

บทที่ 2

สถิติทดสอบและผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

ในการทดสอบว่า ความคลาดเคลื่อนมีอัตสหสัมพันธ์หรือไม่ ในการวิเคราะห์สมการถดถอยเชิงเส้นอย่างง่ายนั้น มีตัวสถิติทดสอบอยู่หลายตัว สำหรับตัวสถิติทดสอบที่นำมาศึกษาวิจัยครั้งนี้ คือ ตัวสถิติทดสอบเดอริบิน-วัตสัน ตัวสถิติทดสอบอัคราส่วนอนนิวแมน และตัวสถิติทดสอบเกียร์รี่ ดังนั้นในบทนี้จะกล่าวถึงรายละเอียดของการทดสอบแต่ละวิธี พร้อมทั้งตัวอย่างการคำนวณ ส่วนในตอนท้ายของบทนี้จะนำเสนอผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องพอสังเขป ซึ่งรายละเอียดต่าง ๆ เป็นดังนี้

ในการวิจัยนี้จะใช้รูปแบบสมการถดถอยเชิงเส้นอย่างง่าย ที่มีรูปแบบดังนี้

$$y_t = \beta_0 + \beta_1 x_t + u_t, \quad t = 1, 2, \dots, n$$

และรูปแบบอัตสหสัมพันธ์ในความคลาดเคลื่อนสุ่มเป็นแบบ AR(1) คือ

$$u_t = \rho u_{t-1} + v_t$$

สมมติฐานในการทดสอบอัตสหสัมพันธ์ทางบวก คือ

$$H_0 : \rho = 0$$

$$H_A : \rho > 0$$

ตัวสถิติต่างๆ ที่ใช้ในการทดสอบสมมติฐานข้างต้นมีรายละเอียดดังนี้

2.1 ตัวสถิติทดสอบที่ใช้ในการศึกษา

2.1.1 ตัวสถิติทดสอบเดอว์บิน-วัตสัน (DW)

เดอว์บินและวัตสัน เป็นผู้เสนอตัวสถิติทดสอบนี้ในปี ค.ศ. 1950 เพื่อใช้ในการทดสอบอัตโนมัติของความสัมพันธ์ของความคลาดเคลื่อนที่มีรูปแบบเป็น $AR(1)$ ในการวิเคราะห์สมการถดถอย ซึ่งเป็นวิธีที่นิยมใช้กันอย่างแพร่หลาย และเป็นวิธีที่ถือว่าเป็นมาตรฐานในการทดสอบปัญหาอัตโนมัติ $AR(1)$ ดังจะเห็นได้จากโปรแกรมสำเร็จรูปทั่วไป จะมีค่าสถิติทดสอบเดอว์บิน-วัตสันแสดงไว้ด้วย และขั้นตอนการทดสอบของสถิติทดสอบเดอว์บิน-วัตสัน มีดังนี้

2.1.1.1 นำค่าสังเกต (y_t, x_t) ; $t = 1, 2, \dots, n$ มาประมาณค่าพารามิเตอร์ β_0, β_1 ด้วยวิธี OLS จะได้ $\hat{\beta}_0, \hat{\beta}_1$

2.1.1.2 นำค่า $\hat{\beta}_0, \hat{\beta}_1$ มาหาค่าพยากรณ์ \hat{y}_t ในรูปแบบ

$$\hat{y}_t = \hat{\beta}_0 + \hat{\beta}_1 x_t$$

2.1.1.3 หาค่าเศษตกค้าง \hat{u}_t โดยที่ $\hat{u}_t = y_t - \hat{y}_t$

2.1.1.4 นำค่า \hat{u}_t มาคำนวณหาค่าสถิติทดสอบเดอว์บิน-วัตสัน (DW)

$$DW = \frac{\sum_{t=2}^n (\hat{u}_t - \hat{u}_{t-1})^2}{\sum_{t=1}^n \hat{u}_t^2}$$

