

บรรณานุกรม

ภาษาไทย

ครรชิต มิวนวนล. "ปัญหาและขอบเขตของปัญหาอุบัติเหตุการจราจรทางบก." เอกสารประกอบการสัมมนาทางวิชาการเรื่อง ปัญหาและแนวทางแก้ไขอุบัติเหตุและการจราจรทางบก. กรุงเทพมหานคร: คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, ๒๕๒๔.

ชลัท กิจธรรม. "การดำเนินงาน (IMPLEMENTATION)." เอกสารประกอบการสัมมนาระดับชาติเรื่องอุบัติเหตุบนถนนในประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร : คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล, ๒๕๒๕.

ชาลิต สุขะวรรณ และสุรพงษ์ สุธรรมเกษม. ผลการวิจัยอุบัติเหตุบนทางหลวงสายประธาน หมายเลข ๑ ๒ ๓ และ ๔. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง, ๒๕๒๓.

ทางพิเศษแห่งประเทศไทย, การ. สถิติ ๒๕๒๗. กรุงเทพมหานคร : การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, ๒๕๒๘. (อัดสำเนา)

ธงไชย สมณมิตร. "การวิเคราะห์สาเหตุและวิธีการจัดลำดับการปรับปรุงแก้ไขอุบัติเหตุทางจราจร." วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, ๒๕๒๓.

ปัญญา สมบูรณ์ศิลป์. "บทบาทของสวัสดิศึกษาในการแก้ปัญหาคู่อุบัติเหตุ." เอกสารประกอบการสัมมนาระดับชาติเรื่อง สวัสดิศึกษาเพื่อสวัสดิภาพของประชาชน. กรุงเทพมหานคร : คณะกรรมการป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ, ๒๕๒๖.

ประคอง กรรณสูต. สถิติเพื่อการวิจัยทางพฤติกรรมศาสตร์ (ฉบับปรับปรุงแก้ไข). บัญมธานี : บริษัทศูนย์หนังสือ ดร.สง่า จำกัด, ๒๕๒๔.

ประคิษฐ์ ศักดิ์ศรี และคณะ. อุบัติเหตุการจราจรทางบกและการรักษาพยาบาลของโรงพยาบาล เลิศลิน. กรุงเทพฯ : โรงพยาบาลเลิศลิน, ๒๕๒๗.

ประทีร คมนามูล. "ความสูญเสียทางเศรษฐกิจเนื่องจากอุบัติเหตุบนถนน ศึกษาเฉพาะในเขต กรุงเทพมหานคร." วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ ภาควิชา เศรษฐศาสตร์ บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, ๒๕๒๒.

ปุ่น ปิยะศิลป์. "Road Traffic Accidents." เอกสารประกอบการสัมมนาระดับชาติเรื่อง อุบัติเหตุบนถนนในประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร : คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล, ๒๕๒๕.

พิชรา กาญจนารัตน์. "สวัสดิศึกษาเพื่อสวัสดิภาพ." เอกสารประกอบการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง
สวัสดิศึกษาเพื่อสวัสดิภาพของประชาชน. กรุงเทพมหานคร : คณะกรรมการป้องกัน
อุบัติเหตุแห่งชาติ, ๒๕๒๖.

พิชัย ธานีรณานนท์. "อุบัติเหตุจากการจราจรและแนวทางแก้ไข." มติชน (๔ มีนาคม ๒๕๓๐): ๖
มบุญ วงศ์คำดี. "การศึกษาสาเหตุบางประการที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในเขตกรุงเทพมหานคร."
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต มหาวิทยลัยศรีนครินทรวิโรฒ ประสานมิตร, ๒๕๑๘.

ยอดพล ธนาภิรมณ์. "การศึกษาอุบัติเหตุบนทางสายด่วน." เอกสารประกอบการสัมมนาทาง
วิชาการ เรื่อง ปัญหาและแนวทางแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุและการจราจรทางบก.
กรุงเทพมหานคร : คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, ๒๕๒๔.

วันชัย ศิริทองถาวร. "การประเมินผลวิธีบางประการของการแก้ไขอุบัติเหตุการจราจรบนถนน."
วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์
มหาวิทยาลัย, ๒๕๒๖.

วิจิตร บุญยะโทตระ. "ปัญหาอุบัติเหตุบนถนนในประเทศไทย." เอกสารประกอบการสัมมนา
ระดับชาติ เรื่อง อุบัติเหตุบนถนนในประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร :
คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล, ๒๕๒๕.

วิจิตร บุญยะโทตระ และคณะ. การศึกษาสาเหตุและวิธีป้องกันอุบัติเหตุบนถนนในประเทศไทย.
กรุงเทพมหานคร : สภาวิจัยแห่งชาติ, ๒๕๒๕.

ศราวดี หนักขาว. การจราจรในมหานคร. กรุงเทพฯ : โรงพิมพ์เสียง เชียงจุงเจริญ, ๒๕๑๘.

ภาษาต่างประเทศ

Australian Road Federation. The Victorian Road User Movement (RUM)
Classification. Victoria : Road Safety and Traffic Authority,
1968.

Baker, J.S. Transportation and Traffic Engineering Handbook. 3rd ed.
New Jersey : Prentice-Hall, 1965.

Box, Paul C. Manual of Traffic Engineering Studies. 4th ed. Virginia :
Institute of Transportation Engineer, 1976.

Elashoff, Janet Dixon., and Dunbar, Charles R. Measure of Association

93 (August 1972) 31.

Lien, Shyi-Ching. "Analysis of Accident data for the North-South

Freeway, Taiwan," Bangkok : AIT, 1980. (Typewritten)

Malik, Zaheer-ui-Islam. "Accident Location and Road User Movement

Analysis in Rawalpindi and Islamabad ." AIT Thesis : 1978.

Pignataro, Louis J. Traffic Engineering Theory and Practice. New

Jersey : Prentice-Hall, 1973.

Punyahotra, V. and Phiewnual, K. "Nature and Scale of Problems of

Road Traffic Accidents in Thailand." The Thai Journal of

Surgery. 2 (Apr - Jun 1981) : 35-46.

Vey, Arnold H. Traffic Accident. Washington D.C. : Institute of

Traffic Engineers, 1965.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



- หมายเหตุ
- ① - คานเก็บเงินค่าผ่านทาง ดินแดง
 - ② - " " " เพชรบุรี
 - ③ - " " " ลุขุมวิท
 - ④ - " " " พระราม 4
 - ⑤ - " " " เลียบแม่น้ำ
 - ⑥ - " " " ท่าเรือ 1
 - ⑦ - " " " ท่าเรือ 2
 - ⑧ - " " " รางนครศรี
 - ⑨ - " " " ลุขุมวิท 62
 - ⑩ - " " " บางนา
 - △ - ศูนย์ควบคุมระบบทางด่วน , ลน. ทางด่วน





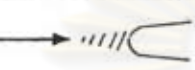





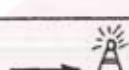
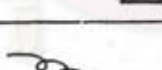
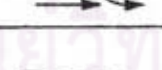
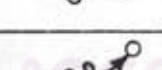
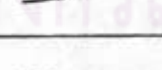
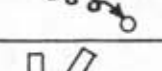
ทางด่วนเฉลิมมหานคร

สาย ดินแดง - ท่าเรือ - บางนา

SCALE 1 : 20,000



แบบวิเคราะห์ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุบนทางด่วน

ลักษณะการชน	รหัสอุบัติเหตุ	รูปแสดง	คำอธิบาย	
ชนคน	01		ชนคนยืน คนทำงาน	
บริเวณตู้	02		ชนตู้เก็บค่าผ่านทาง วัตถุที่อยู่หน้าหรือหลังตู้เก็บค่าผ่านทาง	
	03		ชนท้ายขณะเข้าจุดชำระค่าผ่านทาง	
บนทาง	04		ชนที่ทางร่วม	
	05		ชน เกาะกลางทางลง	
	06		ชนท้าย	
	07		ชนหรือถูกชน เนื่องจากการ เปลี่ยนช่องทาง	
	08		เบียดชนรถที่ขับชิดทางด้านซ้าย	
	09		ชนรถจอดหรือสิ่งกีดขวาง	
	10		ชน เนื่องจากมีสิ่งกีดขวางข้างหน้า	
	11		ชนวัสดุที่ใช้กับงานทางที่ติดตั้งอยู่ชั่วคราว	
	12		เสียหลักแฉลบชนหรือถูกชน โดยรถคันอื่น	
	13		เสียหลักพลิกคว่ำ	
	14		เสียหลักตกถนน ชนขอบทางหรือถาวรวัตถุข้างทางด้านซ้าย	
	15		เสียหลักชนขอบทางหรือถาวรวัตถุข้างทางด้านซ้าย	
	กรณีอื่น ๆ	16		อุบัติเหตุจากสิ่งของบรรทุกตกหล่นหรือยื่นออกนอกตัวถัง
		17		อื่น ๆ

ตัวอย่างแบบสัมภาษณ์พนักงานกู้ภัย

๑. ท่านปฏิบัติงานในตำแหน่งพนักงานกู้ภัยตั้งแต่เดือน.....พ.ศ. ๒๕.....
๒. คุณวุฒิ สาขาวิชา
๓. ในฐานะที่ท่านเป็นผู้ใกล้ชิดเหตุการณ์การเกิดอุบัติเหตุบนทางด่วนมากที่สุด ขอให้ท่านบอกสาเหตุของอุบัติเหตุ รวมทั้งการป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุตามความคิดเห็นของท่าน

ลักษณะการชน	สาเหตุของอุบัติเหตุ	การป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุ
๑. ชนคน		
๒. ชนตู้เก็บค่าผ่านทาง วัตถุที่อยู่หน้าหรือหลังตู้เก็บค่าผ่านทาง		
๓. ชนท้ายขณะเข้าจอดชำระค่าผ่านทาง		

ลักษณะการชน	สาเหตุของอุบัติเหตุ	การป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุ
๔. ชนที่ทางร่วม		
๕. ชนเกาะกลางทางลง		
๖. ชนท้าย		
๗. ชนหรือถูกชนเนื่องจากการ เปลี่ยนช่องทาง		
๘. เบียดชนรถที่ขับชิดทางด้านข้าง		

ลักษณะการชน	สาเหตุของอุบัติเหตุ	การป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุ
๘. ชนรถจอดหรือสิ่งกีดขวาง		
๑๐. ชนเนื่องจากมีสิ่งกีดขวางข้างหน้า		
๑๑. ชนวัสดุที่ใช้กับงานทางที่ติดตั้ง อยู่ชั่วคราว		
๑๒. เสียหลักแฉลบชนหรือถูก ชน โดย รถคันอื่น		

ลักษณะการชน	สาเหตุของอุบัติเหตุ	การป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุ
๑๓. เสียหลักพลิกคว่ำ		
๑๔. เสียหลักตกถนน ขนขอบทาง หรือถาวรวัตถุข้างทางด้านซ้าย		
๑๕. เสียหลัก ขนขอบทางหรือถาวร วัตถุข้างทางด้านขวา		
๑๖. อุบัติเหตุจากสิ่งของบรรทุกตก หล่นหรือยื่นออกนอกตัวถัง		

ลักษณะการชน	สาเหตุของอุบัติเหตุ	การป้องกันแก้ไขอุบัติเหตุ
๑๗. อุบัติเหตุอื่น ๆ		

ศูนย์วิทยพัชกร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แบบเก็บรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุ

เดือน ปี	ตำแหน่งที่เกิดเหตุ	วันในสัปดาห์	เวลา	ถนนและสภาพแวดล้อม			ผู้ขับขี่				รถ		ความรุนแรง	รหัสอุบัติเหตุ	หมายเหตุ	
				สภาพอากาศ	สภาพผิวจราจร	ลักษณะแนวทางจราจร	เพศ ๑	เพศ ๒	อายุ ๑	อายุ ๒	ประเภทรถ ๑	ประเภทรถ ๒				

ศูนย์วิทยุตำรวจ
ภูพานนครณ์มหาวิทยาลัย



วันที่เกิดเหตุ..... เวลา.....น. สถานที่.....		
ได้รับแจ้งเหตุเมื่อเวลา.....น. ไปถึงที่เกิดเหตุเวลา.....น.		
ตำรวจถึงที่เกิดเหตุเวลา..... น. สิ้นสุดเหตุเวลา.....น.		
ประเภท..... สี.....	ประเภท..... สี.....	
หมายเลขทะเบียน..... จังหวัด.....	หมายเลขทะเบียน..... จังหวัด.....	
ชื่อผู้ขับขี่.....	ชื่อผู้ขับขี่.....	
อายุ.....ปี ใบอนุญาตขับ.....	อายุ.....ปี ใบอนุญาตขับ.....	
ฉบับที่..... จังหวัด.....	ฉบับที่..... จังหวัด.....	
ที่อยู่..... ซอย.....	ที่อยู่..... ซอย.....	
ถนน..... ตำบล/แขวง.....	ถนน..... ตำบล/แขวง.....	
อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....	อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....	
ที่อยู่ปัจจุบัน เลขที่..... ซอย.....	ที่อยู่ปัจจุบัน เลขที่..... ซอย.....	
ถนน..... ตำบล/แขวง.....	ถนน..... ตำบล/แขวง.....	
อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....	อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....	
ชื่อเจ้าของรถ.....	ชื่อเจ้าของรถ.....	
ที่อยู่..... ซอย.....	ที่อยู่..... ซอย.....	
ถนน..... ตำบล/แขวง.....	ถนน..... ตำบล/แขวง.....	
อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....	อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....	
โทรศัพท์.....	โทรศัพท์.....	
บริษัทประกันภัย.....	บริษัทประกันภัย.....	
โทรศัพท์.....	โทรศัพท์.....	
รายละเอียดอุบัติเหตุ.....		
.....		
.....		
.....		
รายการความเสียหายของ กทพ.	ค่าเสียหาย	หมายเหตุ
.....
.....
รายการความเสียหายของคู่กรณี		
.....		
.....		
รวมเป็นเงิน		

<u>การเคลื่อนย้ายออกจากที่เกิดเหตุ</u> รถที่เคลื่อนย้าย..... ขับโดย..... นำไปจอดที่.....		คนเจ็บจำนวน.....คน นำไปส่งที่..... โดยรถ.....	แผ่นที่.../... คนตายจำนวน.....คน นำไปส่งโรงพยาบาลตำรวจ โดยรถ.....
<u>สภาพอากาศ</u> <input type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ฝนตก <input type="radio"/> พายุ ลมแรง <input type="radio"/> มีควัน หมอก	<u>สถานที่เกิดเหตุ กม. ที่.....</u> <input type="radio"/> ทางเข้าทางด่วน ตำบล..... <input type="radio"/> ทางออกทางด่วน ตำบล..... <u>ทิศทาง</u> จาก..... ไป..... <input type="radio"/> ทิศแดง <input type="radio"/> ทิศแดง <input type="radio"/> บางนา <input type="radio"/> บางนา <input type="radio"/> คลวคะนอง <input type="radio"/> ทาวคะนอง	<u>คาดว่าอุบัติเหตุเกิดจาก</u> <input type="radio"/> เบรคขัดข้อง <input type="radio"/> ยางแตก <input type="radio"/> รถเปลี่ยนช่องทาง <input type="radio"/> ขับรถประมาท <input type="radio"/> ผู้ขับขี่ไม่สมบูรณ์..... <input type="radio"/> ขับรถช้าลง <input type="radio"/> ขับรถเร็วเกินไป <input type="radio"/> อื่น ๆ.....	
<u>สภาพผู้จราจร</u> <input type="radio"/> แห้ง <input type="radio"/> เปียก ชื้น <input type="radio"/> น้ำท่วม น้ำขัง <input type="radio"/> ชรุขระ	<u>ช่องทาง</u> <input type="radio"/> ถูกเงิน <input type="radio"/> คำนเก็บเงิน <input type="radio"/> ช้า <input type="radio"/> ช่องทางปรับ <input type="radio"/> กลาง <input type="radio"/> ความเร็ว <input type="radio"/> ขวา <input type="radio"/> อื่น ๆ	<u>สิ่งกีดขวาง</u> <input type="radio"/> สัตว์..... <input type="radio"/> ก้อนหิน เศษวัตถุ <input type="radio"/> คนเดินเท้า <input type="radio"/> รถเกิดอุบัติเหตุ <input type="radio"/> รถขัดข้อง <input type="radio"/> อื่น ๆ.....	
<u>ลักษณะแนวทางการจราจร</u> <input type="radio"/> ทางตรง <input type="radio"/> ทางโค้ง <input type="radio"/> ทางลาดชัน <input type="radio"/> ทางลาดลง	<u>ประเภทและจำนวนรถ</u> <input type="radio"/> รถยนต์นั่ง.....คัน <input type="radio"/> รถบรรทุกเล็ก.....คัน <input type="radio"/> รถบรรทุก 6 ล้อ.....คัน <input type="radio"/> รถบรรทุก 10 ล้อ.....คัน <input type="radio"/> รถบรรทุกและรถพ่วง.....คัน <input type="radio"/> รถโดยสารขนาดเล็ก.....คัน <input type="radio"/> รถโดยสารขนาดใหญ่.....คัน <input type="radio"/> อื่น ๆ.....คัน	<u>การวางป้ายสัญญาณ</u> <input type="radio"/> ป้องกันรถในช่องทางถูกเงิน <input type="radio"/> วางปิด 1 ช่องทาง <input type="radio"/> วางปิด 2 ช่องทาง <input type="radio"/> วางปิด 3 ช่องทาง(ปิดทาง)	
<u>การซ่อม/สร้างบนทางด่วน</u> <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ก่อน <input type="radio"/> ตำบลที่เกิดเหตุ <input type="radio"/> ตำบลตรงข้าม <input type="radio"/> หลัง <input type="radio"/> ตำบลที่เกิดเหตุ <input type="radio"/> ตำบลตรงข้าม <input type="radio"/> ไม่มี	<u>ลักษณะของความรุนแรง</u> <input type="radio"/> ไม่มีบาดเจ็บ <input type="radio"/> บาดเจ็บเล็กน้อย.....คน <input type="radio"/> บาดเจ็บสาหัส.....คน <input type="radio"/> ตาย.....คน	<u>การจราจรหลังเกิดเหตุ</u> <input type="radio"/> ปกติ <input type="radio"/> ช้าลง <input type="radio"/> หยุดชะงัก <input type="radio"/> 0-30 นาที <input type="radio"/> 30 นาที - 1 ชม. <input type="radio"/> อื่น ๆ.....ชม.	
<u>ป้ายและสัญญาณบริเวณเกิดเหตุ</u> <input type="radio"/> มี <input type="radio"/> ป้ายเตือน..... <input type="radio"/> ป้ายบังคับ..... <input type="radio"/> ไม่มี			

แผนที่.../...

แผนที่แสดงตำแหน่งและลักษณะภูมิประเทศ

ทิศเหนือ



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ผู้รายงาน.....
(.....)
ตำแหน่ง.....
...../...../.....

ที่...../.....
เรียน.....
เพื่อได้โปรดทราบ
ลงชื่อ.....
(.....)
หัวหน้าแผนกภูมิ
...../...../.....

คำอธิบายการลงรหัสข้อมูลอุบัติเหตุ

ลำดับที่	รายการ	รหัส	คำอธิบาย
๑	ตำแหน่งที่เกิดเหตุ	๑ - ๒	๑= บริเวณด้าน ๒= บนทาง
๒	สภาพอากาศ	๑ - ๔	๑= ปกติ ๒= ฝนตก ๓= มีพายุ ลมแรง ๔= มีควัน หมอก
๓	สภาพผิวการจราจร	๑ - ๔	๑= แห้ง ๒= เปียก ๓= มีน้ำขัง ๔= ขรุขระ
๔	ลักษณะแนวทางจราจร	๑ - ๖	๑= ทางตรง ๒= ทางโค้ง ๓= ทางตรงลาดชัน ๔= ทางตรงลาดลง ๕= ทางโค้งลาดชัน ๖= ทางโค้งลาดลง
๕	วันในสัปดาห์	๑ - ๗	๑= วันอาทิตย์ ๒= วันจันทร์ ๓= วันอังคาร ๔= วันพุธ ๕= วันพฤหัสบดี ๖= วันศุกร์ ๗= วันเสาร์

ลำดับที่	รายการ	รหัส	คำอธิบาย
๖.	เวลาที่เกิดเหตุ	๐๐ - ๒๓	๐๐ = ๐๐.๐๐ - ๐๐.๕๙ ๐๑ = ๐๑.๐๐ - ๐๑.๕๙ . . ๒๓ = ๒๓.๐๐ - ๒๓.๕๙
๗.	เพศ ๑	๑-๒, ๔	๑ = ชาย ๒ = หญิง ๔ = ไม่มีการบันทึกข้อมูล
๘.	เพศ ๒	๑-๒, ๔, ๙	๑ = ชาย ๒ = หญิง ๘ = ไม่เข้าข่าย ๙ = ไม่มีการบันทึกข้อมูล
๙.	อายุ ๑	๐๑-๐๙, ๙๙	๐๑ < ๑๘ ๐๒ = ๑๘-๒๓ ๐๓ = ๒๔-๒๙ ๐๔ = ๓๐-๓๕ ๐๕ = ๓๖-๔๑ ๐๖ = ๔๒-๔๗ ๐๗ = ๔๘-๕๓ ๐๘ = ๕๔-๕๙ ๐๙ > ๕๙ ๙๙ = ไม่มีการบันทึกข้อมูล
๑๐.	อายุ ๒	๐๑-๐๙, ๘๘, ๙๙	๐๑-๐๙, ๙๙ เช่นเดียวกับ อายุ ๑ ๘๘ = ไม่เข้าข่าย



ลำดับที่	รายการ	รหัส	คำอธิบาย
๑๑	ชนิดรถ ๑	๐-๗, ๘	๐= รถจักรยานยนต์ ๑= รถยนต์นั่ง ๒= รถยนต์บรรทุก ๔ ล้อ ๓= รถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ๔= รถยนต์บรรทุก ๑๐ ล้อ ๕= รถยนต์บรรทุก เกินกว่า ๑๐ ล้อ และรถพ่วง ๖= รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก ๗= รถยนต์โดยสารขนาดใหญ่ ๘= ไม่มีการบันทึกข้อมูล
๑๒	ชนิดรถ ๒	๐-๗, ๘, ๙	๐-๗, ๘ เช่นเดียวกับ ชนิดรถ ๑ ๙= ไม่เข้าข่าย
๑๓	ลักษณะการชน	๐๑-๑๗	๐๑-๑๗ ตามรหัสลักษณะอุบัติเหตุ บนทางด่วน
๑๔	ความรุนแรงของ อุบัติเหตุ	๑-๔	๑= ไม่มีบาดเจ็บ ๒= บาดเจ็บเล็กน้อย ๓= บาดเจ็บสาหัส ๔= ตาย

COLLISION CODE : DRIVER SEX

COLLISION CODE	DRIVER SEX			TOTAL
	MALE	FEMALE	DO NOT KNOW	
01	6	2	0	8
02	126	6	3	135
03	21	0	1	22
04	2	0	0	2
05	15	1	0	16
06	317	39	14	370
07	74	8	10	92
08	66	8	2	76
09	70	12	4	86
10	58	7	2	67
11	8	0	1	9
12	96	12	4	112
13	34	1	7	42
14	128	13	8	149
15	148	12	9	169
16	14	0	0	14
17	64	5	1	70
* TOTAL *	1247	126	66	1439

ศูนย์วิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

COLLISION CODE : DRIVER AGE

COLLISION CODE	DRIVER AGE										TOTAL
	X < 18	18-23	24-29	30-35	36-41	42-47	48-53	54-59	X > 59	DO NOT KNOW	
01	0	0	1	1	1	0	1	0	0	4	8
02	0	13	27	39	13	13	4	0	1	25	135
03	0	4	6	5	2	1	0	0	0	4	22
04	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
05	0	3	4	2	2	0	2	0	0	3	16
06	1	48	82	86	35	27	17	4	3	67	370
07	0	12	24	15	12	6	1	1	0	21	92
08	0	5	8	21	13	2	4	0	0	23	76
09	0	11	20	27	6	1	1	2	0	18	86
10	0	6	15	20	9	4	5	0	0	8	67
11	0	1	1	3	1	1	0	0	0	2	9
12	0	22	23	24	8	8	4	4	0	19	112
13	0	9	14	6	3	1	0	0	0	9	42
14	0	34	22	37	16	7	5	1	0	27	149
15	1	31	42	27	17	13	5	0	1	32	169
16	0	2	2	7	0	1	0	0	0	2	14
17	0	8	15	12	10	5	0	0	1	19	70
* TOTAL *	2	209	307	332	149	90	49	12	6	283	1439

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

COLLISION CODE : VEHICAL TYPE

COLLISION CODE	VEHICAL TYPE								TOTAL
	CAR	LIGHT-TRUCK	MIDDLE-TRUCK	HEAVY-TRUCK	TRAILER	MINI-BUS	BUS	OTHER	
01	6	1	0	1	0	0	0	0	8
02	40	22	25	24	17	0	6	1	135
03	15	5	2	0	0	0	0	0	22
04	1	0	0	1	0	0	0	0	2
05	11	4	0	0	1	0	0	0	16
06	222	59	30	40	4	4	9	2	370
07	48	10	19	11	1	2	1	0	92
08	49	12	9	4	1	1	0	0	76
09	50	12	10	10	1	1	1	1	86
10	47	9	3	3	1	0	4	0	67
11	5	3	0	1	0	0	0	0	9
12	60	29	5	11	2	0	5	0	112
13	12	20	6	1	1	0	0	2	42
14	78	32	18	15	4	0	2	0	149
15	98	26	23	16	2	3	1	0	169
16	0	1	5	5	2	0	1	0	14
17	27	12	14	9	5	0	2	1	70
* TOTAL *	769	257	169	152	42	11	32	7	1439

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

COLLISION CODE : AREA

COLLISION CODE	AREA				TOTAL
	TOLL-PLAZA	MAINLINE	MERGING-AREA	DIVERGING-AREA	
01	1	2	2	2	7
02	135	0	0	0	135
03	11	0	0	0	11
04	0	0	1	0	1
05	0	0	0	16	16
06	1	148	12	24	185
07	3	28	7	8	46
08	0	27	3	8	38
09	0	35	7	1	43
10	0	32	3	2	37
11	1	6	1	0	8
12	0	49	6	1	56
13	0	33	5	4	42
14	9	118	10	10	147
15	5	104	34	16	159
16	12	1	0	0	13
17	16	35	2	6	59
* TOTAL *	194	618	93	98	1003

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

COLLISION CODE : WEATHER CONDITION

COLLISION CODE	WEATHER CONDITION		
	CLEAR	RAIN	TOTAL
01	6	1	7
02	123	12	135
03	10	1	11
04	1	0	1
05	15	1	16
06	146	39	185
07	43	3	46
08	33	5	38
09	35	8	43
10	28	9	37
11	8	0	8
12	34	22	56
13	39	3	42
14	96	51	147
15	108	51	159
16	13	0	13
17	57	2	59
* TOTAL *	795	208	1003

ศูนย์วิจัยทรัพย์สิน
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

COLLISION CODE : ROAD CONDITION

COLLISION CODE	ROAD CONDITION		
	DRY	WET	TOTAL
01	6	1	7
02	120	15	135
03	10	1	11
04	1	0	1
05	15	1	16
06	144	41	185
07	43	3	46
08	33	5	38
09	35	8	43
10	28	9	37
11	8	0	8
12	34	22	56
13	39	3	42
14	92	55	147
15	105	54	159
16	13	0	13
17	57	2	59
* TOTAL *	783	220	1003

ศูนย์วิจัยทรัพย์สิน
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

COLLISION CODE : ROAD CHARACTER

COLLISION CODE	ROAD CHARACTER						TOTAL
	STRAIGHT	CURVE	STRAIGHT-UPGRADE	STRAIGHT-DOWNGRADE	CURVE-UPGRADE	CURVE-DOWNGRADE	
01	5	0	1	1	0	0	7
02	135	0	0	0	0	0	135
03	11	0	0	0	0	0	11
04	1	0	0	0	0	0	1
05	7	4	2	3	0	0	16
06	97	32	15	30	4	7	185
07	27	7	4	6	1	1	46
08	17	6	3	5	2	5	38
09	20	7	4	10	0	2	43
10	17	7	4	7	0	2	37
11	3	2	2	1	0	0	8
12	20	16	3	11	3	3	56
13	14	11	1	4	7	5	42
14	52	55	5	15	6	14	147
15	54	49	4	37	5	10	159
16	13	0	0	0	0	0	13
17	31	9	7	8	1	3	59
* TOTAL *	524	205	55	138	29	52	1003

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

COLLISION CODE : DATE

COLLISION CODE	DATE							TOTAL
	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	
01	0	0	0	1	4	1	1	7
02	18	20	16	22	23	10	26	135
03	2	0	2	2	0	4	1	11
04	0	0	0	1	0	0	0	1
05	6	0	3	0	1	3	3	16
06	17	28	28	32	28	33	19	185
07	5	7	7	6	4	11	6	46
08	3	7	8	5	6	6	3	38
09	9	5	8	6	9	5	1	43
10	0	6	5	7	6	8	5	37
11	0	0	3	0	1	0	4	8
12	6	11	11	4	6	11	7	56
13	3	7	7	5	7	6	7	42
14	21	26	25	16	21	16	22	147
15	26	25	25	18	18	22	25	159
16	0	2	5	0	3	2	1	13
17	3	12	12	4	14	11	3	59
* TOTAL *	119	156	165	129	151	149	134	1003

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

COLLISION CODE : TIME

COLLISION CODE	TIME		TOTAL
	DAY	NIGHT	
01	5	2	7
02	81	54	135
03	8	3	11
04	1	0	1
05	5	11	16
06	114	71	185
07	31	15	46
08	23	15	38
09	28	15	43
10	21	16	37
11	4	4	8
12	35	21	56
13	29	13	42
14	81	66	147
15	97	62	159
16	10	3	13
17	39	20	59
* TOTAL *	612	391	1003

ศูนย์วิจัยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

COLLISION CODE : SEVERITY DEGREE

SEVERITY DEGREE					

COLLISION CODE	NON-INJURIES	SLIGHT-INJURIES	SERIOUS-INJURIES	DEATH	TOTL

01	0	0	7	0	7
02	131	4	0	0	135
03	8	2	1	0	11
04	1	0	0	0	1
05	11	3	2	0	16
06	144	28	12	1	185
07	39	5	1	1	46
08	35	3	0	0	38
09	26	7	8	2	43
10	30	4	3	0	37
11	7	1	0	0	8
12	43	12	1	0	56
13	21	13	6	2	42
14	94	40	9	4	147
15	112	34	8	5	159
16	13	0	0	0	13
17	55	3	1	0	59

* TOTAL *	770	159	59	15	1003
=====					

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

SEVERITY DEGREE : DRIVER SEX

SEVERITY DEGREE	DRIVER SEX			TOTAL
	MALE	FEMALE	DO NOT KNOW	
1	975	97	38	1110
2	185	23	15	223
3	74	4	9	87
4	13	2	4	19
* TOTAL *	1247	126	66	1439

ศูนย์วิทยุโทรพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

SEVERITY DEGREE : DRIVER AGE

SEVERITY DEGREE	DRIVER AGE										TOTAL
	X < 18	18-23	24-29	30-35	36-41	42-47	48-53	54-59	X > 59	DO NOT KNOW	
1	2	163	248	267	111	73	37	9	4	196	1110
2	0	38	36	49	23	12	9	3	1	52	223
3	0	6	20	11	15	4	3	0	1	27	87
4	0	2	3	5	0	1	0	0	0	8	19
* TOTAL *	2	209	307	332	149	90	49	12	6	283	1439

ศูนย์วิทยุโทรพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

SEVERITY DEGREE : VEHCAL TYPE

SEVERITY DEGREE	VEHCAL TYPE								TOTAL
	CAR	LIGHT-TRUCK	MIDDLE-TRUCK	HEAVY-TRUCK	TRAILER	MINI-BUS	BUS	OTHER	
1	577	197	134	127	39	9	24	3	1110
2	138	40	21	14	3	1	6	0	223
3	46	18	11	7	0	1	2	2	87
4	8	2	3	4	0	0	0	2	19
* TOTAL *	769	257	169	152	42	11	32	7	1439

ศูนย์วิทยพัทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



SEVERITY DEGREE : AREA

SEVERITY DEGREE	AREA				TOTAL
	TOLL-PLAZA	MAINLINE	MERGING-AREA	DIVERGING-AREA	
1	181	449	69	71	770
2	9	122	12	16	159
3	3	37	10	9	59
4	0	11	2	2	15
* TOTAL *	193	619	93	98	1003

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

SEVERITY DEGREE : WEATHER CONDITION

SEVERITY DEGREE	WEATHER CONDITION		
	CLEAR	RAIN	TOTAL
1	593	177	770
2	140	19	159
3	50	9	59
4	12	3	15
* TOTAL *	795	208	1003

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

SEVERITY DEGREE : ROAD CONDITION

SEVERITY DEGREE	ROAD CONDITION		
	DRY	WET	TOTAL
1	583	187	770
2	138	21	159
3	50	9	59
4	12	3	15
* TOTAL *	783	220	1003

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

SEVERITY DEGREE : ROAD CHARACTER

SEVERITY DEGREE	ROAD CHARACTER						TOTAL
	STRAIGHT	CURVE	STRAIGHT-UPGRADE	STRAIGHT-DOWNGRADE	CURVE-UPGRADE	CURVE-DOWNGRADE	
1	417	148	41	108	23	33	770
2	66	48	9	19	3	14	156
3	34	6	3	10	2	4	59
4	7	3	2	1	1	1	15
* TOTAL *	524	205	55	138	29	52	1003

ศูนย์วิทยพัทยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

SEVERITY DEGREE : DATE

SEVERITY DEGREE	DATE							TOTAL
	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	
1	77	129	132	96	113	123	100	770
2	26	20	21	24	25	18	25	159
3	12	5	10	8	11	5	8	59
4	4	2	2	1	2	3	1	15
* TOTAL *	119	156	165	129	151	149	134	1003

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

SEVERITY DEGREE : TIME

SEVERITY DEGREE	TIME		TOTAL
	DAY	NIGHT	
1	482	288	770
2	93	66	159
3	30	29	59
4	7	8	15
* TOTAL *	612	391	1003

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติผู้เขียน

นางสาวผจงลักษณ์ โกสุจริต เกิดเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ.๒๕๐๒ สำเร็จ
การศึกษาปริญญาศึกษาศาสตรบัณฑิต วิชาเอกคณิตศาสตร์ จากคณะศึกษาศาสตร์
มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ วิทยาเขตปทุมวัน เมื่อพ.ศ.๒๕๒๔ ปัจจุบันดำรงตำแหน่งวิทยากร ๕
กองวิเคราะห์ระบบงานทางด่วน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย



ศูนย์วิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย