

สถานะทางกฎหมายของช่องแคบที่ใช้ในการเดินเรือระหว่างประเทศ
ในช่องแคบมะละกาและสิงคโปร์



นายอาทิตย์ ออกเวหา

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาคณะหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต
ภาควิชานิติศาสตร์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2533

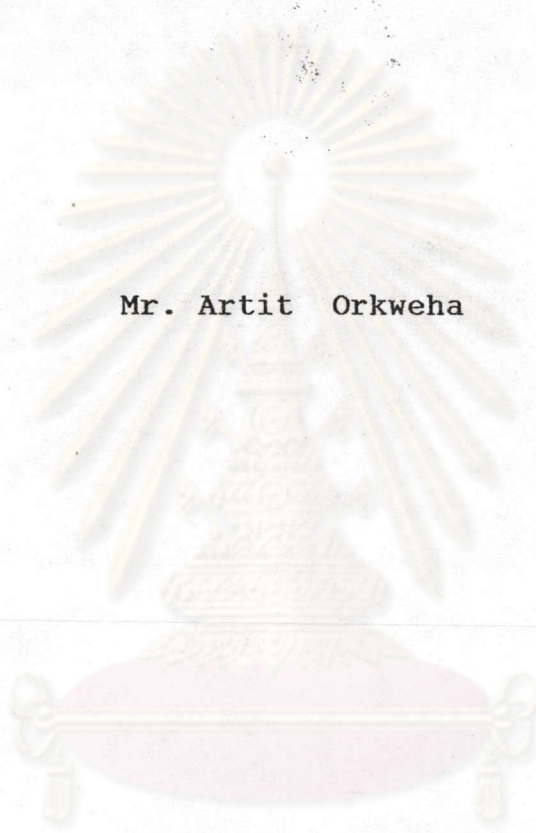
ISBN 974-577-579-7

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

016613

i 10310629

LEGAL STATUS OF STRAITS USED FOR INTERNATIONAL NAVIGATION
IN THE STRAITS OF MALACCA AND SINGAPORE



Mr. Artit Orkweha

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Laws

Department of Law

Graduate School

Chulalongkorn University

1990

ISBN 974-577-579-7

หัวข้อวิทยานิพนธ์

สถานะทางกฎหมายของช่องแคบที่ใช้ในการเดินเรือระหว่างประเทศในช่องแคบมะละกาและสิงคโปร์

โดย

นายอาทิตย์ ออกเวหา

ภาควิชา


นิติศาสตร์

อาจารย์ที่ปรึกษา

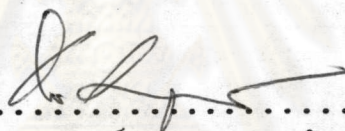
รองศาสตราจารย์ ดร.นิพนธ์ จิตะสมบัติ

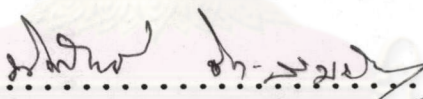


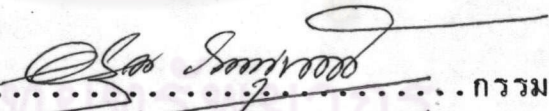
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทบัณฑิต

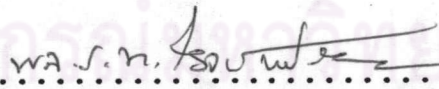

.....คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(ศาสตราจารย์ ดร.ถาวร วัชรภักย์)

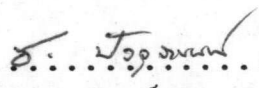
คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์


.....ประธานกรรมการ
(ศาสตราจารย์ ดร.อมร จันทรมบูรณ์)


.....อาจารย์ที่ปรึกษา
(รองศาสตราจารย์ ดร.นิพนธ์ จิตะสมบัติ)


.....กรรมการ
(ศาสตราจารย์ ดร.อรุณ ภาณุพงศ์)


.....กรรมการ
(พล.ร.ท. วิจารณ์ หงส์ประสิทธิ์)


.....กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ ดร. ชุมพร บัจจุสานนท์)

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว



อาทิศย์ ออกเวหา : สถานะทางกฎหมายของช่องแคบที่ใช้ในการเดินเรือระหว่างประเทศใน
ช่องแคบมะละกาและสิงคโปร์ (LEGAL STATUS OF STRAITS USED FOR INTERNATIONAL
NAVIGATION IN THE STRAITS OF MALACCA AND SINGAPORE) อ.ที่ปรึกษา :
รศ.ดร.นิพนธ์ จิตะสมบัติ, 209 หน้า. ISBN 974-577-579-7

การวิจัยครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อค้นหาสถานะทางกฎหมายระหว่างประเทศเกี่ยวกับสิทธิการผ่าน
ช่องแคบมะละกาและสิงคโปร์ โดยแบ่งแยกปัญหาออกเป็น 3 ประการ คือ ปัญหาเกี่ยวกับสถานะความเป็น
ช่องแคบที่ใช้ในการเดินเรือระหว่างประเทศของช่องแคบมะละกาและสิงคโปร์ ปัญหาเกี่ยวกับสถานะของ
น่านน้ำในช่องแคบมะละกาและสิงคโปร์ และปัญหาเกี่ยวกับสถานะการผ่านช่องแคบมะละกาและสิงคโปร์

ผลการวิจัยพบว่า

1. ช่องแคบมะละกาและสิงคโปร์มีสถานะเป็นช่องแคบที่ใช้ในการเดินเรือระหว่างประเทศ
2. ความเป็นช่องแคบที่ใช้ในการเดินเรือระหว่างประเทศไม่มีผลกระทบต่อสิทธิของรัฐประชิด
ช่องแคบเพื่อนำน้ำในช่องแคบส่วนที่เป็นทะเลอาณาเขต แต่อำนาจของรัฐประชิดช่องแคบที่มีต่อการผ่าน
ต้องถูกจำกัดลงให้น้อยกว่าการผ่านทะเลอาณาเขตทั่วไป
3. การผ่านช่องแคบ พบว่ายังมีความขัดแย้งเกี่ยวกับระบอบการผ่านช่องแคบจนยังไม่อาจสรุป
หลักกฎหมายระหว่างประเทศที่ชัดเจนในกรณีนี้ได้

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชานิติศาสตร์.....
สาขาวิชานิติศาสตร์.....
ปีการศึกษา2532.....

ลายมือชื่อนิติศ
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม



พิมพ์ต้นฉบับบทความวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว

ARTIT ORKWEHA : LEGAL STATUS OF STRAITS USED FOR INTERNATIONAL NAVIGATION IN THE STRAITS OF MALACCA AND SINGAPORE. THESIS ADVISOR : ASSO. PROF. DR. NIPANT CHITASOMBAT, 209 PP. ISBN 974-577-579-7

The purpose of this research is primarily to analyse the position of international law concerning the right of passage through the Straits of Malacca and Singapore. There are three separate problems : First, The problems concerning the legal status of Straits Used For International Navigation, particularly the Straits of Malacca and Singapore. Second, The problems concerning the legal status of the waters in the Straits of Malacca and Singapore. Third, The problems concerning the regime of passage through the Straits of Malacca and Singapore.

Research Findings are that

1. The Straits of Malacca and Singapore are Straits Used For International Navigation.
2. The status of Straits Used For International Navigation has no effect on the rights of Coastal States over the territorial sea in such Straits, but the Coastal States rights to control the passage is more limited than that concerning other parts of the territorial sea.
3. There still different views on the right of passage, it is clearly defined enough to offer concrete solutions now.

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา นิติศาสตร์
สาขาวิชา นิติศาสตร์
ปีการศึกษา 2532

ลายมือชื่อนิสิต

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา



กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้สำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความช่วยเหลือของท่านรองศาสตราจารย์ ดร.นิพนธ์ จิตะสมบัติ อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ซึ่งได้กรุณาตรวจแก้และให้คำแนะนำในการเขียนวิทยานิพนธ์อย่างดียิ่ง ผู้เขียนจึงขอกราบขอบพระคุณไว้อย่างสูง ณ ที่นี้

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณท่านศาสตราจารย์ ดร.อมร จันทรมบูรณ์ ท่านศาสตราจารย์ ดร.อรุณ ภาณุพงศ์ ท่านพลเรือโท วิจารณ์ หงส์ประสิทธิ์ และท่านรองศาสตราจารย์ ดร.ชุมพร บัจจุสานนท์ ซึ่งเป็นกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ที่ได้กรุณาให้คำแนะนำและสละเวลามาเป็นกรรมการตรวจวิทยานิพนธ์จนสำเร็จเรียบร้อยลงด้วยดี

ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณบิดามารดาของผู้เขียน ซึ่งได้ให้ความสนับสนุนด้านการเงินจนสามารถพิมพ์วิทยานิพนธ์ฉบับนี้จนสำเร็จ และในที่สุดนี้ ผู้เขียนขอขอบคุณผู้ใกล้ชิดทุกท่านที่ได้ให้ความช่วยเหลือทั้งด้านกำลังกาย และกำลังใจ ต่อผู้เขียนตลอดระยะเวลาที่ทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้

อาทิตย์ ออกเวหา

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
สารบัญภาพ.....	ผ
บทนำ.....	1
บทที่	
1 ช่องแคบมะละกาและช่องแคบลิงคโปร์.....	6
<u>ประวัติความเป็นมาของการเดินเรือในช่องแคบมะละกาและ ลิ่งคโปร์.....</u>	6
<u>ลักษณะทางภูมิศาสตร์ของช่องแคบมะละกาและลิ่งคโปร์.....</u>	13
1. ช่องแคบมะละกา.....	13
2. ช่องแคบลิ่งคโปร์.....	23
<u>ความสำคัญของช่องแคบมะละกาและลิ่งคโปร์.....</u>	25
1. ในส่วนที่เกี่ยวกับการทหาร.....	25
1.1 ยุทธศาสตร์ระดับโลก.....	25
1.2 ในด้านรัฐประชิดช่องแคบ.....	28
2. ในส่วนที่เกี่ยวกับการคมนาคม.....	28
2.1 ความสำคัญต่อประชาคมโลก.....	28
2.2 ความสำคัญต่อรัฐประชิดช่องแคบ.....	29

บทที่

หน้า

3.	ในส่วนที่เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อม.....	30
3.1	มลภาวะจากเรือที่ผ่าน.....	30
3.2	มลภาวะจากอากาศยานที่ผ่าน.....	31
3.3	มลภาวะจากสินค้าที่ผ่าน.....	32
	<u>ทางปฏิบัติของรัฐประชิดช่องแคบต่อการเดินเรือและการ</u>	
	<u>บินผ่าน.....</u>	36
1.	ความตกลงร่วมกันของรัฐประชิดช่องแคบ.....	36
1.1	ความตกลงร่วมของรัฐบาลแห่งอินโดนีเซีย มาเลเซียและสิงคโปร์ ลงวันที่ 16 พฤศจิกายน คศ. 1971.....	37
1.2	ความตกลงร่วมเกี่ยวกับความปลอดภัยใน การเดินเรือในช่องแคบมะละกาและสิงคโปร์ ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ คศ. 1977.....	39
2.	กฎหมายภายในของรัฐประชิดช่องแคบ.....	43
2.1	อินโดนีเซีย.....	43
2.1.1	กฎหมายหมายเลข 4 ปี 1960...	43
2.1.2	กฤษฎีกาหมายเลข 8 ปี 1962...	44
2.2	มาเลเซีย.....	46
2.3	สิงคโปร์.....	47
2	คำพิพากษาของศาลยุติธรรมระหว่างประเทศในคดีช่องแคบคอร์ดฟู.	50
	<u>ข้อเท็จจริงในคดี.....</u>	50
	<u>ประเด็นข้อพิพาทและคำพิพากษาของศาล.....</u>	54

บทที่

หน้า

1.	ประเด็นความรับผิดชอบของแอลเบเนีย.....	55
1.1	รัฐบาลแอลเบเนียทราบหรือไม่ถึงการวาง ทุ่นระเบิด.....	56
1.2	รัฐบาลแอลเบเนียได้กระทำการอันเป็นการ ละเมิดต่อกฎหมายระหว่างประเทศหรือไม่..	57
1.3	รัฐบาลแอลเบเนียมีหน้าที่ต้องชดเชยค่า เสียหายหรือไม่.....	58
2.	ประเด็นความรับผิดชอบของอังกฤษ.....	59
2.1	อำนาจอธิปไตยของแอลเบเนียได้ถูกละเมิด โดยการผ่านช่องแคบคอร์ฟูของเรือรบอังกฤษ เมื่อวันที่ 22 ตุลาคม คศ. 1946 หรือไม่..	59
2.2	อำนาจอธิปไตยของแอลเบเนียได้ถูกละเมิด โดยเรือรบอังกฤษที่เข้าไปทำการกวาดทุ่น ระเบิดในช่องแคบคอร์ฟู เมื่อ วันที่ 12, 13 พฤศจิกายน คศ. 1946 หรือไม่.....	64
	<u>ผลจากคำพิพากษา.....</u>	65
1.	ช่องแคบคอร์ฟูในฐานะที่เป็นช่องแคบที่ใช้ในการ เดินเรือระหว่างประเทศ.....	65
1.1	หลักเกณฑ์การเป็นช่องแคบที่ใช้ในการ เดินเรือระหว่างประเทศ.....	66
1.2	สถานะของน่านน้ำในช่องแคบคอร์ฟู.....	70
2.	สิทธิการผ่านช่องแคบคอร์ฟู.....	73
2.1	สิทธิการผ่านช่องแคบ.....	73
2.2	ความหมายของความสุจริตในการผ่าน.....	75

บทที่	หน้า
3 สิทธิการผ่านช่องแคบตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ.....	78
<u>อนุสัญญาว่าด้วยทะเลอาณาเขตและเขตต่อเนื่อง คศ. 1958.</u>	81
1. สถานะทางกฎหมายของช่องแคบที่ใช้ในการเดินเรือ ระหว่างประเทศ.....	86
1.1 ความหมายของช่องแคบที่ใช้ในการเดินเรือ ระหว่างประเทศ.....	86
1.2 สถานะของน่านน้ำส่วนที่เป็นช่องแคบ.....	90
2. การผ่านโดยสุจริตในทะเลอาณาเขต.....	92
2.1 ความหมายของการผ่านโดยสุจริต.....	93
2.1.1 ความหมายของการผ่าน.....	93
2.1.2 ความหมายของความสุจริตใน การผ่าน.....	94
2.2 สิทธิและหน้าที่ในระหว่างการผ่านโดย สุจริต.....	99
2.2.1 สิทธิและหน้าที่ของรัฐชายฝั่ง.....	99
2.2.2 สิทธิและหน้าที่ของเรือที่ใช้สิทธิผ่าน	103
<u>อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยกฎหมายทะเล คศ. 1982.....</u>	106
1. สถานะทางกฎหมายของช่องแคบที่ใช้ในการเดินเรือ ระหว่างประเทศ.....	110
1.1 ความหมายของช่องแคบที่ใช้ในการเดินเรือ ระหว่างประเทศ.....	110
1.2 สถานะของน่านน้ำส่วนที่เป็นช่องแคบที่ใช้ใน การเดินเรือระหว่างประเทศ.....	115

บทที่	หน้า
2. สิทธิการผ่าน (Transit Passage).....	118
2.1 ความหมายของสิทธิการผ่าน.....	118
2.2 สิทธิและหน้าที่ในระหว่างการใช้สิทธิการผ่าน	122
2.2.1 สิทธิและหน้าที่ของรัฐประชิด	
ช่องแคบ.....	122
2.2.2 สิทธิและหน้าที่ของเรือและอากาศยานที่ใช้สิทธิผ่าน.....	125
4 บทวิเคราะห์สถานะทางกฎหมายของช่องแคบมะละกาและสิงคโปร์	131
<u>สถานะความเป็นช่องแคบที่ใช้ในการเดินเรือระหว่างประเทศ</u>	131
<u>สถานะของน่านน้ำในช่องแคบมะละกาและสิงคโปร์.....</u>	137
<u>สถานะการผ่านช่องแคบมะละกาและสิงคโปร์.....</u>	140
บทสรุป.....	145
บรรณานุกรม.....	152
ภาคผนวก.....	163
ประวัติผู้เขียน.....	209



สารบัญ ภาพ

		หน้า
ภาพที่ 1	เส้นทางเดินเรือในสมัยโบราณ.....	9
ภาพที่ 2	เส้นทางเดินเรือในศตวรรษที่ 17-18.....	10
ภาพที่ 3	น่านน้ำในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้.....	11
ภาพที่ 4	เส้นทางขนส่งทางเรือในปัจจุบัน.....	12
ภาพที่ 5	ช่องแคบมะละกา.....	18
ภาพที่ 6	ช่องแคบมะละกา-แสดงน่านน้ำที่อยู่ภายในทะเลอาณาเขต 3 ไมล์ทะเล.....	19
ภาพที่ 7	ช่องแคบมะละกา-แสดงน่านน้ำที่อยู่ภายในทะเลอาณาเขต 12 ไมล์ทะเล.....	20
ภาพที่ 8	ช่องแคบมะละกา-แสดงขอบเขต.....	21
ภาพที่ 9	ช่องแคบลิงคโปร์.....	22
ภาพที่ 10	มหาสมุทรอินเดีย-แสดงตำแหน่งของ เกาะ Diego Garcia	27
ภาพที่ 11	บริเวณที่เกิดคราบน้ำมัน.....	33
ภาพที่ 12	เรือขนาดใหญ่นิตต่างๆ ที่ผ่านช่องแคบ.....	34
ภาพที่ 13	เรือขนาดใหญ่นิตต่างๆ ที่ผ่านช่องแคบ.....	35
ภาพที่ 14	Traffic Separation Scheme (TSS).....	41
ภาพที่ 15	Deep Water Route (DWR).....	42
ภาพที่ 16	ช่องแคบคอรัฟู.....	51