

บทที่ 3

ชบวนการโจรกรรมรถ

เนื้อหาในบทนี้ต้องการแสดงให้เห็นขั้นตอนต่างๆ ของการโจรกรรมรถ อีกทั้งรูปแบบและวิธีการต่างๆ ในการโจรกรรมรถ รวมถึงลักษณะองค์การของคนร้าย เพื่อให้รู้และเข้าใจปัญหาการโจรกรรมได้ถูกต้องและสมบูรณ์ยิ่งขึ้น อันจะเป็นประโยชน์ช่วยในการอธิบายความสัมพันธ์ของข้อมูลหรือ ติความข้อมูลในบทต่อไปอย่างมีเหตุและผลยิ่งขึ้นด้วย รายละเอียดของเนื้อหาดังกล่าวมีดังนี้

สภาพการณ์ทั่วไปของการโจรกรรมรถ

กรมตำรวจ โดยศูนย์ข้อมูลข้อสนเทศได้ทำการศึกษาปัญหาการโจรกรรมรถในปี พ.ศ. 2535 โดยมุ่งพิจารณาหาตัวแปรที่มีผลต่ออัตราการเกิดคดีโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ว่า คนร้ายเลือกโจรกรรมรถประเภทใด เมื่อใด ด้วยเหตุผลอย่างไร และลักษณะสภาพแวดล้อมที่เกิดเหตุ รวมถึงสิ่งเร้ามีผลต่ออัตราการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของคดีโจรกรรมรถหรือไม่ สรุปผลการศึกษาดังนี้

ประเภทของรถที่คนร้ายเลือกโจรกรรม คนร้ายจะเลือกโจรกรรมทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ โดยเลือกโจรกรรมรถจักรยานยนต์มากกว่ารถยนต์ รายละเอียดของรถจักรยานยนต์ที่คนร้ายชอบโจรกรรมนั้น เป็นรถจักรยานยนต์แบบชายมากกว่าแบบหญิง โดยแบบชายที่คนร้ายชอบมักเป็นรถยี่ห้อยามาฮา รุ่นที่แซดอาร์และอาร์เอ็กซ์แซด ส่วนรถจักรยานยนต์แบบหญิงนั้นคนร้ายชอบมักเป็นรถยี่ห้อฮอนด้า รุ่นโนวาและโนวาเอส และยี่ห้อซูซูกิ รุ่น อากิร่า สำหรับสีที่หายมาก ได้แก่ สีแดง สีดำ สีน้ำเงินและสีน้ำตาล สำหรับรถยนต์นั้นคนร้ายชอบมักเป็นรถเก๋งและรถยนต์ปิคอัพใกล้เคียงกันมาก โดยรถยนต์เก๋งเป็นรถยี่ห้อฮอนด้า ทั้งรุ่นซีวิคและแอกคอร์ด และยี่ห้อนิสสันรุ่นเซฟิโร ส่วนรถยนต์ปิคอัพนั้นเป็นรถยี่ห้อ นิสสัน รุ่นบิกเอ็ม และยี่ห้อมิตซูบิชิ รุ่นไซโคลน สีที่หายมากได้แก่ สีขาว สีน้ำเงิน และสีแดง เป็นที่น่าสังเกตว่ารถยนต์ยุโรปหายน้อย เช่น บีเอ็มดับเบิลว โดยยี่ห้อที่มีชื่อเสียง เช่น วอลโว่ และเบนซ์ ในรอบปี พ.ศ. 2535 ไม่มีการรับแจ้งหาย จากข้อมูลดังกล่าวจะเห็นได้ว่ารถที่หาย ล้วนแต่เป็นรถที่มีผู้นิยมใช้กันมากในท้องตลาดทั่วไป ทั้งนี้ตรงกับความต้องการของผู้รับซื้อรถที่ลักมาด้วย เพราะนอกจากจะเป็นที่นิยมแล้ว ยังหาซื้ออะไหล่ได้ง่าย และราคาไม่สูงนักจึงตัดสินใจซื้อ และเพื่อให้สามารถนำมาใช้บนถนนหลวงได้เช่นเดียวกับรถทั่วไปผู้รับซื้อจะนำรถไปดัดแปลงหรือปลอมแปลงต่อไป หรือถ้าคนร้ายเห็นว่ามียานพาหนะต่างประเทศต้องการ คนร้ายก็จะรีบนำออกไปขายยัง

ต่างประเทศ ทั้งนี้คนร้ายรู้ว่ารถที่ลักมาถ่ายยังอยู่ในครอบครองของตนแล้วโอกาสที่จะถูกจับกุมดำเนินคดีมีสูงขึ้นตามไปด้วย และรถที่ลักมายังเป็นหลักฐานสำคัญที่ใช้ยืนยันการกระทำผิดของ ตนอีกด้วย

การตัดสินใจเลือกช่วงเวลา และสถานที่โจรกรรมรถ คนร้ายจะเลือกลักรถคันที่มี โอกาสเอื้ออำนวย ไม่จำเป็นว่าจะเป็นเวลา หรือสถานที่ใด ทั้งนี้คนร้ายจะคำนึงถึงความ สามารถของตัวเองที่จะลักรถคันนั้นได้ด้วย อย่างไรก็ตามถ้าคนร้ายเลือกวัน เวลา และสถานที่ได้ คนร้าย จะเลือกลักรถในเวลากลางคืนมากกว่ากลางวัน เพราะสามารถใช้ความมืดในการอำ พรางตัวได้ และทำให้เจ้าของรถหรือคนในละแวกที่รถจอดไว้นั้นมองไม่เห็นใบหน้า ทำให้ โอกาสที่คนร้ายจะถูกจำหน้า แล้วถูกติดตามจับกุมดำเนินคดีน้อยลงไปด้วย หากถูกเจ้าหน้าที่ ตำรวจไล่ติดตามยังสามารถหลบหนีไปได้ อย่างรวดเร็ว โดยเน้นในช่วงเวลาระหว่าง 00.01-01.00 น. ซึ่งเป็นช่วงที่คนส่วนใหญ่เพิ่งนอนหลับใหม่ๆ ช่วยเวลาดังกล่าวความรู้สึกของ คนเกี่ยวกับการระวังภัยจะน้อยลงด้วย

สำหรับสถานที่ที่คนร้ายชอบลักรถนั้น มักเป็นบ้านพักและบริเวณ จากการศึกษาพล ักษณะเช่นนี้ทั้งใน 5 สถานีตำรวจนครบาล (สน.) แสดงให้เห็นว่า คนร้ายไม่กลัวต่อการเผชิญ หน้ากับ เจ้าของรถ ทั้งนี้อาจจะด้วยความชำนาญของคนร้ายที่ใช้เวลาเพียงเสี้ยววินาทีก็สามารถ ลักรถได้แล้ว กว่าเจ้าของรถจะรู้ว่ารถหายก็สายไปแล้ว นอกจากนี้หลังจากที่เจ้าของรถรู้ว่ารถ หายแล้วอาจจะทำให้แน่ใจให้กับตัวเองอีกว่ารถที่จอดไว้หายแน่นอน เช่น เดินดูรถบริเวณใกล้ เคียง หรือเดินถามคน ที่อยู่ใกล้เคียงก่อน แล้วจึงตัดสินใจไปแจ้งความร้องทุกข์ดำเนินคดี เวลา ที่เสียไปตรงนี้อาจจะเป็น สาเหตุหนึ่งที่ทำให้การสกัดจับคนร้ายไม่ได้ผล เพราะคนร้ายมีเวลา มากและได้หลบหนีไปแล้ว

ในเรื่องผลการจับกุมคนร้ายมาดำเนินคดีนั้น ในรอบปี พ.ศ. 2535 ตำรวจสามารถจับกุม คนร้ายโจรกรรมรถได้เพียงร้อยละ 10 ของอัตราการรับแจ้ง (รับแจ้ง 724 ราย แยกเป็นรถยนต์ 189 ราย และรถจักรยานยนต์ 533 ราย ตำรวจจับกุมได้ 73 ราย) ในจำนวนที่จับกุมได้นี้ศาล ลงโทษเพียงร้อยละ 50 ของที่จับกุมได้เท่านั้น (ศาลลงโทษ 39 ราย) จะเห็นได้ว่าความเสี่ยง ต่อการถูกดำเนินคดีของคนร้ายโจรกรรมรถมีน้อยมาก เมื่อเทียบกับรายได้ที่ได้จากการลักรถไป ขาย 4.2 ล้านบาทต่อเดือน (เฉพาะในเขต 5 สถานีตำรวจนครบาล) และโทษที่ศาลลงแก่ผู้กระ ทำผิดที่โจรกรรมรถ ส่วนใหญ่ลงโทษ 1 ปี (โทษที่ศาลลงโทษจริงจำเลยรับสารภาพว่าได้กระทำ ผิดจริง) หลังจากนั้นก็พ้นโทษออกมาเวลา 1 ปีดังกล่าว ยังไม่แน่ว่าทางฝ่ายราชทัณฑ์จะสามารถ ปลูกฝัง ค่านิยมที่ดีและศีลธรรมอันดีให้แก่ผู้กระทำผิดได้หรือไม่ และสามารถฝึกอาชีพให้แก่ผู้ กระทำผิดไม่กลับมาประกอบอาชีพอาชญากรรมเช่นเดิมได้หรือไม่ จุดนี้ยังเป็นปัญหาอยู่

สำหรับคดีวิสามัญฆาตกรรมคนร้ายที่โจรกรรมรถนั้น เมื่อพิจารณาจากจำนวนรถที่หายในแต่ละเดือนแล้ว แทบไม่มีผลต่ออัตราการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของคดีโจรกรรมรถ ทั้งนี้อาจเนื่องมาจาก จำนวนคดีวิสามัญฆาตกรรมมีน้อย ในรอบปี พ.ศ. 2535 เกิดขึ้นเพียง 3 คดีเท่านั้น และเมื่อพิจารณาจากตัวแบบพฤติกรรมของอาชญากรโจรกรรมรถ ที่ว่าถ้าผู้กระทำผิดมีรายได้จากการโจรกรรมรถสูง ไม่ถูกจับกุมดำเนินคดี ไม่ถูกเจ้าพนักงานตำรวจใช้มาตรการปราบปรามที่รุนแรง คดีโจรกรรมมีอัตราโทษต่ำ คนร้ายจะโจรกรรมรถบ่อยครั้งขึ้น แต่ถ้าเงื่อนไขดังกล่าวตรงข้ามกัน คนร้ายจะลดการโจรกรรมรถลง

จากผลการวิเคราะห์ข้อมูล สรุปได้ว่า ถ้าผู้กระทำผิดมีรายได้จากการโจรกรรมรถสูง และไม่ถูกจับกุมดำเนินคดี รวมทั้งคดีโจรกรรมรถมีอัตราโทษต่ำ คนร้ายมีแนวโน้มจะโจรกรรมรถบ่อยขึ้น สำหรับการใช้จ่ายมาตรการปราบปรามรุนแรงนั้น แทบจะไม่มีผลต่ออัตราการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของคดีโจรกรรมรถ แบบแผนดังกล่าวอธิบายได้ว่า คนร้ายมีรายได้จากการโจรกรรมในเขต 5 สถานีตำรวจนครบาลรวมกันประมาณเดือนละ 4.2 ล้านบาท ซึ่งนับว่าสูงเมื่อพิจารณาจากรายได้ของบุคคลธรรมดา อย่างไรก็ตามรายได้ที่ไม่สามารถเฉลี่ยต่อคนร้ายหนึ่งคนได้ เพราะไม่ทราบจำนวนคนร้ายที่แน่นอน ส่วนผลการดำเนินคดีนั้น ศาลลงโทษเพียงร้อยละ 53.4 ของจำนวนที่จับกุมได้เท่านั้น ถ้าเทียบกับอัตราการรับแจ้งความคดีโจรกรรมรถแล้ว คิดเป็นเพียงร้อยละ 5.3 เท่านั้น และโทษที่ลงแก่ผู้กระทำผิด ส่วนใหญ่ศาลลงโทษเพียง 1 ปี (โทษที่ศาลลงจริงโดยจำเลยรับสารภาพ) สิ่งทีกล่าวมานี้นับได้ว่ามี ส่วนสำคัญต่ออัตราการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของคดีโจรกรรม ดังนั้นการแก้ไขปัญหานี้จำเป็นต้องพิจารณา ตัวแปรเหล่านี้ประกอบด้วย (ศูนย์ข้อมูลสนเทศ : หน้า 51-53)

ตำรวจกับกระบวนการโจรกรรมรถ

ในการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจเกี่ยวกับการแก้ปัญหาอาชญากรรมในปัจจุบันมักจะกระทำต่อการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า ไม่มีการศึกษาอย่างเป็นระบบ ตัวอย่างเช่น ผู้สืบสวนได้ทำการจับกุม นาย ก. พร้อมของกลาง โดยกล่าวหาว่าลักทรัพย์ของผู้อื่นส่งพนักงานสอบสวนดำเนินคดี พนักงานสอบสวนทำการสอบสวน สรุปสำนวนการสอบสวนส่งพนักงานอัยการตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา แต่ในบรรยากาศแห่งความเป็นจริงตัว นาย ก. ที่ถูกจับกุมเป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการโจรกรรม ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงการทำความผิดสำเร็จ รวมทั้งสาเหตุปัจจัยในการกระทำผิด ข่าวสารข้อมูลเหล่านี้ สามารถใช้เป็นข้อมูลที่จะอนุมานไปยังกระบวนการของคนร้ายอื่นๆ ได้ (ไพฑูริย์, 2537 : หน้า 13) ดังนั้น ผู้มีหน้าที่ในการป้องกัน ปราบปราม และสืบสวนสอบสวนคดีอาญา หากมีความรู้หรือทราบถึงกระบวนการอาชญากรรม จึงจะทำให้การปฏิบัติหน้าที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้จากประสบการณ์ พ.ต.อ.ไพฑูริย์ เพิ่มศิริวิศาล พบว่าผู้ที่

ถูกจับกุม มักจะเป็นผู้ที่มีประวัติการกระทำผิดซ้ำ หรือมีแนวโน้มว่าหลังจากที่พ้นโทษแล้วจะกลับไปกระทำผิดได้อีก

ในทางอาชญาวิทยาได้ให้ความสำคัญต่อแผนประทุษกรรมของผู้กระทำผิด คนร้ายมักจะกระทำผิดทั้งในฐานะความผิด ลักษณะของการกระทำผิดเวลา สถานที่ที่กระทำผิดตามที่คนร้ายแต่ละคนแต่ละกลุ่มมีความถนัด ซึ่งคุณสมบัติส่วนนี้จะเป็นคุณสมบัติโดยทั่วไปของมนุษย์การกระทำผิดเป็นการแสดงพฤติกรรมอย่างหนึ่งของมนุษย์ มนุษย์จึงกระทำในสิ่งที่ตนเองถนัดและคุ้นเคย

แผนประทุษกรรม หรือกระบวนการการกระทำผิด ย่อมมีความแตกต่างกันในประเภทหรือฐานความผิด แม้แต่คดีประทุษร้ายต่อทรัพย์สินก็ยังมีแผนประทุษกรรมที่แตกต่างกันออกไปและถือได้ว่าเป็นความผิดที่มีลักษณะของแผนประทุษกรรม หรือกระบวนการในการกระทำผิดที่มีความหลากหลายมากที่สุด

กรมตำรวจได้ให้ความสำคัญต่อแผนประทุษกรรม หรือกระบวนการของการกระทำผิด โดยได้ออกกฎระเบียบการปฏิบัติ เช่น การพิมพ์มือผู้ต้องหา การส่งตัวผู้ต้องหาไปทำแผนประทุษกรรม การถ่ายภาพ และทำประวัติผู้ต้องหา แต่ต้องยอมรับว่ากฎระเบียบเกี่ยวกับการจัดทำแผนประทุษกรรมของกรมตำรวจยังไม่ทันสมัยและไม่สอดคล้องกับสภาพปัญหาอาชญากรรม ในส่วนของผู้ปฏิบัติในการดำเนินการเกี่ยวกับแผนประทุษกรรมของผู้กระทำผิดนั้น ถึงมีการดำเนินการตามกฎระเบียบของกรมตำรวจที่กำหนดไว้และปฏิบัติตามครบถ้วนตามรูปแบบที่กรมตำรวจกำหนดไว้แล้ว แต่การกระทำดังกล่าว ถือว่ายังขาดคุณภาพ ขาดความสมบูรณ์ครบถ้วนและไม่เท่าทันคนร้าย เจ้าหน้าที่ตำรวจต้องให้ความสนใจต่อแผนประทุษกรรมโดยถือว่างานแผนประทุษกรรมเป็นศาสตร์แขนงหนึ่งที่มีองค์ความรู้ แต่เป็นองค์ความรู้ในเชิงสหวิทยาการและใช้ศิลปะในการรวบรวมจัดสร้างข้อมูลและการนำข้อมูลข่าวสารไปใช้ เพื่อก่อให้เกิดประสิทธิภาพในการใช้ข้อมูลเพื่อป้องกันปราบปรามสืบสวนสอบสวนให้บรรลุวัตถุประสงค์คือการรักษาความสงบเรียบร้อยในสังคม การศึกษาแผนประทุษกรรมเป็นกระบวนการ การกระทำผิดของอาชญากรที่มีประโยชน์คือ

1. สามารถทำนายการเกิดอาชญากรรมได้ เช่นคดีล้วงกระเป๋า มักจะเกิดในวันสิ้นเดือนหรือต้นเดือน เกิดในชุมชนหรือในงานเทศกาล

2. สามารถกำหนดแผนในการป้องกันและปราบปรามได้ เพื่อดำเนินการป้องกันและปราบปรามให้มีประสิทธิภาพอันเป็นส่วนหนึ่งของการสืบสวนก่อนเกิดเหตุ เช่น เมื่อถึงวันสิ้นเดือนหรือต้นเดือนก็จัดเจ้าหน้าที่ออกประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนระมัดระวังการถูกล้วงกระเป๋าตามสถานที่ชุมชน เช่น อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ งานกาชาด หรือเข้าตรวจค้นและติดตามพฤติการณ์ของกลุ่มคนร้ายล้วงกระเป๋า

3. สามารถทำการสืบสวนหลังเกิดเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพ ความสำคัญของงานสืบสวน คือข้อมูลและข่าวสาร เมื่อผู้ทำการสืบสวนมีข้อมูลว่า ใครคือคนร้าย และร่วมกับใครกระทำความผิด มีพรรคพวกคือใคร มีวิธีการกระทำความผิดอย่างไร นำทรัพย์สินที่ได้จากการกระทำความผิดไปจำหน่ายที่ใด ฯลฯ ในการสืบสวนก็ทำการสืบสวนไปตามโครงสร้างกระบวนการของอาชญากรรม แผนประทุษกรรมของคนร้ายทำให้มีเป้าหมายที่ชัดเจน ไม่หลงทาง ไม่หลงประเด็นในการสืบสวน

4. ประโยชน์ในการสอบสวน การสอบสวนคือการรวบรวมพยานหลักฐานและการดำเนินการตามบทบัญญัติของกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ซึ่งพนักงานสอบสวนได้กระทำไปเกี่ยวกับความผิดที่กล่าวหาเพื่อทราบข้อเท็จจริงหรือพิสูจน์ความผิดและเพื่อเอาตัวผู้กระทำความผิดมาลงโทษ หากพนักงานสอบสวนทราบแผนประทุษกรรม และกระบวนการในการกระทำความผิดของผู้กระทำความผิดก็สามารถที่จะรวบรวมพยานหลักฐาน และเป็นพยานหลักฐานที่ศาลรับฟัง มีน้ำหนักที่จะลงโทษผู้กระทำความผิด

คติความผิดเกี่ยวกับการโจรกรรมรถเป็นอาชญากรรมประเภทหนึ่งที่สามารถศึกษาให้ทราบถึงกระบวนการการโจรกรรมได้เพราะ

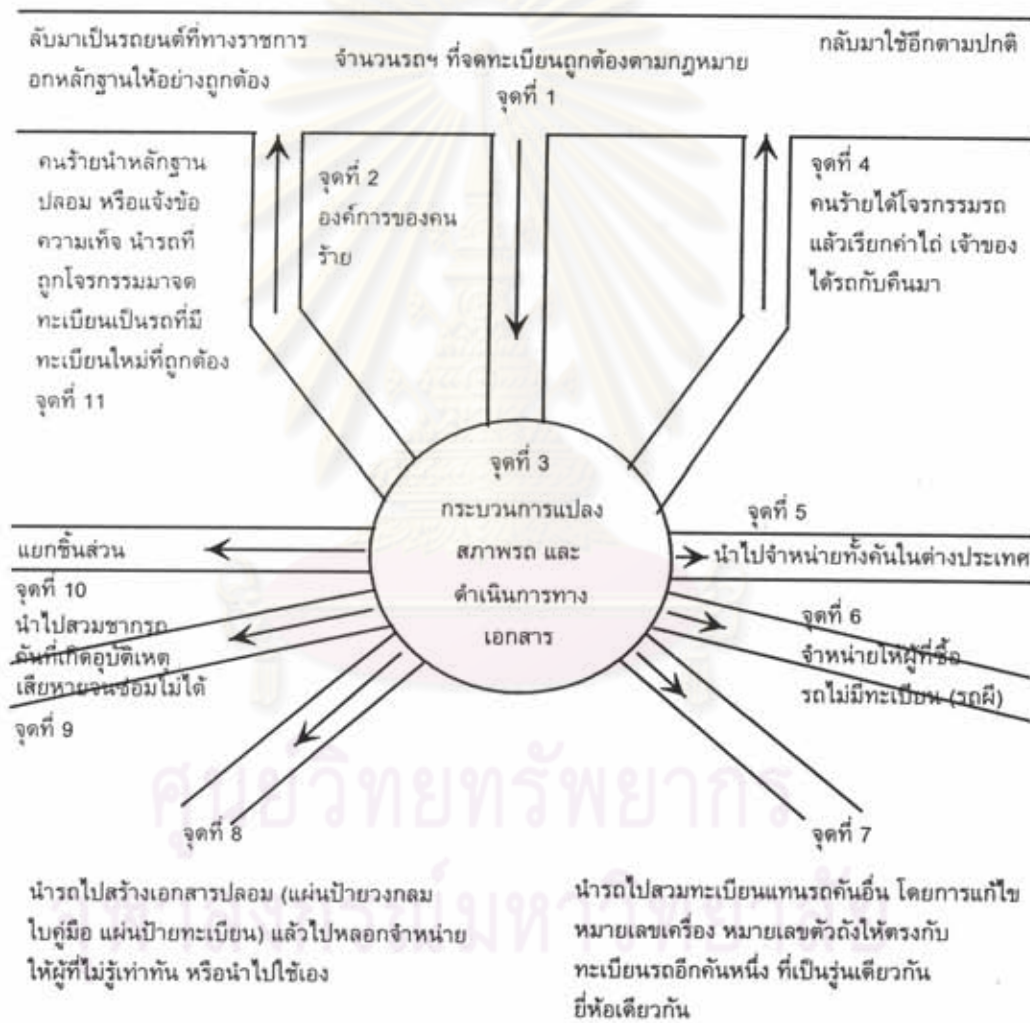
1. เป็นอาชญากรรมที่มีสถิติการรับแจ้งความของตำรวจใกล้เคียงกับคดีที่เกิดขึ้น โดยที่ใน คดีประทุษร้ายต่อทรัพย์สินประเภทอื่นๆ ผู้เสียหายอาจจะไม่มาร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวน เพราะผู้เสียหายเห็นว่าทรัพย์สินมีราคาน้อย ไม่สะดวกในการจะมาแจ้งความร้องทุกข์ แต่คดีโจรกรรมรถผู้เสียหายจะมาร้องทุกข์เกือบทุกราย เพราะรถเป็นทรัพย์สินที่มีเลขทะเบียน (ทะเบียนการปกครอง) คนร้ายที่ลักรถไปอาจนำรถไปเป็นยานพาหนะในการกระทำความผิดในคดีอื่น เจ้าของรถจึงต้องมาแจ้งให้ตำรวจทราบ เมื่อมีผู้มาร้องทุกข์พนักงานสอบสวนก็ต้องรับคำร้องทุกข์ เพราะรถมีราคาสูงและเป็นทรัพย์สินที่มีทะเบียน

2. กลุ่มคนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถมีจำนวนไม่มาก เมื่อเทียบกับอาชญากรรมประเภทอื่นๆ เพราะการที่จะเป็นคนร้ายลักรถนั้น จะต้องมีความสามารถในการโจรกรรมและมีความสามารถในการนำรถที่ได้จากการโจรกรรมไปจำหน่ายบุคคลทั่วไปนี้ก็อาจจะกระทำความผิดโจรกรรมรถไม่อาจจะกระทำได้เลยแม้โอกาสจะอำนวย ประกอบกับกลุ่มคนร้ายที่ทำการลักรถมีความเชื่อมโยงมีความสัมพันธ์กันค่อนข้างกระชับมากกว่าอาชญากรรมประเภทอื่น มีลักษณะเป็นองค์กรคนร้ายและเป็นองค์กรคนร้ายอาชีพ

3. ประวัติภาพถ่ายของคนร้ายโจรกรรมรถที่ถูกจับกุมมีความชัดเจน และเพียงพอต่อการศึกษาดังกระบวนการ เพราะการโจรกรรมรถถือเป็นอาชญากรรมที่มีความสำคัญ เมื่อคนร้ายถูกจับกุมเจ้าหน้าที่ตำรวจจะทำประวัติและถ่ายภาพไว้ รวมทั้งการนำตัวผู้ต้องหาไปทำแผนประทุษกรรมตามระเบียบของกรมตำรวจ

4. รถที่ได้จากการกระทำผิดเป็นทรัพย์สินที่สามารถทำการตรวจสอบได้ เช่น ตรวจสอบจากหมายเลขเครื่อง หมายเลขตัวถัง หมายเลขรหัสลับประจำตัวรถ สามารถตรวจสอบได้ว่ารถคันของกลางถูกโจรกรรมจากที่ใด ซึ่งแตกต่างจากทรัพย์สินที่ถูกโจรกรรมประเภทอื่นที่ไม่มีหมายเลขเครื่องหรือ มีหมายเลขเครื่อง แต่เจ้าของทรัพย์สินไม่ได้จดหมายเลขเครื่องนั้นไว้

จากการศึกษาผลการวิจัย กรณีศึกษาปัญหาการโจรกรรมรถในเขตกรุงเทพมหานคร พบว่ากระบวนการโจรกรรมรถของคนร้ายมีโครงสร้างดังนี้



แผนภูมิที่ 3.1 การสืบสวนตามกระบวนการโจรกรรมรถ

จุดที่ 1 เป็นจุดที่คนร้ายทำการโจรกรรมรถไปจากเจ้าของรถ วิธีการของคนร้ายอาจจะ มีวิธีการโจรกรรมโดยใช้กุญแจ หรือการโจรกรรมโดยไม่ใช้กุญแจ ซึ่งจะได้กล่าวในรายละเอียด ในส่วนของวิธีการโจรกรรมรถของคนร้าย

จุดที่ 2 เป็นกระบวนการโครงสร้างขององค์กรคนร้าย ความสัมพันธ์ การเข้าสู่วงการโจรกรรม การแบ่งผลประโยชน์ การช่วยเหลือระหว่างคนร้าย ซึ่งจะได้กล่าวถึงรายละเอียดในลำดับถัดไป

จุดที่ 3 เป็นกระบวนการในการจัดแปลงสภาพตัวรถที่ได้จากการโจรกรรมเพื่อจำหน่าย หรือก่อให้เกิดประโยชน์กับคนร้าย รวมทั้งการตัดแปลงแก้ไขเอกสารประกอบรถเพื่อให้สอดคล้องกับการนำรถไปจำหน่าย

จุดที่ 4 ตลาดที่คนร้ายนำรถที่ได้จากการโจรกรรมไปจำหน่ายเป็นกระบวนการที่ต่อเนื่องจาก กระบวนการเปลี่ยนแปลงสภาพรถและเอกสาร ตลาดที่คนร้ายนำรถที่ได้จากการโจรกรรมไปจำหน่าย หรือก่อให้เกิดประโยชน์ต่อคนร้ายมีดังนี้ เรียกว่าไถ่ถอน นำไปจำหน่ายในต่างประเทศนำไปจำหน่าย ในลักษณะรถไม่มีทะเบียน นำไปจำหน่ายโดยการสวมทะเบียนกับรถคันอื่น นำไปสร้างเอกสารปลอม เพื่อขายต่อให้ผู้อื่น นำไปสวมซอกกับรถที่เกิดอุบัติเหตุ นำไปแยกชิ้นส่วน นำไปจัดทะเบียนใหม่

เมื่อมีการศึกษาและพบกระบวนการในการโจรกรรมรถจะช่วยให้งานป้องกัน และปราบปรามการโจรกรรมรถ การสืบสวนสอบสวนคดีโจรกรรมรถ มีความชัดเจนมากขึ้นมีการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถในลักษณะเป็นระบบ แก้ไขตามกระบวนการเกิดคดีการโจรกรรมรถ ไม่หลงประเด็นในการแก้ไขและสามารถแสวงหาวิธีการในการแก้ไขได้ถูกต้องอย่างมีประสิทธิภาพ

โดยสมมุติฐานว่า ปริมาณรถที่จดทะเบียนและใช้อยู่ในปัจจุบันเสมือนกระแสน้ำ รถที่ถูกโจรกรรมเสมือนกระแสน้ำที่ไหลรั่วออกจากระบบทางส่งน้ำปกติ ตามโครงสร้างกระแสน้ำจะรั่วไหลดูจากจุดที่ 1 (วิธีการโจรกรรมรถของคนร้าย) เมื่อจำนวนน้ำที่รั่วออกจากระบบก็จะเข้าสู่จุดที่ 2 คือ องค์กรของคนร้าย แล้วไหลเข้าสู่จุดที่ 3 คือ กระบวนการเปลี่ยนแปลงสภาพรถและเอกสาร จากนั้น จะไหลออกสู่ตลาดต่างๆ

จากสมมุติฐานดังกล่าว จำนวนรถที่หายเทียบได้กับปริมาณน้ำที่รั่วออกจากระบบปกติ จะมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับ

1. ขนาดของจุดที่ 2 จุดที่ 2 จุดที่ 3 จุดที่ 4
2. ความแรงของน้ำที่ไหลอยู่ จากจุดที่ 1 ถึงจุดที่ 4

การไหลที่จะทำให้ น้ำที่รั่วออกจากระบบมีปริมาณน้อยลงก็ต้องดำเนินการดังนี้

1. ทำให้จุดที่ 1 จุดที่ 2 จุดที่ 3 จุดที่ 4 มีขนาดเล็กลง เพื่อลดปริมาณ น้ำที่จะไหลออกจากระบบตามปกติ วิธีการก็คือ การป้องกันมิให้คนร้ายทำการโจรกรรมรถ (จุดที่ 1) ทำลายโครงสร้างกระบวนการรณรงค์กรของคณร้าย (จุดที่ 2) ทำการตรวจค้นแหล่งตัดแปลงสภาพรถ อยู่ซ่อมรถ และแหล่งพิมพ์ปลอมเอกสารประกอบรถ (จุดที่ 3) และทำการสืบสวนจับกุมป้องกันปราบปราม ตลาดรถที่คณร้ายนำรถที่ได้จากการโจรกรรมไปจำหน่าย (จุดที่ 4) การปฏิบัติดังกล่าวจะทำให้ปริมาณ รถที่ถูกโจรกรรมลดน้อยลง

2. ทำให้ปริมาณรถที่ถูกโจรกรรมลดน้อยลง เหมือนหนึ่งการลดแรงดันของน้ำจากจุดที่ 1 ถึงจุดที่ 4 เสริมด้วยการใช้มาตรการของการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรู้จักปกป้องตนเอง (ไพฑูริย์, 2537 : หน้า 13)

วิธีการโจรกรรมรถ

เพื่อให้เข้าใจง่ายจึงได้แบ่งวิธีการโจรกรรมรถออกเป็น 3 วิธีการใหญ่ๆ

1. การลักทรัพย์โดยกระทำต่อกุญแจรถ

รถทุกคันจะมีกุญแจอันเป็นอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมหรือเป็นเครื่องถ่วงเวลาในการโจรกรรมรถของคณร้าย รถจักรยานยนต์ ได้แก่ กุญแจใส่คอรถ กุญแจสำหรับติดเครื่องยนต์ หรือ กุญแจที่ติดอยู่กับขาตั้งรถจักรยานยนต์ ส่วนรถยนต์ ได้แก่ กุญแจประตูรถ กุญแจฝากระโปรงรถ กุญแจติดเครื่องยนต์ ฯลฯ

คณร้ายได้เรียนรู้ระบบกุญแจรถและจุดอ่อนของระบบกุญแจดังกล่าวแล้วทำการโจรกรรมรถ กรณีของรถยนต์ที่ผลิตในประเทศมีจำนวนหลายบริษัทตามยี่ห้อของรถ รถแต่ละยี่ห้อจะมีรูปแบบ และลักษณะของกุญแจที่แตกต่างกัน แต่ลูกกุญแจของรถยี่ห้อเดียวกันจะมีโครงสร้างของลูกกุญแจที่เหมือนกัน รถยนต์ยี่ห้อเดียวกันลูกกุญแจของรถคันที่ 1 และรถคันที่ 2 ที่ผลิตมาจากโรงงานจะมีรูปแบบโครงสร้าง ของลูกกุญแจเหมือนกัน แต่ลูกกุญแจรถคันที่ 1 และลูกกุญแจรถคันที่ 2 แตกต่างกันในซี่ของลูกกุญแจ โครงสร้างลูกกุญแจรถยนต์ที่มียี่ห้อเดียวกันจะเหมือนกัน เรียกว่าลูกกุญแจโครงสร้างมาตรฐาน ลูกกุญแจโครงสร้างมาตรฐานนี้จะมีโรงงานผลิตลูกกุญแจออกจำหน่าย ช่างทำกุญแจที่เปิดร้านรับทำกุญแจ ริมถนนหรือตามศูนย์การค้า โดยไปซื้อลูกกุญแจโครงสร้างมาตรฐานมาไว้ที่ร้านทำกุญแจ เมื่อมีลูกค้านำกุญแจรถมาให้ทำช่างทำกุญแจจะนำลูกกุญแจโครงสร้างมาตรฐานมาสร้างซี่ของกุญแจให้ตรงกับซี่ของกุญแจของผู้ว่าจ้าง

วิธีการสร้างซี่ของลูกกุญแจจากกุญแจโครงสร้างมาตรฐานเพื่อทำการโจรกรรมรถ อาจกระทำไดดังนี้

1.1 คนร้ายจะใช้ไขควง หรือคีมดึงฝาน้ำมันรถยนต์คันที่คนร้ายต้องการจะโจรกรรมออกจากรถยนต์คันดังกล่าวที่ฝาน้ำมันรถยนต์จะมีกุญแจติดอยู่คนร้ายจะถอดกุญแจไขควงไขฝาน้ำมันรถยนต์ จากนั้นก็นำลูกกุญแจโครงสร้างมาตรฐานมาสร้างเขี้ยวโดยใช้ตะไบ สร้างเขี้ยวลูกกุญแจรถให้สามารถไขกุญแจฝาน้ำมันได้ ลูกกุญแจที่ไขฝาน้ำมันรถที่คนร้ายสร้างขึ้นจะนำไปไขประตูรถติดเครื่องยนต์รถคันดังกล่าวได้ เพราะลูกกุญแจรถยนต์เพียงดอกเดียวก็ใช้ติดเครื่องยนต์ ไขประตู ไขฝาน้ำมัน ไขกระโปรงท้ายได้ คนร้ายก็จะทำการโจรกรรมรถคันดังกล่าวไป

1.2 คนร้ายใช้คีมดึงยวงกุญแจประตูรถให้ยวงกุญแจประตูรถหลุดออกจากประตูรถยนต์ จากนั้นคนร้ายก็นำลูกกุญแจโครงสร้างมาตรฐานสำหรับรถยี่ห้อนั้นๆ มาสร้างเขี้ยวที่ตัวลูกกุญแจให้ลูกกุญแจที่สร้างขึ้นสามารถไขยวงกุญแจประตูรถ เป็นการดำเนินการเช่นเดียวกันกับการกระทำต่อฝาน้ำมันรถตามข้อ 1 คนร้ายจะนำลูกกุญแจที่สร้างขึ้นไปใช้ในการโจรกรรมรถ

ทั้งกรณีนี้ 1 และ 2 คนร้ายจะกระทำต่อรถยนต์ที่มีกุญแจแบน ส่วนกุญแจประตูรถชนิดกลม คนร้ายจะไม่ดึงยวงกุญแจออกมา เพราะกุญแจชนิดกลมไม่มีลูกกุญแจโครงสร้างมาตรฐาน แต่คนร้ายจะใช้คีมจับที่ยวงกุญแจแล้วโยกยวงกุญแจให้หลวม จากนั้นหมุนคีมที่จับอยู่ที่ยวงกุญแจให้ตัวยวงกุญแจหมุน การกระทำเช่นนี้สามารถเปิดประตูรถได้

1.3 การกระทำกุญแจดอกใหม่โดยการลอกเลียนเขี้ยวกุญแจรถ แล้วนำลูกกุญแจทำการโจรกรรมรถ

คนร้ายจะทำการลอกเลียนเขี้ยวกุญแจรถ โดยการนำลูกกุญแจของรถเป้าหมายกดพิมพ์ลงไปบนดินน้ำมัน หรือเทียน หรือขี้ผึ้ง หรือการนำลูกกุญแจวางลงบนกระดาษแล้วใช้ดินสอหรือปากกาวาดตามรอยเขี้ยวลูกกุญแจของรถเป้าหมาย จากนั้นคนร้ายก็จะได้รอยเขี้ยวลูกกุญแจของรถเป้าหมาย คนร้ายนำลูกกุญแจโครงสร้างมาตรฐานตามชนิดและยี่ห้อของรถมาทำการสร้างเขี้ยวที่ลูกกุญแจ เมื่อได้ลูกกุญแจคนร้ายจะนำลูกกุญแจไปทำการลักรถคันเป้าหมาย คนร้ายสามารถทำการพิมพ์รอยเขี้ยวกุญแจได้ดังนี้

ในขณะที่เจ้าของรถนำรถเข้าเติมน้ำมันตามสถานีสถานีบริการน้ำมัน คนร้ายที่แฝงเป็นพนักงานเติมน้ำมันอาจจะพิมพ์รอยเขี้ยวกุญแจไว้

พนักงานรับรถตามสถานีสถานีบริการ อาจจะหาโอกาสพิมพ์รอยลูกกุญแจรถของแขกหรือผู้มาใช้บริการ เมื่อแขกหรือผู้มาใช้บริการมอบลูกกุญแจรถให้พนักงานขับรถ พ่อค้าที่ค้าขายรถใช้แล้วหรือรถเก่า อาจจะทำกุญแจที่สามารถใช้กับรถคันที่เสนอขายไว้อีก 1 ดอก เมื่อมีผู้ซื้อรถคันดังกล่าวไปพ่อค้าหรือบุคคลในร้านติดตามไปทำการโจรกรรมรถ

รถที่ยังอยู่ระหว่างการมีสัญญาเช่าซื้อ ผู้ให้เช่าซื้อจะเป็นนิติบุคคล ผู้เช่าซื้อนำรถมาทำสัญญาเช่าซื้อตามสัญญาเช่าซื้อ ผู้ให้เช่าซื้อจะยึดลูกกุญแจสำหรับรถตามสัญญาเช่าซื้อไว้

จำนวน 1 ดอก พนักงานของบริษัทให้เช่าซื้อจะสร้างลูกกุญแจที่มีเขี้ยวตรงกับรถตามสัญญาเช่าซื้อขึ้นมาอีก 1 ดอก และนำลูกกุญแจดังกล่าวไปทำการโจรกรรมรถคันดังกล่าวไป

ในกรณีที่รถยังอยู่ระหว่างการทำสัญญาเช่าซื้อ ผู้เช่าซื้อขาดส่งเงินค่างวด บริษัทผู้ให้เช่าซื้อ จะส่งพนักงานยึดรถออกทำการยึดรถ โดยมอบอำนาจในการยึดรถและมอบลูกกุญแจเพื่อทำการยึดรถกลับคืนบริษัทผู้ให้เช่าซื้อ พนักงานยึดรถนำลูกกุญแจที่ได้จากบริษัทผู้ให้เช่าซื้อไปทำการลักรถของผู้เช่าซื้อ ไม่นำส่งบริษัทผู้ให้เช่าซื้อ และไม่ได้แจ้งให้ผู้เช่าซื้อทราบ นำรถที่ได้จากการโจรกรรมไปจำหน่าย

อีกวิธีหนึ่งของการโจรกรรมรถโดยใช้กุญแจคือ บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ เมื่อผลิตรถยนต์แต่ละคัน เรียบร้อยแล้ว จะให้พนักงานของบริษัทขับรถที่ผลิตจากโรงงาน (รถป้ายแดง) ไปส่งให้กับลูกค้าที่เป็นตัวแทนจำหน่ายระหว่างทางพนักงานส่งรถจะทำลูกกุญแจขึ้นมาอีก 1 ดอก แล้วติดตามว่ารถคันดังกล่าวใครเป็นผู้ซื้อ จากนั้นก็ติดตามทำการลักรถจากผู้ซื้อโดยใช้ลูกกุญแจที่ได้ลอกเลียนแบบไว้

วิธีการโจรกรรมรถโดยการสร้างกุญแจนี้ ยังรวมถึงบุคคลที่ใกล้ชิดกับเจ้าของรถ เช่น บุคคลในครอบครัว เพื่อน ลูกจ้างที่มีโอกาส หรือเคยนำรถออกไปใช้อาจจะสร้างลูกกุญแจขึ้นมาอีก 1 ดอก แล้วทำการโจรกรรมรถคันดังกล่าว

1.4 การสร้างอุปกรณ์พิเศษที่เรียกว่า เหล็กปิกเครื่องบิน (ศัพท์ทางเทคนิค) ทำการโจรกรรมรถ อุปกรณ์ดังกล่าวทำเลียนแบบลูกกุญแจรถ ปลายข้างหนึ่งมีลักษณะคล้ายลูกกุญแจสำหรับสอดเข้าไปในกุญแจประตูรถ ปลายอีกข้างหนึ่งเป็นเหลี่ยมอาจจะเป็นสี่เหลี่ยม หกเหลี่ยม หรือแปดเหลี่ยม ในการทำการโจรกรรมรถคนร้ายจะแทงปลายข้างแบนเข้าไปในรูกุญแจประตูรถ คงเหลือปลายที่เป็นเหลี่ยม คนร้ายนำคีมหรือกุญแจปากตายมาจับที่ปลายข้างที่เป็นเหลี่ยม หมุนเหล็กปิกเครื่องบิน ส่วนที่สอดอยู่ในรูกุญแจประตูรถจะทำลายสลักภายในรูกุญแจประตูรถ สามารถเปิดประตูรถออกได้ จากนั้นคนร้ายจะใช้อุปกรณ์ที่ทำการเปิดประตูรถดังกล่าวมาใช้ไขในช่องกุญแจติดเครื่องยนต์ เหล็กปิกเครื่องบิน จะไปทำลายรูกุญแจติดเครื่องยนต์ ปลดล็อกคอปวงมาลัยรถยนต์หลุดออกและสามารถติดเครื่องยนต์ทำการโจรกรรมรถไป

การใช้เหล็กปิกเครื่องบินทำการโจรกรรมรถโดยเปิดประตูรถ จะกระทำได้กับรถที่มีรูกุญแจ ชนิดแบนเท่านั้น หากรถที่คนร้ายต้องการโจรกรรมมีรูกุญแจประตูเป็นกุญแจกลมคนร้ายก็จะเปิด ประตูรถโดยวิธีการดังที่ได้กล่าวไว้แล้ว และจะใช้เหล็กปิกเครื่องบินทำการไขกุญแจติดเครื่องยนต์

สำหรับรถยนต์ที่มีการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมรถไว้ในรถ เช่นมีที่ใส่กุญแจกันห้ามล้อและห้ามคลัทช์ ติดตั้งสัญญาณป้องกันการโจรกรรม ติดตั้งระบบตัดไฟ ติดตั้งระบบตัดน้ำมัน และติดตั้งกุญแจใส่เกียร์ อุปกรณ์ดังกล่าวเป็นสิ่งที่มนุษย์เป็นผู้สร้างขึ้น คนร้ายที่ทำการ

โจรกรรมรถบางคนมีความรู้หรือเป็นผู้ชำนาญในการติดตั้งอุปกรณ์การโจรกรรมคนร้ายคนดังกล่าวก็สามารถทำลายอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรมรถได้

โดยสภาพทั่วๆ ไปรถที่จะถูกโจรกรรมจะถูกจอดทิ้งไว้ตามถนนหรือซอยเป็นจำนวนมาก รถบางคันก็ไม่มีติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรม คนร้ายก็จะเลือกทำการโจรกรรมรถที่ไม่มีติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรม คนร้ายจะเลือกทำการโจรกรรมเฉพาะรถคันที่ทำการโจรกรรมได้ง่าย

2. การลักรถโดยไม่ใช้กุญแจ

2.1 การลักรถโดยใช้รถยนต์มาทำการยกรถที่ถูกโจรกรรม เมื่อคนร้ายพบรถหรือต้องการที่จะลักรถคันใด คนร้ายก็จะนำรถยนต์ซึ่งรถยนต์ดังกล่าวเป็นรถยนต์สำหรับยกรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือเครื่องยนต์ขั้วต้องมาทำการยกรถที่จะทำการโจรกรรม คนร้ายมักทำการลักรถโดยใช้รถยนต์กับรถที่จอดไว้ริมถนน การกระทำดังกล่าวเป็นการที่คนร้ายเป็นบุคคลที่มีอาชีพรับจ้างยกรถลงมือกระทำโดยมีเจตนาทุจริต

ในบางครั้งคนร้ายที่ไม่มีอุปกรณ์ในการยกรถ ก็จะใช้จ้งให้ผู้มีอาชีพประกอบกิจการรับจ้างยกรถให้ทำการยกรถคันที่ตนเองต้องการที่จะทำการโจรกรรม โดยที่จ้งให้ยกจากสถานที่ที่รถถูกโจรกรรมจอดอยู่ไปยังสถานที่อีกแห่งหนึ่ง ในกรณีเช่นนี้ผู้มีอาชีพรับจ้างยกรถไม่ใช่คนร้ายไม่มีเจตนาทุจริตแต่กระทำไปโดยมีผู้ว่าจ้าง

2.2 ลักรถจักรยานยนต์ โดยยกรถจักรยานยนต์ขึ้นรถบรรทุกเล็ก หรือรถตู้รถจักรยานยนต์ที่จะถูกโจรกรรมด้วยวิธีดังกล่าวนี้จะเป็นรถจักรยานยนต์ที่จอดอยู่ริมถนน

3. การลักรถโดยอาศัยช่องทางธุรกิจ

สถิติคดีอาญาประเภทโจรกรรมรถนั้น เกิดจากการที่มีผู้เสียหายได้มาแจ้งความร้องทุกข์ว่ารถของตนได้ถูกคนร้ายโจรกรรม พนักงานสอบสวนมีหน้าที่รับคำร้องทุกข์ แต่ก็มีบางกรณีที่ผู้เสียหายแจ้งความเท็จต่อพนักงานสอบสวนว่ารถของตนได้ถูกคนร้ายโจรกรรมไป ทั้งที่ความเป็นจริงรถคันดังกล่าวไม่ถูกโจรกรรม แต่ผู้ที่มาร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนได้นำรถไปจำหน่ายแล้ว มาแจ้งความร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนว่ารถของตนหาย แต่ความจริงไม่มีรถหายตามที่แจ้งหาย

ด้วยเหตุดังกล่าวสถิติคดีโจรกรรมรถจะสูงขึ้น ทั้งที่ความเป็นจริงไม่มีการโจรกรรมรถ และรถก็ไม่ถูกโจรกรรม แต่คนร้ายใช้ช่องทางทางธุรกิจและการร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนเพื่อให้ได้มา ซึ่งผลประโยชน์มีกระบวนการดำเนินการใน 2 แนวทางคือ

3.1 วิธีการเข้าซื้อรถแล้วนำรถไปขายต่อ และมาแจ้งความกับตำรวจว่ารถได้ถูกโจรกรรมไป

3.2 วิธีการทำหลักฐานทางทะเบียนของรถไปทำประกันภัยโดยที่ไม่มีตัวรถต่อมาได้ร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนว่ารถถูกคนร้ายโจรกรรมไป

1. เข้าซื้อรถนำรถที่เข้าซื้อไปขาย ต่อมาแจ้งความกับตำรวจว่าถูกโจรกรรม วิธีการดังกล่าวคนร้ายมีขั้นตอนดำเนินการ คือ

1.1 คนร้ายจะทำการเข้าซื้อรถจากบริษัทจำหน่ายรถ ในการเข้าซื้อจะทำสัญญาเข้าซื้อกับบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ โดยคนร้ายชำระเงินงวดแรกจำนวนหนึ่ง (สมมติว่าราคาประมาณ 80,000 บาท) บริษัทผู้ให้เข้าซื้อให้ผู้เข้าซื้อ คือคนร้ายจ่ายเบี้ยประกันภัยรถคันที่เข้าซื้ออีกจำนวนหนึ่ง (สมมติว่าประมาณ 15,000 บาท) รวมเงินที่คนร้าย (ผู้เข้าซื้อ) ชำระไป 95,000 บาท คนร้าย(ผู้เข้าซื้อ) สามารถนำรถไปจากบริษัทผู้ให้เข้าซื้อจำนวน 1 คัน ราคาประมาณ 350,000 บาท โดยทำสัญญาเข้าซื้อต่อกัน

1.2 ตามสัญญาประกันภัยคนร้าย(ผู้เข้าซื้อ) คือผู้เอาประกันภัย หน้าที่ของผู้เอาประกันภัย คือการชำระเบี้ยประกัน บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์(ผู้ให้เข้าซื้อ) คือผู้รับประกันภัยจากสัญญาประกันสิทธิของผู้รับประกันภัยตามสัญญาประกันภัย คือเมื่อมีภัยต่อทรัพย์สินที่เอาประกันผู้รับประกันภัยตามสัญญาประกันภัยมีสิทธิได้รับเงินตามสัญญาประกันภัยจากบริษัทผู้รับประกันภัย บริษัทประกันภัยคือผู้รับประกันภัยรถมีสิทธิได้รับเงินค่าเอาประกัน (เบี้ยประกัน) จากคนร้าย (ผู้เอาประกัน) และมีหน้าที่ชำระเงินตามสัญญาประกันภัย เมื่อมีภัยเกิดกับรถที่เอาประกัน

1.3 คนร้าย (ผู้เข้าซื้อและผู้เอาประกัน) ได้รถไปตามสัญญาเข้าซื้อ จากนั้นได้นำรถคันดังกล่าวไปจำหน่ายให้กับผู้อื่นในราคาที่สูงกว่าที่ลงทุน (การลงทุนประมาณ 100,000 บาท) เช่น นำไปขายในประเทศเพื่อนบ้านหรือไปหลอกขายให้กับผู้อื่นโดยที่ผู้อื่นเข้าใจว่าเป็นรถที่ถูกดอง กรณีเหล่านี้จะขายได้ราคาประมาณ 200,000 บาท คนร้ายจะได้กำไรประมาณ 100,000 บาท หากคนร้ายทำหลายๆ คันก็จะได้กำไรเป็นจำนวนมาก

1.4 หลังจากที่คนร้ายนำรถไปจำหน่ายแล้ว ก็จะมาร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนว่ารถคันดังกล่าวถูกโจรกรรมไป พนักงานสอบสวนรับคำร้องทุกข์และออกหลักฐานให้กับคนร้าย คนร้าย จะนำเอกสารการแจ้งความที่พนักงานสอบสวนออกให้ไปแสดงกับบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ (ผู้ให้เข้าซื้อ ตามสัญญาเข้าซื้อและผู้รับประกันภัยตามสัญญาประกันภัย) และบริษัทประกันภัย (ผู้รับประกันภัยรถยนต์) คนร้ายก็ไม่ต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายหรือค่าราคาการรถยนต์ที่เข้าซื้อ

1.5 บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ก็จะเรียกค่าเสียหายจากบริษัทประกันภัยตามสัญญาประกันภัย บริษัทประกันภัยจะชำระเงินให้บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์เพราะเป็นผู้รับประกันภัยตามสัญญาประกันภัย

1.6 การกระทำดังกล่าวคนร้ายได้กำไร 100,000 บาท ต่อรถจำนวน 1 คัน บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ไม่เสียหายเพราะได้รับเงินจากบริษัทประกันภัย บริษัทประกันภัยเท่านั้นที่ได้รับความเสียหาย แต่ข้อเท็จจริงบริษัทประกันภัยคือตัวกลางในการระดมเงินจากผู้เอาประกันมาเก็บไว้แล้วจ่ายให้กับผู้ประสบภัย หรือผู้รับประกันภัยตามสัญญาประกันภัยหากมีการจ่ายเงินตามสัญญาประกันภัยเป็นจำนวนมาก กฎหมายก็เปิดช่องให้มีการเพิ่มเบี้ยประกันเพื่อชดเชยอัตราเสี่ยงภัยที่เกิดขึ้น ประชาชนจำต้องจ่ายเบี้ยประกันภัยรถยนต์สูงขึ้นกว่าที่ควรจะเป็น ดังนั้น ผู้ที่เสียประโยชน์คือประชาชนที่ต้องเสียเบี้ยประกันในอัตราที่สูงขึ้น

กระบวนการโดยการใช้ช่องทางธุรกิจได้พัฒนาไปอีก โดยเป็นลักษณะขององค์กรคนร้ายอาชีพอหรืออาชญากรรมองค์กร โดยผู้ที่ทำงานอยู่ในบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์บางบริษัท และผู้ที่ทำงานอยู่ในบริษัทประกันภัยได้ร่วมกันแสวงหาประโยชน์จากกระบวนการโดยพนักงานของบริษัทเงินทุน ได้ทำหลักฐานปลอมเกี่ยวกับผู้เช่าซื้อ ทำการเช่าซื้อรถจากบริษัทเงินทุน และได้ทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัยมีการดำเนินกระบวนการแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนว่ารถถูกโจรกรรม สมรู้ร่วมคิดกับพนักงานบริษัทประกันภัยได้เงินจากบริษัทประกันภัยมาแบ่งผลประโยชน์ต่อกัน

2. การนำซากรถไปทำประกันภัยและแจ้งหาย

คนร้ายจะซื้อซากรถที่เกิดอุบัติเหตุเสียหาย แต่คนร้ายจะนำซากรถไปทิ้งกองเหลือแต่เอกสารประกอบรถ คือสมุดคู่มือการจดทะเบียนรถ คนร้ายนำสมุดคู่มือไปทำประกันภัยกับรถคันดังกล่าว โดยสมรู้ร่วมคิดกับเจ้าหน้าที่บางคนของบริษัทประกันภัย เมื่อรถมีประกันแล้วคนร้ายจะแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนว่ารถถูกโจรกรรม นำหลักฐานการรับแจ้งความของพนักงานสอบสวนไปรับเงินจากบริษัทประกันภัย คนร้ายกระทำเช่นนี้หลาย ๆ คัน

องค์การคนร้าย

ปัจจัยที่มีผลต่อแนวโน้มในการประกอบอาชญากรรมมีอยู่หลายประการ เช่น ปัจจัยทางชีววิทยา (biological factors) ปัจจัยทางร่างกาย (physiological factors) ปัจจัยทางจิตวิทยา (psychological factors) ปัจจัยทางครอบครัว (family factors) ปัจจัยความยากจน (poverty factors) ปัจจัยทางชุมชน (community factors) ปัจจัยเกี่ยวกับวัฒนธรรม (cultural factors)

ในการศึกษาสาเหตุและปัจจัยอะไรที่มีต่อบุคคล และทำให้บุคคลนั้นๆ มีบุคลิกภาพในทางที่จะก่ออาชญากรรมเป็นเรื่องที่ความซับซ้อนและการศึกษาถึงความสัมพันธ์ถึงสาเหตุ และปัจจัยที่มีต่อการประกอบอาชญากรรมยังกระทำได้ยากขึ้นไปอีก

หากจะทำการศึกษาจากตัวอาชญากรแต่ละคนว่า มีสาเหตุอะไรที่มาประกอบอาชญากรรมการศึกษาในแนวนี้นี้จะมีความชัดเจนเพราะเป็นการศึกษาเฉพาะบุคคลแต่ไม่มีผลสนับสนุนที่จะไปอ้างอิงถึงอาชญากรคนอื่นๆ ได้

การศึกษาปัจจัยในการก่อให้เกิดอาชญากรรม ไม่อาจทำการศึกษาด้วยกระบวนการวิทยาศาสตร์เพียงอย่างเดียว จำต้องมีการเสริมด้วยกระบวนการทางสังคมศาสตร์ เช่น การสังเกต การมีส่วนร่วมและการสอบสวน (ในความหมายทั่วไป)

กระบวนการในการสืบสวนของเจ้าพนักงานตำรวจนับว่ามีความสำคัญต่อการค้นหาสาเหตุและปัจจัยการประกอบอาชญากรรมของคนร้าย แต่การสืบสวนสอบสวนในความหมายนี้จะต้องไม่ติดยึดอยู่กับความหมายของการสืบสวนสอบสวน สืบสาวถึงสาเหตุในเชิงสังคมศาสตร์ โดยอาศัยกระบวนการในการวิจัยเชิงคุณลักษณะ และที่สำคัญคือผู้ที่ทำการค้นหาสาเหตุอาชญากรรมตามแนวทางนี้จะต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ทางด้านกระบวนการวิจัยทางสังคมศาสตร์ และมีประสบการณ์ในเรื่องนั้นๆ เป็นอย่างดีจึงจะได้ ข้อมูลที่ถูกต้อง และชัดเจนที่สามารถนำไปหาสาเหตุและแนวโน้มของอาชญากรรมประเภทนั้นๆ ได้

ในเรื่องนี้จะขอนำประสบการณ์จากการทำงาน ด้วยการสืบสวนคดีโจรกรรมรถมาเป็นข้อมูลเสริมกับหลักทางวิทยาศาสตร์

แนวทางในการนำเสนอจะเป็นการยืนยันหลักการ และแนวคิดตามทฤษฎีว่าแนวคิดดังกล่าว นั้น เป็นจริงหรือนำมาใช้กับอาชญากรรมโจรกรรมรถได้มากหรือน้อยเพียงใด มิใช่เป็นการนำเสนอข้อมูลเพื่อสร้างแนวคิดใหม่ๆ แต่อย่างใด

1. ปัจจัยทางครอบครัว

มีคนร้ายบางคนที่กำลังก้าวเข้าสู่การโจรกรรมรถ เพราะบิดาเคยประกอบอาชีพโจรกรรมรถ จึงมีทัศนคติและมีพฤติกรรมเช่นเดียวกับบิดาและพรรคพวกของบิดา บางครั้งก็เคยออกทำการโจรกรรมรถร่วมกับบิดา

คนร้ายที่เป็นเพศหญิงบางคนก็ทำการโจรกรรมรถ เพราะได้สามีเป็นอาชญากรโดยที่ในระยะแรกๆ ของชีวิตสมรสไม่ทราบว่ามีสามีเป็นอาชญากรโจรกรรมรถ แต่ต่อมาก็เข้าร่วมในกระบวนการโจรกรรมรถ

มีคนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถหลายๆ กลุ่มที่สมาชิกในกลุ่มเป็นพี่น้องร่วมบิดามารดาเดียวกันหรือเป็นญาติกัน

2. ปัจจัยด้านความยากจน

ปัจจัยด้านความยากจนจะมีอิทธิพลผลักดันให้บุคคลต้องเข้ามาเป็นอาชญากรในการประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน รวมทั้งการโจรกรรมรถ แต่รถยนต์เป็นทรัพย์สินที่มีราคาแพง คนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถที่กระทำผิดติดต่อกันกันหลายๆ ครั้ง ปัจจัยด้านความยากจนจะหมดไป แต่จะมีปัจจัยอื่นๆ เข้ามาแทนที่หรือเข้ามาเสริมให้ต้องประกอบอาชญากรรมการโจรกรรมรถต่อไป เพราะกลุ่มอาชญากรที่ทำการโจรกรรมรถมีลักษณะเป็นองค์กรมีความรู้ มีกำลังเงินในการต่อสู้คดี

3. ปัจจัยด้านชุมชน

ปัจจัยด้านชุมชนโดยทั่วไปไม่มีอิทธิพลต่อการมาเป็นอาชญากรของคนร้ายเพราะคำว่าชุมชนในความหมายนั้นหมายถึงชุมชนที่มีจำนวนประชากรมากและมีขอบเขตทางพื้นที่หรือขอบเขตทางกิจกรรม (ชุมชนไม่มีท้องที่) ชุมชนที่น่าสนใจและมีอิทธิพลต่อการเป็นอาชญากรของบุคคลคือ เรือนจำ ทัณฑสถาน เพราะชุมชนดังกล่าวมีความหนาแน่นเป็นแหล่งที่ผู้กระทำผิดทุกๆ สาขาไปอยู่ร่วมกัน โอกาสที่จะพบประพุดคุยแลกเปลี่ยนประสบการณ์ แนะนำวิธีการแนะนำตลาดที่นำรถที่ได้จากการโจรกรรมไปจำหน่าย และเป็นชุมชนที่สามารถเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของคนร้ายจากการโจรกรรมทรัพย์สินที่มีราคาเล็กน้อยมาสู่การโจรกรรมรถ

4. ปัจจัยด้านวัฒนธรรม

ปัจจัยด้านวัฒนธรรม การโจรกรรมรถไม่ได้รับอิทธิพลโดยตรงจากวัฒนธรรม แต่การโจรกรรมรถเพื่อให้ได้มาซึ่งทรัพย์สินเงินทองเพื่อนำไปแลกเปลี่ยนกับวัฒนธรรมบางประการ เช่น นำเงินที่ได้จากการโจรกรรมรถไปเที่ยวสถานบริการ นำไปใช้จ่ายเพื่อสร้างฐานะความร่ำรวย

5. ปัจจัยด้านจิตวิทยา

ปัจจัยด้านจิตวิทยา ที่มีอิทธิพลต่อการโจรกรรมรถโดยตรงนั้นมีอยู่บ้าง เช่น คนร้ายต้องการรถของผู้อื่น คนร้ายได้ว่าจ้างรถยกให้ทำการยกรถยนต์ของผู้อื่นที่จอดไว้ไปไว้อีกที่หนึ่งหลังจากที่รถยกได้ยกรถคันดังกล่าวไปไว้ตามวัตถุประสงค์ของคนร้าย (เจ้าหน้าที่รถยกไม่รู้ถึงความจริง) คนร้ายก็จะมาเฝ้าดูแลเช็ดถูรถแสดงความเป็นเจ้าของต่างๆ ที่คนร้ายคนดังกล่าวขยับรถไม่เป็น แต่เหตุการณ์เช่นนั้นมึ้น้อยมาก

แต่อิทธิพลทางจิตวิทยาในการเลือกประกอบอาชีพในทางสุจริต หรือทุจริตน่าจะมีอิทธิพลต่อการประกอบอาชีพการโจรกรรมรถ เพราะเป็นอาชีพที่ไม่ต้องลงทุนและเป็นอาชีพที่ไม่สุจริต ในแง่ที่ อิทธิพลทางจิตวิทยาน่าจะมีอิทธิพลสูงต่อปัญหาการโจรกรรมรถ

6. ปัจจัยด้านร่างกาย

ปัจจัยทางด้านร่างกาย จากการสังเกตไม่พบว่าปัจจัยทางด้านร่างกายมีอิทธิพลต่อการโจรกรรมรถ คนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถเท่าที่ผ่านมาจะเป็นคนที่มีร่างกายปกติ แต่ความผิดปกติของร่างกายที่ไม่อาจสังเกตได้จากภายนอก การศึกษาแนวนี้อาจตรวจพบได้

7. ปัจจัยด้านชีววิทยา

ในเซลล์แรกที่เป็นจุดเริ่มต้นของชีวิต นักวิทยาศาสตร์เชื่อว่ามีสิ่งเล็กๆ ที่เรียกว่ายีนส์ (genes) ที่ถูกห่อหุ้มด้วยวัตถุคล้ายวุ้น ยีนส์เหล่านี้มีลักษณะพิเศษที่แตกต่างกันโดยมีหน้าที่กำหนดคุณลักษณะบางประการของสิ่งมีชีวิตให้มีความแตกต่างกัน ดังนั้น คนในโลกจึงไม่เหมือนกันอย่างแท้จริง แต่มีโอกาสที่จะมีลักษณะใกล้เคียงกัน เช่น ยีนส์ของบิดา มารดา บุตร จะมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ยีนส์ ของพี่น้องร่วมบิดามารดาเดียวกันจะต้องคล้ายคลึงกัน

กลุ่มคนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถมีทั้งกลุ่มที่เป็นบุคคลในครอบครัวเดียวกัน กลุ่มที่เป็นพี่น้อง ร่วมบิดามารดาเดียวกัน จึงเชื่อว่าอิทธิพลทางชีววิทยาน่าจะมีอิทธิพลต่อการประกอบอาชญากรรมของคนร้าย

ลักษณะของกลุ่มคนร้ายที่โจรกรรมรถ

พ.ต.อ.ไพฑูรย์ เพิ่มศิริวิศาล ได้นำหลักเกณฑ์การแบ่งกลุ่มทางสังคมวิทยามาศึกษา ลักษณะ กลุ่มของคนร้ายโจรกรรมรถ โดยนำเอาความรู้ที่ได้จากประสบการณ์การทำงานสืบสวนคนร้ายเหล่านี้ มาอธิบายได้ดังนี้

1. กลุ่มปฐมภูมิ และกลุ่มทุติยภูมิ (primary groups secondary groups)

กลุ่มปฐมภูมิ เป็นลักษณะทางสังคมทางเครือญาติซึ่งควบคุมกับระบบอุปถัมภ์ (spoiled system) เช่น ครอบครัว เพื่อนบ้าน อาศัยความสมัครใจและความชอบพอของสมาชิกของกลุ่มเกิดความสุขทางใจ การไว้เนื้อเชื่อใจ กลุ่มทุติยภูมิ คือ สมาชิกของกลุ่มเข้ามามีความสัมพันธ์กันโดยมีกฎเกณฑ์ ข้อบังคับ เช่น กลุ่มข้าราชการ สภานายความ เป็นต้น กฎเกณฑ์ที่สำคัญของกลุ่มหลังนี้ ยึดหลักระบบคุณธรรม (merit system)

สำหรับกลุ่มคนร้ายที่ประกอบอาชญากรรมโจรกรรมรถ จะมีลักษณะเด่นชัดทางกลุ่มปฐมภูมิ เช่น กลุ่มคนร้ายที่มีทั้งสามี ภรรยา บุตร น้องภรรยา พี่ภรรยา เพื่อนที่เคยถูกจำคุกอยู่

ที่เดียวกัน ต่อมาเมื่อพันธกิจออกมาร่วมกันทำการโครงการรถ ลักษณะของกลุ่มขึ้นอยู่กับความพอใจและความรู้สึกว่ามีความปลอดภัยและมีความไว้วางใจกัน แต่ก็มีบางกรณีที่กลุ่มคนร้ายมีลักษณะเป็นกลุ่มทุติยภูมิ เช่น กลุ่มที่ทำการลักรถจะไปสัมพันธ์กับกลุ่มที่เป็นผู้นำรถไปจำหน่ายในต่างประเทศ กฎเกณฑ์ของกลุ่มคือผลประโยชน์ที่ได้ทำการตกลงแบ่งสรรกันไว้แล้ว ส่วนกฎเกณฑ์อย่างอื่นที่จะทำให้กลุ่มเป็นระดับทุติยภูมิไม่ชัดเจน

2. กลุ่มเปิดและกลุ่มปิด (open groups and closed groups)

กลุ่มเปิด เช่น สโมสรว่ายน้ำเปิดโอกาสให้ประชาชนทั่วไปมาสมัครเพื่อใช้บริการหรือการขึ้นรถประจำทางกลุ่มเดินขบวนประท้วงทางการเมือง ถึงแม้จะเป็นกลุ่มเปิดก็ยังมีกฎเกณฑ์บางประการ ซึ่งอาจจะสรุปได้ว่า กลุ่มทุกกลุ่มมีลักษณะเป็นกลุ่มปิด แต่จะเป็นกลุ่มปิดมากน้อยเพียงใด นั้นจะต้องพิจารณาด้วยหลักเกณฑ์ตามที่พึงประสงค์จะพิจารณาซึ่งอยู่กับปัจจัยคุณลักษณะเฉพาะของกลุ่มนั้นๆ

แต่สำหรับกลุ่มคนร้ายโครงการรถนั้น เป็นกลุ่มที่ปิดค่อนข้างชัดเจน การปกปิดเป็นวิธีการหนึ่งเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อการประกอบอาชญากรรมแล้วไม่ถูกจับกุม รวมทั้งการปกปิดโดยการจำกัดจำนวนสมาชิกของกลุ่ม ปกปิดโดยการไม่แสดงตัวอย่างเปิดเผย ปกปิดแผนประทุษกรรมกระบวนการโครงการ บางกรณีก็เช่นกันที่กลุ่มจำเป็นต้องฆ่าสมาชิกในกลุ่มเพื่อการปกปิด การปกปิดของกลุ่มคนร้ายมีลักษณะเป็นกระบวนการมากขึ้น เป็นการแบ่งแยกหน้าที่กันทำโดยที่ฝ่ายหนึ่งไม่รู้จักกับอีกฝ่ายหนึ่ง เพียงแต่รู้ว่าตนเองเป็นสมาชิกของกลุ่ม มีหน้าที่ลักรถจากจุดหนึ่งไปจอดไว้ที่อีกจุดหนึ่ง สมาชิกอีกคนหนึ่งก็รู้หน้าที่ของตน คือการนำรถที่มีผู้อื่นโครงการมาแล้วขับรถจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่ง โดยที่ไม่รู้ว่าใครคือคนลักและไม่รู้ว่ารถที่ตนเองขับจะถูกนำไปจำหน่ายที่ใด สมาชิกที่เข้ามาสู่วงการโครงการรถบางรายถูกหลอกเข้าสู่วงการ เช่น ได้รับการจ้างวาน หรือใช้ให้ขับรถที่ได้จากการโครงการรถจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่ง

3. กลุ่มอิสระและกลุ่มไม่อิสระ (independent groups and dependent groups)

กลุ่มอิสระ คือกลุ่มที่มีอำนาจมีสิทธิในการดำเนินการใดๆ ได้อย่างเสรีได้แก่กลุ่มแม่ค้าสามารถจะตัดสินใจได้อย่างอิสระว่าจะหยุดงานวันใด หรือวันใดไม่ยอมขายของก็หยุดแต่สิทธิอำนาจ ความเป็นอิสระของกลุ่มที่อิสระก็ยังมีขอบเขตอยู่บ้างแต่เป็นขอบเขตที่กว้าง ส่วนกลุ่มที่ไม่มีอิสระได้แก่ กลุ่มข้าราชการที่จะต้องไปทำงานตามวันและเวลาราชการ กลุ่มไม่อาจจะตัดสินใจเลิกงานหรือหยุดงานตามต้องการตัดสินใจของกลุ่มตนเอง เพราะมีกฎระเบียบบังคับไว้

กลุ่มคนร้ายโครงการ มีลักษณะที่เป็นกลุ่มอิสระและเป็นกลุ่มไม่มีอิสระ แต่เป็นลักษณะที่เป็นกลุ่มอิสระมากกว่า เพราะคนร้ายแต่ละคนของกลุ่มหรือสมาชิกในกลุ่มสามารถเลือกตัดสินใจทำการ โครงการรถที่ใดก็ได้ สามารถจะลักรถคันใดก็ได้ เลือกลงมือทำการโครงการรถเวลาใดก็ได้ มีอิสระในการที่จะนำรถที่ได้จากการโครงการไปขายหรือไม่ขายให้กับผู้ใด หรือกลุ่มคน

ร้ายกลุ่มอื่นหรือไม่ก็ได้ แต่ทั้งนี้มิได้หมายความว่ากลุ่มคนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถจะมีอิสระได้ทุกอย่าง บางครั้งก็มีอุปสรรคและปัญหาอยู่บ้าง เพราะในขณะนี้เจ้าหน้าทีของรัฐโดยเฉพาะกรมตำรวจได้ให้ความสำคัญ ในปัญหาการโจรกรรมรถ ได้มีการกำชับให้ตำรวจทุกหน่วยทำการป้องกันและปราบปราม รวมทั้งจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถทั่วประเทศ แต่ก็ยังไม่มีประสิทธิภาพ เพียงพอต่อการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถในประเทศไทย

4. กลุ่มองค์กรและกลุ่มไม่เป็นองค์กร (organized groups and unorganized groups)

กลุ่มองค์กร คือ กลุ่มที่มีการจัดระบบแบ่งแยกหน้าที่มีกฎ ระเบียบ หรือกฎหมายกำหนด อำนาจ และหน้าที่ไว้ กฎระเบียบต่างๆ คือเครื่องกำหนดการแสดงพฤติกรรมของสมาชิกในกลุ่ม แต่กลุ่มไม่เป็นองค์กรนั้นมีลักษณะตรงข้ามกลุ่มคนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถ เมื่อยังเป็นสมาชิกในกลุ่มที่ทำการโจรกรรมรถจะมีลักษณะทางกลุ่มองค์กรอยู่บางประการ ดังเช่น การแบ่งแยกหน้าที่กันทำงาน เช่น ผู้เข้าทำการลักรถ ผู้ดูต้นทาง ผู้นำรถไปตัดแปลง และจำหน่าย เป็นต้น แต่จะให้กลุ่มคนร้าย มีกฎเกณฑ์ ระเบียบ ชัดเจนอย่างข้าราชการกระทำไม่ได้ โดยดูได้จากผลการทำงานของกลุ่มคนร้าย ทำการโจรกรรมรถแล้วเห็นว่ามีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการโจรกรรมรถเป็นอย่างมาก แต่กฎเกณฑ์ของกลุ่มคนร้ายประเภทนี้จะปฏิบัติเป็นระยะเวลาติดต่อกันนานมากน้อยเพียงใดนั้น เป็นอีกประเด็นหนึ่งที่จะต้องพิจารณาจากเครื่องชี้วัดอื่นๆ

5. กลุ่มวงในและกลุ่มวงนอก (In groups and out groups)

กลุ่มวงในและกลุ่มวงนอกไม่มีขนาดที่แน่นอนมีความแตกต่างในเรื่องขนาดขึ้นอยู่กับลักษณะ ของการแบ่งกลุ่มภายในอาจจะเป็นครอบครัวหนึ่ง คนภายนอกหรือครอบครัวอื่นถือเป็นกลุ่มวงนอก หากจะพิจารณาคนในโลกนี้อาจจะเป็นคนวงใน ดาวเคราะห์ดวงอื่นถือว่าเป็นคนวงนอก หากจะทำพฤติกรรมในการก่อให้เกิดความไม่สงบเรียบร้อยในสังคมก็อาจจะแบ่งออกไปเป็นกลุ่มอาชญากรและกลุ่มผู้สุจริต ในกลุ่มอาชญากรถือว่าเป็นสมาชิกในกลุ่มอาชญากรเป็นกลุ่มวงใน ส่วนผู้อื่นถือว่าเป็นกลุ่มวงนอก

6. กลุ่มใหญ่และกลุ่มเล็ก (Large groups and Small groups)

ขนาดของกลุ่มมีความสำคัญต่อการเข้าใจในเรื่องสังคมวิทยาของกลุ่มขนาดของกลุ่มมีอิทธิพลต่อการกำหนดวัตถุประสงค์ของกลุ่มมีผลต่อการกำหนดโครงสร้าง และหน้าที่ของกลุ่ม กลุ่มขนาดเล็ก ความซับซ้อนในโครงสร้างจะมีน้อยกว่ากลุ่มใหญ่ สำหรับขนาดของกลุ่มคนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถ ลักษณะของกลุ่มจะมีตั้งแต่สองถึงสิบคนต่อช่วงระยะเวลาการทำงาน เหตุที่มีกลุ่มเล็กเพราะเพื่อความปลอดภัยจากการถูกจับกุมและการแบ่งผลประโยชน์ แต่คนร้ายแต่ละ

คนมีการเคลื่อนไหวติดต่อระหว่าง กลุ่มจนอาจกล่าวได้ว่าคนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถที่มีอายุการทำงานตั้งแต่สิบปีขึ้นไปทั่วประเทศ จะรู้จักกัน หรือมีความสัมพันธ์ต่อกัน

หากพิจารณาในประเด็นถึงลักษณะการทำงานของคนร้ายในการโจรกรรมรถ การนำรถที่ได้จากการโจรกรรมไปจำหน่าย ลักษณะดังกล่าวเช่นนี้กลุ่มคนร้ายจะมีขนาดเล็ก แต่หากพิจารณาจากความสัมพันธ์ เช่น การคุ้นเคยรู้จักกันของคนร้ายแต่ยังไม่ถึงขนาดร่วมกันทำการ ลักทรัพย์ลักษณะจะเป็นกลุ่ม ใหญ่

7. กลุ่มส่วนใหญ่และกลุ่มส่วนน้อย (majority groups and minority groups)

คุณสมบัติของกลุ่มส่วนใหญ่และกลุ่มส่วนน้อยมีผลต่อเศรษฐกิจ สังคมและการเมืองโดยภาพรวมของประเทศ หากกลุ่มส่วนใหญ่และกลุ่มส่วนน้อยมีขนาดที่ใกล้เคียงกันแล้ว ปัญหาโดยส่วนรวมของประเทศจะมีมากเพราะมีพลังการต่อรองที่เท่าเทียมกัน แต่ถ้าลักษณะของสังคมมีกลุ่มส่วนใหญ่มีมากกว่ากลุ่ม ส่วนน้อยในสัดส่วนที่ต่างกันมากๆ ปัญหาโดยภาพรวมของสังคมจะมีน้อย สำหรับกลุ่มอาชญากรที่โจรกรรมรถในประเทศไทย มีจำนวนไม่มากเป็นเพียงแต่กลุ่มอาชญากรกลุ่มน้อย ปัญหาในการป้องกันปราบปรามที่เกี่ยวกับอิทธิพลของกลุ่มจึงไม่มี แต่ถ้าหากกลุ่มอาชญากร ได้พัฒนาและมีสมาชิกในองค์กรมาก จะมีอิทธิพลของกลุ่มเข้ามาเกี่ยวข้องกับงานป้องกันและปราบปราม

8. กลุ่มสมัครใจและกลุ่มไม่สมัครใจ (voluntary groups and involuntary groups)

กลุ่มโดยไม่สมัครใจเป็นกลุ่มที่เราจำเป็นต้องเป็นสมาชิกอย่างไม่มีทางเลือก เช่น กลุ่มเพศชาย หรือกลุ่มเพศหญิง กลุ่มสมัครใจคือกลุ่มอาชีพ กลุ่มการศึกษา กลุ่มการคบเพื่อน เมื่อพิจารณาจาก กลุ่มคนร้ายจะเห็นได้ว่ากลุ่มคนร้ายที่ประกอบอาชญากรรมการโจรกรรมรถจะเป็นกลุ่มคนร้ายที่มีลักษณะกลุ่มสมัครใจ

9. กลุ่มที่มีชีวิตยาวและกลุ่มที่มีชีวิตสั้น (long-lived group and short-lived groups)

เป็นการพิจารณากลุ่มที่เกี่ยวกับระยะเวลา การที่จะกำหนดว่ากลุ่มลักษณะใด ยาวหรือสั้นนั้นจะต้องดูกิจกรรมกับเวลา เช่น การมีชีวิตคู่ของสามีภรรยา มีระยะเวลาแต่ 5 ปีแล้วเลิกหรือหย่าจากกันถือว่าเป็นระยะเวลาสั้นๆ แต่ถ้าหากเป็นกลุ่มคนที่มาร่วมกันทำกิจกรรมเปิดร้านค้าระยะ 5 ปี อาจถือว่าเป็นระยะยาว

ลักษณะของกลุ่มคนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถ จะมีทั้งกลุ่มที่มีลักษณะเป็นกลุ่มที่มีชีวิตยาวและกลุ่มที่มีชีวิตสั้น โดยขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายประการ เช่น ความสัมพันธ์ทางเครือญาติ เงื่อนไขในการถูกเจ้าพนักงานตำรวจทำการจับกุม เงื่อนไขบุคลิกของสมาชิกในกลุ่ม เป็นต้น

10. กลุ่มแนวราบและกลุ่มแนวตั้ง (horizontal groups and vertical groups)

กลุ่มแนวราบ คือกลุ่มที่เปิดรับสมาชิกจากชนชั้นใดชั้นหนึ่งโดยเฉพาะ เช่น กลุ่มสมาคมนักเรียนเก่าอังกฤษก็รับเฉพาะผู้ที่เคยศึกษาในประเทศอังกฤษ กลุ่มแนวตั้ง คือกลุ่มที่เปิดรับสมาชิกจาก บุคคลทุกๆ ชั้นในสังคม เช่น กลุ่มผู้นับถือศาสนาพุทธก็มีผู้นับถือตั้งแต่ระดับพระมหากษัตริย์จนถึงประชาชน ทั่วไป

สำหรับกลุ่มคนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถ จะมีลักษณะค่อนข้างไปทางกลุ่มแนวราบ คือ จะรับสมาชิกเข้ากลุ่มเฉพาะสมาชิกที่มีคุณลักษณะและคุณสมบัติบางประการ เช่น คนที่เคยถูกลงโทษจำคุกในคดีอาญามาด้วยกัน

ประโยชน์ของการจัดแบ่งกลุ่มอาชญากรการโจรกรรมรถ ตามเกณฑ์การแบ่งดังได้กล่าวมาแล้วนั้น ทำให้เข้าใจในคุณลักษณะบางประการของกลุ่มคนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถ เช่น การเกิดของกลุ่ม การดำเนินการของกลุ่ม จุดอ่อนของกลุ่ม จุดแข็งของกลุ่ม เงื่อนไขพิเศษของกลุ่ม อันจะเป็นประโยชน์ต่อการทำลายล้างกลุ่มอาชญากร เพื่อให้เกิดความปกติสุขและความสงบเรียบร้อยในสังคม

ความรู้ดังกล่าว พ.ต.อ.ไพฑูรย์ ฯ เห็นว่า หากได้รวบรวม และวิเคราะห์ความสัมพันธ์ขององค์กรคนร้ายจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการสอบสวนดำเนินคดีกับกลุ่มนี้ ดังนี้

1. รวบรวมประวัติของผู้กระทำผิดที่ถูกจับกุมและถูกออกหมายจับในคดีโจรกรรมรถแต่ละคดีที่เกิดขึ้น และมีข้อมูลอยู่ในสารบบข้อมูลของกรมตำรวจ
2. นำข้อมูลดังกล่าวมาวิเคราะห์อย่างละเอียดว่าแต่ละคดีนั้น มีผู้กระทำผิด หรือผู้ถูกออกหมายจับนั้นไปซ้ำกับคดีอื่นๆ หรือไม่ หากพบว่ามิซ้ำกับคดีอื่นๆ ย่อมแสดงว่าแก๊งคนร้ายที่กระทำผิด ในคดีแรกกับแก๊งคนร้ายที่กระทำผิดในคดีที่สองมีความสัมพันธ์กัน
3. นำข้อมูลดังกล่าวมาวิเคราะห์ว่าคนร้ายที่ถูกจับกุมหรือถูกออกหมายจับไว้ในแต่ละคดีนั้น มีความสัมพันธ์กันหรือไม่ เช่น เป็นญาติกันเป็นพี่น้องร่วมบิดามารดาเดียวกันมีหลักฐานจากหมายจับว่าถูกพนักงานสอบสวนออกหมายจับไว้ในคดีเดียวกัน
4. นำผลจากข้อ 1, 2 และ 3 มาสร้างเป็นโครงสร้างความสัมพันธ์แสดงถึงลักษณะและตัวเชื่อมโยง
5. ทหารายละเอียดเพิ่มเติม เช่น ภาพถ่ายของคนร้ายแต่ละคน ประวัติการต้องโทษหลักฐานทางทะเบียนบ้าน ที่ตั้งอยู่ในปัจจุบัน
6. ปรับปรุงข้อมูลโครงสร้างความสัมพันธ์ให้ทันสมัยอยู่เสมอ โดยดำเนินการด้วยกระบวนการย้อนกลับตั้งแต่ขั้นตอนข้อ 1, 2, 3, 4 และ 5

เมื่อมีการดำเนินการสร้างข้อมูลดังกล่าวได้แล้วจะทำให้ผู้ทำการสืบสวนได้รับประโยชน์ ดังนี้

1. ทราบถึงกระบวนการความสัมพันธ์ของคนร้ายแต่ละชุดแต่ละคน
2. ช่วยในการสืบสวนขยายผล เมื่อทำการจับกุมผู้กระทำผิดคนหนึ่งได้ก็สามารถสอบถาม ข้อมูลจากผู้กระทำผิดไปตามโครงสร้างความสัมพันธ์
3. ช่วยให้การสืบสวนสอบสวนเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพต่อการป้องกัน จับกุม ตรวจยึด การป้องกันการโจรกรรมรถอย่างมีประสิทธิภาพ

วิธีการและเทคนิคการดำเนินการตามที่กล่าวมานี้ อาจเรียกได้ว่าเป็นการสืบสวนบน โຕีะที่สามารถนำไปใช้กับอาชญากรรมประเภทต่าง ๆ ได้เป็นอย่างดีและสามารถเสริมสร้างระบบ ของข้อมูล ให้ทันสมัยและสะดวกด้วยเครื่องคอมพิวเตอร์

ตลาดที่คนร้ายนำรถที่ได้จากการโจรกรรมไปจำหน่าย

ผลจากการสัมภาษณ์เจ้าพนักงานตำรวจที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับการป้องกันและปราบปราม การโจร กรรมรถ กองบัญชาการตำรวจนครบาลจำนวน 5 คน ทำให้ทราบถึงตลาดที่คนร้ายนำ รถยนต์ที่ได้จากการโจรกรรมไปจำหน่าย ดังนี้

1. นำรถที่ได้จากการโจรกรรมไปเรียกค่าไถ่ถอน โดยคนร้ายจะนำรถที่ได้จากการโจร กรรมไปเก็บไว้ในสถานที่มืดซิด จากนั้นก็จะมีการติดต่อกับเจ้าของรถเรียกค่าไถ่ถอน โดยผ่าน ผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่น วิธีการเช่นนี้ได้มีกระบวนการซับซ้อน ในปัจจุบันการเรียกค่าไถ่ถอนรถที่ ได้จากการ โจรกรรมรถมีน้อยลง ในบางกรณีอาจจะมีคนร้ายอีกกลุ่มหนึ่งหรือกลุ่มเดียวกันกับ คนร้ายได้ข้อมูลรถคันที่ถูกโจรกรรมและสามารถติดต่อกับเจ้าของรถ จากนั้นก็จะสมอ้างว่ารู้เบาะ แสของรถคันที่หายไป มีการนัดหมายเรียกจ่ายเงินจากเจ้าของรถ เจ้าของก็หลงเชื่อมอบเงินให้ คนร้ายไป แต่เจ้าของรถก็ไม่ได้รถกลับคืนมา
2. นำรถที่ได้จากการโจรกรรมไปจำหน่ายในต่างประเทศ โดยคนร้ายจะนำรถที่ได้จาก การโจรกรรมไปขายในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ประเทศพม่า ลาว กัมพูชา ในการวิจัยนี้จะ กล่าว เฉพาะในส่วนของประเทศกัมพูชาเท่านั้น

รถที่ถูกโจรกรรมจากประเทศไทยแล้วนำไปจำหน่ายยังประเทศกัมพูชา มีได้ 2 ทาง คือ ทางบก ตามแนวชายแดนจังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดสระแก้ว จังหวัดตราด ทางน้ำ ได้แก่ การ นำรถที่ได้จากการโจร กรรมทั้งรถยนต์และรถจักรยานยนต์บรรทุกกล่องเรือประมงไปยังเกาะกง

หรือจังหวัดเสาชิง ในประเทศกัมพูชาและจากจังหวัดเสาชิงจะมีการบรรทุกเรือต่อไปยังเมืองท่าใกล้กับกรุงพนมเปญนำรถไปใช้ใน กรุงพนมเปญ

สำหรับตลาดรถจักรยานยนต์ที่ได้จากการโจรกรรมไปจากประเทศไทยแล้ว นำไปขายในประเทศกัมพูชานั้น จะมีนายทุนออกทุนให้กับวัยรุ่นไปทำการเช่าซื้อรถมาจากร้านที่จำหน่ายรถจักรยานยนต์จากนั้น นายทุนก็จะนำรถไปจำหน่ายในประเทศกัมพูชา และบริษัทผู้ให้เช่าซื้อที่ได้รับความเสียหาย มักจะไม่แจ้งความดำเนินคดีอาญากับผู้เช่าซื้อ แต่จะไล่เนื้อเอาจากผู้เช่าซื้อหรือผู้ค้าประกัน

3. นำรถที่ได้จากการโจรกรรมไปจำหน่ายแบบรถไม่มีทะเบียน (รถผี)

ตลาดรถประเภทนี้ คนซื้อและคนขายก็ทราบว่ารถคันดังกล่าวไม่ถูกต้อง (รถผี ส่วนมากจะไปใช้ในกิจการที่ผิดกฎหมาย เช่น เป็นยานพาหนะในการกระทำผิด ขนยาเสพติดเป็นต้น หรือจะใช้ ในถิ่นทุรกันดารใช้งานอย่างหนัก 1-2 ปี ก็ทิ้งไป ราคาที่ซื้อขายกันในตลาดจะไม่สูงนัก

4. นำรถที่ได้จากการโจรกรรมไปสวมทะเบียนซ้อนกับรถคันอื่น

เจ้าของรถบางรายต้องการใช้รถหลายๆ คัน แต่ไม่ซื้อรถใหม่ จะทำการซื้อรถที่มียี่ห้อรุ่น ตรงกับรถคันเดิมที่มีอยู่โดยถูกต้องตามกฎหมายอยู่แล้ว จากนั้นก็ทำการเปลี่ยนแปลงหมายเลขเครื่อง หมายเลขตัวถังรถคันที่ได้มาจากการกระทำผิดให้ตรงกับรถคันเดิมของตนที่มีอยู่เอาเอกสารคู่มือฉบับจริงมาใช้กับรถทั้งสองคัน โดยการถ่ายสำเนาในคู่มือการจดทะเบียนติดรถทั้งสองคัน ส่วนแผ่นป้ายวงกลมก็จะแจ้งต่อนายทะเบียนรถคันที่ถูกต้องว่า แผ่นป้ายวงกลมหายขอเอกสารแผ่นป้ายวงกลมใหม่ นายทะเบียนจะออกให้เป็นใบแทนและนำมาติดกับรถคันที่ได้มาจากการกระทำผิด ส่วนแผ่นป้ายวงกลมฉบับเดิมก็ติดอยู่กับรถคันที่ถูกต้อง แผ่นป้ายทะเบียนหน้าหลังก็ดำเนินการเช่นเดียวกับแผ่นป้ายวงกลม

การกระทำลักษณะนี้ไม่ใช่ทำเพียงสองคัน อาจจะทำได้หลายๆ คัน แล้วรถที่ถูกนำมาสวมทะเบียนของรถอีกคันหนึ่งนี้ จะใช้เอกสารที่ถูกต้องที่ทางราชการออกให้ การใช้รถที่จะใช้แยกกัน คนละสถานที่ คนละจังหวัด โดยมากจะเป็นรถประเภทรับจ้างสาธารณะรับจ้างที่มีทะเบียนซ้อนกัน วิ่งอยู่คนละสถานที่คนละย่านยากแก่การตรวจสอบได้แก่ รถแท็กซี่ สามล้อ

5. นำรถที่ได้จากการโจรกรรมไปสร้างเอกสารปลอมแล้วหลอกขายให้ผู้อื่น

เมื่อคนร้ายได้ทำการโจรกรรมรถแล้ว คนร้ายก็จะสร้างคู่มือการจดทะเบียนปลอม และแผ่นป้ายวงกลมปลอมประกอบกับตัวรถ แล้วนำออกจำหน่ายให้แก่ผู้ที่ไม่รู้ข้อเท็จจริง การกระทำของคนร้าย คนร้ายจะขายรถที่ได้มาจากการโจรกรรมได้ราคาเท่าๆ หรือใกล้เคียงกับราคาจริงที่เป็นจริง เพราะ ผู้ซื้อเชื่อว่าเป็นรถที่ถูกต้อง วิธีการของคนร้ายเมื่อทำเอกสารปลอมประกอบกับรถที่โจรกรรมมา จะนำออกตระเวนขายตามบ้านของผู้มีฐานะดี หรือตามร้านบริการแล

เปลี่ยนรถ มีบางกรณีคนร้ายขายในลักษณะผ่อนชำระเป็นงวดๆ และเมื่อวันกำหนดชำระภาษีที่ปรากฏอยู่ที่ป้ายวงกลมที่คนร้ายได้ทำขึ้นถึง กำหนด คนร้ายก็จะอ้างว่าจะไปต่อป้ายวงกลมมาให้ และรับเงินจากผู้ที่ได้ซื้อรถเป็นค่าต่อภาษี จากนั้นก็จะเอาป้ายวงกลมปลอมมาให้ผู้ซื้อรถ

วิธีการของคนร้าย บางครั้งจะมีการชำระราคาไม่เต็มราคาที่ตกลงซื้อขายกัน โดยยังค้างเงินที่ผู้ซื้อจะต้องชำระให้กับคนร้ายอีกส่วนหนึ่งเป็นเงินไม่มาก เมื่อเทียบกับเงินที่ผู้ซื้อได้ชำระให้กับ คนร้ายไป โดยคนร้ายอ้างว่าจะทำสมุดคู่มือใบอนุญาตจดทะเบียนให้กับผู้ซื้อ และได้ถ่ายสำเนาใบคู่มือ มอบไว้ให้

ผู้ซื้อรถจากคนร้ายไม่ทราบว่ารถที่ตนซื้อมานั้นเป็นรถที่ถูกโจรกรรมมา รวมทั้งเอกสารประกอบการ อันได้แก่ แผ่นป้ายวงกลม แผ่นป้ายทะเบียน และสมุดคู่มือการจดทะเบียนเป็นเอกสารปลอม เมื่อเจ้าพนักงานตำรวจทำการตรวจยึดรถคันดังกล่าวผู้ซื้อซึ่งเป็นผู้สุจริตต้องถูกดำเนินคดี

6. นารถที่ได้จากการโจรกรรมไปสวมกับซากรถคันอื่น คนร้ายจะทำการขอซื้อซากรถพร้อมสมุดคู่มือ และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับรถคันดังกล่าว เอกสารที่เกี่ยวข้องกับรถนั้นจะเป็นเอกสารที่ถูกต้อง เป็นเอกสารที่ทางราชการออกให้ เช่น แผ่นป้ายวงกลม สมุดคู่มือการจดทะเบียน การซื้อซากรถพร้อมเอกสารคนร้ายจะทำการซื้อได้ 2 ทางคือ

6.1 จากประชาชนทั่วไป เมื่อรถหายหรือเกิดอุบัติเหตุเสียหาย ไฟไหม้จนซ่อมไม่ได้แล้ว คนร้ายก็จะมาติดต่อขอซื้อซากรถ และเอกสารในราคาที่สูงกว่าการที่จะนำซากรถไปขายกับบุคคลอื่น

6.2 จากบริษัทประกันภัย เมื่อรถที่บริษัทได้รับประกันภัยเกิดอุบัติเหตุเสียหาย บริษัท ผู้รับประกันภัยก็จะต้องการซ่อมรถให้เจ้าของรถบางรายอาจเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงจนรถซ่อมไม่ได้ บริษัทประกันภัยก็จะชำระเงินตามสัญญาประกันให้แก่ผู้เอาประกัน จากนั้นบริษัทประกันภัยก็รับเอาซาก รถและเอกสารประกอบรถไปจากผู้เอาประกัน จากนั้นบริษัทประกันภัยก็จะขายซากรถและเอกสารให้แก่แก๊งค์คนร้าย

เมื่อคนร้ายได้ซากรถและเอกสารตัวรถแล้ว คนร้ายก็จะทำการโจรกรรมรถที่มียี่ห้อ รุ่น สี ให้ตรงกับรถคันที่เป็นซาก แล้วแก้หมายเลขเครื่อง หมายเลขตัวถังให้ตรงกับรถคันที่เป็นซาก หรืออาจจะตัดเอาหมายเลขเครื่องหมายเลขตัวถังของรถคันที่เป็นซากมาติดแทนหมายเลขเครื่องและหมายเลขตัวถังที่โจรกรรมมา รถคันที่โจรกรรมก็จะมีหมายเลขทะเบียนตรงกับรถที่เป็นซาก โดยใช้เอกสารจริงของทางราชการ

7. นารถที่ได้จากการโจรกรรมไปถอดชิ้นส่วน

ปัญหาที่คนร้ายนำรถที่ได้จากการโจรกรรมไปถอดเป็นชิ้นส่วน มีสาเหตุมาจากรถรุ่นใหม่ๆ ที่โรงงานผลิตและนำออกจำหน่ายให้แก่ประชาชนนั้น ชิ้นส่วนมีราคาแพง หรือหายาก คนร้ายได้ใช้จุดอ่อนตรงนี้ทำการโจรกรรมรถชนิดและประเภทที่ไม่มีชิ้นส่วนหรือหายาก และมีราคาแพง เมื่อโจรกรรมรถมาได้แล้วก็ทำการถอดชิ้นส่วนไปจำหน่าย ชิ้นส่วนรถยนต์รถจักรยานยนต์ที่มีจำหน่ายตามย่านต่างๆ นั้นจะประกอบไปด้วยชิ้นส่วน 2 ประเภท คือ ชิ้นส่วนที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ และชิ้นส่วนที่ได้ไป จากการโจรกรรมรถแล้วถอดชิ้นส่วนออกไปขาย

8. ทำใบจดทะเบียนใหม่เป็นรถยนต์ที่ถูกต้อง

พฤติการณ์ กล่าวคือ เมื่อคนร้ายได้ทำการโจรกรรมรถได้แล้ว ก็นำรถไปจดทะเบียนใหม่อย่างถูกต้อง อาจแบ่งได้ 2 ประการ คือ

8.1 เมื่อคนร้ายได้โจรกรรมรถมาได้แล้ว คนร้ายจะสร้างเอกสารปลอมเกี่ยวกับการ แจ้งย้ายรถจากทะเบียนยานพาหนะจังหวัดหนึ่ง (กรณีการจดทะเบียนอยู่กับ กรมตำรวจ) ไปยังทะเบียนยานพาหนะอีกจังหวัดหนึ่ง จังหวัดที่ทำการจดทะเบียนจำเป็นต้องทำการจดทะเบียนให้ต่อมามาก่อน จึงทราบว่าเป็นเอกสารดังกล่าวเป็นเอกสารปลอม

8.2 เจ้าหน้าที่ที่ทำงานเกี่ยวกับการคุมสมุดทะเบียนจะทำการทุจริต โดยนำเอาสมุดคู่มือการจดทะเบียนรถลงรายการเบิกว่า เบิกไปใช้กับรถคันหมายเลขทะเบียน ก-1234 (สมมุติ) โดยลงรายการช่องหมายเหตุว่า ชำรุด หรือหาย ซึ่งความจริงแล้วสมุดคู่มือ ก-1234 เจ้าของรถยังอยู่ปกติไม่ได้หายไปไหน แต่ลงรายการไว้ในสมุดคู่มือว่าหาย เพื่อเอาสมุดคู่มือไปใช้ทุจริต

องค์กรคนร้าย เพื่อศึกษาปัจจัยในการก่อให้เกิดอาชญากรรม โดยอาศัยความรู้ทางสังคมศาสตร์และวิทยาศาสตร์พบว่า ปัจจัยทางครอบครัวคนร้ายส่วนใหญ่สมาชิกในกลุ่มเป็นพี่น้องร่วมบิดามารดาเดียวกันหรือเป็นญาติกัน ปัจจัยความยากจนก็มีอิทธิพลต่อการกระทำผิดโจรกรรมรถ เมื่อได้มาแล้วเอาไปเที่ยวสถานบริการหรือนำไปใช้จ่ายสร้างฐานะร่ำรวย ปัจจัยด้านชุมชนที่มีอิทธิพลต่อการเป็นอาชญากร คือ เรือนจำและทัณฑสถาน ที่ผู้กระทำผิดมารวมกันได้พบปะแลกเปลี่ยนประสบการณ์ แนะนำวิธีการและแนะนำตลาดที่นำรถที่ได้จากการโจรกรรมไปจำหน่าย

ลักษณะกลุ่ม เพื่อประโยชน์ให้ทราบถึงการเกิดของกลุ่ม การดำเนินกิจการของกลุ่ม จุดอ่อน จุดแข็งของกลุ่ม เงื่อนไขของกลุ่ม อันจะเป็นประโยชน์ในการปราบปราม ส่วนใหญ่เป็นกลุ่มปฐมภูมิ เช่น เป็นสามี ภรรยา บุตร หรือน้องภรรยา พี่ภรรยา หรือเพื่อนที่เคยติดคุกอยู่ที่เดียวกัน ต่อมาพันโทชอกออกมาด้วยกันกระทำผิด ทำให้เกิดความปลอดภัยและไว้นิ่งเชื่อใจกัน แต่ก็มีบางกลุ่มเป็นกลุ่มทุติยภูมิ เช่น กลุ่มที่ลักรถจะไปสัมพันธ์กับกลุ่มที่เป็นผู้นำรถไปจำหน่ายในต่างประเทศ กฎเกณฑ์ของกลุ่มคือผลประโยชน์ที่ได้ตกลงแบ่งสรรกันไว้แล้ว มีลักษณะเป็น

กลุ่มปิดมากกว่ากลุ่มเปิด เพื่อความปลอดภัยต่อการประกอบอาชีพกรรมแล้วไม่ถูกจับกุม รวมทั้งการปกปิดโดยการจำกัดจำนวนสมาชิกของกลุ่ม และปกปิดแผนประทุษกรรม การปกปิดนี้กระทำเป็นขบวนการยิ่งขึ้น โดยการแบ่งงานกันทำโดยฝ่ายหนึ่งไม่รู้จักอีกฝ่ายหนึ่ง เพียงแต่รู้ว่าตนเองเป็นสมาชิกของกลุ่มมีหน้าที่ลี้ภัยจากจุดหนึ่งไปแล้วจอดไว้อีกจุดหนึ่ง สมาชิกอีกคนหนึ่งก็รู้หน้าที่ของตนคือ การนำรถที่มีผู้โจรกรรมมาแล้วจับจากจุดหนึ่งไปยัง อีกจุดหนึ่ง โดยที่ไม่รู้ว่าใครเป็นคนลัก และไม่รู้วารถที่ตนเองขับจะถูกนำไปจำหน่ายให้กับใครจำนวนสมาชิกของกลุ่มอยู่ระหว่าง 2-10 คน เพื่อความปลอดภัยจากการถูกจับกุม และการแบ่งผลประโยชน์ของกลุ่มจะรู้จักกันทั่วประเทศหรือมีความสัมพันธ์ต่อกัน และเป็นกลุ่มอิสระมากกว่ากลุ่มไม่อิสระ

ตลาด เรียกค่าไถ่ถอนจำหน่ายแบบไม่มีทะเบียน นำไปสวมทะเบียนซ้อนกับรถคันอื่นๆ สร้างเอกสารปลอม นำไปสวมซากรถคันอื่น นำไปถอดชิ้นส่วนขาย นำรถไปจดทะเบียนใหม่

สำหรับวิธีการโจรกรรมรถยนต์มีด้วยกันหลายวิธีดังกล่าวมาแล้วในบทที่ 3 ในเรื่องกระบวนการโจรกรรมรถยนต์ แต่การที่คนร้ายจะเลือกใช้วิธีการใดลงมือโจรกรรมรถยนต์นั้น

สรรเพชญ์ แสงศุภาวานิช (2536) ได้รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องนี้ไว้โดยได้จากการสัมภาษณ์นักโทษข้อหาลักทรัพย์ (รถยนต์) ทั้งหมด 9 คน ซึ่งนับจำนวนรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมไปเฉพาะในปี พ.ศ.2533 ทั้งปีที่นักโทษทั้ง 9 คนได้โจรกรรมไปรวมทั้งสิ้น 127 คัน โดยแยกแยะเทคโนโลยีการโจรกรรมรถยนต์ของคนร้าย ออกเป็น 3 ระดับ ดังนี้

ระดับที่ 1 เป็นเทคโนโลยีการโจรกรรมรถยนต์ระดับต้นหรือระดับพื้นฐาน โดยการสร้างกุญแจปลอมรูปแบบต่างๆ มีรถยนต์ถูกโจรกรรมไปรวม 62 คน คิดเป็นร้อยละ 49

ระดับที่ 2 เป็นเทคโนโลยีการโจรกรรมรถยนต์ของคนร้ายระดับปานกลาง โดยไม่ใช้กุญแจ มีรถยนต์ถูกโจรกรรมของคนร้ายระดับสูงโดยการขจัดเสียงสัญญาณ มีรถยนต์ถูกโจรกรรมไปรวมจำนวน 14 คัน คิดเป็นร้อยละ 11

แสดงให้เห็นว่ารถยนต์ที่หายไปส่วนมากจะถูกโจรกรรมไปโดยวิธีการ หรือเทคโนโลยีระดับ ต้นหรือปานกลางทั้งสิ้น ส่วนการถูกโจรกรรมไปโดยวิธีการหรือเทคโนโลยีระดับสูงนั้นมีเป็นส่วนน้อย ทั้งนี้เนื่องจากการโจรกรรมรถยนต์โดยใช้เทคโนโลยีระดับสูง จึงต้องมีขั้นตอนในการศึกษาเรียนรู้มาก และต้องมีความชำนาญ รู้จริงถึงจะลงมือปฏิบัติได้ ดังนั้นการใช้เทคโนโลยีระดับสูงในการโจรกรรมรถยนต์จึงมีน้อย แต่ก็ยังมีปรากฏให้เห็น อันแสดงว่าเทคโนโลยีการโจรกรรมรถยนต์ของคนร้ายก้าวทันเทคโนโลยีของระบบการติดตั้งเครื่องป้องกันการขโมยรถยนต์ ซึ่งมีการพัฒนาควบคู่กันไปตลอดเวลา

ตำรวจมีหน้าที่ในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมทุกประเภท เมื่อการโจรกรรมรถ เป็นอาชญากรรมประเภทหนึ่ง ซึ่งคนร้ายมีความชำนาญในการลักรถ ก่อนลงมือกระทำ

ผิดมีการวางแผนลงมือกระทำผิดเป็นอย่างดี โดยเลือกสถานที่ลับตาคน และไม่ทิ้งร่องรอยใดไว้ในที่เกิดเหตุตำรวจ จึงจำเป็นจะต้องแสวงหาความรู้และประสบการณ์ในการสืบสวนจับกุมอย่างมีประสิทธิภาพ สิ่งหนึ่งที่เป็นประโยชน์อย่างยิ่งในการสืบสวนจับกุมคนร้ายคือข้อมูลแผนประทุษกรรมหรือกระบวนการกระทำผิดของคนร้าย เช่น วิธีการโจรกรรมรถ แม้ว่ารถทุกคันจะมีกุญแจรถ การโจรกรรมรถถือเป็นอาชญากรรมประเภทหนึ่ง โดยทรัพย์สินที่เป็นเป้าหมายในการโจรกรรมเป็นทรัพย์สินที่มีขนาดใหญ่ และที่สำคัญเป็นทรัพย์สินที่มีเลขทะเบียนตัวถังรถ และหมายเลขตัวถัง เมื่อถูกโจรกรรมไปเจ้าของรถแทบทุกคันจะแจ้งความร้องทุกข์เพื่อให้ตำรวจติดตามจับกุมคนร้ายที่ลักและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องมาดำเนินคดีตามกฎหมาย ผู้รับซื้อไว้มีความผิดฐานรับของโจร ตำรวจมีหน้าที่ในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรมจำอุปกรณีในการป้องกันการโจรกรรมหรือถ่วงเวลาในการโจรกรรมของคนร้าย อันได้แก่ กุญแจประตูรถ กุญแจฝากระป๋อง กุญแจติดเครื่องยนต์ คนร้ายจะเรียนรู้ระบบกุญแจรถ และจุดอ่อนของระบบกุญแจดังกล่าวทำการโจรกรรมรถ โดยใช้กุญแจปลอม หรือวิธีการอื่นๆ ที่ไม่ใช่กุญแจเช่น นำรถมายกหรือการลักโดยอาศัยช่องทางธุรกิจ เช่น การแจ้งความเท็จว่ารถหายทั้งที่รถไม่ได้หายจริง เพื่อนำเอาไปขายหรือเพื่อหวังเงินประกันภัย แม้จะมีการติดเครื่องป้องกันเพิ่มเติม เช่น กุญแจล๊อคเกียร์ กุญแจล๊อคคลัทช์ หรือติดตั้งสัญญาณกันขโมย คนร้ายก็จะเรียนรู้ให้สามารถลักรถได้

ขบวนการโจรกรรมรถ

ข้อมูลในเรื่องนี้รวบรวมมาจากเอกสารข้อมูลของเจ้าหน้าที่ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ กองปราบปราม (ศปร.ป.) กองบัญชาการสอบสวนกลาง กรมตำรวจ ที่เก็บรวบรวมข้อมูลแก๊งค์คนร้ายโจรกรรมรถไว้เป็นหลัก ประกอบกับผู้วิจัยเคยรับราชการอยู่ที่กองปราบปรามและทำหน้าที่หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการของ ศปร.ป. นอกจากนี้ได้รวบรวมข้อมูลจากเอกสารทางราชการ บทความ ข่าว จากหนังสือพิมพ์ที่เกี่ยวข้องมาประกอบอีกด้วยเพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วนและเพียงพอและที่สำคัญคือเป็นข้อมูลที่เชื่อถือได้ หากมีประเด็นใดที่ผู้วิจัยสนใจและเห็นว่าเกี่ยวข้องกับการวิจัย เรื่องนี้ก็จะใช้วิธีการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ที่เกี่ยวข้องและมีประสบการณ์ในการทำงานเรื่องนี้ ของศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ กองปราบปราม เพื่อให้ได้รายละเอียดเพิ่มเติม โดยมีหัวข้อที่จะศึกษาดังต่อไปนี้

1. จุดเริ่มต้นของขบวนการโจรกรรมรถไปจำหน่ายในประเทศกัมพูชา
2. การติดต่อสั่งซื้อรถของพ่อค้ากัมพูชา
3. การกำหนดราคาซื้อขายรถระหว่างพ่อค้าไทยกับพ่อค้ากัมพูชา
4. กลุ่มพ่อค้าไทย
5. กลุ่มคนร้ายโจรกรรมรถ

6. กลุ่มข้าราชการที่เกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถ
7. กลุ่มนักการเมืองท้องถิ่นที่ให้การช่วยเหลือหรือสนับสนุน
8. กลุ่มพ่อค้ากัมพูชาที่รับซื้อรถ
9. วิธีการพรางตัวในการนำรถที่โจรกรรมมาได้ไปส่งยังชายแดนไทย-กัมพูชา
10. การนำรถที่โจรกรรมมาได้ส่งไปจำหน่ายในกัมพูชา
11. เส้นทางที่คนร้ายจะนำรถออกจากกรุงเทพมหานครไปยังชายแดน
12. กำหนดระยะเวลาส่งมอบรถให้กับพ่อค้ากัมพูชา

จุดเริ่มต้นของขบวนการโจรกรรมรถไปจำหน่ายในประเทศกัมพูชา

ขบวนการโจรกรรมรถนำไปจำหน่ายในประเทศกัมพูชา จะเริ่มต้นจากการที่ทหารเสรีภายใต้การนำของรัฐบาลกัมพูชาที่ถูกส่งมาปฏิบัติงานบริเวณชายแดนไทย-กัมพูชา ซึ่งได้รับการติดต่อจากกลุ่มพ่อค้ากัมพูชาอีกต่อหนึ่งให้มาติดต่อส่งซื้อรถกับกลุ่มคนไทยที่รู้จักคุ้นเคยกัน และค่าของผิดกฎหมายอยู่ บริเวณชายแดนทางฝั่งไทยเพื่อส่งซื้อรถที่โจรกรรมในประเทศไทยนำไปจำหน่ายในประเทศกัมพูชา กลุ่มคนไทยที่จะทำธุรกิจผิดกฎหมายดังกล่าวได้ ย่อมต้องสามารถหลีกเลี่ยงการเข้าปราบปรามของเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือสามารถเข้าครอบงำเจ้าหน้าที่ของรัฐได้ หรือเป็นเจ้าหน้าที่ของรัฐเสียเอง จึงจะสามารถดำรงธุรกิจผิดกฎหมายอยู่ได้และในขณะนี้ความต้องการรถสภาพดีราคาถูกมีค่อนข้างมาก สาเหตุหนึ่งอาจจะเนื่องจากภาวะการสู้รบกันระหว่างรัฐบาลกัมพูชากับฝ่ายคอมมิวนิสต์เริ่มลดน้อยลง จนเข้าสู่สภาวะปกติแล้ว ทำให้เศรษฐกิจของประเทศกัมพูชาเริ่มขยายตัวสูงขึ้น ประชาชนกัมพูชาจึงมีความต้องการใช้รถในการเดินทางไปมาหรือการติดต่อค้าขายเพิ่มสูงมาก ในขณะที่ประชาชนส่วนใหญ่ยังมีรายได้ต่ำ การจะซื้อรถใหม่ที่มีจำหน่ายกันอยู่ภายในประเทศกัมพูชานั้นมีราคาแพงกว่ารถที่โจรกรรม มาจากประเทศไทยมาก ประชาชนกัมพูชาส่วนหนึ่งจึงหันมาซื้อรถที่โจรกรรมมาจากประเทศไทยแทน เพราะนอกจากจะมีราคาถูกแล้ว คนกัมพูชายังสามารถนำไปขอจดทะเบียนเป็นรถที่ถูกต้องตามกฎหมายของประเทศกัมพูชาได้ สิ่งนี้เองจึงเป็นแรงกระตุ้นที่สำคัญทำให้รถในประเทศไทยถูกโจรกรรมไปจำหน่ายในประเทศกัมพูชามาก

"พล.ต.อ.สวัสดิ์ อมรวิวัฒน์ อ.ตร.กล่าวว่า ปัญหาการโจรกรรมรถมีสถิติสูงขึ้นกว่าเก้ารถที่คนร้ายขโมยไปแล้วนำไปถอดชิ้นส่วนจำหน่าย หรือแจ้งทะเบียนหายแล้วจดทะเบียนซ้อน และยังมี การนำไปจำหน่ายให้กับประเทศเพื่อนบ้านซึ่งรับจดทะเบียนรถโดยไม่มี การตรวจสอบที่ มา ในเรื่องนี้ ได้มีการพูดคุยในระดับกระทรวงกับประเทศเพื่อนบ้านไม่ให้จดทะเบียนกับรถที่ไม่ถูกต้อง และหาทางร่วมมือกันป้องกัน" (มติชน อังคารที่ 18 มิถุนายน 2534)

รถที่โจรกรรมมาจากประเทศไทยนำไปจำหน่ายให้กับคนกัมพูชา ทางฝ่ายกัมพูชาเขาถือว่าคนของกัมพูชาไม่ได้ลักขโมยมาและมีการซื้อขายกันอย่างถูกต้อง ดังนั้นรถที่รับซื้อมาจากกัมพูชาจึงสามารถนำไปขอจดทะเบียนได้โดยถูกต้อง โดยเงินรายได้ที่ได้รับจากการจดทะเบียนเป็นรายได้ส่วนหนึ่งเข้ารัฐ เกี่ยวกับเรื่องนี้ทางฝ่ายไทยได้ขอความร่วมมือขอให้ทางฝ่ายกัมพูชาช่วยเหลือ โดยขอร้องว่าก่อนจะรับจดทะเบียนรถที่มีพวงมาลัยขวา (รถที่ใช้ในประเทศกัมพูชาเป็นรถพวงมาลัยซ้าย) ขอให้เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องของกัมพูชาได้ตรวจสอบแหล่งที่มาของรถด้วยว่าเป็นรถที่ถูกโจรกรรมมาจากประเทศไทยหรือไม่ ทางฝ่ายกัมพูชาจะอ้างว่าไม่มีข้อมูลรถที่ถูกโจรกรรมมาจากไทยให้ตรวจสอบอย่างไรก็ตามคนกัมพูชาที่รับซื้อรถไปก็หาทางแก้ไขปัญหานี้โดยการนำรถไปดัดแปลงเป็นรถพวงมาลัยซ้ายเสียก่อนที่จะนำไปขอจดทะเบียน มาตรการดังกล่าวจึงยังใช้ไม่ได้ผลมากนัก (เอกนราษ, สัมภาษณ์ 9 กันยายน 2539)

การติดต่อสั่งซื้อรถของพ่อค้ากัมพูชา

เมื่อคนกัมพูชามีความต้องการรถดังกล่าวในหัวข้อที่ผ่านมาแล้ว ก็จะติดต่อซื้อรถผ่านทางกลุ่มพ่อค้ารถในประเทศกัมพูชา หรือกลุ่มพ่อค้ารถเองต้องการรับซื้อไว้เพื่อมีไว้จำหน่ายให้กับคนกัมพูชา หลังจากนั้นกลุ่มพ่อค้าก็จะติดต่อไปถึงทหารเสรีของรัฐบาลกัมพูชา ที่ปฏิบัติงานอยู่บริเวณชายแดนไทย-กัมพูชาแจ้งยี่ห้อรถ รุ่น สีโดบ้างจำนวนกี่คัน รวมทั้งเครื่องประดับยนต์ด้วยถ้าต้องการเพิ่มเติม เช่น วิทยุ เทป แอร์ เป็นต้น ทั้งนี้เพื่อให้ได้รถที่สามารถนำไปใช้งานได้ทันที เพราะในประเทศกัมพูชาร้านค้า อุปกรณ์เหล่านี้มีค่อนข้างน้อย และถึงแม้จะมีจำหน่ายก็ตามแต่ก็มีราคาแพงมาก สำหรับราคารถในเมืองต้นจะมีการกำหนดราคากันก่อนด้วยว่ารถแต่ละประเภท แต่ละยี่ห้อราคาคันละเท่าไร สำหรับรถที่คนกัมพูชานิยมส่วนใหญ่จะเป็นรถที่นิยมใช้ในประเทศไทยด้วย เช่น ขณะนี้รถกระบะ (ปีคอป) ยี่ห้อ นิสสัน และโตโยต้า กำลังนิยมรุ่นที่มีแคป (มีที่นั่งเพิ่มอยู่ด้านหลังที่นั่งของคนขับ) สำหรับรถส่วนบุคคล (แก๊ง) นอกจากจะมีรถญี่ปุ่นแล้ว ขณะนี้ยังนิยมรถยุโรปยี่ห้อบีเอ็มดับเบิลวีย ซีรี่ย์ 5 และเบนซ์รุ่น เอสคลาสมาก โดยในการติดต่อนั้นทหารเสรีจะติดต่อกับกลุ่มพ่อค้าไทยที่ค้าขายบริเวณชายแดนทาง โทรศัพท์มือถือ วิทยุมือถือ และเพื่อป้องกันการตามติดตามจับกุมของตำรวจในการติดต่อกันทางโทรศัพท์ให้มั่นใจว่าเป็นพรรคพวกเดียวกัน ขณะนี้กลุ่มขบวนการโจรกรรมรถเลือกใช้โทรศัพท์รุ่นใหม่ที่ขณะรับสายจะทราบเบอร์โทรศัพท์ของผู้ที่โทรมาหาด้วย ถ้าเห็นเป็นหมายเลขโทรศัพท์ของพวกเขาเดียวกันจึงจะพูดตอบรับโทรศัพท์ดังกล่าว นอกจากนี้ยังมีการติดต่อกันโดยตรง เช่น พ่อค้ากัมพูชาเข้ามาติดต่อ ตกลงกับพ่อค้าคนไทยที่บ้านตามริมชายแดน นอกจากนี้ยังมีโทรศัพท์สาธารณะทางไกลอยู่ที่อำเภอปอยเปต ในประเทศกัมพูชา ให้กลุ่มพ่อค้าไว้สำหรับติดต่อกันได้อีกด้วย

การกำหนดราคาซื้อขายระหว่างพ่อค้าไทยกับพ่อค้ากัมพูชา

ดังกล่าวในหัวข้อที่แล้วว่า กลุ่มพ่อค้ากัมพูชาจะกำหนดราคารับซื้อรถที่โจรกรรมมาจากไทยไว้เบื้องต้นก่อน เมื่อรถที่โจรกรรมมาได้นำเข้าไปส่งให้กับพ่อค้ากัมพูชาในประเทศกัมพูชา ได้ก็จะมีการตกลงราคากันอย่างแน่นอนอีกครั้งโดยดูสภาพรถประกอบด้วยแล้วจึงจ่ายเงินกัน สำหรับราคารถกระบะ (ปีค้อพ) นั้นขณะนี้ราคาจะอยู่ระหว่าง 120,000-140,000 บาท ราคารถนั่งส่วนบุคคล (แก๊ง) ยี่ห้อ บีเอ็มดับเบิลวี่ ซีรียี่ 5 ราคาจะอยู่ระหว่าง 1,500,000-2,000,000 บาท และเบนซ์รุ่นเอสคลาส ราคาประมาณ 2,000,000 บาท มีบางครั้งที่ให้พ่อค้ากัมพูชาเข้ามาดูรถเพื่อตกลงราคา ในประเทศไทยก่อน เนื่องจากเมื่อนำรถเข้ามาเข้าไปในประเทศกัมพูชา แล้วเรื่องราคาพ่อค้าไทยไม่สามารถกำหนดหรือต่อรองได้เมื่อพ่อค้ากัมพูชาตกลงราคาเท่าใดก็จำต้องยอมรับเท่านั้น อาศัยว่าพ่อค้าไทย ไม่สามารถนำกลับคืนเข้ามาฝั่งไทยได้ หรือกลับคืนได้เหมือนกันแต่ค่อนข้างลำบาก ดังนั้นจึงมีพ่อค้าไทย บางกลุ่มให้พ่อค้ากัมพูชาเข้ามาดูรถในฝั่งไทยและตกลงราคาก่อนจึงนำรถข้ามไปส่งให้ในประเทศกัมพูชา ดังกล่าว

กลุ่มพ่อค้าไทย

กลุ่มพ่อค้าไทยเป็นกลุ่มที่รับการติดต่อการสั่งซื้อรถโจรกรรมในประเทศไทย จากกลุ่มพ่อค้ากัมพูชา กลุ่มนี้เป็นกลุ่มผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นมีด้วยกันหลายกลุ่ม แต่ถ้าแยกให้เห็นได้ชัดจะมีด้วยกัน 2 กลุ่มคือ กลุ่มแรกเป็นกลุ่มข้าราชการระดับล่างได้แก่กลุ่มผู้ใหญ่บ้านที่ใช้อำนาจหน้าที่ในทางมิชอบแสวงหาผลประโยชน์ เป็นที่น่าสังเกตว่ากลุ่มข้าราชการนั้นมีเพียงส่วนน้อยเท่านั้นและกลุ่มที่สองคือ กลุ่มธุรกิจ ได้แก่ กลุ่มพ่อค้าแม่ค้าที่ค้าขายอยู่บริเวณชายแดนไทย-กัมพูชา โดยทั่วไปพวกนี้ค้าขายสินค้า เช่น ผ้าไหม ถั่ว ข้าวเปลือก เมล็ดบัว วัตถุโบราณ จากการค้าที่ค้าขายมานานจึงทำให้เป็นที่รู้จัก และเชื่อถือทั้งคนไทยและคนกัมพูชาบริเวณนี้ กลุ่มทั้งสองบางคนเมื่อเห็นแก่ผลประโยชน์ที่จะได้ในการค้าขายรถที่โจรกรรมในประเทศไทยส่งไปจำหน่ายในประเทศกัมพูชา จึงรับเป็นผู้ติดต่อให้แก่คนร้ายที่ มีอาชีพโจรกรรมรถจากจังหวัดต่างๆ โดยเฉพาะในกรุงเทพมหานคร หรือจังหวัดใกล้เคียงโจรกรรมมา ส่งให้กับกลุ่มตน เพื่อจะได้ส่งไปจำหน่ายให้กับกลุ่มพ่อค้ากัมพูชาอีกทอดหนึ่ง สำหรับกลุ่มพ่อค้าไทยมี 4 กลุ่มใหญ่ๆด้วยกัน ดังนี้

1. กลุ่มนาย อ. เป็นผู้ใหญ่บ้าน เป็นกลุ่มที่มีอิทธิพลมากกว่ากลุ่มอื่นๆ นอกจากจะค้ารถที่โจรกรรมในประเทศไทยไปจำหน่ายให้กับพ่อค้ากัมพูชาแล้ว ยังค้าทองเถื่อน และค้าอาวุธสงครามอีกด้วย ถือว่าเป็นคนมีฐานะร่ำรวย ขณะนี้ยังถูกจับกุมดำเนินคดีข้อหาลักทรัพย์ หรือรับของโจรอยู่ที่ศาลจังหวัด 2 แห่ง นาย อ. มีลูกน้องที่เป็นนักบิน รวมทั้งคนดูต้นทาง และคอยอำนวยความสะดวก ในการนำรถข้ามไปฝั่งประเทศกัมพูชา ดังนี้

- 1.1 นาย จ.1
- 1.2 นาย อ.
- 1.3 นาย ส.1
- 1.4 นาย ง.
- 1.5 นาย จ.2
- 1.6 นาย ส.2
- 1.7 นาย ว.1
- 1.8 นาย ช.
- 1.9 นาย ป.
- 1.10 นาย จ.3
- 1.11 นาย ท.
- 1.12 นาย จ.4
- 1.13 นาย ส.3
- 1.14 นาย ว.2
- 1.15 นาย ว.3

2. กลุ่มนาย ม. เป็นหัวหน้ากลุ่ม มีลูกน้องที่เป็นเครือข่ายส่วนใหญ่จะเป็นพวกนักบิน
มีดังนี้

- 2.1 นาย พ.
- 2.2 นาย ท.
- 2.3 นาย ส.
- 2.4 นาย ฮ.
- 2.5 นาย ว.
- 2.6 นาย อ.
- 2.7 นาย ม.
- 2.8 นาย น.
- 2.9 นาย จ.
- 2.10 นาย อ.
- 2.11 นาย จ.
- 2.12 ผู้ใหญ่ ต.
- 2.13 นาย ป.
- 2.14 นาย ส.

2.16 นาย ส.

2.17 นาย ส.

3. กลุ่มนาง บ. เป็นแม่ค้าของป่าบริเวณชายแดนไทย-กัมพูชามานานจนคนกัมพูชาให้ความ เชื่อถือ พ่อค้ากัมพูชาจึงอาศัยความเชื่อถือดังกล่าวติดต่อสั่งซื้อธัญจากประเทศไทย

3.1 นาย ส.

3.2 นาย ก.

3.3 นาย ว.

3.4 นาย ว.

3.5 นาย บ.

4. กลุ่มนาง ค.เป็นแม่ค้าขายของป่าบริเวณชายแดนไทย-กัมพูชามานาน และเป็นคน นำเชื้อ เถื่อสำหรับคนกัมพูชาเช่นเดียวกันกับนาง บ.

4.1 นาย น.

4.2 นาย ร.

4.3 นาย ว.

4.4 นาย ถ.

4.5 นาย ค.

4.6 นาย บ.

4.7 นาย ส.

4.8 นาย ช.

5. กลุ่มคนร้ายโจรกรรมรถ กลุ่มคนร้ายที่ลักรถหรือเรียกกันในขบวนการโจรกรรมรถว่า นักบิด พวกนี้จะมีไม่มากนักและสมาชิกในกลุ่มมีจำนวนน้อยนั้นเป็นเพราะการลักรถต้องอาศัย ความชำนาญสูง เพื่อความปลอดภัยต่อการถูกจับจึงไม่ยอมรับสมาชิกเข้ากลุ่มง่ายๆ เพราะไม่ ไว้เนื้อเชื่อใจ สมาชิกส่วนใหญ่จะเป็นญาติพี่น้องกัน มีบางกลุ่มถึงขนาดที่ต้องรับคนพันโทมา แล้วเข้าเป็นสมาชิกของกลุ่มก็มีกลุ่มหนึ่งๆ จะมีสมาชิกระหว่าง 5-10 คน ภายในกลุ่มจะมีหัวหน้า เพื่อคอยสอนเทคนิคในการลักให้กับสมาชิกรวมทั้งคอยดูแลสมาชิกในกลุ่มรายได้โดย ประมาณของกลุ่มพวกนี้เมื่อลักรถได้สำเร็จคนร้ายที่ลักจะได้รับเงินส่วนแบ่งคันละ 10,000 บาท ส่วนหัวหน้ากลุ่มจะได้คันละ 20,000 บาท เท่าที่มีข้อมูลอยู่ในกรุงเทพมหานคร กลุ่มพวกนี้มีด้วยกัน 9 กลุ่ม ส่วนใหญ่จะพักอาศัยอยู่ในเขตชานเมืองกรุงเทพมหานครและเมื่อคนร้ายพวกนี้ลักรถ ได้แล้วก็จะรีบนำไปส่งที่จุดนัดหมาย เพื่อให้คนร้ายอีกพวกหนึ่งมารับรถขับออกจากชานเมือง เพื่อส่งต่อไปยังชายแดน

1. กลุ่มรังสิต มีนาย ส.เป็นหัวหน้ากลุ่ม เคยมีประวัติถูกจับกุมมาก่อนแล้วพ้นโทษออกมา ขณะนี้ก็ยังมีความหมายจับอยู่ มีนักบิดอยู่ในทีมประมาณ 5-8 คน ส่วนใหญ่กลุ่มนี้เป็นญาติพี่น้องกัน โดยกลุ่มนี้จะชอบลักขโมยจักรยานฟิวเจอร์พาร์ค เซียร์รังสิต บางเขน ดอนเมือง ลาดพร้าว มีนบุรี มีบ้านพักอยู่จังหวัดใกล้เคียงกับกรุงเทพมหานคร กลุ่มนี้มีผู้คุมักโทษทำงานอยู่ที่เรือนจำแห่งหนึ่งอยู่เบื้องหลัง
2. กลุ่มนาย ส. และ นาย จ. (ถูกจับกุมแล้ว) มีนักบิดในทีม 5-6 คน ชอบลักขโมยในอำเภอคลองหลวง จังหวัดอยุธยา จังหวัดสระบุรี และในกรุงเทพฯ ย่านฟิวเจอร์พาร์ค เซียร์รังสิต คูคต ดอนเมือง บางเขน ลาดพร้าว มีบ้านพักอยู่แถวหมู่บ้านชานเมืองในกรุงเทพมหานคร และอำเภอวิหารแดง จังหวัดสระบุรี
3. กลุ่มนาย อ. มีสมาชิกในทีม 6-8 คน ลักขโมยจักรยานดอนเมือง ปากเกร็ด บางพลัด บางบัวทอง มีบ้านพักเป็นหมู่บ้านอยู่จังหวัดนนทบุรี
4. กลุ่มนาย ว.(ถูกวิสามัญฆาตกรรม) มีสมาชิก 4-6 คน ลักขโมยบางนา ปากน้ำ มีนบุรี บางพลี บ้านพักอยู่แถวการเคหะบางนา
5. กลุ่ม จำสิปตำรวจ ส.(เสียชีวิตแล้ว) เคยรับราชการเป็นตำรวจตระเวนชายแดน กลุ่มนี้มีสมาชิก 6-8 คน ชอบลักในจังหวัดลพบุรี จังหวัดอยุธยา จังหวัดสระบุรี จังหวัดปทุมธานี มีบ้านพัก อยู่ที่อำเภอแห่งหนึ่ง จังหวัดอยุธยา
6. กลุ่มอาจารย์ ว. ปัจจุบันเป็นครูสอนอยู่โรงเรียนหนึ่ง อำเภอแห่งหนึ่ง ในจังหวัดเพชรบูรณ์ กลุ่มนี้ใช้วิธีที่รุนแรง เช่น การปล้นรถ 10 ล้อ ที่มีสินค้าเต็มรถปล้นแล้วฆ่าคนขับแล้วเอา สินค้าไปขายก่อนแล้วนำรถไปจำหน่ายในประเทศกัมพูชามีสมาชิกในกลุ่ม 6-8 คนชอบลงมือปล้น ตามเส้นทางถนนสายเอเชียในจังหวัดสระบุรี จังหวัดลพบุรี จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดปทุมธานี
7. กลุ่มนาย ช. มีสมาชิก 6-8 คน ชอบลักขโมยจังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัดนครปฐม จังหวัด นนทบุรี จังหวัดกาญจนบุรีมีบ้านพักอาศัยอยู่ที่อำเภอแห่งหนึ่งในจังหวัดสุพรรณบุรี
8. กลุ่มนาย ร. เป็นกลุ่มที่ลักขโมยจากทางภาคใต้ ตลอดจนรถที่นำมาจากมาเลเซียเข้ามาในประเทศไทย บางครั้งจำหน่ายในประเทศไทยรถจำหน่ายไม่ได้ก็จะส่งไปจำหน่ายต่อในประเทศกัมพูชา นาย ร. มีบ้านพักอาศัยอยู่ที่จังหวัดสงขลา
9. กลุ่มในอำเภอแห่งหนึ่งจังหวัดสระแก้ว ทราบชื่อนักบินในกลุ่ม 2 คน คือ นาย ส.และ นาย อ.

กลุ่มข้าราชการที่เกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถ

มีข้าราชการระดับล่างบางคนเข้าไปช่วยเหลือหรือสนับสนุนคนร้ายในขบวนการโจรกรรมรถ ดังต่อไปนี้

1. กลุ่มข้าราชการตำรวจ

- 1.1 จำสิปตำรวจ ส.1
- 1.2 สิปตำรวจโท ส.2
- 1.3 สิปตำรวจโท ส.3 ตำรวจผู้นี้เข้าร่วมกระทำผิดกับกลุ่มคนร้าย โดยการรับเป็น นักบินให้กับกลุ่มคนร้ายที่โจรกรรมรถ แล้วขับรถที่คนร้ายโจรกรรมมาได้นำไปส่งให้กับพ่อค้าไทยบริเวณ ชายแดนไทย-กัมพูชา ชอบแต่งเครื่องแบบตำรวจระหว่างนำรถขับไปส่ง ทั้งนี้เพื่อความสะดวกไม่ให้ ตำรวจที่ตั้งด่านตรวจที่ไม่รู้จักเข้าตรวจค้น เพราะเกิดความเกรงใจว่าเป็นตำรวจด้วยกัน

2. กลุ่มข้าราชการทหาร

- 2.1 พันตรี ณ.ประจำอยู่ที่ค่ายทหารแห่งหนึ่งเป็นหัวหน้ากลุ่ม มีลูกน้องในสังกัด
- 2.2 สิบเอก ว.
- 2.3 จำสิปตรี ป.
- 2.4 จำสิปตรี บ.
- 2.5 จำสิปเอก ณ.
- 2.6 สิปตำรวจเอก ส.
- 2.7 จำสิปเอก ส.
- 2.8 สิบเอก อ.
- 2.9 สิบเอก ด.
- 2.10 จำสิปเอก ส.
- 2.11 จำสิปเอก พ.
- 2.12 สิบเอก ป.
- 2.13 สิบเอก ท.
- 2.14 นาย ฉ. เป็นทหารพราน
- 2.15 นาย ส. เป็นทหารพราน
- 2.16 นาย น. เป็นทหารพราน

กลุ่มนักการเมืองท้องถิ่นที่ให้การช่วยเหลือหรือสนับสนุน

คนกลุ่มนี้ดูจะไม่ค่อยมีบทบาทเด่นมากนัก โดยจะคอยทำหน้าที่เป็นผู้หนุนหลังพวกพ่อค้าไทยอยู่ เมื่อตำรวจรู้ว่าพวกพ่อค้าไทยรู้จักสนิทสนมกับคนกลุ่มนี้ก็จะเกิดความเกรงใจไม่กล้าเข้าจับกุมดำเนินคดีตามกฎหมาย แต่ถ้าผู้บังคับบัญชาของตำรวจสั่งเข้มงวด และถึงขั้นจับกุมพวกพ่อค้าไทยดำเนินคดี หากกรณีเป็นเช่นนี้กลุ่มนี้ก็จะคอยวิ่งเต้นขอประกันตัว หรือวิ่งเต้นล้มคดีให้ (สั่งไม่ฟ้องหรือยกฟ้อง) การดำเนินการดังกล่าวให้ก็เพื่อเป็นการสร้างบุญคุณให้กับกลุ่มพ่อค้าไทย โดยหวังผลว่าพวกพ่อค้าไทยเหล่านี้ จะเป็นหัวคะแนนเสียงเลือกตั้งให้กับตน ในคราวที่ตนสมัครเข้ารับการเลือกตั้งเป็นสมาชิกสภาท้องถิ่น ซึ่งก็ได้ผลโดยคนกลุ่มนี้ได้รับเลือกตั้งเป็นสมาชิกสภาท้องถิ่นมาแล้วหลายครั้ง คนกลุ่มนี้ได้แก่

1. นาย บ.
2. นาย ส.
3. นาย น.

กลุ่มพ่อค้ากัมพูชาที่รับซื้อรถ

กลุ่มพ่อค้ากัมพูชาที่เป็นนายทุนสั่งซื้อรถที่โจรกรรมในประเทศไทย ไปจำหน่ายในกัมพูชานั้น ส่วนใหญ่จะเป็นพ่อค้าที่อยู่ในอำเภอปอยเปต พนมเปญ จะติดต่อผ่านเป็นทหารเสรีภายใต้การนำของรัฐบาลกัมพูชาที่ถูกส่งมาปฏิบัติงานในพื้นที่บริเวณชายแดนไทย-กัมพูชา และปราบปรามฝ่ายคอมมิวนิสต์ (กลุ่มเขมรแดง) ทหารพวกนี้เป็นหน่วยกำลังรบรายละเอียดข้อมูลในส่วนนี้มีไม่มากนักเพราะไม่สามารถเข้าไปสืบหาข่าวในประเทศกัมพูชาได้ แต่เท่าที่สืบสวนหาข่าวได้นั้นจะเป็นกลุ่มทหารที่คุมกำลัง อยู่บริเวณแนวชายไทย-กัมพูชา ดังมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. พันเอก ป.
2. พันโท ม.
3. พันตรี พ.
4. หัวหน้า ย.
5. นาย ด.
6. นาย อ.
7. นาย ว.
8. นาย ฮ.
9. นาย ท.

เมื่อรับรถไปแล้วจะนำไปให้กับกลุ่มพ่อค้ารับซื้อขายรถอีกต่อหนึ่งที่อำเภอปอยเปต กรุงพนมเปญ ซึ่งเป็นเมืองหลวงของกัมพูชา

วิธีการพรางตัวในการนำรถที่โจรกรรมมาได้ไปส่งยังชายแดนไทย-กัมพูชา

การอำพรางตัวเป็นวิธีการหนึ่งที่นักบิน หรือคนร้ายนำรถที่ถูกโจรกรรมจากประเทศไทย ไปส่งยังชายแดนประเทศกัมพูชานำมาใช้เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของรัฐที่ตั้งด่านตรวจระหว่างเส้นทาง หลงเชื่อว่าเป็นผู้ที่มีฐานะดีไม่น่าจะเป็นโจรผู้ร้าย หรือเป็นข้าราชการด้วยกันทำให้เกิดความ เกรงใจหรือเป็น ผู้สื่อข่าวทำให้เจ้าหน้าที่ที่ตรวจค้นไม่กล้าจะตรวจค้นอะไรมา กว่าจะตกเป็น ชาวในทางที่เสียหาย อันไม่เป็นผลดีในการปฏิบัติหน้าที่ วิธีการต่างๆ ที่พบ เช่น มีบัตรข้าราชการ ทหาร-ตำรวจ หรือบัตรนักข่าวปลอมไว้ติดตัวเพื่อแสดงเมื่อถูกตรวจค้นตามด่านตรวจ มี บางครั้งจะแต่งเครื่องแบบตำรวจ หรือทหาร แต่ก็มีเหมือนกันที่มีนักบินบางคนเป็นตำรวจหรือ ทหารจริงๆ รับจ้างนำรถไปส่งเพื่อหวังเงินตอบแทน บางกลุ่มใช้ผู้หญิงหน้าตาสวยแต่งกายดี มี เครื่องประดับทองคำเพชรนิลจินดาต่างๆ ไปกับนักบินอ้างเป็นภรรยา หรือญาติพี่น้องนักบินบาง คนไปเพียงคนเดียวใช้ความมืดและช่วงเวลาที่คนปกติ หลับนอนช่วงเวลากลางคืนระหว่าง 02.00-05.00 น. นำรถผ่านด่านต่างๆ ให้ไปถึงจุดนัดพบก่อนสว่าง

การนำรถที่โจรกรรมมาได้ส่งไปจำหน่ายในกัมพูชา

การนำรถข้ามจากฝั่งไทยเข้าไปในกัมพูชา กระทำได้โดยฝ่ายพ่อค้าไทยจะติดต่อเจ้า หน้าที่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องตามเส้นทางที่จะนำรถผ่านโดยให้ผลประโยชน์ตอบแทน ทั้งนี้เพื่อลด ความเสี่ยงต่อการถูกจับกุมดำเนินคดี รวมทั้งยังสามารถนำรถผ่านทางไปจำนวนหลายคันต่อ ครั้ง เพิ่มความสะดวกและความรวดเร็วในการนำรถไปยังชายแดน เจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องนั้น ได้ แก่ตำรวจภูธร ตำรวจตระเวนชายแดน ทหารพราน ทหารหลัก โดยผลประโยชน์ตอบแทนจะจ่าย เป็นเงินตามสภาพของ รถที่นำผ่านทางคิดเป็นคัน เช่น ค่าผ่านทางรถกะบะ (ปิคอัพ) คันละ 10,000 บาท รถนั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) 10,000-20,000 บาท สำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ รถตู้ ตลอดจนรถเก๋งคันดี เช่น รถเบนซ์ ก็จะทำให้ราคาค่าผ่านทางสูงขึ้น

เมื่อติดต่อตกลงกันได้แล้ว ก็จะกำหนดวันและเวลาที่คนอยู่ประจำจุดให้พ่อค้านำรถออก แต่ก็มีบางกลุ่มที่นำรถขับเล็ดลอดออกไปโดยไม่ติดต่อกับเจ้าหน้าที่และมาติดต่อ กำหนด ผู้ใหญ่ บ้านหรือทหารตามแนวชายแดนที่มีความคุ้นเคยจัดเจนภูมิประเทศนำรถออกให้โดยให้เงินตอบ แทนเช่นเดียวกัน

นอกจากการที่เจ้าหน้าที่ดังกล่าวให้ความสะดวกในการผ่านเส้นทางแล้ว ยังให้การคุ้มครอง จากการติดตามจับกุมของเจ้าหน้าที่ในหน่วยเดียวกัน หรือหน่วยอื่นอีกด้วย ดังเช่นเมื่อได้ มีการนัดหมาย เวลาให้ผ่านเส้นทางกันแล้ว ระหว่างนั้นเกิดรู้ว่ามีการนัดหมายในหน่วยเดียวกัน

หรือหน่วยอื่นจะเข้าตรวจ ค้น หรือเข้าจับกุม เจ้าหน้าที่พวกนี้ก็จะรีบหาทางติดต่อสื่อสารแจ้งให้นักบินทราบทันทีถ้าทำได้ ทำให้ นักบินรอดพ้นจากการถูกจับได้

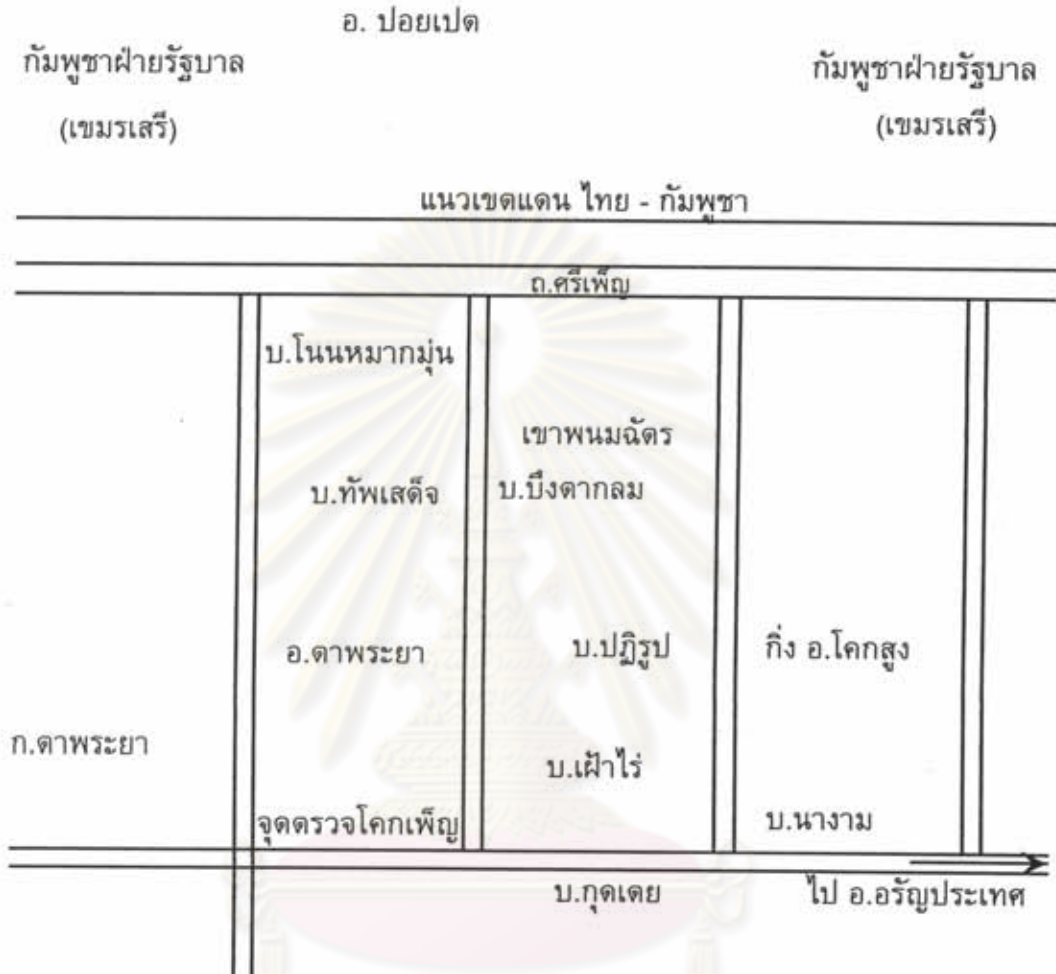
จากการพ้อคำไทยไม่สามารถเสนอให้ผลประโยชน์ดังกล่าว ครอบครัวเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ทุกคน ไม่ว่าจะป็นเจ้าหน้าที่ของหน่วยใดดังกล่าวมาแล้ว นั่นก็หมายความว่า เจ้าหน้าที่ส่วนใหญ่ไม่ได้ให้การสนับสนุนขบวนการโจรกรรมรถ อีกทั้งยังเข้าปราบปรามด้วย ดังนั้นพ้อคำไทยจึงเข้าถึงได้เฉพาะคนที่ตนรู้จักและไว้ใจเท่านั้น เมื่อเป็นดังนี้พ้อคำไทยจึงต้องเลือกเวลาที่เจ้าหน้าที่ผู้รับ ผลประโยชน์เข้าปฏิบัติงานพื้นที่และเลือกเวลาที่เจ้าหน้าที่ดังกล่าวเข้าไปปฏิบัติงาน เพื่อให้ให้นักบินนำ รถขับผ่านเส้นทางนั้นได้ หากมีการตรวจพบว่ามีคนร้ายนำรถผ่านเจ้าหน้าที่ผู้รับผลประโยชน์จาก พ้อคำไทยก็มักจะมีข้ออ้างเสมอ เช่น ผมเพิ่งมาเข้าปฏิบัติหน้าที่หรือระหว่างที่ผมมาปฏิบัติหน้าที่ไม่พบการกระทำความผิด หรือกรณีตำรวจสืบทราบว่ามีนักบินกลุ่มพ้อคำไทยได้นำรถไปซุกซ่อนในเขตทหารพื้นที่ ที่ทหารพรานรับผิดชอบระหว่างที่รอนำรถข้ามไปฝั่งกัมพูชา การขอเข้าไปตรวจยึดรถทำได้ยากลำบาก โดยทหารพวกนี้จะให้ตำรวจไปทำหนังสือขออนุญาตเข้าตรวจค้นเสียก่อน ทั้งนี้เพื่อเป็นการถ่วงเวลาให้นักบินนำรถเคลื่อนย้ายรถไปซุกซ่อนไว้ที่อื่น จึงทำให้ตำรวจเข้าตรวจค้นจับกุมคนร้ายไม่ได้ เป็นต้น



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



แผนที่ 3.3 ให้เห็นพื้นที่ที่คนร้ายนำรถออกมากที่สุด เพราะมีเส้นทางติดต่อกับประเทศกัมพูชา



ศูนย์วิทยุทรัพยากร
 แผนที่ 3.4 เส้นทางติดต่อกับประเทศกัมพูชา
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

เส้นทางที่คนร้ายจะนำรถออกจากกรุงเทพมหานครไปยังชายแดน

คนร้ายในขบวนการโจรกรรมรถ สามารถนำรถที่ได้จากการโจรกรรมไปจำหน่ายยังชายแดนไทย-กัมพูชา ได้หลายเส้นทาง แต่ทั้งนี้ต้องขึ้นอยู่กับความชำนาญเส้นทางของคนร้ายหรือคนรับช่วงหรือที่เรียกกันในหมู่ขบวนการโจรกรรมรถว่านักบินจะเลือกเส้นทางใดนั้น รวมทั้งความสามารถในการ นำรถขับผ่านเส้นทางนั้นๆ ด้วย เส้นทางต่างๆ ที่คนร้ายแต่ละกลุ่มเลือกใช้มีดังนี้

1. เส้นทางถนนบางนา-บางบัว-ฉะเชิงเทรา-กบินทร์บุรี-สระแก้ว-อรัญประเทศ เส้นทางเส้นนี้เป็นเส้นทางที่ค่อนข้างตรงจากกรุงเทพมหานครไปถึงเขตอำเภออรัญประเทศซึ่งเป็นเขตพื้นที่ติดต่อกับประเทศกัมพูชา หากคนร้ายเลือกเส้นทางนี้จะสามารถนำรถไปถึงชายแดนไทย-กัมพูชาได้รวดเร็ว กลุ่มคนร้ายที่ชอบใช้เส้นทางนี้ได้แก่ กลุ่มของนาย ส. กลุ่มนาย อ. กลุ่มนาย ช. และกลุ่มนาย ร.
2. เส้นทางมีนบุรี-ฉะเชิงเทรา-สนามชัยเขต-คลองหาด-อรัญประเทศ เส้นทางเส้นนี้มีลักษณะเป็นเส้นค่อนข้างตรงเช่นเดียวกับเส้นทางแรก กลุ่มคนร้ายที่ชอบใช้เส้นทางนี้ได้แก่กลุ่มนาย ส. และกลุ่มจำสิปตำรวจ ส.
3. เส้นทางวังสิต-นครนายก-ปราจีนบุรี-กบินทร์บุรี-สระแก้ว-อรัญประเทศ เส้นทางนี้ก็ เป็นอีกเส้นทางหนึ่งที่มีลักษณะตรงเช่นเดียวกับเส้นทางแรกและเส้นทางที่สอง กลุ่มคนร้ายที่ ชอบใช้ได้ กลุ่มนาย ส.1 กลุ่มนาย ส.2 และกลุ่มจำสิปตำรวจ ส.
4. เส้นทาง วังสิต-สระบุรี-นครราชสีมา-โนนดินแดง-ตาพระยา เส้นทางนี้มีลักษณะอ้อม ไม่ค่อยมีกลุ่มใดชอบใช้มากนัก แต่ถ้าหากกลุ่มคนร้ายไม่สามารถเลือกใช้เส้นทางที่มีลักษณะ ตรง เช่น มีตำรวจตั้งด่านตรวจมาก หรือติดต่อผ่านทางไม่ได้ คนร้ายอาจจะเลือกใช้เส้นทางนี้ กลุ่มที่ใช้ได้แก่ กลุ่ม นาย สมัคร เทียนกันเทศ
5. เส้นทาง กรุงเทพฯ-กบินทร์บุรี-ปักธงชัย-โนนดินแดง-ตาพระยา กลุ่มคนร้ายที่ชอบ ใช้เส้นทางนี้ได้แก่ กลุ่มที่เป็นทหาร โดยจะนำรถไปส่งให้กลุ่มนาง บัวผัน ประสิทธิ์สมบัติ
6. เส้นทาง กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา-ละหานทราย-บ้านกรวด จังหวัดบุรีรัมย์ ติด ต่อ อำเภอตาพระยา เส้นทางนี้กลุ่มที่เป็นทหารชอบใช้แต่จะนำรถไปส่งให้กับกลุ่มนายอุทัย บำรุงสวัสดิ์
7. เส้นทาง ชลบุรี-ฉะเชิงเทรา-แปลงยาว-วังน้ำเย็น-คลองหาด-อรัญประเทศ เส้นทางนี้ กลุ่มนายอ้วน ชอบใช้
8. เส้นทาง ปราจีนบุรี-กบินทร์บุรี-สระแก้ว-วัฒนานคร-อรัญประเทศ เส้นทางที่กลุ่ม ทหารชอบใช้โดยจะนำรถไปส่งให้กับกลุ่มนาย ไมย
9. เส้นทาง กรุงเทพมหานคร-ชลบุรี-ตราด ที่อำเภอคลองใหญ่ หากคนร้ายเลือกใช้เส้น ทางนี้ต้อง นำรถที่ได้จากการโจรกรรมลงเรือข้ามไปยังประเทศกัมพูชา จึงไม่ค่อยมีกลุ่มใดใช้ หากคนร้ายใช้เส้นทางนี้จะนำรถไปส่งให้กับกลุ่มนายเดช

กำหนดระยะเวลาส่งมอบรถให้กับพ่อค้ากัมพูชา

การนำรถไปส่งให้กับพ่อค้ากัมพูชาที่ติดต่อขอซื้อรถจะต้องส่งให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยเฉพาะที่โครงการมรดกได้แล้ว มิฉะนั้นแล้ว อาจถูกตำรวจติดตามจับกุมได้ง่ายเพราะมีรถของกลางใช้เป็นหลักฐานมัดตัวกลุ่มคนร้ายได้และถ้าหากยังส่งไปจำหน่ายไม่ได้จำเป็นต้องหาสถานที่ซุกซ่อนรถไว้ก่อน รวมทั้งจัดหาคนไปเฝ้าดูแลรถด้วย ดังนั้น พวกนักบินหากไม่สามารถนำรถส่งให้กับกลุ่มพ่อค้าไทยที่สั่ง ให้โครงการมรดกคนใดได้แล้ว ก็จะนำไปส่งให้กับพ่อค้ากลุ่มอื่นแทน หากเป็นกรณีเช่นนี้แล้วพ่อค้าไทยคนที่นำรถออกไปกัมพูชาได้ ก็จะได้รับเงินส่วนแบ่งตรงนี้แทน หรือจะแบ่งให้กับพ่อค้าที่รับผิดชอบก็ได้ อันนี้แล้วแต่จะมีการตกลงกันเอง

วิธีการนำรถที่โครงการมาได้ไปส่งยังชายแดนไทย-กัมพูชา

การนำรถที่ถูกโครงการมาจากประเทศไทยไปยังชายแดนประเทศกัมพูชานั้น กระทำเป็นขบวนการเริ่มจากคนร้ายผู้ลักรถ ศัพท์ที่ใช้เรียกคนร้ายพวกนี้เรียกว่า นักบิด เมื่อลักรถได้แล้วก็จะมีคนรับช่วงต่อ ขับรถจากสถานที่เกิดเหตุออกมาส่งยังจุดนัดพบ คนร้ายพวกที่สองนี้เรียกว่า นักบิน ระหว่าง นักบินนำรถมาส่งยังจุดนัดพบนั้น จะมีการพรางตัวเองอย่างดี เช่น มีบัตรข้าราชการทหาร ตำรวจ หรือนักข่าว ปลอมไว้ติดตัว เพื่อแสดงตามด่านตรวจ บางครั้งแต่เครื่องแบบปลอม แต่นักบินบางคนเป็นตำรวจหรือทหารจริงๆ รับจ้างนำรถไปส่งยังชายแดนเพื่อเงินตอบแทน บางกลุ่มใช้ผู้หญิงหน้าตาสวย แต่งกายดี มีเครื่องประดับทองคำ เพชร นิล จินดา นั่งคู่ไปกับนักบิน อ้างเป็นภรรยา หรือญาติพี่น้อง นักบินบางคนไปเพียงคนเดียว แต่อาศัยช่วงเวลากลางคืนระหว่าง 02.00-05.00 น. ผ่านด่านต่างๆ ให้ไปถึงจุดนัดพบก่อนสว่าง ส่วนนักบิดนั้น จะมี 2-3 คน นั่งรถไปด้วยกันเพื่อดูรถ เป้าหมายที่จะลัก เมื่อโอกาสอำนวยก็จะลักรถแล้วขับออกจากจุดที่เกิดเหตุมาส่งให้นักบินนำรถต่อไปยังจุดนัดพบเพื่อส่งตามแนวชายแดนต่อไป

การนำรถที่โครงการมาได้ส่งไปจำหน่ายในกัมพูชา

การนำรถข้ามจากฝั่งไทยเข้าไปในกัมพูชา กระทำได้โดยฝ่ายพ่อค้าไทยจะติดต่อเจ้าหน้าที่ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องตามเส้นทางที่จะนำรถผ่านโดยให้ผลประโยชน์ตอบแทน ทั้งนี้เพื่อลดความเสี่ยงต่อการถูกจับกุมดำเนินคดี รวมทั้งยังสามารถนำรถผ่านทางไปจำนวนหลายคันต่อครั้ง เพิ่มความสะดวกและความรวดเร็วในการนำรถไปยังชายแดน เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องนั้น ได้แก่ ตำรวจภูธร ตำรวจตระเวนชายแดน ทหารพราน ทหารหลัก โดยผลประโยชน์ตอบแทนจะจ่ายเป็นเงินตามสภาพของ รถที่นำผ่านทางคิดเป็นคัน เช่น ค่าผ่านทางรถกระบะ(ปิคอัพ) คันละ 10,000 บาท รถนั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) 10,000-20,000 บาท สำหรับรถบรรทุก 10 ล้อ รถตู้

ตลอดจนรถแก่ง ชั้นดี เช่น รถเบนซ์ ก็จะทำให้ราคาค่าผ่านทางสูงขึ้น เมื่อติดต่อดกกลงกันได้แล้ว ก็กำหนดวันและเวลาที่คนอยู่ประจำจุดให้พ่อค่านำรถออก แต่ก็มีส่วนกลุ่มที่นำรถขับเล็ดลอดออกไปโดยไม่ติดต่อกับเจ้าหน้าที่และมาติดต่อกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน หรือทหารตามแนวชายแดนที่มีความคุ้นเคยจัดเงินภูมิประเทศนำรถออกให้โดยให้เงินตอบแทนเช่นเดียวกัน

นอกจากการที่เจ้าหน้าที่ดังกล่าวให้ความสะดวกในการผ่านเส้นทางแล้ว ยังให้การคุ้มครอง จากการติดตามจับกุมของเจ้าหน้าที่ในหน่วยเดียวกัน หรือหน่วยอื่นอีกด้วย ดังเช่นเมื่อได้มีการนัดหมาย เวลาให้ผ่านเส้นทางกันแล้ว ระหว่างนั้นเกิดรู้ว่ามีเจ้าหน้าที่ในหน่วยเดียวกันหรือหน่วยอื่นจะเข้าตรวจค้น หรือเข้าจับกุม เจ้าหน้าที่พวกนี้ก็จะมีวิธีหาทางติดต่อสื่อสารแจ้งให้นักบินทราบทันทีถ้าทำได้ ทำให้นักบินรอดพ้นจากการถูกจับได้ จากการพ่อค้าไทยไม่สามารถเสนอให้ผลประโยชน์ดังกล่าว ครอบงำเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องได้ทุกคน ไม่ว่าจะเป็นเจ้าหน้าที่ของหน่วยใดดังกล่าวมาแล้ว นั่นก็หมายความว่าเจ้าหน้าที่ส่วนใหญ่ ไม่ได้ให้การสนับสนุนขบวนการโจรกรรมรถ อีกทั้งยังเข้าปราบปรามด้วย ดังนั้นพ่อค้าไทยจึงเข้าถึง ได้เฉพาะคนที่ตนรู้จักและไว้ใจเท่านั้น เมื่อเป็นดังนี้พ่อค้าไทยจึงต้องเลือกช่วงเวลา que เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับผลประโยชน์เข้าปฏิบัติงานพื้นที่ และเลือกเวลาที่เจ้าหน้าที่ดังกล่าวเข้าไปปฏิบัติงาน เพื่อให้นักบินนำ รถขับผ่านเส้นทางนั้นได้ หากมีการตรวจพบว่ามีคนร้ายนำรถผ่านเจ้าหน้าที่ผู้รับผลประโยชน์จาก พ่อค้าไทยก็มักจะมีข้ออ้างเสมอ เช่น ผมเพิ่งมาเข้าปฏิบัติหน้าที่ หรือ ระหว่างที่ผมมาปฏิบัติหน้าที่ไม่พบการกระทำผิด หรือ กรณีตำรวจสืบทราบว่ามีนักบินกลุ่มพ่อค้าไทยได้นำรถไปซุกซ่อนในเขตทหารพื้นที่ ที่ทหารพรานรับผิดชอบระหว่างที่รอนำรถข้ามไปฝั่งกัมพูชา การขอเข้าไปตรวจยึดรถทำได้ยากลำบาก โดยทหารพวกนี้จะให้ตำรวจไปทำหน้าที่ขออนุญาตเข้าตรวจค้นเสียก่อน ทั้งนี้เพื่อเป็นการถ่วงเวลา ให้นักบินนำรถเคลื่อนย้ายรถไปซุกซ่อนไว้ที่อื่น จึงทำให้ตำรวจเข้าตรวจค้นจับกุมคนร้ายไม่ได้ เป็นต้น (เอกธราช ผันนภาณุกุล, สัมภาษณ์, 9 กันยายน 2539).

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย