บรรณานุกรม

ภาษาไทย

การขนส่งทางบก, กรม. รายงานการสำรวจปริมาณการขนส่งทางถนน. กรุงเทพมหานคร: กรมการขนส่ง, 2527,2528,2529.

เกษตรและสหกรณ์, กระทรวง. กรมส่งเสริมการเกษตร. แผนส่งเสริมการเกษตร ปี 2530 - 2534. สงขลา : เอกสารโรเนียว, 2530.

จังหวัดสงขลา, สำนักงาน. บรรยายสรุปจังหวัดสงขลา ประจำปี 2530. สงขลา : มงคล - การพิมพ์ , 2530.

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย. ผลกระทบของทางด่วนที่มีต่อสภาวะแวดล้อมและการวิจัยออกแบบกำแพงกั้นเสียง. กรุงเทพมหานคร : จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.

____ . สถาบันวิจัยสังคมและภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง. การศึกษาการวางแผนการใช้ที่ดินของสถาบันราชการเมืองหลักภาคใต้ : สงขลา-หาดใหญ่. กรุงเทพมหานคร, 2529

ทางหลวง, กรม. การวิเคราะห์ทางด้านเศรษฐกิจและวิศวกรรมทางหลวงสายแยกทางหลวงหมายเลข 407-เกาะยอ-บรรจบทางหลวงหมายเลข 4083. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง, 2520.

____ . การศึกษาการเคลื่อนที่ของรถรอบเมืองหาดใหญ่และความเหมาะสมของทางหลวงสายสงขลา-หาดใหญ่ แนวใหม่. กรุงเทพมหานคร : กรมทางหลวง, 2530.

____ . สะพานติณสูลานนท์. กรุงเทพมหานคร : บริษัทวิคตอรี่เพาเวอร์พอยท์ จำกัด, 2529.

บุษบง ชัยเจริญวัฒนะ. "การศึกษาเพื่อวางแผนพัฒนาจังหวัดสงขลา." วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.

ประพันธ์ เศวตนันทน์. เศรษฐศาสตร์ภูมิภาค. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์โอเดียนสโตร์, 2520.

เปรมศิริ เกษมสันต์, ม.ร.ว. "การวางแผนการใช้ที่ดินเขตคลองสานเพื่อรองรับโครงการสะพานตากสินฯ." วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต ภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2527.

พาณิชย์จังหวัดสงขลา, สำนักงาน. ข้อมูลการตลาดจังหวัดสงขลา ประจำปี 2529. สงขลา : เอกสารโรเนียว, 2529.

วีระวิทย์ พรหมสาขา ณ สกลนคร. การพัฒนาทางหลวงเพื่อความมั่นคงแห่งชาติ. กรุงเทพ-มหานคร : วิทยาลัยป้องกันราชอาณาจักร, 2522.

ศรีนครินทรวิโรฒ, มหาวิทยาลัย. สถาบันทักษิณคดีศึกษา. โครงการพินิธภัณฑ์คติชนวิทยา : ที่เกาะยอ. สงขลา : เอกสารโรเนียว, 2530.

สุรีรัตน์ ณ นคร. "ศึกษาการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินและผลกระทบทางเศรษฐกิจสังคมที่มีต่อเกษตรกร เขตหนองแขม กรุงเทพมหานคร." วิทยานิพนธ์มหาบัณฑิต โครงการวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2526.

อุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา, สำนักงาน. ทำเนียบโรงงานอุตสาหกรรมของจังหวัดสงขลา ประจำปี 2529. สงขลา : เอกสารโรเนียว, 2529.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาษาต่างประเทศ

Alexander, John W. Economic Geography. New Jersey : Practice Hall, 1963.

Blunder, W.R.,and Black J.A. The Land-Use/Transport System. Oxford : Pergamon Press, 1971.

Garrison, William L., and Marts, Marigon E. Influrence of Highway Improvement on Urban Land : A Graphic Summary. Washington : U of Washington, 1958.

Goodall, Brian. The Economics of Urban Areas. Great Britain : Pergamon Press, 1978.

Mayer, Harold M. Reading in Geography. Chicago : The University of Chicago Press, 1959.

Mc Evoy, Jame., and Dietz, Thomas. Handbook for Environmental Planning : The Social Consequence of Environment Change. New York : A Wiley Interscience Publication, 1977.

Mohring, Herbert, and Harrvitz, Mitchell, Highway Benefits an Analytical Framework. Northwester University, 1962.

Needham, Barrie. How Cities Work : An Introduction. Oxford : Pergamon Press, 1977.

Nit Jittasatra. "Economic Effects of the Khon-Kaen-Yang Talad Feeder Road in Northeast Thailand." Master's thesis, Department of Engineering, Seato Graduate School, 1967.

Viroj Klangboonkrong. Economic Effects of the Songkhla-na-Thawi Feeder Road in Southern Thailand." Master's thesis, Department of Engineering, Asian Institute of Technology 1971.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 1 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงในจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2527 - 2529

Route No	Control Station	Termini	Station Type code	Station K.M.	Average Daily Traffic			การเปลี่ยนแปลง + เพิ่ม - ลด	
					2527	2528	2529	2527/2528	2528/2529
4	4300	ท่าชะมวง - หาดใหญ่	20	10 + 300	1,367	1,704	1,726	337	22
4	4400	คลองหอยโข่ง - คลองแงะ	20	34 + 550	4,999	5,076	5,233	77	157
4	4500	คลองแงะ - คลองหรัง	20	74 + 00	1,175	1,220	1,593	45	373
42	0100	คลองแงะ - นาทวี	10	10 + 480	617	655	798	38	143
42	0200	นาทวี - เทพา	20	49 + 771	568	618	692	50	74
42	0300	เทพา - นาเกตุ	20	66 + 275	834	883	1,024	49	141
43	0102	กม.ที่ 11 - 160 - หาดใหญ่	20	20 + 0	3,219	3,360	3,909	141	549
42	0400	นาเกตุ - ปัตตานี	20	10 + 170	3,202	3,722	3,779	520	57
43	0300	หาดใหญ่ - จะนะ	20	32 + 0	2,611	3,005	3,448	394	443
407	0100	สงขลา - คลองหรัง	20	19 + 0	8,765	7,557	4,425	-1,208	-3,132
408	0100	สงขลา - ทางหลวงหมายเลข 43	20	4 + 0	2,868	2,933	3,742	65	809
4053	0100	ควนเนียง - ปากบาง	20	2 + 300	135	174	254	39	119
4054	0100	สะเดา - ปาดังเบซาร์	20	6 + 000	2,171	2,144	2,379	-27	235
4083	0100	สงขลา - สทิงพระ	20	7 + 500	2,024	1,875	2,299	-149	424
4083	0100	สงขลา - สทิงพระ	20	23 + 0	1,702	1,749	1,366	47	-383
4085	0100	เทพา - ปากน้ำเทพา	20	1 + 00	484	511	610	27	99
4085	0100	เทพา - ลำไพล	20	3 + 100	382	407	476	25	69
4085	0100	ลำไพล - สะบ้าย้อย	20	13 + 400	373	371	550	-2	179

ตารางที่ 1 (ต่อ) ปริมาณการจราจรบนทางหลวงในจังหวัดสงขลา พ.ศ. 2527 - 2529

Route No	Control Station	Termini	Station Type code	Station K.M.	Average Daily Traffic			การเปลี่ยนแปลง + เพิ่ม - ลด	
					2527	2528	2529	2527/2528	2528/2529
4085	0200	สะบ้าย้อย - บ้านนิงหามา	20	38 + 500	218	277	347	59	70
4086	0100	ทางหลวงหมายเลข 408-กม. 14800	20	1 + 100	481	465	812	-16	347
4086	0200	กม. 14800 - ปากน้ำเทพา	20	6 + 700	4,688	3,288	3,823	-1,400	535
4086	0300	ปากน้ำเทพา - ปัตตานี	20	53 + 00	3,041	2,480	6,756	-561	4,276
4087	0100	ทางหลวงหมายเลข 408 - ควนมีด	20	1 + 0	361	369	388	8	19
4111	0100	ทางหลวงหมายเลข 4053 -ปากจ่า	20	4 + 800	322	359	343	37	-16
4113	0100	นาทวี - ประกอบ	20	1 + 300	517	771	750	254	-21
4135	0100	ทางหลวงหมายเลข 4-ท่าอากาศยานหาดใหญ่	20	1 + 0	2,522	2,566	2,742	44	176
4196	0100	เขาตังงาม - เกาะใหญ่	30	1 + 0	186	109	79	-77	-32

ที่มา : กรมทางหลวงแผ่นดิน

ตารางที่ 2 รายละเอียดเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางในจังหวัดสงขลา

เลขเส้นทาง	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสาร/บาท ปรับอากาศ	ธรรมดา	จำนวนเที่ยว (ไป - กลับ)
982	กรุงเทพฯ-หาดใหญ่ (ข)	1,013	338.00	-	24-28
	กรุงเทพฯ-หาดใหญ่ (ข)	"	-	187.50	6-8
992	กรุงเทพฯ-หาดใหญ่ (ค)	954	319.00	-	2-4
	กรุงเทพฯ-หาดใหญ่ (ค)	"	-	176.50	2-4
443	หาดใหญ่-ภูเก็ต	479	164.00	-	4-6
	หาดใหญ่-ภูเก็ต	"	-	91.00	8-10
450	หาดใหญ่-ตรัง	165	-	34.50	26-32
496	หาดใหญ่-ตรัง (ข)	151	-	32.00	24-28
451	หาดใหญ่-พัทลุง	106	-	24.00	32-38
496	หาดใหญ่-พัทลุง (ข)	92	-	21.00	28-34
490	หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี	350	-	54.00	8-10
452	หาดใหญ่-สตูล	100	-	19.00	72
494	หาดใหญ่-สตูล (ข)	96	32	-	6-8
	หาดใหญ่-สตูล (ข)	96	-	22.00	36-44
716	หาดใหญ่-ปากพะยูน	73	-	16.50	8-10
454	หาดใหญ่-ปัตตานี	136	-	29.50	30-36
477	สงขลา-นครศรีธรรมราช	199	-	41.00	32-42
	สงขลา-นครศรีธรรมราช	"	58	-	4-6
477	หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช	209	-	42.50	10-12
713	ยะลา-ปัตตานี-สงขลา	145	43.00	-	8-10
1871	หาดใหญ่-สงขลา	30	-	7.00	206
1872	หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	66	-	15.00	156
1873	หาดใหญ่-คลองแงะ	29	-	6.50	96
1874	หาดใหญ่-นาทวี	60	-	14.50	30
491	หาดใหญ่-จะนะ-ปัตตานี	110	-	20.50	8-10
455	หาดใหญ่-ยะลา	178	-	37.00	8-10
459	หาดใหญ่-ยะลา (ข)	144	-	31.00	6-8
456	หาดใหญ่-นราธิวาส	236	-	47.50	8-10

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 2 (ต่อ) รายละเอียดเส้นทางการเดินรถโดยสารประจำทางในจังหวัดสงขลา

เลขเส้นทาง	ชื่อเส้นทาง	ระยะทาง กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสาร/บาท ปรับอากาศ	ธรรมดา	จำนวนเที่ยว (ไป - กลับ)
714	หาดใหญ่-สุไหง-โกลก	276	77	-	6-8
470	หาดใหญ่-จะนะ-ยะลา	157	-	33.50	6-8
1880	สงขลา-นาทวี	57	-	13.00	48
1881	สงขลา-จะนะ	39	-	9.00	36
1884	สงขลา-ระโนด	95	-	21.50	90
1885	สงขลา-สทิงพระ	55	-	12.50	42
8231	สงขลา-เกาะใหญ่	93	-	25.50	8-10
8220	หาดใหญ่-ปากจ่า	55	-	13.00	68
8217	สงขลา-บ้านระยัง	34	-	8.50	40

ที่มา : สำนักงานขนส่งจังหวัดสงขลา

ตารางที่ 3 ตารางกำหนดการบิน
สายกรุงเทพฯ - หาดใหญ่

จันทร์ อังคาร พฤหัสฯ	พุธ ศุกร์	จันทร์ อังคาร	พฤหัสฯ เสาร์	อาทิตย์	ทุกวัน*	วัน	ทุกวัน*	อาทิตย์	พฤหัสฯ เสาร์	จันทร์ อังคาร	พุธ ศุกร์	จันทร์ อังคาร พฤหัสฯ
TH 356	TH 340	TH 342	TH 344	TH 352	TH 348	เที่ยวบิน	TH 349	TH 353	TH 345	TH 343	TH 341	TH 357
737	737	737	737	AB4	310	เครื่องบิน	310	AB4	737	737	737	737
12.30	07.15	08.50	11.00	09.15	19.10	กรุงเทพฯ	22.25	12.30	14.15	11.50	10.15	17.30
13.40						ภูเก็ต						16.20
14.20												15.50
14.50	08.30	10.05	12.15	10.30	20.25	หาดใหญ่	21.10	11.15	13.00	10.35	09.00	15.20

เที่ยวบิน TH 348/349 ประจำในอังคารและพฤหัสบดี ทำการบินด้วยเครื่องบินแบบ 737 แทน 310

(ต่อ) สายกรุงเทพฯ – ปีนัง / กัวลาลัมเปอร์

พุธ เสาร์	ศุกร์ อาทิตย์	อังคาร	วัน	อังคาร	พุธ เสาร์	ศุกร์ อาทิตย์
TH 406		TH 420	เที่ยวบิน	TH 421		TH 407
737		737	เครื่องบิน	737		737
09.00		11.00	กรุงเทพฯ	16.40		17.15
10.10			ภูเก็ต			16.05
10.40						15.35
11.10		12.15	หาดใหญ่	15.25		15.05
11.55		12.55		14.40		14.20
13.45		14.25	ปีนัง	12.10		
			กัวลาลัมเปอร์			12.30

ที่มา : ท่าอากาศยานหาดใหญ่

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

(ต่อ) สายหาดใหญ่ – ปัตตานี – นราธิวาส

พุธ อาทิตย์	จันทร์ ศุกร์	วัน	จันทร์ ศุกร์	พุธ อาทิตย์
TH 380	TH 382	เที่ยวบิน	TH 383	TH 381
SH 6	SH 6	เครื่องบิน	SH 6	SH 6
11.45	12.45	หาดใหญ่	14.40	14.40
12.15		ปัตตานี		14.10
12.30				13.55
12.55	13.25	นราธิวาส	14.00	13.30

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

(ต่อ) สายหาดใหญ่ – ภูเก็ต

อังคาร พฤหัสฯ เสาร์	จันทร์ พุธ ศุกร์ อาทิตย์	วัน	จันทร์ พุธ ศุกร์ อาทิตย์	อังคาร พฤหัสฯ เสาร์
TH 372	TH 374	เที่ยวบิน	TH 375	TH 373
SH 6	SH 6	เครื่องบิน	SH 6	SH 6
09.40 ↓ 10.40	09.40 ↓ 10.40	ภูเก็ต หาดใหญ่	16.10 ↑ 15.10	14.30 ↑ 13.30

หมายเหตุ : 310 เครื่องบินแบบแอร์บัส 310 – 200 ความจุ 265 ที่นั่ง
A34 เครื่องบินแบบแอร์บัส 300 – B4 ความจุ 223 ที่นั่ง
737 เครื่องบินแบบโบอิ้ง 737 – 200 ความจุ 115 ที่นั่ง
SH6 เครื่องบินแบบซอร์ท 360 – 200 ความจุ 36 ที่นั่ง

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 3.1 ตารางเดินรถขบวนรถโดยสารผ่าน เข้า-ออก สถานีชุมทางหาดใหญ่ ตามตารางเดินรถประจำ ปี พ.ศ. 2530

ขบวนรถ	เส้นทาง	ขบวนรถ		เวลาที่สถานีหาดใหญ่	
		เข้า	ออก	เข้า	ออก
รถเร็ว	กรุงเทพ-สุไหงโกลก	1	1	4.32	14.00
	กรุงเทพ-หาดใหญ่	1	1	08.50	17.15
รถด่วน	กรุงเทพ-สุไหงโกลก	1	1	05.47	14.40
	กรุงเทพ-บัตเตอร์เวอร์ธ	1	1	07.04	16.38
รถธรรมดา	พัทลุง-ยะลา	1	1	14.37	09.10
	หาดใหญ่-สุไหงโกลก	1	1	6.25	18.00
	พัทลุง-สุไหงโกลก	1	1	08.00	16.17
	ชุมพร-หาดใหญ่	1	1	17.40	06.00
	นครศรีธรรมราช -สุไหงโกลก	1	1	10.20	13.12
	สุราษฎร์ธานี-สุไหงโกลก	1	1	13.20	10.33

ที่มา : สถานีชุมทางหาดใหญ่

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 3.2 ตารางเดินรถขนานรถสินค้าที่ผ่านเข้า-ออก สถานีรถไฟหาดใหญ่

ขบวนรถ ขบวนที่	เส้นทาง เส้นทาง	เวลาที่สถานีหาดใหญ่ ถึง	ออก
701	ธนบุรี-หาดใหญ่	24.00	-
702	หาดใหญ่ - ธนบุรี	-	4.00
741	บางซื่อ-หาดใหญ่	20.10	-
742	หาดใหญ่-บางซื่อ	-	15.10
743	บางซื่อ-หาดใหญ่	20.30	-
744	หาดใหญ่-บางซื่อ	-	20.50
751	บางซื่อ-สุไหงโกลก	2.50	3.50
752	สุไหงโกลก-บางซื่อ	21.17	22.17
757	บางซื่อ-หาดใหญ่	-	3.55
758	หาดใหญ่-บางซื่อ	1.00	
763	บ้านส้อง-ปาดังเบซาร์	22.55	6.10
764	หาดใหญ่-บ้านส้อง	-	23.35
767	ทุ่งสง-หาดใหญ่	6.55	-
768	หาดใหญ่-ทุ่งสง	-	17.45

ที่มา : สถานีชุมทางหาดใหญ่

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 4 ปริมาณสินค้าและจำนวนเที่ยวจากกรุงเทพฯ เข้าสู่สงขลา ปี พ.ศ.2527

ประเภทสินค้า	ปริมาณสินค้า		จำนวนเที่ยว	
	ตัน	ร้อยละ	เที่ยว	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	102,323	67.60	9,269	66.02
ปุ๋ยและอาหารสัตว์	11,550	7.63	962	6.85
ผักและผลไม้	8,437	5.57	1,105	7.87
น้ำมันเชื้อเพลิง	5,486	3.63	442	3.15
โลหะก่อสร้าง	4,238	2.80	286	2.04
เครื่องใช้สอย	3,874	2.56	442	3.15
ของชำ	3,484	2.30	338	2.41
เครื่องดื่ม	2,158	1.43	221	1.57
สัตว์น้ำ	1,781	1.18	156	1.11
ซิเมนต์และผลิตภัณฑ์	1,209	0.80	117	0.83
วัสดุก่อสร้างอื่นๆ	702	0.46	65	0.46
ข้าว	624	0.41	52	0.37
ข้าวโพด	442	0.29	39	0.28
ไม้	384	0.25	91	0.65
หิน ดิน ทราย	312	0.21	26	0.19
น้ำตาล	156	0.10	13	0.09
สัตว์บก	13	0.01	13	0.09
สินค้าอื่นๆ	4,186	2.77	403	2.87
รวม	151,359	100.00	14,040	100.00

ที่มา : กรมการขนส่งทางบก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 5 ปริมาณสินค้า และจำนวนเที่ยวจากสงขลาไป กรุงเทพฯ ปี พ.ศ. 2527

ประเภทสินค้า	ปริมาณสินค้า		จำนวนเที่ยว	
	ตัน	ร้อยละ	เที่ยว	ร้อยละ
สัตว์น้ำ	39,377	32.60	3,770	32.37
ไม้	20,670	17.11	1,716	14.73
ปุ๋ยและอาหารสัตว์	12,246	10.14	1,131	9.71
ของชำ	8,840	7.32	793	6.81
เบ็ดเตล็ด	8,736	7.23	1,352	11.61
โลหะก่อสร้าง	2,964	2.45	273	2.34
เครื่องใช้สอย	2,314	1.92	286	2.46
ปอ	1,404	1.16	143	1.23
เชื้อเพลิงไม้	1,326	1.10	117	1.00
ผักและผลไม้	1,313	1.09	143	1.23
ซิเมนต์ และผลิตภัณฑ์	832	0.69	52	0.45
หิน ดิน ทราย	754	0.63	65	0.56
น้ำมันเชื้อเพลิง	390	0.32	26	0.22
วัสดุก่อสร้างอื่นๆ	338	0.28	39	0.33
เครื่องดื่ม	169	0.14	26	0.22
มันสำปะหลัง	156	0.13	13	0.11
น้ำตาล	156	0.13	13	0.11
ข้าว	156	0.13	13	0.11
สัตว์บก	130	0.11	13	0.11
สินค้าอื่นๆ	18,499	15.32	1,664	14.29
รวม	120,770	100.00	11,648	100.00

ที่มา : กรมการขนส่งทางบก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 6 ปริมาณสินค้าและจำนวนเที่ยวจากกรุงเทพฯ เข้าสู่สงขลา ปี พ.ศ.2528

ประเภทสินค้า	ปริมาณสินค้า		จำนวนเที่ยว	
	ตัน	ร้อยละ	เที่ยว	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	141,934	66.41	12,337	64.60
ปุ๋ยและอาหารสัตว์	16,458	7.70	1,430	7.49
น้ำมันเชื้อเพลิง	12,818	6.00	1,014	5.31
ผักและผลไม้	8,827	4.13	1,274	6.67
โลหะก่อสร้าง	5,876	2.75	377	1.97
ซิเมนต์และผลิตภัณฑ์	4,797	2.25	390	2.04
เครื่องดื่ม	4,602	2.15	442	2.32
ของชำ	3,965	1.86	390	2.04
เครื่องใช้สอย	3,718	1.74	416	2.18
วัสดุก่อสร้างอื่นๆ	2,223	1.04	208	1.09
ข้าว	1,378	0.65	117	0.61
สัตว์น้ำ	1,105	0.52	130	0.68
ถั่ว	312	0.15	26	0.14
ไม้	299	0.14	39	0.21
สัตว์บก	117	0.05	52	0.27
น้ำตาล	65	0.03	13	0.07
อื่นๆ	5,200	2.43	442	2.31
รวม	213,694	100.00	19,097	100.00

ที่มา : กรมการขนส่งทางบก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 7 ปริมาณสินค้าและจำนวนเที่ยวจากสงขลาไปกรุงเทพฯ ปี พ.ศ. 2528

ประเภทสินค้า	ปริมาณสินค้า		จำนวนเที่ยว	
	ตัน	ร้อยละ	เที่ยว	ร้อยละ
สัตว์น้ำ	32,422	24.12	3,627	27.14
ไม้	16,419	12.22	1,417	10.60
ปุ๋ยและอาหารสัตว์	15,509	11.54	1,378	10.31
ของชำ	11,687	8.69	1,079	8.07
เบ็ดเตล็ด	8,307	6.18	1,326	9.92
เชื้อเพลิงไม้	4,394	3.27	429	3.21
โลหะก่อสร้าง	3,692	2.75	325	2.43
เครื่องใช้สอย	2,756	2.05	338	2.53
เครื่องดื่ม	1,014	0.75	78	0.58
ผักและผลไม้	793	0.59	130	0.97
ปอ	338	0.25	39	0.29
แร่	156	0.12	13	0.10
วัสดุก่อสร้างอื่นๆ	104	0.08	13	0.10
น้ำมันเชื้อเพลิง	39	0.03	13	0.10
สินค้าอื่นๆ	36,777	27.36	3,159	23.64
รวม	134,407	100.00	13,364	100.00

ที่มา : กรมการขนส่งทางบก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 8 ปริมาณสินค้าและจำนวนเที่ยวจากกรุงเทพฯ เข้าสู่จังหวัดสงขลา ปี พ.ศ. 2529

ประเภทสินค้า	ปริมาณสินค้า		จำนวนเที่ยว	
	ตัน	ร้อยละ	เที่ยว	ร้อยละ
เบ็ดเตล็ด	159,822	61.61	14,417	60.14
ปุ๋ยและอาหารสัตว์	26,767	10.32	2,275	9.49
น้ำมันเชื้อเพลิง	14,300	5.51	1,131	4.72
เครื่องใช้สอย	8,203	3.16	1,001	4.18
เครื่องดื่ม	6,448	2.49	598	2.50
ของชำ	6,045	2.33	624	2.60
ผักและผลไม้	5,941	2.29	975	4.07
โลหะก่อสร้าง	5,135	1.98	481	2.00
ซิเมนต์และผลิตภัณฑ์	4,511	1.74	364	1.52
ข้าว	4,420	1.70	377	1.57
สัตว์น้ำ	3,445	1.33	351	1.46
วัสดุก่อสร้างอื่นๆ	3,406	1.31	351	1.46
ไม้	741	0.29	117	0.49
แร่	546	0.21	52	0.22
น้ำตาล	299	0.12	26	0.11
ข้าวโพด	260	0.10	26	0.11
สินค้าอื่นๆ	9,100	3.51	806	3.36
รวม	259,389	100.00	23,972	100.00

ที่มา : กรมทางขนส่งทางบก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 9 ปริมาณสินค้าและจำนวนเที่ยวจากสงขลาไปกรุงเทพฯ ปี พ.ศ. 2529

ประเภทสินค้า	ปริมาณสินค้า		จำนวนเที่ยว	
	ตัน	ร้อยละ	เที่ยว	ร้อยละ
สัตว์น้ำ	41,054	24.00	4,472	26.65
ของชำ	19,656	11.49	1,885	11.23
ปุ๋ยและอาหารสัตว์	17,199	10.05	1,547	9.22
ไม้	12,818	7.49	1,131	6.74
เบ็ดเตล็ด	7,722	4.52	1,092	6.51
เชื้อเพลิงไม้	4,576	2.68	442	2.63
โลหะก่อสร้าง	3,601	2.11	364	2.17
เครื่องใช้สอย	3,185	1.86	403	2.40
ผักและผลไม้	1,820	1.06	247	1.47
วัสดุก่อสร้างอื่นๆ	832	0.49	78	0.46
ซิเมนต์และผลิตภัณฑ์	637	0.37	39	0.23
ปอ	481	0.28	65	0.39
น้ำมันเชื้อเพลิง	286	0.17	26	0.16
แร่	260	0.15	26	0.16
ถั่ว	260	0.15	26	0.16
เครื่องดื่ม	130	0.08	13	0.08
สัตว์บก	39	0.02	39	0.23
สินค้าอื่นๆ	56,472	33.01	4,888	29.12
รวม	171,028	100.00	16,783	100.00

ที่มา : กรมการขนส่งทางบก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 10 เปรียบเทียบปริมาณสินค้าออกของจังหวัดสงขลาที่ขนส่งโดยทางเรือ ปี พ.ศ. 2527 - พ.ศ. 2530

ประเภทสินค้า	ปริมาณสินค้า (กก.)				การเปลี่ยนแปลง + เพิ่ม - ลด		
	2527	2528	2529	2530	2527/2528	2528/2529	2529/2530
ก๊าซธรรมชาติเหลว	-	97,618,553.81	223,152,901.0	414,243,663.47	+97,618,553.81	+125,534,347.2	+191,090,762.47
ยางพารา	104,210,266	120,593,062.99	122,796,934.89	212,806,454.01	+16,382,796.99	+2,203,871.99	+90,009,519.12
ปลาป่น	18,685,000	15,135,008.00	13,370,000.00	8,495,000.00	-3,549,992.00	-1,765,008.00	-4,875,000.00
สัตว์น้ำ	3,438,112	3,084,694.25	3,767,725.67	933,478.3	-353,417.75	+683,031.43	-2,834,247.37
น้ำมันเชื้อเพลิง	-	822,431.00	1,069,149.00	1,801,754.29	+822,431.00	+246,718.00	+732,605.29
อะไหลอุปกรณ์	-	20,127.00	29,392.54	51,832.10	+ 20,127.00	+9,265.54	+22,439.56
ผลไม้สด	-	-	150.00	-	-	+150.00	+150.00
สัตว์ปีก	-	142.5	32.00	-	+ 142.5	-110.5	- 32.00
สัตว์มีชีวิต	-	-	-	100.00	-	-	+100.00
อื่นๆ	126,564,417	33,951,637.87	257,840,648.65	58,070,218.27	-92,612,779.13	+223,889,010.7	-199,770,430.3
เรือลำเลียงใช้ในงานก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก	-	-	-	377,000.00	-	-	+377,000.00
อื่นๆ (ก๊าซธรรมชาติเหลว + อุปกรณ์เครื่องมือเจาะสำรวจ)	-	129,414,926.52	-	-	+129,414,926.52	-129,414,926.52	-
รวม	252,897,795	400,640,583.94	622,026,933.75	696,779,500.44	+147,742,788.94	+22,138,634.81	+74,752,566.69

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 11 เปรียบเทียบปริมาณสินค้าเข้าจังหวัดสงขลาที่ขนส่งโดยทางเรือ ปี พ.ศ. 2527 - พ.ศ. 2530

ประเภทสินค้า	ปริมาณสินค้า (กก.)				การเปลี่ยนแปลง + เพิ่ม - ลด		
	2527	2528	2529	2530	2527/2528	2528/2529	2529/2530
เครื่องจักรอุปกรณ์	6,629,543,434	2,365,298.8	3,295,293.45	6,769,951.45	-6,627,178,135.2	+929,994.65	+3,474,658.0
น้ำมันเชื้อเพลิง	31,758,496	12,187,600.0	5,357,010.00	-	-19,,570,896.0	-6,830,590.00	- 5,357,010.00
ปุ๋ยเคมี	4,496,005	5,633,692.02	16,200,302.36	4,571,788.00	+1,137,687.02	+10,566,610.34	-11,628,514.36
อุปกรณ์ก่อสร้าง	1,442,454	1,134,456.00	5	-	-307,998.00	-113,445.1	- 5
บุหรี่ต่างประเทศและสุรา	306,712	1,050.00	-	-	-305,662.00	-1,050.00	-
ผลิตภัณฑ์แร่	162,000	-	-	-	-162,000	-	-
เครื่องไฟฟ้า	2,125	-	-	-	- 2,125	-	-
สิตว์น้ำ	-	20,000.00	141,771.00	-	+20,000.00	+121,771.00	-141,771.00
เรือเหล็กบรรทุกสินค้า (เก่า)	-	-	-	3,948,000.00	-	-	+3,948,000.00
เรือลำเลียงใช้ในงานก่อสร้าง	-	-	-	762,000.00	-	-	+762,000.00
ท่าเรือน้ำลึก							
อื่นๆ	12,098,261	390,815.54	4,149,764.67	1,038,301.5	+11,707,445.46	+3,758,949.09	-3,111,463.13
รวม	6,679,809,487	21,732,912.36	29,144,146.44	17,090,045.95	-6,658,076,574.64	+7,411,234.08	-12,054,100.49

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 12 เปรียบเทียบปริมาณสินค้าออกของจังหวัดสงขลาที่ขนส่งโดยทางรถไฟ ปี พ.ศ. 2527 - 2530

ประเภทสินค้า	ปริมาณสินค้า (ตัน)				การเปลี่ยนแปลง + เพิ่ม - ลด		
	2527	2528	2529	2530	2527/2528	2528/2529	2529/2530
ผลิตภัณฑ์ซีเมนต์	27,358.0	40,680.0	41,170.0	24,840.0	+13,322.0	+490.0	-16,330.0
ยางพารา	9,094.9	21,382.6	13,806.3	7,541.1	+12,287.7	-7,576.3	-6,265.2
น้ำตาล	3,006.5	514.0	36.0	-	-2,492.5	-478.0	-36.0
ข้าวสาร	1,478.5	699.0	237.5	170.0	-779.5	-461.5	-67.5
มะพร้าว	123.2	-	176.0	-	-123.2	+176.0	-176.0
ถั่วต่างๆ	32.0	40.5	-	-	+8.5	-40.5	-
ไม้	12.2	100.6	12.0	-	+88.4	-88.6	-12.0
ข้าวโพด	-	26.0	-	-	+26.0	-26.0	-
เส้นหมี่และแป้ง	-	-	-	76.0	-	-	+76.0
คอนเทนเนอร์	-	-	-	12,748.5	-	-	+12,748.5
รวม	41,105.3	63,442.7	55,437.8	45,375.6	22,337.4	-8,004.9	-10,062.2

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 13 เปรียบเทียบปริมาณสินค้าเข้าจังหวัดสงขลาที่ขนส่งโดยทางรถไฟ ปี พ.ศ. 2527 - 2530

ประเภทสินค้า	ปริมาณสินค้า (ตัน)				การเปลี่ยนแปลง + เพิ่ม - ลด		
	2527	2528	2529	2530	2527/2528	2528/2529	2529/2530
ข้าวโพด	134,942.8	167,879.9	159,922.3	150,153.2	+32,937.1	-7,957.6	-9,769.1
แร่	112,779.4	123,427.4	79,318.3	69,735.8	+10,648.0	-44,109.1	-9,582.5
ข้าวสาร	94,965.2	75,578.8	62,307.7	56,368.4	-19,386.4	-13,271.1	-5,939.3
ผลิตภัณฑ์ซิเมนต์	59,276.8	84,372.7	62,531.2	47,041.4	+25,095.9	-21,841.5	-15,489.8
ถั่วต่างๆ	17,655.7	18,185.1	14,374.2	18,546.2	+529.4	-3,810.9	+4,172.0
น้ำมัน	12,882.8	13,716.7	12,827.0	11,610.8	+833.9	-889.7	-1,216.2
ยางพารา	9,316.2	768.4	25.1	53.6	-8,547.8	-743.3	+28.5
น้ำตาล	405.5	2,355	739.1	1,018.8	+1,949.5	-1,615.9	+279.7
มะพร้าว	324.4	137.0	162.0	57.2	-187.4	+25.0	-104.8
ไม้	46.0	127.1	12.5	236.0	+81.1	-114.6	+223.5
เส้นหมี่และแป้ง	-	-	-	19,329.2			+19,329.2
แก๊ส LPG	-	-	-	12.8			+12.8
คอนเทนเนอร์รวมยางพารา	-	-	-	10,176.5			+10,176.5
รวม	442,594.8	486,548.1	392,219.4	384,339.9	+43,953.3	-94,328.7	-7,879.5

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 14 แสดงจำนวนเที่ยวบินผู้โดยสารและการเปลี่ยนแปลงปี พ.ศ. 2527 - 2530

เส้นทาง	ปี พ.ศ.	เที่ยวบิน		ผู้โดยสาร	
		จำนวน	การเปลี่ยนแปลง	จำนวน (คน)	การเปลี่ยนแปลง
หาดใหญ่-ดอนเมือง	2527	2,745	-	169,925	-
	2528	3,007	262	181,659	11,734
	2529	2,866	-141	166,071	15,588
	2530	2,305	-561	175,304	9,233
หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี	2527	362	-	2,518	-
	2528	604	242	3,529	1,011
	2529	825	221	4,056	527
	2530	54	-771	303	-3,753
หาดใหญ่-ตรัง	2527	727	-	3,604	-
	2528	721	-6	3,127	-477
	2529	736	15	1,649	1,478
	2530	62	-674	156	-1,493
หาดใหญ่-ภูเก็ต	2527	2,058	-	50,190	-
	2528	1,972	-86	56,603	6,413
	2529	1,873	-99	53,558	-3,045
	2530	1,591	-282	51,636	-1,922

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 14 (ต่อ) แสดงจำนวนเที่ยวบินผู้โดยสารและการเปลี่ยนแปลงปี พ.ศ. 2527 - 2530

เส้นทาง	ปี พ.ศ.	เที่ยวบิน		ผู้โดยสาร	
		จำนวน	การเปลี่ยนแปลง	จำนวน (คน)	การเปลี่ยนแปล
หาดใหญ่-นครศรีธรรมราช	2527	52	-	199	-
	2528	318	266	558	359
	2529	685	367	1,314	756
	2530	54	-631	211	-1,103
หาดใหญ่-ปัตตานี	2527	206	-	1,376	-
	2528	204	-2	1,117	-259
	2529	210	6	1,260	143
	2530	196	-14	593	-667
หาดใหญ่-นราธิวาส	2527	404	-	5,667	-
	2528	399	-5	5,238	-429
	2529	425	26	4,332	-906
	2530	397	-28	4,129	-203
หาดใหญ่-ปีนัง	2527	312	-	6,975	-
	2528	311	-1	9,148	2,173
	2529	268	-43	7,279	-1,869
	2530	124	-144	3,531	-3,748

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 14 (ต่อ) แสดงจำนวนเที่ยวบินผู้โดยสารและการเปลี่ยนแปลงปี พ.ศ. 2527 - 2530

เส้นทาง	ปี พ.ศ.	เที่ยวบิน		ผู้โดยสาร	
		จำนวน	การเปลี่ยนแปลง	จำนวน (คน)	การเปลี่ยนแปล
หาดใหญ่-กัวลาลัมเปอร์	2527	322	-	13,949	-
	2528	322	-	16,423	2,474
	2529	310	-12	15,519	-904
	2530	384	74	16,120	601

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 15 เปรียบเทียบจำนวนเที่ยวของรถโดยสารประจำทางตามประเภทรถ ปี พ.ศ. 2527 - พ.ศ. 2530

ประเภทรถ	จำนวนเที่ยว				การเปลี่ยนแปลง + เพิ่ม - ลด		
	2527	2528	2529	2530	2527/2528	2528/2529	2529/2530
ปรับอากาศ	3,252	5,581	6,158	6,166	+2,329	+577	+8
หมวด 2	1,430	1,407	1,405	1,416	-23	-2	+11
หมวด 3	36,988	42,027	44,832	47,589	+5,039	+2,805	+2,757
หมวด 4	59,034	65,424	74,359	75,386	+6,390	+8,935	+1,027
รถเล็ก	10,143	14,107	6,684	31,990	+3,964	-7,423	+25,306
รวม	110,847	128,546	133,438	162,547	+17,699	+4,892	+29,109

หมายเหตุ : รถหมวด 2 เส้นทางระหว่างกรุงเทพ กับต่างจังหวัด
รถหมวด 3 เส้นทางระหว่างจังหวัด
รถหมวด 4 เส้นทางระหว่างจังหวัดกับอำเภอต่างๆ ในจังหวัดนั้นๆ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 16 จำนวนผู้โดยสารโดยทางรถไฟในเขตจังหวัดสงขลา ปี พ.ศ. 2527

สถานี	จำนวนผู้โดยสาร			รวม
	ชั้นที่ 1	ชั้นที่ 2	ชั้นที่ 3	
ควนเนียง	–	–	156,834	156,834
บ้านเกาะใหญ่	–	–	123,278	123,278
บางกล่ำ	–	–	60,515	60,515
บ้านดินลาน	–	–	36,796	36,796
ชุมทางหาดใหญ่	5,907	143,873	1,182,215	1,331,995
ศาลาทุ่งลุง	–	–	15,951	15,951
คลองแงะ	–	–	21,331	21,331
คลองรำ	–	–	51,240	51,240
บ้านท่าช่อย	–	–	13,632	13,632
ปาดังเบซาร์	1,050	16,044	70,795	87,889
ควนจง	–	–	7,596	7,596
นาม่วง	–	3	55,282	55,285
วัดควนมีด	–	1	34,400	34,401
จะนะ	–	5	182,395	182,400
ท่าแมงลัก	–	50	67,684	67,734
เกาะสะบ้า	–	1	86,982	86,983
เทพา	–	19	133,780	133,799
ตาแปด	–	–	62,041	62,041
รวม	6,957	159,996	2,362,747	2,529,700

ที่มา : กองพาณิชย์โดยสาร การรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 17 จำนวนผู้โดยสารโดยทางรถไฟในเขตจังหวัดสงขลา ปีงบประมาณ 2528

สถานี	จำนวนผู้โดยสาร			รวม
	ชั้นที่ 1	ชั้นที่ 2	ชั้นที่ 3	
ควนเนียง	-	-	130,716	130,716
บ้านเกาะใหญ่	-	-	113,076	113,076
บางกล่ำ	-	-	52,897	52,897
บ้านดินลาน	-	24	33,124	33,148
ชุมทางหาดใหญ่	3,930	138,287	1,056,506	1,198,723
ศาลาทุ่งลุง	-	-	9,570	9,570
คลองแงะ	-	-	14,722	14,722
คลองรำ	-	-	36,347	36,347
บ้านท่าข่อย	-	-	6,413	6,413
ปาดังเบซาร์	997	15,650	47,089	63,736
ควนจง	-	-	3,015	3,015
นาม่วง	-	-	49,922	49,922
วัดควนมีด	-	9	26,345	26,354
จะนะ	-	3	163,156	163,159
ท่าแมงลัก	-	8	59,966	59,974
เกาะสะบ้า	-	1	83,036	83,037
เทพา	-	84	120,530	120,614
ตาแปด	-	-	61,259	61,259
รวม	4,927	154,066	2,067,689	2,226,682

ที่มา : กองพาณิชย์โดยสาร การรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 18 จำนวนผู้โดยสารโดยทางรถไฟในเขตจังหวัดสงขลา ปี พ.ศ. 2529

สถานี	จำนวนผู้โดยสาร			รวม
	ชั้นที่ 1	ชั้นที่ 2	ชั้นที่ 3	
ควนเนียง	-	-	110,280	110,280
บ้านเกาะใหญ่	-	-	97,989	97,989
บางกล่ำ	-	-	48,661	48,661
บ้านดินลาน	-	-	34,711	34,711
ชุมทางหาดใหญ่	2,834	142,236	942,681	1,087,751
ศาลาทุ่งลุง	-	-	-	-
คลองแงะ	-	-	-	-
คลองรำ	-	-	-	-
บ้านท่าข่อย	-	-	-	-
ปาดังเบซาร์	978	16,981	7	17,966
ควนจง	-	-	-	-
นาม่วง	-	-	39,514	39,514
วัดควนมีด	-	7	20,584	20,591
จะนะ	-	2	162,621	162,623
ท่าแมงลัก	-	2	51,811	51,813
เกาะสะบ้า	-	1	97,847	97,848
เทพา	-	118	97,106	97,224
ตาแปด	-	-	57,521	57,521
รวม	3,812	159,347	1,761,333	1,924,492

ที่มา : กองพาณิชย์โดยสาร การรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 19 จำนวนผู้โดยสารโดยทางรถไฟในเขตจังหวัดสงขลา ปี พ.ศ. 2530

สถานี	จำนวนผู้โดยสาร			รวม
	ชั้นที่ 1	ชั้นที่ 2	ชั้นที่ 3	
ควนเนียง	-	20	96,285	96,305
บ้านเกาะใหญ่	-	-	87,998	87,998
บางกล่ำ	-	-	44,948	44,948
บ้านดินลาน	-	-	32,224	32,224
ชุมทางหาดใหญ่	2,936	144,477	946,464	1,093,877
ศาลาทุ่งลุง	-	-	-	-
คลองแงะ	-	-	-	-
คลองรำ	-	-	-	-
บ้านท่าช่อย	-	-	-	-
ปาดังเบซาร์	-	-	-	-
ควนจง	-	-	-	-
นาม่วง	-	-	28,301	28,301
วัดควนมีด	-	-	12,503	12,503
จะนะ	-	7	135,716	135,723
ท่าแมงลัก	-	-	39,241	39,241
เกาะสะบ้า	-	1	80,412	80,413
เทพา	-	201	74,441	74,642
ตาแปด	-	-	46,822	46,822
รวม	2,936	144,706	1,625,355	1,772,997

ที่มา : กองพาณิชย์โดยสาร การรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ข

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แพขนานยนต์

อัตราค่าโดยสารแพขนานยนต์แยกตามประเภทรถและชนิดของสินค้าหรือผู้โดยสาร ดังนี้

คนโดยสาร	คนละ	50	สตางค์
รถจักรยานยนต์	คันละ	3	บาท
รถยนต์นั่ง	คันละ	10	บาท
รถโดยสารขนาดเล็ก	คันละ	10	บาท
รถโดยสารขนาดใหญ่	คันละ	15	บาท
รถบรรทุกขนาดเล็ก	คันละ	12	บาท
รถบรรทุกขนาดใหญ่	คันละ	15	บาท
ปศุสัตว์	กระชุละ	2	บาท
รถจักรยาน	คันละ	1	บาท

ที่มา : ท่าแพขนานยนต์

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 1 รายรับและรายจ่าย ของท่าแพขนานยนต์ ปีงบประมาณ 2528

เดือน ปี	รายรับ	รายจ่าย
ต.ค. 27	765,761	722,620.53
พ.ย. 27	648,780	756,836.81
ธ.ค. 27	644,655	754,624.16
ม.ค. 28	715,978	814,255.38
ก.พ. 28	683,994	702,058.15
มี.ค. 28	748,917	724,070.15
เม.ย. 28	830,116	640,158.90
พ.ค. 28	791,997	530,599.01
มิ.ย. 28	751,265	449,600.99
ก.ค. 28	777,758	546,722.47
ส.ค. 28	746,489	686,974.50
ก.ย. 28	670,859	508,642.46
รวม	8,776,569	7,837,163.51

ที่มา : แขวงการทางจังหวัดสงขลา

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 2 รายรับและรายจ่าย ของท่าแพขนานยนต์ ปีงบประมาณ 2529

เดือน ปี	รายรับ	รายจ่าย
ต.ค. 28	744,186	492,132.50
พ.ย. 28	652,522	596,545.14
ธ.ค. 28	652,515	489,485.04
ม.ค. 29	671,806	483,591.25
ก.พ. 29	670,551	459,216.31
มี.ค. 29	775,869	570,271.44
เม.ย. 29	820,217	506,105.59
พ.ค. 29	810,483	508,608.95
มิ.ย. 29	767,663	501,960.99
ก.ค. 29	734,785	501,796.07
ส.ค. 29	680,017	467,750.05
ก.ย. 29	350,635	403,645.44
รวม	8,331,249	5,981,108.77

ที่มา : แขวงการทางจังหวัดสงขลา

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 3 รายรับและรายจ่าย ของท่าแพขนานยนต์ ปีงบประมาณ 2530

เดือน ปี	รายรับ	รายจ่าย
ต.ค. 29	333,099	329,614.52
พ.ย. 29	259,800	332,776.84
ธ.ค. 29	291,691	265,113.10
ม.ค. 30	266,896	276,412.75
ก.พ. 30	250,249	278,855.20
มี.ค. 30	276,628	254,789.00
เม.ย. 30	340,076	250,118.30
พ.ค. 30	344,010	229,083.70
มิ.ย. 30	318,220	275,474.30
ก.ค. 30	338,040	251,863.30
ส.ค. 30	346,867	247,916.95
ก.ย. 30	337,437	238,185.50
รวม	3,703,013	2,977,962.35

ที่มา : แขวงการทางจังหวัดสงขลา

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ค

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 1 ปริมาณการจราจรวันที่ 29 ก.ค. แยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	ปริมาณการจราจร/วัน (คัน)	ร้อยละ
รถยนต์นั่ง + แท็กซี่	3,696	47.20
รถจักรยานยนต์	1,909	24.38
รถโดยสารขนาดเล็ก	798	10.19
รถบรรทุกขนาดเล็ก	646	8.25
รถบรรทุกขนาดใหญ่	430	5.49
รถโดยสารขนาดใหญ่	351	4.48
รวม	7,830	100.00

ที่มา : จากการสำรวจ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 2 ปริมาณการจราจรวันที่ 1 ส.ค. แยกตามประเภทรถ

ประเภทรถ	ปริมาณการจราจร/วัน (คัน)	ร้อยละ
รถยนต์นั่ง + แท็กซี่	2,422	39.29
รถจักรยานยนต์	1,274	20.67
รถบรรทุกขนาดใหญ่	845	13.71
รถโดยสารขนาดเล็ก	825	13.38
รถบรรทุกขนาดเล็ก	588	9.54
รถโดยสารขนาดใหญ่	210	3.41
รวม	6,164	100.00

ที่มา : จากการสำรวจ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 3 แสดงปริมาณการจราจรที่แยกไปใน 3 เส้นทาง (จันทร์ 29 ก.ค. 31)

เส้นทาง	ปริมาณการจราจร/วัน (คัน)	ร้อยละ
เกาะยอ – หาดใหญ่	3,879	49.54
เกาะยอ – สงขลา	2,956	37.75
เกาะยอ – ทุ่งหวัง	995	12.71
รวม	7,830	100.00

ที่มา : จากการสำรวจ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 4 ปริมาณการจราจรในเส้นทางเกาะยอ – หาดใหญ่ แยกตามประเภทรถ (วันที่ 29)

ประเภทรถ	ปริมาณการจราจร/วัน (คัน)	ร้อยละ
รถยนต์นั่ง + แท็กซี่	2,112	54.45
รถจักรยานยนต์	805	20.75
รถโดยสารขนาดเล็ก	357	9.20
รถบรรทุกขนาดเล็ก	323	8.33
รถบรรทุกขนาดใหญ่	230	5.93
รถโดยสารขนาดใหญ่	52	1.34
รวม	3,879	100.00

ที่มา : จากการสำรวจ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 5 ปริมาณการจราจรในเส้นทางเกาะยอ – สงขลา แยกตามประเภทรถ (วันที่ 29)

ประเภทรถ	ปริมาณการจราจร/วัน (คัน)	ร้อยละ
รถยนต์นั่งและแท็กซี่	1,200	40.59
รถจักรยานยนต์	851	28.79
รถโดยสารขนาดเล็ก	315	10.66
รถโดยสารขนาดใหญ่	286	9.68
รถบรรทุกขนาดเล็ก	204	6.90
รถบรรทุกขนาดใหญ่	100	3.38
รวม	2,956	100.00

ที่มา : จากการสำรวจ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 6 ปริมาณการจราจรในเส้นทางเกาะยอ – ทุ่งหวัง แยกตามประเภทรถ (วันที่ 29)

ประเภทรถ	ปริมาณการจราจร/วัน (คัน)	ร้อยละ
รถยนต์นั่งและแท็กซี่	384	38.59
รถจักรยานยนต์	253	25.43
รถโดยสารขนาดเล็ก	126	12.66
รถบรรทุกขนาดเล็ก	119	11.96
รถบรรทุกขนาดใหญ่	100	10.05
รถโดยสารขนาดใหญ่	13	1.31
รวม	995	100.00

ที่มา : จากการสำรวจ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 7 จำนวนรถที่จอดแวะหรือเข้าออกเกาะยอ (วันที่ 29)

ประเภทรถ	ปริมาณการจราจร/วัน (คัน)	ร้อยละ
รถจักรยานยนต์	497	42.59
รถยนต์และแท็กซี่	393	33.68
รถโดยสารขนาดเล็ก	123	10.54
รถบรรทุกขนาดเล็ก	107	9.17
รถโดยสารขนาดใหญ่	27	2.31
รถบรรทุกขนาดใหญ่	20	1.71
รวม	1,167	100.00

ที่มา : จากการสำรวจ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 8 แสดงปริมาณการจราจรที่แยกไปใน 3 เส้นทาง (วันที่ 1)

เส้นทาง	ปริมาณการจราจร/วัน (คัน)	ร้อยละ
เกาะยอ – หาดใหญ่	2,894	46.95
เกาะยอ – สงขลา	2,558	41.50
เกาะยอ – ทุ่งหวัง	712	11.55
รวม	6,164	100.00

ที่มา : จากการสำรวจ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 9 ปริมาณการจราจรในเส้นทางเกาะยอ – หาดใหญ่ แยกตามประเภทรถ (วันที่ 1)

ประเภทรถ	ปริมาณการจราจร/วัน (คัน)	ร้อยละ
รถยนต์นั่งและแท็กซี่	1,232	42.57
รถจักรยานยนต์	533	18.42
รถโดยสารขนาดเล็ก	390	13.47
รถบรรทุกขนาดใหญ่	377	13.03
รถบรรทุกขนาดเล็ก	322	11.13
รถโดยสารขนาดใหญ่	40	1.38
รวม	2,894	100.00

ที่มา : จากการสำรวจ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 10 ปริมาณการจราจรในเส้นทางเกาะยอ – สงขลา แยกตามประเภทรถ (วันที่ 1)

ประเภทรถ	ปริมาณการจราจร/วัน (คัน)	ร้อยละ
รถยนต์นั่งและแท็กซี่	1,008	39.41
รถจักรยานยนต์	611	23.88
รถโดยสารขนาดเล็ก	390	15.25
รถบรรทุกขนาดใหญ่	221	8.64
รถบรรทุกขนาดเล็ก	168	6.57
รถโดยสารขนาดใหญ่	160	6.25
รวม	2,558	100.00

ที่มา : จากการสำรวจ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 11 ปริมาณการจราจรในเส้นทางเกาะยอ – ทุ่งหวัง แยกตามประเภทรถ (วันที่ 1)

ประเภทรถ	ปริมาณการจราจร/วัน (คัน)	ร้อยละ
รถบรรทุกขนาดใหญ่	247	34.69
รถยนต์นั่งและแท็กซี่	182	25.56
รถจักรยานยนต์	130	18.26
รถบรรทุกขนาดเล็ก	98	13.77
รถโดยสารขนาดเล็ก	45	6.32
รถโดยสารขนาดใหญ่	10	1.40
รวม	712	100.00

ที่มา : จากการสำรวจ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 12 จำนวนรถแต่ละประเภทที่จอดแวะหรือเข้าออกเกาะยอ (วันที่ 1)

ประเภทรถ	ปริมาณการจราจร/วัน (คัน)	ร้อยละ
รถจักรยานยนต์	567	60.06
รถยนต์นั่งและแท็กซี่	230	24.37
รถโดยสารขนาดเล็ก	53	5.61
รถบรรทุกขนาดเล็ก	47	4.98
รถบรรทุกขนาดใหญ่	37	3.92
รถโดยสารขนาดใหญ่	10	1.06
รวม	944	100.00

ที่มา : จากการสำรวจ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 13 ปริมาณการจราจรที่เกิดจากบริเวณสถานที่ราชการ ต.พะวง แยกตามประเภทรถ (วันที่ 1)

ประเภทรถ	ปริมาณการจราจร/วัน (คัน)	ร้อยละ
รถโดยสารขนาดเล็ก	191	32.82
รถยนต์นั่ง + แท็กซี่	163	28.01
รถจักรยานยนต์	161	27.66
รถบรรทุกขนาดเล็ก	30	5.15
รถโดยสารขนาดใหญ่	21	3.61
รถบรรทุกขนาดใหญ่	16	2.75
รวม	582	100.00

ที่มา : จากการสำรวจ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 14 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408 (ช่วงทางแยกเข้าเขาแดง - น้ำกระจาย)
(วันพฤหัสบดี ที่ 10 กันยายน 2530)

เวลา	รถจักรยานยนต์	รถยนต์นั่งและแท็กซี่	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาดเล็ก	รถบรรทุกขนาดใหญ่	ร
01 - 02	3	5	2	-	12	7	
02 - 03	4	6	7	1	11	13	
03 - 04	7	10	11	2	17	24	
04 - 05	14	10	15	7	27	21	
05 - 06	18	14	7	6	21	29	
06 - 07	31	25	25	14	34	37	
07 - 08	75	29	20	18	30	39	
08 - 09	75	47	27	15	35	34	
09 - 10	40	55	13	26	69	42	
10 - 11	51	69	9	19	63	27	
11 - 12	32	64	10	17	61	33	
12 - 13	28	55	27	26	37	39	
13 - 14	59	65	21	25	70	49	
14 - 15	81	77	32	30	71	43	
15 - 16	71	55	32	19	83	67	
16 - 17	95	76	24	20	80	58	
17 - 18	135	90	45	18	77	31	
18 - 19	117	82	36	11	83	34	
19 - 20	46	55	24	3	60	19	
20 - 21	40	37	20	-	50	15	
21 - 22	13	27	11	2	17	10	
22 - 23	18	24	17	1	51	18	
23 - 24	22	17	10	1	40	15	
24 - 01	7	11	8	1	26	7	
รวม	1,082	1,005	453	282	1,125	711	4,65

ที่มา : แขวงการทางจังหวัดสงขลา

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 15 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 408 (ช่วงทางแยกเข้าเขาแดง - น้ำกระจาย)
(วันเสาร์ที่ 12 - 13 กันยายน 2530)

เวลา	รถจักรยานยนต์	รถยนต์นั่งและแท็กซี่	รถโดยสารขนาดเล็ก	รถโดยสารขนาดใหญ่	รถบรรทุกขนาดเล็ก	รถบรรทุกขนาดใหญ่	รวม
07 - 08	32	35	6	19	24	16	
08 - 09	66	47	34	31	60	41	
09 - 10	36	58	11	20	51	35	
10 - 11	63	62	43	17	75	32	
11 - 12	53	83	26	21	92	64	
12 - 13	49	56	19	19	60	52	
13 - 14	34	77	16	20	57	39	
14 - 15	80	106	31	22	71	35	
15 - 16	75	100	32	24	67	54	
16 - 17	80	95	30	18	77	29	
17 - 18	84	101	27	17	80	35	
18 - 19	43	56	15	4	45	14	
19 - 20	39	56	33	1	45	11	
20 - 21	49	51	22	1	60	20	
21 - 22	28	38	6	1	37	6	
22 - 23	53	25	13	1	41	9	
23 - 24	18	17	3	-	12	4	
24 - 01	42	21	13	1	37	18	
01 - 02	13	7	3	2	7	5	
02 - 03	17	8	10	-	16	16	
03 - 04	26	7	2	-	28	22	
04 - 05	15	7	11	1	28	18	
05 - 06	12	9	17	8	54	20	
06 - 07	62	67	5	18	75	28	
รวม	1,069	1,189	428	266	1,199	623	4,774

ที่มา : แขวงการทางจังหวัดสงขลา

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิธีการคิดปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน

ในการสำรวจนับปริมาณการจราจรได้ทำ 2 วัน คือวันที่ 29 ก.ค. 31 (เป็นวันหยุด) และวันที่ 1 ส.ค. 31 (วันธรรมดา) ใช้เวลาในการนับ 3 ชั่วโมง คือ ช่วงเวลา 11 - 14.00 น. ของวันที่ 29 ก.ค. และ เวลา 14 - 17.00 น. ของวันที่ 1 ส.ค. นำปริมาณการจราจรที่นับได้ไปเฉลี่ยให้เป็นวันโดยคิดจากปริมาณการจราจรทั้งวันของวันที่ 9 ก.ย พ.ศ. 2530 (วันธรรมดา) สำหรับวันหยุดคิดเฉลี่ยจากปริมาณการจราจรทั้งวันของวันที่ 12 ก.ย พ.ศ. 2530 โดยนำเอาปริมาณการจราจรทั้ง 3 ชั่วโมงของรถแต่ละประเภท ในช่วงเวลาเดียวกันกับที่ทำการสำรวจเองไปหาปริมาณการจราจรรวมของรถแต่ละประเภทใน 1 วัน จากนั้นเฉลี่ยปริมาณการจราจรที่นับได้ใน 3 ชั่วโมง ให้เป็นปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อชั่วโมง แล้วนำผลลัพธ์ที่ได้จากการหาร้างต้นไปคูณขยายปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อชั่วโมง จึงได้ออกมาเป็นปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวัน ซึ่งผลลัพธ์ที่หาได้มีดังนี้

วันหยุด

รถบรรทุกขนาดใหญ่	=	10
รถบรรทุกขนาดเล็ก	=	17
รถยนต์นั่งและรถแท็กซี่	=	16
รถโดยสารขนาดใหญ่	=	21
รถโดยสารขนาดเล็ก	=	13
รถจักรยานยนต์	=	23

วันธรรมดา

รถบรรทุกขนาดใหญ่	=	13
รถบรรทุกขนาดเล็ก	=	14
รถยนต์นั่งและรถแท็กซี่	=	14
รถโดยสารขนาดใหญ่	=	10
รถโดยสารขนาดเล็ก	=	15
รถจักรยานยนต์	=	13

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาคผนวก ง

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

. 1. <u>การสัมภาษณ์ผู้ที่ประกอบอาชีพต่างๆ ในบริเวณท่าแพขนานยนต์</u>
(วันที่ 28 สิงหาคม 2531 เวลา 8.30-10.00 น.)

1. คุณสุรินรักษ์ โกยมาศ

ค้าขายพวกผลไม้ ขนมปัง ของชบเคี้ยวในบริเวณนี้มาเป็นเวลาประมาณ 5 ปี ก่อนที่จะมีสะพานติณสูลานนท์สามารถขายของได้วันละเป็นหมื่น แต่ปัจจุบันนี้ขายได้วันละประมาณ 2,000 บาท ซึ่งรายได้ลดลงจากเดิมหลายเท่า

2. คุณสายใจ สุวรรณโณ

ขายผลไม้ ขนม น้ำอัดลม บุหรี่ มาเป็นเวลาประมาณ 18 ปี ซึ่งก่อนนี้ทำร้านอาหารในบริเวณนี้ด้วยและเลิกกิจการไปหลังจากที่สะพานเปิดใช้ เนื่องจากไม่มีลูกค้า รายได้จากการขายผลไม้ ขนม น้ำอัดลม ลดลงประมาณ ร้อยละ 50 ซึ่งคุณสายใจได้ให้ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับจำนวนร้านค้า แม่ค้าเร่ที่ขายไก่ทอด หนังสือพิมพ์ พวงมาลัย ว่าก่อนที่จะมีสะพานมีร้านค้าประมาณ 20 กว่าร้าน แต่จากการสังเกตุในปัจจุบันมีประมาณ 10 ร้าน และสำหรับแม่ค้าเร่ก่อนนี้มีประมาณ 100 กว่าราย แต่ปัจจุบันมีประมาณ 15 ราย จะเห็นได้ว่ามีจำนวนลดลงมาก สำหรับผู้ที่ยังขายอยู่ในปัจจุบันมีรายได้ลดลงกว่าเดิมมากด้วยเช่นกัน

3. คุณดวงเดือน ปฏิสุวรรณ

เจ้าของร้านขายผลไม้ ขนม น้ำอัดลม บุหรี่ ขายมาเป็นเวลา 3 ปีแล้ว รายได้ลดลงจากก่อนที่จะมีสะพานติณสูลานนท์ประมาณ ร้อยละ 70

4. ร้านอุบลโภชนา

เป็นร้านขายอาหาร ขายมา 3 - 4 ปีแล้ว จากการสัมภาษณ์เจ้าของร้านได้คำตอบว่า หลังจากที่เปิดใช้สะพานแล้วที่ร้านมีลูกค้าลดลงประมาณ ร้อยละ 50 ซึ่งปัจจุบันลูกค้าจะเป็นผู้ที่ทำงานในบริเวณใกล้เคียงเป็นส่วนใหญ่ ปริมาณอาหารที่ทำน้อยกว่าเดิมมาก บางวันขายไม่หมดและได้บอกอีกว่าร้านอาหารในบริเวณนี้ปิดกิจการไปจำนวนหลายร้านแล้ว สำหรับตัวเองที่ยังขายอยู่เนื่องจากไม่ต้องเช่าที่ประกอบกับมีร้านอยู่แล้วจึงทำไปเรื่อยๆ

5. คุณกฤษ ดาวหยก

ขับรถจักรยานยนต์รับจ้างในเส้นทางท่าแพชนานยนต์-เมืองสงขลา ทำอาชีพนี้มาเกือบ 3 ปี กล่าวว่าก่อนที่จะมีสะพานติณสูลานนท์มีผู้โดยสารจำนวนมาก มีรถจักรยานยนต์รับจ้างไว้บริการ 100 กว่าคัน แต่ปัจจุบันนี้ลดลงเหลือประมาณ 40 คัน และรายได้ก็ลดลงกว่าเดิมประมาณ ร้อยละ 50

6. คุณแมน เถื่อนเป้า

อาชีพขับรถโดยสารประจำทางขนาดเล็ก ภายในเขตเทศบาลเมืองสงขลา กล่าวว่า เดิมมีรถโดยสารมาจอดรอผู้โดยสารที่ท่าแพชนานยนต์ฝั่งสงขลาเป็นจำนวนมาก แต่ในปัจจุบันเท่าที่สังเกตุได้และคำบอกกล่าวของผู้ให้สัมภาษณ์มีจำนวนรถที่มารอผู้โดยสารประมาณ 4 - 5 คัน ซึ่งรอเป็นเวลานานกว่าจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการ

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

2. <u>สัมภาษณ์ผู้ที่เข้ามาอยู่ในเกาะยอไม่เกิน 5 ปี</u> (วันที่ 22 - 23 เมษายน)

1. คุณจุไรรัตน์ เมืองศรีนุ่น สวนอาหารสวนแก้ว หมู่ที่ 1

มาอยู่เกาะยอประมาณ 2 ปี โดยย้ายมาจากเมืองสงขลา สาเหตุที่เข้ามาอยู่เพื่อประกอบกิจการสวนอาหาร ที่เลือกเกาะยอเพราะเกาะยอมีภูมิประเทศที่สวยงามและมีที่ดินที่เกาะยออยู่แล้ว (มาซื้อที่ดินไว้หลายปีแล้ว) เกาะยอมีการเข้าถึงสะดวก ทำให้มีคนเข้ามาเที่ยวเป็นจำนวนมาก จึงคิดเปิดสวนอาหารเพื่อเป็นจุดแวะพักผ่อนของผู้ที่มาเที่ยว ซึ่งก่อนนี้สามีของคุณจุไรรัตน์รับราชการ ส่วนคุณจุไรรัตน์เองมีอาชีพจัดสรรที่ดิน ขณะนี้หันมาทำสวนอาหารเพียงอย่างเดียว

ที่ดินซื้อไว้เมื่อประมาณ 20 ปีมาแล้ว มีเนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 80 ไร่ ราคาที่ดินมีตั้งแต่ไร่ละ 1,200 บาท ส่วนใหญ่ที่ดินที่ซื้อเป็นพื้นที่สวนผสม ปลูกผลไม้เล็กๆ น้อยๆ และเป็นที่รกร้างว่างเปล่า เนื่องจากเป็นภูเขาหิน ปลูกพืชไม่ได้ ขณะนี้การใช้ที่ดินยังเหมือนเดิมมีส่วนหนึ่งที่เปลี่ยนไปเป็นสวนอาหาร หลังจากที่เปิดใช้สะพานมีคนมาถามซื้อที่ดินกันบ่อย ส่วนใหญ่เป็นข้าราชการชั้นผู้ใหญ่ เศรษฐี ทั้งจากกรุงเทพฯ หาดใหญ่ต้องการ ซื้อเพื่อปลูกบ้านพักตากอากาศ และเพื่อกิจการค้า แต่ตนเองไม่ต้องการขายเพราะจะเก็บไว้ให้ลูกหลาน และคิดจะทำกิจการโรงแรมถ้าหากทำได้ ขณะนี้มีนักลงทุนในด้านการท่องเที่ยวจากต่างประเทศ คือ สวิตเซอร์แลนด์ เยอรมัน สิงคโปร์ มาเลเซีย สนใจที่จะมาลงทุนทำรีสอร์ท กิจการโรงแรมกันมาก

2. คุณมนัส พินิจภารการณ์ ร้านคุณหญิง หมู่ที่ 3

มาอยู่ที่เกาะยอเมื่อวันที่ 13 เมษายน 2531 ย้ายมาจากสงขลาเข้ามาเปิดร้านขายอาหารพื้นเมือง เนื่องจากมีโรงงานทำปลาหมึกปรุงรสอยู่ในเมืองสงขลา ที่เลือกเกาะยอเนื่องจาก เห็นว่ามีรถทัศนาจร มีคนมาแวะเที่ยวเป็นจำนวนมาก และที่เกาะยอยังไม่มีร้านขายอาหารพื้นเมือง (กุ้งแห้ง ปลาหมึกแห้ง ปลาหมึกปรุงรส ข้าวเกรียบ กะปิ เป็นต้น) จึงได้เข้ามาเปิดร้านขาย โดยก่อนนี้ทำการค้าอยู่ในเมืองสงขลา

ที่ดินที่เปิดร้านขณะนี้เช่าในอัตราค่าเช่าปีละ 10,000 บาท เนื้อที่ประมาณ 10 ตารางเมตร คิดที่จะซื้อที่ดินในเกาะยอเหมือนกันแต่ที่ที่เป็นทำเลค้าขายไม่มีคนขาย และมีโครงการที่จะทำที่เกาะยอต่อไปคือ ถ้าหากได้สัมปทานรถทัวร์ จะเปิดร้านอาหาร

3. คุณนริสา วรรณโร หมู่ที่ 1

เป็นคนเกาะยอโดยกำเนิด แต่ก่อนที่จะกลับมาอยู่เกาะยอไปประกอบอาชีพเสริมสวยที่หาดใหญ่ กลับมาอยู่เกาะยอประมาณ 2 ปีมาแล้ว สาเหตุที่กลับมาอยู่เนื่องจากมีสะพานติณสูลานนท์ประกอบกับมีที่ดินอยู่บนเกาะยออยู่แล้ว จึงคิดกลับมาเปิดร้านเสริมสวยที่เกาะยอ

หลังจากเปิดใช้สะพานแล้วมีคนเข้ามาถามซื้อที่ดินบ่อย ซึ่งคุณนริสา ต้องการจะแบ่งขายถ้าหากได้ราคาดี แต่ไม่มีคนซื้อเนื่องจากที่เป็นเขาสูงชัน ถ้าหากขายที่ดินได้หรือมีเงินต้องการจะเปิดร้านขายอาหาร เครื่องดื่มที่เกาะยอ และเลิกอาชีพเสริมสวยเนื่องจากมีลูกค้าน้อยมาก

4. คุณสุนิศ โฮลิ่ม หมู่ที่ 3

เป็นคนควนมีด อำเภอจะนะ เข้ามาอยู่เกาะยอ 4 ปีมาแล้ว ตอนแรกเข้ามารับจ้างทอผ้า ตอนหลังแต่งงานกับคนในเกาะยอ เดิมมีอาชีพ ทำนา ทำสวน ขณะนี้อาศัยอยู่บ้านบิดามารดาของสามี ประกอบอาชีพรับจ้างทอผ้าและรับจ้างกรีดยาง

5. คุณบุญทิพย์ ชวัญหนู หมู่ที่ 3

เป็นคนอำเภอหัวไทร จังหวัดนครศรีธรรมราช เข้ามาอยู่เกาะยอเกือบ 5 ปีแล้ว เข้ามารับจ้างทอผ้า อยู่บ้านเดิมมีอาชีพทำนา ที่เกาะยอไม่มีที่ดินเป็นของตนเอง อาศัยที่ดินของวัดท้ายยอปลูกบ้าน เดิมไม่ต้องเสียค่าเช่าที่ดิน แต่หลังจากที่มีสะพานแล้วต้องเสียค่าเช่าที่ดินให้วัดปีละ 360 บาท คุณบุญทิพย์คิดจะเปลี่ยนอาชีพไปค้าขายของชำ

3. <u>การสัมภาษณ์ผู้ที่เข้ามาเช่าอยู่ในเกาะยอ</u>

1. คุณศิวพร ราชสุวรรณ นักศึกษาวิทยาลัยประมงติณสูลานนท์ บ้านเดิมอยู่ อำเภอนาทวี สาเหตุที่เลือกเกาะยอเนื่องจากใกล้ที่เรียน การเดินทางสะดวก ค่าใช้จ่ายในการเดินทางต่ำ ค่าโดยสารคนละ 1 บาท อัตราค่าเช่าบ้านถูกคนละ 100 บาท/เดือน ค่าไฟฟ้าอีกคนละ 10 บาท และพอใจกับสภาพบ้านที่เช่า สภาพที่เป็นอยู่ ไม่คิดจะย้ายไปอยู่ที่อื่น

2. คุณลาวัลย์ สงวนบุญ นักศึกษาวิทยาลัยประมงติณสูลานนท์ บ้านเดิมอยู่ อำเภอสะเดา สาเหตุที่เลือกเกาะยอเนื่องจากไปเรียนสะดวก ค่าใช้จ่ายน้อยกว่าในเมืองและมีคนรู้จักมาอยู่ก่อนแล้ว พอใจกับสภาพที่เป็นอยู่ ไม่คิดจะย้ายไปอยู่ที่อื่น

3. คุณกรีทาพล ศรีจันทร์งาม นักเรียนโรงเรียนมหาวชิราวุธ บ้านอยู่กิ่งอำเภอควนเนียง สาเหตุที่เลือก เพราะได้อยู่กับญาติ ค่าใช้จ่ายน้อยกว่าในเมือง เงียบสงบอยู่สบาย ต้องการให้ปรับปรุงริมทะเลให้สวยงาม เป็นระเบียบมากขึ้น พอใจกับสภาพที่เป็นอยู่และไม่คิดจะย้ายไปอยู่ที่อื่น

4. คุณพนิดา เทพละเอียด นักศึกษาวิทยาลัยประมงติณสูลานนท์ มาจากอำเภอระโนด สาเหตุที่เลือกเนื่องจากอยู่ใกล้วิทยาลัย ไปเรียนสะดวก ค่าใช้จ่ายต่ำกว่าในเมือง อาหารการกินมีพร้อม สะดวกสบาย และสภาพความเป็นอยู่สงบกว่าในเมือง

5. คุณภาวิณี อินทร์คีรี นักศึกษาวิทยาลัยประมงติณสูลานนท์ มาจากกิ่งอำเภอนาหม่อม สาเหตุที่เลือกอยู่ที่เกาะยอเพราะอยู่ใกล้สถานที่เรียน การเดินทางสะดวก ค่าใช้จ่ายในการเดินทางต่ำ ค่าเช่าบ้านถูกกว่าในเมือง อาหารการกินสะดวกเหมือนกับในเมือง ความเป็นอยู่ก็ไม่วุ่นวายเหมือนในเมือง

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

แบบสอบถาม

การศึกษาผลกระทบของสะพานติณสูลานนท์ที่มีต่อการใช้ที่ดินบนเกาะยอ และบริเวณพื้นที่เกี่ยวเนื่อง จังหวัดสงขลา

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

1. อายุ ..... ปี

2. เพศ

..... ชาย ..... หญิง

3. ระดับการศึกษาสูงสุด

..... ไม่ได้เรียน ป.1-4

..... ป.5-7(6) ..... ม.ศ (ม.) 1-3

..... ม.ศ. (ม.) 4-5 (6)

4. ศาสนา .....

5. จำนวนสมาชิกในครอบครัว ..... คน

6. จำนวนผู้ที่ทำงานในครอบครัวของท่าน ..... คน

7. ระยะเวลาที่อยู่ที่นี่

..... อยู่มาแต่กำเนิด ..... ปี

8. (ถ้าย้ายมาจากที่อื่น) สาเหตุที่ย้ายมาอยู่ที่นี่

..... ย้ายตามคู่ครอง ..... เปลี่ยนอาชีพ

..... อื่นๆ (ระบุ) .....

(ถ้าเปลี่ยนอาชีพ) เลือกที่นี่เพราะ .....

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตอนที่ 2 ข้อมูลการเปลี่ยนแปลงก่อนและหลังการสร้างสะพานติณสูลานนท์

	ก่อน	หลัง
9. อาชีพหลักของท่าน (อาชีพที่ทำรายได้มากที่สุด)		
1) ทอผ้า	.....	.....
2) ทำสวน (ระบุประเภท)	.....	.....
3) ทำประมง	.....	.....
4) ทำนา	.....	.....
5) รับราชการ	.....	.....
6) รับจ้าง	.....	.....
7) เลี้ยงปลากะพง	.....	.....
8) อื่นๆ (ระบุ)	.....	.....
10. อาชีพรองของท่าน (อาชีพที่ทำรายได้รองลงมา)		
1) ไม่มี	.....	.....
2) ทอผ้า	.....	.....
3) ทำสวน (ระบุประเภท)	.....	.....
4) ทำประมง	.....	.....
5) ทำนา	.....	.....
6) รับจ้าง	.....	.....
7) เลี้ยงปลากะพง	.....	.....
8) อื่นๆ (ระบุ)	.....	.....
11. ใช้แรงงาน	..... คน	..... คน

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

	ก่อน	หลัง
12. รายได้โดยเฉลี่ยต่อปี		
1) ต่ำกว่า 20,000 บาท	.....	.....
2) 20,001 - 30,000 บาท	.....	.....
3) 30,001 - 40,000 บาท	.....	.....
4) 40,001 - 50,000 บาท	.....	.....
5) 50,001 - 60,000 บาท	.....	.....
6) 60,001 - 70,000 บาท	.....	.....
7) 70,001 - 80,000 บาท	.....	.....
8) 80,000 บาทขึ้นไป	.....	.....
13. เงินรายได้ของท่านนำไปใช้จ่ายด้านใด (รายจ่ายหลัก =1 รายจ่ายรอง =2)		
1) ลงทุนประกอบอาชีพ	.....	.....
2) การศึกษาของสมาชิกในครอบครัว	.....	.....
3) ใช้จ่ายในครอบครัว	.....	.....
4) ด้านการพักผ่อน, บันเทิง	.....	.....
5) ปรับปรุงที่อยู่อาศัย	.....	.....
6) เงินออม	.....	.....
7) อื่นๆ ระบุ	.....	.....
14. ภาวะการเงินของครอบครัวของท่าน		
1) เหลือเก็บ	.....	.....
2) พอใช้	.....	.....
3) ไม่พอใช้	.....	.....
15. ท่านกู้ยืมเงินหรือไม่		
1) กู้	.....	.....
2) ไม่กู้	.....	.....

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

	ก่อน	หลัง
16. (ถ้ากู้) แหล่งกู้ยืม		
1) ธนาคาร	.....	.....
2) สหกรณ์การเกษตร	.....	.....
3) ญาติ หรือ เพื่อน	.....	.....
4) พ่อค้า นายทุนเงินกู้	.....	.....
5) อื่นๆ (ระบุ)	.....	.....
17. ท่านขายผลผลิตที่ใด		
1) ขายเองที่หาดใหญ่	.....	.....
2) ขายเองที่เมืองสงขลา	.....	.....
3) คนภายนอกมารับซื้อ	.....	.....
4) คนในเกาะมารับซื้อไปขายที่อื่น	.....	.....
5) คนในเกาะมารับซื้อเพื่อนำไปขายที่ตลาดนัด	.....	.....
6) อื่นๆ (ระบุ)	.....	.....
18. ราคาผลผลิตช่วงไหนดีกว่า	.....	.....
19. ท่านซื้ออาหารและของใช้ส่วนใหญ่จากที่ไหน		
1) มีคนภายนอกมาขายตามบ้าน	.....	.....
2) ซื้อในเมืองสงขลา	.....	.....
3) ซื้อที่หาดใหญ่	.....	.....
4) คนเกาะยอไปซื้อแล้วนำมาขายตามบ้าน	.....	.....
5) ซื้อที่ตลาดนัดเกาะยอ	.....	.....
6) อื่นๆ (ระบุ)	.....	.....

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

	ก่อน	หลัง
20. ยามเจ็บป่วยไปรับการรักษาที่ไหน (ส่วนใหญ่)		
1) สถานีอนามัยในตำบลเกาะยอ	.....	.....
2) สถานรักษาพยาบาลในเมืองสงขลา	.....	.....
3) สถานรักษาพยาบาลในอำเภอหาดใหญ่	.....	.....
4) อื่นๆ (ระบุ)	.....	.....
21. ท่านมีที่ดินถือครอง	.....ไร่	.....ไร่
22. ลักษณะการถือครองที่ดินของท่าน		
1) เป็นเจ้าของที่ดิน	.....	.....
2) เป็นผู้เช่าบางส่วน (จำนวนไร่ด้วย)	.....	.....
3) เป็นผู้เช่าทั้งหมด	.....	.....
4) อื่นๆ (ระบุ)	.....	.....
23. (ถ้าเป็นของตนเอง) มีเอกสารแสดงสิทธิ		
1) โฉนด	.....	.....
2) ส.ค.1	.....	.....
3) น.ส.3	.....	.....
4) น.ส.3ก	.....	.....
5) อื่นๆ (ระบุ)	.....	.....
24. ที่ดินของท่านเพิ่มขึ้นหรือลดลงเนื่องจาก	.....	

25. (ถ้าเพิ่ม) ท่านตั้งใจจะใช้ประโยชน์ที่ดินส่วนที่เพิ่มอย่างไร .....
.....

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

	ก่อน	หลัง
26. ที่ดินของท่านมีปัญหาการรุกล้ำซึ่งกันและกันหรือไม่		
1) มี	.....	.....
2) ไม่มี	.....	.....
27. การใช้ประโยชน์จากการถือครองที่ดิน		
1) ให้เช่า	.....	.....
2) ทำสวน (ระบุประเภท)	.....	.....
3) ทำนา	.....	.....
4) อื่นๆ (ระบุ)	.....	.....
28. ท่านเข้าเมืองสงขลาสัปดาห์ละ	.....ครั้ง	..... ครั้ง
29. ท่านไปหาดใหญ่สัปดาห์ละ	.....ครั้ง	..... ครั้ง

30. เครื่องใช้ไฟฟ้าที่บ้านท่าน

1) โทรทัศน์
2) วิทยุ
3) หม้อหุงข้าวไฟฟ้า
4) เครื่องซักผ้า
5) ตู้เย็น
6) พัดลม
7) เตารีด
8) เครื่องดูดฝุ่น
9) อื่นๆ (ระบุ) .....

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตอนที่ 3 ข้อมูลความคิดเห็น

31. ท่านคิดที่จะเปลี่ยนอาชีพหรือไม่

..... คิด ..... ไม่คิด

เพราะเหตุใด .....

32. (ถ้าคิด) ท่านจะไปประกอบอาชีพอะไร .....

ที่ไหน

..... เกาะยอ ..... ที่อื่น

33. ท่านต้องการขายที่ดินของท่านที่เกาะยอหรือไม่

..... ต้องการ ..... ไม่ต้องการ

เพราะเหตุใด .....

34. กรณีที่ท่านมีที่ดินที่มีคนเช่าอยู่เมื่อหมดสัญญาแล้วท่านต้องการให้เช่าต่อไปหรือไม่

..... ต้องการ ..... ไม่ต้องการ

(ถ้าไม่ต้องการ) ท่านจะใช้ประโยชน์อะไรจากที่ดิน .....

(ถ้าต้องการ) จะคิดค่าเช่าเพิ่มขึ้นหรือไม่ .....

35. ถ้าขายแล้วท่านจะไปอยู่ที่ไหน

..... อยู่ที่เดิม ..... ไปอยู่ที่อื่น

36. หลังจากเปิดใช้สะพานแล้ว มีคนภายนอกเข้ามาในเกาะยอเป็นจำนวนมาก ท่านมีความเห็นเป็นอย่างไร

..... ดี .....ไม่ดี ..... เฉยๆ

เพราะเหตุใด .....

37. ท่านมีความเห็นว่าปัจจุบันนี้เกาะยอมีการเปลี่ยนแปลงไปมากน้อยเพียงไร

..... มาก ..... น้อย ..... ไม่เปลี่ยนแปลง

(ถ้าเปลี่ยนแปลง) ในด้านใดบ้าง .....

.....

38. ท่านมีความเห็นอย่างไร กับการเปลี่ยนแปลงเหล่านี้

..... ดี ..... ไม่ดี .... เฉยๆ

เพราะเหตุใด .....

39. สิ่งที่เห็นว่าเป็นปัญหาที่เกิดขึ้นบนเกาะยอปัจจุบันนี้

..... การพนัน

..... ลักขโมย

..... การประกอบอาชีพ (การประมง)

..... ถูกแย่งอาชีพจากคนภายนอก

..... เอกลักษณ์ของชาวเกาะยอถูกทำลายลง

..... เสียงรบกวนจากยานพาหนะ ฝุ่น

..... อื่นๆ (ระบุ) .....

40. เคยมีคนมาขอซื้อที่

..... มี ..... ไม่มี

(ถ้ามี) มาบ่อยหรือไม่

..... บ่อย ..... ไม่บ่อย

ส่วนใหญ่เป็นคนภายนอกเกาะ หรือเป็นคนเกาะยอ .....

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ประวัติ

นางสาวอัญชลี ตันวานิช เกิดเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ. 2507 ที่อำเภอเมือง จังหวัดนราธิวาส สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรีจากคณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์ (สังคม-วิทยาและมนุษยวิทยา เกียรตินิยมอันดับ 2) มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตปัตตานี เมื่อปี พ.ศ. 2528 เข้าศึกษาต่อในภาควิชาการวางแผนภาคและเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เมื่อปีการศึกษา 2529

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย