



บทที่ 3
ระเบียบวิธีวิจัย

การวิจัยเรื่องการใช้สื่อมวลชนในภาวะวิกฤตของกรณีอุบัติเหตุทางเครื่องบินโดยสารของ บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด เกิดขึ้นเนื่องจากผู้วิจัยได้เล็งเห็นว่า การแก้ปัญหาเมื่อเกิดภาวะวิกฤตโดยใช้สื่อมวลชนมาเป็นส่วนสำคัญนั้น จะทำให้เหตุการณ์ที่ตึงเครียดอยู่นั้นคลี่คลายไปได้ ดังนั้น การวิจัยโดยศึกษาจากกรณีในภาวะวิกฤตที่เกิดขึ้นในประเทศไทยจึงเป็นวิธีการที่ดีที่สุด เพื่อผู้อ่านจะสามารถนำไปประยุกต์ใช้เมื่อเกิดภาวะวิกฤติกับหน่วยงานของตนเองได้

การวิจัยที่ผู้วิจัยได้ดำเนินการไปนี้ เป็นการวิจัยเชิงคุณภาพ โดยศึกษาจากเหตุการณ์ต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- 1) เครื่องบินโดยสารแอฟโร่ 748 ประสบอุบัติเหตุที่รังสิต จังหวัดปทุมธานี เมื่อวันอาทิตย์ที่ 27 เมษายน 2523
- 2) เครื่องบินโบอิ้ง 737 ประสบอุบัติเหตุที่ อาเภอห้วยเหมือง จังหวัดพัทฯ วันจันทร์ที่ 15 เมษายน 2528
- 3) เครื่องบินโบอิ้ง 737 ประสบอุบัติเหตุที่อ่าวบางปู จังหวัดภูเก็ต วันจันทร์ที่ 31 สิงหาคม 2530

การที่ผู้วิจัยได้เลือกเหตุการณ์ที่กล่าวข้างต้นนี้ เนื่องจากผู้วิจัยเป็นผู้ที่มีส่วนร่วมด้วยในทุกกรณี จึงเป็นการศึกษาโดยประสบการณ์ตรงทั้งของตนเองและผู้ร่วมงาน ส่วนระเบียบวิธีวิจัยที่นำมาใช้ มีขั้นตอนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

แหล่งข้อมูล

การวิจัยครั้งนี้ ใช้แหล่งข้อมูล 3 ประเภท ด้วยกันคือ

- 1) ข้อมูลประเภทเอกสาร ภาพถ่าย และวิดีโอ
- 2) ข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์แบบเจาะลึกจากผู้ที่ร่วมอยู่ในเหตุการณ์

3) ข้อมูลที่ได้จากการเข้าไปมีส่วนร่วมของผู้วิจัยที่เข้าไปมีส่วนร่วมใน
เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทุกกรณี

1. ข้อมูลประเภทเอกสาร ภาพถ่าย และวิดีโอ

1.1 หนังสือพิมพ์ ผู้วิจัยได้รวบรวมข้อมูลจากหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ
และเดลินิวส์ ซึ่งมียอดจำหน่ายที่ครอบคลุมผู้อ่านได้ถึง 80% นอกจากนี้ หนังสือพิมพ์
ฉบับอื่น ๆ ยังไม่เป็นที่นิยมมากนักในปี 2523 ซึ่งเป็นปีที่เกิดกรณีวิกฤติครั้งแรก ข้อมูล
ที่ผู้วิจัยได้รวบรวมจากหนังสือพิมพ์ไทยรัฐและเดลินิวส์นั้น ประกอบด้วยฉบับวันที่

1.1.1 28 เมษายน 2523 – 28 พฤษภาคม 2523 ซึ่ง¹
ปรากฏว่า ข้อมูลเครื่องบินประสบอุบัติเหตุที่รังสิต จากหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ เริ่มต้นพิมพ์
ตั้งแต่วันที่ 29 เมษายน 2523 ในขณะที่เดลินิวส์เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 เมษายน 2523

1.1.2 16 เมษายน 2528 – 16 พฤษภาคม 2528

1.1.3 1 กันยายน 2530 – 30 กันยายน 2530

1.2 เอกสารของบริษัทเดินօากาศไทย ผู้วิจัยได้รวบรวมเอกสาร
ที่มีอยู่ทั้งหมดเพื่อประกอบการวิเคราะห์ เช่น ข่าวแจก (Press Release)
จดหมายโต้ตอบต่าง ๆ และหนังสือเวียนภายใน เป็นต้น

1.3 ภาพถ่ายและวิดีโอที่แผนกประชาสัมพันธ์เก็บรักษาไว้ รวมทั้ง²
ที่บันทึกจากข่าวของสถานีโทรทัศน์ภูเก็ต

เนื่องจากการย้ายสถานที่ทำงานหลายครั้ง ทำให้เกิดปัญหาการค้นหา
เอกสารกรณี รังสิต และพังงา ไม่พบ

2. ข้อมูลที่ได้จากการสัมภาษณ์ (Key Informants)

2.1 ผู้วิจัยได้สัมภาษณ์ ยุพา เพ็ชรฤทธิ์ ผู้สื่อข่าวสังกัด บริษัท
แบซิฟิค คอมมูนิเคชั่น จากัด (Pacific Communication) ผู้ซึ่งได้รับรางวัล
เมขลาจากการทำข่าวเครื่องบินบริษัทเดินօากาศไทยประสบอุบัติเหตุที่อ่าวปอ เพื่อ³
ออกอากาศทางสถานีโทรทัศน์ช่อง 9 อสมท. ซึ่งทำให้ผู้วิจัยสามารถได้ข้อมูลส่วนรับ
สื่อประเภทโทรทัศน์อีกทางหนึ่งด้วย

2.2 สัมภาษณ์ผู้ร่วมงาน

จากการสัมภาษณ์ผู้ร่วมงานทุกราย ทำให้ผู้ร่วมงานทุกคนได้ยินยันสิ่งที่ตนเองปฏิบัติไปแล้ว และผู้วิจัยสามารถนำมาตรวจสอบกับข้อมูลที่ผู้วิจัยมีอยู่ จึงเป็นข้อยืนยันได้ว่าข้อมูลนี้ไม่ได้มาจากการความรู้สึกนึกคิดส่วนตัวของผู้ทาวิจัยเท่านั้น

3. ข้อมูลจากการเข้าไปมีส่วนร่วม

เนื่องจากผู้วิจัยมิได้จดบันทึกทันทีที่เหตุการณ์เกิดขึ้น ดังนั้น ผู้วิจัยจึงต้องใช้เวลาอีกสักระยะเพื่อความทรงจำ เนื่องจากเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นนานมากประกอบกับผู้วิจัยได้เคยล้มป่วยด้วยโรคต่อมไทรอยด์เป็นพิษ จากสาเหตุของความเครียดจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น จึงทำให้ไม่มีการบันทึกเหตุการณ์ใด ๆ ไว้ แต่เมื่อผู้วิจัยเริ่มทาวิทยานิพนธ์ ก็เริ่มเรียนเรียงเหตุการณ์ต่าง ๆ ร่วมกับเพื่อนร่วมงาน จึงสามารถถึงความทรงจำทั้งหมดกลับมาได้

การเก็บรวบรวมข้อมูล

เนื่องจากการศึกษาวิจัยครั้งนี้ เป็นการศึกษาเบริญบที่บูรณาการที่ถึง 3 เหตุการณ์ด้วย ดังนั้นการเก็บข้อมูลทั้ง 3 ชุด จึงมีลักษณะการเก็บรวบรวมที่คล้ายคลึงหรือแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับเอกสารที่เก็บรักษาไว้ดังต่อไปนี้

1) การเก็บข้อมูลจากหนังสือพิมพ์

ผู้วิจัยได้นำหลักฐานที่บรรกรณอยู่ในหนังสือพิมพ์ ไทยรัฐ เดลินิวส์ ฉบับประจำวันที่ 28 เมษายน - 28 พฤษภาคม 2523 วันที่ 16 เมษายน - 16 พฤษภาคม 2528 และ วันที่ 1 กันยายน - 30 กันยายน 2530 มาเรียนเรียงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้งหมด โดยนำมาเบริญบที่บูรณาการที่บันทึกไว้ เพื่อผลในการตรวจสอบ

2) เอกสารภายในบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด

ผู้วิจัยได้ใช้เอกสารที่เก็บไว้ในแฟ้มรวมของบริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ร่วมกับข้อมูลส่วนตัวที่ผู้วิจัยได้รักษาไว้ รวมทั้งเอกสารจากฝ่ายธุรการ และกองกฎหมาย เพื่อนำมาประกอบในการวิจัย

3) การรวบรวมข้อมูลจากเพื่อนร่วมงาน

ผู้วิจัยได้สัมภาษณ์แบบเจาะลึกผู้ที่ร่วมอยู่ในทีมสามเหลี่ยมการณ์ โดยผู้ให้สัมภาษณ์ประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

กรณีรังสิต

- พลอากาศโท ประยุทธ ประจวบเทมการ
- นางสาว สุรัตนा วงศ์วิทย์วิชิต
- นาง วรนุช ศิรินาวนิ

กรรมการผู้จัดการ
เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

กรณีพังงา และกรณีอ่าวบอ

- นาย ธนาี เจตจันทร์ประภา
- นาง วิไล เคียงประดุ
- นาง บาริชาต สายธนู
- นางสาว อีรัชณ์ แสงรังษี
- นาย จิราวดี วินัยพาณิช
- นาย สุชาติ วงศ์สินเนนด์

เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์
เจ้าหน้าที่ฝ่ายธุรการ

กรณีอ่าวบอ

- นาย เรืองชัย บุญเรืองขาว

เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

4) ข้อมูลที่ได้จากการเข้าไปสังเกตแบบมีส่วนร่วม

ผู้วิจัยได้รวบรวมประสบการณ์ที่ได้รับจากการเข้าไปมีส่วนร่วมทุกเหตุการณ์ในสถานที่เกิดเหตุมาประกอบ โดยเหตุการณ์ที่รังสิตผู้วิจัยได้เข้าไปดูที่เกิดเหตุ และร่วมดำเนินการกับกรรมการผู้จัดการตลอดเหตุการณ์ ส่วนเหตุการณ์ที่พังงา ไม่สามารถเดินทางเข้าไปถึงจุดเกิดเหตุได้ เนื่องจากต้องเดินผ่านหุบเขาและเทวลีก ประกอบกับเมื่อผู้วิจัยเดินทางไปถึงท่าอากาศยานภูเก็ต เจ้าหน้าที่ได้ลาเลี้ยงศพออกมากจากที่เกิดเหตุเรียบร้อยแล้ว สำหรับเหตุการณ์ที่อ่าวบ่อผู้วิจัยได้เดินทางไปถึงที่เกิดเหตุหลังจากเกิดเหตุการณ์ขึ้นประมาณ 4 ชั่วโมง และอยู่บ้านพักติงน้อยที่ภูเก็ตถึงวันที่ 6 กันยายน 2530 รวมเวลา 7 วัน

5) ข้อมูลจากสื่อมวลชน

เนื่องจากมีสื่อมวลชนจำนวนมากได้มีส่วนร่วมกับเหตุการณ์ดังกล่าว การสัมภาษณ์สื่อมวลชนทำให้ได้รับข้อมูลเพิ่มเติมในบางแห่งบางมุมที่ข้อมูลของผู้วิจัยยังขาดหายไป เช่น แนวคิดและความรู้สึกของสื่อมวลชนเกี่ยวกับการให้ข่าวของผู้บริหาร เมื่อเกิดภาวะวิกฤต เป็นต้น ซึ่งผู้วิจัยได้ข้อมูลดังกล่าวจากการสัมภาษณ์แบบเจาะลึกจากผู้สื่อข่าวที่เข้าไปทำข่าวในเหตุการณ์ที่อ่าวบ่อ เพื่อนำข้อมูลมาประกอบให้การวิจัยชัดเจนขึ้น

การวิเคราะห์ข้อมูล

การวิเคราะห์ข้อมูล กระทำโดยนำเหตุการณ์มาเรียงลำดับตามเวลาที่เกิดขึ้นเพื่อทราบการปฏิบัติงานที่เกิดขึ้นในเหตุการณ์จริง โดยเรียงลำดับกิจกรรมจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น โดยอาศัยรูปแบบของ Program Evaluational and Review Technique (PERT) ซึ่งกรีนวูดได้ศึกษาไว้ (Greenwood : 783) เพื่อผู้อ่านจะทำความเข้าใจได้ง่ายขึ้น



หลังจากนั้นผู้วิจัยได้นำกิจกรรมที่ท่าไปแล้วมาวิเคราะห์โดยนำแนวทาง
มาจากแผนภูมิ Functional Analysis System Technique (FAST)
(อั้มพิกา ไกรฤทธิ์ 2533: 71) เพื่อแสดงให้เห็นว่า กิจกรรมที่ได้ดำเนินการไปนั้น
ทำอย่างไร พร้อมแสดงเหตุผลในการดำเนินการ และผลที่ได้รับ

จากนั้นได้วิเคราะห์กิจกรรมที่เก็บรวบรวมจากข้อมูลต่าง ๆ ว่าตรงกับ
หน้าที่ในการสื่อสารอย่างไร สำหรับการวิเคราะห์หน้าที่การสื่อสารในแต่ละกิจกรรม
นั้น ได้อารัตย์แนวคิด หน้าที่ 4 ประการ ของการสื่อสารหรือ "Four functions
of communication" (เพรดเตอริค 1989: 72-81) เป็นหลักในการวิเคราะห์
ว่าแต่ละกิจกรรมที่ บริษัท เดินօากาศไทย จำกัด ได้ดำเนินไปนั้นมีการกิจหน้าที่
(function)อย่างไร การวิเคราะห์ได้มุ่งเน้นการวิเคราะห์ในแง่ของเวลา บุคคล
กิจกรรมที่ต้องกระทำและกลุ่มน้ำหมาด โดยจะนำเสนอแยกเป็นบท ๆ ในแต่ละกรณี

การวิเคราะห์ที่ได้จากการเปรียบเทียบกรณีอุบัติเหตุของบริษัท
เดินօากาศไทยทุกรูปแบบ สามารถตอบค่าตอบได้ว่า เมื่อเกิดภาวะวิกฤติสื่อมวลชน
ถูกนำมาใช้เพื่อแก้ไขภาวะวิกฤติให้เหตุการณ์กลับสู่ภาวะปกติอย่างไร สุดท้ายผู้วิจัย¹
ได้นำเสนอข้อสรุปที่ได้จากการวิจัยเกี่ยวกับแนวทางในการดำเนินการที่ควรจะเป็น²
เมื่อเกิดภาวะวิกฤติขึ้นต่อไป

อนึ่ง การวิเคราะห์ข้อมูลนี้ ผู้วิจัยได้อ้างอิงข้อมูลจากข่าวแจก (Press
Release) ที่บริษัทเดินօากาศไทยได้เก็บรักษาไว้ร่วมกับข้อมูลจาก หนังสือพิมพ์
ไทยรัฐ เดลินิวส์ และน้ำข้อมูลนั้นมาวิเคราะห์ร่วมกับการสัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้องกับ
เหตุการณ์ โดยผู้วิจัยเข้ากับประสบการณ์ของผู้ที่วิจัย ในฐานะที่นี่เพียงผู้วิจัยเท่านั้น
ใน บริษัทเดินօากาศไทย จำกัด ที่ได้เข้าไปมีส่วนร่วมทั้ง 3 กรณี ดังกล่าว ซึ่งท่า
ให้การวิจัยครั้งนี้มีรายละเอียดมากยิ่งขึ้น นอกจากนั้นยังสามารถสังหันสภากาраж
ที่เกิดเหตุ รวมถึงเหตุผลที่ได้ดำเนินการไปได้อย่างกระฉับฉางอีกด้วย

การนำเสนอข้อมูล

การศึกษาครั้งนี้ ผู้วิจัยได้ประมวลเป็นลักษณะ สหกรณ์ศึกษา ผู้วิจัยได้ท่า การศึกษาแต่ละกรณี เพื่อทราบข้อมูลในการใช้สื่อมวลชนเพื่อแก้ปัญหาในภาวะวิกฤติ ซึ่งการนำเสนอจะแยกแต่ละบทออกจากกัน โดยเริ่มนำเสนอบนแบบความเรียง โดยเรียงลำดับกิจกรรมและเหตุการณ์ตามเวลาที่เกิดขึ้น จากนั้นผู้วิจัยได้นำกิจกรรมและเหตุการณ์ทั้งหมดมาเข้าແนยกรูป PERT เพื่อให้ผู้อ่านเข้าใจง่ายยิ่งขึ้น

หลังจากการรวมกิจกรรมในแต่ละกรณีได้แล้ว กิจกรรมมาวิเคราะห์ การกิจหน้าที่ของแต่ละกิจกรรม และสุดท้ายจะรวมเพื่อวิเคราะห์กรณีศึกษาต่างๆ ตามหัวข้อดังต่อไปนี้

- เวลา
- บุคคล
- กิจกรรมที่ต้องกระทำ
- กลุ่มเป้าหมายในแต่ละกิจกรรม

เมื่อวิเคราะห์ทั้ง 3 กรณีศึกษา ในแต่ละบทแล้ว บทสุดท้ายนายนพผลของแต่ละบทมาสรุปถึงผลการศึกษาเพื่อเบริ่งเทียนกัน จากการศึกษานี้สามารถตอบปัญหาที่ว่า

- 1) ลำดับขั้นตอนของการแก้ไขภาวะวิกฤติผ่านสื่อมวลชนมีลักษณะเช่นไร
- 2) กิจกรรมที่ได้ปฏิบัติในแต่ละขั้นตอนเพื่อแก้ไขภาวะวิกฤติโดยผ่านสื่อ-มวลชนมีอะไรบ้าง
- 3) การปฏิบัติกิจกรรมดังกล่าว แสดงให้เห็นถึงภาระกิจหน้าที่อะไรบ้าง ที่จะต้องกระทำเพื่อแก้ไขภาวะวิกฤติโดยผ่านสื่อมวลชน
- 4) ผลของการดำเนินกิจกรรมในการแก้ปัญหาผ่านสื่อมวลชนเป็นอย่างไร

สำหรับเอกสารอ้างอิง เช่น ข่าวแจก (Press Release) ผู้วิจัยได้รวบรวมไว้ในภาคผนวก เพื่อให้ผู้อ่านที่ต้องการข้อมูลเพิ่มเติมสามารถจะนำมาประกอบได้

การตรวจสอบข้อมูล

เมื่อเก็บรวบรวมข้อมูลทั้งหมดแล้ว ผู้วิจัยจึงสามารถหาหลักฐานยืนยันทุกข้อตอนได้ เนื่องจากผู้ร่วมงานที่เคยปฏิบัติงานกับผู้วิจัยได้จดบันทึกเรื่องราวต่าง ๆ ของเหตุการณ์ที่อ่าวบօลงในเอกสารไว้โดยละเอียด เช่น ข่าวที่ส่งออกไปนั้นเป็นข่าวจาก (Press Release) หรือเป็นข่าวที่ใช้ในข้อตอนแตลงข่าว (Press Conference) พร้อมทั้งระบุเวลาที่แจกจ่ายไว้เป็นหลักฐานด้วย และเมื่อเกิดบัญชา ว่ามีเอกสารที่รวบรวมไว้มีความสับสน คลาดเคลื่อน ผู้วิจัยก็ได้หาหลักฐานอื่นมาประกอบ เช่น กรณีการแตลงข่าวของเหตุการณ์ที่พังงา ตามเอกสารที่ปรากฏอยู่ในสื่อมวลชนเขียนว่า การแตลงข่าวเกิดขึ้นเมื่อเวลา 09.40 น. แต่เมื่อมาตรวจสอบดูที่ภาพถ่ายแล้ว ปรากฏว่า ในภาพมีนาฬิกาติดผาบนังบ ragazzi ที่ห้องประชุมที่ พฤกษา อาคารไทย เกียรติ เพื่องวุฒิราษฎร นั่งแตลงข่าว ซึ่งเข็มนาฬิกาบอกเวลา 09.00 น. เป็นต้น นอกจากนี้ การวิจัยโดยการเรียงลำดับด้วยแผนภูมิ PERT ก็ทำให้ผู้ศึกษาสามารถลำดับข้อตอนต่าง ๆ ได้ชัดเจนขึ้น ซึ่งในแต่ละบทผู้วิจัยได้นำเสนอเป็นกรณีไป โดยบทต่อไปจะเริ่มต้นด้วยเหตุการณ์ที่รังสิต

ศูนย์วิทยบริพาร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย