



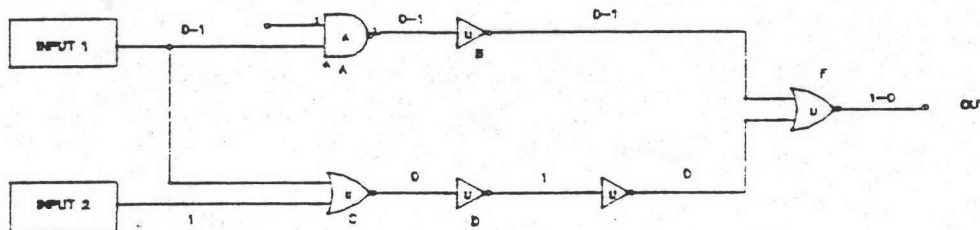
### การวิเคราะห์การทำงานของวงจรรถระ

#### 3.1 บทนำ

เราจะนิยามการวิเคราะห์การทำงานของวงจรรถระว่า เป็นการสร้างแบบจำลองของเหตุการณ์ในวงจรขึ้น และใช้แบบจำลองหาค่าของสัญญาณ ณ จุดต่างๆในวงจร โดยขึ้นกับเวลา และสัญญาณที่เข้ามาสู่วงจร เทคนิคที่ใช้ในการวิเคราะห์วงจรรถระนั้น จะต้องมีความสามารถเลียนแบบการทำงานของวงจรรถระ ดังที่ได้กล่าวไปในบทที่ 2 ได้อย่างใกล้เคียง และมีประสิทธิภาพมากที่สุด ในบทนี้เราจะกล่าวถึงการวิเคราะห์การทำงานของวงจรรถระโดยใช้วิธี event driven หรือ selective trace [6] อันเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพสูงและใช้งานกันอย่างแพร่หลาย และได้นำมาใช้ในการพัฒนาโปรแกรมวิเคราะห์การทำงานของวงจรรถระในวิทยานิพนธ์นี้ด้วย

#### 3.2 การวิเคราะห์การทำงานของวงจรรถระโดยวิธี Event Driven

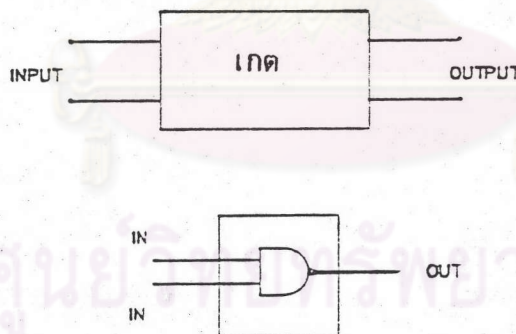
ในการวิเคราะห์การทำงานของวงจรรถระนั้น จะทำการแบ่งเวลาออกเป็นช่วงเล็กๆขนาดเท่ากัน เรียกว่า Minimum Resolvable Time หรือ MRT ซึ่งก็คือ ค่าที่น้อยที่สุดของเวลาประวิง ค่าเวลาประวิงของเหตุการณ์จะต้องเป็นจำนวนเท่าของค่า MRT นี้ ในการวิเคราะห์การทำงานก็คือ การหาค่าตรรกะของทุกโหนดในวงจรโดยเริ่มจากค่าเวลา  $t=0$  ถึง  $t=n * MRT$  โดยที่  $n$  คือ ค่าเวลามากที่สุดที่จะทำการวิเคราะห์การทำงาน



รูปที่ 3.1 แสดงการกระจายของการเปลี่ยนค่าตรรกะในวงจรรถระ

จากรูปที่ 3.1 จะสามารถสังเกตเห็นลักษณะบางประการของวงจรตรรกะได้ กล่าวคือเมื่อไม่มีการเปลี่ยนแปลงที่แหล่งกำเนิดสัญญาณ INPUT1 และ INPUT2 วงจรตรรกะจะอยู่ในสภาวะสงบ ไม่มีการเปลี่ยนแปลงใดๆ หาก INPUT1 มีการเปลี่ยนค่าจาก 0 เป็น 1 พบว่ามีเพียง เกต A, B และ F เท่านั้นที่มีการเปลี่ยนแปลงค่าสัญญาณทางด้านออก ส่วนเกต C, D และ E จะยังคงสถานะเดิมไว้ ดังนั้น ในการหาค่าตรรกะของวงจร จึงไม่จำเป็นต้องทำการหาค่าตรรกะทางด้านออกของเกตทุกตัวในวงจร หากทำการหาค่าตรรกะเฉพาะเกตที่มีการเปลี่ยนแปลงทางด้านเข้าเท่านั้น วิธีการที่อาศัยหลักการนี้เรียกว่า Event Driven หรือ Selective Trace นั่นเอง

ในวงจรที่จะทำการวิเคราะห์นี้จะประกอบไปด้วยเกตและโหนด โดยที่เกตประกอบไปด้วยขาเข้า (INPUT) และขาออก (OUTPUT) ซึ่งค่าตรรกะทางด้านออกจะแปรตามค่าตรรกะเข้าในเกตแบบจัดหมู่ และ ขึ้นกับสถานะ (State) ของเกตในกรณีเกตแบบลำดับ เช่น ฟลิปฟลอป เป็นต้น (รูปที่ 3.2)

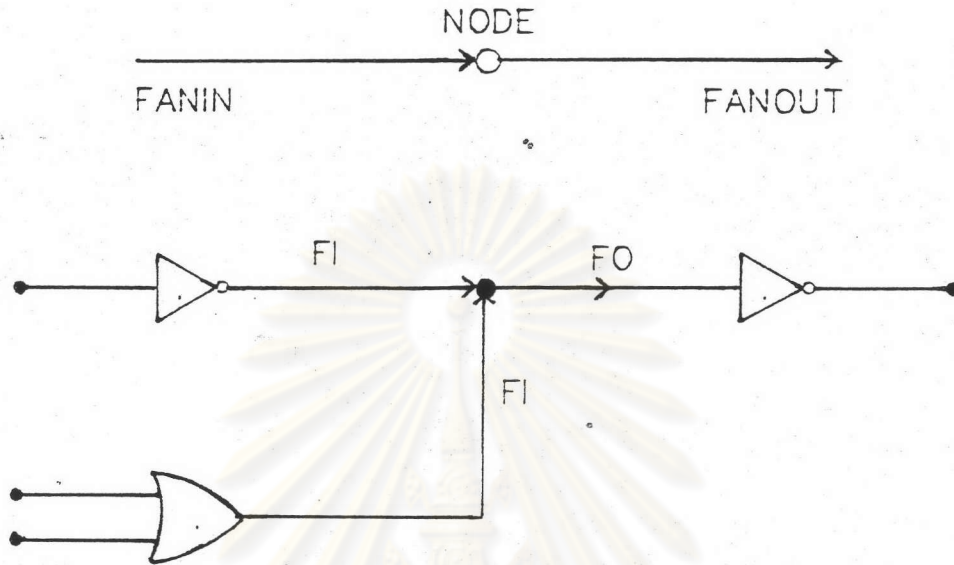


รูปที่ 3.2 เกตในวงจรตรรกะ

ขาเข้าของเกตจะมีหน้าที่ส่งค่าสัญญาณที่โหนดที่ต่ออยู่ ส่วนขาออกจะเป็นตัวกำหนดสถานะของโหนดที่เกตนั้นกำลังขับอยู่

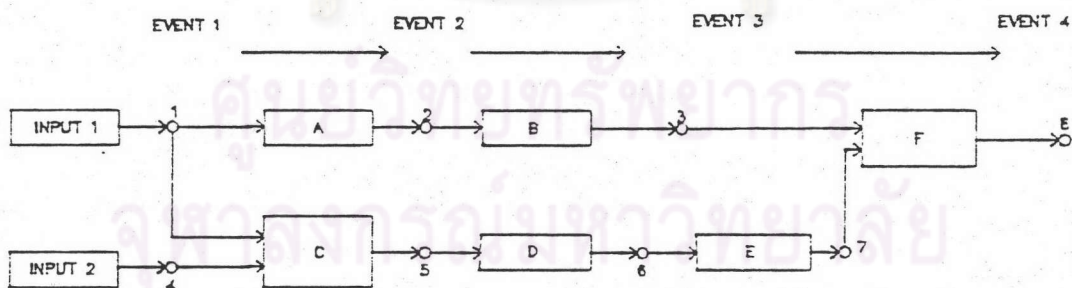
โหนดนั้นจะมี fan in และ fan out ซึ่ง fan in หมายถึง จุดที่โหนดมีการต่อกับขาออกของเกต ส่วน fan out หมายถึง จุดที่โหนดมีการต่อยังขาเข้าของเกต ดังแสดงไว้ในรูปที่ 3.3





รูปที่ 3.3 แสดง fan in และ fan out

ในการวิเคราะห์การทำงานจะแบ่งเวลาออกเป็นช่วงเล็กๆ เรียกว่า MRT ดังที่กล่าวไปแล้ว ในแต่ละ MRT ของการวิเคราะห์การทำงาน จะมีการตรวจสอบว่ามี event เกิดขึ้นหรือไม่ event หมายถึง การเปลี่ยนแปลงของค่าตรรกะที่โหนดใดโหนดหนึ่ง



รูปที่ 3.4 แสดงการกระจายของ event

จากรูปที่ 3.4 เมื่อมี event เกิดที่โหนดใดก็ตาม จะมีการตรวจสอบเกตทุกตัวที่ fan out ของโหนดนั้นขึ้นอยู่กับ ถ้าพบว่าสถานะทางด้านออกของเกตมีการเปลี่ยนแปลง แสดงว่ามี event ใหม่เกิดขึ้นที่โหนดนั้น จะมีการบันทึกโหนดที่เปลี่ยนแปลงไว้ เพื่อจะทำการวิเคราะห์การทำงานต่อไป ส่วนโหนดที่ขึ้นอยู่กับจะถูกเปลี่ยนค่าตรรกะเป็นค่าใหม่ การที่โหนดที่มี event เกิดขึ้นใหม่นั้นยังไม่เปลี่ยนสถานะทันทีเป็นเพราะในเกตทุกชนิดจะมีเวลาประวิงอยู่ ขั้นตอนในการจัดการกับ

การบันทึก event และเวลาประวิงจะใช้เทคนิคซึ่งจะกล่าวถึงในตอนต่อไป

โดยสรุปแล้ว การวิเคราะห์การทำงานของวงจรตรรกะโดยใช้วิธี event driven จะเป็นไปตามขั้นตอนดังนี้

Event driven simulation algorithm:

```

set time to 0;
while (time <= maxtime)
begin
  for (all events at that time)
  begin
    modify logic stat at event node;
    for (all fan-out of node)
    begin
      evaluate gate at fan-out;
      if (new event at output)
        schedule event at time + timedelay;
    end; (* all fan out *)
  end; (* all event at that time *)
  goto next time step;
end;

```

เกิดใดก็ตามจะเกิดการเปลี่ยนแปลงค่าตรรกะที่เข้าออกก็ต่อเมื่อมีเหตุการณ์หรือ event เกิดขึ้นที่เข้าเข้า เกิดทุกตัวซึ่งเป็น fan out ของโหนดที่มีการเปลี่ยนแปลงนั้นจะเรียกว่า potentially active [9] หรือมีแนวโน้มที่จะเปลี่ยนค่าตรรกะ แต่ค่าตรรกะออกนั้นจะมีการเปลี่ยนแปลงจริงหรือไม่ จะต้องรอผลจากการหาค่าตรรกะของเกตนั่นก่อน ในวงจรขนาดใหญ่ในแต่ละ MRT ที่ทำการหาค่าตรรกะ จะมีเกิดที่จะมีการเปลี่ยนแปลงประมาณ 2-10% เท่านั้น [7]

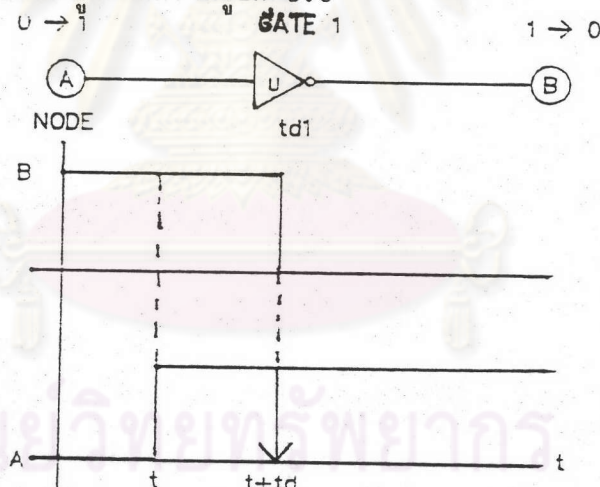
ดังนั้นวิธีการนี้จะทำให้การวิเคราะห์การทำงานเป็นไปได้อย่างรวดเร็วเนื่องจากต้องทำการหาค่าตรรกะของเกตนางจรจำนวนน้อยลง ซึ่งจะแสดงไว้ในบทที่ 7 ซึ่งวิเคราะห์



การทำงานของโปรแกรม นอกจากนี้แล้ววิธีการนี้ยังเอื้ออำนวยให้จัดการกับเวลาประวิงของวงจรระกะได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยอาศัยเทคนิคที่เรียกว่า Time queue [6] หรือ Time wheel [7]

### 3.3 การทำงานของ time queue

ในการวิเคราะห์การทำงานของวงจรระกะโดยใช้วิธี event driven นั้นทุกครั้งที่เกิด event คือมีการเปลี่ยนแปลงค่าตรรกะที่โหนดใดๆ จะต้องมีการตรวจสอบ fan out ของโหนดนั้นว่าขั้วเกิดใดบ้าง แล้วหาค่าตรรกะทางด้านออกของเกิดนั้น กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงค่าตรรกะด้านออกเกิดขึ้นพบว่า ค่าตรรกะที่โหนดทางด้านออกของเกิดในขณะนั้นจะยังไม่เปลี่ยนค่าทันที แต่จะเปลี่ยนค่าเมื่อเวลาผ่านไป  $td$  โดยที่  $td$  คือ ค่าของเวลาประวิงแผ่กระจายของเกิดที่ขั้วโหนดนั้นอยู่ดังแสดงในรูปที่ 3.5

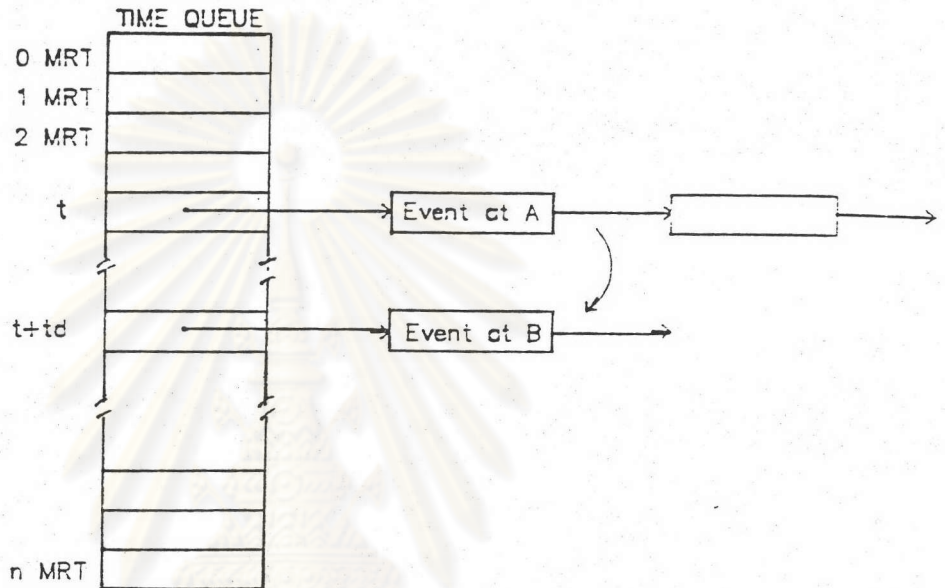


รูปที่ 3.5 แสดง propagation delay time

ค่าเวลาประวิงนี้เป็นค่าขึ้นกับคุณสมบัติของเกิดแต่ละชนิด และมีค่าต่างกันได้มาก การจัดการจะใช้เทคนิค time queue เข้ามาช่วย โดยจะอธิบายได้ดังนี้

กำหนดให้ time queue เป็น array ขนาด  $n$  โดย  $n$  คือค่าเวลามากที่สุดที่จะทำการวิเคราะห์แต่ละจุดของ time queue จะหมายถึงเวลาเริ่มจาก 0 ถึง  $n$  MRT เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงหรือ event ที่เกิดขึ้นที่โหนดใดก็ตาม จะถูกบันทึกลงไปใน time queue ที่เวลาที่ถูกต้อง โปรแกรมจะตรวจสอบและจัดการ time queue โดยเริ่มจากเวลาที่ 0 ไปเรื่อยๆ เช่น ในรูป 3.5 และ 3.6 เมื่อทำการวิเคราะห์มาถึงเวลาที่  $t$  พบว่ามีการเปลี่ยนแปลงค่าตรรกะที่โหนด A จาก 0 เป็น 1 เนื่องจากเกิด 1 มีค่าเวลาประวิงเท่ากับ  $td$  ดังนั้นค่าตรรกะออกของ

เกิด 1 ที่โหนด B จะมีการเปลี่ยนค่าใหม่เป็น 0 ที่เวลา  $t + t_d$  ซึ่งโหนด B และค่าที่เปลี่ยนไปจะถูกบันทึกไว้ใน time queue ที่เวลา  $t + t_a$  ค่าตรรกะที่โหนด A ที่เวลา  $t$  จะมีค่าใหม่เป็น 1 ส่วนค่าตรรกะที่โหนด B ที่เวลาเดียวกันยังคงเป็น 1 อยู่ จนกว่าการวิเคราะห์จะไปที่เวลา  $t + t_a$  ซึ่งมีการจัดการ event ที่เกิดขึ้นใหม่ที่โหนด B จึงจะมีการเปลี่ยนแปลงค่าตรรกะที่โหนด B เป็นค่าใหม่ที่เวลา  $t+t_a$



รูปที่ 3.6 แสดง time queue

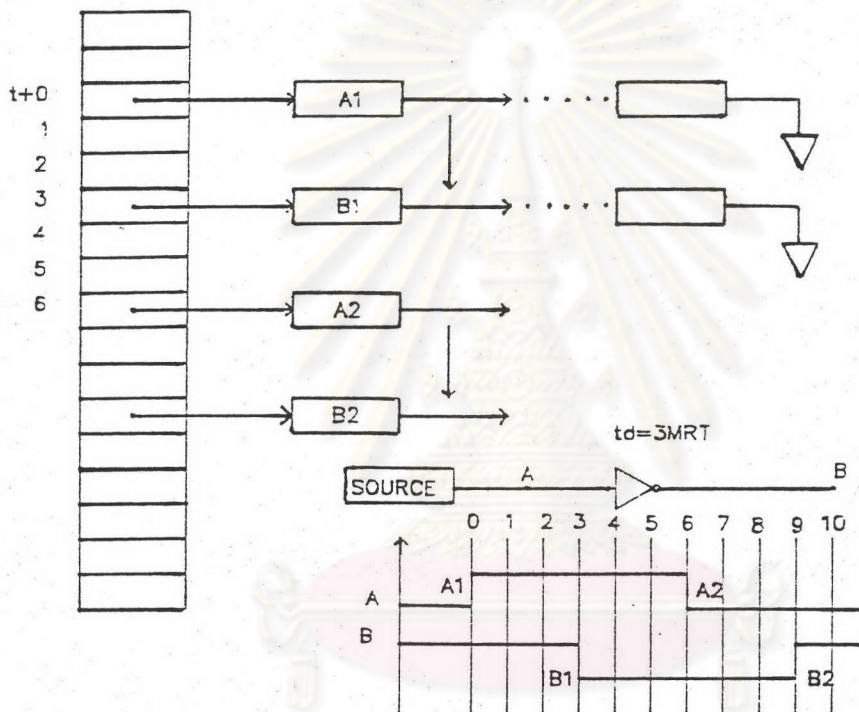
วิธีการนี้สามารถวิเคราะห์การทำงานของวงจรตรรกะที่เกิดแต่ละชนิดมีค่าเวลาประวิงต่างกันได้ ส่วนที่ของโปรแกรมที่จะควบคุมการจัดการ time queue นี้โดยรวมถึงโครงสร้างข้อมูลจะกล่าวถึงในบทที่ 5

ในบทที่ 2 ได้มีการกล่าวถึงการเกิดสัญญาณยอดแหลมในวงจรตรรกะ ว่า เป็นการเปลี่ยนแปลงทางด้านเข้าของเกตใดๆที่เกิดขึ้นเร็วกว่าเวลาประวิงของเกตนั้น นอกจากนั้น ยังมี สัญญาณยอดแหลม อีกชนิดหนึ่ง ซึ่งเกิดในการวิเคราะห์การทำงานเรียกว่า delta spike เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงค่าตรรกะที่ขั้วเข้าของเกตมากกว่า 1 ครั้งพร้อมกัน อันจะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลง 2 ครั้งที่ด้านออกในเวลาเดียวกัน ทำให้โปรแกรมคิดว่าเป็นสัญญาณพัลส์คาบเวลาเป็นศูนย์ การเปลี่ยนแปลงนี้อาจมีผลกระทบต่อวงจร เช่น ถ้าเป็นจุดต่อไปยังฟิลิปฟลอปอาจก่อให้เกิดการเปลี่ยนสถานะของเกตได้ ซึ่งจะมีตัวอย่างในบทที่ 6 ในงานวิจัยนี้ยังไม่สามารถทำการหยุดยั้งการแพร่ของสัญญาณยอดแหลม ได้ แต่อย่างไรก็ดีเราจะแสดงถึงวิธีการตรวจสอบการเกิดของสัญญาณยอดแหลมในวงจรและสามารถทำการรายงานให้ผู้ใช้ทราบ



3.4 การตรวจสอบสัญญาณหยุดแผลมในการวิเคราะห์การทำงานของวงจรทรานซิสเตอร์

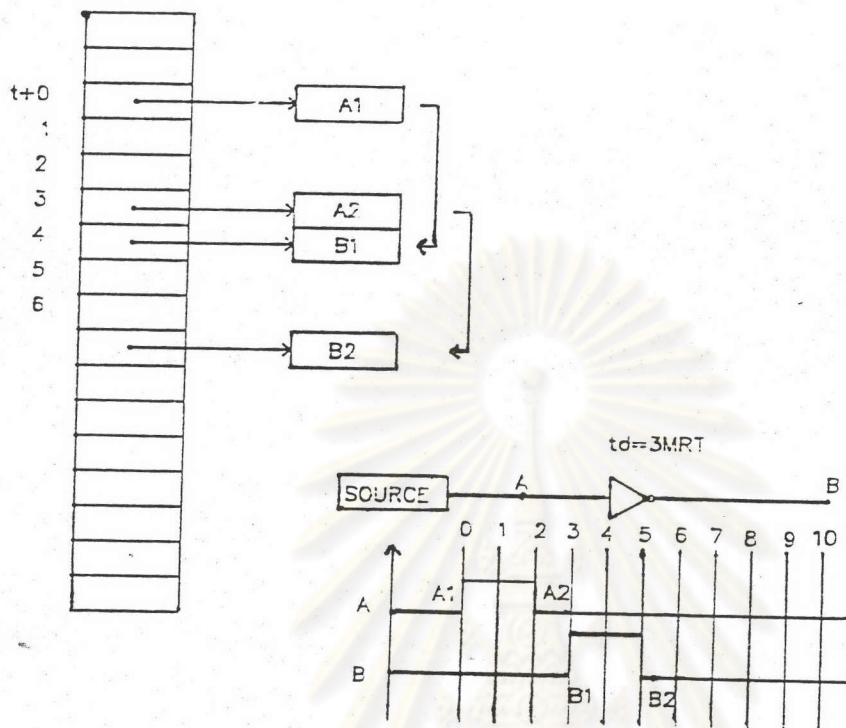
เราจะพิจารณาถึงกรณีต่างๆ ในการวิเคราะห์การทำงานของวงจรทรานซิสเตอร์โดยใช้ time queue ทั้งในกรณีที่ไม่มีสัญญาณหยุดแผลม การเกิดสัญญาณหยุดแผลมแบบธรรมดา และการเกิด delta spike จากนั้นจึงจะสรุปถึงเทคนิคที่สามารถนำไปใช้ในการตรวจสอบการเกิดสัญญาณหยุดแผลม ในการวิเคราะห์ที่จะนำมาใช้ในโปรแกรมที่พัฒนาขึ้น



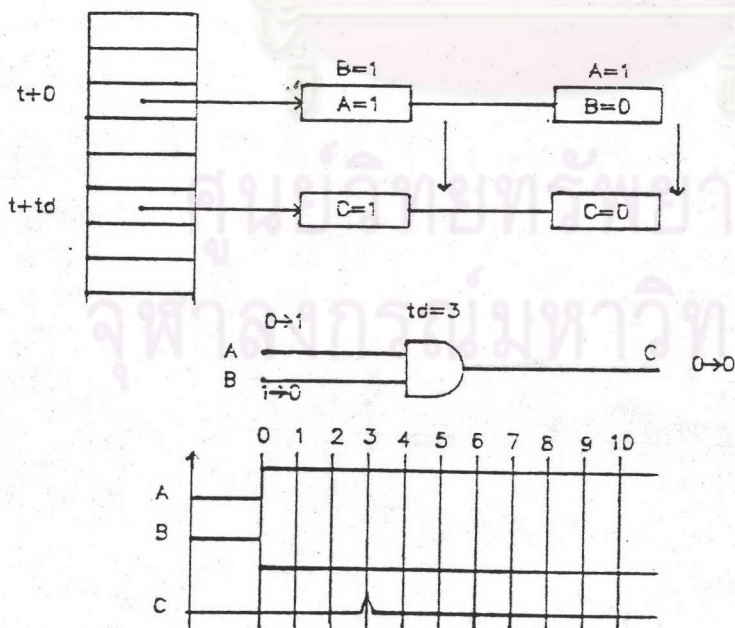
รูปที่ 3.7 แสดง time queue ปกติ

รูปที่ 3.7 แสดงถึงสัญญาณเข้ารูปพัลส์ที่มีคาบเวลามากกว่าค่าเวลาประวิงของเกต ในกรณีนี้จะไม่เกิดสัญญาณหยุดแผลมในวงจร หากคาบเวลาของสัญญาณพัลส์ลงเหลือ 2 MRT จะได้ผลดังรูปที่ 3.8 ซึ่งจะมี สัญญาณหยุดแผลม เกิดขึ้น (เวลาประวิงของเกต เท่ากับ 3 MRT)

ในรูปที่ 3.9 สัญญาณเข้าที่ A และ B เปลี่ยนแปลงพร้อมกัน ถ้าหากโปรแกรมตรวจสอบพบการเปลี่ยนแปลงที่ A ก่อน การทำงานจะเป็นดังภาพ สังเกตได้ว่าในจุด C จะถูกบันทึกไว้ใน time queue หลายครั้งในเวลาเดียวกัน ซึ่งโปรแกรมจะทำการแสดงผลว่าเกิดสัญญาณหยุดแผลม ที่โน่นนั้น



รูปที่ 3.8 แสดง time queue เมื่อเกิดสัญญาณขดแหลม



รูปที่ 3.9 แสดงการเกิด delta spike



จากตัวอย่างที่ยกมา ทำให้เรามองเห็นลักษณะบางอย่างในการวิเคราะห์การทำงาน เราสามารถนิยามสัญญาณหยุดแหลมโดยดูจาก time queue ว่าเป็นเหตุการณ์ที่มี event เกิดขึ้นที่เกิดใดๆทางด้านขาเข้าขณะที่ยังมี event ทางด้านขาออกโดยมี event ที่ยังมีได้ประมวลผลค้างอยู่ใน time queue

ดังนั้นการตรวจสอบการเกิดสัญญาณหยุดแหลม ในวงจรนั้นจะสามารถทำได้โดยตรวจสอบว่า ในขณะที่เกิดการเปลี่ยนแปลงทางด้านขาเข้าของเกตยังมี event ทางด้านขาออกค้างอยู่ใน time queue หรือไม่ ซึ่งในการนี้จะใช้วิธีการซึ่งมีขั้นตอนดังต่อไปนี้

#### การตรวจสอบการเกิด สัญญาณหยุดแหลม

กำหนดว่าสำหรับทุกโหนดจะมีตัวแปร flag 1 ตัว

- ขั้นที่ 1 : ก่อนเริ่มการวิเคราะห์การทำงานให้ Flag เป็น 0 สำหรับทุกโหนด
- ขั้นที่ 2 : ทุกครั้งที่ทำการเพิ่ม event ที่โหนดใดใน time queue เพิ่มค่า Flag ขึ้น 1
- ขั้นที่ 3 : ทุกครั้งที่ดึง event จาก time queue มาประมวลผลจะลดค่า Flag ลง 1
- ขั้นที่ 4 : สภาวะเกิด สัญญาณหยุดแหลม คือ กรณีที่มีการบันทึก event ของโหนดแล้วพบว่า  $Flag > 0$  ที่โหนดนั้น

การนำเอาหลักการนี้ไปเขียนลงในโปรแกรมจะได้กล่าวถึงต่อไปในบทที่ 5 ส่วนผลของ delta spike ซึ่งจะเกิดกับการวิเคราะห์จะแสดงไว้ในบทที่ 6

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย