

บทที่ 1.

บทนำ



1.1 คำนำ

ในปัจจุบันงานก่อสร้างห้องใต้ดินในกรุงเทพมหานครกลายเป็นสิ่งจำเป็นและมีแนวโน้มที่จะใช้มากขึ้น โดยเฉพาะการก่อสร้างอาคารสูง เนื่องจากความจำเป็นในการใช้สอยพื้นที่ซึ่งมีราคาสูงทำให้ได้รับประโยชน์สูงสุด. ผลของการก่อสร้างห้องใต้ดินหากขาดความระมัดระวังในการควบคุมและวิธีการก่อสร้างที่รวมถึงการเลือกระบบค้ำยันที่ใหม่เหมาะสมแล้วอาจก่อให้เกิดอันตรายและความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงและงานก่อสร้างของโครงการนั้น ๆ เองได้ เช่น อาคารข้างเคียงแตกร้าว, ทรุดตัว, ความเสียหายต่อฐานรากเดิมเนื่องจากการเคลื่อนตัวของดินและการพังทลายของระบบโครงสร้างค้ำยันเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น. ในบรรดาความเสียหายดังกล่าวการเคลื่อนตัวของดินได้แก่การทรุดตัวและการเคลื่อนตัวค้ำยันข้าง เป็นที่หลีกเลี่ยงไม่ได้แต่สามารถควบคุมปริมาณการเคลื่อนตัวได้โดยการเลือกระบบโครงสร้างค้ำยันที่เหมาะสม และวิธีการก่อสร้างที่รวมถึงคุณภาพการทำงานของผู้ดำเนินการเองด้วย.

ดังนั้นในการก่อสร้างห้องใต้ดิน ต้องสามารถดำเนินการให้ได้ 2 ประการคือ (1) การเลือกวิธีการก่อสร้างและระบบโครงสร้างค้ำยันต้องเหมาะสมและมีเสถียรภาพ และ (2) การควบคุมปริมาณการเคลื่อนตัวของดินต้องได้รับการดูแลอย่างใกล้ชิด การติดตั้งอุปกรณ์เพื่อตรวจปริมาณการเคลื่อนตัวของกำแพงกันดินและพื้นดินเช่น Inclinometer และหมุดวัดการทรุดตัว (Settlement point) เป็นสิ่งจำเป็น โดยเฉพาะการก่อสร้างที่มีอาคารข้างเคียงอยู่โดยรอบ.

การเลือกวิธีการก่อสร้างและระบบโครงสร้างค้ำยันให้มีเสถียรภาพนั้นหมายถึง ต้องสามารถป้องกันการวิบัติได้ กล่าวคือ ต้องไม่เป็นอันตรายต่อพื้นที่ก่อสร้างและอาคารข้างเคียง. ดังนั้นผู้ออกแบบต้องสามารถเลือกใช้พารามิเตอร์ของดินและหน่วยแรงค้ำดินได้อย่างเหมาะสมรวมทั้งการตรวจสอบเสถียรภาพของบ่อขุด (Factor of safety against basal heave) และความปลอดภัยของความปลอดภัยของระบบโครงสร้างค้ำยันด้วย.

สำหรับการควบคุมปริมาณการเคลื่อนตัวของดินและกำแพงกันดินนั้น โดยทั่วไปปริมาณที่ยอมรับได้มักจะกำหนดขึ้นตามความสำคัญของอาคารข้างเคียงที่อาจจะได้รับผลกระทบจากงานก่อสร้างห้องใต้ดิน. ผู้ออกแบบจึงจำเป็นต้องประเมินปริมาณการเคลื่อนตัวของดินรอบ ๆ พื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน - ปริมาณที่ยอมรับได้ พร้อมทั้งกำหนดขั้นตอนและวิธีการก่อสร้าง เช่นการกำหนดขั้นตอนและวิธีการขุดดิน, การติดตั้งระบบการสูบน้ำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง (Dewatering) เป็นต้น.

อย่างไรก็ตาม ในการวิเคราะห์ปัญหาในงานขุดลึกแบบค้ำยัน (Braced excavation) นี้มีความยุ่งยากซับซ้อนเนื่องจากมีตัวแปรที่เกี่ยวข้องจำนวนมากรวมทั้งพฤติกรรมที่สลับซับซ้อนระหว่างมวลดินกับระบบโครงสร้างค้ำยัน ตัวแปรเหล่านี้ได้แก่ (1) สภาพของดิน (Soil conditions) เช่นกำลังรับแรงเฉือนของดิน, โมดูลัสของดิน, อัตราส่วนบัวของส, สัมประสิทธิ์หน่วยแรงค้ำดินด้านข้างและแรงเสียดทานที่ผิวของกำแพงกันดินกับดินหลังกำแพง (Soil-to-wall-adhesion). ปัญหาหนึ่งของผู้ออกแบบคือการเลือกใช้พารามิเตอร์เหล่านี้ของดินโดยเฉพาะในดินเหนียวอ่อนซึ่งมีพฤติกรรมที่สลับซับซ้อน ค่าของพารามิเตอร์ของดินมีการเปลี่ยนแปลงไปตามเวลาและขั้นตอนของการก่อสร้างคุณภาพของตัวอย่างดินที่ใช้ทดสอบในห้องปฏิบัติการยากที่จะยอมรับได้ และข้อมูลดินที่ได้จากการทดสอบในสนามมักจะให้ผลที่แน่นอนจะแปลความหมายได้โดยง่าย. (2) ระบบโครงสร้างค้ำยัน (Structural support systems) เช่นสติเฟนสของกำแพงและค้ำยัน (Wall and strut stiffness), จำนวนชั้นของค้ำยัน (Number of strut levels), ระยะห่างในแนวตั้งของค้ำยัน, สภาพการยึดปลายล่างของกำแพง (End support) และปริมาณการอัดแรงในค้ำยัน (Preloading of strut). (3) ขนาดของงานขุด (Geometric conditions) เช่นความลึกของการขุด, ความหนาของชั้นดินจากระดับขุดถึงชั้นดินแข็งและระยะจมของปลายกำแพงใต้ระดับขุด (Depth of wall penetration below-final excavation depth). (4) วิธีการก่อสร้าง (Method of constructions) เช่นช่วงความลึกที่ขุดให้ในแต่ละชั้นคอน (Excavation step size) และขนาดของการเว้นค้ำดิน (Berm-

width)นอกจากนั้นยังรวมถึงสภาพการก่อสร้างด้วย เช่นการเตรียมงานในสนาม(Site-preparation), การตรวจสอบและซุกหาสาธารณูปโภคใต้ดิน, การรื้อถอนฐานรากเดิม, การเจาะดินทำเข็มฐานราก, การสันสะเทือนจากเครื่องจักร, ระบบการสูบน้ำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง, สภาพ-การจราจรของยานยนต์ และน้ำหนักบรรทุกที่ผิวดินหลังกำแพง รวมทั้งความเร็วและคุณภาพของการก่อสร้าง เป็นต้น. ตัวแปรทั้งหมดที่กล่าวมานี้ยากที่จะจำลอง(Medelling)เพื่อวิเคราะห์ได้ทั้งหมด.

1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

ในการศึกษาวิจัยนี้ ได้ตั้งวัตถุประสงค์ไว้ดังนี้

1. เพื่อศึกษาพฤติกรรมการโก่งตัวของกำแพงกันดินแบบเข็มค้ำยัน(Braced sheet pile wall)และการทรุดตัวของผิวดิน(Surface settlement)ของงานขุดลึกในดินเหนียว-อ่อนกรุง เทพในระหว่างการก่อสร้าง
2. เพื่อหาความสัมพันธ์ของการ เคลื่อนตัวด้านข้างของ เข็มค้ำยันกับการทรุดตัวของผิวดินภายใต้อิทธิพลของพารามิเตอร์ต่าง ๆ
3. เพื่อหาแนวทางและวิธีการก่อสร้างห้องใต้ดินลึกในด้านดินเหนียวอ่อนกรุง เทพด้วยระบบกำแพงกันดินแบบเข็มค้ำยัน

1.3 ขอบเขตของการวิจัย

การวิจัยนี้ต้องการ เน้นที่จะศึกษาเฉพาะพฤติกรรมการโก่งตัว, การเคลื่อนตัวด้านข้างของ เข็มค้ำยัน และการทรุดตัวของผิวดินหลัง เข็มค้ำยันระหว่างการก่อสร้าง โดยมีขอบเขตในการดำเนินการวิจัย ดังนี้

1. การทดสอบหาคคุณสมบัติของดิน ได้ทดสอบทั้งในห้องปฏิบัติการโดยบริษัท STS Engineering consultants จำกัด และในสนามโดยห้องปฏิบัติการของสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย(AIT) โดยคุณสมบัติขั้นพื้นฐานของดินได้ทำการทดสอบหาค่าหน่วยน้ำหนักรวม(Total unit weight, γ), ปริมาณความชื้น และขีดจำกัดของอัคเคอร์เบิร์ก(Atter berg's limit)ในห้องปฏิบัติการ. กำลังรับแรงเฉือนของดิน(Undrained shear strength, S_u)ได้จากการทดสอบ Field vane shear test ในสนาม. สำหรับค่าโมดูลัสการเสียรูป(Modulus of deformation, E_u)ได้จากการทดสอบPressuremeter testในสนาม. คุณสมบัติของดินที่ได้จากการทดสอบนี้จะได้แต่ค่าหน่วยน้ำหนักรวม, กำลังรับแรงเฉือนและโมดูลัสการเสียรูป จะนำมาใช้ในการวิเคราะห์เสถียรภาพของป้อชุก และการคาดคะเนปริมาณการเคลื่อนตัวด้านข้างของ เข็มพืด

2. การศึกษาพฤติกรรมและความสัมพันธ์ของปริมาณการเคลื่อนตัวด้านข้างของ เข็มพืดกับการทรุดตัวที่ดินหลัง เข็มพืด โดยการใช้เครื่องวัดการทรุดตัว(Inclinometer)ยึดติดกับเข็มพืดสำหรับวัดปริมาณการเคลื่อนตัวด้านข้าง และติดตั้งหมุดวัดการทรุดตัวที่ผิวดิน(Settlement point)สำหรับวัดการทรุดตัว โดยจะแสดงผลการทดสอบที่ได้ในรูปแบบของ พฤติกรรมและความสัมพันธ์ต่าง ๆ ความพหุรามิเตอร์ที่เกี่ยวข้องในระหว่างการก่อสร้างดังนี้

1.) พฤติกรรมและความสัมพันธ์ของการ เคลื่อนตัวด้านข้างของ เข็มพืดกับการทรุดตัวที่ผิวดินในรูปแบบของ

- ก) พฤติกรรมการโค้งตัวของ เข็มพืด
- ข) พฤติกรรมการทรุดตัวที่ผิวดิน
- ค) ความสัมพันธ์ของการ เคลื่อนตัวด้านข้างสูงสุดของ เข็มพืด(δ_{Hmax})กับการทรุดตัวสูงสุดที่ผิวดิน(δ_{Hmax})เทียบกับเวลา

2.) ผลของระบบโครงสร้างค้ำยันที่มีต่อปริมาณการ เคลื่อนตัวด้านข้างของ เข็มพืดในรูปแบบของ

- ก) การเปรียบเทียบปริมาณการ เคลื่อนตัวด้านข้างสูงสุดของ เข็มพืด(δ_{Hmax})จากผลของสติฟเนสของค้ำยัน(Strut stiffness, S)

ข) พฤติกรรมของเข็มทิศ จากผลของการอัดแรงในค้ำยัน (Preloding of strut)

3.) ผลของขนาดของงานขุด (Geometric conditions) ที่มีต่อปริมาณการเคลื่อนตัวด้านข้างของเข็มทิศ ในรูปแบบของ

ก) การเปรียบเทียบปริมาณการเคลื่อนตัวด้านข้างสูงสุดของเข็มทิศ (δ_{Hmax}) จากผลของความลึกของการขุด (Depth of excavation, H)

ข) การเปรียบเทียบปริมาณการเคลื่อนตัวด้านข้างสูงสุดของเข็มทิศ (δ_{Hmax}) จากผลของความหนาของชั้นดินจากระดับขุดถึงชั้นดินแข็ง (Depth of wall penetration below final excavation depth, T)

4.) ผลของวิธีการก่อสร้าง (Method of constructions) ที่มีปริมาณการเคลื่อนตัวด้านข้างของเข็มทิศ ในรูปแบบของ

ก) การเปรียบเทียบปริมาณการเคลื่อนตัวด้านข้างสูงสุดของเข็มทิศ (δ_{Hmax}) จากผลของการเว้นคั่นดิน (Berm width, ϕ)

3. การวิเคราะห์เสถียรภาพของบ่อขุด โดยการตรวจสอบค่าอัตราส่วนความปลอดภัย (Factor of safety against basal heave, FS) โดยใช้ค่ากำลังรับแรงเฉือนของดินจากการทดสอบ Field vane shear test ในสนาม. ซึ่งจะแสดงผลการทดสอบในรูปแบบของการเปรียบเทียบปริมาณการเคลื่อนตัวด้านข้างสูงสุดของเข็มทิศ (δ_{Hmax}) จากผลของค่าอัตราส่วนความปลอดภัยของบ่อขุด (FS) แล้วนำมาเปรียบเทียบกับผลการวิจัยในอดีตที่มีผู้ศึกษาไว้ (Mana, 1981).

4. การคาดคะเนปริมาณการเคลื่อนตัวของด้านข้างสูงสุดของเข็มทิศ (δ_{Hmax}) การเลือกใช้ค่าพารามิเตอร์ของดินได้ใช้ค่ากำลังรับแรงเฉือนของดินจากการทดสอบ Field vane shear test และค่าแรงดันของดินจากการทดสอบ Pressuremeter test. โดยจะคาดคะเนเฉพาะปริมาณการเคลื่อนตัวด้านข้างสูงสุด (δ_{Hmax}) ซึ่งใช้วิธี Simplified method ที่เสนอโดย Wong และ Broms (1989) แล้วนำผลที่ได้จากการคาดคะเนมาเปรียบเทียบกับผลการทดสอบที่วัดได้จริงในสนาม.