



บทที่ 6

สุขปัจจการวิจัย

การวิจัยพารามิเตอร์ควบคุมการกวนเรือในท่อแนวนอน โดยใช้ต้นแบบทดลอง เป็นท่อเหล็กอานสังกะสี และใช้ล่าร์ลัมเป็นล่าร์รวมตะกอนในการกำจัดความชื้นชึ่งสั่งเคราะห์จากดินเหนียว เป็น trox ในที่มีความชื้น 50 NTU สามารถสุขปัจจลได้ดังนี้

1. ประสิทธิภาพในการกำจัดความชื้นจะแปรตามค่า T ประสิทธิภาพจะเพิ่มขึ้นตามค่า T จนถึงจุดสูงสุดที่ T ค่าหนึ่ง และลดลงเมื่อค่า T เพิ่มขึ้น
2. ประสิทธิภาพในการกำจัดความชื้นจะแปรตามค่า G ประสิทธิภาพจะเพิ่มขึ้นตามค่า G จนถึงค่าสูงสุด ที่ G ค่าหนึ่ง และจะลดลงเมื่อค่า G เพิ่มขึ้น
3. ค่า G จะมีผลต่อค่า T ที่ให้ผลตีสูตร เมื่อค่า G เพิ่มขึ้น ค่า T_{opt}

มีแนวโน้มที่จะลดลง

4. ค่า C จะมีผลต่อค่า T ที่ให้ผลตีสูตร เมื่อค่า C เพิ่มขึ้น ค่า T_{opt} มีแนวโน้มที่จะลดลง
5. ค่า G ที่ให้ผลตีสูตร จะมีค่าขั้นอยู่กับช่วงเวลา กันน้ำ ที่ $1 < T < 20$ วินาที ค่า G_{opt} จะมีค่าเท่ากับ 2600 วินาที^{-1} และที่ $20 < T < 60$ วินาที ค่า G_{opt} จะมีค่าเท่ากับ 400 วินาที^{-1}
6. ค่า C ที่ให้อัตราการแตกตะกอนของฟลักก์มีค่าอยู่ในช่วง $15 - 30$ มิลลิกรัมต่อลิตร
7. ค่า C จะไม่มีผลเด่นยังต่อค่า G_{opt}
8. ค่า GT ที่ให้ประสิทธิภาพในการกำจัดความชื้นสูงสุดจะมีค่าอยู่ในช่วง $10,000 - 20,000$

9. ความล้มพันธ์ระหว่าง $G T_{opt}$ และ C อาจแสดงในรูปสัมการ

เว็บไซต์

$$G T_{opt} C^{0.64} = 100,000$$



ศูนย์วิทยทรัพยากร
อุปสงค์รวมมหาวิทยาลัย