการกระจายตัวของนักเรียนกลุ่มตัวอย่าง

1) ที่ตั้งบ้านพักอาศัยและการกระจายตัว

จากตารางที่ 5.17 แสดงที่ตั้งบ้านพักอาศัยของกลุ่มตัวอย่าง จากนักเรียนกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด 368 คน ส่วนใหญ่พบว่านักเรียนพักอาศัยอยู่ในบริเวณเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีจำนวน 269 คน คิดเป็นร้อยละ 73.5 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 150 คน โรงเรียนเอกชน 119 คน คิดเป็นร้อยละ 40.7 และ 51.3 ตามลำดับ

นักเรียนที่พักอาศัยอยู่นอกเขตเทศบาลนครอุดรธานี มีจำนวน 97 คน คิดเป็นร้อยละ 26.5 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 37 คน โรงเรียนเอกชน 60 คน คิดเป็นร้อยละ 10.2 และ 16.3 ตามลำดับ โดยนักเรียนที่พักอยู่นอกเขตเทศบาลและในอำเภอต่าง ๆ ภายในจังหวัดอุดรธานี ได้แก่ อำเภอเพ็ญ หนองวัวซอ หนองหาร น้ำโสม บ้านผือ กุดจับ กุมภวาปี หนองบัวลำภู และจังหวัดอื่น ๆ ได้แก่ หนองบัวลำภูเลย เป็นต้น

1. โรงเรียนอนุบาลอุดรธานี (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากจำนวนนักเรียนที่ศึกษา 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 มีที่พักอาศัยอยู่ในเขตเทศบาลจำนวน 33 คน คิดเป็นร้อยละ 91.7 พักอาศัยอยู่นอกเขตเทศบาลมีจำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 8.3 โดยสรุปพบว่า นักเรียนส่วนใหญ่ของโรงเรียนอนุบาลอุดรธานีมีที่พักอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่ศึกษา เนื่องจากเป็นนักเรียนในระดับชั้นประถมทำให้มีการเดินทางในระยะไม่ไกลจากโรงเรียนมากนัก

2. โรงเรียนสตรีราชินูทิศ (ตั้งอยู่ที่ถนนศรีสุข)

จากจำนวนนักเรียนที่ศึกษา 51 คน คิดเป็นร้อยละ 100 มีที่พักอาศัยอยู่ในเขตเทศบาลจำนวน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 68.6 พักอาศัยอยู่นอกเขตเทศบาลมีจำนวน 9 คนคิดเป็นร้อยละ 17.6 อาศัยอยู่ในอำเภออื่น ๆ จำนวน 7 คนคิดเป็นร้อยละ 13.7 ได้แก่ อำเภอ กุดจับ 1 คน กุมภวาปี 1 คน เพ็ญ 3 คน หนองวัวซอ 2 คน โดยสรุปพบว่า นักเรียนส่วนใหญ่ของโรงเรียนสตรีราชินูทิศมีที่พักอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่ศึกษา ร้อยละ 68.6 นอกเขตพื้นที่ศึกษา (นอกเขตเทศบาลรวมกับอำเภออื่น) ร้อยละ 31.4

3. โรงเรียนอุดรพิทยานุกูล (ตั้งอยู่ที่ถนนศรีสุข)

จากจำนวนนักเรียนที่ศึกษา 44 คน คิดเป็นร้อยละ 100 มีที่พักอาศัยอยู่ในเขตเทศบาลจำนวน 43 คน คิดเป็นร้อยละ 97.7 และอยู่อำเภออื่น 1 คน ได้แก่ อำเภอหนองวัวซอ

คิดเป็นร้อยละ 0.3 โดยสรุปพบว่า นักเรียนส่วนใหญ่ของโรงเรียนอุดรพิทยามิที่พักอาศัยอยู่ในเขตเขตพื้นที่ศึกษา

4. เทศบาล 1 โพนศรี (ตั้งอยู่ที่ถนนโพนศรี)

จากจำนวนนักเรียนที่ศึกษาจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 มีที่พักอาศัยอยู่ภายในเขตเทศบาลจำนวน 26 คน คิดเป็นร้อยละ 66.7 พักอาศัยอยู่นอกเขตเทศบาล มีจำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 19.4 พักในอำเภออื่น 3 คน คิดเป็นร้อยละ 8.3 ได้แก่ กุมภวาปี 1 คน หนองวัวซอ 2 คน โดยสรุปพบว่า นักเรียนส่วนใหญ่ของโรงเรียนเทศบาล 1 โพนศรี มีที่พักอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่ศึกษาร้อยละ 72.2 นอกเขตพื้นที่ศึกษา (นอกเขตเทศบาลรวมกับอำเภออื่น) ร้อยละ 17.8

5. โรงเรียนเทศบาล 6 ไลออนส์อุทิศ (ตั้งอยู่ที่ถนนอุดรดุชนฎิ)

จากจำนวนนักเรียนที่ศึกษา 20 คน คิดเป็นร้อยละ 100 มีที่พักอาศัยอยู่ภายในเขตเทศบาลจำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 73.7 พักอาศัยอยู่นอกเขตเทศบาลมีจำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 26.3 โดยสรุปพบว่า นักเรียนส่วนใหญ่ของโรงเรียนเทศบาล 6 ไลออนส์อุทิศ มีที่พักอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่ศึกษา

6. โรงเรียนดอนบอสโก (ตั้งอยู่ที่ถนนโพธิ์สัย)

จากจำนวนนักเรียนที่ศึกษา 45 คน คิดเป็นร้อยละ 100 มีที่พักอาศัยอยู่ภายในเขตเทศบาลจำนวน 27 คน คิดเป็นร้อยละ 59.1 พักอาศัยอยู่นอกเขตเทศบาลมีจำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 40.9 โดยสรุปพบว่า นักเรียนส่วนใหญ่ของโรงเรียนดอนบอสโก มีที่พักอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่ศึกษา

7. โรงเรียนเซนเมรี่ (ตั้งอยู่ถนนนิตโย)

จากจำนวนนักเรียนที่ศึกษา 39 คน คิดเป็นร้อยละ 100 มีที่พักอาศัยอยู่ภายในเขตเทศบาลจำนวน 29 คน คิดเป็นร้อยละ 74.4 พักอาศัยอยู่นอกเขตเทศบาลมีจำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 7.7 พักอาศัยอยู่ในอำเภออื่น จำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 17.9 ได้แก่ กุมภวาปี 3 คน เพ็ญ 1 คน หนองวัวซอ 2 คน หนองหาร 3 คน โดยสรุปพบว่า นักเรียนส่วนใหญ่ของโรงเรียนเซนเมรี่ มีที่พักอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่ศึกษาร้อยละ 74.4 นอกเขตพื้นที่ศึกษา (นอกเขตเทศบาลรวมกับอำเภออื่น) ร้อยละ 25.6

8. โรงเรียนมารีย์พิทักษ์ (ตั้งอยู่ถนนนิตโย)

จากจำนวนนักเรียนที่ศึกษา 43 คน คิดเป็นร้อยละ 100 มีที่พักอาศัยอยู่ภายในเขตเทศบาลจำนวน 24 คน คิดเป็นร้อยละ 55.8 ที่พักอาศัยอยู่นอกเขตเทศบาลจำนวน 5 คนคิดเป็นร้อยละ 11.6 ที่พักอาศัยอยู่ในอำเภออื่น จำนวน 12 คน คิดเป็นร้อยละ 27.9 ได้แก่ กุมภวาปี 3 คน น้ำโสม 1 คน เพ็ญ 1 คน หนองหาร 7 คน และอยู่นอกจังหวัดอุดรธานี 2 คน คิดเป็นร้อยละ 4.7 ได้แก่ จังหวัดเลย 1 คน และหนองบัวลำภู 1 คน โดยสรุปพบว่า นักเรียนส่วนใหญ่ของโรงเรียนมารีย์พิทักษ์ มีที่พักอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่ศึกษาร้อยละ 55.8 นอกเขตพื้นที่ศึกษา (นอกเขตเทศบาลรวมกับอำเภออื่น) ร้อยละ 44.2

9. โรงเรียนอัครคริสเตียน (ตั้งอยู่ถนนอุดรสุขวิถี)

จากจำนวนนักเรียนที่ศึกษา 35 คน คิดเป็นร้อยละ 100 มีที่พักอาศัยอยู่ภายในเขตเทศบาล 25 คน คิดเป็นร้อยละ 71.4 ที่พักอาศัยอยู่นอกเขตเทศบาลมีจำนวน 7 คน คิดเป็นร้อยละ 20.0 ที่พักอาศัยอยู่ในอำเภออื่น จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 8.6 ได้แก่ กุมภวาปี 1 คน เพ็ญ 1 คน หนองวัวซอ 1 คน โดยสรุปพบว่า นักเรียนส่วนใหญ่ของโรงเรียนอัครคริสเตียน มีที่พักอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่ศึกษาร้อยละ 71.4 นอกเขตพื้นที่ศึกษา (นอกเขตเทศบาลรวมกับอำเภออื่น) ร้อยละ 28.6

10. โรงเรียนคุณากรณ์ (ตั้งอยู่ถนนทองใหญ่)

จากจำนวนนักเรียนที่ศึกษา 19 คน คิดเป็นร้อยละ 100 มีที่พักอาศัยอยู่ภายในเขตเทศบาลจำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 73.7 ที่พักอาศัยอยู่นอกเขตเทศบาลมีจำนวน 5 คน คิดเป็นร้อยละ 1.4 โดยสรุปพบ นักเรียนส่วนใหญ่ของโรงเรียนคุณากรณ์ มีที่พักอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่ศึกษา

สรุป จากการศึกษาการกระจายตัวของเขตที่พักอาศัยของนักเรียน พบว่า นักเรียนโรงเรียนรัฐบาลมีที่พักอาศัยกระจุกตัวใกล้ที่ตั้งโรงเรียน หรืออยู่ภายในเขตพื้นที่ศึกษา (ในเขตเทศบาล) มากกว่าโรงเรียนเอกชน เนื่องจากโรงเรียนรัฐบาลมีหลักเกณฑ์ในการรับนักเรียนที่อาศัยอยู่ในเขตพื้นที่ศึกษา ทำให้นักเรียนที่อยู่บริเวณรอบนอกและอำเภอใกล้เคียงเดินทางเข้ามาศึกษาในโรงเรียนเอกชนที่อยู่ในพื้นที่เขตเทศบาล ทำให้นักเรียนสังกัดเอกชนมีการกระจายตัวที่พักอาศัยมากกว่าโรงเรียนสังกัดรัฐบาล

ตารางที่ 5.18 แสดงจำนวน ร้อยละของเขตที่อยู่อาศัยของนักเรียน รายโรงเรียน

รหัส	สังกัด -โรงเรียน	ที่ตั้งบ้านพักอาศัย (จำนวน %)																					
		เขตพื้นที่ศึกษา		นอกเขตพื้นที่ศึกษา		อำเภออื่นๆ		นอกจังหวัด		รวมทั้งหมด													
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ												
	รัฐบาล																						
1	อนุบาลอุดรธานี	33	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	9.8
3	สตรีราชินูทิศ	35	9.6	7	1.9	7	1.9	7	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	13.9	
22	อุดรพิทยานคม	43	11.7	1	0.3	1	0.3	1	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	12	
4	เทศบาล 1 โพนศรี	26	7.1	3	0.8	3	0.8	3	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	9.8	
9	เทศบาล 6 ไผ่สีสุก	15	4.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	5.4	
	รวมรัฐบาล	152	41.5	11	3	11	3	11	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	187	50.8	
	เอกชน																						
34	ดอมบอสโก	27	7.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	12.2
31	เซนต์แมรี	29	7.9	7	1.9	7	1.9	7	1.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	10.6	
43	มารีย์พิทักษ์	24	6.6	12	3.3	12	3.3	12	3.3	2	0.6	2	0.6	2	0.6	2	0.6	2	0.6	2	43	11.7	
32	อุดรคริสเตียน	25	6.8	3	0.8	3	0.8	3	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	9.5	
38	คุณากรณ์	14	3.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	5.2	
	รวมเอกชน	119	32.5	22	6	22	6	22	6	2	0.6	2	0.6	2	0.6	2	0.6	2	0.6	2	181	49.2	
	รวมทั้งหมด	271	74	32	9	32	9	32	9	9	2.6	9	2.6	9	2.6	9	2.6	9	2.6	9	368	100	