2.1.1.5 เกณฑ์การตัดสินใจสำหรับการศึกษาความผิดพลาดประเภทที่ 1

และอำนาจการทดสอบ

จะปฏิเสธ H_0 เมื่อ $DW < d_L$

จะยอมรับ H_0 เมื่อ $DW > d_U$

จะไม่สามารถตัดสินใจได้ เมื่อ $d_L \leq DW \leq d_U$

โดยที่ d_L และ d_U เป็นค่าวิกฤติที่เปิดได้จากตารางค่าของ
เดออร์บิน-วัตสัน ที่ระดับนัยสำคัญ α และขนาดตัวอย่าง n

2.1.2 สถิติทดสอบเกียร์ (G) ขั้นตอนการทดสอบ มีดังนี้

2.1.2.1 นำค่า \hat{u}_i จากข้อ 2.1.1.3 มานับจำนวนครั้งของการ
เปลี่ยนแปลงเครื่องหมายของเศษตกค้าง \hat{u}_i ทั้งหมด ถ้าให้ T คือ จำนวนครั้งของการเปลี่ยน
แปลงเครื่องหมายของเศษตกค้าง \hat{u}_i ทั้งหมด

$$T = \sum_{i=1}^{n-1} Z_i$$

โดยที่ $Z_i = 1$ ถ้า \hat{u}_i และ \hat{u}_{i+1} มีเครื่องหมายแตกต่างกัน
 $= 0$ ถ้า \hat{u}_i และ \hat{u}_{i+1} มีเครื่องหมายเหมือนกัน

2.1.2.2 เกณฑ์การตัดสินใจสำหรับการศึกษาความผิดพลาดประเภทที่ 1

และอำนาจการทดสอบ

จะยอมรับ H_0 เมื่อ $\text{Min } T \leq T \leq \text{Max } T$

นอกนั้นปฏิเสธ H_0

โดยที่ $\text{Min } T$ และ $\text{Max } T$ เป็นค่าวิกฤติที่เปิดได้จากตาราง
ค่าของเกียร์ที่ระดับนัยสำคัญ α และขนาดตัวอย่าง n

2.1.3 สถิติทดสอบอัตราส่วนวอนนิวแมน (VN)

วอนนิวแมน (Von Neumann) ได้เสนอสถิติทดสอบนี้ในปี ค.ศ. 1941 แต่วิธีการนี้ไม่เหมาะสมกับการทดสอบความคลาดเคลื่อนที่ได้มาจากวิธี OLS ต่อมาในปี ค.ศ. 1974 Phillips และ Harvey¹ ได้เสนอการคำนวณหาเศษตกค้างแบบรีเคอซีฟ (Recursive Residuals) เพื่อใช้สำหรับการทดสอบปัญหาอัตโนมัติ โดยตัวสถิติทดสอบอัตราส่วนวอนนิวแมน เพราะว่า เศษตกค้างแบบรีเคอซีฟ นี้มีคุณสมบัติไม่มีสหสัมพันธ์กัน และมีค่าความแปรปรวนคงที่ ดังนั้นจึงสามารถใช้ตัวสถิติทดสอบอัตราส่วนวอนนิวแมนได้ โดยที่การวิจัยนี้จะหาค่า เศษตกค้างแบบรีเคอซีฟ ด้วยวิธีฟอร์เวิร์ด (Forward) และขั้นตอนการทดสอบของตัวสถิติทดสอบอัตราส่วนวอนนิวแมน มีดังนี้

2.1.3.1 นำค่าสังเกต (x_t, y_t) , $t = 1, 2, \dots, n$ มาหาค่า เศษตกค้างแบบรีเคอซีฟ ทำซ้ำๆ กัน ในแต่ละรอบมีขั้นตอนดังนี้

2.1.3.1.1 นำค่าสังเกต (x_t, y_t) , $t = 1, 2, \dots, i$ มาจำนวน i ตัว มาประมาณค่าพารามิเตอร์ β_{0i} , β_{1i} ด้วยวิธี OLS โดยที่

i คือ จำนวนข้อมูลที่นำมาประมาณค่าพารามิเตอร์ในรอบแรก ซึ่งในงานวิจัยนี้

ค่า $i = 3$

(ในงานวิจัยนี้ ค่า i เริ่มที่ 3 เพราะว่าในการหาค่าเฉลี่ยของความคลาดเคลื่อนกำลังสอง จะต้องใช้องศาความเป็นอิสระ (Degrees of freedom) = $i - k - 1$ ซึ่ง k คือ จำนวนตัวแปรอิสระ (เท่ากับ 1))

¹ G.D.A. Phillips and A.C. Harvey, "A Simple test for serial Correlation in Regression Analysis", Journal of the American Statistical Association, Vol. 69 (1974) : 935-939.

2.1.3.1.2 นำค่า $\hat{\alpha}_i$, $\hat{\beta}_i$ มาพยากรณ์ค่าสังเกตตัว
ถัดไปอีก 1 คาบเวลา คือ y_{i+1} โดยที่

$$\hat{y}_{i+1} = \hat{\alpha}_i + \hat{\beta}_i x_{i+1}$$

ซึ่งค่าที่แท้จริงของ y_{i+1} คือ

$$y_{i+1} = \beta_{0i} + \beta_{1i} x_{i+1} + u_{i+1}$$

เมื่อ u_{i+1} คือ ความคลาดเคลื่อนสุ่ม

2.1.3.1.3 หาค่าเศษตกค้าง

$$\hat{u}_{i+1} = e_{i+1} = \hat{y}_{i+1} - y_{i+1}$$

2.1.3.1.4 ปรับค่าเศษตกค้าง (e_{i+1}) ให้อยู่ในรูปแบบ
มาตรฐาน w_{i+1} ดังนี้

$$w_{i+1} = \frac{e_{i+1}}{d_{i+1}}$$

ซึ่ง w_{i+1} คือ เศษตกค้างแบบวีเคอซีฟตัวที่ $i+1$

$$d_{i+1} = \sqrt{\left[\frac{i+1}{i} + \frac{(x_{i+1} - \bar{x})^2}{S_{xx}} \right]}$$

2.1.3.1.5 เพิ่มค่าสังเกตในคาบเวลาถัดไปอีก 1 คู่ เป็น $(x_t, y_t), t=1, 2, \dots, i+1$ แล้วนำข้อมูล $i+1$ ค่ามาประมาณพารามิเตอร์ $\beta_{0(i+1)}, \beta_{1(i+1)}$ โดยทำในทำนองเดียวกันซ้ำตั้งแต่ 2.1.3.1.1 ถึง 2.1.3.1.4 จะพยากรณ์ค่าสังเกตตัวถัดไป อีก 1 คาบเวลา คือ y_{i+2} ได้ดังนี้

$$\hat{y}_{i+2} = \hat{\beta}_{0(i+1)} + \hat{\beta}_{1(i+1)} x_{i+2}$$

$$e_{i+2} = \hat{y}_{i+2} - y_{i+2}$$

$$w_{i+2} = \frac{e_{i+2}}{d_{i+2}}$$

$$d_{i+2}$$

2.1.3.1.6 ทำในทำนองเดียวกันซ้ำตั้งแต่ 2.1.3.1.1 ถึง 2.1.3.1.4 โดยเพิ่มค่าสังเกตในคาบเวลาถัดไปอีกทีละ 1 คู่ เป็น $(x_t, y_t), t=1, 2, \dots, j$ โดย $j = i+2, i+3, \dots, n-1$

เมื่อการทำงานสิ้นสุด จะได้ค่าเศษตกค้างแบบ รีเคอซีฟ $w_t, t = i+1, i+2, \dots, n$ เป็นจำนวน $n-i$ ตัว

2.1.3.2 นำค่า w_t , $t=i+1, i+2, \dots, n$ มาคำนวณค่าสถิติทดสอบอัตราส่วนวอนนิวแมน (VN) ดังนี้

$$VN = \frac{\sum_{t=i+2}^n (w_t - w_{t-1})^2 / n-i-1}{\sum_{t=i+1}^n (w_t - \bar{w})^2 / n-i}$$

2.1.3.3 เกณฑ์การตัดสินใจ สำหรับการศึกษาค่าความผิดพลาดประเภทที่ 1 และอำนาจการทดสอบ

จะปฏิเสธ H_0 เมื่อ $VN < k$

จะยอมรับ H_0 เมื่อ $VN \geq k$

โดยที่ค่า k เป็นค่าวิกฤตที่เปิดได้จากตารางของ Von Neumann Ratio

ตัวอย่างวิธีการคำนวณหาค่าตัวสถิติทดสอบ

ในการวิจัยครั้งนี้เป็นการศึกษาอัตราส่วนน้ำหนักตำแหน่งที่ 1 ในความคลาดเคลื่อน (u_t) การหาค่าตัวสถิติทดสอบของเดอริบีน-วัตสัน และตัวสถิติเกียร์ จะใช้ค่า u_t ชุดเดียวกันในการทดสอบ แต่ในการนิยามการคำนวณอัตราส่วนวอนนิวแมน จะหาความคลาดเคลื่อนโดยวิธีเศษตกค้างแบบรีเคอซีฟ จะได้ค่า w_t

ในตารางที่ 2.1 ซึ่งผู้วิจัยจำลองขึ้นภายใต้ข้อกำหนดของพารามิเตอร์ β_0, β_1, ρ และขนาดตัวอย่าง ดังนี้

$$y_t = 1 + 1x_t + u_t$$

$$x_t = 0.8x_{t-1} + n_t$$

$$u_t = 0.8u_{t-1} + v_t$$

v_t เป็นความคลาดเคลื่อนสุ่ม ที่มีการแจกแจงปกติ
ค่าเฉลี่ยเป็น 0 และมีความแปรปรวนเป็น 1

$$n = 30$$

จากข้อกำหนดเบื้องต้น จำลองค่าของ y_t และ x_t ได้เป็นตารางที่ 2.1

ศูนย์วิทยพัชกร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 2.1 แสดงรายละเอียดข้อมูลที่สร้างขึ้นจากการทดลอง

t	x_t	y_t
1	1.7808860	-1.6562030
2	-0.1604481	-2.2069300
3	1.8028250	1.4796140
4	-0.2410603	1.3016620
5	-0.1081576	-0.4838614
6	1.5266090	2.4244200
7	-0.6494875	0.9869642
8	-0.5117502	1.1740770
9	-0.1179487	1.4396860
10	0.5426593	0.9694889
11	1.5008470	2.0384540
12	2.3787360	3.6743400
13	0.9173900	0.2563057
14	1.1963900	0.8801527
15	0.2726938	-0.3784800
16	1.0431390	1.7339770
17	1.2842030	3.2018530
18	0.7477844	2.8274860
19	1.9528390	4.9923140
20	1.6223848	5.9495840
21	0.5929007	3.5439100

t	x_t	y_t
22	-0.4463753	3.1398920
23	0.0532845	5.4955040
24	0.7862659	4.6452520
25	-0.8329157	2.6756420
26	-2.0534170	0.6480980
27	-1.0562450	1.7299830
28	-0.4864190	1.6383640
29	0.0457364	2.6438800
30	-0.5637345	3.5231130

การคำนวณค่าสถิติทดสอบทั้ง 3 วิธี มีรายละเอียด ดังนี้

ก. การคำนวณหาค่าสถิติทดสอบเดอร์บิน-วัตสัน (DW) มีสูตรและวิธีการคำนวณ ดังต่อไปนี้

นำข้อมูล (x_t, y_t) มาหาค่า β_0, β_1 โดยวิธี OLS

คำนวณค่า $\hat{u}_t = y_t - \hat{y}_t$

ศูนย์วิจัยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

t	\hat{u}_t	\hat{u}_t^2	$(\hat{u}_t - \hat{u}_{t-1})^2$
1	4.1150180	16.9333731	
2	4.1369690	16.2971100	0.0060917
3	0.9863071	0.9728017	9.3065380
4	0.5022669	0.2522720	0.2342950
5	2.3308360	5.4327970	3.3436660
6	-0.0479622	0.0023004	5.6586810
7	0.6846800	0.4687867	0.5367646
8	0.5421791	0.2939581	0.0203065
9	0.4041176	0.1633110	0.0190610
10	1.0882780	1.1843500	0.4680765
11	0.3296604	0.1086760	0.5755018
12	-1.0218870	1.0442540	1.8266820
13	1.9228330	3.6972870	8.6713820
14	1.3893500	1.9302940	0.2846036
15	2.3487910	5.5168190	0.9205256
16	0.4858904	0.2360895	3.4703980
17	-0.9039078	0.8170493	1.9315380
18	-0.7032840	0.4946033	0.0402513
19	-2.4778050	6.1395170	3.1489370
20	-3.8659940	14.9459100	1.9270680
21	-1.4698690	2.1605150	5.7414140
22	-1.404620	1.9668980	0.0045438
23	-3.5962400	12.9329400	4.8126610

t	\hat{u}_t	\hat{u}_t^2	$(\hat{u}_t - \hat{u}_{t-1})^2$
24	-2.5085830	6.2929880	1.1829960
25	-1.0634070	1.1308350	2.0885300
26	0.5688595	0.3235670	2.6641980
27	-0.1900835	0.0361317	0.5759490
28	0.0860950	0.0074125	0.0762750
29	-0.7470608	0.5580997	0.6941499
30	-1.8236940	3.3258600	1.1591380
		105.6665000	61.3900100

$$DW = \frac{\sum_{t=2}^n (\hat{u}_t - \hat{u}_{t-1})^2}{\sum_{t=1}^n \hat{u}_t^2}$$

$$= \frac{61.3900100}{105.6665000}$$

$$= 0.5809784 < d_1 = 1.352$$

จากตารางค่า $d_1 = 1.352$, $d_u = 1.489$ ณ ระดับนัยสำคัญ 0.05 และขนาดตัวอย่าง 30 ดังนั้นจึงสรุปได้ว่าความคลาดเคลื่อนมีอัตตสหสัมพันธ์ตำแหน่งที่ 1 ณ ระดับนัยสำคัญ 0.05 และขนาดตัวอย่าง 30

ข. การคำนวณหาค่าสถิติทดสอบเกียร์ (G) มีวิธีการคำนวณ

ดังต่อไปนี้

กำหนดให้ $T =$ จำนวนครั้งทั้งหมดของการเปลี่ยนแปลง
เครื่องหมายของความคลาดเคลื่อน (\hat{c}_i)

จากตาราง 2.1 จะได้ค่า \hat{c}_i นับเป็นจำนวนครั้ง
ของการเปลี่ยนแปลงเครื่องหมาย จากสูตร

$$T = \sum_{i=1}^{n-1} Z_i$$

โดยที่ $Z_i = 1$ ถ้า \hat{c}_i และ \hat{c}_{i+1} มีเครื่องหมายแตกต่างกัน
 $= 0$ ถ้า \hat{c}_i และ \hat{c}_{i+1} มีเครื่องหมายเหมือนกัน

ค่าสถิติทดสอบเกียร์ $T = 9 < \text{Min } T$

จากตารางเกียร์ $\text{Min } T = 10$, $\text{Max } T = 12$ ณ ระดับนัยสำคัญ 0.05 และขนาดตัวอย่าง 30 ดังนั้นจึงสรุปได้ว่าความคลาดเคลื่อนมีอัตราสัมพันธ์ตำแหน่งที่ 1 ณ ระดับนัยสำคัญ 0.05 และขนาดตัวอย่าง 30

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ค. สถิติทดสอบอัตราส่วนวอนนิวแมน(VN) มีวิธีการคำนวณดังต่อไปนี้

t	w_t	$(w_t - w_{t-1})$	$(w_t - w_{t-1})^2$	$(w_t - \bar{w})^2$
4	-2.7310590			1.6859127
5	0.0661594	2.7972180	7.8244290	2.2463760
6	-2.3802030	-2.4463620	5.9846880	0.8978904
7	-1.3664030	1.0137990	1.0277890	0.0043863
8	-1.1027600	0.2636433	0.0695077	0.1088156
9	-1.1078660	-0.0051060	0.0000261	0.1024730
10	-0.4636770	0.6441893	0.4149798	0.9388747
11	-1.3295250	-0.8658490	0.7496944	0.0106309
12	-2.2048680	-0.8753424	0.7662242	0.5963482
13	0.8241512	3.0290190	9.1749580	5.0930700
14	0.2857099	-0.5384413	0.2899190	2.9526970
15	1.0151700	0.7294602	0.5321121	5.9917360
16	-0.7268203	-1.7419900	3.0345280	0.4981707
17	-1.9789620	-1.2519410	1.5673570	0.2982581
18	-1.8270910	0.1516714	0.0230042	0.1555977
19	-2.9252340	-1.0981430	1.2059190	2.2278610
20	-4.8063290	-1.8810940	3.5385170	11.3818300
21	-2.1786080	2.6277200	6.9049160	0.5564808
22	-2.4126280	-0.2340193	0.0547650	0.9603916
23	-4.1803770	-1.7677490	3.1249380	7.5501050
24	-2.7395200	1.4408570	2.0760700	1.7079540

t	w_t	$(w_t - w_{t-1})$	$(w_t - w_{t-1})^2$	$(w_t - \bar{w})^2$
25	-1.3805860	1.3589330	1.8466990	0.0027088
26	0.2555382	1.6361240	2.6769030	2.8499190
27	-0.4290087	-0.6845469	0.4686045	1.0072580
28	-0.0761280	0.3528807	0.1245248	1.8401040
29	-0.8649763	-0.7888483	0.6222816	0.3222335
30	-1.9154140	-1.0504370	1.1034190	0.2330788
			55.2066400	52.2240600

$$VN = \frac{\sum_{t=i+2}^n (w_t - w_{t-1})^2 / n-i-1}{\sum_{t=i+1}^n (w_t - \bar{w})^2 / n-i}$$

$$\bar{w} = \frac{\sum_{t=i+1}^n w_t}{n-i}$$

$$= -1.4326320$$

$$\begin{aligned} VN &= \frac{55.2066400}{26} \\ &52.2240600/27 \\ &= 1.0977680 < k = 1.3253 \end{aligned}$$

จากตารางอัตราส่วนวอนนิวแมน $k = 1.3253$ ณ ระดับนัยสำคัญ 0.05 และขนาดตัวอย่าง 30 ดังนั้นจึงสรุปได้ว่าความคลาดเคลื่อนมีอัตราส่วนที่ตำแหน่งที่ 1 ณ ระดับนัยสำคัญ 0.05 และขนาดตัวอย่าง 30

2.2 เกณฑ์ในการพิจารณาความสามารถในการควบคุมความผิดพลาดประเภทที่ 1 และค่าอำนาจการทดสอบ

ในการเปรียบเทียบตัวสถิติทดสอบอัตราส่วนที่ตำแหน่งที่ 1 ของความคลาดเคลื่อน โดยเปรียบเทียบค่าอำนาจของการทดสอบของตัวสถิติทดสอบทั้ง 3 ตัว ดำเนินการเป็น 2 ขั้นตอน ดังนี้

2.2.1 พิจารณาความสามารถในการควบคุมความผิดพลาดประเภทที่ 1 โดยใช้ความน่าจะเป็นของความผิดพลาดประเภทที่ 1 จากการทดลองในแต่ละสถานการณ์เป็นตัวกำหนดการควบคุมความผิดพลาดประเภทที่ 1

ในการตรวจสอบว่า ตัวสถิติทดสอบใดสามารถควบคุมความผิดพลาดประเภทที่ 1 ได้หรือไม่นั้น ผู้วิจัยใช้กฎเกณฑ์ของแบรดลีย์ (Bradley) คือ ถ้าความน่าจะเป็นของความผิดพลาดประเภทที่ 1 จากการทดลองในแต่ละสถานการณ์ที่ระดับนัยสำคัญ 0.05 มีค่าอยู่ในช่วง $[0.025, 0.075]$ ตัวสถิติทดสอบนั้นจะควบคุมความผิดพลาดประเภทที่ 1 ได้ สำหรับสถานการณ์นั้น

2.2.2 การพิจารณาเปรียบเทียบค่าอำนาจการทดสอบ

เมื่อทำการทดลองและตรวจสอบแล้วว่า ตัวสถิติทดสอบใดสามารถควบคุมความผิดพลาดประเภทที่ 1 ได้ในสถานการณ์ใดบ้าง จึงจะทำการพิจารณาหาค่าอำนาจการทดสอบของตัวสถิติทดสอบเหล่านั้น สำหรับสถานการณ์นั้น แล้วจึงจะนำค่าอำนาจการทดสอบของตัวสถิติทดสอบเหล่านั้นมาเปรียบเทียบกันว่า ตัวสถิติทดสอบใดให้ค่าอำนาจการทดสอบสูงสุดในสถานการณ์นั้น ๆ ต่อไป

สำหรับตัวสถิติทดสอบใดที่ไม่สามารถควบคุมความผิดพลาดประเภทที่ 1 ได้ จะไม่พิจารณาหาค่าอำนาจการทดสอบของตัวสถิติทดสอบนั้น ของสถานการณ์นั้น

2.3 ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

สำหรับผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องในการศึกษา เกี่ยวกับการทดสอบอัตราสหสัมพันธ์ในการวิเคราะห์การถดถอยเชิงเส้นอย่างง่ายนั้น มีนักสถิติบางท่านได้ศึกษาไว้ ผลงานวิจัยที่น่าเสนอต่อไปนี้เป็นการศึกษาเปรียบเทียบตัวสถิติทดสอบต่างๆ โดยอาศัยค่าอำนาจการทดสอบเป็นเกณฑ์ ดังมีรายละเอียดต่อไปนี้

ฮามิดและจอห์น (Hamid and John: 1971: 179-185) ได้ศึกษาถึงอำนาจการทดสอบระหว่างตัวสถิติทดสอบเกี่ยวกับตัวสถิติทดสอบอัตราสหสัมพันธ์นิวมาน เมื่อขนาดตัวอย่างเป็น 15, 17, ..., 51 ภายใต้ลักษณะการแจกแจงของความคลาดเคลื่อนสุ่มเป็นแบบปกติที่มีค่าเฉลี่ยเป็น 0 มีความแปรปรวนเป็น 1 ณ ระดับนัยสำคัญ 0.05 ได้ข้อสรุปดังนี้

1. เมื่อสัมประสิทธิ์สหสัมพันธ์เพิ่มขึ้น ตัวสถิติทดสอบอัตราสหสัมพันธ์นิวมานและตัวสถิติทดสอบเกียร์ จะมีอำนาจการทดสอบเพิ่มขึ้น
2. อำนาจการทดสอบของตัวสถิติทดสอบอัตราสหสัมพันธ์นิวมานสูงกว่าตัวและตัวสถิติทดสอบเกียร์
3. ถ้าขนาดตัวอย่างเล็ก อำนาจการทดสอบของตัวสถิติทั้งสองจะต่างกันมาก
4. เมื่อขนาดตัวอย่างใหญ่ขึ้น อำนาจการทดสอบของตัวสถิติทั้งสองจะยิ่งใกล้เคียงกัน