

รายการอ้างอิง

ภาษาไทย

ธีรรัตน์ พันทวี. การวิเคราะห์กรอบของกระบวนการผลิตข้าวโทรททัศน์. วิทยานิพนธ์ปริญญา
มหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2537.

ดวงทิพย์ วรพันธ์. ข้าวโทรททัศน์ : สภานวคล้อมไทย วิธีการแพร่กระจายและการรับรู้.
กรุงเทพฯ : มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2531.

เคนิส แมคเคลว และ สเวน วินคาหล. แบบจำลองการสื่อสารสำหรับศึกษาการสื่อสารมวลชน
แปลโดย ส่วนิต สมภักย์ และ ระวีวรรณ ประกอบผล. กรุงเทพมหานคร :
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2528.

พรสุรีย์ ธนศรีสีบัววงศ์. กระบวนการคัดเลือกข้าวโทรททัศน์. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2525.

พูนสุข ภระมรทัต. บทบาทของบรรณาธิการต่อการคัดเลือกข้าวโทรททัศน์เพื่อการพัฒนาประเทศ.
วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.

ระวีวรรณ ประกอบผล. ความขัดแย้งทางการเมืองและเศรษฐกิจในการผลิตข้าวโทรททัศน์.
วารสารนิเทศศาสตร์. จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2534.

วโรชา สุกธิรักษ. ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อการจัดผังรายการของสถานีวิทยุกระจายเสียงกรมการ
รักษาคินแดน กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2530-2535. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.

วิลาวัลย์ เอื้อบูรณานนท์. กลยุทธ์การส่งเสริมรายการโทรททัศน์ของสถานีโทรททัศน์และผู้ผลิต
รายการในปี 2535. วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2536.

"วีไอพี ทวีพุล". ทวีพุล. (31 ธันวาคม - 6 มกราคม 2537) : 57.

———. (24 - 30 ธันวาคม 2536) : 56 - 57.

ศรีประภัสสร สุกธิเสวีวันต์. การกำหนดรูปแบบและวิธีการนำเสนอรายการข้าววิทยุกระจายเสียง.
วิทยานิพนธ์ปริญญามหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535.

- ศิริชัย ศิริกาษะ และภาณุจนา แก้วเทพ. ทฤษฎีสื่อสารมวลชน. เรียบเรียงจาก Mass Communication Theory : Antroduction by Danis McQuail. กรุงเทพฯ : ภาควิชาการสื่อสารมวลชน คณะนิเทศศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2531.
- ศุภางค์ จันทรวาณิช. วิธีการวิจัยเชิงคุณภาพ. กรุงเทพมหานคร : สำนักพิมพ์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2533).
- สุโขทัยธรรมมาธิราช, มหาวิทยาลัย. สาขาวิชานิเทศศาสตร์. เอกสารสอนชุดวิชาการจัดการ การวิทยุโทรทัศน์ (หน่วยที่ 11-15). กรุงเทพฯ, 2530.
- . เอกสารการสอนชุดวิชาความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับวิทยุและโทรทัศน์ (หน่วยที่ 8-15). กรุงเทพฯ, 2530.
- . เอกสารการสอนชุดวิชาหลักและทฤษฎีการสื่อสาร (หน่วยที่ 1-8). กรุงเทพฯ, 2532.
- อรุณฯ เลิศจรธรรยารักษ์. โทรทัศน์ : วิธีคัดเลือกและจัดลำดับความสำคัญของข่าวสถานีโทรทัศน์ใน กรุงเทพมหานคร. คณะวารสารศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์, 2531.
- อุทัยวรรณ อินทร์โต. การให้บริการข่าวสารการเกษตรผ่านสื่อโทรทัศน์. วิทยานิพนธ์ปริญญาโทมหาบัณฑิต จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2535.

ภาษาอังกฤษ

- Becker, S.L. and Robert C.L. Discovering Mass Communication, 3rd ed. New York : Harper Collins Publishers, 1992.
- Gaye, Tuchman. Making News. New York, 1978.
- McQuail, Denis. Mass Communication Theory, 3rd ed. London : The Sage Publications, 1987.
- Shoemaker, P.J. Communication concept 3 : Gatekeeper. Newbury Park : Sage Publications, 1991.
- Wallis, Roger and Stanley, J. Baran. The Know World of Broadcast News and The Electronic Media. London and New York : Routeledge, 1990.

สัมภาษณ์

ไชยา อัมวิไล. ผู้ช่วยผู้อำนวยการและหัวหน้าฝ่ายข่าว. สัมภาษณ์, 3 มีนาคม 2537.

กิตติธรรม แวววิบ. ผู้สื่อข่าว. สัมภาษณ์, 15 กรกฎาคม 2537.

_____. 16 กรกฎาคม 2537.

_____. 20 กรกฎาคม 2537.

_____. 21 กรกฎาคม 2537.

ศเรศร์ ณะสมบุรณ์. รองหัวหน้าฝ่ายข่าวในประเทศ. สัมภาษณ์, 10 สิงหาคม 2537

_____. 11 สิงหาคม 2537.

นิพนธ์ หลงสมบุรณ์. อดีตหัวหน้าฝ่ายข่าวในประเทศ. สัมภาษณ์, 3 มีนาคม 2537

มาทินี เผ่าจำรรุญ. ผู้สื่อข่าว. สัมภาษณ์, 15 กรกฎาคม 2537.

_____. 16 กรกฎาคม 2537.

_____. 17 กรกฎาคม 2537.

_____. 18 กรกฎาคม 2537.

_____. 27 กรกฎาคม 2537.

_____. 31 กรกฎาคม 2537.

_____. 1 สิงหาคม 2537.

_____. 4 สิงหาคม 2537.

_____. 8 สิงหาคม 2537.

_____. 15 สิงหาคม 2537.

วิวัฒน์ จันทสุวรรณโณ. บรรณาธิการข่าวเศรษฐกิจ. สัมภาษณ์, 3 มีนาคม 2537.

_____. 15 กรกฎาคม 2537.

_____. 16 กรกฎาคม 2537.

_____. 17 กรกฎาคม 2537.

_____. 18 กรกฎาคม 2537.

_____. 22 กรกฎาคม 2537.

_____. 27 กรกฎาคม 2537.

_____ . 31 กรกฎาคม 2537.

_____ . 1 สิงหาคม 2537.

สิทธิพร สุวรรณพันธ์. หัวหน้าฝ่ายข่าวในประเทศ. สัมภาษณ์, 18 กรกฎาคม 2537.

_____ . 5 สิงหาคม 2537.

อรรรรณ พูลประสาท. ผู้สื่อข่าว. สัมภาษณ์, 18 กรกฎาคม 2537.

