

บทที่ 1

บทนำ

ความเป็นมา

มนุษย์ทุกคนเกิดมาแล้วก็ต้องพยายามสร้างฐานะครอบครัวให้เจริญทัดเทียมกับผู้อื่น เพราะมนุษย์เป็นสัตว์สังคม เห็นคนอื่นรวยก็อยากรวยตามเขาบ้าง โดยไม่ได้คำนึงถึงความสามารถของตนเอง จึงมักจะหาโอกาสรวยทางลัด คือการฉ้อโกง คำของเถื่อนมีเงินรายได้ดีไม่ต้องเสียภาษีให้รัฐ ตัวอย่างเช่น เจ้ามือสลากกินรวบ (หวยเถื่อน) เจ้าของบ่อนการพนัน ค้ายาเสพติด ค้าไม้เถื่อน ฯลฯ ผู้มีอาชีพเหล่านี้ส่วนใหญ่จะสร้างอิทธิพลให้แก่ตัวเอง สถาปนาตัวเองเป็นเจ้าพ่อเลี้ยงนักเลงและมีปืนเอาไว้ทำลายผู้ที่ขัดขวางผลประโยชน์ และป้องกันตนเองจากนักเลงเจ้าพ่อถิ่นอื่น บุคคลที่ถูกเรียกว่าเจ้าพ่อจึงเป็นผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่น เจ้าพ่อบางรายถึงกับพยายามยกระดับตนเองขึ้นมาเป็นบุคลากรของรัฐ เช่น เป็นผู้ใหญ่บ้าน กำนัน สมาชิกสภาจังหวัดสมาชิกสภาเทศบาล นายกเทศมนตรี แม้แต่การเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรของไทย ก็มีคนระดับอดีตเจ้าพ่ออยู่หลายคน บางครั้งเจ้าพ่อพยายามแผ่อิทธิพลเข้ามามีส่วนกลาง คือเป็นผู้อุปถัมภ์อัครมนตรีเมืองและพรรคการเมือง ดังเป็นที่ปรากฏเป็นข่าวในหน้าหนังสือพิมพ์ว่า "เสีย" หรือระดับเจ้าพ่อ ทั้งภาคอีสาน และภาคตะวันออก ให้เงินอุดหนุนนักการเมืองและพรรคการเมือง เมื่อมีเจ้าพ่อบุคคลเหล่านี้ก็ต้องพยายามหาผลประโยชน์ให้เกิดแก่ตัวเองมากที่สุด เพื่อจะได้ เลี้ยงลูกน้อง ต้องส่งส่วยเจ้านาย หรือส่งส่วยผู้รักษากฎหมายคือ ตำรวจ ต้องส่งส่วยนักการเมืองและพรรคการเมืองเพื่อคอยคุ้มภัยให้แก่ตัวเอง บุคคลเหล่านี้เป็นอันตรายต่อความสงบสุขของประชาชน ขึ้นชื่อว่าอิทธิพลหรืออิทธิพลมืดแล้วย่อมไม่ปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้สุจริตทั้งสิ้น (จำรูญ, 2533 : หน้า 3)

กลุ่มโจรกรรมรถเป็นกลุ่มอิทธิพลกลุ่มหนึ่ง ที่สร้างความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนอยู่ในปัจจุบัน โดยเฉพาะผู้เป็นเจ้าของรถที่ถูกโจรกรรมรถ เพราะต้องสูญเสียทรัพย์สินที่มีราคาแพง นอกจากนี้แล้วมีบางครั้งเมื่อเจ้าของรถขังขึ้นอาจถูกคนร้ายทำร้ายหรือฆ่าตายก็มี ดังมีข่าวเกี่ยวกับเรื่องเหล่านี้ปรากฏให้เห็นอยู่เสมอทางสื่อมวลชน โดยเฉพาะในทางโทรทัศน์และหนังสือพิมพ์ สำหรับประชาชนทั่วไป เมื่อใดที่ขังรถออกนอกบ้านมักจะมีความรู้สึกหวาดระแวงว่าจะถูกคนร้ายปล้นเอารถไป หรือบางคนเวลาจอดทิ้งไว้เข้าไปทำกิจธุระ รถอาจจะถูกคนร้ายลักไป จึงมีประชาชนส่วนหนึ่งจ่ายอม จ่ายเงินจำนวนหนึ่งหาซื้อเครื่องป้องรถมิให้ถูกลักขโมยได้ง่าย หรือที่เรียกกันว่าเครื่องป้องกันขโมย มีทั้งราคาถูกจนถึงแพง มาติดตั้งไว้ในรถ ความรู้สึกของประชาชนเช่นนี้ยังคงมีให้เห็นอยู่ในปัจจุบัน การโจรกรรมรถไปขายยังชายแดนกัมพูชา นั้นกระทำเป็นประจำ เริ่มจากคนร้ายผู้ลักรถยนต์ ศัพท์ที่กลุ่มคนร้ายพวกนี้ใช้เรียกกันคือ

"นักบิด" ซึ่งกลุ่มคนร้ายพวกนี้ก่อนลงมือและขั้นตอน ระหว่างการโจรกรรมนั้นจะมีความต่อเนื่องกัน กล่าวคือ คนร้ายจะกำหนดแผนและกำหนดเป้าหมายรถยนต์คันที่ต้องการโจรกรรมเพื่อหาโอกาสที่จะโจรกรรม ขณะเดียวกันก็จะศึกษาถึงวิธีการหรือ กลวิธีที่จะใช้ในการลงมือปฏิบัติในการโจรกรรมด้วย คนร้ายที่ทำการโจรกรรมรถหากเป็นพวกที่มีความชำนาญจะไม่ทิ้งร่องรอยในที่เกิดเหตุ เนื่องจากมีการเตรียมแผนการก่อนลงมือปฏิบัติการอย่างดี และมักจะลงมือปฏิบัติในที่ลับตาคน ซึ่งโอกาสที่พยานจะเห็นเหตุการณ์เป็นไปได้ยาก (สรรเพชญ์, 2536 : หน้า 39-40)

ความเสียหายที่เกิดจากการโจรกรรมรถดูจากสถิติรถที่ถูกโจรกรรมของกรมตำรวจ ในรอบ 10 ปี ที่ผ่านมาก็คือ นับตั้งแต่ พ.ศ.2528 จนถึง พ.ศ.2538 มีรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมรวม 1,571 คัน เฉลี่ยหายวันละ 4.3 คัน คิดเป็นมูลค่าความเสียหาย 690,712,144 บาท และเฉพาะในช่วง 6 เดือนแรกของปี พ.ศ. 2539 มีรถยนต์ที่ถูกโจรกรรมรวม 2,048 คัน ซึ่งนับว่าเป็นจำนวนทวีขึ้นอย่างมาก คิดเป็นมูลค่าความเสียหาย 900,431,872 บาท อย่างไรก็ตาม มูลค่าความเสียหายที่นำมาเสนอไว้ในที่นี้ เป็น เพียงตัวเลขที่คิดประมาณการเท่านั้น

จากสถิติดังกล่าวจะเห็นได้ว่าปริมาณรถที่ถูกโจรกรรมเพิ่มขึ้นทุกขณะ แต่ผลการจับกุมผู้กระทำผิดของตำรวจกลับได้ผลไม่ดีเท่าที่ควร เกี่ยวกับข้อมูลรถที่ถูกโจรกรรมแล้วได้คืนนั้น กรมตำรวจยังไม่มีข้อมูลที่รวบรวมไว้แน่นอน แต่ก็พอสรุปได้ว่ารถที่ถูกโจรกรรมได้กลับคืนให้แก่เจ้าของรถมีจำนวนไม่มากนักโดยดูจากผลการจับผู้กระทำผิด แม้ในการจับกุมคนร้ายได้บางครั้งจะมีการขยายผลติดตามยึดรถของกลางได้เพิ่มขึ้น แต่ก็มีบางครั้งที่ยึดของกลางไม่ได้หรือได้เฉพาะคดีหลังสุดเท่านั้น แต่สิ่งที่ต้องศึกษาพิจารณากันต่อไปก็คือ ทำไมปัญหาการโจรกรรมรถจึงได้เกิดเพิ่มขึ้นมากดังกล่าวข้างต้น มีสาเหตุหรือต้นตอมาจากอะไรบ้าง คนร้ายหรือผู้ร่วมกระทำผิดมีใครบ้าง รูปแบบในการกระทำผิดนั้นกระทำเป็นลักษณะบุคคลหรือลักษณะขบวนการ มีอะไรเป็นตัวกระตุ้น หรือผลักดันให้มีการโจรกรรมมาก มีการใช้อิทธิพลเข้ามาเกี่ยวข้องด้วยบ้างหรือไม่ ถ้ามีการใช้อิทธิพลเข้ามาเกี่ยวข้องใช้วิธีใดบ้าง แต่ละวิธีได้ผลแตกต่างกันอย่างไร มีผลกระทบต่อการเมืองการปกครอง และต่อการป้องกัน และปราบปรามการโจรกรรมรถอย่างไร และจะแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ลดลงหรือหมดสิ้นไปได้ได้อย่างไร สิ่งทีกล่าวมาแล้วนี้เป็นประเด็นที่น่าจะสามารถทำความเข้าใจเรื่องอำนาจอิทธิพล และความสัมพันธ์ของเครือข่ายแห่งอำนาจในสังคมไทยได้

วัตถุประสงค์ของการศึกษา

การวิจัยเรื่องนี้ได้กำหนดวัตถุประสงค์ของการวิจัยเรื่องนี้ไว้ 3 ประการดังนี้

1. เพื่อศึกษาขบวนการโจรกรรมรถ และผู้มีอิทธิพลท้องถิ่นเฉพาะมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับขบวนการโจรกรรม
2. เพื่อหาแนวทางและมาตรการ รวมทั้งข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาการใช้อิทธิพลในการโจรกรรมรถ
3. เพื่อทำความเข้าใจอำนาจและอิทธิพลในท้องถิ่นของสังคมไทย

ขอบเขตของการศึกษา

การศึกษาวิจัยเรื่องนี้ ได้กำหนดได้ขอบเขตการศึกษาไว้เฉพาะในจังหวัดที่มีพื้นที่ติดต่อ ระหว่างประเทศไทยกับประเทศกัมพูชาเท่านั้น ซึ่งจังหวัดดังกล่าวเป็นเส้นทางสำคัญในการนำรถที่ได้จากการโจรกรรมนำออกไปขายประเทศกัมพูชา และมีอิทธิพลของท้องถิ่นอยู่ มีส่วนทำให้ปัญหาการโจรกรรมรถยากที่จะลดลงได้

กรอบแนวความคิดในการวิจัย

การศึกษาเรื่องนี้ใช้กรอบแนวความคิดว่าด้วยอำนาจ อิทธิพล โครงสร้างของอำนาจ การใช้อิทธิพล ความสัมพันธ์ระหว่างผู้มีอิทธิพลในสังคมไทย โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่น เจ้าพ่อ และความเชื่อมโยงของกลุ่มอิทธิพลท้องถิ่นกับกลุ่มชนชั้นนำระดับชาติ หรือกลุ่มผู้นำทางการเมือง เพื่อสร้างอำนาจและความเข้มแข็งของกลุ่ม หรือการแลกเปลี่ยนผลประโยชน์ระหว่างบุคคลกลุ่มต่างๆ

สมมุติฐานการวิจัย

จากการทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้องได้กำหนดกรอบความคิดทางทฤษฎี และตั้งเป็นสมมุติฐานการวิจัยเรื่องนี้ไว้ดังนี้

ผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นหรือเจ้าพ่อท้องถิ่นมีความสัมพันธ์กับขบวนการโจรกรรมรถ ทั้งทางตรง และทางอ้อม โดยในทางตรงนั้นผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นใช้อิทธิพลของตนในการโจรกรรมรถในหลายลักษณะหลาย ส่วนในทางอ้อมนั้นผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นเป็นผู้คอยให้ความช่วยเหลือ สนับสนุนต่อขบวนการโจรกรรมรถ โดยผู้นำท้องถิ่นเหล่านี้มีความเชื่อมโยงในฐานะฐานทางการเมืองของผู้นำทางการเมืองระดับชาติ

วิธีการศึกษาวิจัย

การศึกษาเรื่องนี้เป็นแบบพรรณนา โดยมีขั้นตอนในการกำหนดประชากรเป้าหมาย การเก็บรวบรวมข้อมูล และการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อให้ได้ข้อมูลที่ครบถ้วนและเพียงพอในการวิจัยนำไปทดสอบสมมติฐานของการวิจัยที่กำหนดไว้ รายละเอียดมีดังต่อไปนี้

ประชากรวิจัย

ประชากรเป้าหมาย หรือแหล่งที่มาของข้อมูลในการวิจัยเรื่องนี้นั้นมีข้อจำกัดอยู่มาก เนื่องจากไปที่เกี่ยวข้องกับบุคคลที่กระทำผิดกฎหมาย หรือมีส่วนช่วยเหลือหรือสนับสนุนการกระทำผิดกฎหมาย จึงเป็นการยากที่จะออกเก็บข้อมูลโดยเปิดเผย นอกจากนี้อาจทำให้ผู้กระทำผิดหรือผู้มีส่วนเกี่ยวข้องไหวตัวหลบหนีไป หรือทำลายหลักฐานที่จะเป็นประโยชน์ต่อการป้องกันและปราบปรามขบวนการโจรกรรมรถไปขายยังประเทศกัมพูชาอีกด้วย จึงมีความจำเป็นต้องอาศัยข้อมูลที่มีการเก็บ รวบรวมอยู่แล้วของ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ กองปราบปราม และจากการสัมภาษณ์ ในแนวลึกจากเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้เกี่ยวข้อง โดยในการวิจัยนี้ผู้วิจัยกำหนดเอาเฉพาะประชากรตัวอย่าง ที่มีความรู้ และประสบการณ์ในการปฏิบัติงานด้านการโจรกรรมรถของศูนย์ป้องกันและปราบปราม การโจรกรรมรถ กองปราบปราม

การเก็บรวบรวมข้อมูล

ในส่วนนี้เป็นขั้นตอนเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อให้ครอบคลุมวัตถุประสงค์การวิจัย กรอบแนวความคิด และเพียงพอทดสอบสมมติฐานของการวิจัย ผู้วิจัยได้เลือกใช้วิธีการดังต่อไปนี้

การเก็บข้อมูลทุติยภูมิ (secondary data) เป็นการเก็บรวบรวมข้อมูลต่างๆ ที่มีอยู่แล้ว เพื่อให้ครอบคลุมวัตถุประสงค์ แนวความคิดในการวิจัยและเพียงพอสำหรับทดสอบสมมติฐานที่ผู้วิจัย ตั้งขึ้นมา เนื้อหาของข้อมูลแต่ละส่วน มีดังนี้

1. การเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับแนวความคิดเรื่องอำนาจ อิทธิพล ชนชั้นนำ ผู้วิจัยเห็นว่าในงานวิจัยของ จุมพล พงษ์สุวรรณ ซึ่งได้ทำวิจัยเรื่อง การเมืองเรื่องกัญชา : การศึกษาใน มิติของการใช้อำนาจและอิทธิพลในโครงสร้างอำนาจทางการเมืองท้องถิ่น ได้รวบรวมเนื้อหาของแนวคิดดังกล่าวไว้เพียงพอแล้ว จึงได้ข้อมูลนำข้อมูลดังกล่าวมารวบรวมไว้ในการศึกษาเรื่องนี้ อย่างไรก็ตาม หากมีข้อมูลส่วนใดที่มากเกินไป ผู้วิจัยจะตัดทิ้งหรือถ้ามีส่วนใดขาดไปผู้วิจัยจะได้รวบรวม ข้อมูลจากตำรา บทความ และงานวิจัยอื่นมารวบรวมไว้เพิ่มเติม

2. การเก็บรวบรวมข้อมูลกระบวนการโจรกรรมรถ ข้อมูลในเรื่องนี้มีผู้ศึกษาไว้ ค้นคว้าไว้ไม่มากนัก ส่วนใหญ่จะเป็นข้อมูลส่วนตัวที่เกิดจากประสบการณ์ในการทำงาน อาจจะมีการจดบันทึกไว้เท่านั้น สำหรับข้อมูลของผู้ที่รวบรวมข้อมูลเหล่านี้ไว้เป็นส่วนใหญ่นั้นเป็นผู้ที่มีประสบการณ์ใน ด้านการโจรกรรมรถมาก่อน และนำหลักวิชาการเป็นแนวทางในการเก็บข้อมูล และมีการอธิบาย ข้อมูลเหล่านั้นอย่างเป็นขั้นตอน ผู้ที่เก็บข้อมูลรายละเอียดส่วนนี้ผู้วิจัย จักได้อ้างอิงไว้ในส่วนท้ายของ การวิจัยเรื่องนี้

3. ขบวนการโจรกรรมรถ ข้อมูลในส่วนนี้แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ส่วนแรกเป็น ข้อมูลที่มีการเก็บรวบรวมไว้แล้วของ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ กองปราบปราม กองบัญชาการสอบสวนกลาง กรมตำรวจ ส่วนที่สองเป็นข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ ตำรวจ ผู้เกี่ยวข้องในศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถดังกล่าว (ข้อมูลในส่วนนี้จะได้กล่าว ในหัวข้อต่อไป) แหล่งที่มาของข้อมูลเรื่องนี้ มีดังนี้

3.1 จากประสบการณ์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจในการปฏิบัติงานอยู่ในศูนย์ป้องกัน และ ปราบปรามการโจรกรรมรถ กองปราบปราม มาเป็นเวลานาน

3.2 จากคำให้การผู้ต้องหาหลักทรัพย์ (รถยนต์) ที่ให้การรับสารภาพและให้การ ชัดทอดไปถึงผู้ที่เกี่ยวข้องและได้จากการขยายผลในการจับกุมผู้ต้องหาที่ให้การชัดทอดกันเป็นทอดๆ หากมีพยานหลักฐานชัดก็จะติดตามจับกุม แต่ถ้าหลักฐานยังไม่เพียงพอก็จะเก็บรวบรวม ไว้เป็นข้อมูลใน การสืบสวนต่อไป

3.3 จากการสืบสวนหาข่าวของเจ้าหน้าที่ศูนย์ป้องกัน และปราบปรามการโจร กรรมรถ กองปราบปราม โดยผู้ให้ข้อมูลนั้นมีทั้งเจ้าหน้าที่ของรัฐ เช่น ตำรวจภูธร ตำรวจ ตระเวนชายแดน ทหารพราน และทหารหลัก ที่ปฏิบัติหน้าที่บริเวณชายแดนไทย-กัมพูชา รวมทั้งกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนในท้องถิ่น ของจังหวัดสระแก้ว และจังหวัดใกล้เคียง

การเก็บข้อมูลปฐมภูมิ (primary data) เป็นการเก็บรวบรวมข้อมูลเข้ามาเสริมข้อมูล ทุติยภูมิที่มีอยู่แล้วให้เพียงพอและครบถ้วนยิ่งขึ้น รวมถึงเป็นการเชื่อมโยงให้เห็นถึงความ สัมพันธ์ต่างๆ ที่มีอยู่แล้วข้อมูลทุติยภูมิ โดยผู้วิจัยใช้การสัมภาษณ์ในแนวลึกแบบไม่ใช่แบบ สอบถามกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ กองปราบปราม

การวิเคราะห์ข้อมูล

เป็นขั้นตอนการนำแนวความคิดเรื่องอำนาจ อิทธิพล และชนชั้นนำ มาอธิบาย และพรรณนา ข้อมูลผู้มีอิทธิพลและเครือข่ายการโจรกรรมรถ ให้เห็นถึงแบบแผนหรือความ สัมพันธ์ของขบวนการนี้

1. ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรมณีใครบ้าง และเกี่ยวข้องในขั้นตอนใด
2. ขบวนการโจรกรรมรมณีใครบ้างเป็นผู้มีอิทธิพล ใช้อิทธิพลวิธีใดกับใครและได้ผล เป็นอย่างไร
3. ผู้มีอิทธิพลนั้นเป็นชนชั้นนำด้วยหรือไม่ อย่างไร
4. การใช้อิทธิพลดังกล่าวถูกขัดขวางจากผู้ใดบ้างหรือไม่ และผู้มีอิทธิพลป้องกันตัวเองอย่างไร
5. มีมาตรการป้องกันและปราบปรามขบวนการโจรกรรมรมณีให้ได้ผลอย่างไร เพื่อเสนอแนะ ให้ผู้ที่หน้าที่เกี่ยวข้องใช้เป็นข้อมูลในการป้องกันและปราบปรามอย่างมีประสิทธิภาพ อันจะเป็นประโยชน์ สุขของสังคมส่วนรวม.

นิยามศัพท์ที่ใช้ในการวิจัย

ในการวิจัยเรื่องนี้มีคำบางคำที่ใช้ในการวิจัยต้องขยายความมากขึ้น ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความเข้าใจตรงกัน และมีความหมายชัดเจนยิ่งขึ้นดังนี้

โครงสร้างอำนาจทางการเมืองท้องถิ่น

โครงสร้างอำนาจทางการเมืองท้องถิ่น หมายถึง กลุ่มบุคคลที่มีตำแหน่งอย่างเป็นทางการ และไม่เป็นทางการที่สามารถใช้อำนาจหรืออิทธิพลเหนือชุมชนได้

กระบวนการ

กระบวนการ (process) หมายถึง การเปลี่ยนแปลงใดๆ ที่ผู้สังเกตสามารถเห็นลักษณะหรือแนวทางที่แน่นอนกันตลอดในเรื่องนั้นๆ เช่น กรรมวิธีผลิตสิ่งของต่างๆ ซึ่งต้องทำเป็นขั้นตอน ฯลฯ (พจนานุกรมศัพท์สังคมวิทยาไทย, 2524: หน้า 282)

การโจรกรรมรมณี

การโจรกรรมรมณี หมายถึงความผิดเกี่ยวกับการประทุษร้ายต่อทรัพย์สินที่เป็นรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ ความผิดดังกล่าวหมายถึงความผิดฐานปล้นทรัพย์สิน ชิงทรัพย์ วิ่งราวทรัพย์ ลักทรัพย์ ฉ้อโกงทรัพย์ ยักยอกทรัพย์ และรับของโจร

กระบวนการโจรกรรมรมณี

กระบวนการโจรกรรมรมณี หมายถึงขั้นตอนต่างๆ ของการกระทำความผิดของคนร้ายเกี่ยวกับการประทุษร้ายต่อทรัพย์สินที่เป็นรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เช่น การลักรถ การนำรถที่

ได้จาก การโจรกรรมจากจุดที่ลักไปไว้อีกจุดหนึ่ง การนำรถที่ลักมาได้ไปแปรสภาพในลักษณะต่าง ๆ การนำรถที่ ลักไปจำหน่ายให้กับผู้รับซื้อในประเทศ และต่างประเทศ เป็นต้น

ขบวนการโจรกรรมรถ

ขบวนการโจรกรรมรถ หมายถึงกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวกับของการโจรกรรมรถไม่ว่าจะเป็นคนลัก คนนำรถไปซุกซ่อนไว้ในที่ที่ปลอดภัย คนที่ไปรับรถซุกซ่อนไว้นำรถหลบหนีไปขาย ผู้ติดต่อ และรับซื้อรถที่ลักมาได้ รวมถึงผู้ที่คอยสนับสนุนหรือช่วยเหลือคนร้ายเหล่านี้ด้วย

รถ

รถ ในการวิจัยนี้หมายความถึงรถยนต์ทุกประเภทที่ได้มาจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ รวมถึงการยกยอก หรือฉ้อโกงด้วย เช่น กรณีที่แจ้งความเท็จว่ารถยนต์หาย ทั้งที่จริงรถไม่ได้หายเพื่อให้ได้ผลประโยชน์จากการทำประกันภัย

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. การศึกษาวิจัยเรื่องนี้ได้นำเอาแนวความคิดและทฤษฎีเกี่ยวกับเรื่องอำนาจ อิทธิพล ชนชั้นนำ มาวิเคราะห์ขบวนการโจรกรรมรถ จึงคาดว่าแนวความคิดและทฤษฎีดังกล่าวสามารถ นำมาศึกษาเรื่องนี้ได้ ทั้งจะเป็นการยืนยันแนวความคิดเชิงทฤษฎีดังกล่าวได้หนักแน่นและเข้มข้นยิ่งขึ้น
2. เพื่อใช้เป็นข้อมูลเสนอแนะแนวทางในการป้องกัน และปราบปรามการโจรกรรมรถให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ลำดับการเสนอเรื่อง

ลำดับเนื้อหาการวิจัยเรื่องนี้มีดังต่อไปนี้

บทที่ 1 เป็นบทนำ มีเนื้อหาประกอบไปด้วยความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา วัตถุประสงค์และขอบเขตการวิจัย สมมุติฐานการวิจัย วิธีการวิจัย นิยามศัพท์ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

บทที่ 2 ศึกษาเอกสารและแนวความคิดทางทฤษฎีที่เกี่ยวข้อง เป็นการทบทวนแนวความคิดและทฤษฎีเรื่องอำนาจ อิทธิพล และชนชั้นนำ รวมทั้งผลงานการวิจัยที่ผ่านมาที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับเรื่องนี้

บทที่ 3 ศึกษาพรรณนาถึงกระบวนการโจรกรรมรถ เนื้อหาประกอบไปด้วยรูปแบบ และวิธีการโจรกรรมรถ ลักษณะขององค์กรคนร้าย และตลาดที่คนร้ายนำรถที่ได้จากการโจรกรรมไปจำหน่าย ขบวนการโจรกรรมรถ เป็นการรวบรวมข้อมูลกลุ่มผู้ที่มีอิทธิพลที่เกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถในพื้นที่จังหวัดที่มีเขตติดต่อระหว่างประเทศไทยกับประเทศกัมพูชา

บทที่ 4 วิเคราะห์กระบวนการโจรกรรมรถในแง่ของกลุ่มอิทธิพล เช่น กลุ่มพ่อค้าไทยที่รับการติดต่อสั่งซื้อรถจากกลุ่มพ่อค้ากัมพูชา กลุ่มคนร้ายโจรกรรมรถ กลุ่มข้าราชการที่คอยผู้ช่วยเหลือ และผู้สนับสนุน รวมทั้งความสัมพันธ์ของคนเหล่านั้นด้วย

บทที่ 5 บทสรุปและข้อเสนอแนะ เป็นการนำแนวความคิดและทฤษฎีในบทที่ 2 มาอธิบายข้อมูลขบวนการโจรกรรมรถที่เก็บรวบรวมไว้ในบทที่ 3 และ 4 เพื่อสรุปและยืนยันหรือปฏิเสธสมมุติฐานของการวิจัย รวมทั้งเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาการโจรกรรมรถให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น.



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย