

การศึกษาการจัดการของการปีโตรเลียมแห่งประเทศไทย



นายรัชัย วิทักษ์สกุล

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาในหลักสูตรปริญญาโทมิชยศาสตร์มหาบัณฑิต^{๙๙}
ภาควิชาพาณิชยศาสตร์
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. ๒๕๒๖

ISBN 974-562-025-4

010516

๑๕๘๒๖๑๒๓

A STUDY ON MANAGEMENT OF PETROLEUM

AUTHORITY OF THAILAND

Mr. Thawatchai Thitisakdiskul

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Commerce

Department of Commerce

Graduate School

Chulalongkorn University

1983

หัวขอวิทยานิพนธ์
โดย
ภาควิชา
อาจารย์ที่ปรึกษา
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

การศึกษาการจัดการของการเมืองและประเทศไทย
นายวัชชัย ชิตศักดิ์สกุล
พันิชยศาสตร์
นายสมศักดิ์ ประสงค์ผล
รองศาสตราจารย์ สุขานันท์ อุนทรากุล



บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต

..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(รองศาสตราจารย์ ดร.สุประคิษฐ์ บุนนาค)

คณบดีกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

..... ประธานกรรมการ
(ศาสตราจารย์ ดร.นราศรี ไวนิชกุล)

..... กรรมการ
(นายสมศักดิ์ ประสงค์ผล)

..... กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ สุขานันท์ อุนทรากุล)

..... กรรมการ
(นายภานุพงษ์ ใจวินทะ)

..... กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ศิริโภภาคย์ บูรพาเดช)

ผู้อธิบดีของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวขอวิทยานิพนธ์

ชื่อนิสิต

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

ภาควิชา

ปีการศึกษา

การศึกษาการจัดการของการบินไทย เลี้ยงแห่งประเทศไทย

นายชัชชัย ชิดศักดิ์ลกุล

นายสมศักดิ์ ประสังค์บด

รองศาสตราจารย์ สุขันธ์ อุนกรวงศ์

พาณิชยศาสตร์

2525



บทคัดย่อ

ฉบับแก้ พ.ศ. 2516 เป็นที่มา ประเทศไทยต้องประสบกับภาวะการขาดดุลการค้าและคุณภาพการชำระเงินเพิ่มขึ้นทุกปี ซึ่งมีสาเหตุใหญ่เนื่องมาจากการซื้อราคาน้ำมันของก柱มประเทศโดยเบ็ด รัฐบาลได้กระหน่ำดึงนโยบายด้านเศรษฐกิจและการเป็นอย่างดี จึงได้ให้มีการเร่งการสำรวจและพัฒนาทรัพยากรด้านพลังงานขั้นใช้ในประเทศไทย จนได้มีการค้นพบกําชีวน้ำมันเชิงมากน้อย แต่ในช่วงระยะเวลาเดือนก่อนล่าวยังไม่มีหน่วยงานใดของรัฐบาลที่รับผิดชอบชุรภารกิจด้านการบินโดยตรง ทำให้การประกันชุรภารกิจด้านนี้เป็นภาระยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร กันนั้น ในวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2521 รัฐบาลจึงประกาศจัดตั้งการบินแห่งประเทศไทยขึ้น เพื่อรับผิดชอบงานด้านนี้โดยตรง

การบินแห่งประเทศไทยมีภาระกิจหลักในการจัดหา รักษาปริมาณสำรองของน้ำมันให้อยู่ในระดับเพียงพอที่ความต้องการของประเทศไทย มีหน้าที่ในการพัฒนาทรัพยากรด้านพลังงานภายในประเทศไทยในเรื่องของ น้ำมันและกําชีวน้ำมันเชิง

ผลงานที่ผ่านมา พ.ศ. 2523 ปท.สามารถจัดหารายรับเพลิงไว้ 4,852 ล้านลิตร โดยมีส่วนแบ่งการตลาดประมาณ 41.1 % ของปริมาณของการจัดหารายรับเพลิงทั้งหมดใน

ประเทศไทยในการดำเนินการด้านก้าชาร์มชาติ ปคท. มีโครงการจัดส่งก้าชาร์มชาติให้กับการไฟฟ้า
สำนักงาน กทม. ให้กับบ้านเรือนละ 250 ล้านถูกบ้านทุกหลัง นอกจากนี้ยังมีโครงการพัฒนาภาร์มชาติอีก
มากมาย อาทิ เช่น โครงการก่อสร้างโรงแยกก้าชาร์มชาติ โครงการวางห้องก้าชาร์มชาติ
ในภาคใต้ โครงการก่อสร้างโรงงานยลิติเศหรีลัน เป็นต้น

ระยะเวลา 4 ปี นับตั้งแต่ก่อตั้งจนถึงปัจจุบัน ปคท. มีภาระกิจเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว
มีการเปลี่ยนแปลงโครงการสร้างภายในอยู่ถึง 2 ครั้ง แค่ปัญหาการบริหารงานก็ยังไม่สามารถ
จัดให้หมด ซึ่งปัจจุบัน ปคท. กำลังปรับเปลี่ยนปัญหาการวางแผน ซึ่งพนักงานส่วนใหญ่ไม่มีส่วน
ร่วมในการวางแผน การกำหนดหัวข้อสังเขปงานของพนักงานแต่ละบุคคลยังไม่ใช่การจัดทำ
โดยคนขาดการประสานงานกันในบางหน่วยงาน ปัจจุบัน ปคท. ได้ตรัสนักถึงปัญหาดังกล่าว
และมีโครงการที่จะปรับปรุงกำหนดหัวข้อให้ของพนักงานแต่ละบุคคลเข้ากับภาระของเร่งด่วน
นอกจากนี้ ปคท. ก็จะเสริมการตรวจสอบภายในให้รักภูมิและสอดคล้องกับนโยบายหลักและ
แนวปฏิบัติ เพื่อชักอุปสรรคและมั่น้ำใจ ที่เป็นที่เรียบร้อย

ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

Thesis Title A Study on Management of Petroleum Authority of Thailand

Name Mr.Thawatchai Thitisakdiskul

Thesis Advisor Mr.Somsakdi Prasongpol

Thesis Co-Advisor Associate Professor Sudhanan Hoontrakool

Department Commerce

Academic Year 1982

ABSTRACT

Since 1973 Thailand has to meet the great problems of balance of trade and balance of payment deficit increase every year mainly caused by OPEC. Being well aware of mentioned problems, the government have country survey and energy resource development expedited until the discovery of a great amount of natural gas. However, during the said period no government organization has been directly responsible for petroleum business resulting in inefficient management team. Consequently, on December 28, 1978 the government announced to found Petroleum Authority of Thailand to be specifically responsible for this affair.

The major duties of Petroleum Authority of Thailand are to provide and maintain oil reserved quantity to meet with the country demand, and to develop country energy resources especially oil and natural gas. For the

past production in 1980 PTT. sold fuel for 4,852 million litres, obtaining market share about 41.1% of total fuel selling quantity of the country.

Concerning natural gas affairs, PTT. has a project to transfer the natural gas to Electricity Generating Authority of Thailand (EGAT) 250 million cubic foot a day. In addition, PTT. has a great number of natural gas development projects, for instance,

- The Natural gas Refining Plant Construction Project
- The Natural gas Conduct Laying to the South Project
- The Etylene Producing Plant Construction Project

Four years since foundation until now, the duties of PTT. have been increased so fast with interior structure changings two times. Nevertheless, management problems cannot be all tackled. Of all the problems, PTT. have most difficulty in dealing with management, such as planning, job description, and co-operating. All of these problems, PTT. has known them well and has tried to improve their scopes of the duty or responsibility. Furthermore, PTT. should install practicable management internal audit in order to achieve effective results in accordance with prime policy and procedures to iron out any obstacles as well as arising problems.



สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย	๑
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	๒
กิจกรรมประจำปี	๓
รายการตารางประจำปี	๔
รายการแผนภูมิประจำปี	๕
บทที่	
1. บทนำ	1
2. ประวัติความเป็นมา ถุนควรดำเนินการ และภารกิจ ของ การบังคับใช้กฎหมายแห่งประเทศไทย	8
3. การจัดการของการบังคับใช้กฎหมายแห่งประเทศไทย	35
4. เนื้อหาในการจัดการ.....	102
5. สรุปผลขอเสนอแนะ	111
บรรณานุกรม	124
ภาคผนวก	126
ประวัติเจียน	270

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



กิติกรรมประกาศ

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณอย่างสูงที่ คุณสมศักดิ์ ประسنศักดิ์ ผู้ช่วยผู้ว่าการก้าน
บริหารของการปีครร เลี้ยงแห่งประเทศไทย ที่กรุณาได้รับเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาในการเขียน
วิทยานิพนธ์ พร้อมทั้งให้ข้อมูลและรับเป็นภาระในเรื่องต่าง ๆ อีกมาก ขอกราบขอบพระคุณ
ก่อ รองศาสตราจารย์ สุวนันท์ อุนตรากุล ที่กรุณาได้รับเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ในทำ
ปรึกษา แนะนำ ช่วยคร่าววิทยานิพนธ์ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๗

ผู้เขียนขออ้อมกราบบิกาวา ผู้ชื่นให้กานเนกและอุปภาระการศึกษาของผู้เขียน
ตลอดมา ขอขอบพระคุณ คุณชนลักษณ์ ปริyanนท์ และพนักงานการปีครร เลี้ยงฯ ทุกท่าน
โดยเฉพาะอย่างยิ่ง คุณใบอนิ ไ生怕ะ เนื่องในความช่วยเหลือในการติดต่อและร่วมร่วม
ช่วย ตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้องที่ทำให้วิทยานิพนธ์ เมื่อนี้เสร็จสมบูรณ์ได้

ศูนย์วิทยบรพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารนัยการ

ตารางที่		หน้า
2.1	คลังสำรองน้ำมันของปคท.....	14
2.2	สรุปโครงการในอนาคตของปคท.....	33
3.1	น้ำมันกําหนดอัตราเงินเดือนแรกบรรจุขุ้นตํารง ๆ	55
3.2	น้ำมันกําหนดอัตราเงินเดือนของพนักงาน ปคท.....	56
4.1	ความคิดเห็นของพนักงานต่อแผนงานที่วางไว้.....	135
4.2	การมีส่วนร่วมในการวางแผนของพนักงาน	136
4.3	ความคิดเห็นของพนักงานต่อผู้ที่ควรจะเป็นผู้วางแผน	137
4.4	การเสนอความคิดเห็นของพนักงานในระดับต่าง ๆ	139
4.5	การรับฟังความคิดเห็นของผู้บังคับบัญชา	140
4.6	สรุปความคิดเห็นของพนักงานที่มีต่อสายงานของปคท.ที่ใช้อยู่	148
4.7	สาเหตุที่สายงานไม่เหมาะสม.....	149
4.8	ความคิดเห็นของพนักงานต่อปริมาณงานที่รับผิดชอบอยู่	150
4.9	การอธิบายถึงหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้บังคับบัญชาต่อผู้ใต้บังคับบัญชา	158
4.10	การอนุมายอ่านใจในการตัดสินใจของผู้บังคับบัญชา	166
4.11	สรุปความคิดเห็นของพนักงานต่อการทำงานของฝ่ายบริหารบุคคล	167
4.12	ความคิดเห็นของพนักงานที่มีต่อเงินเดือน ค่าครองชีวิตและเงินสะสม	168
4.13	ความคิดเห็นของพนักงานที่มีสวัสดิการต่าง ๆ	169
4.14	ความภาคภูมิใจในหน้าที่การงานในพนักงานแต่ละระดับ.....	170
4.15	อัตราลุนความคิดเห็นต่อจำนวนพนักงานที่ไม่มีความภาคภูมิใจหรือรู้สึกเจย ๆ ในหน้าที่การงานที่รับผิดชอบอยู่	171
4.16	การทดสอบความคิดเห็นของผู้บังคับบัญชาในการเข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ.....	172

สารบัญตาราง (ก)

ตารางที่

หน้า

4.17	อุบัติสัยของผู้มั่งคับบัญชา.....	173
4.18	ความคิดเห็นของพนักงานทอกำกิจของผู้มั่งคับบัญชา.....	174
4.19	ผู้มั่งคับบัญชาจะถือความยิ่งพลาดของพนักงานในลักษณะท่าง ๆ	175
4.20	ลักษณะการกักกอสื่อสารระหว่างผู้มั่งคับบัญชาแก้ลูกน้อง.....	176
4.21	วิธีการสั่งการของผู้มั่งคับบัญชา.....	177
4.22	วิธีการรายงานต่อผู้มั่งคับบัญชา.....	178
4.23	ความสม่ำเสมอในการประชุม.....	179
4.24	การให้ความสนใจต่องานของผู้มั่งคับบัญชา.....	180
4.25	การคิด考ะระหว่างหน่วยงาน.....	181
4.26	ความร่วมมือในการกักกอระหว่างหน่วยงาน.....	182
4.27	ความเนมاءสมในระบบการควบคุมที่ใช้อยู่.....	183
4.28	การควบคุมของผู้มั่งคับบัญชาที่การปฏิบัติงานของลูกน้อง.....	184
4.29	การเกินกราฟงานของผู้มั่งคับบัญชาในแผนก.....	185

คู่มือวิทยาการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญແນ້ນມີ

ແນ້ນມີ	หน้า
3.1 การวางแผนในระดับຄໍາງ ၇.....	36
3.2 การແບ່ງສ່ວນງານຂອງ ປກທ. ພ.ສ. 2521.....	43
3.3 การແບ່ງສ່ວນງານຂອງ ປກທ. ພ.ສ. 2523.....	45
3.4 การແບ່ງສ່ວນງານຂອງ ປກທ. ພ.ສ. 2524.....	47
3.5 ແຫ່ນຄອນກາຮຽນບຸກຄລເຫົ້າທ່າງການ.....	52
3.6 ຮະດັບຄໍາແຫ່ນຄໍາງ ၇ ໃນ ປກທ.....	79
3.7 ກາຮຽນສ່ວນງານໃນກໍານວິຊາກາຣະວາງແນນ.....	197
3.8 ກາຮຽນສ່ວນງານໃນກໍານຈັກຫາແລກລົ້ນນ້ຳມັນ.....	209
3.9 ກາຮຽນສ່ວນງານໃນກໍານບວກຫາ.....	225
3.10 ກາຮຽນສ່ວນງານໃນກໍານບັງຫຼືແລກເຈີນ.....	234
3.11 ກາຮຽນສ່ວນງານກໍານກາຮຄລາກ.....	243
3.12 ກາຮຽນສ່ວນງານກໍານກາຮຂ່າຍຮ່າຍ.....	256
3.13 ກາຮຽນສ່ວນງານກໍານກົງການພິເໜ.....	264

ศູນຍົວໄທຍ້ກ່ຽວພາຍກ
ຈຸພາລັງກຽດຜົມມາວິທາລີຍ