ที่มา : จากแบบสอบถาม

2) การกระจายตัวของที่พักอาศัยจากจุดตั้งโรงเรียน

จากตารางที่ 5.19 แสดงการกระจายตัวของที่พักอาศัยจากจุดตั้งโรงเรียน จากนักเรียนกลุ่มตัวอย่างทั้งหมด 368 คน ส่วนใหญ่พบว่ามีกระจายตัวของที่พักอาศัยอยู่ในช่วงระหว่าง 3.1 – 5 กิโลเมตร มีจำนวน 169 คน คิดเป็นร้อยละ 45.9 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 73 คน โรงเรียนเอกชน 63 คน คิดเป็นร้อยละ 19.9 และ 17.1

รองลงมาคือระยะทางมากกว่า 5 กิโลเมตร มีจำนวน 152 คน คิดเป็นร้อยละ 41.2 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 50 คน โรงเรียนเอกชน 55 คน คิดเป็นร้อยละ 13.5 และ 14.9 ตามลำดับ

ระยะทาง 1-3 กิโลเมตร มีจำนวน 86 คน คิดเป็นร้อยละ 22.6 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 52 คน โรงเรียนเอกชน 30 คน คิดเป็นร้อยละ 14.2 และ 7.9

ระยะทางน้อยกว่า 1 กิโลเมตร มีจำนวน 91 คน คิดเป็นร้อยละ 24.5 เป็นโรงเรียนรัฐบาล 12 คน โรงเรียนเอกชน 33 คน คิดเป็นร้อยละ 3.3 และ 8.9 ตามลำดับ

และเมื่อพิจารณาของการกระจายตัวของที่พักอาศัยจากจุดตั้งโรงเรียนของนักเรียนในรายโรงเรียน สามารถสรุปได้ดังนี้

โรงเรียนรัฐบาล

1. โรงเรียนอนุบาลอุดรธานี (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 ระยะทางในการเดินทางระหว่างที่พักอาศัยและโรงเรียนของนักเรียนส่วนใหญ่ คือ 3.1- 5 กิโลเมตร มีจำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 50 รองลงมาคือ 1- 3 กิโลเมตร มีจำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 30.6 และมากกว่า 5 กิโลเมตร มีจำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 16.7

2. โรงเรียนสตรีราชินูทิศ (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 51 คน คิดเป็นร้อยละ 100 ระยะทางในการเดินทางระหว่างที่พักอาศัยและโรงเรียนของนักเรียนส่วนใหญ่ คือ เดินทางมากกว่า 5 กิโลเมตร มีจำนวน 21 คน คิดเป็นร้อยละ 41.2 รองลงมาคือ 3.1-5 กิโลเมตร มีจำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 35.3 ซึ่งนักเรียนที่มีระยะเดินทางมากกว่า 5 กิโลเมตรมีบางส่วนอาศัยอยู่ในอำเภออื่น ๆ ที่ใกล้เคียงได้แก่ อำเภออุดจักษ์ 1 คน (24 ก.ม) กุมภวาปี 1 คน (43 ก.ม) เพ็ญ 3 คน (43 ก.ม) และหนองวัวซอ 2 คน (39 ก.ม)

3. โรงเรียนอุดรพิทยาคม (ที่ตั้งถนนศรีสุข)

จากนักเรียนจำนวน 44 คน คิดเป็นร้อยละ 100 ระยะทางการเดินทางระหว่างที่พักอาศัยและโรงเรียนของนักเรียนส่วนใหญ่ คือ 3.1-5 กิโลเมตร มีจำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 43.2 รองลงมาคือ 1-3 กิโลเมตร มีจำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 25.0 และมากกว่า 5 ก.ม. มีจำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 22.7

4. โรงเรียนเทศบาล 1 (ที่ตั้งถนนโพศรี)

จากนักเรียนจำนวน 36 คน คิดเป็นร้อยละ 100 ระยะทางการเดินทางระหว่างที่พักอาศัยและโรงเรียนของนักเรียนส่วนใหญ่ คือ 1-3 กิโลเมตร มีจำนวน 14 คน คิดเป็นร้อยละ 38.9 กิโลเมตร รองลงมาคือ 3.1-5 กิโลเมตร มีจำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 27.8 และมากกว่า 5 ก.ม. จำนวน 9 คน คิดเป็นร้อยละ 25 โดยบางส่วนเดินทางมาจากอำเภอใกล้เคียงได้แก่ กุมภวาปี (43 ก.ม.) 1 คน หนองวัวซอ (39 ก.ม.) 2 คน

5. โรงเรียนเทศบาล 6 (ที่ตั้งถนนอุดรสุขวิถี)

จากนักเรียนจำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 100 ระยะทางการเดินทางระหว่างที่พักอาศัยและโรงเรียนของนักเรียนส่วนใหญ่ คือ 1-3 กิโลเมตร มีจำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 40 กิโลเมตร รองลงมาคือ 3.1-5 กิโลเมตร มีจำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 30 และมากกว่า 5 ก.ม. จำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 30

โรงเรียนเอกชน

6. โรงเรียนดอนบอสโก (ที่ตั้งถนนโพธิ์ชัย)

จากนักเรียนจำนวน 45 คน คิดเป็นร้อยละ 100 ระยะทางการเดินทางระหว่างที่พักอาศัยและโรงเรียนของนักเรียนส่วนใหญ่ คือ 3.1-5 กิโลเมตร มีจำนวน 20 คน คิดเป็นร้อยละ 44.4 รองลงมาคือระยะทางมากกว่า 5 กิโลเมตร จำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 28.9 และระยะทางน้อยกว่า 1 มีจำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 17.8 และ

7. โรงเรียนเซนต์แมรี (ที่ตั้งถนนนิตโย)

จากนักเรียนจำนวน 39 คน คิดเป็นร้อยละ 100 ระยะทางการเดินทางระหว่างที่พักอาศัยและโรงเรียนของนักเรียนส่วนใหญ่ คือ มากกว่า 5 กิโลเมตร มีจำนวน 16 คน คิดเป็นร้อยละ 41.0 รองลงมาคือ 3.1-5 กิโลเมตร มีจำนวน 11 คน คิดเป็นร้อยละ 28.2

และระยะทาง 1–3 กิโลเมตร มีจำนวน 10 คน คิดเป็นร้อยละ 25.6 ซึ่งนักเรียนที่มีระยะการเดินทางมากกว่า 5 กิโลเมตร มีการกระจายตัวของที่พักอาศัยในบริเวณอำเภอต่าง ๆ ได้แก่ กุมภวาปี (43 ก.ม.) 3 คน เพ็ญ (43 ก.ม.) 1 คน หนองวัวซอ (39 ก.ม.) 2 คน หนองหาร (35 ก.ม.) 3 คน

8. โรงเรียนมารีย์พิทักษ์ (ที่ตั้งถนนนิตโย)

จากนักเรียนจำนวน 43 คน คิดเป็นร้อยละ 100 โดยระยะทางในการเดินทางระหว่างที่พักอาศัยและโรงเรียนของนักเรียนส่วนใหญ่ คือ มากกว่า 5 กิโลเมตร มีจำนวน 18 คน คิดเป็นร้อยละ 41.9 รองลงมาคือ 3.1-5 กิโลเมตร มีจำนวน 15 คน คิดเป็นร้อยละ 34.9 และระยะทาง 1–3 กิโลเมตร มีจำนวน 8 คน คิดเป็นร้อยละ 18.6 ซึ่งนักเรียนที่มีระยะเดินทางมากกว่า 5 กิโลเมตรมีบางส่วนอาศัยอยู่ในอำเภออื่น ๆ ที่ใกล้เคียงได้แก่ กุมภวาปี (43 ก.ม.) 3 คน น้ำโสม (110 ก.ม.) 1 คน เพ็ญ (43 ก.ม.) 1 คน หนองหาร (35 ก.ม.) 7 คน และอยู่นอกจังหวัดอุดรธานี 2 คน ได้แก่ จังหวัดเลย 1 คน และหนองบัวลำภู 1 คน

9. โรงเรียนอัครคริสเตียน(ที่ตั้งถนนอัครดุษฎี)

จากนักเรียนจำนวน 35 คน คิดเป็นร้อยละ 100 โดยระยะทางในการเดินทางระหว่างที่พักอาศัยและโรงเรียนของนักเรียนส่วนใหญ่ คือ น้อยกว่า 1 กิโลเมตร จำนวน 17 คน คิดเป็นร้อยละ 48.6 รองลงมาคือระยะทาง 3.1-5 กิโลเมตร มีจำนวน 13 คน คิดเป็นร้อยละ 37.1 และ มากกว่า 5 กิโลเมตร มีจำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 8.6 โดยเดินทางมาจากกุมภวาปี (43 ก.ม.) 1 คน เพ็ญ (43 ก.ม.) 1 คน หนองวัวซอ (39 ก.ม.) 1 คน

10. โรงเรียนคุณากรณ์ (ที่ตั้งถนนทองใหญ่)

จากนักเรียนจำนวน 19 คน คิดเป็นร้อยละ 100 โดยระยะทางในการเดินทางระหว่างที่พักอาศัยและโรงเรียนของนักเรียนส่วนใหญ่ คือ 1 – 3 มีจำนวน 6 คน คิดเป็นร้อยละ 31.6 รองลงมาคือระยะทางน้อยกว่า 1 กิโลเมตร มีจำนวน 4 คน คิดเป็นร้อยละ 21.1

ระยะทางระหว่างที่พักอาศัยจากจุดตั้งโรงเรียน ทำให้ทราบถึงสัดส่วนการกระจายตัวโดยเฉลี่ยของโรงเรียนรัฐบาลและโรงเรียนเอกชนโดยพบว่า นักเรียนโรงเรียนรัฐบาลมีการกระจายตัวที่อยู่อาศัยของนักเรียนในระยะทางเฉลี่ยระหว่าง 3 – 5 กิโลเมตรสูงสุด คือมีจำนวน 19.9 ระยะทาง 1-3 กิโลเมตร ร้อยละ 14.2 และระยะทางมากกว่า 5 กิโลเมตร ร้อยละ 13.5 ซึ่งโรงเรียนส่วนใหญ่จะมีลักษณะการกระจายตัวสูงในรัศมีใกล้จุดที่ตั้งโรงเรียน มากกว่าระยะรัศมีที่ไกลจากจุดที่ตั้งโรงเรียน ยกเว้นโรงเรียนราชินีศรีนครินทร์ที่มีกระจายตัวที่อยู่อาศัยของนักเรียนในระยะทางมากกว่า 5 กิโลเมตร ซึ่งพบว่านักเรียนส่วนใหญ่เดินทางมาจากอำเภอใกล้เคียงโดยมีระยะทางเฉลี่ยระหว่าง 20 -40 กิโลเมตร

เมื่อพิจารณาการกระจายตัวของนักเรียนเอกชน พบว่า มีการกระจายตัวที่อยู่อาศัยของนักเรียนในระยะทางเฉลี่ยระหว่าง 3 – 5 กิโลเมตรสูงสุด คือมีจำนวน 17.1 เช่นเดียวกับโรงเรียนรัฐบาล ได้แก่ โรงเรียน ดอนบอสโก รองลงมาคือ ระยะทางมากกว่า 5 กิโลเมตร ร้อยละ 14.9 ได้แก่ โรงเรียนมารีย์พิทักษ์ เซนเมรี่ มีระยะทางเฉลี่ยระหว่าง 40 – 100 กิโลเมตร ซึ่งแตกต่างกับโรงเรียนรัฐบาลในลำดับที่สอง ระยะทาง 1-3 กิโลเมตร ร้อยละ 7.9 ได้แก่ โรงเรียนคุณากรณ์ และ น้อยกว่า 1 กิโลเมตร ได้แก่ โรงเรียนอัครคริสเตียน

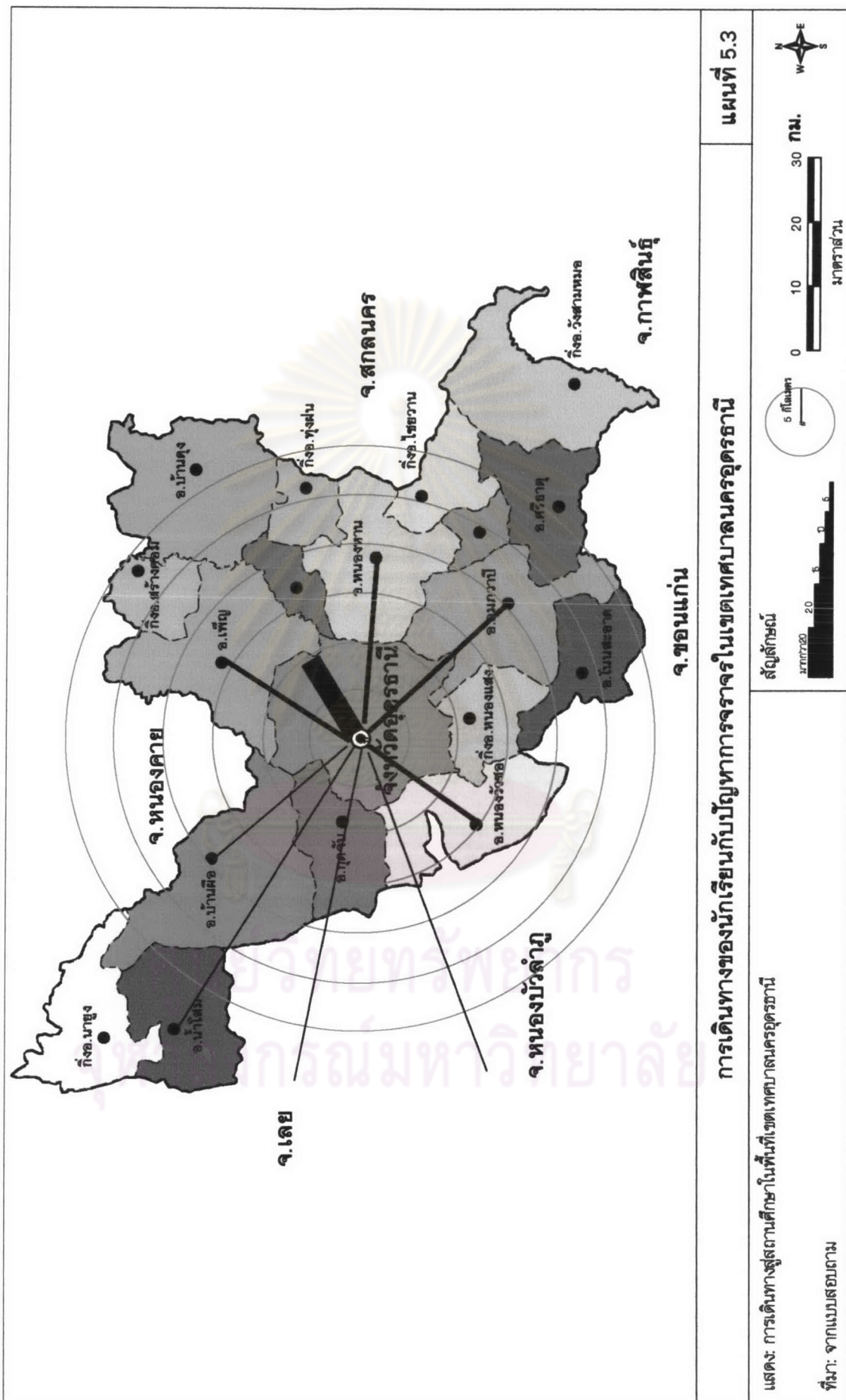
และเมื่อพิจารณาภาพรวมเรื่องการกระจายตัวของที่พักอาศัยจากจุดตั้งโรงเรียน จะพบว่า โดยเฉลี่ยแล้วมีการกระจายตัวหนาแน่นในระยะทางระหว่าง 3.1 - 5 กิโลเมตร (45.9) รองลงมาคือมากกว่า 5 กิโลเมตร (41.2) ระยะ 1-3 กิโลเมตร (24.5) และน้อยกว่า 1 กิโลเมตร (22.6)

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 5.19 แสดงจำนวน ร้อยละของการกระจายตัวของที่อยู่อาศัยของนักเรียน รายโรงเรียน

รหัส	สังกัด - โรงเรียน	การกระจายตัวของที่อยู่อาศัยของนักเรียนจากจุดตั้งโรงเรียนในระยะต่างๆ																			
		> 1 ก.ม.		1 - 3 ก.ม.		3 - 5 ก.ม.		มากกว่า 5 ก.ม.		รวม											
		จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ										
	รัฐบาล																				
1	อนุบาลอุดรธานี	1	0.3	11	3.0	20	5.5	4	1.1	36	9.8										
3	สตรีราชินูทิศ	4	1.1	8	2.2	18	4.9	21	5.7	51	13.9										
22	อุดรพิทยาคม	4	1.1	11	3.0	19	5.2	10	2.7	44	12.0										
4	เทศบาล 1 โพนศรี	3	0.8	14	3.8	10	2.7	9	2.4	36	9.8										
9	เทศบาล 6 ไผ่หนามสุทนต์	-	-	8	2.2	6	1.6	6	1.6	20	5.4										
	รวมรัฐบาล	12	3.3	52	14.2	73	19.9	50	13.5	187	50.8										
	เอกชน																				
34	ดอนบอสโก	8	2.2	4	1.1	20	5.4	13	3.5	45	12.2										
31	เซนต์แมรี	2	0.5	10	2.7	11	3.0	16	4.3	39	10.6										
43	มารีย์พิทักษ์	2	0.5	8	2.2	15	4.1	18	4.9	43	11.7										
32	อัครคริสเตียน	17	4.6	2	0.5	13	3.5	3	0.8	35	9.5										
38	คุณากรณ์	4	1.1	6	1.6	4	1.1	5	1.4	19	5.2										
	รวมเอกชน	33	8.9	30	7.9	63	17.1	55	14.9	181	49.2										
	รวมทั้งหมด	91	24.5	86	22.6	169	45.9	152	41.2	368	100.0										

ที่มา : จากแบบสอบถาม



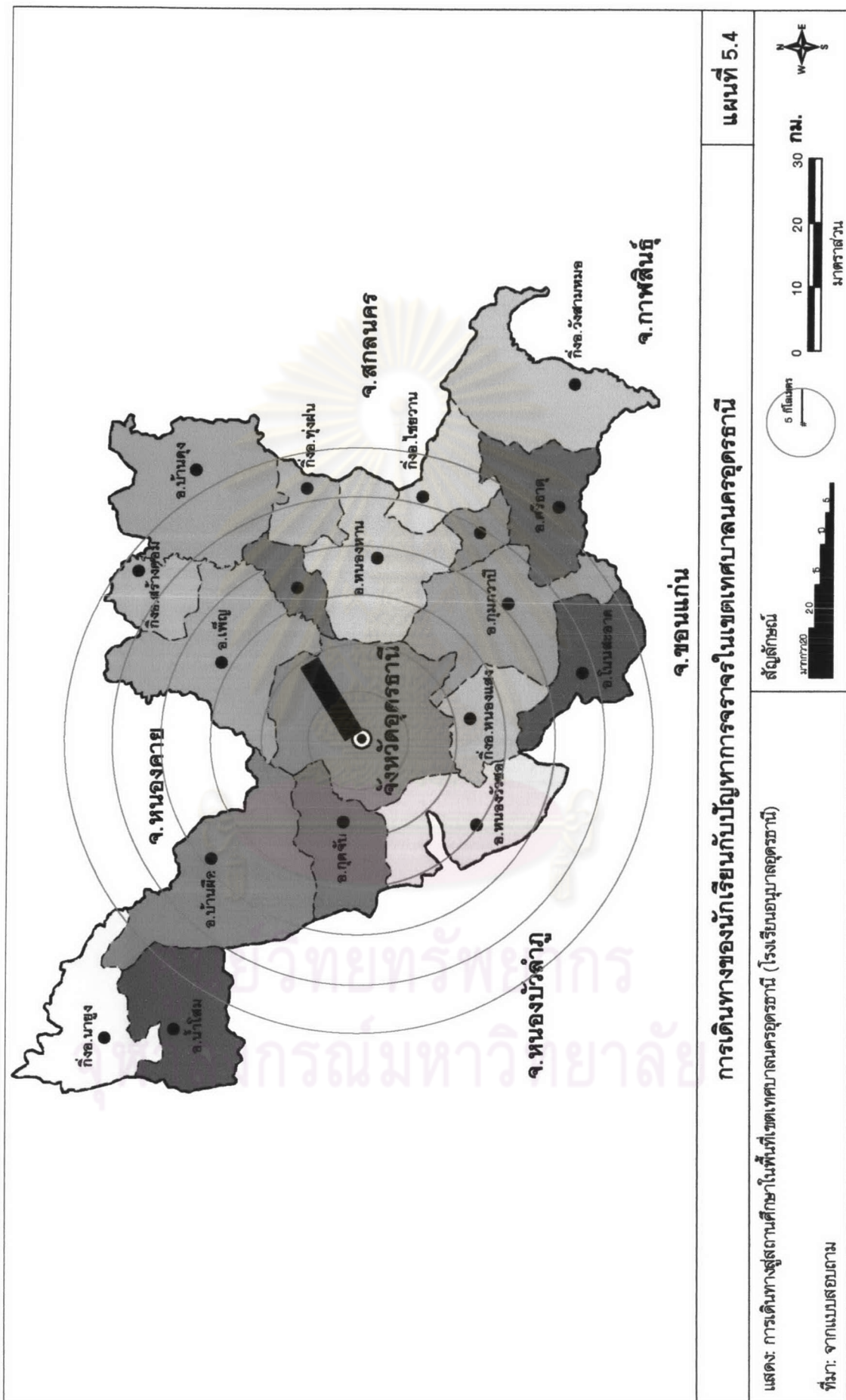
แผนที่ 5.3

การเดินทางของนักเรียนกับปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครอุดรธานี

แสดง: การเดินทางสู่สถานศึกษาในพื้นที่เขตเทศบาลนครอุดรธานี

ที่มา: จากแบบสอบถาม





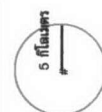
แผนที่ 5.4

การเดินทางของนักเรียนกับปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครอุดรธานี

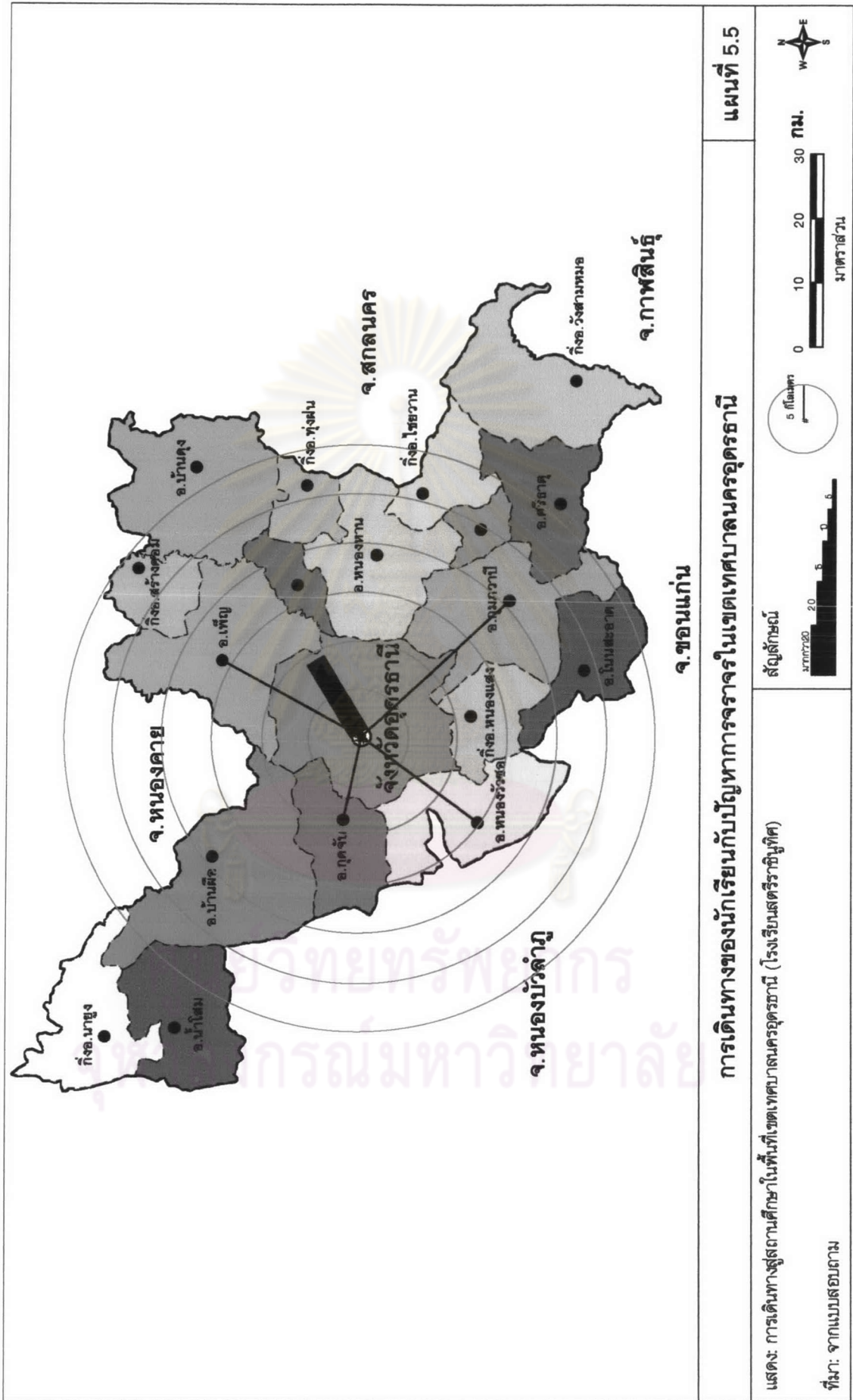
แสดง: การเดินทางสู่สถานศึกษาในพื้นที่เขตเทศบาลนครอุดรธานี (โรงเรียนอนุบาลอุดรธานี)

ที่มา: จากแบบสอบถาม

สัญลักษณ์



มาตราส่วน



แผนที่ 5.5

การเดินทางของนักเรียนกับปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครอุดรธานี

แสดง: การเดินทางสู่สถานศึกษาในพื้นที่เขตเทศบาลนครอุดรธานี (โรงเรียนสตรีศรีราชินี)

ที่มา: จากแบบสอบถาม

สัญลักษณ์

5 กิโลเมตร

0 10 20 30 กม.

มาตราส่วน

5 กิโลเมตร

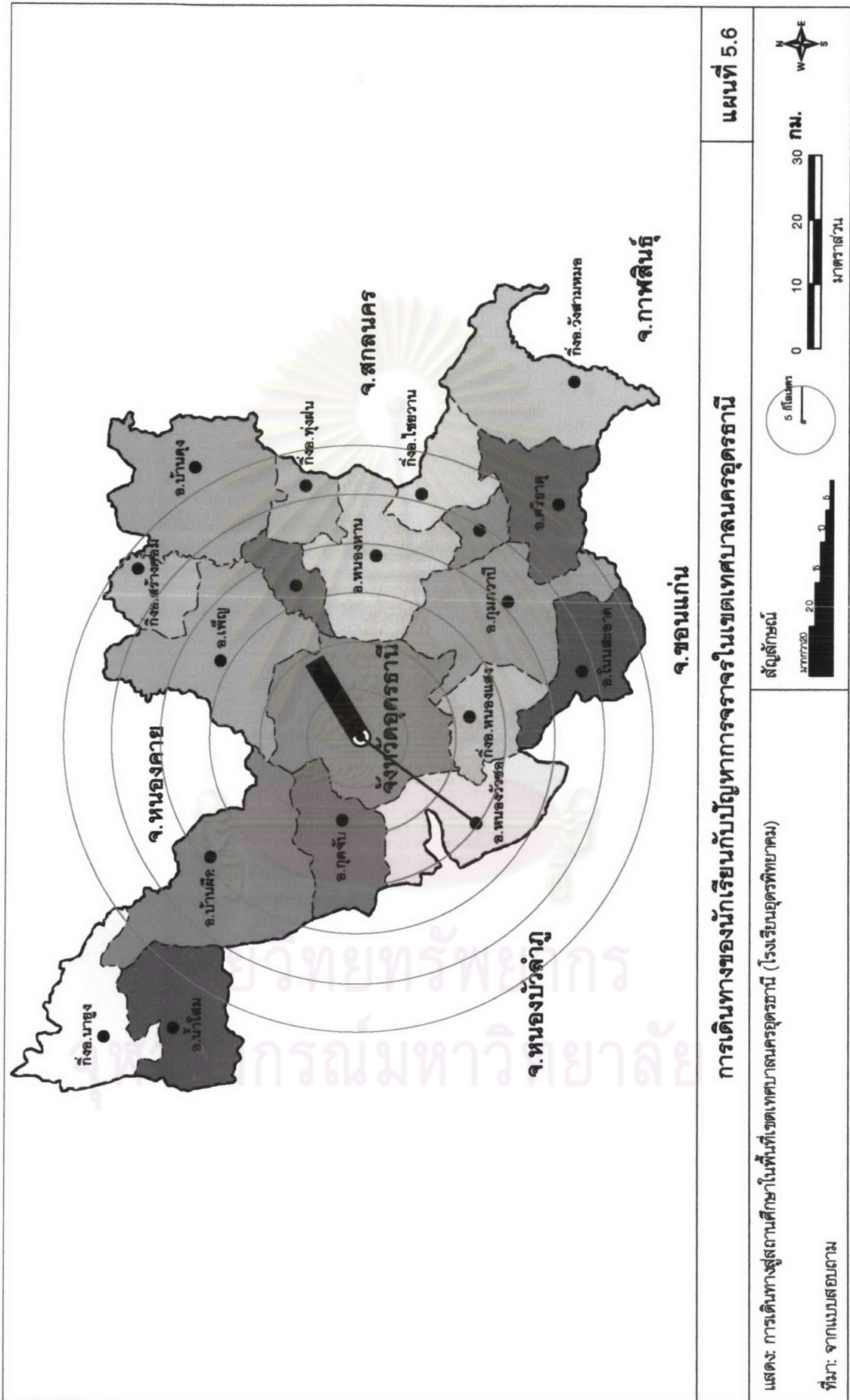
0 5 10 15 20

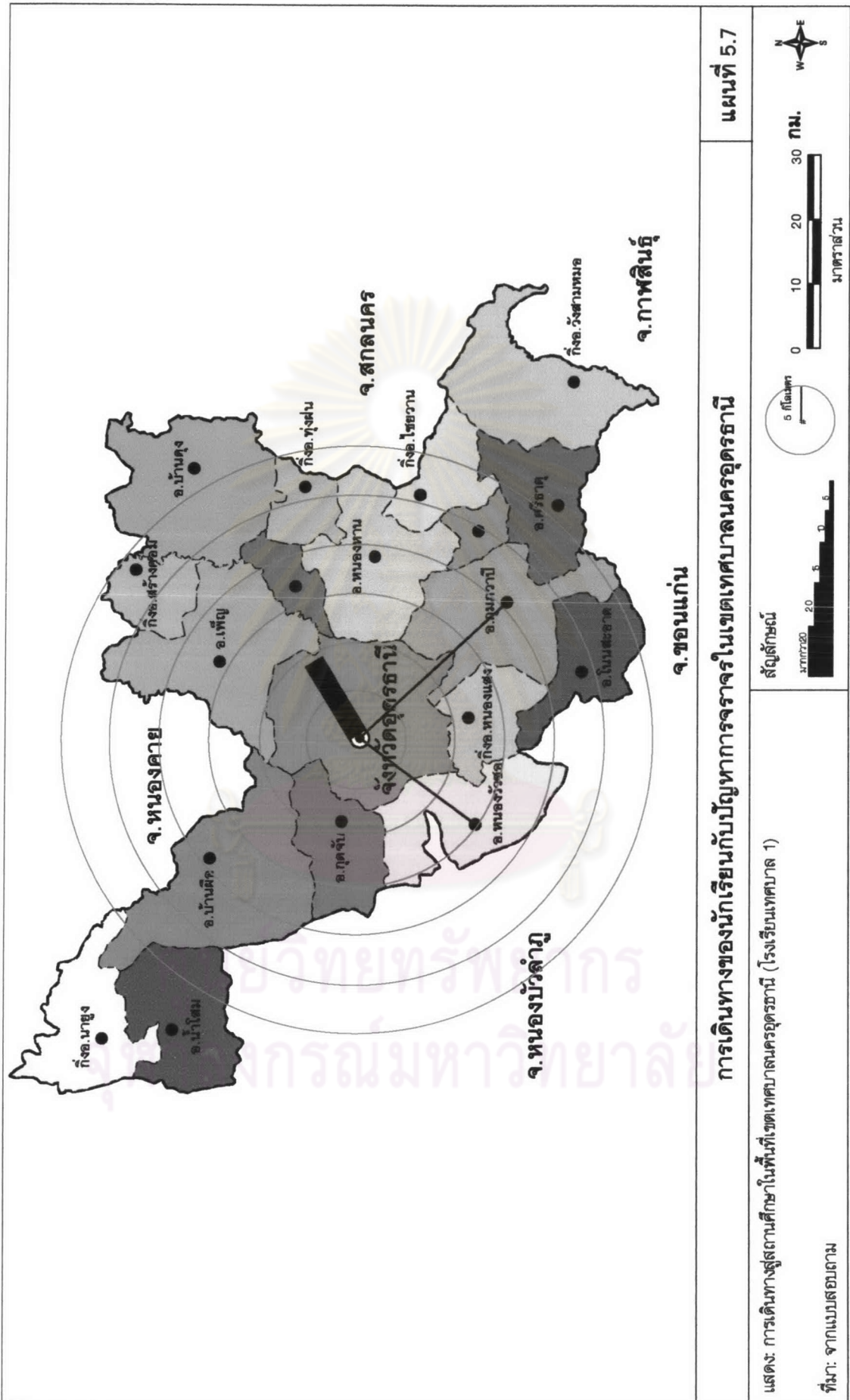
มาตราส่วน

5 กิโลเมตร

0 5 10 15 20

มาตราส่วน





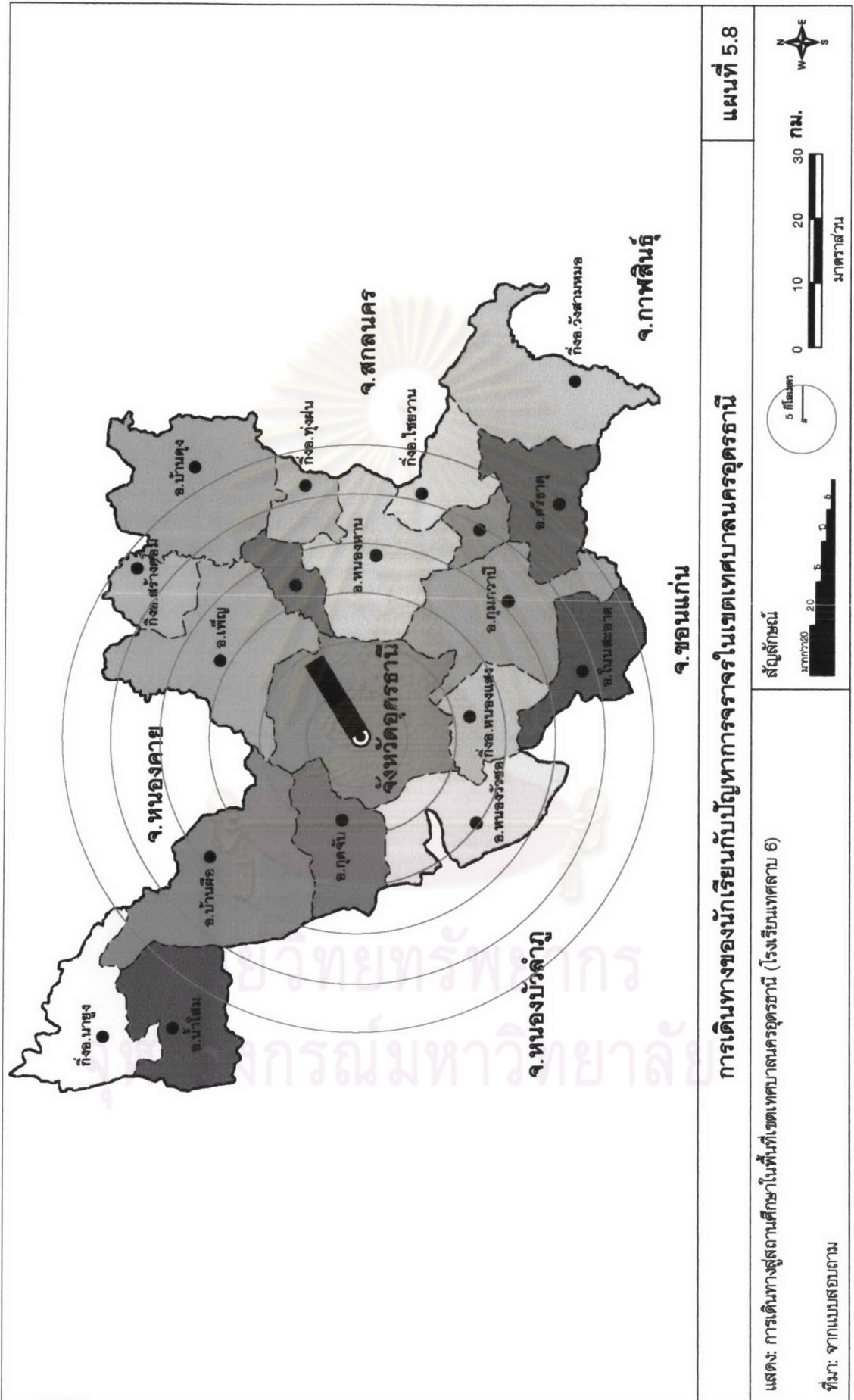
แผนที่ 5.7

การเดินทางของนักเรียนกับปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครอุดรธานี

จ.ขอนแก่น

แสดง: การเดินทางสู่สถานศึกษาในพื้นที่เขตเทศบาลนครอุดรธานี (โรงเรียนเทศบาล 1)

ที่มา: จากแบบสอบถาม

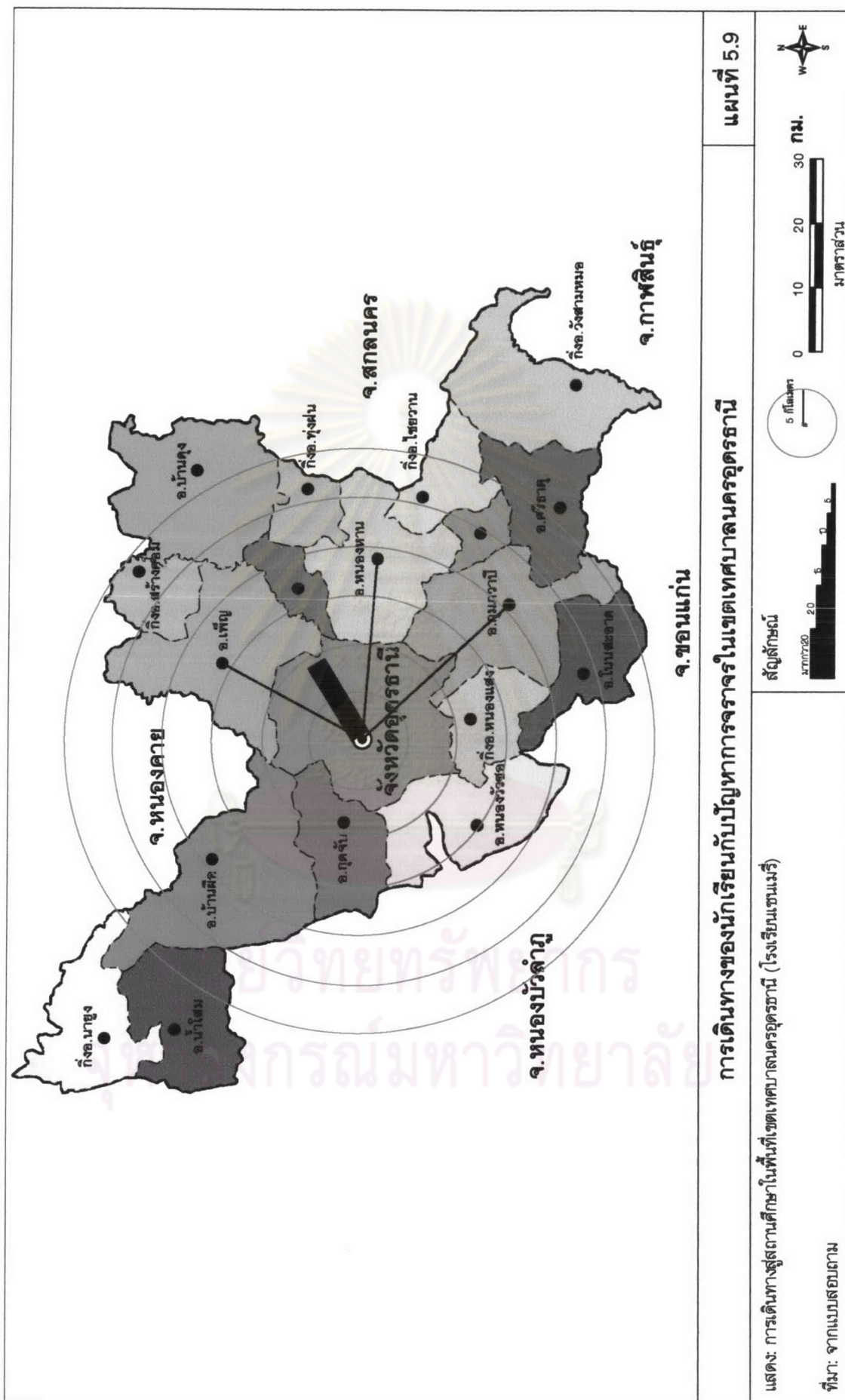


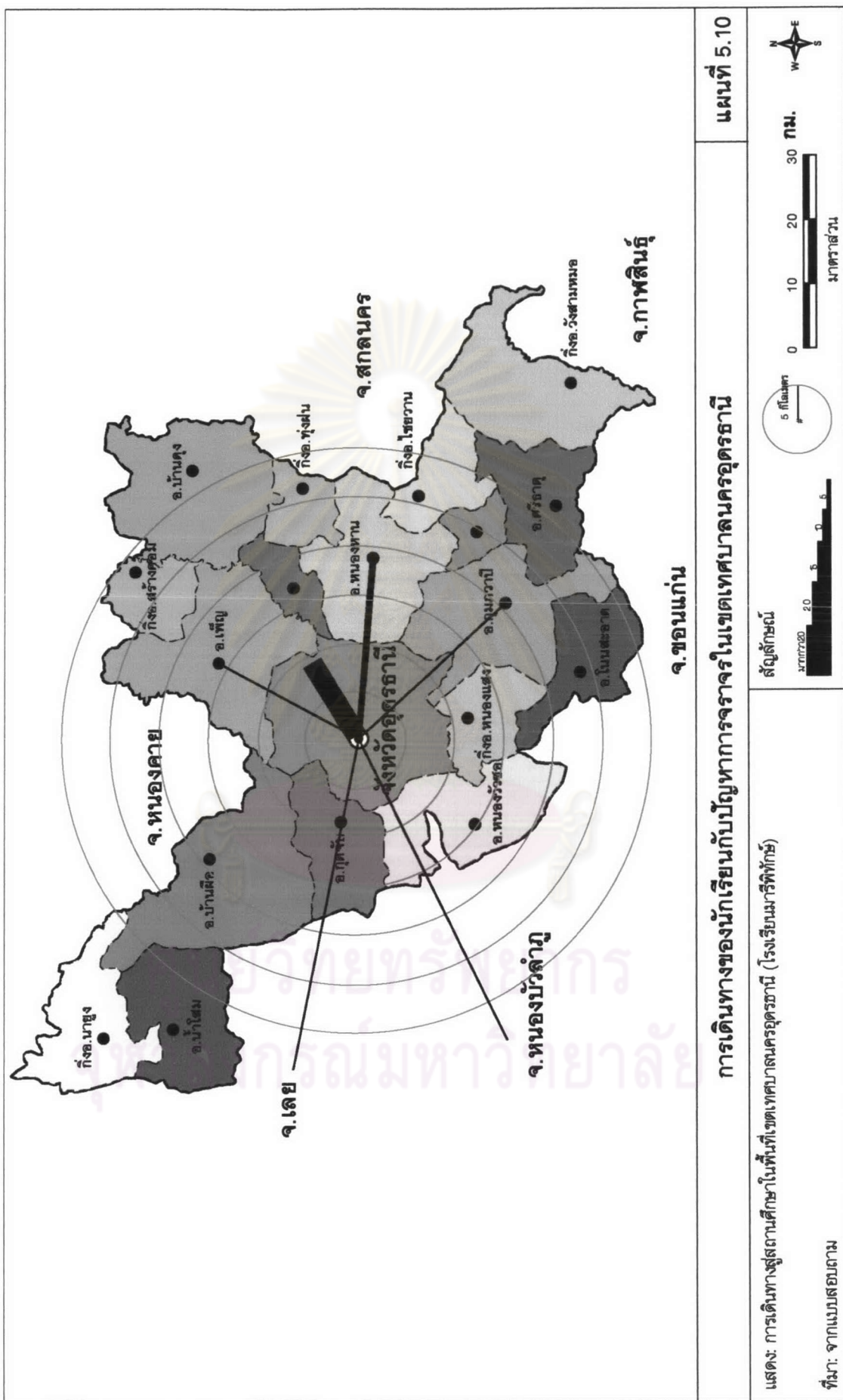
แผนที่ 5.8

การเดินทางของนักเรียนกับปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครอุดรธานี

แสดง: การเดินทางสู่สถานศึกษาในพื้นที่เขตเทศบาลนครอุดรธานี (โรงเรียนเทศบาล 6)

ที่มา: จากแบบสอบถาม

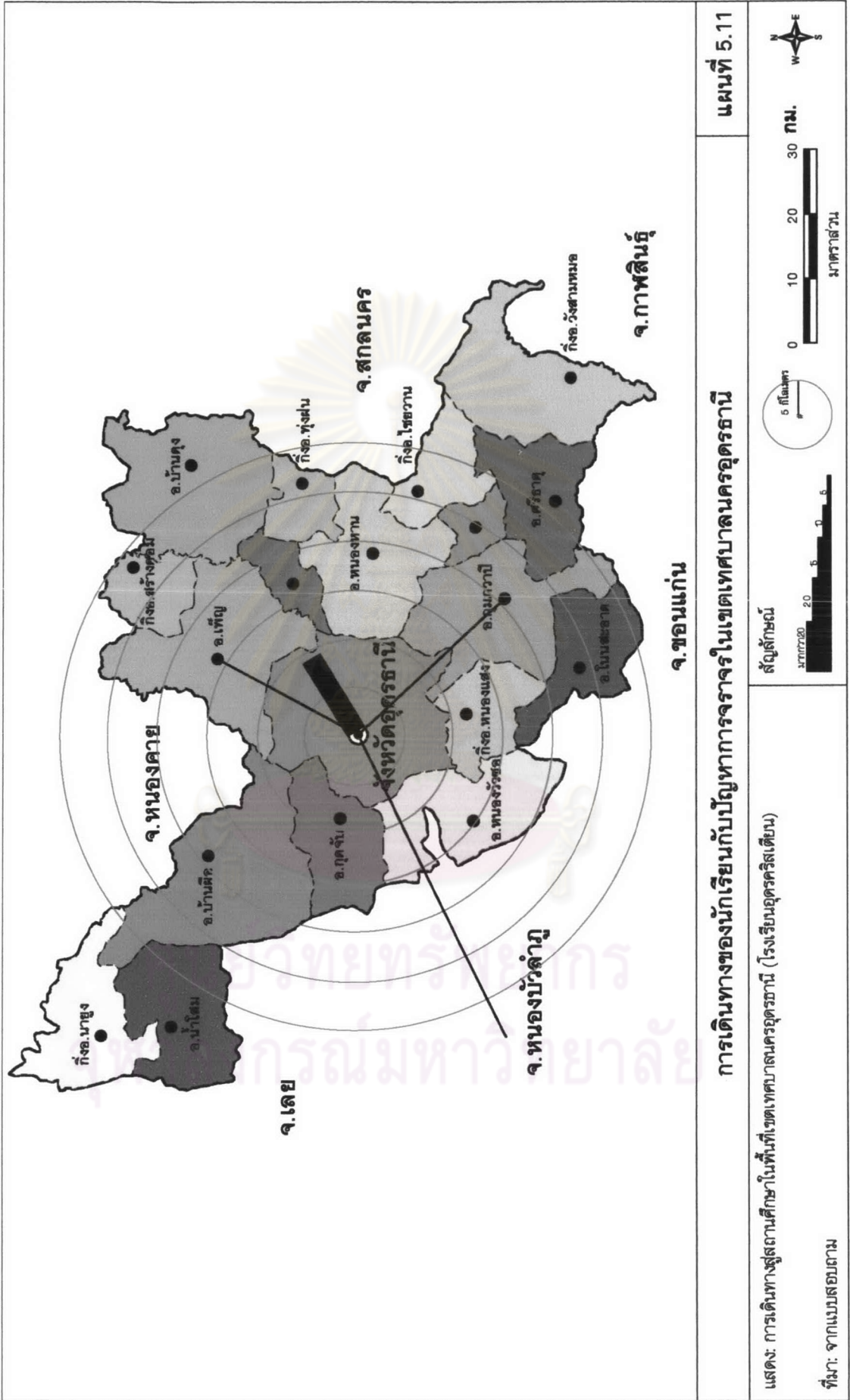




แผนที่ 5.10 การเดินทางของนักเรียนกับปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครอุดรธานี

แสดง: การเดินทางสู่สถานศึกษาในพื้นที่เขตเทศบาลนครอุดรธานี (โรงเรียนมารีทักซ์)

ที่มา: จากแบบสอบถาม



แผนที่ 5.11

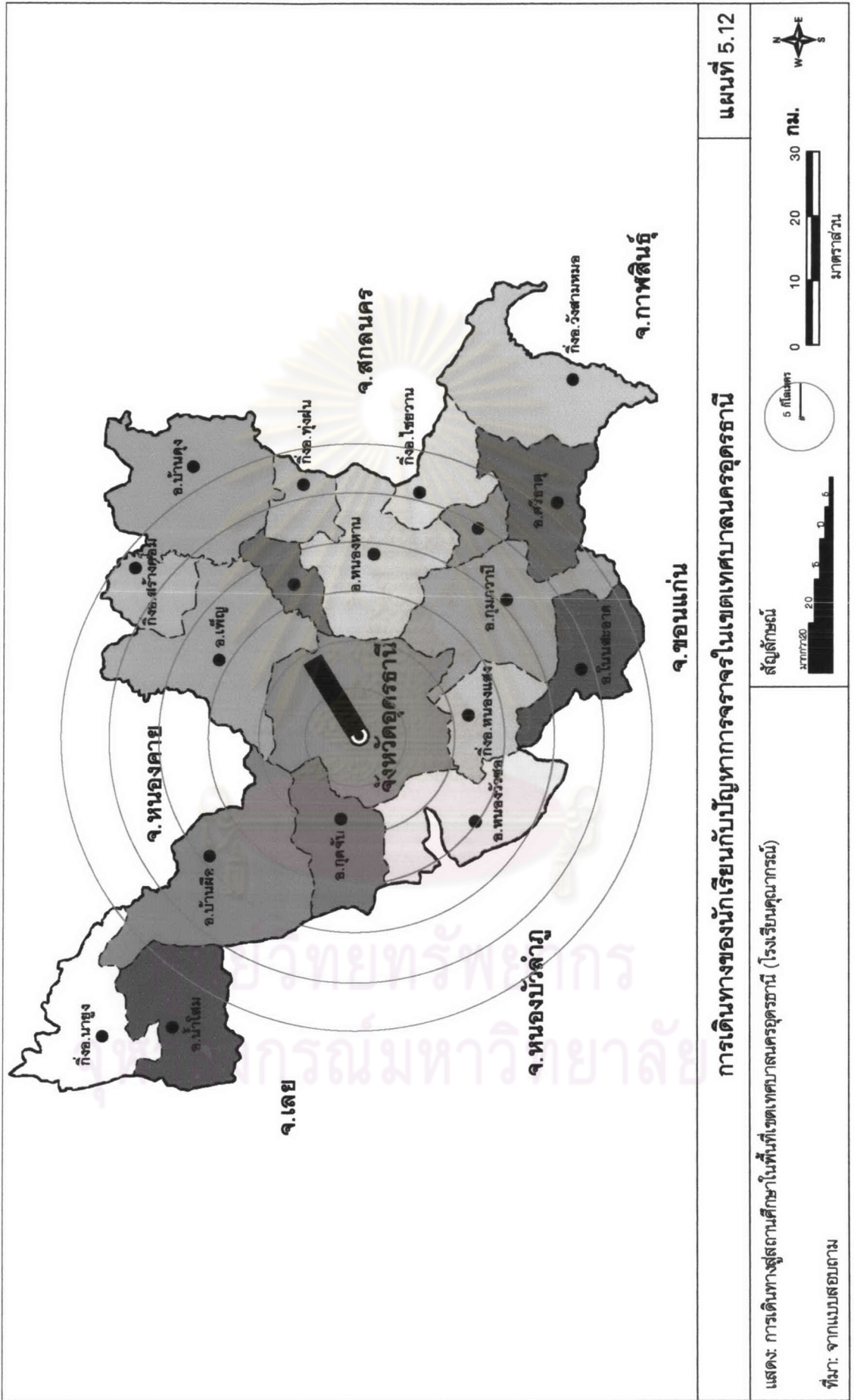
การเดินทางของนักเรียนกับปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครอุดรธานี

แสดง: การเดินทางสู่สถานศึกษาในพื้นที่เขตเทศบาลนครอุดรธานี (โรงเรียนอุดรคริสเตียน)

ที่มา: จากแบบสอบถาม

สัญลักษณ์

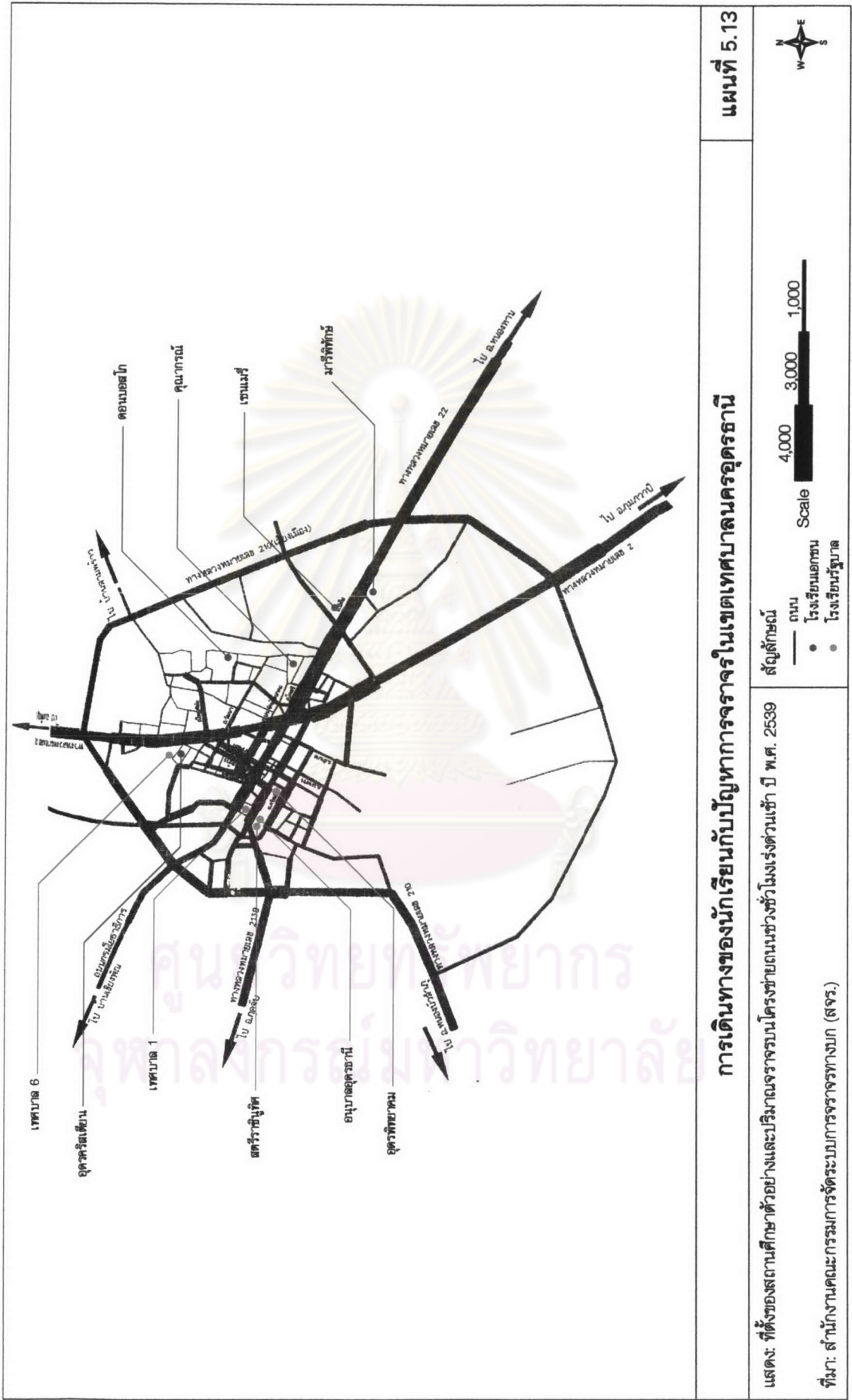




แผนที่ 5.12 การเดินทางของนักเรียนกับปัญหาการจราจรในเขตเทศบาลนครอุดรธานี

แสดง: การเดินทางสู่สถานศึกษาในพื้นที่เขตเทศบาลนครอุดรธานี (โรงเรียนคุณากรณ์)

ที่มา: จากแบบสอบถาม



แผนที่ 5.13 การเดินทางการรถโดยสารในเขตเทศบาลนครอุตรดิตถ์

แสดง: ที่ตั้งของสถานศึกษาด้วยวงกลมและปริมาณจราจรบนโครงข่ายถนนช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้า ปี พ.ศ. 2539
ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก (สจร.)

สัญลักษณ์
— ถนน
● โรงเรียนเอกชน
● โรงเรียนรัฐบาล

Scale 1,000 3,000 4,000

แผนที่ 5.13

5.3.4 วิเคราะห์ความสัมพันธ์ของปัจจัยสถานภาพของผู้เดินทางกับพฤติกรรมในการเดินทาง

1) ความสัมพันธ์ระหว่างรายได้ของผู้ปกครองกับพาหนะที่ใช้เดินทาง

ในการศึกษาถึงการเดินทางของนักเรียนในครั้งนี้ ได้แบ่งประเภทพาหนะที่ใช้

เดินทางได้ 6 ประเภทคือ เดิน จักรยาน จักรยานยนต์ รถยนต์ส่วนบุคคล รถประจำทาง และพาหนะอื่น ๆ ได้แก่ รถสามล้อ รถโรงเรียน รถตู้รับส่ง รถรับส่งข้าราชการทหาร เป็นต้น จากการศึกษาให้นักเรียนกลุ่มตัวอย่างทั้งหมดจำนวน 368 คน มีนักเรียนที่เดินทางมาโรงเรียนด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 118 คน คิดเป็นร้อยละ 32.1 ซึ่งจะพบว่ามีการใช้พาหนะในการเดินทางมีความสัมพันธ์กับฐานะทางเศรษฐกิจของผู้ปกครองนักเรียน โดยผู้ปกครองที่มีรายได้มากกว่า 15,000 บาทต่อเดือน ใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการมารับส่งบุตร-หลาน ร้อยละ 14.7 เดินทางโดยจักรยานยนต์ ร้อยละ 6.5 ,รถประจำทางร้อยละ 5.2 นักเรียนที่มีกลุ่มผู้ปกครองที่มีรายได้ระหว่าง 10,001 -15,000 บาทต่อเดือน จำนวนร้อยละ 7.6 เดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล และร้อยละ 5.2 เดินทางโดยรถจักรยานยนต์และรถประจำทางในจำนวนที่เท่ากัน นักเรียนที่มีกลุ่มผู้ปกครองที่มีรายได้ 5,000 -10,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 7.3 เดินทางด้วยรถประจำทางและร้อยละ 5.7 เดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ในจำนวนที่เท่ากัน นักเรียนที่มีกลุ่มผู้ปกครองที่มีรายได้น้อยกว่า 5,000 บาทต่อเดือน ร้อยละ 8.4 เดินทางโดยรถจักรยานยนต์และร้อยละ 6.5 เดินทางโดยรถประจำทาง

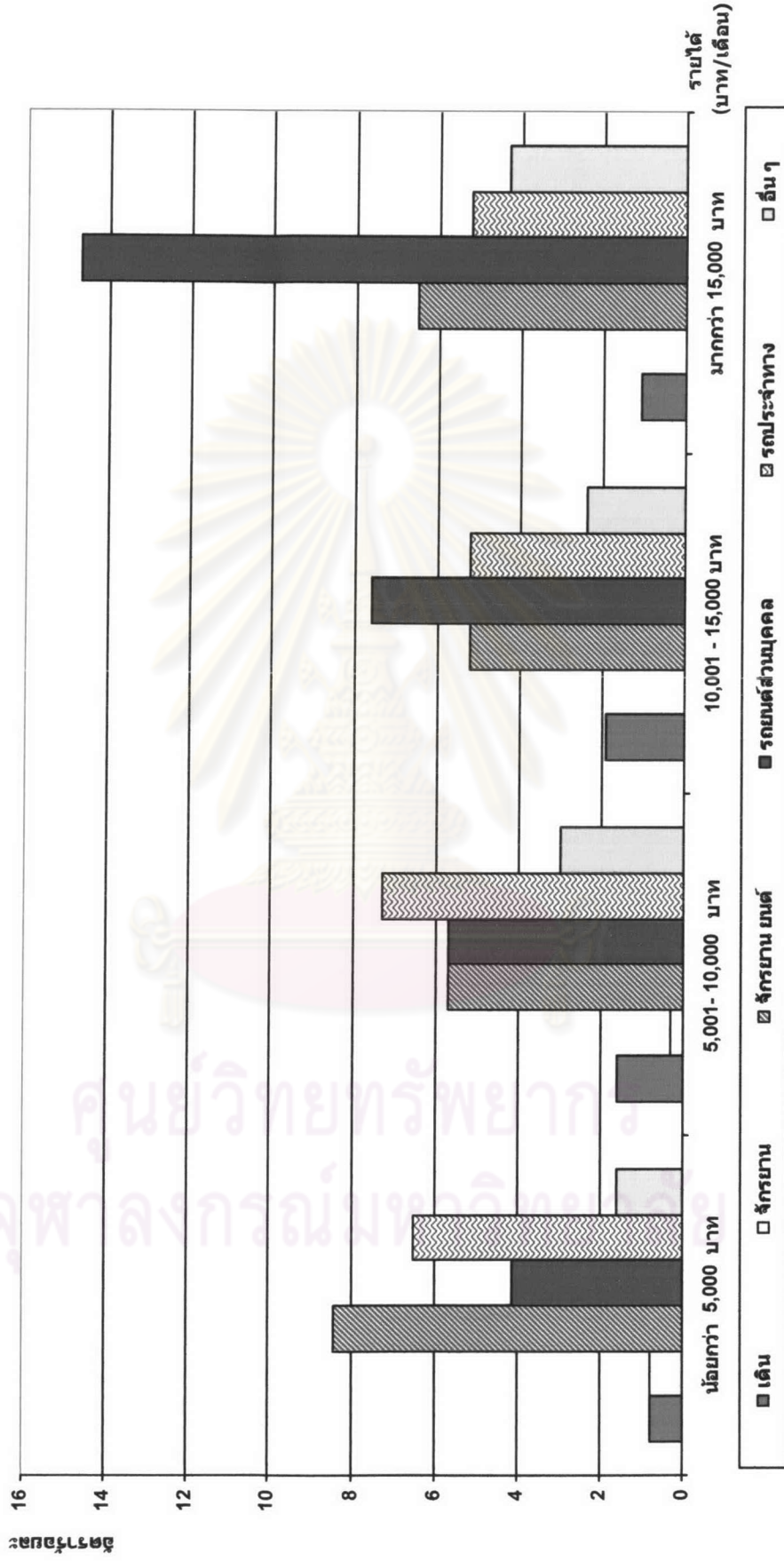
จากลักษณะความสัมพันธ์ของรายได้ของครอบครัวผู้ปกครองนักเรียนกับประเภทพาหนะที่ใช้เดินทาง จะเห็นได้จากการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในการเดินทางมาโรงเรียน โดยกลุ่มผู้ปกครองที่มีรายได้ 10,001 -15,000 บาท จนถึงมากกว่า 15,000 บาทขึ้นไป จะพบว่ามีถึงร้อยละ 22.0 ที่เดินทางมาโดยรถยนต์ส่วนตัว ขณะที่ครอบครัวที่มีรายได้ในกลุ่มนี้มีเพียงร้อยละ 10.4 ที่เดินทางโดยรถประจำทาง และครอบครัวที่มีรายได้ระหว่าง 5,000 -10,000 และ น้อยกว่า 5,000 บาทต่อเดือน มีเพียงร้อยละ 9.8 ที่เดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล แต่มีถึงร้อยละ 13.8 ที่เดินทางโดยรถประจำทาง ลักษณะเช่นนี้จะพบว่า ในกลุ่มครอบครัวที่มีรายได้สูงหรือค่อนข้างสูง ส่วนใหญ่จะเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคล ในขณะที่กลุ่มครอบครัวที่มีรายได้ปานกลางถึงรายได้น้อย นักเรียนส่วนใหญ่จะเดินทางโดยรถจักรยานยนต์และรถประจำทาง ดังนั้นจะเห็นได้ว่าฐานะทางเศรษฐกิจมีความสัมพันธ์กับการใช้พาหนะในการเดินทาง (ตารางที่ 5.19)

ตารางที่ 5.19 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างรายได้ของผู้ปกครองนักเรียนกับพาหนะที่ใช้เดินทาง

รายได้ผู้ปกครอง (บาท)	ประเภทพาหนะที่ใช้เดินทาง													
	เดิน	ร้อยละ	จักรยาน	ร้อยละ	จักรยานยนต์	ร้อยละ	รถยนต์ส่วนบุคคล	ร้อยละ	รถประจำทาง	ร้อยละ	อื่น ๆ	ร้อยละ	รวม	ร้อยละ
น้อยกว่า 5,000	3	0.8	3	0.8	31	8.4	15	4.1	24	6.5	6	1.6	82	22.3
5,001 - 10,000	6	1.6	1	0.3	21	5.7	21	5.7	27	7.3	11	3	87	23.6
10,001 - 15,000	7	1.9	-	-	19	5.2	28	7.6	19	5.2	9	2.4	82	22.3
มากกว่า 15,000	4	1.1	-	-	24	6.5	55	14.7	19	5.2	16	4.3	117	31.8
รวม	20	5.4	4	1.1	95	25.8	118	32.1	89	24.2	42	11.4	368	100

ที่มา : จากแบบสอบถาม

แผนภูมิที่ 5.15 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างรายได้ของผู้ปกครองนักเรียนกับพาหนะที่ใช้เดินทาง



2) ความสัมพันธ์ระหว่างพาหนะที่ใช้เดินทางกับระยะเวลาที่ใช้เดินทางไปและกลับ โรงเรียน

ในการศึกษาถึงการเดินทางของนักเรียนในครั้งนี้ ได้แบ่งระยะเวลาที่ใช้เดินทางไปโรงเรียนไว้เป็น 6 ช่วงระยะเวลา คือ น้อยกว่า 15 นาที 15-30 นาที 31-45 นาที 46-60 นาที 1 ชั่วโมง - 1 ชั่วโมงครึ่ง และ มากกว่า 1 ชั่วโมงครึ่ง จากผลการศึกษาพบว่า ในการเดินทางไปโรงเรียนโดยรถยนต์ส่วนตัวนั้นมี ร้อยละ 15.5 ที่ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที ร้อยละ 13.3 ใช้เวลาเดินทาง 15-30 นาที ร้อยละ 2.4 ใช้เวลาเดินทาง 31-45 นาที และร้อยละ 0.3 ที่ใช้ระยะเวลาที่เท่ากันคือ 46-60 นาที 1 ชั่วโมง - 1 ชั่วโมงครึ่ง และ มากกว่า 1 ชั่วโมงครึ่ง ส่วนระยะเวลาที่ใช้เดินทางกลับบ้านร้อยละ 15.2 ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที ร้อยละ 13.3 ใช้เวลาเดินทาง 15-30 นาที ร้อยละ 2.4 ใช้เวลาเดินทาง 31-45 นาที

การเดินทางโดยรถจักรยานยนต์ซึ่งมีจำนวนมากเป็นอันดับสองรองจากรถยนต์ส่วนตัวนั้น จากการศึกษาพบว่า ร้อยละ 16.3 ที่ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที ร้อยละ 7.9 ใช้เวลาเดินทาง 15-30 นาที ร้อยละ 1.1 ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง - 1 ชั่วโมงครึ่ง และร้อยละ 0.3 ที่ใช้ระยะเวลาที่เท่ากันคือ 31-45 นาที และ 46-60 นาที ส่วนระยะเวลาที่ใช้เดินทางกลับบ้านพบว่า ร้อยละ 14.1 ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที ร้อยละ 9.5 ใช้เวลาเดินทาง 15-30 นาที ร้อยละ 1.6 ใช้เวลาเดินทางใช้เวลาเดินทาง 31-45 นาที

ส่วนการเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทางนั้น จากการศึกษาพบว่า ร้อยละ 16.3 ที่ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที ร้อยละ 7.9 ใช้เวลาเดินทาง 15-30 นาที ร้อยละ 1.1 ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง - 1 ชั่วโมงครึ่ง และร้อยละ 0.3 ที่ใช้ระยะเวลาที่เท่ากันคือ 31-45 นาที และ 46-60 นาที ส่วนระยะเวลาที่ใช้เดินทางกลับบ้าน พบว่า ร้อยละ 14.1 ใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 15 นาที ร้อยละ 9.5 ใช้เวลาเดินทาง 15-30 นาที ร้อยละ 1.6 ใช้เวลาเดินทางใช้เวลาเดินทาง 31-45 นาที สำหรับการเดินทางโดยพาหนะอื่น ๆ ในแต่ละช่วงเวลามีจำนวนน้อยมาก ทำให้ไม่เห็นความแตกต่างในส่วนนี้มากนัก

ลักษณะการเดินทางของนักเรียนในพาหนะประเภทต่าง ๆ สามารถสรุปได้ว่า นักเรียนใช้เวลาในการเดินทางไป-กลับโรงเรียนในระยะเวลาที่ไม่แตกต่างกันมากนัก โดยนักเรียนจะใช้เวลาในการเดินทางมาโรงเรียนมากกว่ากลับที่พักอาศัยเล็กน้อย ทั้งนี้เนื่องจากในช่วงเช้ามีการจราจรที่คับคั่งมากกว่าในช่วงเย็นเนื่องจากในช่วงเช้าโรงเรียนและสถาบันราชการ ห้างร้าน บริษัทส่วนใหญ่

ในพื้นที่ศึกษามีเวลาเข้าเรียน และทำงานที่ตรงกัน คือ ในช่วงระหว่างเวลา 7.30 – 8.00 นาฬิกา ส่วนในช่วงเวลาเย็นนั้นจะมีการจราจรที่คับคั่งน้อยกว่าเนื่องจากนักเรียน หรือพนักงาน ห้าง ร้าน บริษัทไม่ต้องเร่งรีบที่จะไปทำงานให้ทัน และนักเรียนบางส่วนใช้เวลาทำกิจกรรม เล่นกีฬา เรียนเสริมพิเศษที่โรงเรียน หรือใช้เวลารอผู้ปกครองในการมารับ-ส่ง และสาเหตุอีกประการหนึ่งคือ ในบริเวณพื้นที่ศึกษามีการใช้ที่ดินอย่างหนาแน่น เช่น ย่านธุรกิจและพาณิชยกรรมในบริเวณถนนศรีสุข ซึ่งจะมีทั้งห้างร้าน บริษัทอยู่อย่างหนาแน่น ส่งผลให้เกิดสภาพการจราจรที่แออัดเนื่องจากมีผู้คนที่เข้าไปใช้พื้นที่ในบริเวณดังกล่าวในช่วงเช้าเป็นจำนวนมาก ซึ่งจำนวนคนที่เดินทางเข้ามาในพื้นที่ศึกษาจะออกจากบ้านในระยะเวลาแตกต่างกันตามระยะทาง (ดังแสดงในตารางที่ 5.20 และแผนภูมิที่ 5.16 และ 5.17)



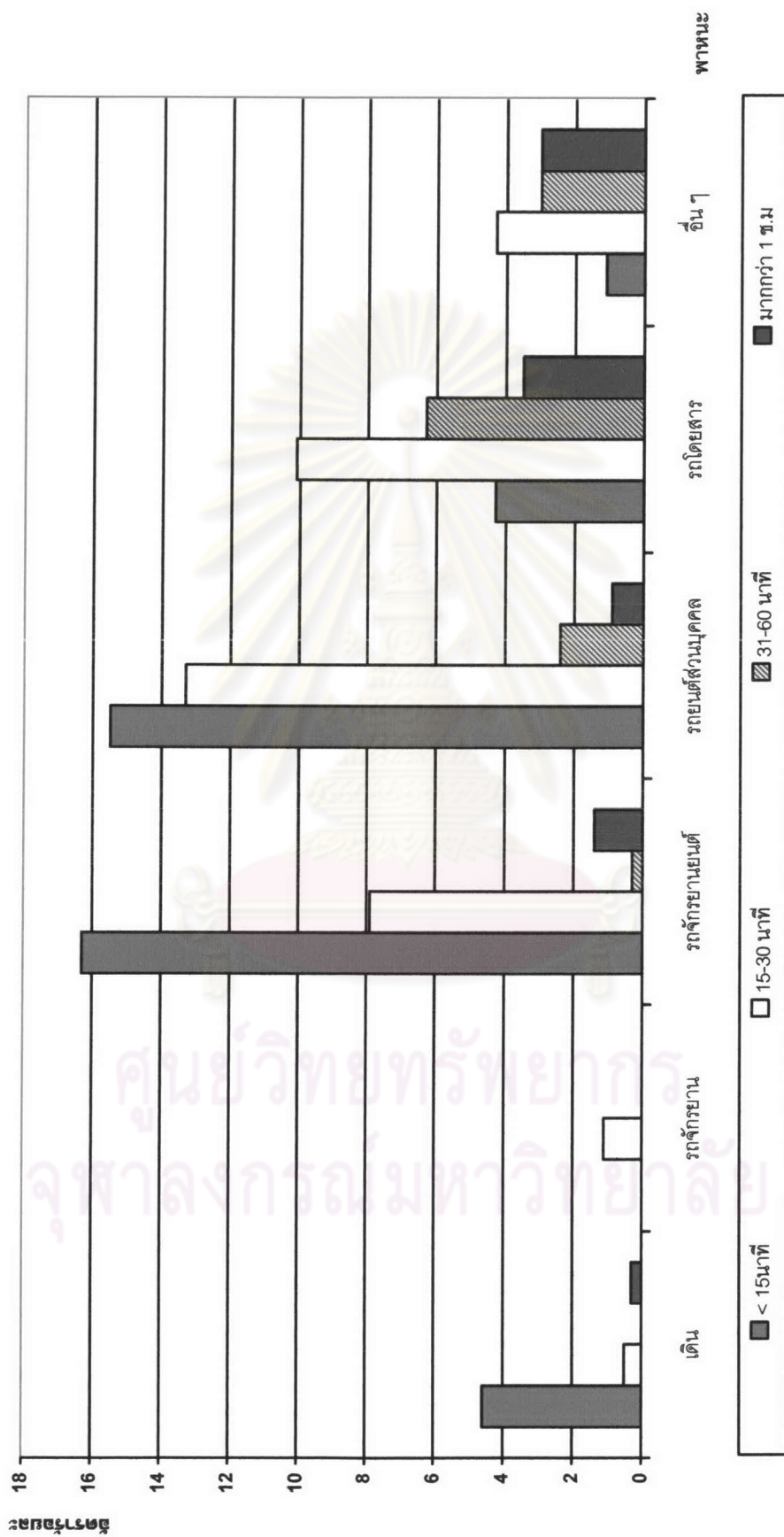
ศูนย์วิทยพัทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 5.20 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างพาหนะที่ใช้เดินทางกับระยะเวลาที่ใช้เดินทางไป-กลับโรงเรียน

ประเภทพาหนะที่ใช้เดินทาง	ระยะเวลาที่ใช้เดินทางไปโรงเรียน										ระยะเวลาที่ใช้เดินทางกลับบ้าน									
	< 15 นาที	ร้อยละ	15-30 นาที	ร้อยละ	31-60 นาที	ร้อยละ	< 1 ชม.	ร้อยละ	รวม	ร้อยละ	< 15 นาที	ร้อยละ	15-30 นาที	ร้อยละ	31-60 นาที	ร้อยละ	< 1 ชม.	ร้อยละ	รวม	ร้อยละ
เดิน	17	4.6	2	0.5	-	-	1	0.3	20	5.4	16	4.3	3	0.8	-	-	1	0.3	20	5.4
รถจักรยาน	-	-	4	1.1	-	-	-	-	4	1.1	2	0.5	1	0.3	-	-	1	0.3	4	1.1
รถจักรยานยนต์	60	16.3	29	7.9	1	0.3	5	1.4	95	25.8	52	14.1	35	9.5	2	0.5	6	1.6	95	25.8
รถยนต์ส่วนบุคคล	57	15.5	49	13.3	9	2.4	2	0.9	118	32.1	56	15.2	49	13.3	9	2.4	4	1.1	118	32.1
รถโดยสาร	16	4.3	37	10.1	23	6.3	10	3.5	89	24.2	16	4.3	43	11.7	25	6.8	5	1.4	89	24.2
อื่นๆ	4	1.1	16	4.3	11	3.0	5	3.0	42	11.4	6	1.6	12	3.3	21	5.7	3	0.8	42	11.4
รวมทั้งหมด	154	41.8	137	37.2	44	12.0	22	9.0	368	100.0	148	40.2	143	38.9	57	15.5	20	5.4	368	100.0

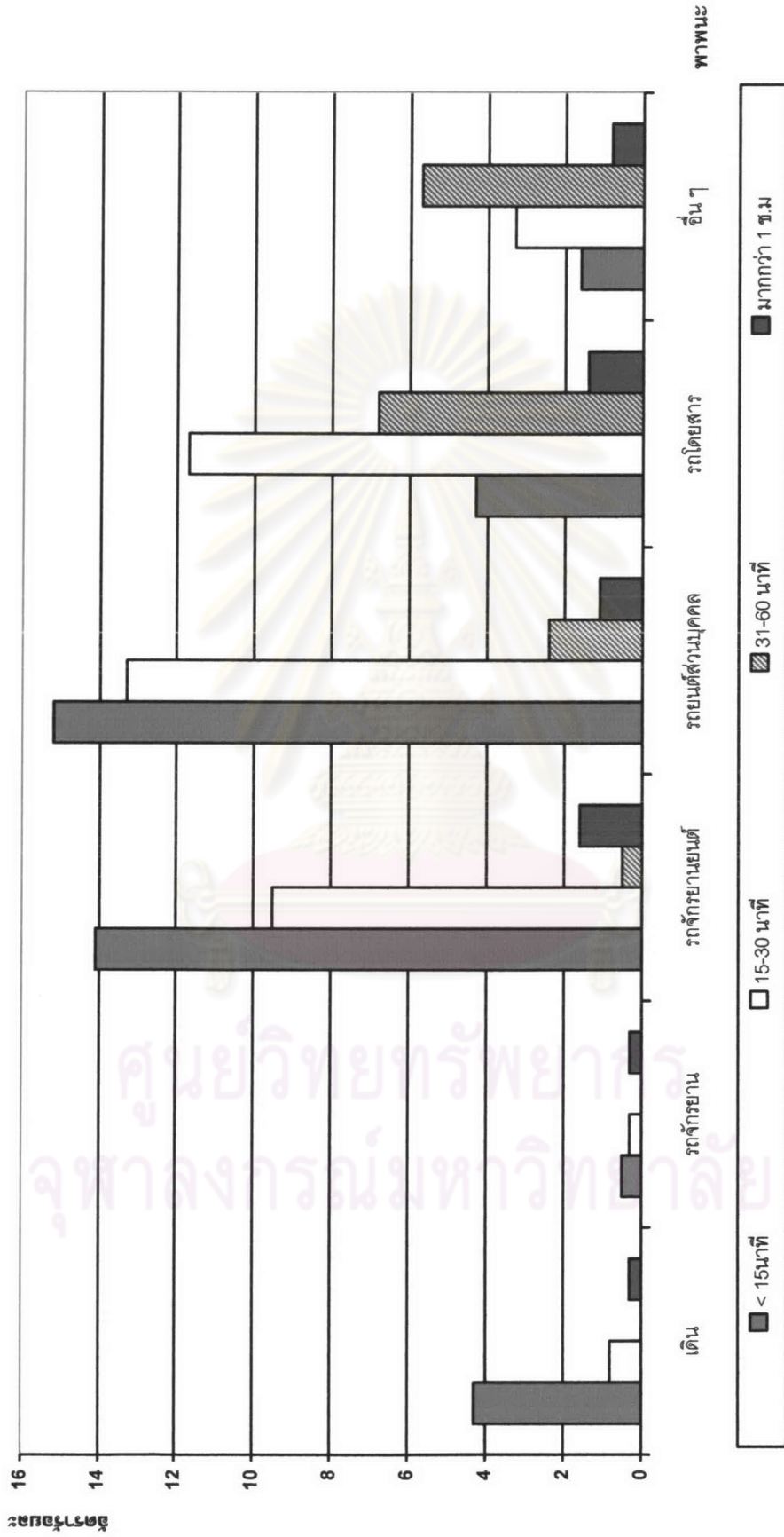
ที่มา : จากแบบสอบถาม

แผนภูมิที่ 5.16 ความสัมพันธ์ระหว่างพาหนะที่ใช้เดินทางกับระยะเวลาที่ใช้เดินทางไปโรงเรียน



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แผนภูมิที่ 5.17 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างพาหนะที่ใช้เดินทางกับระยะเวลาที่ใช้เดินทางกลับบ้าน



ศูนย์วิทยการพยาบาล
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย