

การศึกษาตัวแปรหลักต่อพฤติกรรมการคืบ

ในบทนี้ ได้แสดงถึงผลการดำเนินการวิจัยจากการศึกษาถึงอิทธิพลของตัวแปรต่าง ๆ ว่า มีผลต่อพฤติกรรมของแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงบางส่วนอย่างไร โดยการวิจัยนี้ครอบคลุมถึงพฤติกรรมทั้งที่สภาวะประลัยและสภาวะรับน้ำหนักใช้งาน การวิเคราะห์หน้าตัดใช้วิธีความเครียดสอดคล้อง และหาความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์คืบและความโค้ง ซึ่งในงานวิจัยนี้ได้ทำการเขียนโปรแกรมอย่างง่ายขึ้นเพื่อช่วยประหยัดเวลาในการคำนวณ พร้อมกันนี้ได้เสนอข้อจำกัดตัวแปรที่สามารถใช้ควบคุมพฤติกรรมของแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงบางส่วน ทั้งทางด้านกำลังคืบประลัย, ความเหนียว, รอยแตกร้าว และ การแอ่นตัว

ตัวแปรที่ทำการศึกษาในการวิจัยนี้ ประกอบด้วยปริมาณลวดอัดแรง (A_{ps}), ปริมาณเหล็กเสริมธรรมดา (A_s), แรงอัดประลัย (f_{sc}), กำลังคลากของเหล็กเสริม (f_y) และ กำลังอัดคอนกรีต (f_c') จากตัวแปรดังกล่าวข้างต้น ยังสามารถทำการแปลงให้อยู่ในรูปดัชนีเหล็กเสริม (ω) และ อัตราส่วนการอัดแรง (Partial Prestressing Ratio, PPR) ซึ่งสามารถใช้ควบคุมพฤติกรรมของหน้าตัดทางด้านกำลัง, ความเหนียว และความกว้างรอยแตกร้าวได้ สำหรับพฤติกรรมด้านการแอ่นตัวของโครงสร้างซึ่งเกี่ยวข้องกับคุณสมบัติของหน้าตัด และรูปแบบของโครงสร้าง เช่น ความต่อเนื่องและความยาวช่วง งานวิจัยนี้ได้ทำการวิเคราะห์หาอัตราส่วนการอัดแรง (PPR) และอัตราส่วนความยาวช่วงต่อความหนาของแผ่นพื้น (L/t) ที่เหมาะสมที่สามารถควบคุมการแอ่นตัวไม่ให้เกินตามที่มาตรฐานกำหนดได้

3.1 ตัวแปรหลักด้านกำลังและความเหนียว

ก. อิทธิพลของปริมาณลวดอัดแรง

ในการดำเนินการวิจัยถึงอิทธิพลของปริมาณลวดอัดแรง ที่มีต่อคอนกรีตอัดแรง

บางส่วน โดยอาศัยความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์ดัด และความโค้ง ได้ทำการกำหนดตัวแปรคงที่ ดังนี้คือ หน่วยแรงอัดประสิทธิภาพ 10961 กก./ซม.² , กำลังอัดคอนกรีต 300 กก./ซม.² , กำลังคลากของเหล็กเสริม 3000 กก./ซม.² , และปริมาณเหล็กเสริม 0.5% สำหรับตัวแปร ที่ทำการแปรเปลี่ยนคือปริมาณลวดอัดแรงมีค่าเท่ากับ 0.3 % , 0.4% และ 0.5% ตามลำดับ ผลการหาความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์ดัดและความโค้ง ได้แสดงไว้ใน ตารางที่ 3.1 และรูปที่ 3.1 จากตารางที่ 3.1 พบว่าการเปลี่ยนแปลงปริมาณลวดอัดแรง จะมีผลต่อพฤติกรรมของคอนกรีตอัดแรงบางส่วน คือ การเพิ่มปริมาณลวดอัดแรงลงในหน้าตัดจะทำให้หน้าตัดมีกำลังดัดประลัย และโมเมนต์แตกร้าวเพิ่มขึ้นในขณะที่ความเหนียวจะมีค่าลดลง จากตัวอย่างงานวิจัยพบว่าการเพิ่มปริมาณลวดอัดแรงในหน้าตัดจาก 0.30% เป็น 0.40% (เพิ่มขึ้น 33%) จะทำให้กำลังดัดประลัยเพิ่มขึ้นประมาณ 18% และโมเมนต์แตกร้าวจะเพิ่มขึ้นประมาณ 25% ในขณะที่ยังมีความเหนียวจะมีค่าลดลงประมาณ 25%

ข. อิทธิพลของปริมาณเหล็กเสริม

จากการศึกษาถึงอิทธิพลของปริมาณเหล็กเสริม ที่มีต่อพฤติกรรมแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงบางส่วนโดยอาศัยความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์ดัดและความโค้ง งานวิจัยนี้ได้กำหนดตัวแปรคงที่ คือ หน่วยแรงอัดประสิทธิภาพ 10961 กก./ ซม.² , กำลังอัดคอนกรีต (f_c') 300 กก./ซม.² , กำลังคลากของเหล็กเสริม 3000 กก./ซม.² , และปริมาณลวดอัดแรง 0.25 % สำหรับตัวแปรที่ทำการแปรเปลี่ยนคือปริมาณเหล็กเสริม ในงานวิจัยนี้ได้ทำการแปรเปลี่ยนปริมาณเหล็กเสริม คือ 0.25 % , 0.5% และ 0.75% ตามลำดับ ผลการหาความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์ดัดและความโค้ง ได้แสดงไว้ในตารางที่ 3.2 และรูปที่ 3.2 จากตารางที่ 3.2 จะเห็นได้ว่าการเปลี่ยนแปลงปริมาณเหล็กเสริมจะมีผลต่อพฤติกรรมของคอนกรีตอัดแรงบางส่วน คือ เมื่อเพิ่มปริมาณเหล็กเสริมลงในหน้าตัดจะทำให้หน้าตัดมีกำลังดัดประลัยเพิ่มขึ้นขณะที่ความเหนียวจะมีค่าลดลง ส่วนโมเมนต์แตกร้าว มีความแตกต่างกันน้อยมาก จากตัวอย่างงานวิจัยพบว่าการเพิ่มปริมาณเหล็กเสริมในหน้าตัดจาก 0.25% เป็น 0.50% (เพิ่มขึ้น 100%) จะทำให้กำลังดัดประลัยเพิ่มขึ้นประมาณ 13% และโมเมนต์แตกร้าวเพิ่มขึ้นเพียง 0.7% ในขณะที่ยังมีความเหนียวมีค่าลดลงประมาณ 18%

ด. อิทธิพลของหน่วยแรงอัดประสิทธิผล

จากการศึกษาถึงอิทธิพลของหน่วยแรงอัดประสิทธิผลที่มีต่อพฤติกรรมแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงบางส่วนโดยอาศัยความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์ดัดและความโค้ง งานวิจัยนี้ได้กำหนดตัวแปรคงที่คือกำลังอัดคอนกรีต 300 กก./ซม.², กำลังคลากของเหล็กเสริม 3000 กก./ซม.², ปริมาณลวดอัดแรง 0.30% และปริมาณเหล็กเสริม 0.30% ในงานวิจัยนี้ได้ ทำการแปรเปลี่ยนปริมาณแรงอัดประสิทธิผล คือ $0.58 f_{pu}$, $0.64 f_{pu}$ และ $0.77 f_{pu}$ ตามลำดับ ผลการหาความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์ดัด และความโค้งได้แสดงไว้ในตารางที่ 3.3 และ รูปที่ 3.3 จากตารางที่ 3.3 จะเห็นได้ว่าการแปรเปลี่ยนปริมาณแรงอัดประสิทธิผล จะมีผลต่อพฤติกรรมของแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงบางส่วน การเพิ่มแรงอัดประสิทธิผล จะทำให้โมเมนต์แตกร้าวมี่ค่าเพิ่มขึ้น ในขณะที่กำลังอัดประลัยและความเหนียวมีค่าแตกต่างกันไม่มากนัก จากตัวอย่างงานวิจัย การเพิ่มปริมาณแรงอัดประสิทธิผลในหน้าตัด จาก $0.58 f_{pu}$ เป็น $0.64 f_{pu}$ (เพิ่มขึ้น 10%) จะทำให้โมเมนต์แตกร้าวมี่ค่าเพิ่มขึ้นประมาณ 8 % ในขณะที่กำลังดัดประลัยเพิ่มขึ้นเพียง 0.4% และ ความเหนียวมีค่าลดลงเพียง 3%

ง. อิทธิพลของกำลังอัดคอนกรีต

จากการศึกษาถึงอิทธิพลของกำลังอัดคอนกรีตที่มีต่อพฤติกรรมแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงบางส่วนโดยอาศัยความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์ดัดและความโค้ง งานวิจัยนี้ได้กำหนดตัวแปรคงที่คือแรงอัดประสิทธิผล 10961 กก./ซม.², กำลังคลากของเหล็กเสริม 3000 กก./ซม.², ปริมาณลวดอัดแรง 0.05% และปริมาณเหล็กเสริม 0.38% และแปรเปลี่ยนกำลังอัดคอนกรีต คือ 100, 300 และ 500 กก./ซม.² ตามลำดับ ผลการวิจัยแสดงดังตารางที่ 3.4 และ รูปที่ 3.4 ซึ่งพบว่า การเพิ่มกำลังอัดคอนกรีตในหน้าตัดเดียวกัน จะทำให้หน้าตัดมีกำลังดัดประลัย, โมเมนต์แตกร้าวมี่ค่าและความเหนียวเพิ่มขึ้น

จ. อิทธิพลของคี่สนี่เหล็กเสริม

เมื่อพิจารณาแรงภายในหน้าตัดที่สภาวะประลัย จะสามารถเขียนสมการสมดุล

ของแรงภายในได้ดังนี้

$$A_{ps} f_{ps} + A_s f_y = 0.85 f_c' b \beta_1 c$$

จัดรูปใหม่ได้

$$(A_{ps} f_{ps} / bdf_c') + (A_s f_y / bdf_c') = 0.85 \beta_1 (c/d) \quad (3.1)$$

เมื่อ d คือ ระยะจากผิวรับแรงอัดถึงจุดศูนย์กลางของแรงดึงในเหล็กเสริม

กำหนดให้ $\omega_p = (A_{ps} f_{ps} / bdf_c')$ และ $\omega_s = (A_s f_y / bdf_c')$

ดังนั้น $\omega_p + \omega_s = 0.85 \beta_1 (c/d) \quad (3.2)$

ดัชนีเหล็กเสริม $\bar{\omega} = 0.85 \beta_1 (c/d) \quad (3.3)$

จากสมการที่ 3.3 จะพบว่าดัชนีเหล็กเสริม ($\bar{\omega}$) และอัตราส่วน c/d มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมของคอนกรีตอัดแรงบางส่วนที่สภาวะประลัย งานวิจัยนี้ได้ทำการศึกษาดัง อธิพลของดัชนีเหล็กเสริม ($\bar{\omega}$) ที่มีต่อพฤติกรรมของแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงบางส่วน โดยอาศัย ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์ดัดและความโค้ง โดยกำหนดตัวแปรคงที่คือ กำลังอัดคอนกรีต 300 กก./ซม.² และกำลังคลากเหล็กเสริม 3000 กก./ซม.² สำหรับตัวแปรที่ทำการ แปรเปลี่ยนคือ ปริมาณลวดอัดแรง และปริมาณเหล็กเสริม โดย ρ_{ps} และ ρ_s จะถูกแปลงให้อยู่ในรูปของดัชนีเหล็กเสริม ($\bar{\omega}$) ซึ่งมีค่าเท่ากับ 0.10, 0.20 และ 0.30 ตามลำดับ โดยในแต่ละค่าดัชนีเหล็กเสริมจะพิจารณาที่ PPR เท่ากับ 0 (คอนกรีตเสริมเหล็ก) และ PPR เท่ากับ 1 (คอนกรีตอัดแรง) ผลการเปรียบเทียบความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์ดัดและความโค้ง แสดง ดังตารางที่ 3.5 และรูปที่ 3.5 พบว่าการเพิ่มค่าดัชนีเหล็กเสริม ($\bar{\omega}$) ในหน้าตัดเดียวกัน จะทำให้หน้าตัดมีกำลังดัดประลัย และโมเมนต์แตกร้าวเพิ่มขึ้นในขณะที่ความเหนียวจะมีค่าลดลง จากงานวิจัยการเพิ่มดัชนีเหล็กเสริมจาก 0.20 เป็น 0.30 (เพิ่มขึ้น 50%) จะทำให้คอนกรีตเสริมเหล็กมีกำลังดัดประลัยเพิ่มขึ้นประมาณ 40 % และโมเมนต์แตกร้าวจะเพิ่มขึ้นประมาณ 9 % ในขณะที่คอนกรีตอัดแรงมีกำลังประลัยเพิ่มขึ้นประมาณ 45 % และมีโมเมนต์แตกร้าวเพิ่มขึ้น 45 % และความเหนียวของทั้งคอนกรีตเสริมเหล็กและคอนกรีตอัดแรงมีค่าลดลงประมาณ 43 %

จ. ปริมาณเหล็กเสริมที่ภาวะสมดุล

ในการพิจารณาถึงขีดจำกัดปริมาณเหล็กเสริมที่มากที่สุดที่ขอมให้มีในหน้าตัดแผ่นคอนกรีตอัดแรงบางส่วนนั้นจะพิจารณาถึงการวิบัติของหน้าตัดซึ่งจะต้องเป็นแบบแรงดึงเป็นหลัก (Tension Failure) กล่าวคือ หน่วยแรงในเหล็กเสริมจะถึงจุดคลาก ก่อนการวิบัติของคอนกรีต ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความปลอดภัยมากกว่าการวิบัติแบบเปราะ หรือแรงอัดเป็นหลัก (Compression Failure) งานวิจัยนี้ได้ทำการวิเคราะห์หน้าตัดที่ภาวะการวิบัติแบบสมดุล (Balance Failure) โดยวิธีความเครียดสอดคล้อง เพื่อหาปริมาณเหล็กเสริมที่ภาวะสมดุล ซึ่งเป็นภาวะที่ความเครียดในเหล็กเสริมถึงจุดคลากในขณะที่คอนกรีตวิบัติ (ϵ_c เท่ากับ 0.003) โดยกำหนดตัวแปรที่ศึกษา คือ กำลังอัดคอนกรีตซึ่งมีค่าระหว่าง 100-500 กก./ซม.² และกำลังคลากของเหล็กเสริมมีค่าอยู่ระหว่าง 3000 - 5000 กก./ซม.² ตามมาตรฐานท้องตลาดในประเทศไทย จากคุณสมบัติหน้าตัดดังกล่าวจะทำการทดลองแทนค่าปริมาณเหล็กเสริม และลวดอัดแรง ลงในหน้าตัดและวิเคราะห์โดยวิธีความเครียดสอดคล้อง จนกระทั่งได้ปริมาณเหล็กเสริมและลวดอัดแรงที่ภาวะสมดุล ดังแสดงผลการวิจัยในตารางที่ 3.6 และ 3.7 แล้วนำข้อมูลมาเขียนกราฟหาความสัมพันธ์ระหว่างเปอร์เซ็นต์เหล็กเสริมที่ภาวะสมดุล ($\rho_{sb} + \rho_{pb}$) และกำลังอัดคอนกรีต และกราฟความสัมพันธ์ระหว่างดัชนีเหล็กเสริมที่ภาวะสมดุล (ω_b) และกำลังอัดคอนกรีต ดังแสดงในรูปที่ 3.6, 3.7 และ 3.8

กราฟรูปที่ 3.6 แสดงความสัมพันธ์ ระหว่างเปอร์เซ็นต์เหล็กเสริมในหน้าตัดที่ภาวะสมดุล และกำลังคอนกรีต เมื่อกำลังคลากของเหล็กเสริมเท่ากับ 5000 กก./ซม.². ปริมาณเหล็กเสริมและลวดอัดแรงพิจารณาเฉพาะปริมาณที่ให้ค่า PPR เท่ากับ 0, 0.5 และ 1.0 จากกราฟพบว่าเปอร์เซ็นต์เหล็กเสริมที่ภาวะสมดุลขึ้นอยู่กับทั้งค่า PPR และกำลังอัดคอนกรีต โดยเปอร์เซ็นต์เหล็กเสริมในคอนกรีตเสริมเหล็ก (PPR = 0) จะมีค่าสูงสุดและเปอร์เซ็นต์เหล็กเสริมในคอนกรีตอัดแรง (PPR = 1.0) จะมีค่าต่ำสุด ทั้งนี้เนื่องจากผลของการอัดแรงในลวดนั้นเองการควบคุมปริมาณเหล็กเสริมในหน้าตัดโดยใช้เปอร์เซ็นต์เหล็กเสริมไม่เหมาะสม เนื่องจากขึ้นอยู่กับตัวแปรหลายตัว

กราฟรูปที่ 3.7 แสดงความสัมพันธ์ ระหว่างเปอร์เซ็นต์เหล็กเสริมที่ภาวะสม

คลุ้ยและกำลังอัดคอนกรีต เมื่อกำลังคลากของเหล็กเสริมเท่ากับ 3000 กก./ซม.^2 ปริมาณเหล็กเสริมและลวดอัดแรงพิจารณาที่เฉพาะปริมาณที่ให้ค่า $PPR = 0, 0.5$ และ 1.0 เช่นเดียวกับกราฟรูป 3.5 จากกราฟรูปที่ 3.6 มีความสัมพันธ์คล้ายคลึงกับกราฟ รูปที่ 3.5 จะแตกต่างกันเพียงอัตราการเพิ่มขึ้นเปอร์เซ็นต์เหล็กเสริมที่ภาวะสมคลุ้ยเท่านั้น ปริมาณเหล็กเสริมที่ภาวะสมคลุ้ยสำหรับกำลังคลาก 3000 กก./ซม.^2 จะมีค่าน้อยกว่าปริมาณเหล็กเสริมที่ภาวะสมคลุ้ยสำหรับกำลังคลาก 5000 กก./ซม.^2

จากกราฟรูปที่ 3.6 และ 3.7 จะเห็นได้ว่าปริมาณเหล็กเสริมที่ภาวะสมคลุ้ยขึ้นอยู่กับตัวแปรหลัก คือ เปอร์เซ็นต์เหล็กเสริม , กำลังอัดคอนกรีต , กำลังคลากของเหล็กเสริม และ PPR การที่เปอร์เซ็นต์เหล็กเสริมที่ภาวะสมคลุ้ยขึ้นอยู่กับตัวแปรหลายตัวทำให้ไม่เหมาะสมในการใช้ควบคุมหน้าตัด งานวิจัยนี้ได้เสนอให้ใช้ตัวแปรดัชนีเหล็กเสริมเป็นตัวแปรควบคุม ดังแสดงในกราฟรูปที่ 3.8 ซึ่งพบว่า ปริมาณเหล็กเสริมที่ภาวะสมคลุ้ยมีค่าคงที่สำหรับกำลังคลากเหล็กเสริมเดียวกัน จากกราฟพบว่าดัชนีเหล็กเสริมที่ภาวะสมคลุ้ย (ρ_u) มีค่าเท่ากับ 0.503 สำหรับแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงบางส่วนที่ใช้เหล็กเสริมกำลังคลาก 3000 กก./ซม.^2 และเท่ากับ 0.413 สำหรับเหล็กเสริมกำลังคลาก 5000 กก./ซม.^2 โดยที่กำลังอัดคอนกรีตมีผลต่อดัชนีเหล็กเสริมที่ภาวะสมคลุ้ยน้อยมาก มาตรฐาน ACI ได้กำหนดปริมาณเหล็กเสริมสูงสุดภายในหน้าตัดคอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่ให้เกิน 75% ของปริมาณเหล็กเสริมที่ภาวะสมคลุ้ย ($0.75\rho_u$) ทั้งนี้เพื่อให้มั่นใจว่าโครงสร้างจะวิบัติแบบแรงดึงเป็นหลัก และมีความเหนียวอยู่บ้าง ดังนั้นหากพิจารณาให้ปริมาณเหล็กเสริมสูงสุดภายในหน้าตัดมีได้ไม่เกิน 75% ของปริมาณเหล็กเสริมที่ภาวะสมคลุ้ย ดัชนีเหล็กเสริมสำหรับหน้าตัดที่ใช้เหล็กเสริมเกรด SD30 ไม่ควรมีค่าเกิน $0.75\rho_u$ หรือเท่ากับ 0.38 และไม่ควรมีค่าเกิน 0.31 สำหรับหน้าตัดที่ใช้เหล็กเสริม เกรด SD50

จากสมการที่ 3.3 จะเห็นได้ว่า นอกจากตัวแปรดัชนีเหล็กเสริมจะเป็นตัวแปรที่สัมพันธ์กับกำลังของหน้าตัดที่สภาวะประลัยแล้ว อัตราส่วนระหว่างระยะแกนสะเทินและความลึกประสิทธิภาพยังเป็นตัวแปรที่มีความสัมพันธ์ต่อกำลังประลัยของหน้าตัดอีกด้วย จากการวิเคราะห์หน้าตัดโดยวิธีความเครียดสอดคล้อง พบว่าอัตราส่วน c/d ที่ภาวะสมคลุ้ยสำหรับคอนกรีตอัดแรงบางส่วน ซึ่งใช้เหล็กเสริมเกรด SD30 มีค่าเท่ากับ 0.671 และสำหรับเหล็กเสริมเกรด SD50 c/d มีค่าเท่ากับ 0.550 และที่ปริมาณเหล็กเสริม 75% ของภาวะสมคลุ้ย c/d มีค่าเท่ากับ

0.50 และ 0.42 สำหรับเหล็กเสริมเกรด SD30 และ SD50 ตามลำดับ

ข. ความสัมพันธ์ระหว่างดัชนีเหล็กเสริม (๖) และ PPR

งานวิจัยนี้ได้ทำการศึกษาถึงความสัมพันธ์ระหว่างดัชนีเหล็กเสริม และ PPR โดยกำหนดตัวแปรคงที่ คือ หน่วยแรงอัดประสิทธิผล $0.6f_{pu}$ กก./ซม.² กำลังอัดคอนกรีต 300 กก./ซม.² และ กำลังคลากเหล็กเสริม 3000 กก./ซม.² สำหรับตัวแปรที่ทำการแปรเปลี่ยน คือ ดัชนีเหล็กเสริมมีค่าเท่ากับ 0.1, 0.2 และ 0.3 หรือเท่ากับ 0.2 ๖, 0.4 ๖ และ 0.6 ๖ ตามลำดับ ในแต่ละค่าของดัชนีเหล็กเสริมจะทำการแปรเปลี่ยนค่า PPR เท่ากับ 0, 0.25, 0.50, 0.75 และ 1.0 ตามลำดับ ผลการดำเนินการวิจัย แสดงดังตารางที่ 3.8, 3.9 และ 3.10 และรูปที่ 3.9, 3.10 และ 3.11 จะเห็นได้ว่าในแต่ละค่าของดัชนีเหล็กเสริมสามารถแปรเปลี่ยน PPR ได้ตั้งแต่ศูนย์ถึงหนึ่งโดยที่กำลังดัดประลัยยังคงมีค่าเท่ากัน แต่โมเมนต์แตกร้าวของหน้าตัดที่มีค่า PPR สูง จะสูงมากหน้าตัดที่มีค่า PPR ต่ำ จากงานวิจัยสำหรับดัชนีเหล็กเสริม เท่ากับ 0.10, 0.20 และ 0.30 พบว่าแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรง (PPR = 1) จะมีค่าโมเมนต์แตกร้าวมากกว่าแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก (PPR = 0) ประมาณ 112% , 121% และ 315% ตามลำดับ การแอ่นตัวหรือความโค้งของแผ่นพื้นในช่วงก่อนการแตกร้าวสำหรับหน้าตัดที่มีค่า PPR สูงจะน้อยกว่าหน้าตัดที่มีค่า PPR ต่ำ อย่างไรก็ตามหลังจากแผ่นพื้นเกิดการแตกร้าว พฤติกรรมการแอ่นตัวของ PPR ทุกค่าจะเริ่มเข้าใกล้กันจนกระทั่งเมื่อโมเมนต์กระทำ มีค่าประมาณ 70-80 % ของโมเมนต์ดัดประลัย การแอ่นตัวของแผ่นพื้นทุกค่า PPR จะเท่ากันพอดี และหลังจากนั้นการแอ่นตัวของแผ่นพื้นที่หน้าตัดที่มีค่า PPR สูงจะมากกว่าหน้าตัดที่มีค่า PPR ต่ำ จนถึงภาวะประลัย นอกจากนี้ยังพบว่า PPR มีอิทธิพลต่อความเหนียวของหน้าตัดน้อยมาก โดยความเหนียวของแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กแตกต่างจากแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงสูงสุดเพียง 8 % เท่านั้น

ข. ความสัมพันธ์ระหว่างดัชนีเหล็กเสริมและความเหนียว

ความเหนียวของหน้าตัดเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่งต่อโครงสร้างโดยทั่วไป ทั้งนี้ เนื่องจากหน้าตัดที่มีความเหนียวเพียงพอจะสามารถส่งสัญญาณเตือนภัยก่อนการวิบัติทำให้สามารถ

หลักเลี่ยงความเสียหายต่อชีวิต และทรัพย์สินได้ นอกจากนี้การเกิดภาวะพลาสติกบนโครงสร้างจะต้องอาศัยหน้าตัดที่มีความเหนียวพอเพียงจึงจะเกิดขึ้นได้ ค่าดัชนีความเหนียวของหน้าตัดมีค่าเท่ากับอัตราส่วนระหว่างความโค้งที่ภาวะประลัย (ϕ_u) และ ความโค้งที่จุดคลาก (ϕ_y) ดังสมการที่ 3.4

$$\text{Ductility Index (D.I.)} = \phi_u / \phi_y \quad (3.4)$$

ค่าความโค้งที่จุดคลาก (ϕ_u) หมายถึง ค่าความโค้งเมื่อความเค้นในเหล็กเสริม เท่ากับ e_y (Yield) ในกรณีคอนกรีตอัดแรงเต็มซึ่งไม่มีเหล็กเสริมอยู่เลยนั้น M.Z.COHN, F.ASCE และ M.BASTLETT (20) ได้นิยามให้หาค่าดัชนีความเหนียว โดยการสมมุติให้ใส่ปริมาณเหล็กเสริมจำนวนน้อยมาก ๆ ลงในหน้าตัดซึ่งจะทำให้หา e_y ได้ งานวิจัยนี้ได้ทำการศึกษาดังลักษณะของดัชนีเหล็กเสริมที่มีต่อค่าดัชนีความเหนียวของหน้าตัด โดยในแต่ละค่าของดัชนีเหล็กเสริมยังได้พิจารณาตัวแปรย่อยคือค่า PPR , แรงอัดประสิทธิภาพ และกำลังคลากเหล็กเสริม จากแบบจำลองหน้าตัดแผ่นพื้นได้ควบคุมปริมาณเหล็กเสริมในหน้าตัดให้มีค่าดัชนีเหล็กเสริม 0.05, 0.15, 0.20, 0.25 และ 0.30 ตามลำดับ โดยในแต่ละค่าของดัชนีเหล็กเสริม จะทำแปรเปลี่ยนค่า PPR ให้มีค่าเท่ากับ 0, 0.5 และ 1.0 ตามลำดับ จากความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์คด และความโค้งจะทำให้ทราบถึงความโค้งที่ภาวะประลัยและที่จุดคลาก ซึ่งทำให้สามารถคำนวณค่าดัชนีความเหนียวได้ ตารางที่ 3.11 และ รูปที่ 3.12 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างดัชนีเหล็กเสริม และดัชนีความเหนียว โดยกราฟแต่ละเส้นเป็นความสัมพันธ์ เมื่อ PPR = 0, 0.5 และ 1.0 ตามลำดับ

จากกราฟรูปที่ 3.12 จะเห็นได้ว่าค่าดัชนีความเหนียวของหน้าตัดแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงบางส่วน ทั้งที่ใช้เหล็กเสริม เกรด SD30 และ SD50 จะมีค่าลดลงเมื่อดัชนีเหล็กเสริมมีค่าเพิ่มขึ้น โดยอัตราการลดลงของดัชนีความเหนียว ในช่วงดัชนีเหล็กเสริม ประมาณ 0 - 0.18 จะสูงมาก หลังจากนั้นอัตราการลดลงของดัชนีความเหนียวจะต่ำลงจนค่อนข้างคงที่ ในช่วงดัชนีเหล็กเสริมตั้งแต่ 0.30 เป็นต้นไป ดัชนีความเหนียวสำหรับเหล็กเสริมเกรด SD30 จะมีค่ามากกว่าเหล็กเสริมเกรด SD50 โดยเฉพาะในช่วงที่ดัชนีเหล็กเสริมมีค่าน้อย ๆ และ จะเริ่มมีค่าใกล้เคียงกันเมื่อดัชนีเหล็กเสริมมีค่าเพิ่มขึ้น จากกราฟยังอธิบายได้อีกว่าค่าอัตราส่วน

การอัดแรง (PPR) มีผลต่อดัชนีความเหนียวน้อยมาก โดย PPR เท่ากับ 0.0 และ 1.0 ให้ค่าดัชนีความเหนียวแตกต่างกันเพียงประมาณ 4-6 % เท่านั้น

ในโครงสร้างต่อเนื่อง (Continuous Structure) อาจยอมให้เกิดการถ่ายโอนโมเมนต์ (Moment Redistribution) ได้ ในกรณีที่หน้าตัดมีความเหนียวเพียงพอที่จะทำให้เกิดจุดหมุนพลาสติก (Plastic Hinge) Furlong (21) ได้เสนอสูตรกำหนดดัชนีความเหนียวต่ำสุดสำหรับการเกิดจุดหมุนพลาสติกในคาน คือ $\phi_u / \phi_y = 1 + 0.25(l/d)$ เมื่อ l คือความยาวช่วง และ d คือ ความลึกประสิทธิภาพ จากสูตรจะให้ค่าดัชนีความเหนียวอยู่ในช่วง 4 - 6 และหากพิจารณาให้ หน้าตัดมีดัชนีความเหนียวอย่างน้อยเท่ากับ 4 จากกราฟรูปที่ 3.12 พบว่า ค่าดัชนีเหล็กเสริม (ω) มีค่าไม่ควรเกิน 0.18 สำหรับเหล็กเสริมเกรด SD50 และไม่ควรเกิน 0.25 สำหรับเหล็กเสริมเกรด SD30

3.2 ตัวแปรหลักด้านการให้บริการ

ก. การควบคุมความกว้างรอยแตกร้าว

ในการออกแบบแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงบางส่วนจำเป็นต้องตรวจสอบขนาดความกว้างรอยแตกร้าวไม่ให้เกิดตามที่มาตรฐานกำหนดดังได้กล่าวไว้ในบทที่ 2 งานวิจัยนี้ได้เสนอตัวแปรที่สามารถควบคุมความกว้างรอยแตกร้าวไม่ให้เกิดตามมาตรฐานกำหนดโดยพิจารณาความกว้างรอยแตกร้าวมากที่สุดที่ยอมให้ คือ 0.1, 0.2, 0.3 และ 0.4 มม. ตามลำดับ สูตรที่ใช้คำนวณรอยแตกร้าว คือสูตรของ CEB - FIP , ACI และ Nawy และ Chiang ดังสมการที่ 2.12 , 2.13 และ 2.19 ตามลำดับ

- ผลการเปรียบเทียบสูตรทำนายความกว้างรอยแตกร้าว

งานวิจัยนี้ได้ทำการเปรียบเทียบผลการคำนวณความกว้างรอยแตกร้าวสูงสุดที่อาจเกิดขึ้นบนหน้าตัดตามสูตรที่พิจารณาสามสูตร คือ Nawy และ Chiang, CEB และ ACI ภายใต้แรงกระทำเดียวกัน โดยกำหนดตัวแปรคงที่ดังนี้ คือ หน่วยแรงอัดประสิทธิภาพ $0.6f_{pu}$

กก./ชม.² , กำลังอัดคอนกรีต 300 กก./ชม.² ,กำลังคลากเหล็กเสริม 3000 กก./ชม.² , ปริมาณเหล็กเสริม 1% และปริมาณลวดอัดแรง 0.1646% จากคุณสมบัติหน้าตัดที่กำหนดสามารถคำนวณค่า PPR และดัชนีเหล็กเสริม ได้เท่ากับ 0.5 และ 0.20 ตามลำดับ และคำนวณความกว้างรอยแตกไว้เมื่อโมเมนต์กระทำมีค่าเท่ากับ 0.4 M_{u1c} , 0.5 M_{u1c} , 0.6 M_{u1c} , 0.7 M_{u1c} , และ 0.8 M_{u1c} ตามลำดับ ซึ่งแรงกระทำที่พิจารณานี้เทียบได้กับน้ำหนักใช้งานนั่นเอง ในทางปฏิบัติน้ำหนักใช้งานจะอยู่ในช่วงประมาณ 60-65 % ของน้ำหนักประลัยเท่านั้น ดังแสดงรายละเอียดในตารางที่ 3.12 ผลการเปรียบเทียบสูตรแสดงดังตารางที่ 3.13 และรูปที่ 3.13 ซึ่งทำการเปรียบเทียบสูตรโดยแยกตามขนาดเหล็กเสริมเล็กสุด (DB10) และใหญ่ที่สุด (DB28) ที่น่าจะสอดคล้องต่อการทำงานในภาคปฏิบัติ จากรูปที่ 3.13 และตารางที่ 3.13 พบว่าความกว้างรอยแตกไว้มีความสัมพันธ์กับโมเมนต์กระทำ (M_{scr}) แบบเส้นตรง โดยเฉลี่ยแล้วสูตรทำนายของ Navy และ Chiang ให้ค่าทำนายสูงสุด ในขณะที่สูตร ACI ให้ค่าทำนายต่ำสุด ความแตกต่างของผลทำนายจะเปลี่ยนแปลงตามขนาดเหล็กเสริมและโมเมนต์กระทำที่เพิ่มขึ้น เช่นที่ โมเมนต์กระทำเท่ากับ 0.4 M_{u1c} สำหรับเหล็ก DB10 มม. สูตรของ Navy ให้ผลทำนายแตกต่างจาก CEB และ ACI 22% และ 33% ตามลำดับ ในขณะที่เหล็ก DB28 มม. สูตร Navy ให้ผลทำนายแตกต่างจาก CEB และ ACI 10% และ 50% ตามลำดับ จากการวิเคราะห์ อาจกล่าวได้ว่าการเลือกใช้สูตรของ Navy และ Chiang ในการทำนายความกว้าง จะให้ความปลอดภัยสูงสุด

- ผลของกำลังอัดคอนกรีตต่อความกว้างรอยแตกไว้

จากการศึกษาถึงผลของกำลังอัดคอนกรีต ที่มีต่อขนาดความกว้างรอยแตกไว้ สามารถแสดงได้ดังตารางที่ 3.14 ซึ่งพบว่า ในช่วงกำลังอัดคอนกรีตระหว่าง 100 ถึง 500 กก./ชม.² สูตรคำนวณรอยแตกไว้ทั้งสามให้ผลการคำนวณแตกต่างกันสูงสุดในช่วงประมาณ 3 - 19 % เท่านั้น งานวิจัยนี้ได้เลือกใช้กำลังอัดคอนกรีต 300 กก./ชม.² ซึ่งเป็นค่าเฉลี่ยและนิยมใช้กันมากในทางปฏิบัติ

- การควบคุมความกว้างรอยแตกร้าวด้วยดัชนีเหล็กเสริม และ PPR

งานวิจัยนี้ได้ทำการสร้างกราฟความสัมพันธ์ ระหว่าง อัตราส่วนโมเมนต์คัตและโมเมนต์ประลัย (M_{scr}/M_{ulc}), ความกว้างรอยแตกร้าว, ดัชนีเหล็กเสริม และ PPR เพื่อใช้ประกอบการออกแบบและตรวจสอบโครงสร้างแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงบางส่วน โดยกำหนดตัวแปรที่ทำการศึกษาคือ ขนาดความกว้างรอยแตกร้าว 0.1, 0.2, 0.3 และ 0.4 มม. และ ดัชนีเหล็กเสริมมีค่า 0.1, 0.15, 0.2 และ 0.3 โดยในแต่ละค่าของดัชนีเหล็กเสริม จะพิจารณาเฉพาะปริมาณเหล็กเสริมที่ให้ค่า PPR เท่ากับ 0, 0.5 และ 1.0 ตามลำดับ จากคุณสมบัติหน้าตัดและความกว้างรอยแตกร้าวที่กำหนดให้ เมื่อแทนค่าลงในสูตรทำนายความกว้างรอยแตกร้าวทั้งสามสูตรจะทำให้ทราบค่าหน่วยแรงภายในเหล็กเสริม และจากการวิเคราะห์หน้าตัดโดยวิธีความเครียดสอดคล้อง จะทำให้ทราบค่าโมเมนต์คัตใช้งานที่กระทำบนหน้าตัดจนกระทั่งเกิดหน่วยแรงภายในเหล็กเสริมที่สัมพันธ์กับความกว้างรอยแตกร้าวที่กำหนดให้ จากข้อมูลที่ได้ นำมาเขียนกราฟหาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนโมเมนต์คัตและโมเมนต์ประลัย และดัชนีเหล็กเสริม โดยแยกตามค่า PPR และขนาดเหล็กเสริม ผลการวิจัยแสดงดังตารางที่ 3.15 ถึง 3.26 และ รูปที่ 3.14 ถึง 3.25

จากตารางที่ 3.15, 3.16 และ 3.17 และกราฟรูปที่ 3.14, 3.15 และ 3.16 แสดงผลการวิเคราะห์หาความสัมพันธ์ระหว่าง M_{scr}/M_{ulc} และดัชนีเหล็กเสริม (ω) เมื่อกำหนดความกว้างรอยแตกร้าวเท่ากับ 0.1 มม. โดยสูตรของ CEB, Nawy และ Chiang และ ACI ตามลำดับ จากกราฟทั้งสามพบว่าโดยเฉลี่ยแล้วดัชนีเหล็กเสริมไม่ค่อยมีผลต่ออัตราส่วน M_{scr}/M_{ulc} มากนัก ในขณะที่ PPR มีผลต่อ M_{scr}/M_{ulc} ค่อนข้างมาก เหล็กเสริมขนาดใหญ่จะให้ค่า M_{scr}/M_{ulc} ต่ำกว่าเหล็กขนาดเล็ก สูตรทำนายทั้งสามสูตรให้ผลการทำนายค่อนข้างใกล้เคียงกัน เมื่อพิจารณาตารางที่ 3.12 ซึ่งแสดงผลการเปรียบเทียบอัตราส่วน M_{scr}/M_{ulc} จากมาตรฐาน ว.ส.ท. และ ACI ซึ่งพบว่า อัตราส่วน M_{scr}/M_{ulc} มีค่าอยู่ระหว่าง 0.60 - 0.65 จากกราฟรูปที่ 3.14, 3.15 และ 3.16 หากพิจารณาขีดจำกัดล่างของค่า PPR พบว่า ควรใช้ PPR เท่ากับ 1.0 หรือ คอนกรีตอัดแรง สำหรับการควบคุมความกว้างรอยแตกร้าวไม่ให้เกิน 0.1 มม.

จากตารางที่ 3.18, 3.19 และ 3.20 และกราฟรูปที่ 3.17, 3.18 และ 3.19 แสดงผลการวิเคราะห์หาความสัมพันธ์ระหว่าง M_{scr}/M_{ulc} และดัชนีเหล็กเสริม เมื่อ กำหนดความกว้างรอยแตกไว้เท่ากับ 0.2 มม. โดยสูตรของ CEB, Nawy และ Chiang และ ACI ตามลำดับ จากกราฟทั้งสามพบว่าโดยเฉลี่ยแล้วดัชนีเหล็กเสริมไม่ค่อยมีผลต่ออัตรา ส่วน M_{scr}/M_{ulc} มากนัก ในขณะที่ PPR มีผลต่อ M_{scr}/M_{ulc} ค่อนข้างมาก เหล็กเสริม ขนาดใหญ่จะให้ค่า M_{scr}/M_{ulc} ต่ำกว่าเหล็กเสริมขนาดเล็ก สูตรทำนายทั้งสามสูตรให้ผลการทำนายค่อนข้างแตกต่างกัน อย่างไรก็ตามหากพิจารณาค่า PPR ที่ M_{scr}/M_{ulc} มีค่า ประมาณ 0.60 - 0.65 จะได้ขีดจำกัดล่างของค่า PPR ที่เหมาะสม คือ PPR เท่ากับ 1.0

จากตารางที่ 3.21, 3.22 และ 3.23 และกราฟรูปที่ 3.20, 3.21 และ 3.22 แสดงผลการวิเคราะห์หาความสัมพันธ์ระหว่าง M_{scr}/M_{ulc} และดัชนีเหล็กเสริมเมื่อ กำหนดความกว้างรอยแตกไว้เท่ากับ 0.3 มม. โดยสูตรของ CEB, Nawy และ Chiang และ ACI ตามลำดับ จากกราฟรูปที่ 3.19 และ 3.21 พบว่าสูตรของ CEB และ ACI ให้ผลการทำนายใกล้เคียงกัน แต่แตกต่างจากสูตรของ Nawy และ Chiang ค่อนข้างมากโดยเฉพาะ ในกรณีที่ใช้เหล็กเสริมขนาดใหญ่ จากกราฟพบว่าค่า PPR ที่เหมาะสมสำหรับค่า M_{scr}/M_{ulc} ในช่วง 0.60 - 0.65 แยกเป็นสองกรณี กรณีที่หนึ่ง คือ เมื่อดัชนีเหล็กเสริมมีค่าน้อยกว่า 0.20 ควรใช้ PPR เท่ากับ 1.0 และกรณีที่สองคือ เมื่อดัชนีเหล็กเสริมมีค่า มากกว่า 0.2 สามารถใช้ PPR ได้ทุกค่า

จากตารางที่ 3.24, 3.25 และ 3.26 และกราฟรูปที่ 3.23, 3.24 และ 3.25 แสดงผลการวิเคราะห์หาความสัมพันธ์ระหว่าง M_{scr}/M_{ulc} และดัชนีเหล็กเสริม เมื่อ กำหนดความกว้างรอยแตกไว้เท่ากับ 0.4 มม. โดยสูตรของ CEB, Nawy และ Chiang และ ACI ตามลำดับ จากกราฟรูปที่ 3.22 และ 3.24 พบว่าสูตรของ CEB และ ACI ให้ผลการทำนายใกล้เคียงกัน แต่แตกต่างจากสูตรของ Nawy และ Chiang ค่อนข้างมาก โดยเฉพาะในกรณีที่ใช้เหล็กเสริมขนาดใหญ่ จากกราฟพบว่าขีดจำกัดล่างของค่า PPR ที่เหมาะสมสำหรับ M_{scr}/M_{ulc} ในช่วง 0.60 - 0.65 แยกเป็นสองกรณี กรณีที่หนึ่งคือ เมื่อดัชนีเหล็กเสริมมีค่าน้อยกว่า 0.15 ควรใช้ PPR เท่ากับ 1.0 และกรณีที่สองคือเมื่อดัชนีเหล็กเสริม มีค่ามากกว่า 0.15 สามารถใช้ PPR ทุกค่า

จากผลการวิเคราะห์หาความสัมพันธ์ระหว่างดัชนีเหล็กเสริม PPR และความกว้างรอยแตกร้าว พบว่า ความกว้างรอยแตกร้าว ในหน้าตัดแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงบางส่วน มีความสัมพันธ์กับทั้ง PPR, ดัชนีเหล็กเสริม และ ขนาดเหล็กเสริม ค่าที่เหมาะสมสำหรับการควบคุมความกว้างรอยแตกร้าวสามารถหาได้จากกราฟรูปที่ 3.14 - 3.25 ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับมาตรฐานที่กำหนดให้ใช้ อย่างไรก็ตามจากกราฟทั้งหมดสามารถหาขีดจำกัดล่างของค่า PPR เพื่อเป็นแนวทางสำหรับการออกแบบ ดังแสดงในตารางที่ 3.27

ข. การควบคุมการแอ่นตัว

การแอ่นตัวของโครงสร้างขึ้นอยู่กับรูปแบบของโครงสร้าง, แรงกระทำ, ความยาวช่วง และคุณสมบัติหน้าตัด การคำนวณค่าการแอ่นตัวค่อนข้างยุ่งยาก งานวิจัยนี้ได้ทำการวิเคราะห์หาตัวแปรที่เหมาะสมในการควบคุมการแอ่นตัวของแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงบางส่วนไม่ให้เป็นตามที่มาตรฐานกำหนด โดยได้สร้างแบบจำลองสำหรับการวิเคราะห์ ดังรูป ก.1 ซึ่งแทนแผ่นพื้นอย่างง่ายช่วงเดียว (Simply Support) และ รูป ก.2 ซึ่งแทนแผ่นพื้นต่อเนื่อง การหาค่าการแอ่นตัวสามารถทำได้โดยการแปลง ความสัมพันธ์ระหว่างโมเมนต์ตัดและความโค้ง ให้อยู่ในรูปความสัมพันธ์ระหว่างแรงกระทำ และการแอ่นตัวของโครงสร้าง

เมื่อพิจารณาแผ่นพื้นอย่างง่าย ดังรูปที่ ก.1 การแอ่นตัวสูงสุดเนื่องจากน้ำหนักบรรทุก W มีค่าเท่ากับ (Δ_1)

$$\Delta_1 = 5WL^4 / 384EI$$

แต่ $M_w = WL^2/8$ ดังนั้น $\Delta_1 = 5M_w L^2 / 48EI$

การโก่งตัวเนื่องจากการอัดแรง $\Delta_2 = 5(F.e)L^2 / 48EI$

ดังนั้น การแอ่นตัว $\Delta = \Delta_1 - \Delta_2$

$$= 5L^2 (M_w - F.e) / 48EI$$

$$\text{แต่ } \phi = M/EI \text{ ดังนั้น } \Delta = 5\phi L^2/48 \quad (3.5)$$

เมื่อพิจารณาแผ่นพื้นต่อเนื่อง ดังรูปที่ ก.2 การแอ่นตัวสูงสุดเนื่องจากน้ำหนักบรรทุก พ
มีค่าเท่ากับ (Δ_1)

$$\Delta_1 = WL^4 / 384EI$$

$$\text{แต่ } M_w = WL^2/24 \text{ ดังนั้น } \Delta_1 = M_w L^2 / 16EI$$

$$\text{การโก่งตัวเนื่องจากการอัดแรง } \Delta_2 = (F.e)L^2/16EI$$

ดังนั้น การแอ่นตัว

$$\Delta = \Delta_1 - \Delta_2$$

$$= L^2 (M_w - F.e)/16EI$$

$$\text{แต่ } \phi = M/EI \text{ ดังนั้น } \Delta = \phi L^2/16 \quad (3.6)$$

งานวิจัยนี้ ได้กำหนดตัวแปรคงที่จากแบบจำลองหน้าตัด คือ หน่วยแรงอัด
ประสิทธิภาพ $0.6f_{pu}$, กำลังอัดคอนกรีต 300 กก./ชม.² และกำลังคลากเหล็กเสริม 3,000
กก./ชม.² สำหรับตัวแปรที่ทำการแปรเปลี่ยนคือ ดัชนีเหล็กเสริม มีค่าเท่ากับ 0.1, 0.2
และ 0.3 โดยในแต่ละค่าของดัชนีเหล็กเสริมจะพิจารณาเฉพาะปริมาณเหล็กเสริม ที่ให้ค่า PPR
เท่ากับ 0, 0.25, 0.5, 0.75 และ 1.0 ตามลำดับ ระยะแอ่นตัวสูงสุดจะพิจารณาที่ L/180,
L/360 และ L/480 เมื่อแทนค่าระยะแอ่นตัวที่ยอมรับได้ คือ L/180, L/360 และ L/480
ลงในสมการที่ 3.5 และ 3.6 จะได้ความสัมพันธ์ระหว่างความโค้ง (ϕ) และความยาวช่วง
ดังนี้

- สำหรับแผ่นพื้นช่วงเดียว

$$\phi L = 0.053 \quad \text{สำหรับการแอ่นตัวไม่เกิน} \quad L/180$$

$$\phi L = 0.027 \quad \text{สำหรับการแอ่นตัวไม่เกิน} \quad L/360$$

$$\phi L = 0.020 \quad \text{สำหรับการแอ่นตัวไม่เกิน} \quad L/480$$

- สำหรับแผ่นพื้นต่อเนื่อง

$$\phi L = 0.089 \quad \text{สำหรับการแอ่นตัวไม่เกิน} \quad L/180$$

$$\phi L = 0.044 \quad \text{สำหรับการแอ่นตัวไม่เกิน} \quad L/360$$

$$\phi L = 0.033 \quad \text{สำหรับการแอ่นตัวไม่เกิน} \quad L/480$$

งานวิจัยนี้ได้พิจารณาให้โมเมนต์ใช้งานเฉลี่ยมีค่าประมาณ 60% ของโมเมนต์คดประลัย จากคุณสมบัติหน้าตัดและความสัมพันธ์ ϕL ที่ทราบ จะทำการวิเคราะห์โดยวิธีความเครียดสอดคล้องซึ่งจะสามารถหาค่า ϕ ที่โมเมนต์คดเท่ากับ 0.60 M_{u1} ได้ และสามารถหาค่า L จากความสัมพันธ์ ϕL ได้เช่นกัน จากนั้นเขียนกราฟหาความสัมพันธ์ระหว่าง L/t และ PPR โดยกราฟแต่ละเส้นแยกตามค่าดัชนีเหล็กเสริมคือ 0.1, 0.2 และ 0.3 ผลการวิจัยแสดงดังตารางที่ 3.28 และ 3.29 และรูปที่ 3.26 ถึง 3.31 ซึ่งพบว่าดัชนีเหล็กเสริมมีอิทธิพลต่ออัตราส่วน L/t ไม่มากนัก โดยให้ค่า L/t แตกต่างกันสูงสุดประมาณ 28 % นอกจากนี้ยังพบว่าในช่วง PPR ระหว่าง 0-0.75 การเปลี่ยนแปลงค่า PPR มีผลต่อ L/t น้อยมาก การเปลี่ยนแปลงค่าอัตราส่วน L/t ขึ้นอยู่กับดัชนีเหล็กเสริมเป็นส่วนใหญ่ แต่ในช่วง PPR ระหว่าง 0.75 - 1.0 ค่า PPR จะมีผลต่ออัตราส่วน L/t เป็นอย่างมาก จากกราฟรูปที่ 3.28 ถึง 3.31 อาจพิจารณานำไปประกอบการออกแบบ หรือตรวจสอบโครงสร้างแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงบางส่วนได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับค่าการแอ่นตัวที่ยอมรับ อย่างไรก็ตามอาจพิจารณาขีดจำกัดล่างจากกราฟโดยการประมาณด้วยสมการเส้นตรง เพื่อเป็นแนวทางการออกแบบเบื้องต้น ดังแสดงในตารางที่ 3.30