

ผู้มีอิทธิพลในการเมืองไทย : ศึกษากรณีเครือข่ายการโจรกรรมรถยนต์



พันตำรวจโท ประสพโชค พร้อมมูล

ศูนย์วิทยทรัพยากร

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาดตามหลักสูตรปริญญารัฐศาสตรมหาบัณฑิต
ภาควิชาการปกครอง

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปีการศึกษา 2539

ISBN 974-634-892-2

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

THE INFLUENTIAL IN THAI POLITICS :
A CASE STUDY OF AUTO THEFT NETWORKS



Police Lieutenant Colonel Prasopchok Prommull

ศูนย์วิทยุทรัพยากร
A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirement

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
for the Degree of Master of Arts

Department of Government

Graduate School


Chulalongkorn University

Academic Year 1996


ISBN 974-634-892-2


หัวข้อวิทยานิพนธ์ ผู้มีอิทธิพลในการเมืองไทย : ศึกษากรณีเครือข่ายการโจรกรรมรถยนต์
โดย พันตำรวจโท ประสพโชค พร้อมมูล
ภาควิชา การปกครอง
อาจารย์ที่ปรึกษา รองศาสตราจารย์ ดร.พรศักดิ์ ผ่องแผ้ว


บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยฉบับนี้เป็นส่วน
หนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต


..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(รองศาสตราจารย์ ดร.สันติ ฤงสูวรรณ)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


..... ประธานกรรมการ
(ศาสตราจารย์ จุฑา สุภาพ)


..... อาจารย์ที่ปรึกษา
(รองศาสตราจารย์ ดร.พรศักดิ์ ผ่องแผ้ว)


..... กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร.ปรีชา หงษ์ไกรเลิศ)

ศูนย์วิทยุโทรศัทพ์
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงผ่านเดียว




ประสพโชค พร้อมมูล, พ.ด.ท. : ผู้มีอิทธิพลในการเมืองไทย : ศึกษากรณีเครือข่าย
การโจรกรรมรถยนต์ (THE INFLUENTIAL IN THAI POLITICS A CASE STUDY
OF AUTO THEFT NETWORKS.) อ. ที่ปรึกษา : ร ศ. ดร. พรศักดิ์ ผ่องแผ้ว,
118 หน้า. ISBN 974-634-892-2

การวิจัยเรื่องนี้มุ่งศึกษาผู้มีอิทธิพลในการโจรกรรมรถ โดยเก็บรวบรวมข้อมูลที่รวบรวมไว้แล้ว
ในศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ กองปราบปราม กรมตำรวจ และข้อมูลจากการสัมภาษณ์ผู้
ปฏิบัติงานด้านนี้ ทำให้การผู้ต้องหาลักรถ และการสืบสวนหาข่าว ในปี 2537-2538 โดยใช้แนวความคิด
เรื่องอำนาจและอิทธิพลเป็นกรอบความคิดในการวิเคราะห์

ผลการวิจัยพบว่า ผู้มีอิทธิพลในขบวนการโจรกรรม มี 2 กลุ่ม กลุ่มแรกคือข้าราชการ ตำรวจ
ทหาร กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน กลุ่มที่สองคือกลุ่มพ่อค้า ทั้งสองกลุ่มใช้อิทธิพลให้คนร้ายไปโจรกรรมรถ
ตามที่กลุ่มพ่อค้ากัมพูชาสั่งซื้อ โดยส่วนใหญ่จะเป็นรถยนต์ที่นิยมทั่วไปในท้องตลาดในประเทศไทย แล้ว
ให้จับไปส่งให้ผู้มีอิทธิพลส่งขายให้กับพ่อค้ากัมพูชา เพื่อให้สามารถนำรถผ่านด่านตรวจต่างๆ ตามเส้น
ทางที่จะนำรถยนต์ไปยังชายแดนไทย-กัมพูชา ผู้มีอิทธิพลจะติดต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ เช่น ตำรวจ ทหารหลัก
ทหารพราน ชายแดนไทย-กัมพูชา รวมทั้งกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ให้นำรถยนต์ผ่านทางได้ ผู้ที่ร่วมในขบวน
การนี้จะได้รับผลประโยชน์เป็นเงินตอบแทนเมื่อรถยนต์ส่งถึงมือกลุ่มพ่อค้ากัมพูชาแล้ว ตามเงื่อนไขที่ตกลง
กัน กรณีที่เจ้าหน้าที่เข้มงวดในการปราบปราม ขบวนการนี้จะลอบหลบหนีสลับ แต่ถึงขั้นเข้าจับกุมคำ
เนินคดี ผู้มีอิทธิพลจะเข้าช่วยเหลือวิ่งเต้นขอประกันตัวให้รวมทั้งวิ่งเต้นล้มคดีให้ หากถูกเจ้าหน้าที่วิสามัญ
ฆาตกรรมจะหาผู้ร่วมขบวนการคนใหม่ที่ไว้วางใจมาทำหน้าที่แทน จึงทำให้ขบวนการนี้ยังไม่สามารถขจัด
ให้หมดสิ้นไป

นอกจากนี้ยังพบว่า ผู้มีอิทธิพลในขบวนการโจรกรรมรถมีลักษณะคล้ายคลึงผู้มีอิทธิพลทั่วไป
แม้ว่าผู้มีอิทธิพลของขบวนการนี้จะยังไม่โด่งดังนัก แต่ถ้าหากสามารถดำเนินธุรกิจนี้ต่อไปและยัง
สามารถขยายฐานออกไปได้เรื่อยๆ ผู้มีอิทธิพลเหล่านี้จะเข้มแข็งขึ้นและมีความสัมพันธ์กับผู้อำนาจใน
ระดับต่างๆ กว้างขวางขึ้น ทั้งในระดับท้องถิ่นและระดับชาติ และอาจรวมเอาธุรกิจผิดกฎหมายอื่นๆ เช่น
ค้าอาวุธสงคราม ค้ายาเสพติด ดังบ่อนการพนัน ต่อไปด้วย

ภาควิชา การปกครอง
สาขาวิชา การปกครอง
ปีการศึกษา 2539

ลายมือชื่อนิสิต พ.ด.ท. 
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา พรศักดิ์ ผ่องแผ้ว
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

C431761 : MAJOR GOVERNMENT
KEY WORD:

POWER / INFLUENTIAL / AUTO THEFT

PRASOPCHOK PROMMUL, POLICE LIEUTENANT COLONEL. :

THE INFLUENTIAL IN THAI POLITICS : A CASE STUDY OF AUTO THEFT NETWORKS.

THESIS ADVISOR : ASSO. PROF. PORNSAK PHONGPHAEW, Ph.D.

118 pp. ISBN 974-634-892-2

The purpose of this research was to study the influential persons in auto theft network. The data were collected from aggregate data filed at the Auto Theft Prevention and Suppression center, Crime Suppression Division, and from policemen working at the Center. The affidavits of alleged auto offenders, and data from a general information search were also included through interviewing during 1994-1995. The theoretical concepts of power and influential have been used as framework of analysis.


It was found that there were two groups of influential persons in auto theft. The first comprised government officials, i.e. soldier, police, Kamnan and village headmen. The second group are traders. Both groups hired a gang of drivers to steal cars specified by Cambodian buyers. In general, the stolen cars were popular makes in Thailand. After having been stolen, the cars were transferred to the influential persons by a different gang. In order that the cars could sell through the check points before reaching the Thai-Cambodian border, the influential persons would contact government officials--policemen, soldiers, para-military, Kamnan and village headmen--to get help for this purpose. Everybody involved in the theft would be given cash, the amount of which would be divided by the influential persons, according to the agreement when the Cambodian buyers had the cars. However, when the government officials strictly controlled them, they would be less active. If some of them were arrested, the influential persons would have them released on bail or had somebody else dismiss the charge. In case of death, new members would be recruited. This made it very difficult for the police to eliminate the networks.

Moreover, the influential persons in the auto theft networks shared something in common with other influential persons in other illegal activities in that area, locally and nationally. Through conducting business, thus, increasing their popularity, these influential persons may be inclined to take on other illegal activities such as arms sales, drug sales and casinos.

ภาควิชา..... GOVERNMENT.....

สาขาวิชา..... GOVERNMENT.....

ปีการศึกษา..... 1996.....

ลายมือชื่อนิติกร..... พ.ต.ท. 

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา..... 

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความช่วยเหลืออย่างดียิ่งของ รองศาสตราจารย์ ดร.พรศักดิ์ ผ่องแผ้ว อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ซึ่งท่านได้ให้คำแนะนำ และข้อคิดเห็นต่างๆ ของการวิจัย มาด้วยดีตลอด ขอกราบขอบพระคุณ ศาสตราจารย์ จรูญสุภาพ และ ร.ศ..ดร.ปรีชา หงษ์ไกรเลิศ ที่กรุณา เป็นกรรมการสอบเค้าโครงการวิจัยและวิทยานิพนธ์ ขอขอบพระคุณ ข้าราชการตำรวจศูนย์ป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถ กองปราบปราม ที่ให้ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ยิ่งในงานวิจัยนี้ และขอขอบคุณ ผู้บังคับบัญชา และข้าราชการตำรวจ กองกำกับการ 1 กองบังคับการสารนิเทศ ที่คอยให้กำลังใจ

ท้ายนี้ผู้วิจัยใคร่ขอกราบขอบพระคุณบิดามารดา น.ต.หญิง มนทิกา พร้อมมูล ภรรยา รวมทั้งพี่และน้องทุกท่านที่คอยให้กำลังใจแก่ผู้วิจัยเสมอมาจนสำเร็จการศึกษา

พ.ต.ท.ประสพโชค พร้อมมูล

ศูนย์วิทยพัชร์พยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
สารบัญ.....	ช
สารแผนภาพ.....	ฅ
บทที่	หน้า
1 บทนำ.....	1
ความเป็นมา.....	1
วัตถุประสงค์ของการศึกษา.....	2
ขอบเขตของการศึกษา.....	3
กรอบแนวความคิดในการวิจัย.....	3
สมมุติฐานการวิจัย.....	3
วิธีการศึกษาวิจัย.....	4
นิยามศัพท์ที่ใช้ในการวิจัย.....	6
ประโยชน์ที่จะได้จากการวิจัย.....	7
ลำดับการเสนอเรื่อง.....	7
2 ทบทวนวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง.....	9
แนวความคิดเรื่องอำนาจ.....	9
อำนาจในรูปของการใช้กำลังบังคับ.....	14
อำนาจในความหมายของการได้รับความยินยอม.....	15
อำนาจในความสามารถที่จะเข้าไปมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ.....	15

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
พฤติกรรมที่เกี่ยวกับอำนาจ.....	16
ที่มาของอำนาจ.....	16
อำนาจหน้าที่.....	20
แนวความคิดเรื่องอิทธิพล.....	23
ปัจจัยที่ส่งเสริมให้บุคคลมีอิทธิพล.....	23
หลักในการวิเคราะห์อิทธิพล.....	24
หลักการวัดอิทธิพล.....	24
เกณฑ์พิจารณาความสำเร็จของการใช้อิทธิพล.....	25
ผลของการใช้อิทธิพล.....	26
แนวคิดเรื่องชนชั้นนำ.....	28
ความหมายของผู้นำ.....	29
ประเภทของผู้นำทางการเมือง.....	30
การกำหนดชนชั้นนำ หรือการศึกษาโครงสร้างอำนาจท้องถิ่น.....	30
ผู้นำทางการเมืองกับแรงจูงใจ.....	31
ผู้นำกับแรงจูงใจในการแสวงหาชื่อเสียงเกียรติยศ.....	32
ผู้นำกับแรงจูงใจในการรักษาผลประโยชน์ของตนเอง.....	32
ผู้นำทางการเมืองไทยกับแรงจูงใจในการเข้าสู่การเมือง.....	34
ผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่น.....	35
ความหมายของเจ้าพ่อ.....	35
เจ้าพ่อกับพัฒนาการของระบอบประชาธิปไตย.....	38
ธุรกิจของเจ้าพ่อ.....	41
เจ้าพ่อในอนาคต.....	45

สารบัญ (ต่อ)

บทที่		หน้า
3	กระบวนการโจรกรรมรถ.....	48
	สภาพการณ์ทั่วไปของการโจรกรรมรถ.....	48
	ตำรวจกับกระบวนการโจรกรรมรถ.....	51
	วิธีการโจรกรรมรถ.....	56
	องค์การคนร้าย.....	61
	ลักษณะของกลุ่มคนร้ายที่โจรกรรมรถ.....	64
	ตลาดที่คนร้ายนำรถที่ได้จากการโจรกรรมรถไปจำหน่าย.....	69
	ขบวนการโจรกรรมรถ.....	74
	จุดเริ่มต้นของขบวนการโจรกรรมรถไปจำหน่ายในประเทศกัมพูชา.....	75
	การติดต่อสั่งซื้อรถของพ่อค้ากัมพูชา.....	76
	การกำหนดราคาซื้อขายรถระหว่างพ่อค้าไทยกับพ่อค้ากัมพูชา.....	77
	กลุ่มพ่อค้าไทย.....	77
	กลุ่มข้าราชการที่เกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถ.....	81
	กลุ่มนักการเมืองท้องถิ่นที่ให้การช่วยเหลือหรือสนับสนุน.....	82
	กลุ่มพ่อค้ากัมพูชาที่รับซื้อรถ.....	82
	วิธีการพรากตัวในการนำรถที่โจรกรรมมาได้ไปส่งยังชายแดนไทย-กัมพูชา.....	83
	การนำรถที่โจรกรรมมาได้ส่งไปจำหน่ายในกัมพูชา.....	83
	เส้นทางที่คนร้ายจะนำรถออกจากกรุงเทพมหานครไปยังชายแดน.....	87
	กำหนดระยะเวลาส่งมอบรถให้กับพ่อค้ากัมพูชา.....	89
	วิธีการนำรถที่โจรกรรมมาได้ไปส่งยังชายแดนไทย-กัมพูชา.....	89
	การนำรถที่โจรกรรมมาได้ส่งไปจำหน่ายในกัมพูชา.....	89

สารบัญ (ต่อ)

บทที่	หน้า
4	การวิเคราะห์..... 91
	ผู้มีอิทธิพล และเครือข่ายการโจรกรรมรถ..... 91
	การทดสอบสมมุติฐานการวิจัย..... 92
	ผู้มีอิทธิพลในขบวนการโจรกรรมรถ..... 92
	การใช้อิทธิพลในขบวนการโจรกรรมรถ..... 93
	วิธีการใช้อิทธิพล..... 96
	ผลของการใช้อิทธิพล..... 97
	ผู้มีอิทธิพลกับชนชั้นนำมีส่วนเกี่ยวข้องกันหรือไม่..... 99
5	สรุปการและข้อเสนอแนะ..... 104
	ผู้มีอิทธิพลในขบวนการโจรกรรมรถ..... 105
	การใช้อิทธิพลในขบวนการโจรกรรมรถ..... 106
	ผลของการใช้อิทธิพล..... 109
	การใช้วิธีการต่างๆ เพื่อสร้างอิทธิพล สิ่งที่มีอิทธิพลต้องสูญเสียและ ความคุ้มค่ากับสิ่งที่ต้องสูญเสียไป..... 110
	ผู้มีอิทธิพลกับชนชั้นนำมีส่วนเกี่ยวข้องกันบ้างหรือไม่ อย่างไร..... 110
	ข้อสรุปและข้อเสนอแนะ..... 112
	ข้อเสนอแนะ..... 112
	รายการอ้างอิง..... 114
	ประวัติ..... 118

สารบัญแผนภูมิ

แผนภูมิที่	หน้า
2.1	22
2.2	27
3.1	54
3.2	85
3.3	86
3.4	87
5.1	111

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย