

บทที่ 6

สรุปผลงานและข้อเสนอแนะ

6.1 สรุปผลงาน

หม้อแปลงทดสอบที่ประกอบสร้างขึ้นมีขนาด 100 kV 10 kVA 50 Hz เฟสเดียว โดยใช้ก๊าซ SF₆ เป็นฉนวน มีโครงสร้างส่วนใหญ่ซึ่งประกอบด้วย ขดลวด แกนแม่เหล็ก และตัวถังคล้ายกับหม้อแปลงทดสอบแบบน้ำมัน แตกต่างกันก็ตรงที่ใช้ฟิล์มโพลีเอสเตอร์เป็นฉนวนหลักของขดลวด และพันหุ้มรีดขดลวดแรงสูงแทนกระดาษ ใช้ก๊าซ SF₆ เป็นฉนวนแทรกซึมแทนน้ำมัน และเป็นตัวช่วยระบายความร้อน ทำการทดสอบหม้อแปลงที่ประกอบสร้างตามมาตรฐาน IEC Publ. No.76-1976 Power Transformer ซึ่งผลของการออกแบบสร้างและการทดสอบของหม้อแปลงทดสอบที่ประกอบสร้างมีข้อมูลทางเทคนิคดังต่อไปนี้

1) ค่ากำหนด

- แรงดัน			
แรงต่ำ (U ₁)		220	V
แรงสูง (U ₂)		50/100	kV
- กระแส			
แรงต่ำ (I ₁)		22.7/45.4	A
แรงสูง (I ₂)		0.1	A
- กำลังไฟฟ้า (S _n)		10	kVA
- แรงดันลัดวงจรที่ 75°C (ε _{sc})		4.40	%
- ดิสชาร์จบางส่วน (PD)			
แรงดัน 80 kV :		1.96	pC
แรงดัน 100 kV :		15.67	pC
- ความถี่ (f)		50	Hz
- จำนวนเฟส		1	เฟส

- การฉนวน

ฟิล์มโพลีเอสเตอร์

ก๊าซ SF₆ ที่ความดัน 2.35 kg/cm².abs, อุณหภูมิ 30°C, น้ำหนัก 2.3 kg

- โครงสร้าง

ตัวถัง เหล็กพร้อมปลอกฉนวนนำสายแบนคอนเดนเซอร์

2) แกนแม่เหล็ก

- แผ่นเหล็กซิลิคอน, Z7H	0.3	mm
- พื้นที่ภาคตัดขวาง (A_{Fe})	0.01013	m ²
- ความหนาแน่นสนามแม่เหล็ก (B_c)	1.35	Wb/m ²
- กระแสเมื่อไม่มีโหลด (I_o)	3.15	A
- กำลังไฟฟ้าสูญเสียเมื่อไม่มีโหลด (P_{Fe})	150.0	W
- น้ำหนัก	97.0	kg

3) ขดลวดและการฉนวน

จำนวนขดลวด	3	ชุด
กำลังไฟฟ้าสูญเสียเมื่อมีโหลดที่ 75°C	145.78	W

ขดลวดแรงต่ำ

- ขดลวดชั้นทรงกระบอก		
- จำนวนขดลวด (สำหรับค่ออนุกรมหรือขนานกัน)	2	ชุด
- ลวดแบนอาน้ำยา (PEW)	2.05 × 6.05	mm ²
- พื้นที่ภาคตัดขวางของลวดตัวนำ (A_1)	11.64	mm ²
- ความหนาแน่นกระแสของลวดตัวนำ (J_1)	195.23	A/cm ²
- จำนวนรอบแต่ละชุด (N_1)	72	turns
- แรงดันค่อรอบสูงสุด	3.056	V
- แรงดันสูงสุดระหว่างชั้น	110	V
- ฉนวนระหว่างชั้น (ฟิล์มโพลีเอสเตอร์)	2 × 0.075	mm
- แรงดันทดสอบความคงทนค่อแรงดันจากตัวจ่ายอื่น	3	kV

- ความต้านทานกระแสตรงที่ 75°C (R ₁)	0.0361	Ω
- อุณหภูมิ เพิ่ม	75.76	°C
- น้ำหนัก	8.5	kg

ขดลวดแรงสูง

- ขดลวดชั้นทรงกระบอก		
- ขดลวดจัดลำดับเป็น 3 ชั้น พร้อมใส่ซิลค์ทองแดงวงในและวงนอก เพื่อเพิ่มการฉนวนตามแรงดัน		
- ลวดกลมอาบนํ้ายา (PEW) SWG No.29, Class 1		
- พื้นที่ภาคตัดขวางของลวดตัวนำ (A ₂)	0.09621	mm ²
- ความหนาแน่นกระแสของลวดตัวนำ (J ₂)	103.94	A/cm ²
- จำนวนรอบ (N ₂)	33096	turns
- แรงดันคํอรอบ	3.0215	V
- แรงดันสูงสุดระหว่างชั้น	3142.36	V
- ฉนวนระหว่างชั้น (ฟิล์มโพลีเอสเตอร์)	4 × 0.075	mm
- แรงดันทดสอบความคงทนคํอแรงดันเกิน	110	kV
- ความต้านทานกระแสตรงที่ 75°C (R ₂)	5483	Ω
- อุณหภูมิ เพิ่ม	79.33	°C
- เปอร์เซนต์แรงดันตกคร่อมคิดเทียบทางด้านแรงสูงที่ 75°C		
ความต้านทาน (ε _r)	1.46	%
รีแอกแตนซ์ (ε _x)	4.16	%
อิมพีแดนซ์ (ε _{sc})	4.40	%

ขดลวดคํอควาย

- ขดลวดชั้นทรงกระบอก		
- จำนวนขดลวด (สำหรับคํออนุกรมกัน)	2	ชุด
- ลวดแบนอาบนํ้ายา (PEW)	2.05 × 6.05	mm ²
- พื้นที่ภาคตัดขวางของลวดตัวนำ (A ₃)	11.64	mm ²
- ความหนาแน่นกระแสของลวดตัวนำ (J ₃)	195.23	A/cm ²
- จำนวนรอบ (N ₃)	72	turns

- แรงดันคอรอบ	3.056	V
- แรงดันสูงสุดระหว่างชั้น	55	V
- ฉนวนระหว่างชั้น (ฟิล์มโพลีเอสเตอร์)	4 × 0.075	mm
- ความต้านทานกระแสตรงที่ 75°C (R ₃)	0.139	Ω
- อุณหภูมิเพิ่ม	79.33	°C
- น้ำหนักรวมของขดลวดแรงสูงและขดลวดค่อควบ	48.2	kg

4) ปลอกฉนวนนำสายแรงสูง

- แบบคอน เคน เซอร์ ประกอบด้วยปลอกหุ้มปอร์ชเลนมีคริบในอากาศ และไส้คอน เคน เซอร์ซึ่งใช้ฟิล์มโพลีเอสเตอร์เป็นฉนวนแทรกระหว่างชั้นของโลหะเปลวทรงกระบอกทั้ง 15 ชั้น โดยใช้ก๊าซ SF₆ ที่ความดันเดียวกับในถังหม้อแปลงเป็นฉนวนแทรกซึมในชั้นฉนวนของฟิล์มโพลีเอสเตอร์

- แรงดัน	100	kV
- ระยะอาร์กในอากาศ	47.0	cm
- ระยะรั้วในอากาศ	81.0	cm
- ระยะอาร์กในก๊าซ SF ₆	17.5	cm
- ระยะรั้วในก๊าซ SF ₆	28.0	cm
- เส้นผ่านศูนย์กลางของแกนตัวนำ	2.856	cm
- เส้นผ่านศูนย์กลางนอกของไส้คอน เคน เซอร์	14.0	cm
- เส้นผ่านศูนย์กลางนอกของปลอกหุ้มปอร์ชเลน	18.2	cm
- ดิสชาร์จบางส่วน (PD)		
แรงดัน 80 kV :	≤ 1.96	pC
แรงดัน 100 kV :	≤ 15.76	pC
- น้ำหนักของปลอกหุ้มปอร์ชเลน	16.0	kg
- น้ำหนักของไส้คอน เคน เซอร์	5.5	kg

5) ตัวถัง

- ตัวถังเหล็กสี่เหลี่ยมไม่มีครีบ ขนาด กว้าง × ยาว × สูง = 45 × 49 × 75 cm³
ด้านข้างและฐานใช้เหล็กหนา 4.5 mm เสริมความแข็งแรงด้านข้างโดย
การตามด้วยเหล็กโดยรอบ ใช้แผ่นเหล็กหนา 6 mm ทำฝาปิดด้านบน
- น้ำหนักตัวถัง 128 kg
- น้ำหนักรวมทั้งหมดยของหม้อแปลง 340 kg

6) ราคาของหม้อแปลงทดสอบขนาด 100 kV 10 kVA 50 Hz 1 เฟส

- หม้อแปลงแบบน้ำมัน 250,000.- baht
- หม้อแปลงแบบฉนวนด้วยก๊าซ SF₆ ที่ประกอบสร้าง 97,500.- baht

เนื่องจากหม้อแปลงทดสอบใช้ก๊าซ SF₆ เป็นฉนวนที่ออกแบบและประกอบสร้างขึ้นนี้เป็น
ตัวแรกในประเทศไทย ดังนั้นจึงประสบปัญหาทางเทคนิคต่างๆ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการศึกษ
และพัฒนาการใช้ก๊าซ SF₆ เป็นฉนวนในหม้อแปลง และอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงอื่นๆ ทดสอบได้ตั้งค
งไปนี้

- การปิดผนึกกันซึมหรือรั่วของก๊าซ SF₆ แก้ไขโดยการขัดผิวของหน้าสัมผัสที่จะกด
ปะเก็นยางกันรั่วให้เรียบ และใช้ Silicone Sealant ทาตรงบริเวณผิวสัมผัสของปะเก็น
ยางก่อนที่จะประกอบขึ้นส่วนอีกครั้งหนึ่ง

- การบรรจุอัดก๊าซ ต้องระวังเป็นพิเศษ เนื่องจากก๊าซ SF₆ จะมีความคงทนต่อ
แรงดันไฟฟ้าลดลงอย่างมากเมื่อมีความชื้นหรือสิ่งอื่นเจือปนตามผิวฉนวนแข็ง [18, 22] เช่น
ฟิล์มโพลีเอสเตอร์ เป็นต้น

- การจัดการเกิดคิสซาร์จบางส่วน ตรงบริเวณที่มีค่าความเครียดสนามไฟฟ้าสูงๆ
เช่น บริเวณขอบเหล็กแคลมป์ที่มีมุมศัศแหลมคม ซึ่งแก้ปัญหาโดยลบมุมแหลมคมตรงขอบเหล็กแคลมป์
ที่ใกล้กับขดลวดแรงสูงทุกตำแหน่ง

- ปลอกฉนวนนำสาย ต้องเป็นแบบคอนเดนเซอร์ เพื่อป้องกันการเกิดคิสซาร์จ
ตามผิวฉนวน โดยใช้หลักการของปลอกฉนวนนำสายแบบคอนเดนเซอร์ ดังกล่าวแล้วในข้อ 2.8

งานวิจัยการออกแบบสร้างหม้อแปลงทดสอบแบบฉนวนด้วยก๊าซ SF₆ ขนาด 100 kv
10 kVA เฟสเดียวนี้

- จะช่วยให้สามารถสร้างหม้อแปลงทดสอบที่ใช้ก๊าซ SF₆ เป็นฉนวน เพื่อใช้ทดสอบในสนามที่อุปกรณ์และระบบไฟฟ้าติดตั้งเรียบร้อยแล้ว ซึ่งน้ำหนักเบา และสะดวกในการขนย้าย
- จะช่วยให้โรงงานหม้อแปลงไฟฟ้าที่มีอยู่แล้วสามารถพัฒนาผลิตหม้อแปลงทดสอบที่ใช้ก๊าซ SF₆ เป็นฉนวน เป็นอุตสาหกรรมเชิงการค้าได้ เป็นการช่วยประหยัดเงินตราสั่งซื้อนำเข้า
- เป็นพื้นฐานของการวิจัย การใช้ประโยชน์ของก๊าซ SF₆ เป็นฉนวนในอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูงอื่นๆ

6.2 ข้อเสนอแนะ

เนื่องจากการสร้างแรงดันทดสอบกระแสสลับความถี่กำลังที่มีขนาดแรงดันสูงมากๆ โดยใช้หม้อแปลงทดสอบหลายๆ ตัวมาต่อขึ้นบันไดกันมีความเหมาะสมมาก แต่การที่จะใช้หม้อแปลงทดสอบแบบตัวดัง เหล็กที่มีปลอกฉนวนนำสายแบบคอน เคน เซอร์มาต่อขึ้นบันไดกันจะใช้ที่ว่างมาก เนื่องจากความสูงของปลอกฉนวนนำสายและพื้นที่ของฉนวนรองรับตัวดังเหล็ก ดังนั้นจึงใคร่ขอเสนอแนะให้มีการศึกษาออกแบบและสร้างหม้อแปลงทดสอบแบบดังฉนวน ซึ่งสามารถจะต่อขึ้นบันไดกันโดยนำหม้อแปลงทดสอบแบบดังฉนวนมาวางซ้อนกัน ซึ่งทำให้ประหยัดที่ว่างและสะดวกในการต่อขึ้นบันได อีกประการหนึ่ง ควรจะได้ศึกษาเกี่ยวกับการออกแบบและสร้างหม้อแปลงไฟฟ้ากำลังแบบฉนวนด้วยก๊าซ SF₆ เนื่องจากหม้อแปลงชนิดนี้สามารถนำมาใช้งานแทนหม้อแปลงไฟฟ้ากำลังแบบแห้งได้อย่างสมบูรณ์ จากข้อดีของก๊าซ SF₆ ในเรื่อง การฉนวน ไม่เป็นพิษ ไม่ติดไฟ และไม่ช่วยให้ไฟติด จึงเป็นฉนวนที่ให้ความปลอดภัยสูง เพราะว่าในปัจจุบันประเทศไทยได้สั่งซื้อหม้อแปลงไฟฟ้ากำลังแบบแห้งเป็นจำนวนมากจากต่างประเทศ และมีราคาแพงมาก มาใช้ในบริเวณที่ต้องการความปลอดภัยสูงจากการระเบิดเกิดเพลิงไหม้ของหม้อแปลงไฟฟ้ากำลัง เช่น ศูนย์การค้า ธนาคาร และโรงพยาบาล เป็นต้น