_____ . 20 กรกฎาคม 2537.

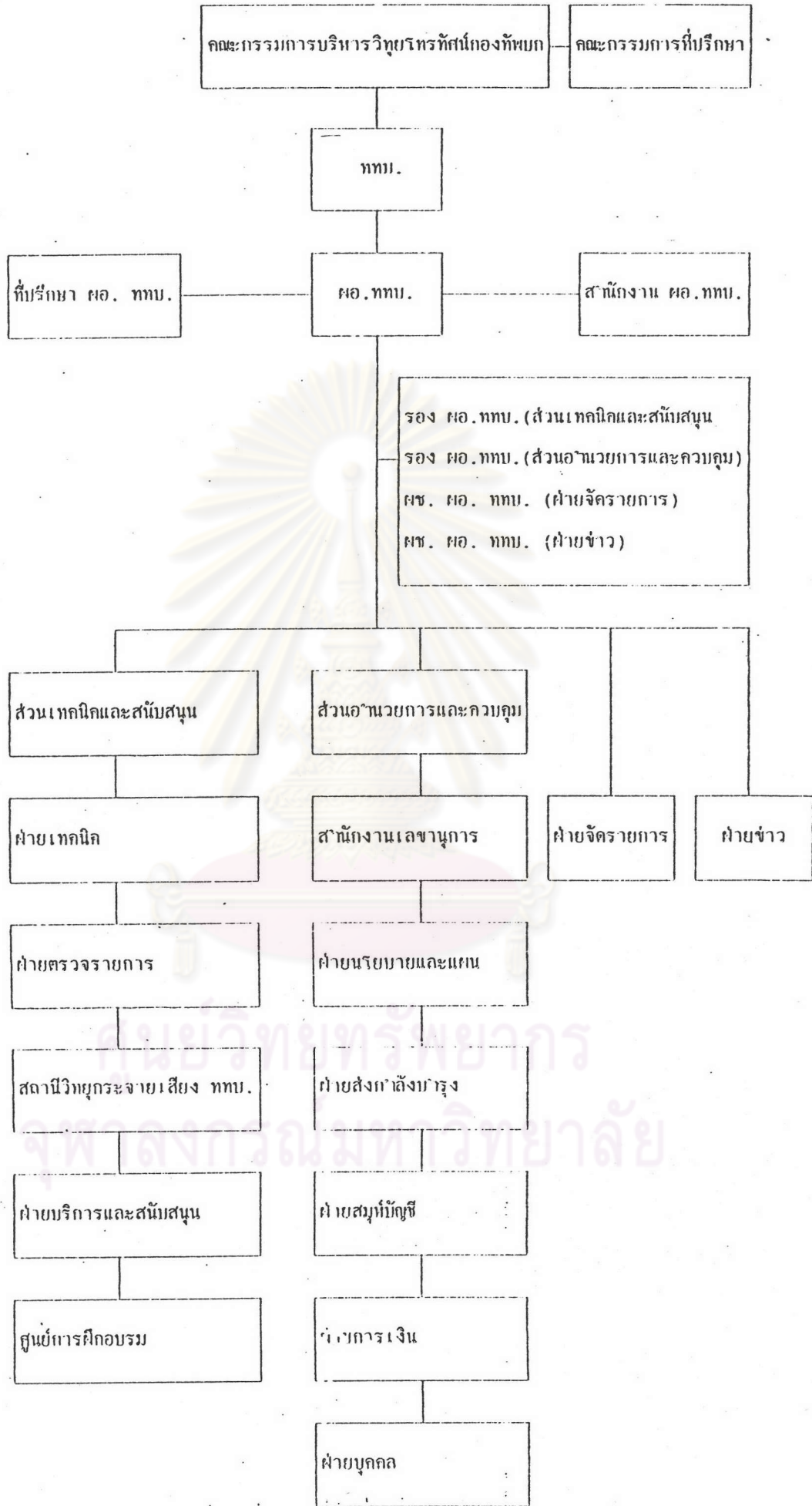


ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ภาคผนวก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



การจัดองค์กรของแผนกข่าวในประเทศสถานีโทรทัศน์กองทัพบกช่อง 5



หัวหน้าแผนกข่าวในประเทศ : พ.ท.สิทธิพร สุวรรณพันธ์
รองหัวหน้าแผนกข่าวในประเทศ : ธเรศวรร ณะสมบุรณ์
แผนกข่าวในประเทศแบ่งออกเป็น 7 สาย ดังนี้

1. สายข่าวในพระราชสำนัก : เกียรติกร หวังชนะ บรรณาธิการ
2. สายข่าวทหาร : ชิดชนก อภิชาติวรพงษ์ บรรณาธิการ
3. สายข่าวการเมือง : พินิตย์ ชุนทรง บรรณาธิการ
4. สายข่าวเศรษฐกิจ : วิวัฒน์ จันทสุวรรณโณ บรรณาธิการ
5. สายข่าวสังคมทั่วไป : บุญระดม จิตรดอน บรรณาธิการ
6. สายข่าวอาชญากรรม : เรวัติ ราชาสัน บรรณาธิการ
7. สายข่าวบันเทิง

บุคคลากรในสายข่าวเศรษฐกิจ ประกอบด้วย

1. บรรณาธิการข่าวสายเศรษฐกิจ : วิวัฒน์ จันทสุวรรณโณ
2. ผู้ช่วยบรรณาธิการข่าวสายเศรษฐกิจ : ศทาวุธ ینگานนท์
3. ผู้สื่อข่าวสายเศรษฐกิจ : ทิพวรรณ แว่ววิบ
: เพ็ญพิลาศ อุกฤษฏาทร
: มาทนี เผ่าจำรูญ
: วีระบุรุษ อินทรกำแหง
: อรวรรณ พูลประสาท
4. ช่างภาพ : จุมพล สารจันทร์
: ชจรยศ นาราช
: ชัยณรงค์ สິงสวน
: ทายาท บุญสะเสน
: วิเชียร ทัศนาคิตต์

ผังรายการข่าวภาคค่ำของสถานีโทรทัศน์กองทัพบกช่อง 5

ข่าวภาค 19.00 น. วันจันทร์-ศุกร์			ข่าวภาค 19.00 น. วันเสาร์			ข่าวภาค 19.00 น. วันอาทิตย์		
เวลา	รายละเอียด	เวลา	เวลา	รายละเอียด	เวลา	เวลา	รายละเอียด	เวลา
19.00-19.02	INTERLUDE ภาพเคลื่อนไหวสำหรับข่าว	(2.00)	19.00-19.02	INTERLUDE ภาพเคลื่อนไหวสำหรับข่าว	(2.00)	19.00-19.02	INTERLUDE ภาพเคลื่อนไหวสำหรับข่าว	(2.00)
19.02-19.12	โฆษณาคัดค้านการทุจริต	10.00	19.02-19.12	ข่าวการเมือง	10.00	19.02-19.10	ข่าวการเมือง	8.00
19.12-19.13	โฆษณารายที่ 1	1.30	19.12-19.13	โฆษณารายที่ 1	1.30	19.10-19.11	โฆษณารายที่ 1	1.30
19.13-19.23	ข่าวเศรษฐกิจ	10.00	19.13-19.23	ข่าวเศรษฐกิจ	10.00	19.11-19.19	ข่าวเศรษฐกิจ	8.00
19.23-19.26	โฆษณารายที่ 2	3.00	19.23-19.26	โฆษณารายที่ 2	3.00	19.19-19.23	โฆษณารายที่ 2	4.00
19.26-19.29	โฆษณารายที่ 2	3.00	19.26-19.33	ข่าวทหาร	7.00	19.23-19.29	ข่าวทหาร	6.00
19.29-19.30	ข่าวทหาร	7.00	19.33-19.41	ข่าวอาชญากรรม	8.00	19.29-19.37	ข่าวอาชญากรรม	8.00
19.30-19.44	ข่าวอาชญากรรม	7.30	19.41-19.44	โฆษณารายที่ 3	3.00	19.37-19.41	โฆษณารายที่ 3	4.00
19.44-19.47	โฆษณารายที่ 3	3.00	19.44-19.47	ข่าวเทคโนโลยี	3.00	19.41-19.44	ข่าวเทคโนโลยี	3.00
19.47-19.49	ข่าวเทคโนโลยี	2.00	19.47-19.50	ข่าวทั่วไป	2.30	19.44-19.48	ข่าวทั่วไป	3.30
19.49-19.51	ข่าวทั่วไป	2.30	19.50-19.51	คนโศกภาคใต้	1.30	19.48-19.53	ข่าวต่างประเทศ	5.00
19.51-19.53	คนโศกภาคใต้	1.30	19.51-19.52	พระมหาไถ่ข่าว		19.53-19.54	พระมหาไถ่ข่าว	
19.53-19.54	พระมหาไถ่ข่าว		19.52-20.00	โตเคียวข่าวในพระราชสำนัก	1.00	19.54-20.02	โตเคียวข่าวในพระราชสำนัก	1.00
19.54-20.02	โตเคียวข่าวในพระราชสำนัก	1.00	20.00-20.04	ข่าวในพระราชสำนัก	8.00	20.02-20.06	ข่าวในพระราชสำนัก	8.00
20.02-20.05	โฆษณารายที่ 4	3.00	20.04-20.07	คามรอดเบื้องพระเศวตมณฑ	4.00	20.06-20.08	คามรอดเบื้องพระเศวตมณฑ	4.00
20.05-20.10	โฆษณารายที่ 4	3.00	20.07-20.09	โฆษณารายที่ 4	3.00	20.08-20.10	โฆษณารายที่ 4	4.00
20.10-20.15	ข่าวต่างประเทศ	5.00	20.09-20.15	ข่าวต่างประเทศ	2.00	20.10-20.19	ข่าวกีฬา	9.00
20.15-20.16	ข่าวทั่วโลก	5.00	20.15-20.18	HOLLYWOOD REPORT	5.30	20.19-20.20	โฆษณาคัดค้านการทุจริต	1.00
20.16-20.27	โฆษณารายที่ 5	3.00	20.18-20.27	โฆษณารายที่ 5	3.00			
20.27-20.30	โฆษณารายที่ 5	3.00	20.27-20.30	ข่าวกีฬา	9.00			
20.30-20.33	โฆษณารายที่ 6	3.00	20.30-20.33	กล้องส่อง/บันไดสุนัขทอง	3.00			
20.33-20.34	โฆษณารายที่ 6	3.00	20.33-20.34	โฆษณารายที่ 6	3.00			
20.34-20.39	อศุขภาคเช้า	1.30	20.34-20.39	อศุขภาคเช้า	1.30			
20.39-20.40	เปิดโลกบันเทิง	4.30	20.39-20.40	เปิดโลกบันเทิง	4.30			
	โฆษณาคัดค้านการทุจริต	1.00	20.39-20.40	โฆษณาคัดค้านการทุจริต	1.00			
	โตเคียวข่าว	1.00		โตเคียวข่าว	1.00			

หมายเหตุ : 1. จันทร์-เสาร์ จบข่าว 20.40 น.
2. เวลาที่มี * มีเพียง 30 วินาที

หมายเหตุ : 1. วันเสาร์ จบข่าว 20.40 น.
2. เวลาที่มี * มีเพียง 30 วินาที

หมายเหตุ : 1. วันอาทิตย์ จบข่าวเวลา 20.20 น.
2. เวลาที่มี * มีเพียง 30 วินาที

ตัวอย่างบันทึกหัวข้อข่าวประจำเดือนมกราคม

1 ม.ค. 37

1. สนั่น เรื่องแนวโน้มนมอุตสาหกรรมไทยปี 37
2. นโยบายนิคมอุตสาหกรรมปี 37

2 ม.ค. 37

1. เดือนเอกภาพรัฐกับเศรษฐกิจไทย
2. การดูแลราคาสินค้าปี 37
3. แผนงานคมนาคมปี37
4. นโยบายททท.ปี37
5. อศส. ระบายข้าวต่ำปี 37
6. สถานการณ์ปิโตรเลียม
7. เศรษฐกิจภาคเหนือ

3 ม.ค. 37

1. การขยายตัวเศรษฐกิจไทย
2. การพัฒนาการสื่อสารการโทรคมนาคมปี 37
3. นโยบายกระทรวงแรงงาน
4. การปรับปรุงการสัญจรทางน้ำ
5. เจาะตลาดหุ้น

4 ม.ค. 37

1. รมว. พาณิชย์ เรื่องพืชเศรษฐกิจ
2. ชปท. เดือนเรื่องการแก่งท่าไทร
3. จุดอ่อนไทยในตลาดโลก
4. ส่งเสริมธุรกิจไผ่ตง
5. ธุรกิจโทรศัพท์ในอนาคต
6. จับกระแสเรื่องขยายเขตนิคมอุตสาหกรรม
7. เจาะตลาดหุ้น

5 ม.ค. 37

1. คืบหน้าการเก็บรายได้ท้องถิ่น
2. แผนงานกระทรวงเกษตรปี 37
3. นักวิชาการเรื่องปัญหามันสำปะหลัง
4. ทางออกวิกฤตการณ์น้ำ
5. คืบหน้าตำแหน่งดาวเทียมไทยคม
6. เจาะตลาดหุ้น

6 ม.ค. 37

1. สถานการณ์ข้าว
2. กรมสรรพากรแถลง
3. รมต. แรงงานชลอการอพยพแรงงาน
4. งานนัดพบเกษตรกร
5. นักลงทุนเรื่องสภาวะหุ้น
6. เจาะตลาดหุ้น

7 ม.ค. 37

1. หุ้น
2. การดูแลราคาสินค้ากับค่าจ้างแรงงาน
3. เป้าส่งออกกับมาตรการผลักดัน
4. ผู้ว่ากนอ. เรื่องศูนย์การค้าจัดกา

8 ม.ค. 37

1. การเพิ่มโบรกเกอร์
2. สถานการณ์ภัยแล้ง
3. ประปาส่วนภูมิภาคแก้ภัยแล้ง
4. โครงการป่าสัก

9 ม.ค.37

1. สถานการณ์การลงทุนหลังปรับค่าPE-RATIO
2. ความก้าวหน้าการปรับระบบการเกษตร
3. กรมชลประทานสร้างประตูระบายน้ำ
4. กรมศุลกากรเรื่องเกษตรกรประสภักษ์แล้ง
5. มอบหนังสือทำประโยชน์ที่ดิน
6. กรมป่าไม้แก้ปัญหาเอกสารสิทธิ์

10 ม.ค.37

1. รมว.คลังเรื่องหุ้น
2. แกลงกรม.เศรษฐกิจ
3. ชำรินทร์แกลงข่าว
4. รมช.มหาดไทยตรวจการทางพิเศษ
5. รมช.คมนาคมตรวจไทยคม
6. การจัดตั้งศูนย์ประชุมและเพิ่มผลผลิตภูมิภาค
7. ประชุมทวิภาคีด้านเกษตรไทย-อินโด
8. เจาะตลาดหุ้น

11 ม.ค.37

1. ธปท.เรื่องดอกเบี้ย
2. รมช.พาณิชย์ตรวจสถานการณ์แป้งมัน
3. รองอำนวยการเรื่องค่าจ้างขั้นต่ำ
4. การแก้ไขเส้นทางหลวง
5. คัดค้านหาดทรายแม่ปิง
6. คืบหน้าการใช้บาร์โค้ด
7. เจาะตลาดหุ้น

12 ม.ค.37

1. รมช.พาณิชย์เรื่องประกันภัย
2. แนวโน้มผลิตภัณฑ์สิ่งทอไทย
3. รมช.อุตสาหกรรมเรื่องน้ำเสีย
4. จับกระแสรองอุตสาหกรรมรถยนต์
5. ปรับพรบ.ประมง
6. รมช.คลังเรื่องพัฒนาตลาดทุน ปี37
7. เจาะตลาดหุ้น

13 ม.ค.37

1. สถานการณ์ตลาดหลักทรัพย์
2. สถานการณ์ความเรื่องหุ้น
3. ผู้ว่าการพิเศษเรื่องทางด่วนขั้นที่3
4. ธปท.ไม่ปรับอัตราดอกเบี้ย
5. เจาะตลาดหุ้น

14 ม.ค.37

1. ผู้ว่าการธปท. เรื่องระบบเสรีเงินกัมพูชา
2. สถานการณ์ปิโตรเลียมไทย
3. แนวคิดแบ่งกระทรวงคมนาคม
4. รมช.พาณิชย์เจรจาขายแป้งมัน
5. รมว.พาณิชย์เรื่องส่งออกยาง
6. สถานการณ์หุ้น
7. เจาะตลาดหุ้น

15 ม.ค. 37

1. นายกเรื่องตลาดหลักทรัพย์
2. รองอำนวยการเรื่องรถไฟฟ้านายง
3. ไตรรงค์เรื่องสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ
4. ผลกระทบการร่วมตลาดยุโรป
5. การปรับโครงสร้างออสย.

16 ม.ค. 37

1. พอ. โรงงานยาสูบย้ายโรงงาน
2. รายงานในภาคใต้
3. แนวทางลดปัญหาผลกระทบอุตสาหกรรมยา
4. ผลกระทบการเปิดเสรีทางการเงิน
5. รองผู้ว่าฯ กพ. การควบคุมไฟฟ้า

17 ม.ค. 37

1. รมว. คลังเรื่องกรรมการผจก. ตลก.
2. การจัดตั้งองค์กรควบคุมโทรกเกอร์
3. กระทรวงพาณิชย์ค้าข้าวอิหร่าน
4. เงินสนับสนุนนิคมอุตสาหกรรม
5. การใช้แพ้นสนับสนุนการส่งออก
6. ท.อ.ท. แกลงข้าว
7. ประชุมกรม. เศรษฐกิจ
8. จับกระแสเรื่องอุตสาหกรรมรถยนต์
9. เจาะตลาดหุ้น

18 ม.ค. 37

1. รมต. คลังสหรัฐฯ แกลงข้าว
2. ธปท. เรื่องเงินเพื่อ
3. เจาะตลาดหุ้น

19 ม.ค. 37

1. หมูล้นตลาด
2. เปิดโครงการสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ
3. การรวมกลุ่มในอาเซียนไทย-มาเลเซีย
4. การเปิดตลาดน้ำมันกับจีน
5. ปรับปรุงระเบียบการให้สัมปทานเหมือง
6. เจาะตลาดหุ้น

20 ม.ค. 37

1. ADE. แกลงข้าว
2. ขยายการลงทุน BOI
3. ธอส. มีแนวโน้มลดดอกเบี้ย
4. วินัยเรื่องขึ้นค่ารถเมล์
5. รมช. คลังเรื่องสลากกินแบ่งรัฐบาล
6. กลด. แกลงข้าว
7. เจาะตลาดหุ้น

21 ม.ค. 37

1. สรุปร่วมสามเหลี่ยมเศรษฐกิจขนาดใหญ่
2. รมว. รายงานเรื่องค่าแรงขั้นต่ำ
3. ผลกระทบพรบ. ลิขสิทธิ์
4. รมว. คมนาคมเรื่องถนนเลียบเจ้าพระยา
5. เจาะตลาดหุ้น

22 ม.ค. 37

1. เงินเอเซียปรับตัว
2. ประชุมกลต.
3. รมว. คมนาคมปรับบอร์ดทางรถไฟ
4. รมว. ต่างประเทศหาลู่ทางการลงทุน
ในแอฟริกาใต้
5. ประธานบอร์ดการบินไทย
6. การพัฒนาธุรกิจประกันภัย
7. จับกระแสอุตสาหกรรมสิ่งทอ

23 ม.ค. 37

1. ประธานกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการ
รถไฟฟ้า
2. การเปิดเผยข่าวสารในตลาดหุ้น
3. ผู้ว่าฯ นอ. เรื่องโครงสร้างนิคมอุตสาหกรรม
4. จุรินทร์ เรื่องปัญหาทางพาราคกต่ำ
5. รมว. คลังเรื่องสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ
6. สรุปสามเหลี่ยมเศรษฐกิจ

24 ม.ค. 37

1. คืบหน้าปัญหาทางด่วน
2. วินัย เรื่องโธปเวลล์
3. การขยายการก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก
4. เตรียมขยายโทรศัพท์ ESB
5. รมว. พาณิชย์ เรื่องมันสำปะหลัง
6. บรรจูลิขสิทธิ์เข้าหลักสูตรกศ.
7. นโยบายกรมศุลกากร
8. เจาะตลาดหุ้น

25 ม.ค. 37

1. ทศท. ลงนาม
2. ปรับการก่อสร้างทางรถไฟของใจแก้ว
3. ด้านศุลกากรสะเดาบังคับใช้พาสปอร์ต
4. จับกระแสอุตสาหกรรมสิ่งทอ
5. เจาะตลาดหุ้น

26 ม.ค. 37

1. การแก้ปัญหาไฟดับไฟตก
2. รมช. พาณิชย์กำหนดราคาสินค้า
3. เจาะตลาดหุ้น

27 ม.ค. 37

1. โฆษกแถลงเรื่อง BOI
2. คืบหน้ารฟม.
3. คืบหน้าสนามบินเอกชน
4. การแก้ปัญหาความล่าช้า
5. แถลงผลประชุมชปท.
6. กลต. แถลงผลประชุม
7. อธิบดีกรมศุลกากรเรื่องสี่เหลี่ยม
เศรษฐกิจ

28 ม.ค. 37

1. ผู้ว่าการทางเรือทางด่วน
2. ทิศทางการส่งออกสิ่งทอ
3. การลงทุนธุรกิจนอกระบบ
4. รมว. พาณิชย์ เรื่องการค้าไทย-ฟิลิปปินส์
5. รมว. พาณิชย์ เรื่องอาหารแช่แข็ง
6. รมว. คมนาคมเปิดโครงการโทราฟ็อค
7. การเจาะตลาดหุ้น

29 ม.ค. 37

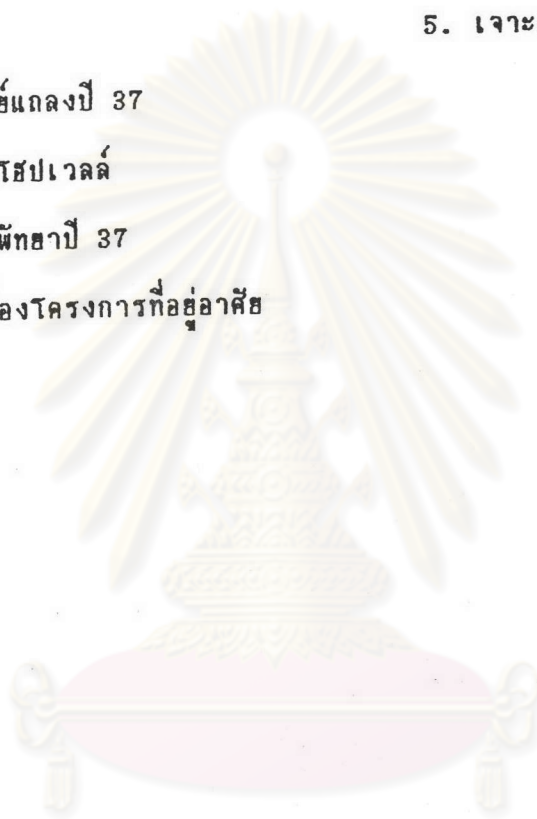
1. กระแสไฟฟ้า
2. วิทยการบัณฑิตตั้งสถานี
3. เขมรเปิดสถานี
4. ปัญหาแรงงานในภาคใต้

30 ม.ค. 37

1. ตลาดหลักทรัพย์แกลงปี 37
2. พอ.วินัยเรื่องโศปเวลด์
3. การท่องเที่ยวพทษาปี 37
4. จัปกระแสดฯเรื่องโครงการที่อยู่อาศัย

31 ม.ค. 37

1. จัปกระแสดฯโครงการที่อยู่อาศัย
2. การแก้ปัญหาเงินออม
3. นายกเปิดงานเกษตรแฟร์
4. กพภ.จัดอบรมพัฒนา
5. เจาะตลาดหุ้น



ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตัวอย่างการใช้ภาพประกอบจากห้องเก็บภาพที่ปรากฏในรายการ

เนื้อความ	การใช้ภาพประกอบจากห้องเก็บภาพ (stock shot) ที่ปรากฏในรายการ
<p>1. การซื้อขายหลักทรัพย์</p>	<p>1. - ป้ายชื่อ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย</p> <p>- บรรยากาศการซื้อขายหลักทรัพย์ภายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย</p> <p>- บรรยากาศภายในห้องค้าหลักทรัพย์ของบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ต่าง ๆ</p> <p>- ตารางและกราฟต่าง ๆ ที่แสดงความเคลื่อนไหวของปริมาณการซื้อขายหลักทรัพย์กลุ่มต่าง ๆ</p> <p>- การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และการให้บริการแก่ลูกค้า</p> <p>- บรรยากาศทั่วไปในตลาดหลักทรัพย์ต่างประเทศ</p>
<p>2. การเงิน การธนาคาร ดอกเบี้ย อัตราการแลกเปลี่ยนเงินตรา</p>	<p>2. - บรรยากาศทั่วไปภายในธนาคาร</p> <p>- เจ้าหน้าที่ธนาคารนำธนบัตรออกมาจากตู้เซฟ</p> <p>- การบรรจุธนบัตรลงในเครื่องนับธนบัตร</p> <p>- ธนบัตรถูกมัดวางเป็นกอง ทั้งธนบัตรของไทยและต่างประเทศ</p> <p>- การปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ธนาคาร</p> <p>- ลูกค้าเข้ามาใช้บริการจากธนาคาร</p> <p>- ตารางแสดงอัตราการแลกเปลี่ยนเงินตรา</p>

เนื้อหาความ	การใช้ภาพประกอบจากห้องเก็บภาพ (stock shot) ที่ปรากฏในรายการ
<p>3. อุตสาหกรรมและแรงงาน</p> <p>ก. อุตสาหกรรมรถยนต์</p> <p>ข. อุตสาหกรรมสิ่งทอ</p>	<p>3. - บรรยากาศภายในโรงงานอุตสาหกรรมต่าง ๆ</p> <p>- เครื่องจักรกลกำลังทำงาน</p> <p>- คนงานขณะปฏิบัติงานในโรงงานอุตสาหกรรม โรงสีข้าว</p> <p>ก. - บรรยากาศการทำงานภายในโรงงานอุตสาหกรรมประกอบรถยนต์</p> <p>- การผลิตชิ้นส่วนต่าง ๆ ของรถยนต์</p> <p>- การจัดงานแสดงรถยนต์ในที่ต่าง ๆ</p> <p>ข. - บรรยากาศภายในโรงงานอุตสาหกรรมผลิตเสื้อผ้าสำเร็จรูป</p> <p>- เสื้อผ้าสำเร็จรูปแขวนโชว์ในงานแสดงสินค้า</p>
<p>4. สินค้าเกษตร พืชผลการเกษตร</p>	<p>4. - พืชผักผลไม้ต่าง ๆ</p> <p>- บรรยากาศทั่วไปของตลาดสด</p> <p>- การขูดมันสำปะหลัง</p> <p>- บรรยากาศการทำงานในโรงงานผลิตอาหารกระป๋อง</p>
<p>5. ทรัพย์สินทางปัญญา</p>	<p>5. - วิดีโอเทป</p> <p>- เทปเพลง</p> <p>- หนังสือต่างประเทศ</p>

<p>๕ เนื้อหา</p>	<p>การใช้ภาพประกอบจากห้องเก็บภาพ (stock shot) ที่ปรากฏในรายการ</p>
<p>6. ต่างประเทศ ก. การประชุมครั้งสำคัญในต่างประเทศ</p>	<p>6. - ถนนหนทาง อาคารบ้านเรือนในต่างประเทศ ก. - บรรยากาศการประชุมในต่างประเทศ</p>
<p>7. การจราจรในกรุงเทพฯ ก. โครงการรถไฟฟ้าต่าง ๆ</p>	<p>7. - สภาพการจราจรบนท้องถนนทั่วไปในกรุงเทพฯ - สภาพการจราจรบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ก. - การก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ขณะที่เครื่องจักรกำลังทำงาน - สถานที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าชานชาลา บริเวณถนนพหลโยธินโดยถ่ายภาพให้เห็นป้ายแสดงทางเบี่ยงขณะก่อสร้าง - รถไฟของต่างประเทศชนิดต่าง ๆ เช่น รถไฟฟ้าใต้ดิน รถไฟลอยฟ้า</p>

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตัวอย่างบทบรรยาย (script) ของรายการ"จับกระแสเศรษฐกิจ"

ตอนที่ 1 ออกอากาศวันที่ 15 ธันวาคม 2536

GATT คือองค์การการค้าระหว่างประเทศเป็นผลพวงของแนวทางฟื้นฟูเศรษฐกิจโลก ภายหลังจากการสิ้นสุดสงครามโลกครั้งที่ 2 ความหมายของ GATT คือองค์การเจรจาข้อตกลงทางการค้าระหว่างประเทศ

เริ่มต้นขึ้นเมื่อปี 2491 จากสมาชิกเริ่มแรก 23 ประเทศ การเจรจาของ GATT ในแต่ละครั้งเรียกชื่อการเจรจาว่าเป็นรอบ ซึ่งมีกำหนดเวลาการเจรจาแต่ละรอบประมาณ 4-6 ปี ก่อนที่ GATT จะมีบทบาทอย่างเด่นชัดในวงการค้าโลก ที่รู้จักกันภายใต้ชื่อว่าเป็นการเจรจารอบอูรุกวัย ในขณะที่มีการเจรจาลักษณะดังกล่าวมาแล้ว 7 รอบ โดยรอบล่าสุด คือ รอบโตเกียว ซึ่งทำการเจรจากันในระหว่างปี 2516-2522 ส่วนไทยเข้าเป็นสมาชิก GATT เมื่อปี 2525 และเริ่มเข้าเจรจาดังแรกในรอบอูรุกวัย ซึ่งเป็นช่วงที่ GATT เกิดขึ้นมาแล้ว 44 ปี การเจรจารอบอูรุกวัยเริ่มต้นเมื่อปี 2529 ที่เมืองกุนต้า เดอเรสเต้ ประเทศอูรุกวัย โดยกำหนดระยะเวลาการเจรจาเอาไว้ถึงปี 2533 และด้วยเหตุที่กรอบของการเจรจาเอาไว้ถึงปี 2533 และด้วยเหตุที่กรอบของการเจรจามีมากและยังมีประเทศสมาชิกเพิ่มขึ้น ทำให้ต้องยืดเวลาการเจรจาออกมาถึงเส้นตายล่าสุดในวันนี้ ขณะที่มีความพยายามจากทุกฝ่ายที่จะหาข้อยุติให้ได้ GATT รอบอูรุกวัยเริ่มด้วยกรอบการเจรจาใน 15 เรื่องหลัก แต่จนถึงขณะนี้ยังติดปัญหาอีก 7 เรื่องสำคัญ

โดยเฉพาะท่าทีของ 2 กลุ่มอำนาจทางเศรษฐกิจโลก คือสหรัฐอเมริกา กับประชาคมยุโรปในเรื่องของข้อตกลงแบร์เข้าสู่ การลดการอุดหนุนสินค้าเกษตร และการเปิดสินค้าตลาดบริการ การเจรจาซึ่งเชื่อว่ามาถึงกำหนดเส้นตายเริ่มมาแล้วตั้งแต่วันที่ 9 เดือนนี้ โดยในส่วนของไทยได้ยื่นข้อเสนอให้เพิ่มประเภทสินค้าที่จะต้องลดภาษีนำเข้า หลังจากที่แก้ตัวกำหนดประเภทสินค้าที่จะต้องเจรจาเพียง 8 ประเภท เท่านั้น... ติดตามรายงานของจับกระแสเศรษฐกิจ ซึ่งจะนำเสนอเกี่ยวกับ GATT ต่อไป ทีมข่าวเศรษฐกิจ ททบ.5 รายงาน



ตอนที่ 10 ออกอากาศวันที่ 25 มกราคม 2537

มุมมองถึงอนาคตสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่มไทยจากสภาพการณ์ที่เป็นอยู่เชื่อว่าอุตสาหกรรมสิ่งทอยังมีแนวโน้มที่จะขยายตัวต่อไป โดยมีกฎเกณฑ์การเปิดตลาดเสรีตามข้อตกลงแกตต์เป็นแนวทางสำคัญในการคาดเหตุการณ์ ทั้งนี้เนื่องจากข้อตกลงดังกล่าวได้กำหนดให้ทุกประเทศต้องขยายฐานโควต้าให้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อภายในระยะเวลาอีก 10 ปีข้างหน้าระบบโควต้าจะหมดไปจากเวทีการค้าโลก

"จะเริ่มปีหน้าเป็นปีแรกนะครับ ปีนี้ยังคงใช้กติกาเดิมหรือใช้กฎของ MFA ฉบับเดิมอยู่ ลักษณะการคือว่า ค่อยเป็นค่อยไปหมายความว่า จากแกตต์กล่าวไว้ว่าการเพิ่มฐานโควต้าให้เพิ่มไปที่ละนิดเพิ่มให้มากขึ้นไปเรื่อย ๆ จนครบ 10 ปี ฐานโควต้าจะใหญ่มากจนถึงขั้นว่าโควต้าไม่มีความสำคัญ" (สัมภาษณ์ วิโรจน์ อมตกุลชัย นายกษัตริย์มนตรีอุตสาหกรรมเครื่องนุ่งห่มไทย)

นอกจากอนาคตอุตสาหกรรมสิ่งทอไทยจะมีตลาดที่กว้างขึ้น เนื่องจากผลพวงของข้อตกลงแกตต์แล้ว ยังมีมุมมองถึงการเปลี่ยนแปลงทางด้านโครงสร้างทางการผลิตภายในประเทศจากระบบการผลิตจะมีการกระจายตัวออกสู่ต่างจังหวัดมากขึ้น เพื่อลดต้นทุนทางด้านแรงงานและการพัฒนาเทคโนโลยีในการผลิต

"เราต้องการให้คุณภาพชีวิตของพี่น้องกรรมกรดีขึ้น เพราะฉะนั้นค่าแรงจะต้องสูงขึ้นครับ พอสูงขึ้นมาก ๆ เป็น 125-135 แล้ว จะต้องเดินทางเข้าจากครอบครัวมาอยู่ในกรุงเทพฯ สมุทรปราการ แทนที่จะอยู่ในร้อยเอ็ด สกลนครกันมันก็ค่าแรงแพง ฉะนั้นผมคิดว่าแนวทางในอนาคตอุตสาหกรรมสิ่งทอ อันที่หนึ่งอุตสาหกรรมทำกระเป๋านึงเต็ม อุตสาหกรรมอีกหลายชนิดที่ใช้แรงงานมาก ๆ โดยไม่ต้องใช้ความรู้ความสามารถเท่าไรคงจะต้องเข้าไปอยู่ในหมู่บ้าน" (สัมภาษณ์ สุชาติ ชาติดำรงเวช รองกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโสและที่ปรึกษาเศรษฐกิจบริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์จำกัด)

แนวคิดดังกล่าวจะมีความสอดคล้องกับการปรับตัวของภาครัฐบาลและเอกชน ในการจัดตั้งศูนย์พัฒนาแรงงานอุตสาหกรรมสิ่งทอในต่างจังหวัด จึงเป็นที่เชื่อว่าอุตสาหกรรมสิ่งทอไทยจะสามารถก้าวขึ้นสู่เวทีการค้าโลกได้อย่างมั่นคงต่อไปอย่างแน่นอน ทีมข่าวเศรษฐกิจ ททบ.5 รายงานค่ะ

ตอนที่ 12 ออกอากาศวันที่ 31 มกราคม 2537

"การกู้เงินถ้าเพื่อจำเป็นต้องกู้เงินเพื่อจะนำไปซื้อ อัตราดอกเบี้ยก็ถูกมาก จะว่าไปก็เกือบจะถูกที่สุดที่เคยเป็นมาในอดีตเลยนะครับ" (สัมภาษณ์ สิทธิชัย ตันพัฒนัง กรรมการผู้จัดการ ธ.อาคารสงเคราะห์)

สภาพคล่องในตลาดการเงินที่เป็นอยู่ในขณะนี้ ได้ส่งผลให้สถาบันการเงินต้องปรับลดอัตราดอกเบี้ย นั่นทำให้ต้นทุนที่ผู้ประกอบการจะต้องเสียไปส่วนหนึ่งกับดอกเบี้ยเงินกู้ สำหรับโครงการบ้านและที่อยู่อาศัยนั้นถูกกลงกว่าเดิมอีกทั้งยังเป็นาง่ายสำหรับผู้ประกอบการที่จะหาแหล่งเงินทุนในระยะนี้ เนื่องจากอุปทานในตลาดเงินยังมีอยู่มาก ในส่วนของผู้อยู่อาศัยและที่อยู่อาศัยนั้น นอกจากจะได้รับประโยชน์จากราคาต้นทุนที่ต่ำลงแล้ว การเข้ามาบีบบังคับของรัฐบาลในการให้สินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยโดยผ่านทางธนาคารอาคารสงเคราะห์ ยังเป็นส่วนที่ช่วยส่งเสริมให้ประชาชนได้มีโอกาสเป็นเจ้าของบ้าน และที่อยู่อาศัยได้ตามฐานะอีกด้วย และโดยนโยบายที่มุ่งจะให้ประชาชนที่มีรายได้น้อยสามารถกู้เงินสำหรับจัดซื้อที่อยู่อาศัยโดยการปล่อยสินเชื่อที่มีอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าสถาบันการเงินอื่น จึงทำให้ธนาคารอาคารสงเคราะห์เข้ามาครอบครองส่วนแบ่งทางการตลาดของสินเชื่อเพื่อที่อยู่อาศัยในสัดส่วนร้อยละ 25

"จะเรียกว่าเป็นผู้นำก็ได้ นะครับในการให้สินเชื่อที่อยู่อาศัยในประเทศไทย คือเรามีส่วนแบ่งของตลาดประมาณ 25% เรามีนโยบายแน่วแน่ที่จะพยายามให้อัตราดอกเบี้ยที่เราปล่อยกู้เป็นอัตราที่ต่ำที่สุดในตลาด" (สัมภาษณ์ สิทธิชัย ตันพัฒนัง)

อย่างไรก็ตาม ทางธนาคารแห่งประเทศไทยก็ได้คำนึงถึงภาวะความผันผวน ที่อาจเกิดขึ้นได้อีกครั้งในธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ จึงได้ให้แนวนโยบายแก่สถาบันการเงินต่าง ๆ ให้พิจารณาต่อการปล่อยสินเชื่อเพื่อป้องกันการนำเงินไปใช้ในการเก็งกำไรในธุรกิจดังกล่าว ขณะเดียวกันก็ได้มีแนวทางจากฝ่ายที่เกี่ยวข้องเข้ามาเสริมว่า การป้องกันปัญหาการเก็งกำไรในธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ อันจะส่งผลต่อภาพเศรษฐกิจโดยรวมนั้น ก็ควรมีการให้ข้อมูลที่เป็นจริงแก่ผู้ประกอบการและผู้ซื้ออย่างต่อเนื่อง เพื่อจะได้เป็นประโยชน์ต่อธุรกิจ และการตัดสินใจโดยไม้อิงกับสภาพการณ์ของตลาดอันเป็นภาพลวงได้ มาทนี่ เผ่าจรรุญ และทีมข่าวเศรษฐกิจ ททบ.5 รายงาน

ตอนที่ 23 ออกอากาศวันที่ 12 เมษายน 2537

อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเมื่อปีที่แล้วมีภาวะที่ดีขึ้นกว่าปีก่อนอย่างชัดเจน จากจำนวนนักท่องเที่ยวประมาณ ห้าล้านห้าแสนห้าหมื่นคน และการทำรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศเข้ามาเกือบหนึ่งแสนสี่หมื่นหกพันล้านบาท ซึ่งเป็นรายได้ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 18.4 จากเงินรายได้ด้านการท่องเที่ยวปี 2535 ประมาณหนึ่งแสนสองหมื่นสามพันล้านบาท โดยมีปัจจัยผลักดันจากความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชนเพื่อฟื้นฟูภาวะการท่องเที่ยว รวมทั้งการสร้างกลยุทธ์ทางการตลาดด้วยการจัดทัวร์รูปแบบใหม่ และการนำเที่ยวด้วยราคาที่ต่ำกว่าการให้บริการแบบเดิม

แผนการตลาดการท่องเที่ยวของไทยปี 2537 มีนโยบายหลักที่จะกระจายนักท่องเที่ยวไปสู่ภูมิภาค สนับสนุนให้คนไทยเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศและส่งเสริมความร่วมมือไปยังประเทศสมาชิกในกลุ่มอาเซียนและกลุ่มอินโดจีน เพื่อพัฒนาในภูมิภาคแถบนี้เป็นศูนย์กลางทางการท่องเที่ยวของภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก

"ข้อสำคัญของ Concept นี้มีความเป็นไปได้สูง ที่การท่องเที่ยวจะสำรวจเส้นทางเส้นนี้ร่วมกับลาวนะครับ การท่องเที่ยวลาวว่า เดินทางจากเวียงจันทน์ทางบกเข้าไปหลวงพระบาง หลวงพระบางเข้ามาที่บ่อแก้ว บ่อแก้วเข้าไปหลงน้ำตา หลงน้ำตาเข้าไปบ่อตัมและเข้าเงินเข้าไปเลยทางใต้อีกทีและเข้าไปเชียงรุ่งอีกทีจะได้ไหม วันนี้เราจะทำอยู่รวมทั้งการสำรวจทางแม่น้ำโขงด้วย" (สัมภาษณ์ ธรรมบุญ ประจวบเหมาะ ผู้ว่าการ ททท.)

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายอย่างชัดเจน สำหรับตลาดนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติกับนักท่องเที่ยวจากภายในประเทศ โดยส่วนของตลาดต่างประเทศกำหนดแยกออกเป็นกลุ่มเป้าหมายสามกลุ่มตามศักยภาพ ได้แก่กลุ่มตลาดหลักที่มีศักยภาพสูง กลุ่มตลาดใหม่ที่มีศักยภาพสูงและกลุ่มตลาดที่ต้องรักษาไว้ ส่วนศักยภาพที่กล่าวถึงเป็นการพิจารณาจากปัจจัยที่เอื้อต่อการเดินทางท่องเที่ยว อาทิ รายได้จากนักท่องเที่ยว เสถียรภาพทางเศรษฐกิจและการเมือง อัตราส่วนการเดินทางออกนอกประเทศ อัตราเพิ่มของการเดินทางเข้ามายังประเทศไทย ระยะทางและสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินทางมาประเทศไทย ส่วนกลุ่มตลาดนักท่องเที่ยวจากภายในประเทศ กลุ่มตลาดเป้าหมายถูกแบ่งออกเป็นเจ็ดกลุ่มจากประเมินผลการเดินทางท่องเที่ยวของปี 2536 ซึ่งเป็นการสำรวจจากกลุ่มอาชีพต่าง ๆ ทีมข่าวเศรษฐกิจ ททบ.5 รายงาน

ตอนที่ 29 ออกอากาศระหว่างวันที่ 7 พฤษภาคม 2537

เรื่องของทรัพย์สินทางปัญญาถูกนำขึ้นมากล่าวถึงอีกครั้ง หลังจากที่สำนักผู้แทนการค้า สหรัฐอเมริกาหรือ USTR ประกาศรายชื่อประเทศที่อยู่ในข่ายจะถูกคว่ำบาตรทางการค้าของสหรัฐอเมริกาภายใต้มาตรา 301 พิเศษออกมา โดยปรากฏว่าประเทศไทยมีชื่ออยู่ในกลุ่มที่ดัชนี คือหลุดจากบัญชีรายชื่อประเทศที่จะต้องถูกจับตามองเป็นพิเศษหรือ PWL ไปอยู่ในกลุ่มบัญชีรายชื่อประเทศที่จะต้องถูกจับตามองหรือ WL

ย้อนกลับไปเมื่อปี 2534 สหรัฐอเมริกาจัดไทยเป็นหนึ่งในสามประเทศ ในบัญชีรายชื่อประเทศที่จะต้องดำเนินการอย่างเร่งด่วนหรือ PFC โดยให้เหตุผลว่างานปราบปรามการละเมิดลิขสิทธิ์และเครื่องหมายการค้าของไทยไม่มีประสิทธิภาพ มีการเจรจาร่วมกันระหว่างภาครัฐยึดเยื้อกว่าสองปี เพราะทางสหรัฐนำเอาเรื่องสิทธิบัตรยาผนวกเข้าไปอีกจนทำให้การเจรจาหยุดยุดิได้ยาก ภาวะที่เกิดขึ้นส่งผลเสียทางอ้อมต่อภาคการส่งออกต่างๆ ที่มาตรา 301 ไม่ได้ประกาศใช้ ออกมา เหตุผลหลักคือการทำสหรัฐเป็นตลาดคู่ค้าสำคัญประกอบกับเป็นช่วงที่ภาวะการค้าโลกซบเซา ส่วนการมองถึงอุปสรรคในขณะนั้นอธิบายว่าเป็นผลมาจากการที่ทั้งสองฝ่ายยังมีแรงผลักดันจากภาคเอกชนสอดแทรกอยู่ ซึ่งหมายถึงการสร้างช่องทางหาผลประโยชน์ที่ไม่มีฝ่ายใดยอมทิ้ง การเจรจาเริ่มมี緒ทางดัชนีหลังจากที่รัฐบาลนายกรัฐมนตรีนายชวน หลีกภัย ใช้ในโยบายปราบปรามการละเมิดลิขสิทธิ์เทปเพลง และวิดีโอเทปชัดเจนขึ้น กระทั่งสหรัฐประกาศให้ไทยหลุดจาก PFC เป็น PWL โดยระบุว่าจจะรอดูการแก้ไขกฎหมายลิขสิทธิ์และการจัดตั้งศาลทรัพย์สินทางปัญญาของไทย

มีรายงานการวิเคราะห์จากกระทรวงพาณิชย์ว่า การติดอยู่ในบัญชี WL ไม่แตกต่างจาก PWL เพราะอยู่ในกลุ่มที่ไม่มีกำหนดเวลาถูกตอบโต้จากมาตรา 301 เช่นเดียวกัน นอกจากนั้นยังเชื่อว่าการประกาศรายชื่อประเทศที่อยู่ในบัญชีตอบโต้ทางการค้าออกมารั้งใหม่นี้ สหรัฐอเมริกาทำขึ้นท่ามกลางสถานการณ์ที่เปลี่ยนไปโดยเงื่อนไขหลัก คือ ความพยายามที่จะแก้ปัญหาภัยสาธารณสุขรัฐประชาชนจีนมากกว่า ทีมข่าวเศรษฐกิจ ททบ.5 รายงาน

ตอนที่ 37 ออกอากาศวันที่ 11 มิถุนายน 2537

การขาดแคลนเงินฝากในระบบของธนาคารพาณิชย์ เป็นปัญหาที่เริ่มมีมาตั้งแต่ปลายปีที่แล้ว และขยายตัวจนกลายเป็นปัญหาที่สำคัญของธนาคารพาณิชย์ไทยในขณะนี้ โดยมีสาเหตุมาจากการที่ปริมาณความต้องการสินเชื่อได้ขยายตัวมากกว่าปริมาณเงินฝากที่เข้าสู่ระบบ หรือที่เรียกว่า เกิดภาวะเงินตึงตัวในตลาดเงินไทย ธนาคารแห่งประเทศไทย รายงานภาวะการเงินในระบบธนาคารพาณิชย์ว่า ช่วงเดือนที่แล้วปริมาณเงินฝากเพิ่มขึ้นจากเดือนมีนาคม 15,000 ล้านบาท ขณะที่มีการปล่อยสินเชื่อในช่วงเวลาเดียวกันเพิ่มขึ้นถึง 57,000 ล้านบาท และยังมีแนวโน้มที่จะต้องการเงินฝากเพื่อปล่อยสินเชื่อเพิ่มขึ้นอีก การแก้ปัญหาที่ผ่านมาธนาคารพาณิชย์มักใช้วิธีการกู้ยืมเงินระหว่างธนาคารด้วยกันเอง กระทบพบว่าอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระหว่างธนาคารหรือที่เรียกว่า INTER BANK RATE ได้เพิ่มสูงขึ้นตามความต้องการใช้เงินเดือน

"สำหรับเงินฝากนั้นตอนนั้นผมว่าในระบบของธนาคารสภาพคล่องก็คงจะลดน้อยลง เพราะว่างังเกิดได้จากอัตราดอกเบี้ยเงินฝากได้เปลี่ยนแปลงไปในทางที่เพิ่มขึ้นนะครับ"

(สัมภาษณ์ จิรานนท์ สังขสุวรรณ ผู้จัดการสาขา ธ.กสิกรไทย)

ความจริงธนาคารพาณิชย์ไทยยังมีวิธีการแก้ปัญหาอีกแนวทางหนึ่ง คือ การหันไปพึ่งพาเงินจากตลาดเงินต่างประเทศ ซึ่งโดยระบบแล้วสามารถกระทำได้ในลักษณะของการประกอบกิจการวิเทศธนกิจหรือ BIBF แต่วิธีการนี้ยังมีปัญหาสำหรับธนาคารพาณิชย์ เพราะอัตราดอกเบี้ยของตลาดเงินตราต่างประเทศได้ปรับตัวสูงขึ้นไปก่อนหน้านี้แล้ว โดยเป็นการปรับตัวตามอัตราดอกเบี้ยมาตรฐานของธนาคารสหรัฐอเมริกาปัญหาเงินฝากในระบบของธนาคารพาณิชย์ ยังเป็นปัญหาที่ก่อตัวอย่างเจ็บปวดในตลาดเงินไทย โดยก่อนหน้านี้ทั้งกระทรวงการคลังและธนาคารแห่งประเทศไทยต่างก็ไม่ยอมรับว่ามีปัญหาเกิดขึ้น แต่จากการรายงานภาวะประกอบกิจการในขณะนี้กลับชี้ว่าธนาคารพาณิชย์กำลังแข่งขันกันอย่างรุนแรงเพื่อแย่งชิงลูกค้า โดยเฉพาะจากผลประกอบการที่พบว่า แม้แต่ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่เองก็ยังสูญเสียส่วนแบ่งของเงินออมอย่างที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน ทีมข่าวเศรษฐกิจ ททบ.5 รายงานค่ะ

ตอนที่ 47 ออกอากาศวันที่ 16 กรกฎาคม 2537

ถึงวันนี้โครงการทางรถไฟและถนนยกระดับของโรปเวลล์ สามารถลงมือก่อสร้างได้ แล้วหลังจากที่ต้องฝ่าวิบากกรรมหลายด้าน คือตั้งแต่มีการลงนามในสัญญาให้สัมปทานก่อสร้างเมื่อ ปลายปี 2535 ชื่อของโรปเวลล์และแผนงานก่อสร้างถูกมองว่ามีปัญหาโดยตลอด และเริ่มมาด้วยความชัดเจนขึ้นในยุครัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมที่ชื่อ พันเอกวินัย สมพงษ์

โครงการของโรปเวลล์เป็นโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ ที่ต้องใช้ทุนก่อสร้างสูงกว่าแปดหมื่นล้านบาท โดยได้รับการคาดหมายว่าจะสามารถผ่อนคลายปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้ไม่น้อยเพราะเป็นโครงการก่อสร้างเส้นทางระยะทางยาวซึ่งจะทำให้สามารถเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างชานเมืองกับเขตในเมืองได้กว้างขึ้น คือแบบของการก่อสร้างจะเป็นทางรถไฟที่ยกระดับอยู่เหนือพื้นดินมีระยะทางยาว 60 กิโลเมตรและยังมีพื้นที่ผิวการจราจรสำหรับรถยนต์ซึ่งก่อสร้างที่ทางด่วนซ้อนขึ้นไปเหนือทางรถไฟอีกชั้นหนึ่ง

"เส้นทางทั้งหมดนี้ จากตอนเมืองมาถึงที่สมราชันี้นี้ประมาณ 18 กิโลเมตร จากสมราชันี้นี้ถึงหัวหมากนี้ 14 กิโลเมตร ทั้งหมดนี้ 32 กิโลเมตรด้วยนี้ คงจะได้ใช้ในส่วน of ถนนยกระดับใน ปลายปี 38 และหลังจากนั้นอีก 12 เดือน คงจะเป็นการวางรางสำหรับรถไฟฟ้ามวลชนกันรางรถไฟของทางรถไฟ" (สัมภาษณ์ กฤษณันท์ พลากุทธิ ผู้อำนวยการโครงการโรปเวลล์)

โครงการทางรถไฟและถนนยกระดับ เป็นโครงการระบบขนส่งมวลชนที่มีขนาดใหญ่ที่สุด เมื่อเทียบกับโครงสร้างก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานครของธนาคาร และโครงการรถไฟฟ้ามหานครของกลุ่มบริษัทบางกอกแลนด์ สำหรับการดำเนินงานก่อสร้างนั้นมีข้อกำหนดให้อยู่ภายใต้การดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทยโดยมีนายอภรณ์ดอน วุ นักธุรกิจชาวฮ่องกงเป็นผู้รับก่อสร้าง และการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งต่อมาได้จดทะเบียนเป็นบริษัทโรปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด

โรปเวลล์เริ่มลงเสาเอกโครงการ เมื่อเดือนสิงหาคมปี 2535 แต่การก่อสร้างจริงกลับมีความล่าช้า เพราะถูกกระทบจากการเปลี่ยนแปลงทางการเมืองและปัญหาในเรื่องสัญญา โดยมาได้รับอนุญาตให้ลงเสาเข็มได้เมื่อช่วงต้นปีนี้เอง และยังส่งผลให้การก่อสร้างระยะแรกคือ ช่วงตอนเมือง-สมราชันี้นี้ระยะทาง 18.3 กิโลเมตร ซึ่งคาดว่าจะเสร็จสมบูรณ์ในปี 2542 ต้องพลอยล่าช้าออกไปด้วย โครงการโรปเวลล์จะเดินหน้าไปอย่างไรติดตามจากจับกระแสเศรษฐกิจในตอนต่อไป ทีมข่าวเศรษฐกิจ ททบ.5 รายงาน

ตอนที่ 48 ออกอากาศวันที่ 17 กรกฎาคม 2537

การได้รับสัมปทานก่อสร้างโครงการทางรถไฟและถนนยกระดับของโฮปเวลล์ จัดได้ว่าเป็นอีกโครงการหนึ่งที่จะพิสูจน์ภาพพจน์ด้านการลงทุนของประเทศไทย คือหลังจากที่โฮปเวลล์ต้องฝ่าวิบากกรรมกับการพิจารณาผ่านพันธุมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมถึง 5 คนแล้ว การก่อสร้างก็สามารถเกิดขึ้นได้โดยมีเหตุผลสนับสนุนหลายด้าน โดยนอกเหนือจากความจำเป็นในการแก้ไขปัญหาการจราจรแล้ว การรักษาภาพพจน์ด้านการลงทุนของประเทศไทยคือเหตุผลสำคัญข้อหนึ่งที่ทำให้รัฐบาลยอมให้โฮปเวลล์ดำเนินการก่อสร้างตามแผนงานเดิม

ความจริงแล้วโครงการก่อสร้างของโฮปเวลล์ น่าจะเป็นโครงการที่ได้รับความเชื่อมั่นทางการลงทุนมากกว่าโครงการอื่นด้วยซ้ำ เพราะในแง่ของการได้รับผลตอบแทนทางธุรกิจโครงการของโฮปเวลล์ยังสามารถหารายได้จากการพัฒนาที่ดิน และการจัดเก็บค่าผ่านทางซึ่งเป็นรายได้ที่นอกเหนือไปจากการเก็บค่าโดยสารในส่วนของการรถไฟยกระดับ

"บริษัทโฮปเวลล์ ได้ลงทุนทำโครงการนี้ไปแล้วประมาณ 4,500 ล้านบาท ผมจึงมั่นใจว่ามีสเตอร์กอร์คอง วู หรือโครงการโฮปเวลล์นั้นคงจะไม่ทิ้งงานกลางคัน เพราะว่าลงทุนไปแล้วถึง 4,500 ล้าน แต่เป็นที่น่าเสียดายว่าโครงการโฮปเวลล์นั้นผลงานประชาชนไม่ค่อยเห็นเพราะว่าตอกเสาเข็มลงไปดิน" (สัมภาษณ์ พล.อ.วินัย สมนพงษ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม)

ปัญหาใหญ่ของโครงการสร้างทางรถไฟและถนนยกระดับ ที่ถูกกล่าวถึงและมีการวิพากษ์วิจารณ์มากที่สุด ได้แก่เรื่องของเงื่อนไขสัญญาและเทคนิคการก่อสร้าง โดยเฉพาะปัญหาเกี่ยวกับขนาดความกว้างของไหล่ทางและทางยกระดับ ซึ่งมีการพูดถึงการลดขนาดกับความปลอดภัย

"ถ้าเป็นมาตรฐานไหล่ทางที่อยู่นอกเมือง ไหล่ทางจะกว้าง 3 เมตรกับ 5 เซน นี่นอกเมือง แต่ถ้าเพื่อเป็นมาตรฐานอเมริกัน ซึ่งเป็นไหล่ทางในเมือง ขนาดไหล่ทางจะกว้างเพียงเมตร 22 เซนนะครับ ที่นี้บริษัทโฮปเวลล์เขาเสนอไหล่ทางมาถึง 2 เมตร 75 เซนซึ่งกว้างกว่ามาตรฐานในเมืองอยู่แล้วเพราะฉะนั้นข้อกล่าวที่ว่าลดขนาดไหล่ทางเป็นข้อกล่าวหาที่ผิด"

(สัมภาษณ์ พล.อ.วินัย สมนพงษ์)

ตอนที่ 56 ออกอากาศวันที่ 20 กันยายน 2537

การจัดตั้งกองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ เป็นแผนงานปรับระบบการให้สวัสดิการของรัฐบาลที่จะจ่ายเงินชดเชยแก่ข้าราชการเกษียณอายุในรูปแบบใหม่ คือ ต้องการที่จะหาระบบการจ่ายเงินที่ดีกว่าการให้บำเหน็จบำนาญในปัจจุบัน ซึ่งจากการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีครั้งล่าสุดที่ประชุมมีมติให้เห็นชอบด้วยเหตุผลและความจำเป็นหลายประการ อาทิ จะเป็นระบบที่ช่วยลดภาระของรัฐในการจัดสรรเงินเพื่อจ่ายบำเหน็จบำนาญ การหาระบบการจ่ายเงินยังชีพที่มีความแน่นอนมากขึ้น และความเห็นชอบถึงหลักการของการจัดตั้งกองทุนบำเหน็จบำนาญที่เชื่อว่ารูปแบบของกองทุนจะให้ประโยชน์กับตลาดการเงินของประเทศได้อีกทางหนึ่ง

"ซึ่งวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนนั้นะคะ มีอยู่ 3 ข้อนะคะ ข้อที่หนึ่งเพื่อที่จะทำให้ระบบบำเหน็จบำนาญของข้าราชการซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของค่าตอบแทนโดยรวมของข้าราชการมีความเป็นธรรมและเหมาะสมยิ่งขึ้นและในส่วนนี้เป็นส่วนที่ทาง ก.พ.ดูแล ส่วนที่สองเป็นการสร้างวินัยทางการเงินของรัฐบาลก็คือ ให้มีการตั้งกองทุนขึ้นมา มีการจัดสรรงบประมาณไว้ล่วงหน้าเพื่อเข้ากองทุนนี้ซึ่งส่วนนี้ถือว่าเป็นการสร้างวินัยในเรื่องของการบริหารการคลังนะคะ ส่วนที่สามเป็นการสร้างระบบเงินของประเทศนะคะ" (สัมภาษณ์ กิพวดี เมฆสวรรค์ รองเลขาธิการ ส่นง.คณะกรรมการข้าราชการพลเรือน)

ระบบเดิมของการจ่ายเงินบำเหน็จบำนาญให้กับข้าราชการ ถูกมองว่าเป็นระบบตายตัวที่ทำให้รัฐบาลไม่สามารถกำหนดแผนทางการคลังในระยะยาวได้ ขณะที่ระบบของการใช้กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการจะมีประโยชน์มากกว่า และกับความคืบหน้าในขณะนี้ระบบของกองทุนยังต้องรอการทำงานของรัฐเพื่อร่างกฎหมายการจัดตั้งให้ชัดเจน ส่วนแนวทางของการจัดตั้งที่ออกมาชี้ว่า ระบบของกองทุนบำเหน็จบำนาญจะมีผลบังคับใช้กับข้าราชการที่เข้ารับราชการทุกคนหลังจากที่กฎหมายมีผลบังคับใช้ แต่ในปัจจุบันยังปล่อยให้ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของข้าราชการแต่ละคนว่าจะเข้าอยู่ในระบบกองทุนหรือไม่ หรือจะเลือกรับประโยชน์จากระบบการจ่ายบำเหน็จบำนาญแบบเดิมต่อไป ซึ่งก็คาดว่ารัฐบาลจะมีช่วงระยะเวลาให้ข้าราชการตัดสินใจได้อีกหนึ่งปีครึ่งหลังจากการจัดตั้งกองทุนได้สำเร็จ พุ่งนี้จับกระแสเศรษฐกิจจะรายงานถึงรายละเอียดของประโยชน์ข้าราชการจะได้รับในระบบเดิมและระบบใหม่ ทีมข่าวเศรษฐกิจ ททบ.5 รายงาน

ตอนที่ 51 ออกอากาศวันที่ 6 สิงหาคม 2537

ความพยายามของรัฐบาลที่จะแก้ปัญหาการจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร กำลังได้รับการปฏิบัติด้วยหลักการที่เชื่อว่า กรุงเทพมหานครจะต้องมีระบบขนส่งมวลชนความเร็วสูงหรืออีกนัยหนึ่งคือการเรียกหาระบบบริการขนส่งสาธารณะที่สามารถเคลื่อนที่ด้วยความเร็วสม่ำเสมอและเที่ยงตรง สำนักงานคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกซึ่งถูกมองว่าเป็นหน่วยงานหลักของการดูแลปัญหาการจราจรในขณะนี้ ได้จัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนขั้นมาตรฐานดังกล่าว โดยสรุปจากผลงานศึกษาของบริษัทที่ปรึกษาเอกชน 5 แห่งเพื่อจัดทำกรอบของการประสานทรัพยากรและความคิดริเริ่มทั้งจากภาครัฐบาลเอกชนในการสร้างระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ

แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนที่ สจร. เสนอออกมาในขณะนี้ เป็นแผนงานที่จัดทำจากการใช้เวลาศึกษาระหว่างเดือนมกราคมถึงกรกฎาคมของปีนี้ และยังมี การเก็บข้อมูลจากการจัดสัมมนาหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องถึง 3 ครั้ง

"แผนแม่บทนี้เป็นเรื่องเกี่ยวกับโครงข่ายการขนส่งมวลชน ทั้งที่เป็นรถใต้ดินรถลอยฟ้า รถเมล์ และทางด่วนพิเศษ รวมไปถึงจนถึงท่าเรือที่จะรับคนโดยสารขึ้นมาจากทางน้ำเป็นระบบที่ถือได้ว่ามันต้องมีเครือข่ายประสานกันหมด" (สัมภาษณ์ บุญชู โรจนเสถียร รองนายกรัฐมนตรี)

แผนแม่บทระบบขนส่งมวลชน กำหนดกรอบที่จะดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน โดยพยากรณ์ถึงความต้องการใช้และการพัฒนาโครงการสำหรับอนาคตในอีก 30 ปีข้างหน้าคือ จะกล่าวถึงการพัฒนาในปี 2543 และปี 2563 ซึ่งคาดหมายว่าเขตโดยรอบกรุงเทพมหานครจะมีประชากรจำนวน 12.8 ล้านคน

หลักการจัดระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในแผนแม่บท กำหนดให้มีระบบขนส่งมวลชนความเร็วสูงที่มีโครงข่ายสัมพันธ์กันทั่วพื้นที่ แต่ยังให้สามโครงการที่อยู่ระหว่างการพัฒนา ได้แก่โครงการทางรถไฟ และถนนยกระดับของโฮปเวลล์ โครงการรถไฟฟ้าชานชาลาและโครงการรถไฟฟ้ามหานคร เป็นฐานสำคัญของการขยายโครงข่ายให้กระจายได้ทั่วเขตเมือง และยังสามารถต่อหรือเพิ่มเส้นทางไปยังชานเมืองได้อย่างสอดคล้องกับระบบการจราจรทางรถยนต์ที่มีอยู่ด้วย ส่วนที่ว่าแต่ละโครงการจะได้รับการกำหนดบทบาทเอาไว้อย่างไร รายงานฉบับกระแสเศรษฐกิจจะนำเสนอในตอนต่อไป ทีมข่าวเศรษฐกิจ ททบ.5 รายงาน

ประวัติผู้เขียน



นางสาวอารยา ชันทปราบ เกิดวันที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ. 2514 สำเร็จการศึกษา
ปริญญาตรีศิลปศาสตร์บัณฑิต เกียรตินิยมอันดับหนึ่ง สาขาการสื่อสารมวลชน วิชาเอกวิทยุโทรทัศน์
ภาควิชาการสื่อสารมวลชน คณะมนุษยศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และเข้าศึกษาต่อในระดับ
บัณฑิตศึกษาในหลักสูตรนิเทศศาสตรมหาบัณฑิต สาขาการสื่อสารมวลชน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
และสำเร็จการศึกษา ในปีการศึกษา 2538



ศูนย์วิทยุทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย