

การปรับตัวของราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

ในระบบควบคุมราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น รัฐบาลจะควบคุมราคาขายปลีกให้คงที่นานๆ จึงจะเปลี่ยนแปลงสักครั้ง ในขณะที่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงต่างประเทศไม่ว่าจะเป็นราคาน้ำมันดิบหรือราคาน้ำมันสำเร็จรูปนำเข้า มีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ดังนั้นจุดประสงค์อันหนึ่งในการยกเลิกระบบควบคุมราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศไทยเปลี่ยนแปลงไปตามราคาน้ำมันในตลาดโลก และสะท้อนถึงต้นทุนที่แท้จริงที่โรงกลั่น และผู้ค้าน้ำมันได้รับ เมื่อราคาน้ำมันในตลาดโลกเปลี่ยนแปลง จึงจะทำการวิเคราะห์โดยการเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงของราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงเปรียบเทียบกับ ราคาน้ำมันดิบและราคานำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูป โดยมีผลการวิเคราะห์ดังนี้

การเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง กับราคาน้ำมันดิบ

น้ำมันเป็นพลังงานที่สำคัญในการดำรงชีวิตของประชาชนในโลก เพราะในปัจจุบันประชากรของโลกใช้น้ำมันประมาณร้อยละ 40 ของการใช้พลังงานของโลก เมื่อความต้องการใช้น้ำมันของโลกมีมาก ทำให้กลุ่มประเทศผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ของโลก คือ กลุ่มโอเปค (Organization of Petroleum Export Countries หรือ OPEC) ได้ประกาศขึ้นราคาน้ำมันดิบหลายครั้งในระยะเวลา 7-8 ปีที่ผ่านมา จึงทำให้น้ำมันเป็นสินค้าที่มีอิทธิพลสูงต่อความเป็นอยู่ของประชากรในโลก

กลุ่มประเทศผู้ผลิตน้ำมันดิบของโลกมี 3 กลุ่มใหญ่ๆ คือ

- 1) กลุ่มโอเปค เป็นกลุ่มประเทศผู้ผลิตและส่งออกที่สำคัญที่สุด ประกอบด้วยสมาชิก 13 ประเทศ ได้แก่ อัลจีเรีย อิรัก ลิเบีย เวเนซุเอลา อิเควดอร์ อินโดนีเซีย คูเวต ไนจีเรีย กาตาร์ กามอน ซาอุดีอาระเบีย อิหร่าน สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ (ประกอบด้วย อาบูดาบี ดูไบ และ ชาร์จาห์) โดยซาอุดีอาระเบียเป็นผู้ผลิตรายใหญ่ที่สุด คือผลิตได้ประมาณร้อยละ 30 ของปริมาณที่กลุ่มผลิตได้ รองลงมา คืออิหร่าน ผลิตได้ร้อยละ 18
- 2) กลุ่มประเทศเสรี ผู้ผลิตที่สำคัญในกลุ่มนี้ ได้แก่ สหรัฐอเมริกา รองลงมา ได้แก่ แคนาดา เม็กซิโก อาร์เจนตินา
- 3) กลุ่มประเทศสังคมนิยม ผู้ผลิตที่สำคัญ ได้แก่ สหภาพโซเวียต รองลงมา ได้แก่ จีน



อุปทานของน้ำมันดิบมีความไม่แน่นอน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับปริมาณการผลิตของประเทศผู้ผลิตน้ำมันที่สำคัญ คือ กลุ่มโอเปค ซึ่งจะมีการประชุมเพื่อกำหนดระดับการผลิตน้ำมันสู่ตลาดโลก เป็นการรักษาระดับราคาน้ำมันในตลาดโลก

ในการวิเคราะห์นี้ ได้ใช้ราคาน้ำมันดิบ 3 ประเภทที่สำคัญ ได้แก่ อาราเบียนไลท์ (Arabian Light - AL) เบรินท์ (BRENT) และทาปิส (TAPIS) จากตารางที่ 4.1 เป็นตารางแสดงการเปรียบเทียบ การเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง และราคาน้ำมันดิบของตลาดโลก จะเห็นว่า ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกทั้ง 3 ชนิด มีแนวโน้มลดลงตั้งแต่ ปี 2534 โดยค่าเฉลี่ยของราคาน้ำมันดิบ AL, BRENT, TAPIS ในปี 2534 เท่ากับ 17.38, 19.96 และ 21.12 เหรียญสหรัฐต่อบาเรลตามลำดับ และมีแนวโน้มลดลงทุกปีจนกระทั่งราคาเฉลี่ยในปี 2535 ถึงครึ่งแรกของปี 2537 เหลือเพียง 13.92, 15.07 และ 16.51 เหรียญสหรัฐต่อบาเรล หรือลดลงร้อยละ 19.9, 24.5 และ 21.83 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับราคาเฉลี่ยของปี 2534

สาเหตุที่ ในช่วงเดือนมกราคม 2534 ราคาน้ำมันดิบมีราคาสูง เนื่องจากสงครามอ่าวเปอร์เซียระหว่างพันธมิตรกับอิรัก ในช่วงปลายเดือนมกราคมต่อเนื่องจนถึงเดือนกุมภาพันธ์ แต่เมื่อสิ้นสุดสงคราม ราคาน้ำมันดิบจึงลดลงไปในช่วงต้นปี 2534 แต่อย่างไรก็ตามประเทศคูเวต ได้รับความเสียหายจากสงครามทำให้ปริมาณน้ำมันในตลาดโลกลดลง ราคาน้ำมันจึงสูงขึ้นอีกในช่วงกลางปี 2534 และมีแนวโน้มลดลงในช่วงปลายปี ต่อเนื่องถึงต้นปี 2535 เนื่องจากคูเวตสามารถเพิ่มผลผลิตได้มากขึ้นเรื่อยๆ แต่ราคากลับเพิ่มสูงขึ้นอีกครั้งในช่วงกลางปี 2535 จนกระทั่งปลายปี 2535 ราคาน้ำมันดิบได้ลดลงอย่างต่อเนื่อง ถึงปี 2536 ส่วนในช่วงครึ่งปี 2537 ราคาน้ำมันดิบค่อยๆ ชัยบตัวสูงขึ้นเล็กน้อย

เมื่อมาพิจารณาถึง ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยรายปี จะพบว่าราคาขายปลีกของน้ำมันเชื้อเพลิงทั้ง 4 ชนิดที่นำมาพิจารณา ได้แก่ น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว น้ำมันเบนซินซูเปอร์ น้ำมันเบนซินธรรมดา และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว มีแนวโน้มลดลงทุกปีเช่นกันกับราคาน้ำมันดิบโดยเฉลี่ย จากตารางที่ 4.1 พบว่าราคาขายปลีกเฉลี่ยของน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว น้ำมันเบนซินซูเปอร์ น้ำมันเบนซินธรรมดา และน้ำมันดีเซล จากปี 2534 เท่ากับ 9.52, 10.05, 9.40 และ 8.06 บาทต่อลิตร ตามลำดับ ลดลงเหลือเพียง 8.22, 8.49, 7.93 และ 7.38 บาทต่อลิตร ในปี 2535 ถึงครึ่งแรกของปี 2537 อย่างไรก็ตาม หากจะเปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงและราคาน้ำมันดิบ จะไม่เปลี่ยนแปลงเหมือนกันในทุกเดือน เนื่องจากเมื่อราคาน้ำมันดิบเปลี่ยนแปลงแล้ว จะเกิดความล่าช้าของการปรับตัวของราคาขายส่ง ณ โรงกลั่น



และราคาขายปลีก จากการที่ต้องมีการสำรองน้ำมันเก่า ที่ผู้ขายจะต้องระบายออกให้หมดก่อน

เมื่อพิจารณาจากกราฟที่ 4.1 จะเห็นได้ว่า ราคาขายปลีกจะผันแปรไปตามราคาน้ำมันดิบ แต่จะมีความล่าช้าของการเปลี่ยนแปลงราคาน้ำมันบ้าง โดยดูจากจุดสูงสุด และ ต่ำสุดของกราฟซึ่งจะล่าช้าประมาณ 1 เดือน ซึ่งสามารถบอกได้ว่า หลังจากมีการใช้นโยบายลอยตัว ราคาขายปลีกน้ำมันแล้ว ราคาขายปลีกภายในประเทศได้ปรับเปลี่ยนไปตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลก ที่เป็นต้นทุนของน้ำมันขายปลีกที่นำมาจำหน่ายในประเทศ

#### การเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมัน กับราคาน้ำมันสำเร็จรูปในรูปต้นทุนต่างๆ

การวิเคราะห์นี้จะนำราคาขายปลีกน้ำมัน เชื้อเพลิงมาเปรียบเทียบกับราคา ณ โรงกลั่น (Ex-Refinery) ราคาขายส่ง (Wholesale Price) ราคานำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป (Import Price) และราคาน้ำมันของสิงคโปร์ (Singapore Posting Price) โดยการพิจารณาจะต้องทราบสภาพความล่าช้าของการปรับตัวในราคาขายปลีกน้ำมัน เชื้อเพลิงของไทย หลังจากมีการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันจากสิงคโปร์<sup>1</sup>

หากจะทำการเปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมัน เชื้อเพลิง จะต้องดูย้อนหลังตามราคาต้นทุนในรูปต่างๆ เนื่องจาก

- 1) ราคาสิงคโปร์วันนี้นำมาเปรียบเทียบไม่ได้ เพราะยังไม่ได้ซื้อและขนส่งมาไทย
- 2) น้ำมันคงเหลือในคลังของผู้นำเข้า เป็นน้ำมันที่ซื้อมาแล้ว 1 สัปดาห์ จึงต้องเปรียบเทียบกับราคาในสิงคโปร์ย้อนหลัง 1 สัปดาห์
- 3) น้ำมันที่ผลิตในประเทศ และคงเหลืออยู่ในโรงกลั่นที่ตั้งราคาเช่นเดียวกับข้อที่ 2)
- 4) น้ำมันคงเหลือในสถานีบริการที่เป็นน้ำมันที่ซื้อมาแล้ว 3 สัปดาห์ จึงต้องเปรียบเทียบ กับราคาในสิงคโปร์ย้อนหลัง 3 สัปดาห์

การเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันในประเทศ จะล่าช้ากว่าการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันสิงคโปร์ประมาณ 1-3 สัปดาห์ ขึ้นอยู่กับว่าเป็นราคา ณ โรงกลั่น หรือราคาขายปลีก ณ สถานีบริการ โดยดูจากแผนภูมิต่อไปนี้

<sup>1</sup>สำนักงานคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ, "โครงสร้างราคาและค่าการตลาดน้ำมันเชื้อเพลิง," 2537, หน้า 6.





## แผนภูมิที่ 4.1

ราคาขาย

ราคาลิงคโพร้ วันนี้

น้ำมันคงเหลือ  
ในลิงคโพร้

1 สัปดาห์

ระยะเวลาขนส่งและรอจำหน่าย

ราคาขาย

ตั้งราคาตาม

ต้นทุนซื้อ ย้อนหลัง 1 สัปดาห์

น้ำมันคงเหลือในคลังน้ำมันของผู้นำเข้า

1 สัปดาห์

ระยะเวลาขนส่งและรอจำหน่าย

ราคาขาย

ตั้งราคาตาม

ต้นทุนซื้อ ย้อนหลัง 2 สัปดาห์

น้ำมันคงเหลือในคลังน้ำมันที่รับจากคลังนำเข้า

1 สัปดาห์

ระยะเวลาขนส่งและรอจำหน่าย

ราคาขาย

ตั้งราคาตาม

ต้นทุนซื้อ ย้อนหลัง 3 สัปดาห์

น้ำมันคงเหลือในสถานีบริการ

การที่นำราคาน้ำมันของลิงคโพร้มาใช้พิจารณา เนื่องจาก ลิงคโพร้เป็นตลาดน้ำมันสำเร็จรูปใหญ่ที่สุดในภูมิภาคนี้ น้ำมันสำเร็จรูปส่วนใหญ่ที่ประเทศไทยนำเข้ามาจากลิงคโพร้ โดยในตลาดลิงคโพร้มีราคา 2 ประเภท คือ ราคาสถาจร (Spot Price) เป็นราคาที่ซื้อขายกันในตลาดลิงคโพร้ ราคาจะเปลี่ยนแปลงทุกๆ วัน และราคาประกาศ ณ โรงกลั่น (Posting Price) เป็นราคาประกาศของโรงกลั่นในลิงคโพร้ 6 บริษัท\* โดยจะที่นานๆ ครั้งมีการเปลี่ยนแปลง และมักเปลี่ยนแปลงช้ากว่าตลาดจร ดังนั้นราคาลิงคโพร้จึงถือได้ว่าเป็น "ราคาตลาดโลก" สำหรับประเทศไทย

\* โรงกลั่นในลิงคโพร้ 6 บริษัท คือ Shell, Esso, Singapore Refinery Co. (SRC), British Petroleum (BP), Mobil และ Caltex



การกำหนดราคา ณ โรงกลั่นของประเทศไทย ภายใต้ระบบราคาน้ำมันลอยตัว ราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น กำหนดโดยโรงกลั่นแต่ละโรง (ในปัจจุบัน คือ ไทยออยล์ เอสโซ่ บางจาก) โดยโรงกลั่นมักจะกำหนดราคาเพื่อให้ราคาเท่ากับต้นทุนในการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ ดังนั้นราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น จึงเท่ากับราคา CIF ประเทศไทยบวกด้วยภาษีอากรต่างๆ ในช่วงแรกหลังการใช้ระบบราคาน้ำมันลอยตัว การกำหนดราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น เคยใช้ทั้งราคาประกาศ ณ โรงกลั่นสิงคโปร์และราคาตลาดจรเป็นฐาน แต่เนื่องจากราคาประกาศ ณ โรงกลั่นไม่ได้สะท้อนถึงราคาตลาดที่แท้จริง ดังนั้นในช่วงหลังโรงกลั่นในประเทศไทยจึงใช้ราคาตลาดจรเป็นฐานในการกำหนดราคาขายส่ง ปัจจุบัน การกำหนดราคา CIF ประเทศไทยของโรงกลั่นทั้ง 3 โรง คือ ไทยออยล์ บางจาก และเอสโซ่ ใช้ราคา FOB ของราคาเฉลี่ยในตลาดจรรสิงคโปร์บวก ค่าขนส่งจากสิงคโปร์ถึงกรุงเทพฯ บวก ค่าประกันภัย บวก ค่าน้ำมันสูญหาย และระเหยระหว่างการขนส่ง ค่าเสียเวลา บวก ค่าล่วงเวลาศุลกากร บวก ค่าใช้จ่ายอื่นๆ โดยที่แต่ละบริษัทจะมีการคิดคำนวณต่างกัันดังนี้

- ไทยออยล์ ใช้ราคาเฉลี่ยตลาดจรรสิงคโปร์ เฉลี่ย 3 วัน
- บางจากฯ ใช้ราคาเฉลี่ยตลาดจรรสิงคโปร์ เฉลี่ย 3-7 วัน
- เอสโซ่ฯ ใช้ราคาเฉลี่ยตลาดจรรสิงคโปร์ เฉลี่ย 1 สัปดาห์

เมื่อทราบถึงความล่าช้าในการปรับเปลี่ยนราคาขายส่งหน้าโรงกลั่น และราคาขายปลีกน้ำมันแล้ว จึงจะสามารถอธิบายการปรับตัวของราคาขายปลีกต่อราคาตลาดโลกได้ โดยแยกตามประเภท ของน้ำมัน ดังต่อไปนี้

#### 1. น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

จากตารางที่ 4.2 ได้เปรียบเทียบราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วกับราคาหน้าโรงกลั่นน้ำมัน ราคาขายส่ง(รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) และราคานำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป โดยดูจากราคาเฉลี่ยในแต่ละปี จะพบว่า ราคาขายปลีกได้ลดลงตามราคาต่างๆ ที่เป็นต้นทุน จากปี 2534 ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วโดยเฉลี่ย เท่ากับ 9.52 บาทต่อลิตร ได้ลดลงเหลือ 9.03, 8.95 และ 8.22 บาทต่อลิตร ในปี 2535, 2536 และครึ่งแรกของปี 2537 หรือลดลงร้อยละ 5.15, 0.88 และ 10.75 ตามลำดับ ซึ่งจะเห็นได้ว่าราคาสิงคโปร์ ได้ลดลงเรื่อยๆ เช่นกัน จากปี 2534 เท่ากับ 4.59 บาทต่อลิตร (คำนวณมาจาก ราคาที่มีหน่วยเป็น เหรียญสหรัฐต่อบาเรล มาเป็น บาทต่อลิตร โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน 25.50 บาทต่อเหรียญสหรัฐ



และปริมาณ 158.984 ลิตรต่อบารเรล) ลดลงเป็น 4.27, 3.85 และ 3.37 บาทต่อลิตร ในปี 2535 ถึงครึ่งปีแรกของปี 2537 หรือลดลงร้อยละ 6.97, 9.84 และ 18.6 ตามลำดับ ซึ่งจะเห็นว่าราคาขายปลีกในประเทศมีการเปลี่ยนแปลงในทิศทางเดียวกับราคาตลาดสิงคโปร์ แต่ในอัตราที่น้อยกว่า เนื่องจากราคาที่ใช้เป็นราคาเฉลี่ยต่อเดือนจึงไม่สามารถเห็นการเปลี่ยนแปลงได้อย่างชัดเจน จากการมีราคาที่คาบเกี่ยวกัน ตามแผนภูมิที่ 4.1 จาก 1-3 สัปดาห์ มาเป็น 1 เดือน จึงพิจารณาประกอบจากกราฟที่ 4.2 จะพบว่า ราคาขายปลิมน้ำมัน ผันแปรไปตามราคาต้นทุนต่างๆ ทั้งราคานำเข้า ราคาสิงคโปร์ ราคาขายส่ง ราคาหน้าโรงกลั่น แต่มีข้อสังเกตว่า เวลาราคาที่แสดงต้นทุนต่างๆลดลง ราคาขายปลีก จะลดลงเพียงเล็กน้อยและช้ากว่า เช่นในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2535 ถึง เมษายน 2536 ราคาสิงคโปร์, ราคานำเข้า และราคาขายส่ง มีแนวโน้มลดลง ราคาขายปลีกกลับคงที่ และลดลงเพียงเล็กน้อยเท่านั้นในช่วงต่อมา แต่ถ้าราคาต้นทุนขึ้นสูง ราคาขายปลีกจะสูงขึ้นมาก และรวดเร็ว เช่น ในช่วงเดือนเมษายน ถึง มิถุนายน 2537 ราคาสิงคโปร์ และราคาขายส่งในเดือนมิถุนายน เพิ่มขึ้นจากเดือนเมษายนเพียง 5.63 และ 5.39 ตามลำดับ แต่ราคาขายปลีกกลับเพิ่มสูงขึ้น ถึงร้อยละ 10.5 เป็นต้น

## 2. น้ำมันเบนซินซูเปอร์

ราคาขายปลิมน้ำมันเบนซินซูเปอร์จะค่อนข้างสูงกว่าราคาขายปลิมน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว เนื่องจากรัฐบาลต้องการให้ประชาชนใช้น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว จึงให้เงินอุดหนุนแก่น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ทำให้ผู้ขายสามารถขายได้ในราคาที่ต่ำกว่า อย่างไรก็ตาม ราคาขายปลีก น้ำมันเบนซินซูเปอร์ ก็ได้มีการปรับตัวตามต้นทุนน้ำมันในรูปของราคาต่างๆ จากตารางที่ 4.3 จะพบว่า ในปี 2534 ราคาขายปลิมน้ำมันเบนซินซูเปอร์โดยเฉลี่ย เท่ากับ 10.05 บาทต่อลิตร และได้ลดลงเป็น 9.28, 9.14 และ 8.49 บาทต่อลิตร ในปี 2535, 2536 และครึ่งปีแรกของปี 2537 หรือลดลงร้อยละ 7.66, 1.5 และ 9.2 ตามลำดับ โดยที่ราคาต้นทุนต่างๆก็ลดลงในลักษณะเดียวกัน คือ ราคาสิงคโปร์ในปี 2534 เฉลี่ย 4.59 บาทต่อลิตร ลดลงเป็น 4.27, 3.85 และ 3.37 บาทต่อลิตร ในปี 2535 ถึงครึ่งแรกของปี 2537 หรือลดลงร้อยละ 6.97, 9.87 และ 18.6 ตามลำดับ หรือหากเทียบกับราคาหน้าโรงกลั่นโดยเฉลี่ยในปี 2534 ถึงครึ่งแรกของปี 2537 พบว่า มีราคาเฉลี่ยลดลงร้อยละ 0.23, 7.62 และ 20.33 ตามลำดับ จะเห็นว่าในปี 2537 ราคาขายปลิกลดลงในอัตราที่น้อยกว่า ราคาต้นทุนมาก คือ ลดลงเพียงร้อยละ 9.2 ขณะที่ราคาหน้าโรงกลั่น และราคาสิงคโปร์ลดลง 19-20 % เมื่อพิจารณาจากกราฟที่ 4.3 จะเห็นได้ว่าการปรับตัวของราคาขายปลิมน้ำมันมีแนวโน้มเหมือนกับราคาต้นทุนต่างๆ ข้อสังเกตราคาสิงคโปร์ปรับค่ามาเป็น บาทต่อลิตร นั้น บางขณะจะสูงกว่าราคาหน้าโรงกลั่นและ



และราคานำเข้า เนื่องมาจาก ราคาสิงคโปร์ที่ใช้เทียบราคาน้ำมันเบนซินชนิดต่างๆ (น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว น้ำมันเบนซินซูเปอร์ และน้ำมันเบนซินธรรมดา) ใช้ราคาน้ำมันสิงคโปร์ ตัวเดียวกัน คือ MOGAS ดังนั้นราคาสิงคโปร์อาจสูงกว่าราคาหน้าโรงกลั่นและราคานำเข้า แต่ที่นำมาเปรียบเทียบเพราะจะใช้เป็นตัวเปรียบเทียบที่มีแนวโน้มลักษณะเดียวกัน

### 3. น้ำมันเบนซินธรรมดา

หากพิจารณาราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินธรรมดา ก็จะมีแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงเหมือนกับน้ำมันเบนซินทั้ง 2 ชนิดข้างต้น โดยมีระดับราคาเฉลี่ยรายปีลดลง จากปี 2534 เท่ากับ 9.40 บาทต่อลิตร เป็น 8.61, 8.38 และ 7.93 บาทต่อลิตร หรือลดลงร้อยละ 8.4, 2.67 และ 6.15 ในปี 2535, 2536 และครั้งแรกของปี 2537 ตามลำดับ โดยต้นทุนในรูปราคาต่างๆ ก็มีแนวโน้มลดลง การผันแปรก็ค่อนข้างไปในทางเดียวกัน จากกราฟที่ 4.4

### 4. น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว เป็นน้ำมันที่ใช้กันอย่างแพร่หลาย โดยเฉพาะในต่างจังหวัด เนื่องจากมีราคาถูกที่สุด สำหรับน้ำมันทั้ง 4 ประเภทที่ใช้กับรถยนต์ ในช่วงเวลาที่ทำการศึกษานี้ ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ก็มีแนวโน้มลดลงทุกปี จากตารางที่ 4.5 ราคาโดยเฉลี่ยรายปี ในปี 2534 เท่ากับ 8.06 บาทต่อลิตร ลดลงเหลือ 7.89, 7.87 และ 7.38 บาทต่อลิตร ในปี 2535 ถึงครั้งแรกของปี 2537 หรือลดลงร้อยละ 2.11, 0.28 และ 7.63 ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันในสิงคโปร์ของน้ำมันดีเซลโดยเฉลี่ยรายปี จะเท่ากับ 4.54 บาทต่อลิตร ในปี 2534 และลดลงเป็น 3.98, 3.83 และ 3.27 บาทต่อลิตร หรือลดลงร้อยละ 12.33, 3.77 และ 18.86 ในปี 2535-37 ตามลำดับ ซึ่งจะเห็นได้ว่า ราคาขายปลีกได้ปรับตัวลดลงตามราคาในตลาดโลกอย่างราคาในสิงคโปร์ แต่จะปรับตัวลงในอัตราที่น้อยกว่า เมื่อพิจารณาจากกราฟที่ 4.5 ก็จะพบว่า โดยส่วนใหญ่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็วได้แปรผันไปตามราคาต้นทุนต่างๆ ยกเว้นในบางช่วง เช่น เดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม 2535 ขณะที่ราคาสิงคโปร์และราคาขายส่ง มีแนวโน้มลดต่ำลง ราคาขายปลีกกลับปรับตัวสูงขึ้น

จากการวิเคราะห์นี้ สามารถสรุปได้ว่า ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดมีการผันแปรไปตามราคาต่างๆ ที่เป็นต้นทุน อาจจะมีการปรับตัวในการลดราคาขายปลีกลงบ้าง และในอัตราที่น้อยกว่า แต่ขึ้นราคาได้เร็ว ซึ่งอาจเกิดจากพฤติกรรมการปรับราคาของผู้ค้าน้ำมัน เนื่อง



จาก น้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายในประเทศ ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ทั้งในรูป น้ำมันดิบ และ น้ำมันสำเร็จรูป จึงมีความล่าช้าของการขนส่ง และรอจำหน่าย ดังนั้นเมื่อราคาในประเทศ สิงคโปร์ปรับตัวลดลงแล้ว ราคาขายปลีกในประเทศไทยจะปรับตัวตาม โดยใช้เวลาเฉลี่ยประมาณ 3 สัปดาห์ และเป็นการปรับราคาที่ลดลงอย่างช้าๆ ค่อยเป็นค่อยไป และอาจทยอยประกาศลด ราคาหลายช่วงเวลา แต่เมื่อราคาตลาดโลกสูงขึ้น ผู้ค้าในประเทศจะมีพฤติกรรมในการเก็งกำไรว่า ราคาในประเทศต้องปรับตัวสูงขึ้นตาม จึงอาจปรับราคาขายปลีกในประเทศเพิ่มขึ้นทันทีหรือใช้เวลาไม่ถึง 3 สัปดาห์ หลังจากที่ว่าราคาในสิงคโปร์เปลี่ยนแปลง ซึ่งเรียกว่า พฤติกรรม "ขึ้นเร็วลงช้า"

แม้ว่ารัฐบาลจะกำหนดให้ ปตท. และบางจาก เป็นผู้นำการกำหนดราคาตามต้นทุนที่เกิดขึ้น แต่จากพฤติกรรมการเก็งกำไรของบริษัทผู้ค้าน้ำมันรายใหญ่อื่นๆ ตลอดจนความแตกต่างในผลิตภัณฑ์และความนิยมในยี่ห้อ (Brand Name) ของผู้บริโภคร ทำให้เมื่อต้นทุนในตลาดโลกลดลง และปตท. ประกาศปรับราคาลดลงแล้วก็ตาม แต่ผู้ค้าน้ำมันรายอื่นๆ จะใช้เวลาอีก 2-3 วันในการเปลี่ยนราคาลดลงตามปตท. แม้กระทั่งในระดับสถานีบริการในตรयीหรือเดียวกันก็จะปรับตัวไม่พร้อมกัน โดยส่วนใหญ่ผู้ค้าน้ำมัน จะคอยมองราคาของปตท. เป็นเกณฑ์ในการปรับราคาลดลง แต่หากราคาตลาดโลกสูงขึ้น ผู้ค้ารายอื่นๆ จะปรับราคาเพิ่มขึ้นโดยทันที ก่อนหรือพร้อมๆ กับปตท. ทำให้การปรับเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกในประเทศ อาจจะไม่มีความล่าช้าในการปรับตัวลดลงบ้าง แต่โดยรวมแล้ว ราคาขายปลีกในประเทศไทยได้มีการปรับตัวในทิศทางเดียวกันกับราคาตลาดโลก แม้จะไม่ค่อยใกล้ชิดนัก มีผลให้การใช้นโยบายของรัฐบาลเพื่อหวังผลให้ราคาเปลี่ยนแปลงไปตามตลาดโลก สัมฤทธิ์ผลในระดับหนึ่ง

ศูนย์วิทยพัรพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



## ตารางที่ 4.1

ตารางเปรียบเทียบ การเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
และราคาน้ำมันดิบของตลาดโลก

ปี	เดือน	ราคาขายปลีก (หน่วย : บาท/ลิตร) ; ราคาน้ำมันดิบ (หน่วย : เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล) ;						
		น้ำมันเบนซิน	น้ำมันเบนซิน	น้ำมันเบนซิน	น้ำมันดีเซล	AL	BRENT	TAPIS
		ไร้สารตะกั่ว	พิเศษ	ธรรมดา	หมุนเร็ว			
2534	มกราคม	-	11.05	10.35	8.40	20.85	23.43	24.85
	กุมภาพันธ์	-	10.70	10.00	8.40	16.10	18.96	21.30
	มีนาคม	-	10.40	9.70	8.20	15.95	18.99	18.95
	เมษายน	10.10	10.40	9.70	8.20	16.70	19.39	18.60
	พฤษภาคม	10.01	10.31	9.61	8.13	16.50	19.27	19.30
	มิถุนายน	9.59	9.90	9.29	7.71	15.30	18.27	19.95
	กรกฎาคม	9.37	9.68	9.08	7.64	16.90	19.50	20.10
	สิงหาคม	9.25	9.57	8.97	7.72	17.25	19.78	20.40
	กันยายน	9.40	9.69	9.08	8.00	18.15	20.52	21.40
	ตุลาคม	9.42	9.64	9.03	7.98	19.75	22.00	22.40
	พฤศจิกายน	9.30	9.64	9.03	8.22	19.05	21.08	23.50
	ธันวาคม	9.22	9.58	8.97	8.17	16.05	18.32	22.70
	เฉลี่ย	9.52	10.05	9.40	8.06	17.38	19.96	21.12
2535	มกราคม	8.86	9.29	8.68	7.96	15.85	18.07	20.30
	กุมภาพันธ์	8.57	9.06	8.41	7.82	16.05	18.05	19.45
	มีนาคม	8.51	8.85	8.25	7.71	16.15	17.68	18.35
	เมษายน	8.54	8.85	8.22	7.71	17.25	18.98	18.95
	พฤษภาคม	8.64	8.92	8.29	7.96	18.10	19.96	20.35
	มิถุนายน	9.16	9.37	8.74	8.09	19.60	19.96	22.35
	กรกฎาคม	9.42	9.61	8.95	7.80	18.95	19.96	23.25
	สิงหาคม	9.41	9.59	8.86	7.81	18.25	19.83	22.55
	กันยายน	9.30	9.49	8.72	7.91	18.65	20.31	21.75
	ตุลาคม	9.30	9.46	8.68	7.87	18.50	20.32	21.50
	พฤศจิกายน	9.30	9.46	8.80	8.04	17.40	19.22	21.15
	ธันวาคม	9.30	9.44	8.75	7.98	16.50	18.19	20.05
	เฉลี่ย	9.03	9.28	8.61	7.89	17.60	19.21	20.83

ที่มา : วารสารนโยบายพลังงาน

หมายเหตุ : BRENT จากทะเลเหนือ ประเทศอังกฤษ

AL (Arabian Light) จากประเทศซาอุดีอาระเบีย

TAPIS BLEND จากประเทศมาเลเซีย



## ตารางที่ 4.1 (ต่อ)

ตารางเปรียบเทียบ การเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
และราคาน้ำมันดิบของตลาดโลก

		ราคาขายปลีก (หน่วย : บาท/ลิตร); ราคาน้ำมันดิบ (หน่วย: เหรียญสหรัฐ/บาเรล);						
ปี	เดือน	น้ำมันเบนซิน	น้ำมันเบนซิน	น้ำมันเบนซิน	น้ำมันดีเซล	AL	BRENT	TAPIS
		ไร้สารตะกั่ว	พิเศษ	ธรรมดา	ทุกม.เจ้า			
2536	มกราคม	9.28	9.39	8.61	7.96	15.80	17.52	19.00
	กุมภาพันธ์	9.21	9.30	8.49	7.96	16.05	17.46	19.65
	มีนาคม	9.11	9.23	8.42	7.96	16.95	18.77	20.80
	เมษายน	9.13	9.26	8.45	7.97	16.90	18.82	20.80
	พฤษภาคม	9.26	9.44	8.61	8.04	16.60	18.61	20.30
	มิถุนายน	9.29	9.46	8.64	8.06	15.80	17.65	19.20
	กรกฎาคม	9.01	9.22	8.58	7.79	14.75	16.81	18.80
	สิงหาคม	8.62	8.87	8.39	7.68	14.70	16.86	19.00
	กันยายน	8.70	8.94	8.34	7.68	14.15	16.20	18.40
	ตุลาคม	8.78	9.02	8.38	7.84	14.95	16.65	18.25
	พฤศจิกายน	8.74	8.99	8.31	7.85	13.75	15.29	17.00
	ธันวาคม	8.24	8.58	7.88	7.67	12.10	13.55	15.55
	เฉลี่ย	8.95	9.14	8.43	7.87	15.21	17.02	18.90
2537	มกราคม	7.92	8.23	7.72	7.46	13.15	14.26	16.05
	กุมภาพันธ์	7.95	8.26	7.72	7.44	12.85	13.75	16.50
	มีนาคม	7.99	8.30	7.70	7.30	12.60	13.75	15.95
	เมษายน	8.00	8.34	7.78	7.29	14.00	15.20	16.10
	พฤษภาคม	8.59	8.78	8.28	7.43	15.05	16.35	16.80
	มิถุนายน	8.84	9.04	8.40	7.38	15.85	17.09	17.65
	เฉลี่ย	8.22	8.49	7.93	7.38	13.92	15.07	16.51

ที่มา: วารสารนิตยสารพลังงาน

หมายเหตุ: BRENT จากทะเลเหนือ ประเทศอังกฤษ

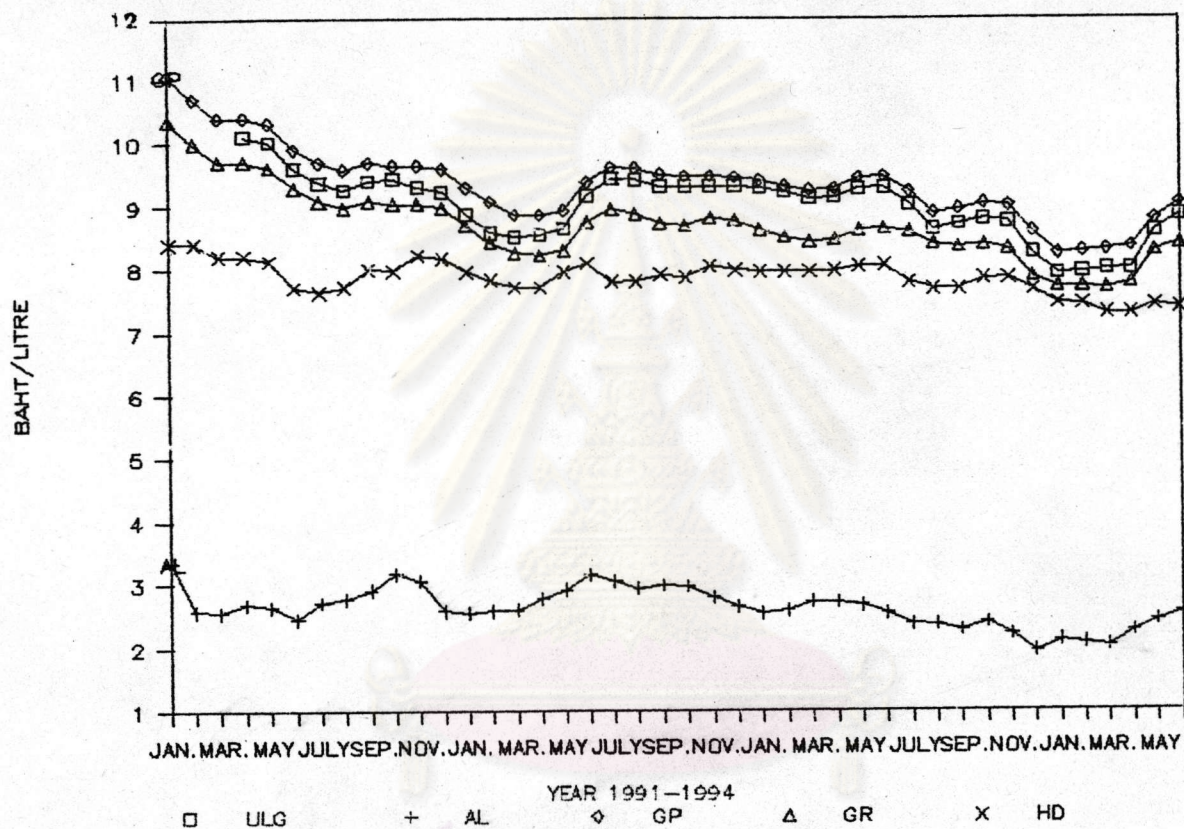
AL (Arabian Light) จากประเทศซาอุดีอาระเบีย

TAPIS BLEND จากประเทศมาเลเซีย



กราฟที่ 4.1

แสดงการเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
และราคาน้ำมันดิบของตลาดโลก  
(ปี พ.ศ. 2534-2537)



ULG = ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว

GP = ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินซูเปอร์

GR = ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินธรรมดา

HD = ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

AL = ราคาน้ำมันดิบ Arabian Light



## ตารางที่ 4.2

ตารางเปรียบเทียบ การเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซินไร้สารตะกั่ว)  
และราคาน้ำมันสำเร็จรูปชนิดอื่นต่าง ๆ (บาท/ลิตร)

ปี	เดือน	ราคาขายปลีก หน้าโรงกลั่น	ราคา หน้าโรงกลั่น	ราคาขายส่ง	ราคาหน้าเข้า	ราคาสิงคโปร์
			๑		๒	๓
2534	มกราคม	-	-	-	-	5.68
	กุมภาพันธ์	-	-	-	-	4.46
	มีนาคม	-	-	-	-	4.40
	เมษายน	10.10	4.89	9.48	4.89	4.53
	พฤษภาคม	10.01	4.89	8.88	4.89	4.77
	มิถุนายน	9.59	5.41	8.87	5.41	4.78
	กรกฎาคม	9.37	5.14	8.55	5.14	4.56
	สิงหาคม	9.25	5.04	8.55	5.04	4.56
	กันยายน	9.40	4.97	8.62	5.07	4.41
	ตุลาคม	9.42	4.85	8.55	4.96	4.36
	พฤศจิกายน	9.30	4.98	8.39	5.09	4.38
	ธันวาคม	9.22	4.77	8.33	5.04	4.15
		เฉลี่ย	9.52	4.99	8.69	5.06
2535	มกราคม	8.86	4.61	7.97	4.55	4.28
	กุมภาพันธ์	8.57	4.42	7.89	4.63	4.02
	มีนาคม	8.51	4.23	7.70	4.45	3.83
	เมษายน	8.54	4.36	7.70	4.45	4.00
	พฤษภาคม	8.64	4.70	7.89	4.62	4.52
	มิถุนายน	9.16	5.16	8.32	5.02	4.73
	กรกฎาคม	9.42	5.26	8.40	5.08	4.60
	สิงหาคม	9.41	5.29	8.41	5.08	4.40
	กันยายน	9.30	5.33	8.19	4.86	4.42
	ตุลาคม	9.30	5.33	8.18	4.80	4.43
	พฤศจิกายน	9.30	5.35	8.27	4.90	4.10
	ธันวาคม	9.30	5.35	7.83	4.53	3.95
		เฉลี่ย	9.03	4.95	8.06	4.75

ที่มา วารสารโฆษณาส่งงาน

หมายเหตุ ๑ ราคาน้ำมัน TRADER COST

๒ ราคาน้ำมันนำเข้า Singapore Posting (Mogas)



## -ตารางท 4.2 (ต่อ)

ตารางเปรียบเทียบ การเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซินไร้สารตะกั่ว)  
และราคาน้ำมันสำเร็จรูปชนิดอื่นต่าง ๆ (บาท/ลิตร)

ปี	เดือน	ราคาขายปลีก :ราคาน้ำมัน:	ราคา :น้ำมันรถคัน:	ราคาขายส่ง * :	ราคานำเข้า : สพร :	ราคาสิงคโปร์ ** :
2536	มกราคม	9.28	5.45	7.73	4.60	3.94
	กุมภาพันธ์	9.21	5.15	7.80	4.48	3.91
	มีนาคม	9.11	4.92	7.74	4.48	4.03
	เมษายน	9.13	4.97	8.00	4.92	4.34
	พฤษภาคม	9.26	5.11	8.16	4.85	4.30
	มิถุนายน	9.29	4.95	7.93	4.85	4.30
	กรกฎาคม	9.01	4.65	7.41	4.34	3.66
	สิงหาคม	8.62	4.30	7.46	4.18	3.67
	กันยายน	8.70	4.23	7.39	4.10	3.73
	ตุลาคม	8.78	4.31	7.46	4.20	3.76
	พฤศจิกายน	8.74	4.15	7.28	4.05	3.52
	ธันวาคม	8.24	4.15	6.77	4.05	3.05
		เฉลี่ย	8.95	4.69	7.59	4.43
2537	มกราคม	7.92	3.57	6.68	3.44	3.01
	กุมภาพันธ์	7.95	3.66	6.78	3.53	3.22
	มีนาคม	7.99	3.62	6.74	3.55	3.07
	เมษายน	8.00	3.89	7.05	3.75	3.55
	พฤษภาคม	8.59	4.18	7.30	4.03	3.65
	มิถุนายน	8.84	4.36	7.43	4.14	3.75
		เฉลี่ย	8.22	3.88	7.00	3.74

ที่มา วารสารนโยบายพลังงาน

หมายเหตุ \* ๑ใช้ราคา TRADER COST

\*\* ราคาน้ำมันนำเข้า Singapore Posting (Mogas)

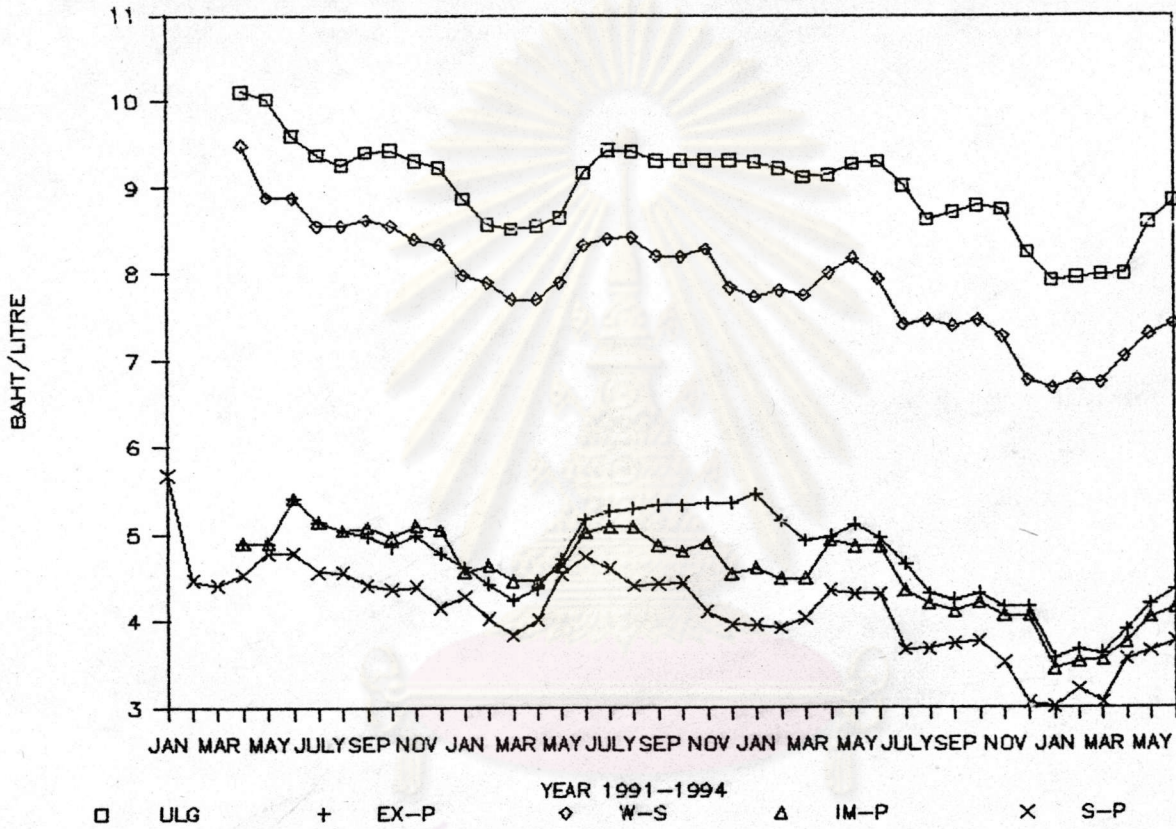
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย





กราฟที่ 4.2

แสดงการเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
และราคาน้ำมันสำเร็จรูปในรูปต้นทุนต่างๆ  
(น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว)



ULG = ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว  
EX = ราคาหน้าโรงกลั่น  
W-S = ราคาขายส่ง  
IM-P = ราคานำเข้า  
S-P = ราคาสิงคโปร์



## ตารางที่ 4.3

ตารางเปรียบเทียบ การเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซินซูเปอร์)  
และราคาน้ำมันสำเร็จรูปชนิดผสมต่างๆ (บาท/ลิตร)

ปี	เดือน	ราคาขายปลีก	ราคา	ราคาขายส่ง	ราคานำเข้า	ราคาสิงคโปร์
		บาท/ลิตร	บาท/ลิตร	บาท	บาท	บาท
2534	มกราคม	11.05	5.13	10.43	5.13	5.68
	กุมภาพันธ์	10.70	4.85	10.43	4.90	4.46
	มีนาคม	10.40	3.69	9.93	3.79	4.40
	เมษายน	10.40	3.82	9.78	3.82	4.53
	พฤษภาคม	10.31	4.18	9.18	4.18	4.77
	มิถุนายน	9.90	4.74	9.17	4.74	4.78
	กรกฎาคม	9.62	4.48	8.85	4.47	4.56
	สิงหาคม	9.57	4.37	8.78	4.39	4.56
	กันยายน	9.69	4.24	8.80	4.41	4.41
	ตุลาคม	9.64	4.17	8.75	4.35	4.36
	พฤศจิกายน	9.64	4.28	8.82	4.43	4.38
	ธันวาคม	9.58	4.18	8.64	4.41	4.15
		เฉลี่ย	10.05	4.34	9.30	4.42
2535	มกราคม	9.29	4.05	8.25	4.18	4.28
	กุมภาพันธ์	9.06	4.16	8.19	4.23	4.02
	มีนาคม	8.85	4.02	8.04	4.09	3.93
	เมษายน	8.85	4.01	8.03	4.08	4.00
	พฤษภาคม	8.92	4.18	8.23	4.27	4.52
	มิถุนายน	9.37	4.63	8.68	4.66	4.73
	กรกฎาคม	9.61	4.69	8.73	4.72	4.60
	สิงหาคม	9.59	4.67	8.72	4.72	4.40
	กันยายน	9.49	4.44	8.46	4.82	4.42
	ตุลาคม	9.46	4.46	8.47	4.44	4.43
	พฤศจิกายน	9.46	4.47	8.50	4.52	4.10
	ธันวาคม	9.44	4.18	8.16	4.16	3.95
		เฉลี่ย	9.28	4.33	8.37	4.41

ที่มา : วารสารรายขายพลังงาน  
หมายเหตุ : \* ราคานำเข้า TRADER COST  
\*\* ราคาน้ำมันนำเข้า Singapore Posting (Mogas)



ตารางท 4.3 (ต่อ)

ตารางเปรียบเทียบ การเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซินซูเปอร์)  
และราคาจำหน่ายสำเร็จรูปชนิดต่าง ๆ (บาท/ลิตร)

ปี	เดือน	ราคาขายปลีก	ราคา	ราคาขายส่ง	ราคานำเข้า	ราคาสิงคโปร์	ราคาสิงคโปร์
		บาท/ลิตร	บาท/ลิตร	บาท	บาท	บาท	บาท
2536	มกราคม	9.39	4.22	8.06	8.38	3.94	24.57
	กุมภาพันธ์	9.30	4.09	8.05	4.10	3.91	24.37
	มีนาคม	9.23	4.07	8.10	4.12	4.03	25.10
	เมษายน	9.26	4.41	8.26	4.39	4.34	27.05
	พฤษภาคม	9.44	4.35	8.35	4.35	4.30	26.80
	มิถุนายน	9.46	4.26	8.23	4.31	4.30	26.80
	กรกฎาคม	9.22	4.16	8.19	3.77	3.66	22.82
	สิงหาคม	8.87	3.77	7.73	3.63	3.67	22.90
	กันยายน	8.94	3.70	7.66	3.56	3.73	23.28
	ตุลาคม	9.02	3.78	7.72	3.65	3.76	23.44
	พฤศจิกายน	8.99	3.62	7.51	3.50	3.52	21.96
	ธันวาคม	8.58	3.62	7.03	3.50	3.05	19.00
	เฉลี่ย	9.14	4.00	7.91	4.27	3.85	24.01
2537	มกราคม	8.23	3.03	6.94	2.89	3.01	18.79
	กุมภาพันธ์	8.26	3.14	7.09	2.99	3.22	20.05
	มีนาคม	8.30	3.13	6.97	3.00	3.07	19.11
	เมษายน	8.34	3.38	7.37	3.20	3.55	22.14
	พฤษภาคม	8.78	3.70	7.62	3.48	3.65	22.75
	มิถุนายน	9.04	3.84	7.75	3.59	3.75	23.4
		เฉลี่ย	8.49	3.37	7.29	3.19	3.37

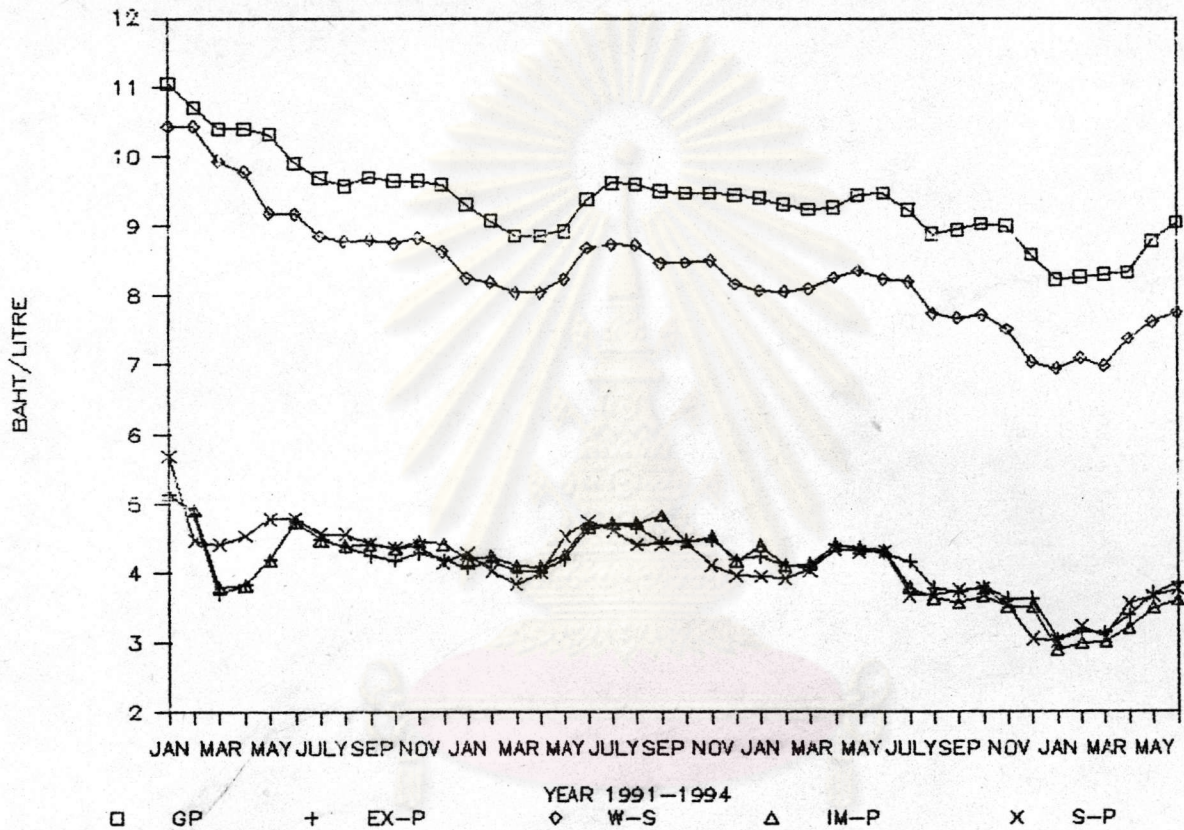
ที่มา : การสำรวจขายปลีกพลังงาน  
หมายเหตุ : \* ราคานำเข้า TRADER COST  
\*\* ราคานำเข้าสิงคโปร์ Singapore Posting (Mogas)

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



กราฟที่ 4.3

แสดงการเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
และราคาน้ำมันสำเร็จรูปในรูปแบบต่างๆ  
(น้ำมันเบนซินซูเปอร์)



GP = ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินซูเปอร์

EX = ราคาหน้าโรงกลั่น

W-S = ราคาขายส่ง

IM-P = ราคานำเข้า

S-P = ราคาสิงคโปร์



จ  
ตารางท 4.4

ตารางเปรียบเทียบ การเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซินธรรมดา)  
และราคาน้ำมันสำเร็จรูปชนิดหม้อต่างว(บาท/ลิตร)

ปี	เดือน	ราคาขายปลีก	ราคา	ราคาขายส่ง	ราคานำเข้า	ราคาสิงคโปร์
		(บาท/ลิตร)	(บาท/ลิตร)	*	สหรัฐ	**
2534	มกราคม	10.35	4.69	9.77	4.69	5.68
	กุมภาพันธ์	10.00	4.38	9.77	4.44	4.46
	มีนาคม	9.70	3.23	9.27	3.32	4.40
	เมษายน	9.70	3.36	9.12	3.36	4.53
	พฤษภาคม	9.61	3.36	8.52	3.36	4.77
	มิถุนายน	9.29	4.23	8.64	4.23	4.78
	กรกฎาคม	9.08	3.96	8.34	3.96	4.56
	สิงหาคม	8.97	3.77	8.19	3.88	4.56
	กันยายน	9.08	3.75	8.25	3.94	4.41
	ตุลาคม	9.03	3.76	8.27	3.90	4.36
	พฤศจิกายน	9.03	3.87	8.27	4.01	4.38
	ธันวาคม	8.97	3.75	8.13	3.97	4.15
		เฉลี่ย	9.40	3.84	8.71	3.92
2535	มกราคม	8.68	2.98	7.54	3.57	4.28
	กุมภาพันธ์	8.41	3.54	7.58	3.62	4.02
	มีนาคม	8.25	3.38	7.32	3.45	3.83
	เมษายน	8.22	3.38	7.32	3.45	4.00
	พฤษภาคม	8.29	3.52	7.48	3.63	4.52
	มิถุนายน	8.74	3.99	7.96	4.05	4.73
	กรกฎาคม	8.95	4.04	8.06	4.12	4.60
	สิงหาคม	8.86	4.03	8.02	4.12	4.40
	กันยายน	8.72	3.75	8.03	4.06	4.42
	ตุลาคม	8.68	3.77	7.73	3.82	4.43
	พฤศจิกายน	8.80	3.85	7.75	3.93	4.10
	ธันวาคม	8.75	3.60	7.55	3.57	3.95
		เฉลี่ย	8.61	3.64	7.70	3.78

ที่มา ภาวสารกรมขนถ่ายพลังงาน

หมายเหตุ \* 9%ราคา TRADER COST

\*\* ราคาน้ำมันนำเข้า Singapore Posting (Mogas)



## ตารางที่ 4.4 (ต่อ)

ตารางเปรียบเทียบ การเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซินธรรมดา)  
และราคาน้ำมันสำเร็จรูปชนิดต่างๆ(บาท/ลิตร)

ปี	เดือน	ราคาขายปลีก	ราคา	ราคาขายส่ง	ราคานำเข้า	ราคาสิงคโปร์	ราคาสิงคโปร์
		บาท/ลิตร	บาท/ลิตร	บาท/ลิตร	บาท/ลิตร	บาท/ลิตร	บาท/ลิตร
2536	มกราคม	8.61	3.84	7.24	3.68	3.94	24.57
	กุมภาพันธ์	8.49	3.70	7.46	3.71	3.91	24.37
	มีนาคม	8.42	3.71	7.49	3.70	4.03	25.10
	เมษายน	8.45	4.04	7.65	3.94	4.34	27.05
	พฤษภาคม	8.61	3.96	7.75	3.89	4.30	26.80
	มิถุนายน	8.64	3.94	7.56	3.88	4.30	26.80
	กรกฎาคม	8.58	3.78	7.41	3.33	3.66	22.82
	สิงหาคม	8.39	3.37	7.43	3.19	3.67	22.90
	กันยายน	8.34	3.33	7.28	3.12	3.73	23.28
	ตุลาคม	8.38	3.46	7.39	3.22	3.76	23.44
	พฤศจิกายน	8.31	3.30	7.20	3.07	3.52	21.96
	ธันวาคม	7.88	3.30	6.69	2.56	3.05	19.00
เฉลี่ย		8.43	3.64	7.38	3.44	3.85	24.01
2537	มกราคม	7.72	2.75	6.64	2.46	3.01	18.79
	กุมภาพันธ์	7.72	2.79	6.71	2.55	3.22	20.05
	มีนาคม	7.70	2.82	6.68	2.57	3.07	19.11
	เมษายน	7.78	2.97	6.97	2.77	3.55	22.14
	พฤษภาคม	8.28	3.37	7.29	3.05	3.65	22.75
	มิถุนายน	8.40	3.51	7.35	6.16	3.75	23.40
เฉลี่ย		7.93	3.03	6.94	3.26	3.37	21.04

ที่มา : วารสารนโยบายพลังงาน

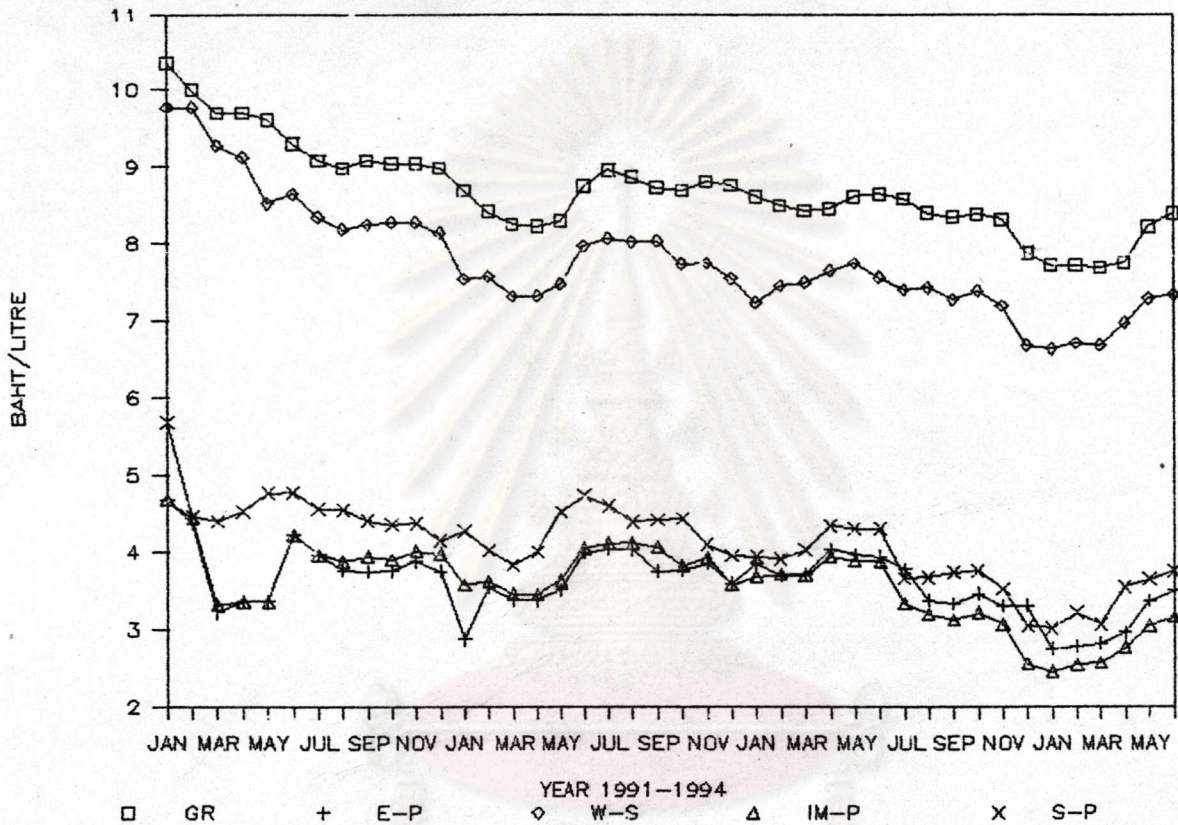
หมายเหตุ \* 9 ราคา TRADER COST

\*\* ราคาน้ำมันนำเข้า Singapore Posting (Mogas)



กราฟที่ 4.4

แสดงการเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
และราคาน้ำมันสำเร็จรูปในรูปต้นทุนต่างๆ  
(น้ำมันเบนซินธรรมดา)



GR = ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินธรรมดา

EX = ราคาหน้าโรงกลั่น

W-S = ราคาขายส่ง

IM-P = ราคานำเข้า

S-P = ราคาสิงคโปร์



ตารางท 4.5

ตารางเปรียบเทียบ การเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกข้าวมันเจ้าเมือง (สีเหลือง) (สีเหลือง) และราคาข้าวมันสำเร็จรูปในรูปสินค้าต่าง (บาท/ลิตร)

ปี	เดือน	ราคาขายปลีก	ราคา	ราคาขายส่ง	ราคานำเข้า	ราคาตั้งครบ
		(บาท/ลิตร)	(บาท/ลิตร)	บาท	บาท	บาท
2534	มกราคม	8.40	5.96	7.91	5.99	6.14
	กุมภาพันธ์	8.40	6.15	7.91	7.16	6.86
	มีนาคม	8.20	4.76	7.81	4.54	4.20
	เมษายน	8.20	3.94	7.71	3.89	3.77
	พฤษภาคม	8.13	3.94	7.13	3.89	3.88
	มิถุนายน	7.71	4.00	7.07	4.09	3.97
	กรกฎาคม	7.64	4.03	7.00	4.06	3.97
	สิงหาคม	7.72	4.10	7.24	4.12	4.19
	กันยายน	8.00	4.38	7.41	4.35	4.30
	ตุลาคม	7.98	4.38	7.38	4.24	4.38
	พฤศจิกายน	8.22	4.67	7.62	4.69	4.57
	ธันวาคม	8.17	4.62	7.42	4.43	4.19
	เฉลี่ย	8.06	4.58	7.47	4.62	4.54
2535	มกราคม	7.96	4.09	6.99	3.91	3.94
	กุมภาพันธ์	7.82	4.05	6.80	3.84	3.70
	มีนาคม	7.71	3.66	6.52	3.64	3.58
	เมษายน	7.71	3.82	6.74	3.87	3.88
	พฤษภาคม	7.96	4.10	7.03	4.14	4.14
	มิถุนายน	8.09	4.43	7.31	4.38	4.37
	กรกฎาคม	7.80	4.44	7.29	4.27	4.19
	สิงหาคม	7.81	4.14	6.97	3.99	3.93
	กันยายน	7.91	4.18	7.01	4.04	3.94
	ตุลาคม	7.87	4.32	7.23	4.05	4.08
	พฤศจิกายน	8.04	4.41	7.13	4.20	4.07
	ธันวาคม	7.98	4.23	7.04	4.10	3.97
	เฉลี่ย	7.89	4.16	7.01	4.04	3.98

ที่มา วารสารนโยบายพลังงาน

หมายเหตุ \* 9%ราคา TRADER COST

\*\* ราคาข้าวมันนำเข้า Singapore Posting



## ตารางที่ 4.5 (ต่อ)

ตารางเปรียบเทียบ การเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซลหมุนเร็ว)  
และราคาน้ำมันสำเร็จรูปชนิดต่าง ๆ (บาท/ลิตร)

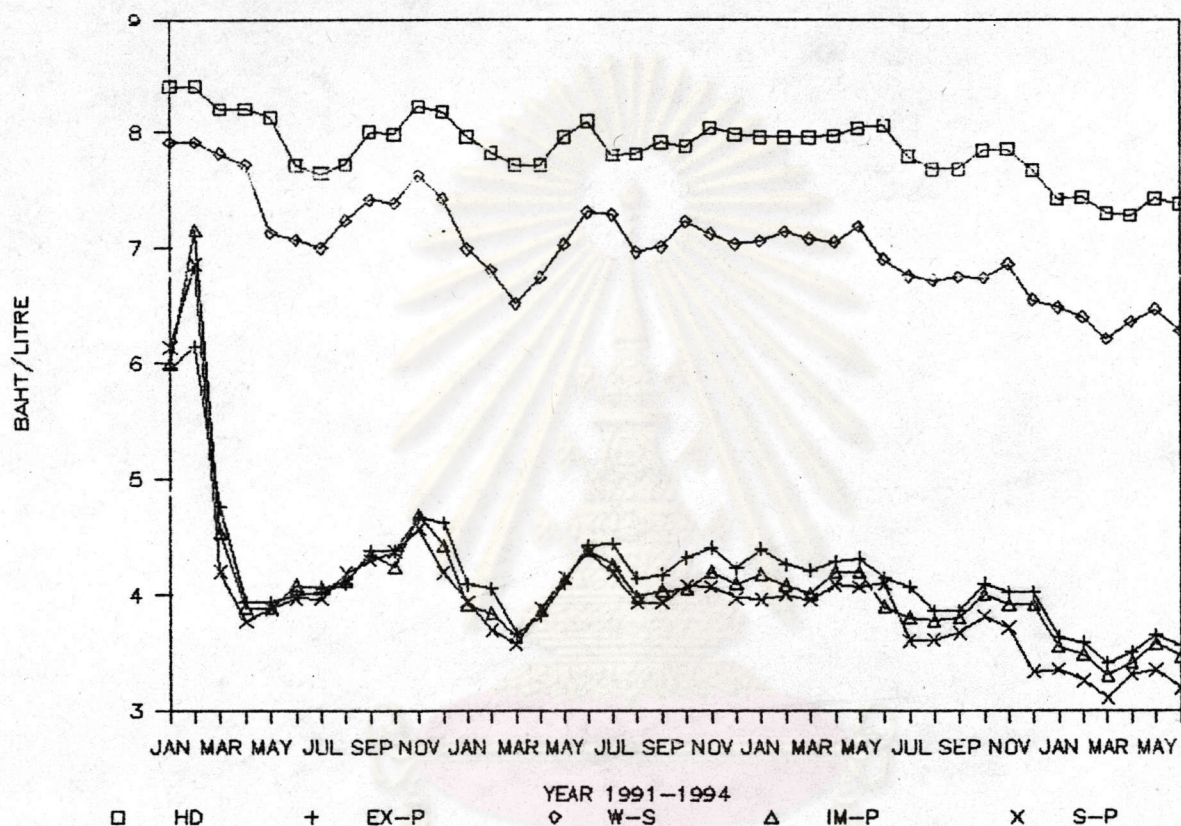
ปี	เดือน	ราคาขายปลีก	ราคา	ราคาขายส่ง	ราคานำเข้า	ราคาสิงคโปร์
		(หน้าโรงกลั่น)	*	*	**	**
2536	มกราคม	7.96	4.40	7.06	4.18	3.96
	กุมภาพันธ์	7.96	4.26	7.14	4.08	4.01
	มีนาคม	7.96	4.21	7.08	4.01	3.96
	เมษายน	7.97	4.29	7.05	4.20	4.09
	พฤษภาคม	8.04	4.32	7.19	4.20	4.07
	มิถุนายน	8.06	4.15	6.91	3.90	4.10
	กรกฎาคม	7.79	4.07	6.76	3.81	3.61
	สิงหาคม	7.68	3.86	6.72	3.78	3.61
	กันยายน	7.68	3.86	6.75	3.80	3.68
	ตุลาคม	7.84	4.10	6.74	4.00	3.82
	พฤศจิกายน	7.85	4.02	6.86	3.92	3.72
	ธันวาคม	7.67	4.02	6.55	3.92	3.34
	เฉลี่ย	7.87	4.13	6.90	3.98	3.83
	2537	มกราคม	7.42	3.64	6.49	3.55
กุมภาพันธ์		7.44	3.59	6.40	3.49	3.26
มีนาคม		7.30	3.41	6.21	3.31	3.11
เมษายน		7.28	3.50	6.36	3.42	3.32
พฤษภาคม		7.43	3.66	6.47	3.59	3.36
มิถุนายน		7.38	3.57	6.28	3.47	3.20
เฉลี่ย		7.38	3.56	6.37	3.47	3.27

ที่มา : วารสารนโยบายพลังงาน  
หมายเหตุ \* 9% ราคา TRADER COST  
\*\* ราคาน้ำมันนำเข้า Singapore Posting



กราฟที่ 4.5

แสดงการเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง  
และราคาน้ำมันสำเร็จรูปในรูปต้นทุนต่างๆ  
(น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว)



HD = ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

EX = ราคาหน้าโรงกลั่น

W-S = ราคาขายส่ง

IM-P = ราคานำเข้า

S-P = ราคาสิงคโปร์