

## รายการอ้างอิง

### ภาษาไทย

กองบังคับการตำรวจทางหลวง คู่มือสร้างวินัยจราจรแก่เยาวชน 2527. (อัคราเนหา)

โกวิท ภูพานิช , การบริหารงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร : ศึกษารณีกฎปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร . (กรุงเทพมหานคร : วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร, 2529) ,311.

งามพิศ ลัดยศสงวน , หลักมานุษยวิทยาวัฒนธรรม . พิมพ์ครั้งที่ 3 . กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์ธรรมสภา , 2538.

\_\_\_\_\_ ประสบการณ์วิจัย มานุษยวิทยาข้ามวัฒนธรรม (บรรณานิติการ) . พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

\_\_\_\_\_ มานุษยวิทยากายภาพ "วิวัฒนาการทางกายภาพและวัฒนธรรม" พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

\_\_\_\_\_ การวิจัยทางมานุษยวิทยา . พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2539.

\_\_\_\_\_ (บรรณานิติการ) วัฒนธรรมชาวในสังคมไทยและนานาชาติ . (โครงการวิจัยเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในวโรกาสกาญจนาภิเษกสมโภช จัดโดยภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา) .

กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์กรุงเทพ , 2539

จรัญ บุรพรัตน์ , ระบบขนส่งมวลชนในอนาคตสำหรับประเทศไทย. (กรุงเทพฯ : วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร) 97-100

จรรยา สุภาพ , สาหรณกรรัฐศาสตร์ . พิมพ์ครั้งที่ 5 . กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช , 2539.

จุมพล สวัสดิยากร , หลักและวิธีการวิจัยทางสังคมศาสตร์(บรรณานิติการ) . กรุงเทพฯ. โรงพิมพ์สุวรรณภูมิ, 2520

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยและวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย. สัมมนาปัญหาอดีต. ต้องช่วยกันคิดช่วยกันแก้ ครั้งที่ 2 กรุงเทพฯ สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2536

เจเลียว วัชรมุฑ์ , อุบัติเหตุบนทางหลวง , การสัมมนาทางวิชาการเรื่องความปลอดภัยในการจราจรทางบก 2522: กองวางแผนกรมตำรวจ

ชูศรี วงศ์รัตน์ , เทคนิคการใช้สถิติเพื่อการวิจัย . พิมพ์ครั้งที่ 3 กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์เจริญผล, 2527.

นิตยา วงษาเทียม , ความคิดเห็นของผู้ใช้รถเกี่ยวกับผลกระทบของการลดภาษีรถยนต์ที่มีต่อการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร . (กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยรามคำแหง , 2534). 13

นิเทศ ดินณะกุล , "สถาบันทางสังคม" ในสังคมและวัฒนธรรม . พิมพ์ครั้งที่ 5. กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

- บรรพต วีระสัย , สังคมวิทยาฆาตกรรมศึกษา . กรุงเทพมหานคร : โรงพิมพ์มหาวิทยาลัยรามคำแหง , 2519
- ประคอง กรรณสูตร, สถิติเพื่อการวิจัยพฤติกรรมศาสตร์ . กรุงเทพฯ: สำนักพิมพ์บรรณกิจ, 2525.
- พรเพ็ญ เพชรสุขศิริ , การวัดทัศนคติ . เอกสารเย็บเล่มคณะสังคมศาสตร์และมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล, 2531.
- พิเนตร์ พัวพัฒน์กุล , วิทยานิพนธ์เรื่อง "การบริการรถโดยสารประจำทางในกรุงเทพมหานคร คือของดีประกอบและเกณฑ์วัดคุณภาพ คณะรัฐประศาสนศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย , 2532.
- วิทยากร เชียงกุล , ภาพสะท้อนปัญหาการจราจร . สารสารเศรษฐกิจ, 2531.
- ศราวดี พันัสชาว, อาชญากรรมพื้นบ้าน . การฝ่าฝืนกฎหมายจราจร "วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิตศึกษาอาชญากรรม และงานยุติธรรมบัณฑิตวิทยาลัยมหาวิทยาลัยมหิดล, 2524
- \_\_\_\_\_ , ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุจราจร . กรุงเทพมหานคร : วัฒนธรรมการพิมพ์, 2524.
- สนอง กฤตยาบาล, ปัญหาการจราจร . เอกสารบรรยายหลักสูตรฝ่ายอำนวยการตำรวจ(เร่งรัด) ชุดที่ 1 (อัดโรเนียว), 2533.
- สมพร บุณราทิจ , สภาพในภาวะจราจรติดขัด . เอกสารสัมมนา . คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาลมหาวิทยาลัยมหิดล, 2533.
- สัญญา สัญญาวิวัฒน์, ทฤษฎีสังคมวิทยา: เนื้อหาและแนวการให้เบื้องต้น . กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2538.
- สุประดิษฐ์ บุณนาค, สาเหตุและวิธีแก้ไขปัญหาการจราจรที่เกิดจากผู้ขับขี่ใช้ถนน . คณะวิศวกรรมศาสตร์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2520.
- สุพัตรา สุภาพ, สังคมและวัฒนธรรม ค่านิยม : ครอบครัว : ศาสนา : ประเพณี . กรุงเทพมหานคร . สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2536.
- \_\_\_\_\_ , ปัญหาสังคม . กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2540.
- \_\_\_\_\_ , สังคมวิทยา . กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2540.
- \_\_\_\_\_ , บริหารมีประสิทธิภาพ . (เล่ม 2) กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ธรรมนิติ, 2540.
- \_\_\_\_\_ , เรื่องวันวัยรุ่นไฮเทค . กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2540.
- เสถียร วิชัยลักษณะละคณะ, พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.2522 กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์นิติเวช, 2526.
- อึ้งฉนพ ชูบำรุง, ทฤษฎีอาชญาวิทยา . กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์ไอเดียนส์ไตร์ , 2527.

ภาษาอังกฤษ

Adams, Stacy. Interviewing Procedure . A Manual for Surey Interviewers. Chapel Hill : The University of North Carolina Press, 1958.

A.H. Maslow , " A Theory of Human Motivation ", in Human Relations in Management , eds. I.L. Heckmann Jr. and S.G. Huneryager ( Cincinnati : South-Western Publishing Co., 1960 ), pp. 122-144.

Bower Gordon H. and Hilgard Ernest R. Theories of Learning. Englewood Cliff : Prenties hall. 1981.

Cyster R "The Use of Video Tape Recordings of Childrens Road Behaviors for Road Safety Teaching" Transport and Road Research Laboratory TRRL 684 Berkshire Crowthorne 1981.

Encyclopidia America . Inter ed. New York : America Co. 1966 2:647.

Good Carter V. Dictionary of Education. New York : McGrow-Hill Book Company, 1959.

Forb TW , Hatz. M.S.Driver Behavior and Highway Condition as Course of Winter Accidents . HRE Bull , 1957 : 18-29

Martin, Burmice. A Aociology of Contemporary Cultural Chang. Oxford Bacil Blackwell Publication , 1983.

Merton Robert K. Social Theory and Social Structure. Free Press, 1966.

Moor, W.Joan. Social Problem . N.J. : Prentice-Hall Inc. 1982.

Paul Bell, Jeffrey D.Fisher,Rose J .Loomis, Environmental Psychology, U.S.A.:W.B.Saunder Company,1978.

The Lexicon Webster.Dictionary Encyclopidia Edition. The United State of America : The English Language Institute of America ,Inc.,1977.

Thurstone, L.L. "Attitude can be Measured" Attitude Theory and Measurement , 1977 : 77

Murphy, Ann Christine . "The Effectiveness of The Social to Its Goal of Citizenship Education" Dissertation Abstracts International 42, (July 1981) 76A





ภาคผนวก

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

### แบบสอบถาม

#### การศึกษาพฤติกรรมของคนขับรถแท็กซี่ กับปัญหาจราจรในกรุงเทพมหานคร

**คำชี้แจง** แบบสอบถามนี้แบ่งออกเป็น 2 ส่วน

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนตัว

ส่วนที่ 2 แบบวัดพฤติกรรมของคนขับรถแท็กซี่กับปัญหาจราจร

การตอบแบบสอบถามโปรดเขียนเครื่องหมาย ( / ) ตรงช่องที่ท่านต้องการตอบมากที่สุดเพียงข้อละคำตอบเดียวเท่านั้น ส่วนคำถามที่ต้องการให้แสดงความคิดเห็นได้โดยเสรี โปรดตอบให้ตรงกับ ความรู้สึก และแสดงความคิดเห็นให้ตรงกับความเป็นจริง

#### ส่วนที่ 1

1. ภูมิลำเนาเดิมของท่าน ตำบล..... อำเภอ ..... จังหวัด .....
2. เพศ                    ( ) ชาย                    ( ) หญิง
3. ปัจจุบันท่านมีอายุ  
   ( ) 18 - 30 ปี  
   ( ) 31 - 45 ปี  
   ( ) 46 ปีขึ้นไป
4. สถานภาพสมรสของท่านในปัจจุบัน  
   ( ) โสด  
   ( ) สมรส  
   ( ) คู่แต่แยกกันอยู่  
   ( ) หย่าร้าง
5. ระดับการศึกษาสูงสุดของท่าน  
   ( ) ต่ำกว่าประถมศึกษา  
   ( ) ประถมศึกษา  
   ( ) มัธยมศึกษาตอนต้น - ตอนปลาย  
   ( ) ปวช. - ปวส.  
   ( )ปริญญาตรีขึ้นไป  
   ( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....
6. ท่านเป็นพนักงานประเภทใด  
   ( ) พนักงานประจำที่ได้รับการบรรจุแล้ว  
   ( ) พนักงานชั่วคราว  
   ( ) พนักงานทดลองงาน  
   ( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....

7. ท่านมีรายได้เดือนละประมาณ

- ( ) ต่ำกว่า 3,000 บาท
- ( ) 3,000 - 4,500 บาท
- ( ) 4,501 - 6,000 บาท
- ( ) ตั้งแต่ 6,000 บาทขึ้นไป

8. ที่มาของรายได้

- ( ) เงินเดือนเพียงอย่างเดียว
- ( ) เงินเดือน , เบี้ยเลี้ยง และเปอร์เซ็นต์การจำหน่ายตัวโดยสาร
- ( ) เงินเดือนและเบี้ยเลี้ยง
- ( ) เปอร์เซ็นต์การจำหน่ายตัวโดยสารเพียงอย่างเดียว

9. รายได้ของท่านพอใช้ในครอบครัวอย่างไร

- ( ) พอใช้
- ( ) เหลือเก็บออม
- ( ) ไม่พอใช้

10. ที่พักอาศัยของท่านในปัจจุบัน

- ( ) ห้องเช่า
- ( ) อาศัยรวมอยู่กับญาติ
- ( ) มีบ้านพักเป็นของตนเอง
- ( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....

11. ค่าใช้จ่ายในการเช่าที่พักอาศัย ในกรณีที่เป็นห้องเช่า

- ( ) 3,000 บาท ขึ้นไป ต่อเดือน
- ( ) 2,000 - 3,000 บาท ต่อเดือน
- ( ) 1,000 - 2,000 บาท ต่อเดือน
- ( ) ต่ำกว่า 1,000 บาท ต่อเดือน
- ( ) ไม่มี

12. จำนวนบุตร หรือ บุคคลที่อยู่ในอุปการะของท่าน

- ( ) ไม่มี
- ( ) 1 - 2 คน
- ( ) 3 - 4 คน
- ( ) 5 คนขึ้นไป

13. ระยะเวลาที่ท่านประกอบอาชีพขับรถเมล์

- ( ) ต่ำกว่า 1 ปี
- ( ) 1 - 2 ปี
- ( ) 3 - 4 ปี
- ( ) 10 ปีขึ้นไป

14. ท่านได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ จากนายทะเบียนขนส่งจังหวัด .....

15. ท่านเข้ามาทำงานเป็นพนักงานขับรถเมล์ด้วยวิธีใด

- ( ) สมัครสอบด้วยตนเอง
- ( ) มีญาติซึ่งเป็นพนักงานขับรถเมล์เป็นผู้ชักชวน แนะนำ
- ( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....

16. ท่านได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์มานานกี่ปี

- ( ) ต่ำกว่า 1 ปี
- ( ) 1 - 3 ปี
- ( ) 3 - 5 ปี
- ( ) มากกว่า 5 ปีขึ้นไป

17. ท่านใช้เวลาในการขับรถเมล์วันละ

- ( ) ต่ำกว่า 4 ชั่วโมง
- ( ) 4 - 8 ชั่วโมง
- ( ) 8 - 12 ชั่วโมง
- ( ) มากกว่า 12 ชั่วโมง

18. รถเมล์ที่ท่านขับมีลักษณะและสภาพอย่างไร

- ( ) ไม่ได้ขับคันเดียวประจำ ส่วนใหญ่มีสภาพเก่า
- ( ) ไม่ได้ขับคันเดียวประจำ ส่วนใหญ่มีสภาพใหม่
- ( ) ขับคันเดียวประจำ มีสภาพเก่า
- ( ) ขับคันเดียวประจำ มีสภาพใหม่
- ( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....

19. สาเหตุที่ท่านปฏิบัติตามกฎจราจร

- ( ) เพื่อความปลอดภัย
- ( ) กลัวถูกจับกุม
- ( ) ช่วยแก้ปัญหาจราจร
- ( ) อื่น ๆ (ระบุ) .....

**ส่วนที่ 2** จงเลือกข้อที่ถูกที่สุดเพียงข้อเดียวโดยทำเครื่องหมาย / ในช่องคำตอบ

พฤติกรรมการขับขี่	บ่อยมาก	บ่อย	น้อย	ไม่เคย
<p><b>การขับรถ การออกรถ</b></p> <p>1. ในขณะที่ช่องเดินรถโดยสารประจำทางว่างท่านจะขับรถด้วยความเร็วมากกว่าปกติแต่ไม่เกิน 60 กม./ชม.</p> <p>2. เมื่อรถคันหน้าขับเคลื่อนออก ท่านขับรถตามหลังจะขับติดตามไปกระชั้นชิดไม่ให้ห่างเกิน 3 เมตร</p> <p>3. ช่วงการจราจรคับคั่ง เวลาเร่งด่วน ท่านจะขับรถด้วยความเร็วมากกว่าปกติ</p> <p>4. ท่านจะขับรถคร่อมเส้นแบ่งช่องรถโดยสารประจำทางและช่องทางรถอื่น</p> <p>5. เมื่อท่านขับรถมาถึงที่ทางโค้ง ทางแคบ และถนนมีฝุ่นในระยะด้านหน้า 60 เมตร จะลดความเร็วของรถลง</p>				
<p><b>การขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร</b></p> <p>1. เมื่อถึงทางแยกที่มีสัญญาณไฟเหลืองปรากฏ ท่านจะเร่งเครื่อง เพื่อให้รถผ่านทางแยกโดยเร็ว</p> <p>2. เมื่อท่านเห็นสัญญาณไฟเหลืองกระพริบปรากฏด้านหน้าท่านจะลดความเร็วรถลง</p> <p>3. เมื่อสัญญาณไฟแดงเพิ่งเริ่มปรากฏขึ้นและรถคันหน้าท่านได้ขับรถผ่านไป ท่านจะขับรถตามรถคันหน้า เพื่อให้พ้นจากจุดรอสัญญาณไฟ</p> <p>4. เมื่อท่านเห็นสัญญาณไฟแดงกระพริบบริเวณทางแยก ท่านจะหยุดรถหลังเส้นหยุดรถ เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงขับต่อไป</p> <p>5. ถ้าสัญญาณไฟเขียวปรากฏข้างหน้าแต่ในทางแยกมีรถอื่นหยุดขวางอยู่ จนไม่สามารถผ่านทางร่วมทางแยกไปได้ ท่านจะหยุดรถหลังเส้นหยุดรถ</p>				



พฤติกรรมการขับขี่	บ่อยมาก	บ่อย	น้อย	ไม่เคย
<p><b>การขับรถชิดขอบทางด้านซ้าย</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ท่านจะขับรถในช่องเดินรถโดยสารถประจำทางที่กำหนดไว้เท่านั้น</li> <li>2. แม้จะมีรถจอดที่ป้ายหยุดรถ เมื่อท่านขับรถตามหลังจะหยุดรถตาม แม้ไม่มีผู้โดยสารขึ้น-ลง ก็ตาม</li> <li>3. ท่านจะขับรถชิดคันเมื่อมีรถเมล์คันอื่นวิ่งอยู่ในช่องเดินรถโดยสารถประจำทางคู่กันไป เมื่อถนนด้านหน้าว่าง</li> <li>4. เมื่อมีรถอื่นวิ่งในช่องเดินรถโดยสารถประจำทาง ทางจะขับแซงไปในช่องทางอื่นที่ว่าง เพื่อรถจะได้ไปเร็วขึ้น</li> <li>5. กรณีที่ถนนไม่ได้แบ่งช่องทางเดินรถไว้ซึ่งรถวิ่งสวนทางกันได้ ท่านจะขับรถชิดขอบทางด้านซ้ายสุด</li> </ol>				
<p><b>การไม่ขับรถกีดขวางการจราจร</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ท่านมักจะขับรถออกนอกช่องเดินรถประจำทาง เพื่อให้รถวิ่งได้เร็วขึ้น</li> <li>2. ท่านเคยถูกตำรวจจับกุมเมื่อขับรถออกนอกช่องเดินรถโดยสารถประจำทาง</li> <li>3. เมื่อท่านจะเลี้ยวซ้าย หรือเลี้ยวขวาของท่านจะเปิดสัญญาณไฟเลี้ยวก่อน 30 เมตร</li> <li>4. เมื่อท่านขับรถมาถึงในวงเวียน มีรถอื่นคาอยู่ในวงเวียน แม้ด้านหน้าของท่านได้สัญญาณไฟเขียว ท่านก็จะหยุดรถหลังเส้นระสัญญาณไฟ เมื่อรถในวงเวียนผ่านไป แล้วค่อยขับผ่านวงเวียนไป</li> <li>5. เมื่อช่องเดินรถโดยสารถประจำทางมีรถชนิดอื่นวิ่งอยู่ ท่านจะขับแซงไปในช่องเดินรถอื่น แล้วขับปาดเข้าไปในช่องเดินรถโดยสารถประจำทางอย่างเดิม</li> </ol>				



## ประวัติผู้เขียน

ว่าที่ร้อยตำรวจโท พนม เชื้อทอง เกิดเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2510 ที่อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สำเร็จการศึกษาระดับประถมศึกษาที่โรงเรียนบ้านดอนทราย และระดับมัธยมศึกษาตอนต้น-ตอนปลาย (สายสามัญ) ที่โรงเรียนทับสะแกวิทยา อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี เมื่อปี พ.ศ. 2532 ที่มหาวิทยาลัยรามคำแหง สาขาวิทยานิเทศศาสตร์ รับราชการครั้งแรกที่สถานีตำรวจนครบาลพญาไท กองบังคับการตำรวจนครบาลพระนครเหนือ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ในตำแหน่งรองสารวัตรสอบสวน ในปี พ.ศ. 2537 ได้ศึกษาต่อในระดับปริญญาโท ที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย คณะรัฐศาสตร์ ภาควิชาสังคมวิทยาและมานุษยวิทยา สาขาสังคมวิทยา และสำเร็จการศึกษาในปี พ.ศ. 2539 ปัจจุบันยังคงดำรงตำแหน่งเดิม



ศูนย์วิทยพัชกร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย