



บทที่ 1

บทนำ

### 1.1 ความนำ

ในปัจจุบันระบบโครงสร้างคอนกรีตอัดแรงได้ เข้ามามีบทบาทอย่างมากในวงการก่อสร้างหลายประเภท ด้วยโครงสร้างระบบนี้มีการอัดแรงเข้าไปภายในชิ้นส่วนของโครงสร้าง ทำให้เกิดหน่วยแรงถาวรขึ้น จะสามารถลดหน่วยแรงดึงของหน้าตัดคอนกรีตที่สภาวะใช้งานและมีกำลังสูงขึ้น ทำให้การใช้งานของหน้าตัดของชิ้นส่วนโครงสร้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ยังผลให้โครงสร้างมีช่วงยาวขึ้น หรือบางกรณีหากใช้ระบบคอนกรีตเสริมเหล็กอาจไม่ประหยัด หรือไม่สามารทำได้ แต่ในระบบคอนกรีตอัดแรงแบบดึงลวดภายหลังทำได้ โดยการดึงลวดอัดแรงหลังจากที่คอนกรีตมีกำลังตามต้องการ แล้วยึดลวดที่ดึงเข้ากับสมอยัด ทำให้เกิดแรงภายในองค์อาคารโดยการถ่ายผ่านสมอยัด ผลจากการอัดแรงทำให้คอนกรีตบริเวณสมอยัดเกิดความเค้นขึ้นอย่างซับซ้อน ซึ่งปริมาณความเค้นจะขึ้นอยู่กับตัวแปรหลายชนิด เช่น สัดส่วนของขนาดสมอยัดต่อขนาดของชิ้นส่วนบริเวณสมอยัด, ความลาดเอียงของแนวลวดอัดแรง, ระยะเยื้องศูนย์กลางของสมอยัด, รูปร่างทางเรขาคณิตของสมอยัด และเหล็กเสริมบริเวณสมอยัด เป็นต้น หากวิศวกรผู้ออกแบบมิได้เข้าใจถึงพฤติกรรมของชิ้นส่วนบริเวณสมอยัดอย่างลึกซึ้ง และมิได้มีการออกแบบควบคุมอย่างเพียงพอแล้ว ความเค้นอันซับซ้อนเหล่านี้ อาจก่อให้เกิดรอยแตกร้าวขึ้นในชิ้นส่วนคอนกรีตบริเวณสมอยัดได้ และยังผลให้การถ่ายแรงเป็นไปอย่างไม่สมบูรณ์และพฤติกรรมทางโครงสร้างของคอนกรีตอัดแรงไม่เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ อันอาจทำให้ชิ้นส่วนโครงสร้างเกิดความเสียหายขึ้นได้ กอปรกับความเข้าใจเกี่ยวกับพฤติกรรมและการออกแบบชิ้นส่วนคอนกรีตบริเวณสมอยัดนี้ยังมีเป็นที่แจ้งชัด งานวิจัยนี้จึงได้ทำการศึกษาผลจากรูปร่างทางเรขาคณิตของสมอยัดที่มีต่อพฤติกรรมทางโครงสร้างของชิ้นส่วนบริเวณสมอยัด และศึกษาถึงการควบคุมความเค้นที่เกิดขึ้นในชิ้นส่วนคอนกรีตบริเวณสมอยัด โดยใช้เหล็กเสริมโอบรัดแบบบล็อกเกลียว เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาการออกแบบชิ้นส่วนโครงสร้างบริเวณสมอยัดต่อไป

## 1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

1. เพื่อศึกษาผลของรูปร่างทางเรขาคณิตของสมอียดที่มีต่อพฤติกรรมทางโครงสร้างของชิ้นส่วนคอนกรีตบริเวณสมอียด
2. ศึกษาผลของเหล็กเสริมโอบรัดแบบปลอกเกลียวต่อพฤติกรรมทางโครงสร้างและกำลังเมื่อเริ่มแตกร้าวของคอนกรีตบริเวณสมอียด
3. ศึกษาเปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ชิ้นส่วนคอนกรีตบริเวณสมอียดกับผลการทดสอบตัวอย่าง

## 1.3 ความเค้นในชิ้นส่วนคอนกรีตบริเวณสมอียด

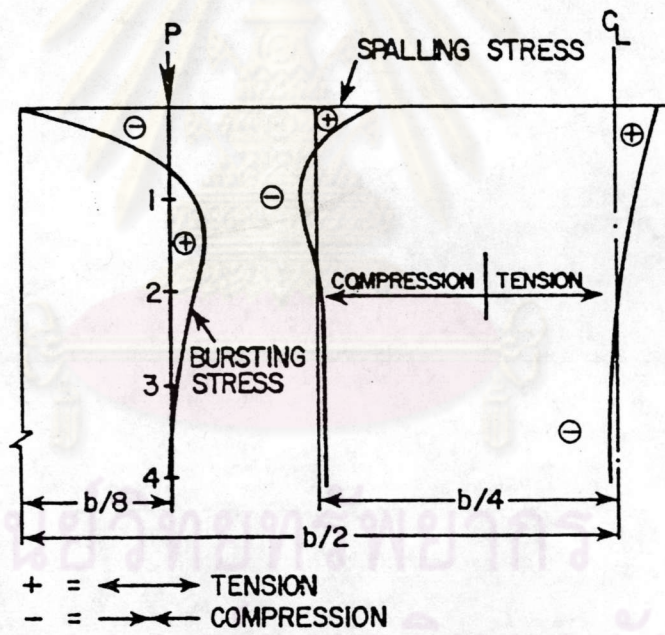
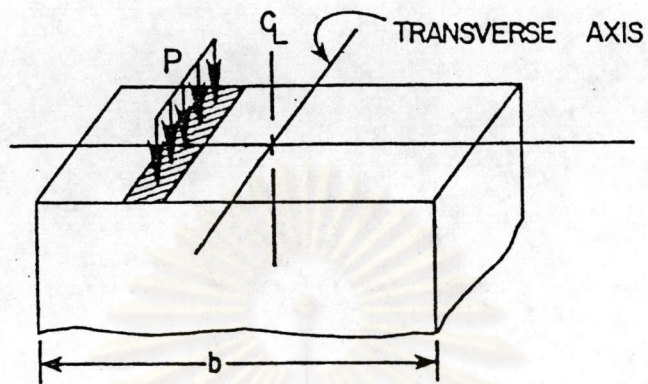
จากทฤษฎีอิลาสติก ความเค้นที่เกิดขึ้นในชิ้นส่วนคอนกรีตบริเวณสมอียดและเป็นส่วนสำคัญในการกำหนดพฤติกรรมทางโครงสร้าง มี 3 ลักษณะคือ

1. ความเค้นระเบิด (Bursting Stress) เป็นหน่วยแรงดึงซึ่งเกิดขึ้นในบริเวณถัดจากด้านหลังของสมอียดและต่อเนื่องไปตามความยาวของลวดอัดแรง กระทำตามแนวขวางบนระนาบที่ผ่านแนวลวดอัดแรง ดังแสดงในรูปที่ 1.1

2. ความเค้นแตกปริ (Spalling Stress) เป็นหน่วยแรงดึงตามขวางที่เกิดขึ้นรอบสมอียด กระทำบนระนาบที่ขนานกับแกนของลวดอัดแรง แต่ไม่ได้อยู่บนระนาบเดียวกันของแกนลวดอัดแรง หน่วยแรงนี้จะมีค่าสูงสุดที่ผิวของคอนกรีตที่ติดกับสมอียด ดังรูปที่ 1.1

3. ความเค้นแบกทาน (Bearing Stress) เป็นหน่วยแรงอัดที่เกิดจากการถ่ายแรงจากสมอียดสู่ชิ้นส่วนของคอนกรีตบนพื้นที่แบกทานที่จำกัด เกิดขึ้นด้านหลังของสมอียดตามแนวขวางบนระนาบที่ขนานกับหน้าตัดของชิ้นส่วนคอนกรีต

อนึ่ง ขอบเขตของชิ้นส่วนคอนกรีตบริเวณสมอียด จะเริ่มพิจารณาตั้งแต่หน้าตัดซึ่งมีแรงเนื่องจากการดึงลวดกระทำ จนถึงหน้าตัดที่หน่วยแรงอัดในแนวแกนมีการกระจายอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งจากหลักการของ แซงต์ เวอเนงต์ (St. Venant's Principle) [1] จะสามารถพิสูจน์ได้ว่า หน้าตัดที่มีหน่วยแรงอัดกระจายอย่างสม่ำเสมอจะห่างจากหน้าตัดที่มีแรงกระทำเป็นระยะ



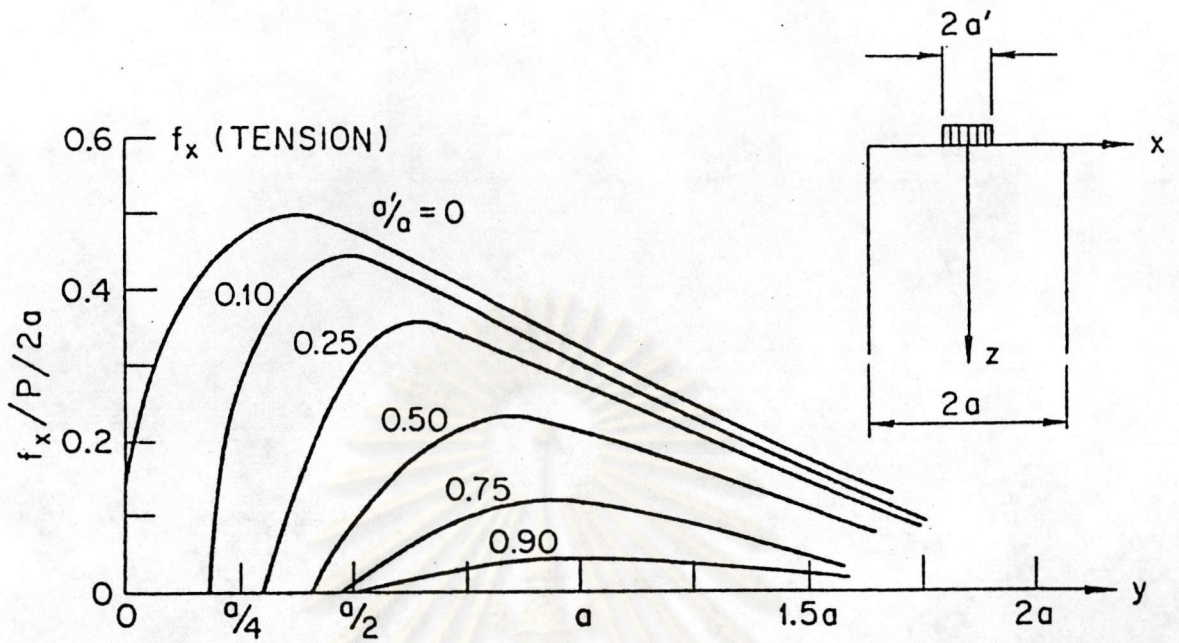
รูปที่ 1.1 การกระจายของหน่วยแรงทางขวางในชั้นส่วนบริเวณสมอียด [7]

เท่ากับควมมลิกของชิ้นส่วนคอนกรีตนั้นโดยประมาณ

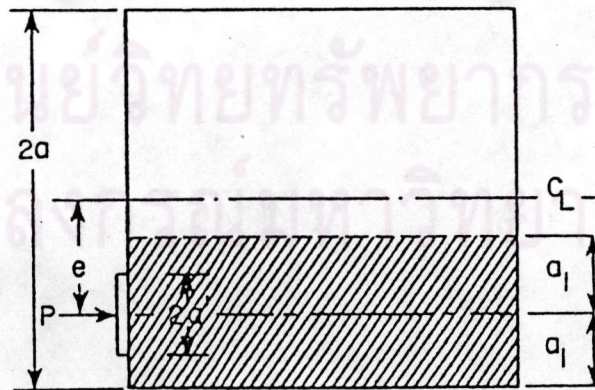
#### 1.4 งานวิจัยที่ผ่านมา

การศึกษาเกี่ยวกับพฤติกรรมของบริเวณสมอยัดได้เริ่มขึ้นในราวต้นทศวรรษที่ 50 เมื่อ Guyon [2] ได้ทำการศึกษาแล้วเสนอว่า การกระจายของความเค้นระเบิด (Bursting stress) จะขึ้นอยู่กับสัดส่วนของขนาดสมอยัดต่อขนาดของชิ้นส่วนบริเวณสมอยัดแต่เพียงอย่างเดียว ดังรูปที่ 1.2 และการออกแบบเหล็กเสริมบริเวณสมอยัดทำได้โดยแผนการกระจายความเค้นระเบิดด้วยรูปสามเหลี่ยมซึ่งมีพื้นที่เท่ากับพื้นที่ได้โค้งแสดงการกระจายนั้นเพื่อคำนวณหาเหล็กเสริม แล้วเสริมเหล็กในบริเวณที่ความเค้นระเบิดมีค่ามากกว่าหน่วยแรงดึงที่ยอมให้ของคอนกรีต และได้แนะนำว่าควรจะมีการเสริมเหล็กเพื่อควบคุมความเค้นแตกปริ (Spalling Stress) โดยเสริมเหล็กบริเวณใกล้หน้าตัดที่มีการถ่ายแรงให้มากที่สุด สำหรับกรณีสมอยัดเยื้องศูนย์กลางให้ใช้พื้นที่มากที่สุดซึ่งมีลักษณะสมมาตรรอบแกนทั้งสองของสมอยัด ดังรูปที่ 1.3 แทนขนาดของชิ้นส่วนบริเวณสมอยัดแล้วจึงออกแบบเหล็กเสริมจากค่าแรงเค้นระเบิดที่คำนวณได้จากพื้นที่ดังกล่าวซึ่งวิธี "ลูกบาศก์สมมาตร" (SYMMETRICAL PRISM METHOD) ของ Guyon นี้ เป็นที่ยอมรับกันโดยทั่วไป

ต่อมาในปี ค.ศ 1960 ได้เริ่มมีการทดสอบตัวอย่างคอนกรีต โดย Zielinski และ Rowe [3] ได้ทำการศึกษากฎกรรมของชิ้นส่วนคอนกรีตบริเวณสมอยัดภายใต้การแปรเปลี่ยนของสัดส่วนขนาดสมอยัดต่อขนาดชิ้นส่วนบริเวณสมอยัด โดยได้หล่อแท่งตัวอย่างย่อยส่วนพร้อมทั้งติดตั้งสมอยัดและท่อร้อยลวด และทดสอบตัวอย่างโดยใช้เกจวัดความเครียดเชิงกลที่ผิวของคอนกรีตเพื่อวัดการกระจายของความเค้นระเบิด จากผลการทดสอบเขาได้เสนอวิธีการออกแบบเหล็กเสริมบริเวณสมอยัดโดยใช้วิธีการเดียวกับ Guyon แต่ใช้ค่าการกระจายความเค้นระเบิดที่วัดได้จากการทดสอบซึ่งมีค่าสูงกว่าการกระจายที่ได้จากการศึกษาของ Guyon เกือบเท่าตัว หลังจากนั้น Rhodes และ Turner [4] ได้นำผลการทดสอบของ Zielinski และ Rowe มาวิเคราะห์ และได้เสนอสมการสำหรับออกแบบเหล็กเสริมบริเวณสมอยัดโดยคำนึงถึงผลของกำลังรับแรงดึงของคอนกรีตเมื่อแปรเปลี่ยนสัดส่วนขนาดของสมอยัดต่อขนาดของชิ้นส่วนบริเวณสมอยัด นอกจากนั้น ยังได้เสนอความสัมพันธ์ของความเค้นการเหล็กเสริมกับ



รูปที่ 1.2 การกระจายของความเค้นระเบิด (Bursting Stress) เสนอโดย Guyon



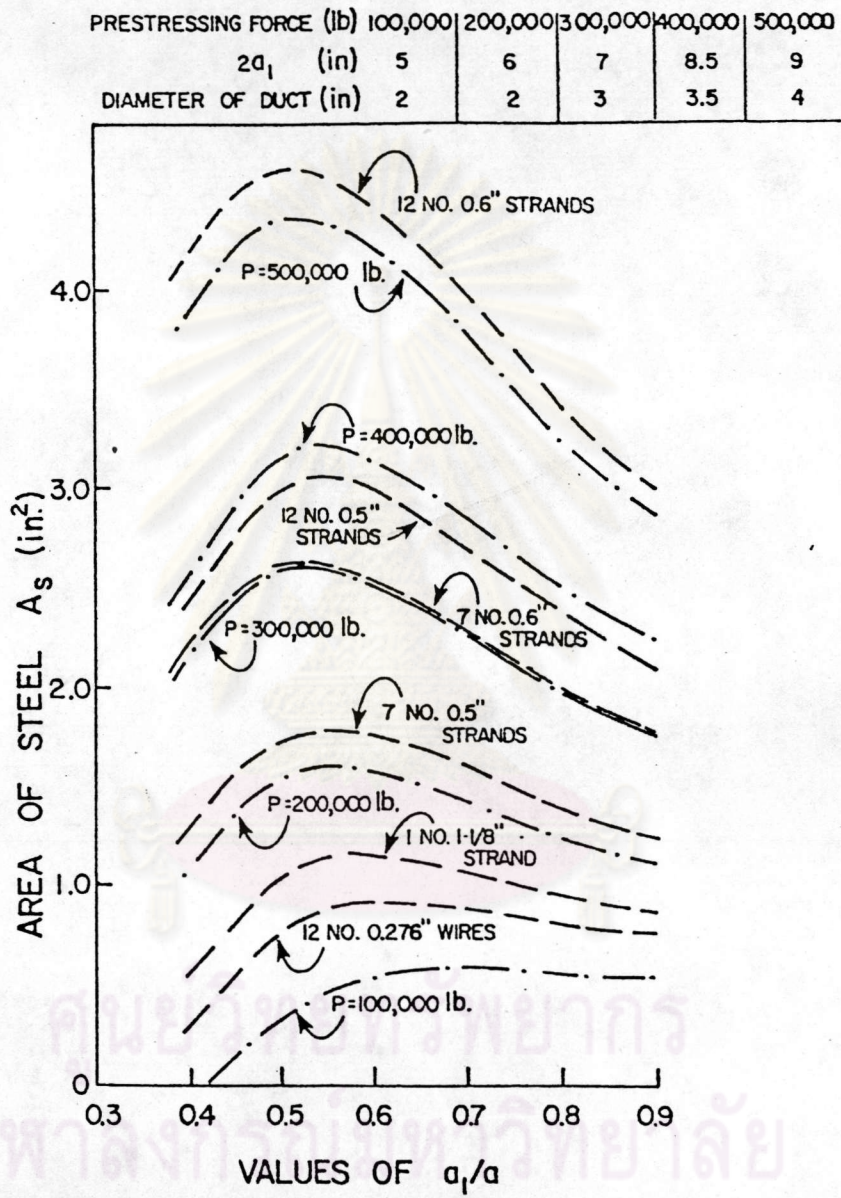
รูปที่ 1.3 อุปมัยลูกบาศก์สมมาตร (Symmetrical Prism Analogy) เสนอโดย Guyon

หอสมุดกลาง สถาบันวิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สัดส่วนขนาดสมอียดต่อขนาดของชิ้นส่วนบรีเวณสมอียด ดังรูปที่ 1.4 ซึ่งจากความสัมพันธ์นี้จะสังเกตได้ว่า ชิ้นส่วนบรีเวณสมอียดจะมีความต้องการเหล็กเสริมมากที่สุดที่สัดส่วนขนาดสมอียดต่อขนาดชิ้นส่วนบรีเวณสมอียด ประมาณ 0.6 ซึ่งมาตรฐาน BSI [5] ก็ได้ระบุค่าสัดส่วนนี้ในการทดสอบสมอียดและให้ออกแบบเหล็กเสริมชิ้นส่วนบรีเวณสมอียดตามสมการของ Rhodes และ Turner

การศึกษาพฤติกรรมของบรีเวณสมอียดในช่วงต้น ๆ นั้น ได้ทำการจำลองเป็นปัญหาสองมิติ แต่ในช่วงเวลาต่อมา การวิเคราะห์โครงสร้างโดยใช้คอมพิวเตอร์ได้รับการพัฒนาขึ้นมาก ปี ค.ศ. 1969 Yettram และ Robbins [6] จึงได้ศึกษาการกระจายในสามมิติของความเค้นระเบิดในชิ้นส่วนบรีเวณสมอียดโดยใช้แบบจำลองไฟไนต์เอเลเมนต์สองและสามมิติ แต่มิได้จำลองรูปร่างของกรวยหรือลวดสมอียดและท่อหรือลวดอัดแรงเข้าไว้ในแบบจำลองแต่อย่างใด จากผลการศึกษาพบว่าค่าความเค้นระเบิดในแบบจำลองสามมิติจะมีค่าสูงกว่าในแบบจำลองสองมิติ โดยจะมีค่ามากในระนาบที่ผ่านแกนกลางและตั้งฉากกับผิวของแบบจำลอง ค่าความเค้นระเบิดในแนวแกนกลางจะมีค่าสูงแล้วมีแนวโน้มค้อย ๆ ลดลงเมื่อห่างออกมาจากแกนกลางและจะกลับเพิ่มขึ้นจนมีค่าสูงสุดที่ผิวของแบบจำลอง อย่างไรก็ตามค่าความเค้นระเบิดที่ผิวก็ยังต่ำกว่าค่าความเค้นระเบิดที่วัดได้จากการทดสอบของ Zielinski และ Rowe [3] เขาได้อธิบายว่าเนื่องจาก Zielinski และ Rowe ได้วัดค่าความเครียดที่ผิวของคอนกรีตซึ่งระหว่างการทดสอบอาจเกิดรอยแตกร้าวขนาดย่อม (Microcrack) ซึ่งไม่สามารถมองเห็นด้วยตาทำให้ค่าที่วัดได้สูงกว่าความเป็นจริง

ค.ศ. 1980 Stone และ Breen [7,8,9] ได้ทำการศึกษาพฤติกรรมของบรีเวณสมอียด สำหรับชิ้นส่วนของคานรูปกล่องแผ่นเอวบางอันสืบเนื่องจากพบปัญหาการเกิดรอยแตกร้าวร้าวตามแนวของลวดอัดแรงในบรีเวณสมอียดของคานหน้าตัดรูปกล่องในโครงสร้างสะพาน โดยศึกษาและวิเคราะห์ตัวแปรต่าง ๆ คือ ระยะหุ้มสมอียด, ความหนาของชิ้นส่วน, ความเอียงของแนวลวดอัดแรง, ขนาดของพื้นที่แบกทาน, ระยะเยื้องศูนย์กลางของสมอียด, ชนิดของสมอียด และชนิดของเหล็กเสริมโดยใช้ไฟไนต์เอเลเมนต์สามมิติ และได้มีการทดสอบตัวอย่างเพื่อเปรียบเทียบผลอีกด้วย จากผลการวิจัย Stone และ Breen ได้ข้อสรุปเกี่ยวกับผลของตัวแปรต่าง ๆ ที่มีต่อบรีเวณสมอียด และได้สรุปว่า การวิเคราะห์โดยใช้ไฟไนต์เอเลเมนต์สามมิติสอดคล้องกับผลการทดสอบ และสามารถทำนายแรงที่ทำให้เริ่มเกิดรอยแตกร้าวได้



รูปที่ 1.4 ความต้องการเหล็กเสริมในบริเวณรอยัดจากสมการของ Rhodes และ Turner

### 1.5 ขอบข่ายของงานวิจัย

พฤติกรรมของชิ้นส่วนคอนกรีตบรีเวณสมอียด นอกจากจะขึ้นอยู่กับตัวแปรหลักคือสัดส่วนของขนาดแผ่นแบกทานต่อขนาดของชิ้นส่วนบรีเวณสมอียดแล้ว ยังขึ้นอยู่กับตัวแปรอีกหลายชนิด เช่น รูปร่างทางเรขาคณิตของสมอียด และเหล็กเสริมบรีเวณสมอียด เป็นต้น แต่ในการศึกษาวิจัยที่ผ่านมา นั้น ยังมิได้มีการศึกษาถึงผลของรูปร่างทางเรขาคณิตของสมอียดที่มีต่อพฤติกรรมของคอนกรีตบรีเวณสมอียดหรือศึกษาวิเคราะห์พฤติกรรมของชิ้นส่วนคานคอนกรีตอัดแรงบรีเวณสมอียด โดยคำนึงถึงรูปร่างของสมอียด ทั้ง ๆ ที่รูปร่างของสมอียดที่เปลี่ยนแปลงไปอาจจะทำให้พฤติกรรมของชิ้นส่วนคอนกรีตบรีเวณสมอียดเปลี่ยนแปลงได้

งานวิจัยนี้จึง ได้ทำการวิเคราะห์ชิ้นส่วนคอนกรีตบรีเวณสมอียดขนาด 100, 180, 250, 400, 550 และ 825 ตัน ที่มีความลาดชันของกรวยร้อยลวดสมอียดตั้งแต่ 2 ถึง 10 องศาโดยประมาณในสมอียดแต่ละขนาด เพื่อศึกษาผลจากรูปร่างทางเรขาคณิตของสมอียดที่มีต่อพฤติกรรมทางโครงสร้างของชิ้นส่วนคอนกรีตบรีเวณสมอียด โดยเฉพาะในชิ้นส่วนคอนกรีตบรีเวณสมอียดขนาด 180 ตันนั้นยังได้มีการวิเคราะห์ในกรณีความลาดชันของกรวยร้อยลวดสมอียดเป็น 0 องศาเพื่อศึกษาเปรียบ เทียบด้วย สำหรับผลของเหล็กเสริมโอบรัดแบบปลอกเกลียวที่มีต่อพฤติกรรมทางโครงสร้างของชิ้นส่วนคอนกรีตบรีเวณสมอียด ในงานวิจัยนี้ได้มีการศึกษาวิเคราะห์แยกเป็น 2 กรณีคือศึกษาผลอันเนื่องมาจากขนาดของเหล็กเสริมโอบรัดและเนื่องมาจากขนาดของวงปลอกเกลียวที่มีต่อพฤติกรรมทางโครงสร้างของชิ้นส่วนคอนกรีตบรีเวณสมอียดขนาด 100, 180, 250, 400, 550 และ 825 ตัน โดยแต่ละขนาดได้ทำการวิเคราะห์จากแบบจำลองไฟไนต์เอเลเมนต์สามมิติที่ถูกสร้างขึ้นจำนวน 4 แบบจำลองคือ แบบจำลองประเภทไม่มีเหล็กเสริม และแบบจำลองที่มีเหล็กเสริมขนาดหน้าตัดต่าง ๆ กันอีก 3 แบบจำลอง เพื่อศึกษาผลจากขนาดของเหล็กเสริมและสำหรับสมอียดขนาด 180 ตัน ได้มีการศึกษาพฤติกรรมทางโครงสร้างในด้านการกระจายของความเค้นระเบิดเมื่อเส้นผ่านศูนย์กลางวงปลอกเกลียวของเหล็กเสริมโอบรัดแปรเปลี่ยนไป เพื่อศึกษาผลอันเนื่องมาจากขนาดวงปลอกเกลียวอีกด้วย โดยการวิเคราะห์ทั้งหมดในงานวิจัยนี้ได้เลือกใช้วิธีไฟไนต์เอเลเมนต์สามมิติจากโปรแกรมสำเร็จรูป SAP IV [10] ศึกษาพฤติกรรมของชิ้นส่วนบรีเวณสมอียดในช่วงอีลาสติกเชิงเส้น ซึ่งในการวิเคราะห์จะสามารถคำนึงถึงรูปร่างและขนาดของสมอียดและท่อร้อยลวดอัดแรงได้ โดยจะใช้สัดส่วนของขนาดแผ่นแบกทาน



ของสมอียดต่อขนาดของบริเวณสมอียดที่จะพิจารณาเท่ากับ 0.6 ซึ่งเป็นสัดส่วนที่เชื่อว่าเหมาะสมต่อการศึกษากายภาพของสมอียดสู่ชิ้นส่วนคอนกรีตบริเวณสมอียด [4]

#### 1.6 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. ทราบถึงผลกระทบจากรูปร่างทางเรขาคณิตของสมอียดที่มีต่อพฤติกรรมทางโครงสร้างของชิ้นส่วนคอนกรีตบริเวณสมอียด
2. ทราบถึงผลจากเหล็กเสริมโอบรัดแบบปลอกเกลียวต่อพฤติกรรมทางโครงสร้างเพื่อเป็นแนวทางในการออกแบบเหล็กเสริมบริเวณสมอียด
3. ทราบถึงวิธีการและความถูกต้องของการวิเคราะห์ด้วยไฟไนต์เอลิเมนต์ เมื่อเปรียบเทียบกับผลการทดสอบตัวอย่างชิ้นส่วนคอนกรีตบริเวณสมอียด

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย