

บทที่ 5

สรุปผลการวิจัยและข้อเสนอแนะ

จากผลการทดสอบในการศึกษากำลังรับแรงเฉือนของคานคอนกรีตเสริมเหล็กใช้คอนกรีตกำลังสูงมาก ทั้งไม่มีและมีเหล็กปลอกเสริม ภายใต้ขอบเขตงานวิจัยนี้ ผลสรุปที่สำคัญมีดังต่อไปนี้

1. กำลังรับแรงดัดประลัยของคานคอนกรีตเสริมเหล็กใช้คอนกรีตกำลังสูงมาก โดยการใช่วิธีการกระจายหน่วยแรงอัดรูปพาราโบลา, ACI (318-83) และ Nedderman ให้ค่าในการคำนวณในด้านปลอดภัย (Conservative) โดยให้ค่าที่ต่ำกว่าการทดสอบประมาณ 11, 13 และ 15 % ตามลำดับ และความเครียดสูงสุดที่ผิวบนรับแรงอัดของคานคอนกรีตเสริมเหล็กใช้คอนกรีตกำลังสูงมากมีค่าเท่ากับ 0.003

2. กำลังรับแรงดัดของคานคอนกรีตกำลังสูงมากจะเพิ่มขึ้นตามกำลังอัดประลัยที่เพิ่มขึ้น ค่ากำลังดัดแยกตัวจากการทดสอบมีค่ามากกว่าค่าที่คำนวณโดย ACI (363R-84) 19 % และค่าโมดูลัสแตกร้าวจากการทดสอบมีค่าน้อยกว่าค่าที่คำนวณโดย ACI (363R-84) 19 % โดยกำลังดัดแยกตัวและค่าโมดูลัสแตกร้าวของคานคอนกรีตกำลังสูงมากมีค่าประมาณ 9 % ของค่ากำลังอัดประลัย ซึ่งค่าโมดูลัสแตกร้าวของคานคอนกรีตกำลังสูงมากจะให้ค่ามากกว่ากำลังดัดแยกตัวเล็กน้อย

3. จากค่ากำลังอัดประลัยและกำลังดัดแยกตัว กำลังรับแรงเฉือนล้วนของคานคอนกรีตกำลังสูงมากจะหาได้โดยทฤษฎีของ Mohr ได้สมการ

$$v_{PS} = 2.13 \sqrt{f'_c} \quad \text{กก./ซม}^2.$$

โดยกำลังรับแรงเฉือนล้วนของคานคอนกรีตกำลังสูงมากจะมีค่าประมาณ 8 % ของค่ากำลังอัดประลัย

4. กำลังรับแรงเฉือน ณ จุดแตกร้าวแนวทแยงและจุดประลัยของคานคอนกรีตเสริมเหล็กที่ไม่เสริมเหล็กปลอกใช้คอนกรีตกำลังสูงมากจะเพิ่มขึ้นตามกำลังอัดประลัยของคานคอนกรีตที่เพิ่มขึ้น โดยกำลังต้านทานแรงเฉือนส่วนที่เหลืออยู่ภายหลังการเกิดรอยแตกร้าวแนวทแยงมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นตามกำลังอัดประลัยที่เพิ่มขึ้นเช่นกัน

5. กำลังรับแรงเฉือน ณ จุดแตกร้าวแนวทแยงหรืออีกนัยหนึ่งกำลังรับแรงเฉือนของคานคอนกรีตเสริมเหล็กที่ไม่เสริมเหล็กปลอกในมาตรฐาน ACI ค่าที่ได้จากการทดสอบจะให้ค่าที่สูงกว่าค่าที่ได้จากการคำนวณโดยสมการ (3-32) ของ ACI (318-83) และ Zsutty ประมาณ 73 และ 26 % ตามลำดับ สำหรับกำลังรับแรงเฉือน ณ จุดประลัย ค่าที่ได้จากการทดสอบจะให้ค่าที่สูงกว่าค่าที่ได้จากการคำนวณโดยสมการของ Zsutty และ Ahmad, Khaloo & Poveda ประมาณ 33 และ 79 % ตามลำดับ

6. อัตราส่วนของกำลังรับแรงเฉือนประลัยจากการทดสอบต่อกำลังรับแรงเฉือน ณ จุดแตกร้าวแนวทแยงโดยสมการ (3-32) ของ ACI (318-83) จะเพิ่มขึ้นจาก 1.80 ถึง 2.14 เมื่อกำลังอัดประลัยเพิ่มขึ้นจาก 672.65 ถึง 773.56 กก./ซม<sup>2</sup>. และ  $\rho$  มีค่าประมาณ 5 %

7. กำลังรับแรงเฉือนของคานคอนกรีตเสริมเหล็กใช้คอนกรีตกำลังสูงมากที่ไม่เสริมเหล็กปลอก โดย  $f'_c$  อยู่ในช่วง 620-955 กก./ซม<sup>2</sup>.  $\rho$  อยู่ในช่วง 1.77-6.64 % และ  $a/d$  อยู่ในช่วง 2.7-4.0 สามารถคำนวณได้จากสมการ

$$V_c = \left| 10.37 \left( f'_c \rho \frac{d}{a} \right)^{1/3} \right| bd$$

$$V_{uo} = \left| 12.44 \left( f'_c \rho \frac{d}{a} \right)^{1/3} \right| bd$$

8. การเสริมเหล็กปลอกด้วยระยะเรียงที่เท่ากับความลึกประลัยจะไม่ได้ช่วยเพิ่มความสามารถในการรับแรงเฉือนของคานเลย และความสามารถในการรับแรงเฉือนของเหล็กปลอกจะมีค่ามากกว่ากำลังรับแรงเฉือนของเหล็กปลอกโดยวิธีโครงข้อหมุนอุปมัย

9. ในการคำนวณกำลังรับแรงเฉือนของคานคอนกรีตเสริมเหล็กใช้คอนกรีตกำลังสูงมากที่เสริมเหล็กปลอกควรใช้กำลังรับแรงเฉือน ณ จุดประลัยของคานที่ไม่เสริมเหล็กปลอกรวมกับความสามารถในการรับแรงเฉือนจริงของเหล็กปลอก

#### ข้อเสนอแนะ

เพื่อให้ทราบพฤติกรรมในการรับแรงเฉือนของคานคอนกรีตเสริมเหล็กใช้คอนกรีตกำลังสูงมากเพิ่มขึ้น ควรทำการศึกษาถึงปริมาณการเสริมเหล็กตามยาวที่เหมาะสมเพื่อรักษาแรงอัดประสานของฟิวรอยแตกร้าวในคอนกรีตกำลังสูงมาก และปริมาณการเสริมเหล็กปลอกที่น้อยที่สุดและระยะเรียงของเหล็กปลอกที่มากที่สุดในการป้องกันการวิบัติในทันทีทันใดเนื่องจากแรงเฉือน