เอกสารอ้างอิง

1. Asaoka, A., "Observational Procedure of Settlement Prediction", Japanese Society of Soil Mechanics and Foundation Engineering, Vol.18, No.4 (1978) : 87-101.

2. Bishop, A.W. and Henkel, D.J. in The Measurement of Soil Properties in The Triaxial Test, Willian Clowes & Son, London, 1976.

3. Bjerrum, L., "Embankment on Soft Ground" Proceeding of Secialty Conference on Performance of Earth and Earth-Supported Structures, ASCE, Purdue University, Vol.2 (1972) :1-54.

4. Brand, E.W. and Drenner, R.P. in Soft Clay Engineering, Elsevier Scientific Publishing Company, Amsterdam, 1981.

5. Chen, I-Piao, "Settlement and Stability Analysis of Embankment on Bangkok Soft Clay in A.I.T. Campus (Phase IV)", M. Eng. Thesis, No.GT 83-22 C2, A.I.T., Bangkok, 1983.

6. Cox, J.B., "The Settlement of a 55 km. long Highway on Soft Bangkok Clay", Proc. 10th Inter. Conf. Soil Mech. Found. Eng., Vol.1 (1981) : 101-104.

7. D' Appolonia, D.J. and Lambe, T.W., "Method for Predicting Initial Settlement", Journal of Soil Mechanics and Foundations Division, ASCE, Vol.96, No.SM 2 (1970) : 523-544.

8. _____., Poulos, H.G. and Ladd, C.C., "Initial Settlement of Structures on Clay", Journal of Soil Mechanics and Foundations Division, ASCE, Vol.97, No.SM 10 (1971) : 1359-1377.

9. _____., Lambe, T.W. and Poulos, H.G., "Evaluation of Pore Pressure Beneath an Embankment", Journal of Soil Mechanics

and Foundations Division, ASCE, Vol.93, No. SM.6 (1971): 881-897.

10. Davis, E.H. and Poulos, H.G., "Triaxial Testing and Three Dimensional Settlement Analysis", Proc. 4th, Australia New Zealand Conf. on Soil Mechanics and Foundations Engineering, Adelaide, (1963) : 233-243.

11. _____. and Poulos, H.G. in Elastic Solutions for Soil and Rock Mechanics, John Wiley and Sons, New York, 1974.

12. Eide, O. and Holmberg, S., "Test Fills to Failure on the Soft Bangkok Clay", Norwegian Geotechnical Institute, pub. NR.95 (1972) : 1-12.

13. Foott, R. and Ladd, C.C., "Undrained Settlement of Plastic and Organic Clays", Journal of Geotechnical Engineering Division, ASCE, No. GT-8 (1981) : 1079-1094.

14. Kai-Sang, Y., "Settlement Analysis of The Nong Ngoo Hao Test Embankment by Stress Path Method", M.Eng. Thesis, No.920, A.I.T., Bangkok, 1975.

15. Kampananonda, N., "Settlement Prediction and Performance of Railway Embankment at Chachoeng Sao", M.Eng. Thesis, No.GT. 83-34 C.2, A.I.T., Bangkok, 1984.

16. Ladd, C.C. and Foott, R., "New Design Procedure for Stability of Soft Clay", Journal of Geotechnical Engineering Division, ASCE, vol.100, No.GT-7 (1974) : 763-786.

17. Lambe, T.W., "Methods of Estimating Settlement", Journal of Soil Mechanics and Foundations Division, ASCE, Vol.90, No. SM.5 (1964) : 43-67.

18. _____., "Stress Path Method", Journal of Soil Mechanics and Foundations Division, ASCE, Vol.93, No. SM.6 (1967) : 309-331.

19. _____., and Allen Marr, W., "Stress Path Method", 2nd edition, Journal of Geotechnical Engineering Division, ASCE. Vol.105, No. GT.6 (1979) : 727-738.

20. _____., and Whitman, R.V. in Soil Mechanics, SI Version, John Wiley and Sons, Inc. New York, 1979.

21. Lee, Y.H., "Behaviours of Embankments, Excavations and Foundation in Soft Bangkok Clay", M. Eng. Thesis, No.GT-82-2 C.2, A.I.T., Bangkok, 1983.

22. Leroueil, S., Tavenas, F., Mieussens, C. and Peignand, M., "Construction Pore Pressure in Clay Foundations under Embankments, Part I and Part II", Canadian Geotech-Journal, Vol.15, No.1 (1978) : 54-82.

23. Mitchell, J.K. in Fundamentals of Soil Behavior, John Wiley and Sons, Inc. New York, 1976.

24. NAVFAC DM-7 Design Manual, Soil Mechanics, Foundations and Earth Structures, Department of The Navy, Naval Facilities Engineering Command, 1982.

25. Phamvan, P., "Stability Evaluation of Sheet Pile by In situ Testing", M.Eng. Thesis, No.GT 83-36, A.I.T., Bangkok, 1984.

26. Simons, N.E., Menzies, B.K. in A Short Course in Foundation Engineering, ELBS, United Kingdom, 1983.

27. Skempton, A.W. and Bjerrum, L., "A Contribution to The Settlement Analysis of Foundations on Clay", Geotechnique, Vol.7, No.4 (1957) : 168-178.

28. Tavenas, F., "The Behaviour of Embankments on Clay Foundations", A State Approach to Stability Analysis of Embankment on Sensitive Clay, Proc. 32 nd, Canadian Geotechnical Conference, (1979) : 1-33.

29. Trak, B., La Rochelle, P., Tavenas, F., Leroueil, S. and Roy, M., "A New Approach to the Stability Analysis of Embankments on Sensitive Clay", Proc.32 nd, Canadian Geotechnical Conference, Vol.1, 1979 : 3.1-3.24.

30. Wang, W.S., "Shear Strength Characteristics of Bangkok Clay", M. Eng. Thesis, No.180, SEATO Graduate School of Engineering, Bangkok, 1967.

31. ยู่ฮาติ เกียรติขจรกุล "การศึกษาพฤติกรรมของภาวะแอนไอโซทรอปิคในอันเดรนครีพของดินเหนียวอ่อนมาก ที่บางปู" วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2527

32. ดำรงค์ ปิ่นภูวดล "การประเมินความเหมาะสมของวิธีการ แย่นแซ็พ ในการวัดหาค่าแรงเฉือนแบบอันเดรนของดินเหนียวอ่อนในบริเวณกรุงเทพฯ" วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2526

33. ไพบูลย์ วิภูษณะ "การเปรียบเทียบข้อมูลการยุบตัวของดินเหนียวอ่อนดอนเมืองที่ได้จากการทดสอบแบบไตรแอกเซียล และคอนโซลิเดชั่น" วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2527

34. ภาควิชาวิศวกรรมโยธา "การศึกษาผลกระทบอันจะมีต่อแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก" ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2527

35. สุรชัตร สัมพันธารักษ์, ผศ.ดร., "ทฤษฎี และเทคนิคในการวิเคราะห์การทรุดตัวและอัตราการทรุดตัวของชั้นดิน" วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ ร่วมกับ ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ 2527, 1-1 ถึง 1-48.

36. สานิตย์ ศรีสุข "การประมาณการทรุดตัว และพารามิเตอร์ดินของถนนทางเข้าโรงไฟฟ้าพลังความร้อนบางปะกง" วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต ภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2528

ภาคผนวก ก.

ผลการทดลองของการทดสอบแบบคอนโซลิเดชั่น

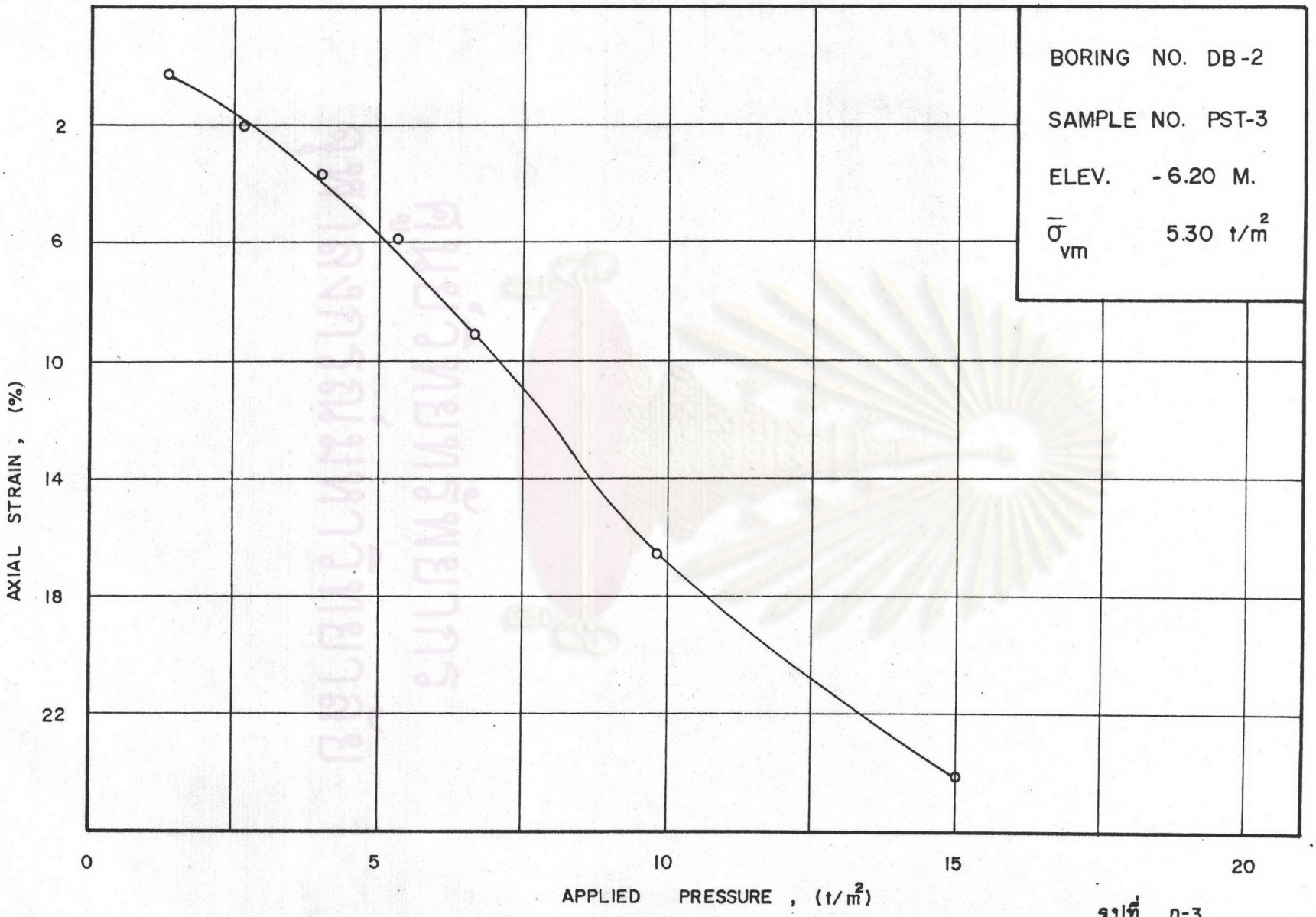
ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

BORING NO. DB-2
SAMPLE NO. PST-1
ELEV. - 3.70 M.
$\bar{\sigma}_{vm}$ 10.50 t/m²
AXIAL STRAIN , (%)
0
2
4
6
8
10
0
10
20
30
40
APPLIED PRESSURE , (t/m²)

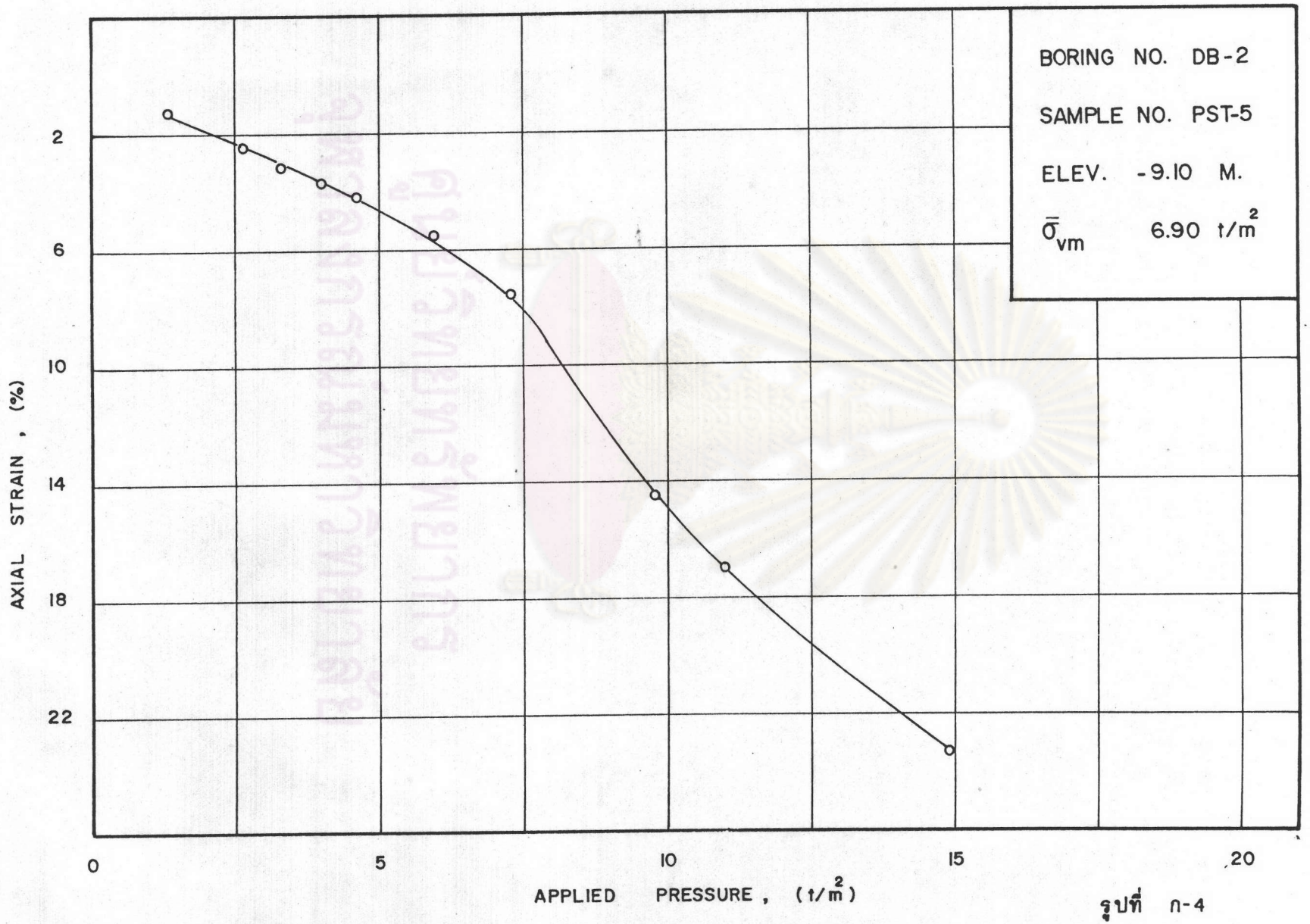
รูปที่ ก-1

BORING NO. DB-2
SAMPLE NO. PST-2
ELEV. - 4.90 M.
$\bar{\sigma}_{vm}$ 6.40 t/m^2
AXIAL STRAIN , (%)
6
10
14
18
22
26
0
5
10
15
20
APPLIED PRESSURE , (t/m^2)

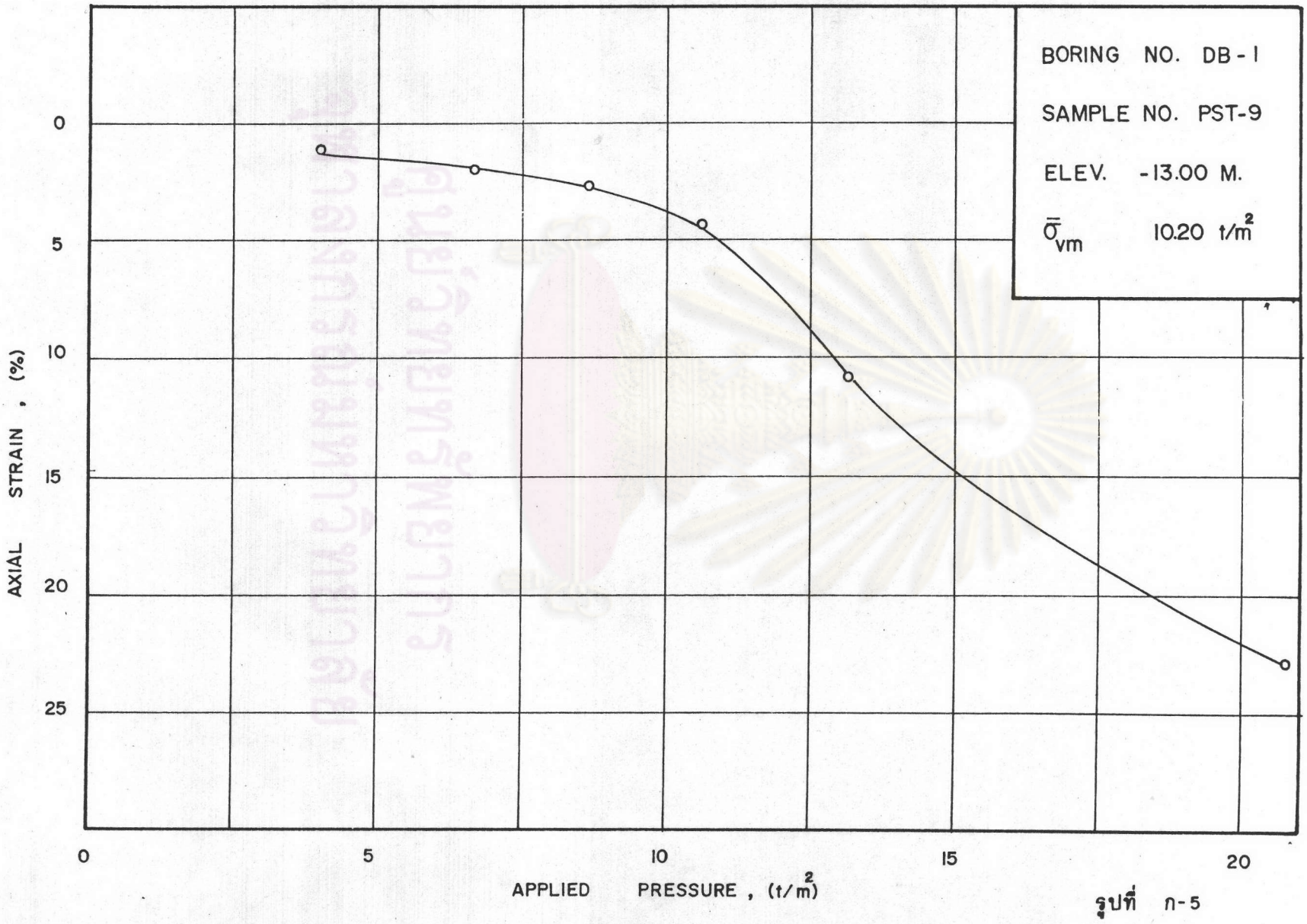
รูปที่ ก-2


BORING NO. DB-2
SAMPLE NO. PST-3
ELEV. -6.20 M.
$\bar{\sigma}_{vm}$ 5.30 t/m^2
AXIAL STRAIN , (%)
2
6
10
14
18
22
0
5
10
15
20
APPLIED PRESSURE , (t/m^2)

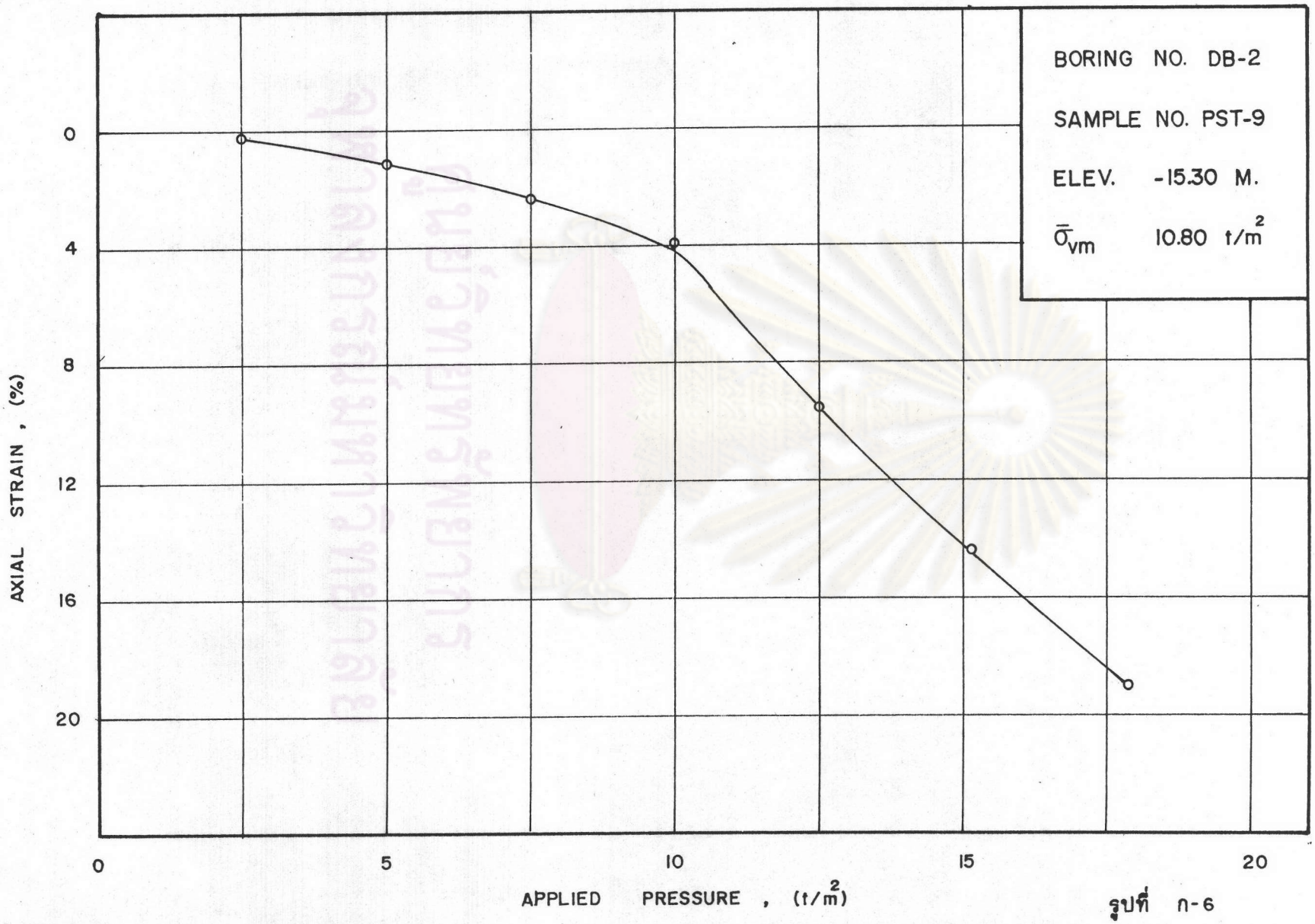
รูปที่ ก-3


BORING NO. DB-2
SAMPLE NO. PST-5
ELEV. -9.10 M.
$\bar{\sigma}_{vm}$ 6.90 t/m^2
AXIAL STRAIN , (%)
2
6
10
14
18
22
0
5
10
15
20
APPLIED PRESSURE , (t/m^2)

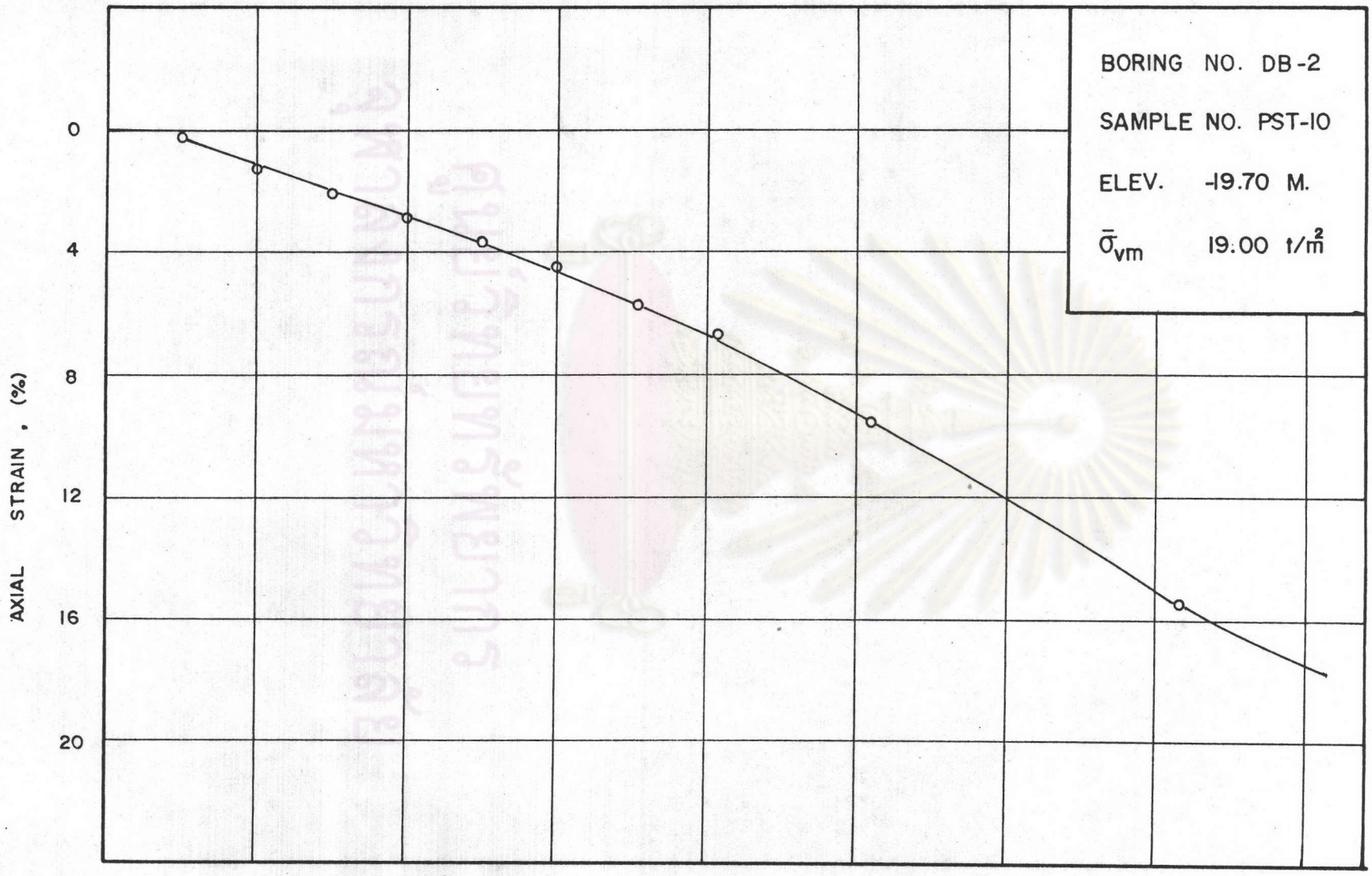
รูปที่ ก-4


BORING NO. DB-1
SAMPLE NO. PST-9
ELEV. -13.00 M.
$\bar{\sigma}_{vm}$ 10.20 t/m^2
AXIAL STRAIN , (%)
0
5
10
15
20
25
0
5
10
15
20
APPLIED PRESSURE , (t/m^2)

รูปที่ ก-5

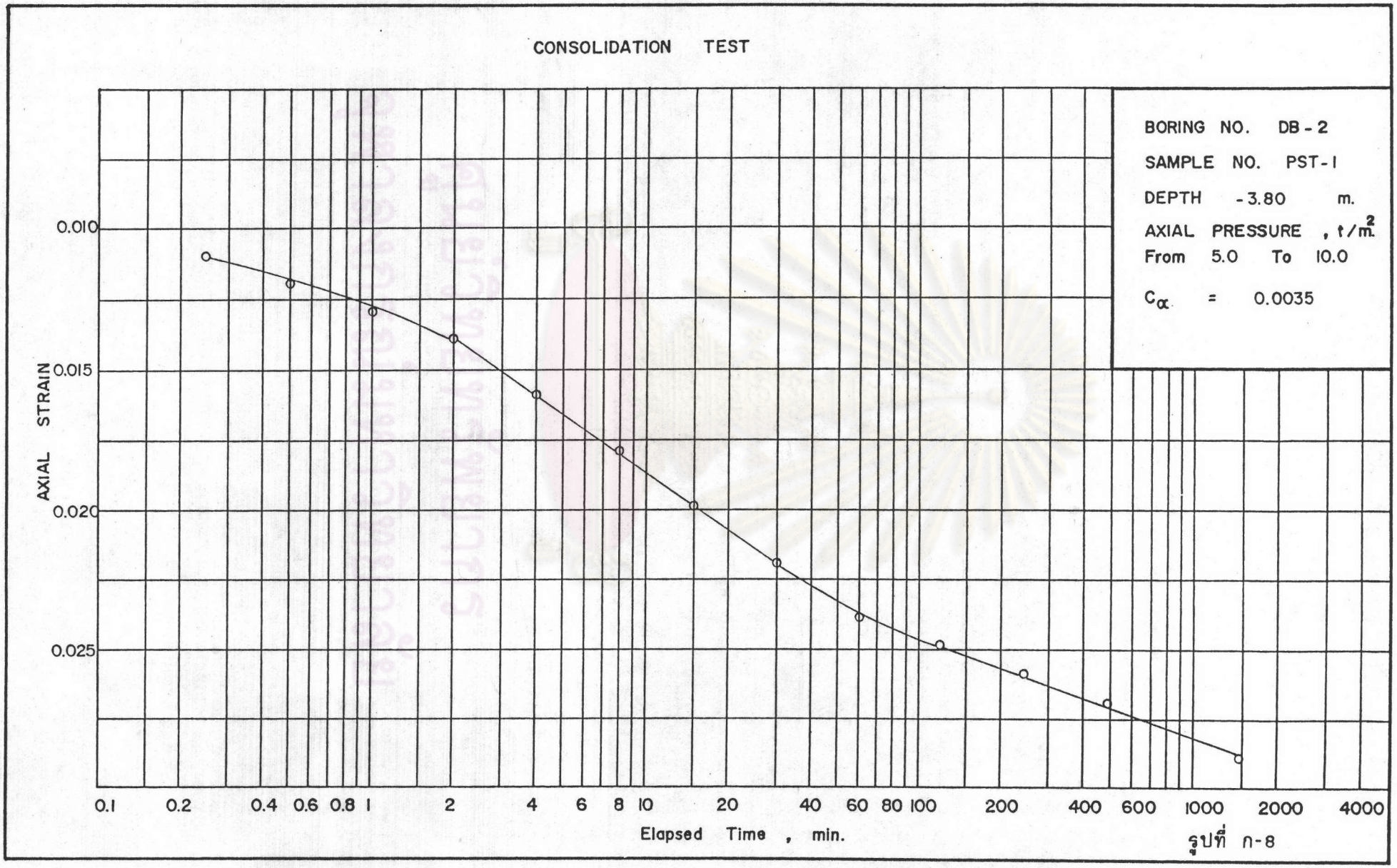

BORING NO. DB-2
SAMPLE NO. PST-9
ELEV. -15.30 M.
$\bar{\sigma}_{vm}$ 10.80 t/m^2
AXIAL STRAIN , (%)
0
4
8
12
16
20
0
5
10
15
20
APPLIED PRESSURE , (t/m^2)

รูปที่ ก-6


BORING NO. DB-2
SAMPLE NO. PST-10
ELEV. -19.70 M.
$\bar{\sigma}_{vm}$ 19.00 t/m²
AXIAL STRAIN , (%)
0
4
8
12
16
20
0
10
20
30
40
APPLIED PRESSURE , (t/m²)

รูปที่ ก-7

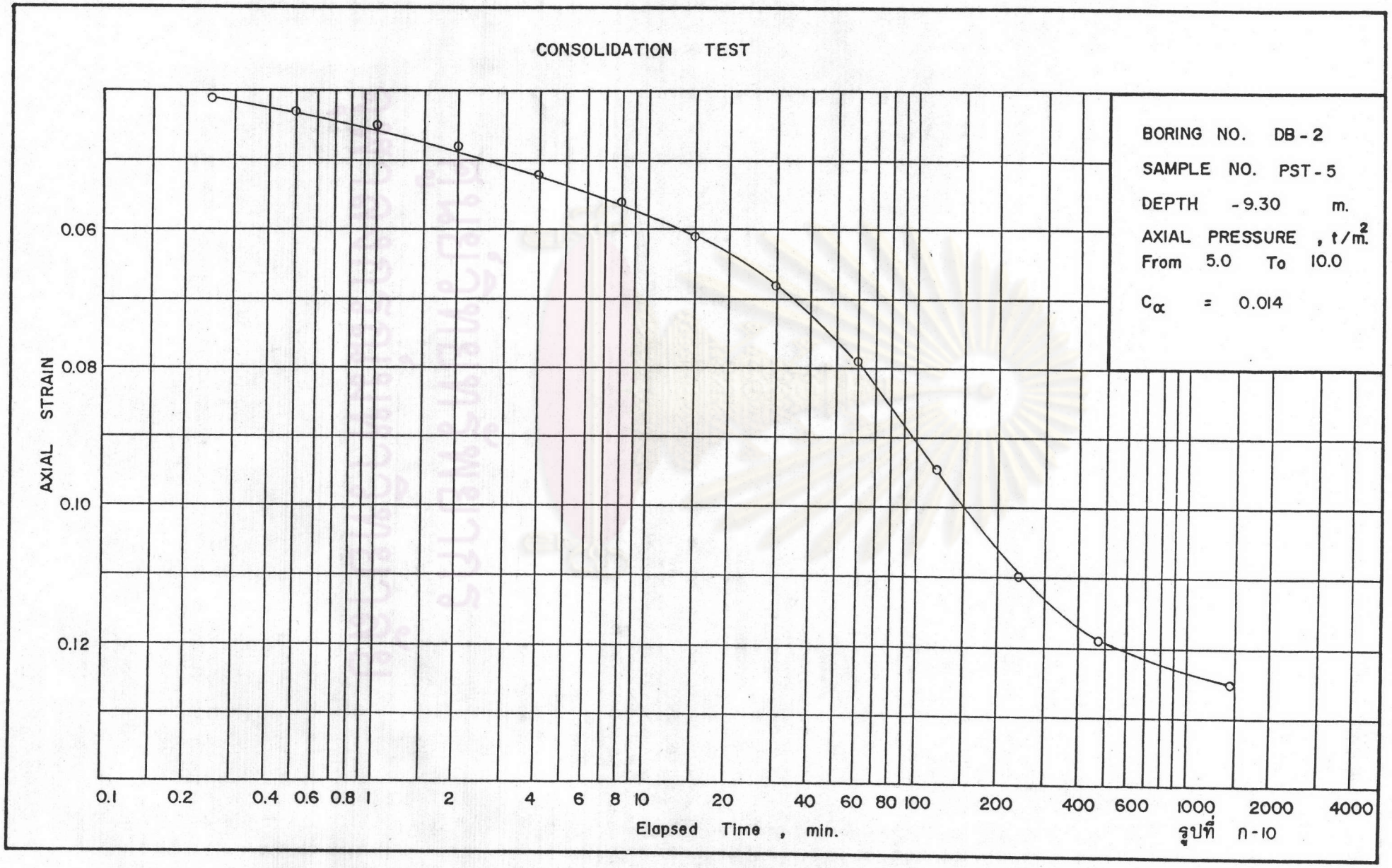
CONSOLIDATION TEST



รูปที่ ก-8

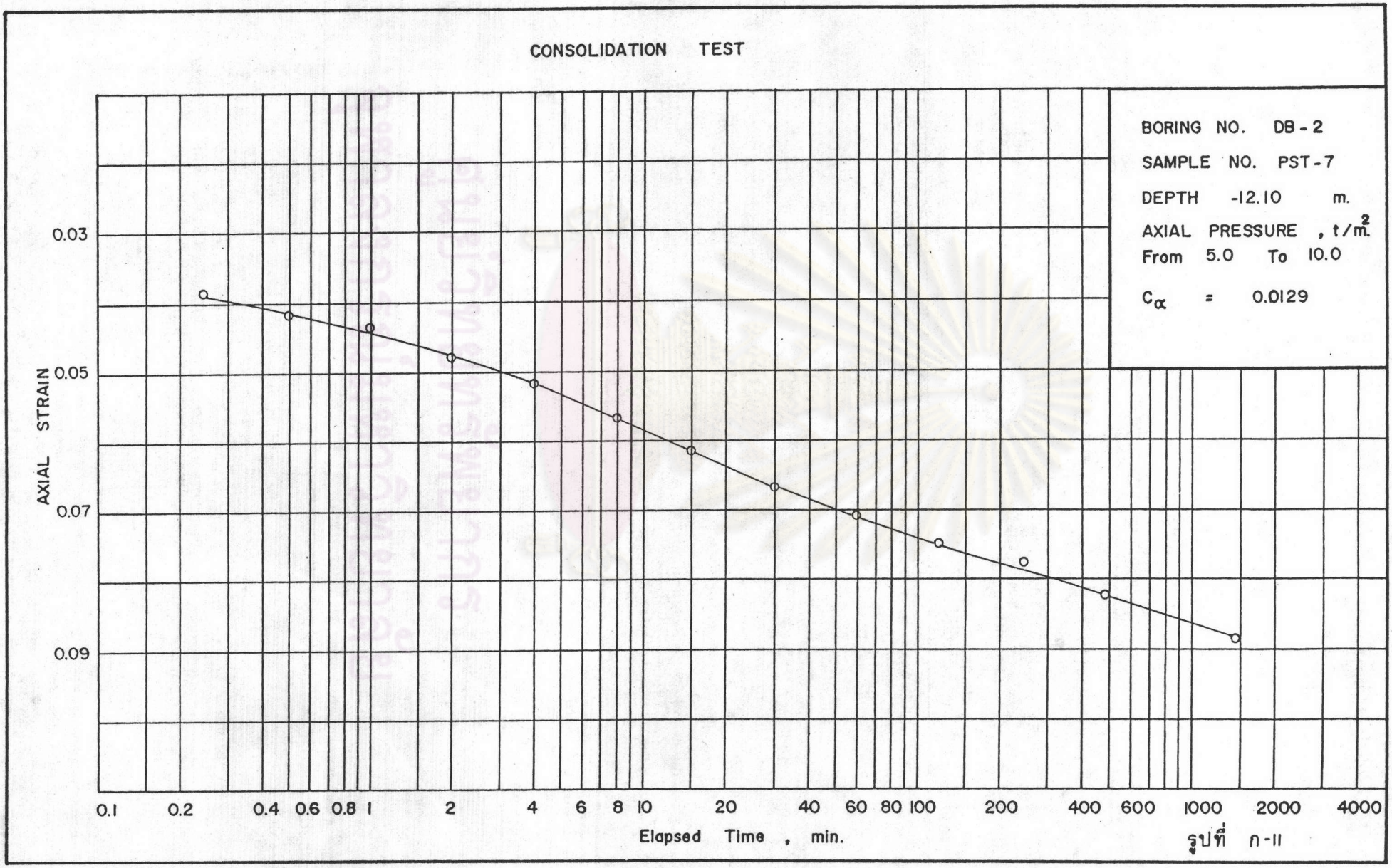
CONSOLIDATION TEST

รูปที่ ก-9

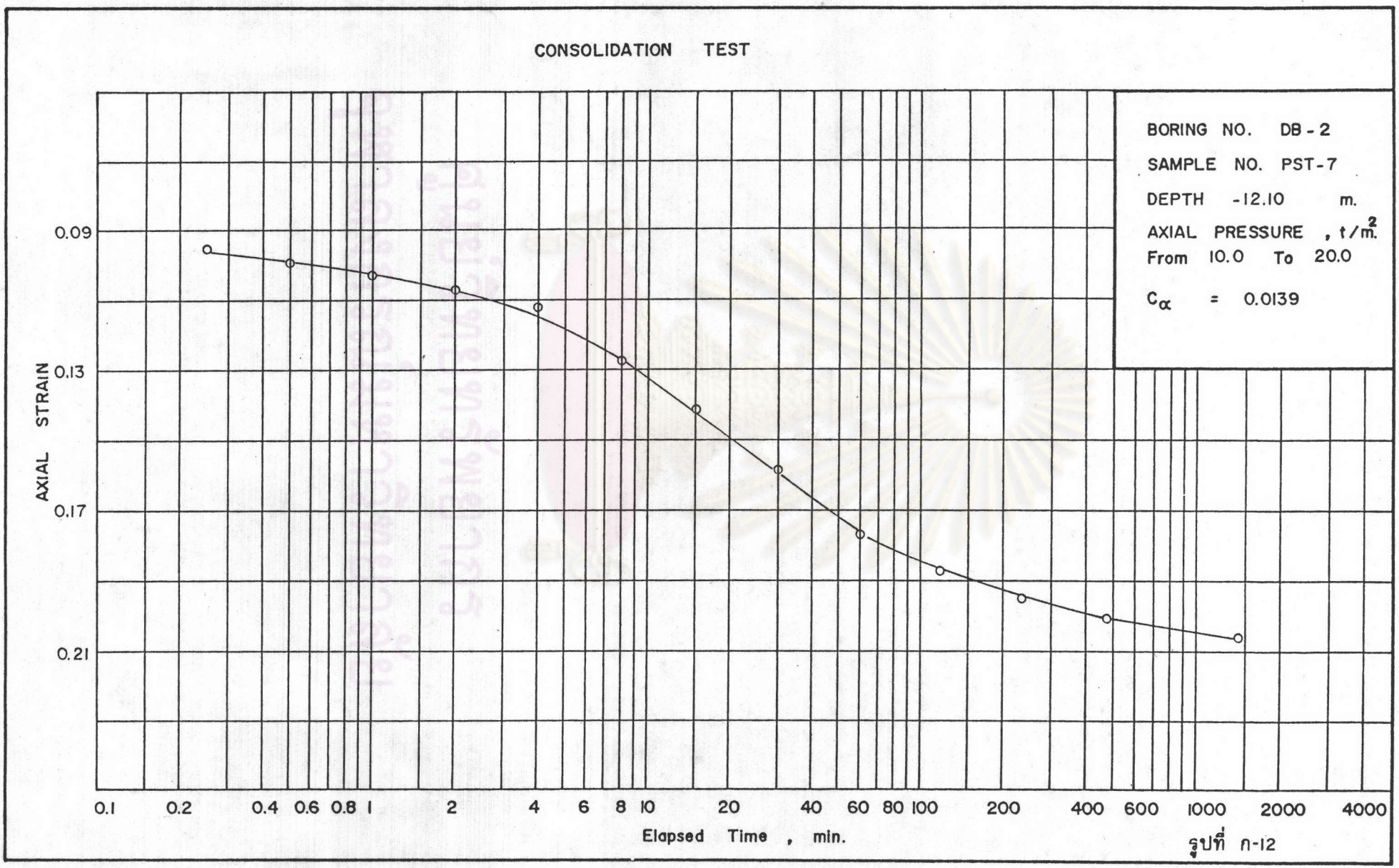

CONSOLIDATION TEST
BORING NO. DB-2
SAMPLE NO. PST-5
DEPTH -9.30 m.
AXIAL PRESSURE , t/m.²
From 5.0 To 10.0
C_α = 0.014
AXIAL STRAIN
0.06
0.08
0.10
0.12
0.1 0.2 0.4 0.6 0.8 1 2 4 6 8 10 20 40 60 80 100 200 400 600 1000 2000 4000
Elapsed Time , min.

รูปที่ ก-10

CONSOLIDATION TEST

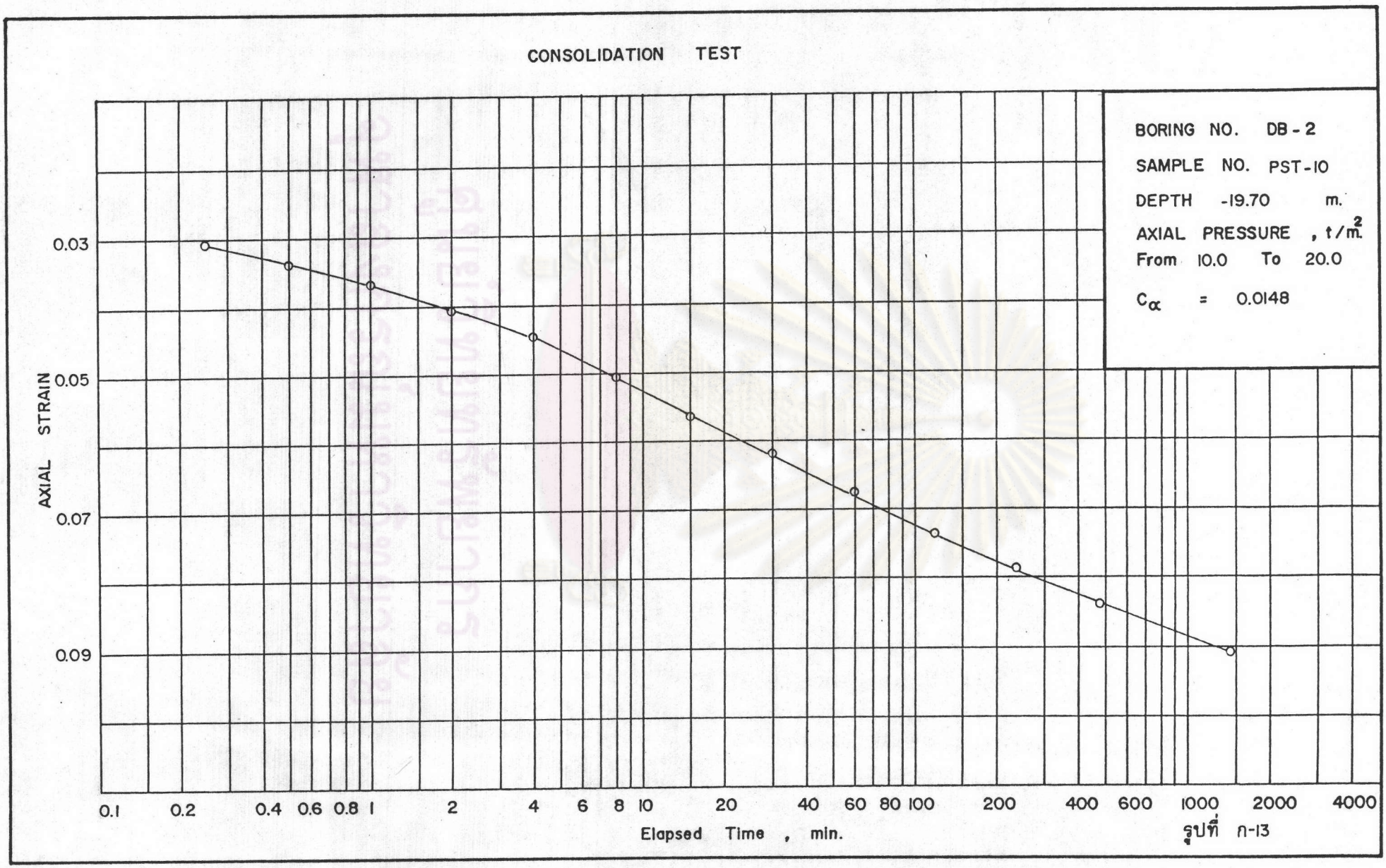


รูปที่ ก-11


CONSOLIDATION TEST
BORING NO. DB-2
SAMPLE NO. PST-7
DEPTH -12.10 m.
AXIAL PRESSURE , t/m.²
From 10.0 To 20.0
C_α = 0.0139
AXIAL STRAIN
0.09
0.13
0.17
0.21
0.1 0.2 0.4 0.6 0.8 1 2 4 6 8 10 20 40 60 80 100 200 400 600 1000 2000 4000
Elapsed Time , min.

รูปที่ ก-12

CONSOLIDATION TEST



รูปที่ ก-13

ประวัติ

นาย พินิจ ธรรมธรลิร เกิดวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2502 ที่ กรุงเทพมหานคร สำเร็จการศึกษาปริญญา วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา จาก จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ปีการศึกษา 2524 เคยทำงานเป็นวิศวกร ประจำบริษัท ซอยล์เทสติ้ง สยาม จำกัด ปีพ.ศ. 2525-2526 และได้เข้าศึกษาต่อในภาควิชาวิศวกรรมโยธา บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในปี พ.ศ. 2526

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย