

ผลการทดลอง

4.1 ผลการศึกษาสมบัติทางกายภาพของน้ำมันดีเซลที่เลขชนิดหนัก

ปริมาณไซที่ปนอยู่ในน้ำมัน = 47.46 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก

จุดไหลเทของน้ำมันดีเซลที่เลขชนิดหนัก = 51 °ซ

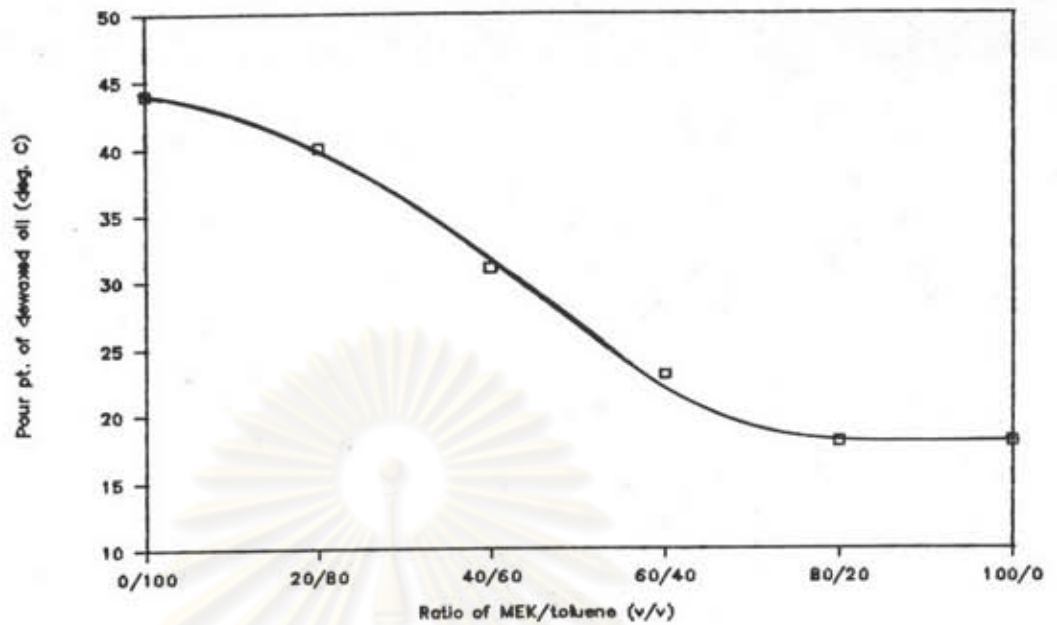
ความหนืดคิเนมาติกและความถ่วงจำเพาะของน้ำมันดีเซลที่เลขชนิดหนักที่อุณหภูมิต่าง ๆ แสดงไว้ในตารางที่ ง.1 และ ง.2 ตามลำดับ

ความสัมพันธ์ระหว่างความหนืดคิเนมาติกของน้ำมันดีเซลที่เลขชนิดหนักกับอุณหภูมิ และ ความสัมพันธ์ระหว่างความถ่วงจำเพาะของน้ำมันดีเซลที่เลขชนิดหนักกับอุณหภูมิแสดง เป็นกราฟดังรูปที่ 4.24 และ 4.25 ตามลำดับ

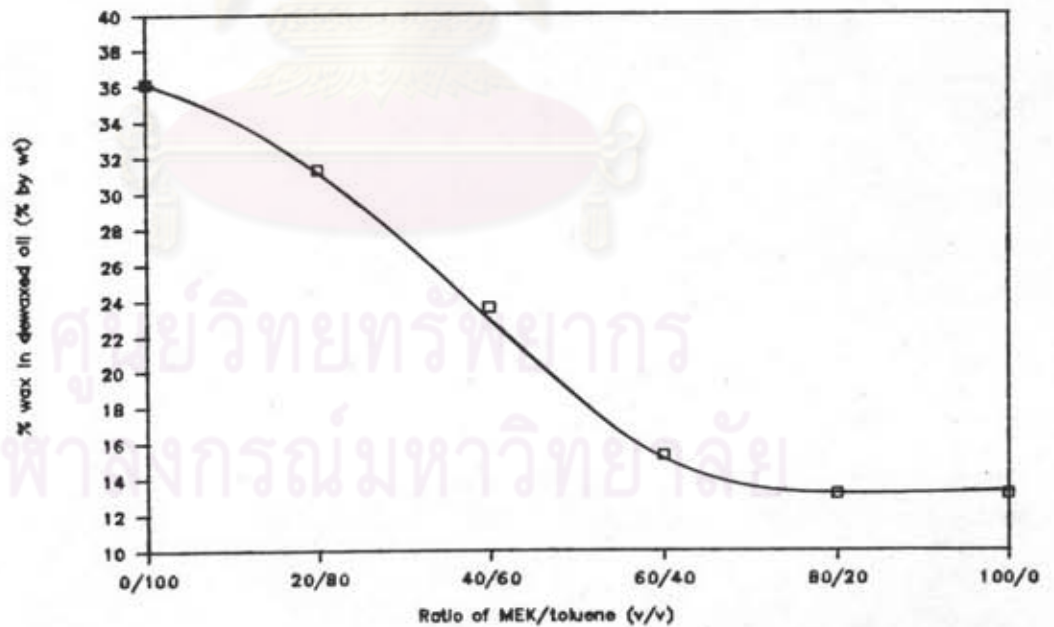
4.2 ผลการศึกษาสภาวะที่เหมาะสมของตัวแปรต่างๆ ในการแยกไซ

4.2.1 ผลการทดลองศึกษาผลกระทบและหาอัตราส่วนที่เหมาะสมของ MEK/toluene ในตัวทำละลายผสม โดยใช้อัตราส่วนของน้ำมันดีเซลที่เลขชนิดหนักต่อตัวทำละลาย 1/10 โดยปริมาตร ที่อุณหภูมิ 60 °ซ อัตราการลดอุณหภูมิของของผสมเท่ากับ 0.75 °ซ ต่อ นาที อุณหภูมิตกผลึกไซ 0 °ซ และอัตราส่วนของตัวทำละลายผสม MEK/toluene ในการทดลองเท่ากับ 0, 20/80, 40/60, 60/40, 80/20, 100 ร้อยละ โดยปริมาตรที่อุณหภูมิ 20 °ซ แสดงในตารางที่ ง.3 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดไหลเทและปริมาณไซที่เหลืออยู่ในน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไซกับอัตราส่วนของ MEK/toluene แสดงในรูปที่ 4.1 และ 4.2 ตามลำดับ ส่วนในรูปที่ 4.3 และ 4.4 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนของ MEK/toluene กับเวลาที่ใช้ในการกรองและอัตราการกรองที่ความดันตกในการกรอง 4 นิ้วปรอท จากกราฟรูปที่ 4.1 และ 4.2 พบว่าอัตราส่วนของ MEK/toluene เท่ากับ 75/25 ร้อยละ โดยปริมาตรที่ 20 °ซ จุดไหลเทและปริมาณไซที่เหลืออยู่ในน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไซจะต่ำและเริ่มคงที่ ดังนั้น จึงเลือกอัตราส่วนที่เหมาะสมของ MEK/toluene เป็น 75/25 หรือ 3/1 โดยปริมาตรที่ 20 °ซ เพื่อใช้ในการศึกษาตัวแปรอื่น ๆ ต่อไป ซึ่งที่อัตราส่วนนี้จะ ได้จุดไหลเทและปริมาณไซที่เหลืออยู่ในน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไซมีค่า 18 °ซ และ 13.2 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก สำหรับเวลาที่ใช้ในการกรองและอัตราการกรองที่อัตราส่วน 3/1 โดยปริมาตรที่ 20 °ซ นี้มีค่าประมาณ 5 นาที และ 2.55 ลูกบาศก์เมตรต่อตารางเมตรต่อวินาทีดัง กราฟในรูปที่ 4.3 และ 4.4 ตามลำดับ

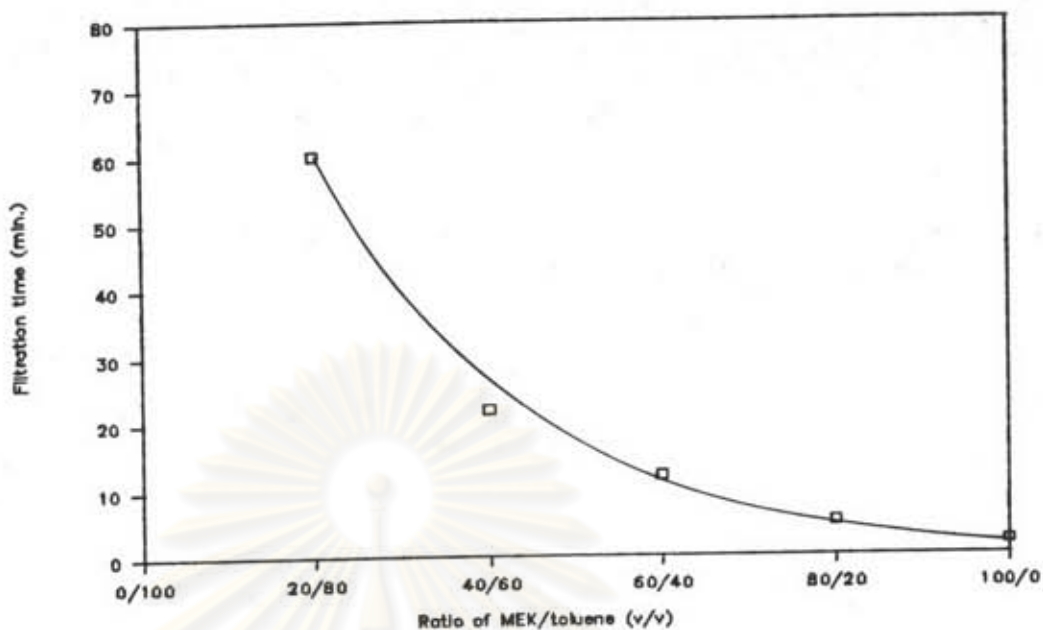
4.2.2 ผลการทดลองศึกษาผลกระทบและหาอัตราส่วนของน้ำมันดีเซลที่เลขชนิดหนักต่อตัวทำละลายผสม โดยใช้สภาวะเดียวกับข้อ 4.2.1 และใช้อัตราส่วน MEK/toluene เท่ากับ



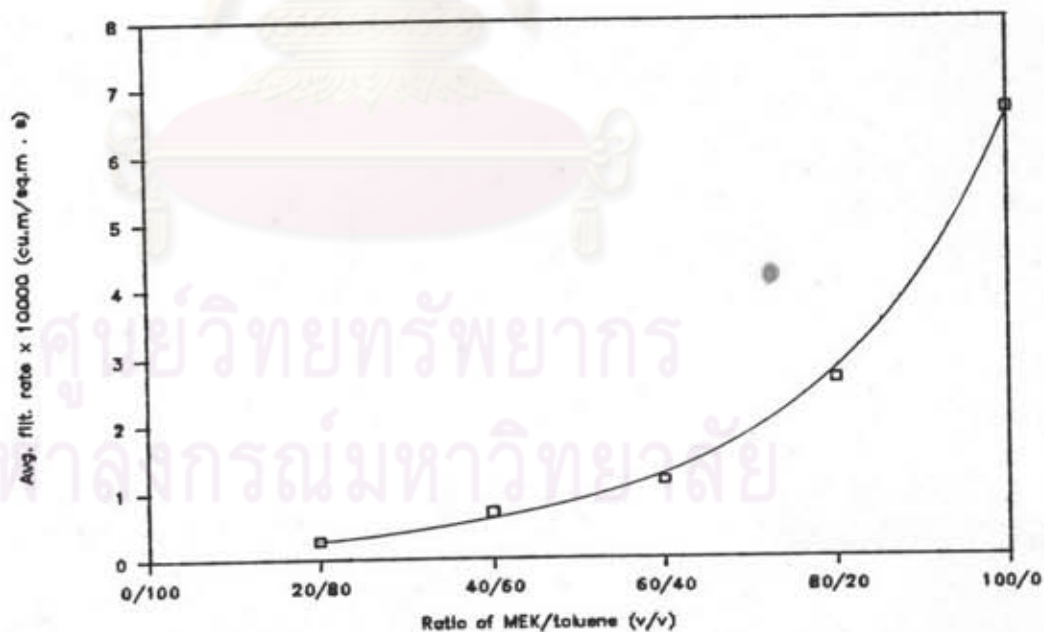
รูปที่ 4.1 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดไหลเทของน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไข กับอัตราส่วนของ MEK/toluene ในตัวทำละลายผสม



รูปที่ 4.2 ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณไขที่เหลืออยู่ในน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไข กับอัตราส่วนของ MEK/toluene ในตัวทำละลายผสม



รูปที่ 4.3 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนของ MEK/toluene ในตัวทำละลายผสม กับเวลาที่ใช้ในการกรอง

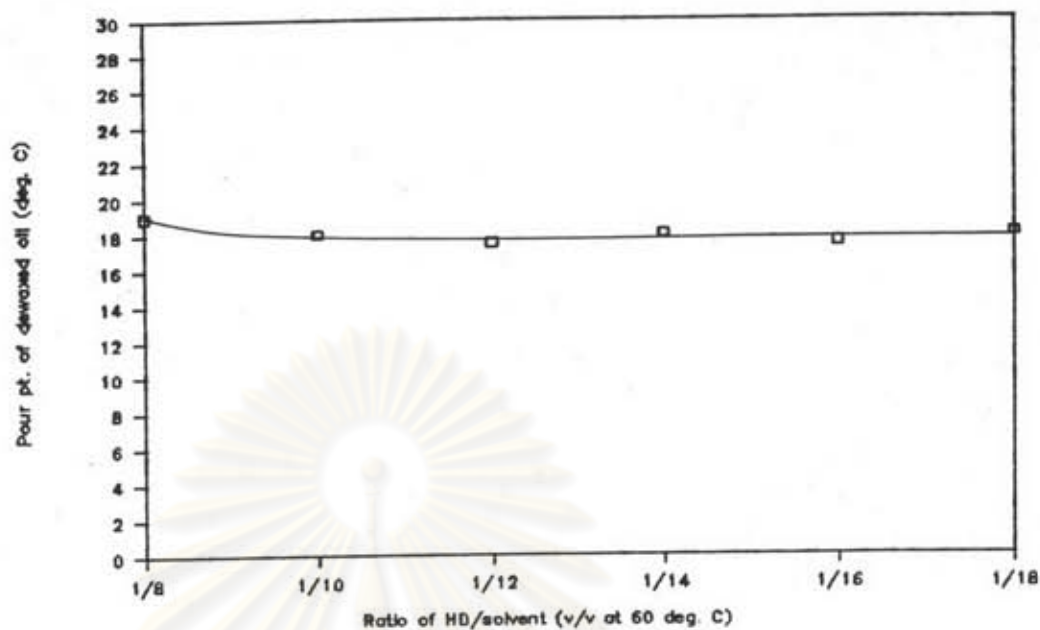


รูปที่ 4.4 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนของ MEK/toluene ในตัวทำละลายผสม กับอัตราการกรองที่ความดันตกในการกรอง 4 นิ้วปรอท

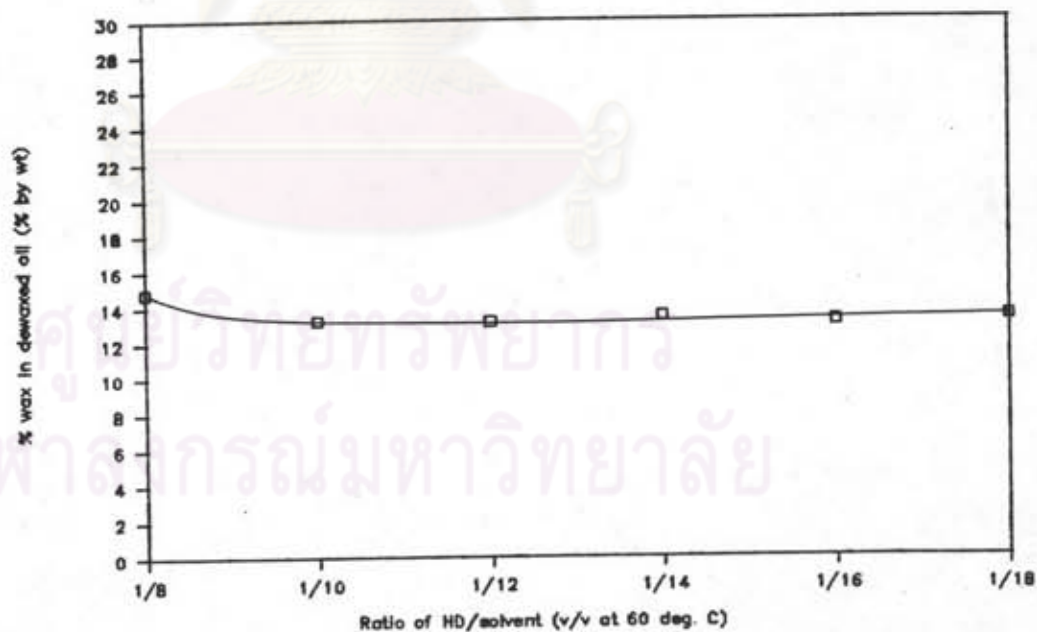
75/25 ร้อยละ โดยปริมาตรที่ 20 °ซ และอัตราส่วนของน้ำมันดิสทิลเลขชนิดหนักต่อตัวทำละลายผสม เท่ากับ 1/8, 1/10, 1/12, 1/14, 1/16, 1/18 โดยปริมาตรที่อุณหภูมิ 60 °ซ แสดงในตาราง ที่ ง.4 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดไหลเทและปริมาณไซที่เหลืออยู่ในน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไซกับ อัตราส่วนของน้ำมันดิสทิลเลขชนิดหนักต่อตัวทำละลายผสม แสดงในรูปที่ 4.5 และ 4.6 ส่วนรูปที่ 4.7 และ 4.8 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนของน้ำมันดิสทิลเลขชนิดหนักกับเวลาที่ใช้ในการ กรองและอัตราการกรองที่ความดันตกในการกรอง 4 นิ้วปรอท จากกราฟรูปที่ 4.5 และ 4.6 พบว่า ที่อัตราส่วนของน้ำมันดิสทิลเลขชนิดหนักต่อตัวทำละลายเท่ากับ 1/9 จุดไหลเทและปริมาณไซ ที่เหลืออยู่ในน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไซจะต่ำและเริ่มคงที่ ดังนั้น จึงเลือกอัตราส่วน 1/9 นี้ เป็นอัตราส่วนที่เหมาะสมของน้ำมันดิสทิลเลขชนิดหนักต่อตัวทำละลายเพื่อใช้ในการศึกษาตัวแปรอื่น ๆ ต่อไป ซึ่งที่อัตราส่วนนี้จะ ได้จุดไหลเทและปริมาณไซที่เหลืออยู่ในน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไซมี ค่าประมาณ 18 °ซ และ 13.2 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก สำหรับเวลาที่ใช้ในการกรองและอัตราการ กรองมีค่าประมาณ 5.5 นาทีและ 2.2 ลูกบาศก์เมตรต่อตาราง เมตรต่อวินาที ดังกราฟรูปที่ 4.7 และ 4.8 ตามลำดับ

4.2.3 ผลการทดลองศึกษาผลกระทบและหาอุณหภูมิที่เหมาะสมในการตกผลึกแยกไซ โดยใช้อัตราส่วน MEK/toluene 75/25 ร้อยละ โดยปริมาตรที่ 20 °ซ อัตราส่วนน้ำมันดิสทิลเลข ชนิดหนักต่อตัวทำละลายผสม 1/9 โดยปริมาตรที่ 60 °ซ อัตราการลดอุณหภูมิ 0.75 °ซ/นาทีและ อุณหภูมิตกผลึกที่ทดลองคือ -5, 0, 5, 10, 15 °ซ แสดงในตารางที่ ง.5 ความสัมพันธ์ระหว่างจุด ไหลเทและปริมาณไซที่เหลืออยู่ในน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไซกับอุณหภูมิตกผลึกแสดงในรูปที่ 4.9 และ 4.10 ส่วนในรูปที่ 4.11 และ 4.12 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างเวลาที่ใช้ในการกรองและ อัตราการกรองกับอุณหภูมิตกผลึกไซ ที่ความดันตกในการกรอง 4 นิ้วปรอท จากผลการทดลองเลือก อุณหภูมิ 0 °ซ เป็นอุณหภูมิที่เหมาะสมในการตกผลึกไซและใช้ในการทดลองหาตัวแปรอื่นต่อไป ซึ่งที่ อุณหภูมินี้จุดไหลเทและปริมาณไซที่เหลืออยู่ในน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไซมีค่าประมาณ 18 °ซ และ 12.8 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก ดังกราฟรูปที่ 4.9 และ 4.10 เวลาที่ใช้ในการกรองและอัตราการ กรองที่ความดันตกในการกรอง 4 นิ้วปรอท มีค่าประมาณ 7 นาทีและ 2 ลูกบาศก์เมตรต่อตาราง เมตรต่อวินาที ดังกราฟรูปที่ 4.11 และ 4.12 ตามลำดับ

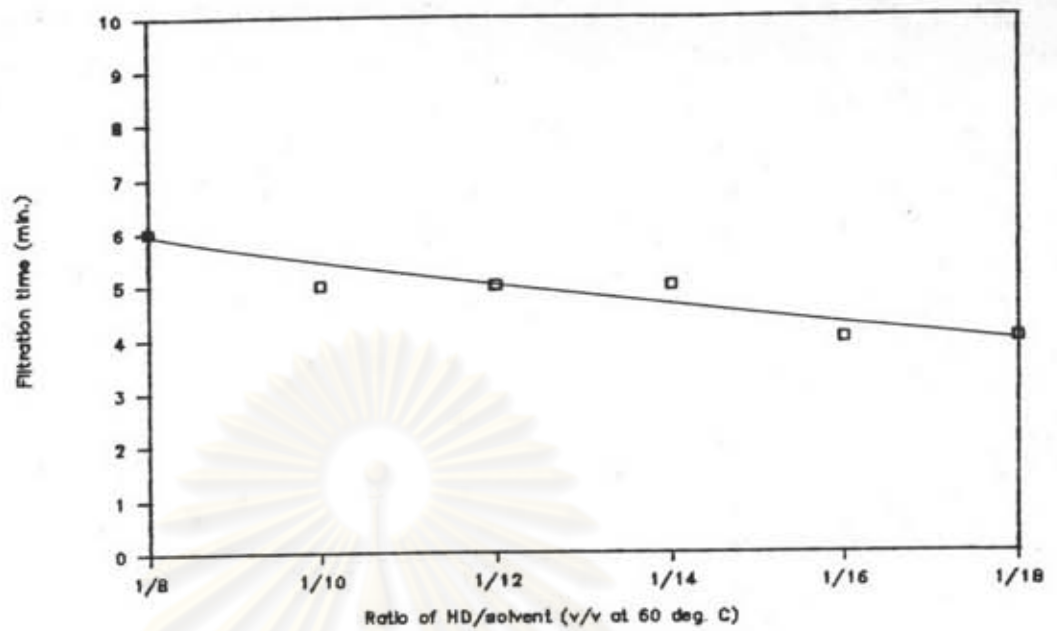
4.2.4 ผลการทดลองศึกษาผลกระทบและหาอัตราการลดของอุณหภูมิของของผสมที่ เหมาะสมในการตกผลึกแยกไซ โดยใช้อัตราส่วน MEK/toluene ในตัวทำละลายผสมเท่ากับ 75/25 ร้อยละ โดยปริมาตรที่ 20 °ซ อัตราส่วนน้ำมันดิสทิลเลขชนิดหนักต่อตัวทำละลายผสมเท่ากับ 1/9 โดยปริมาตรที่อุณหภูมิ 60 °ซ อุณหภูมิตกผลึกไซ 0 °ซ และช่วงอัตราการลดอุณหภูมิของของผสม ที่ทดลองคือ 0.25, 0.5, 0.75, 1 และ 1.25 °ซ ต่อนาที แสดงในตาราง ง.6 ความสัมพันธ์



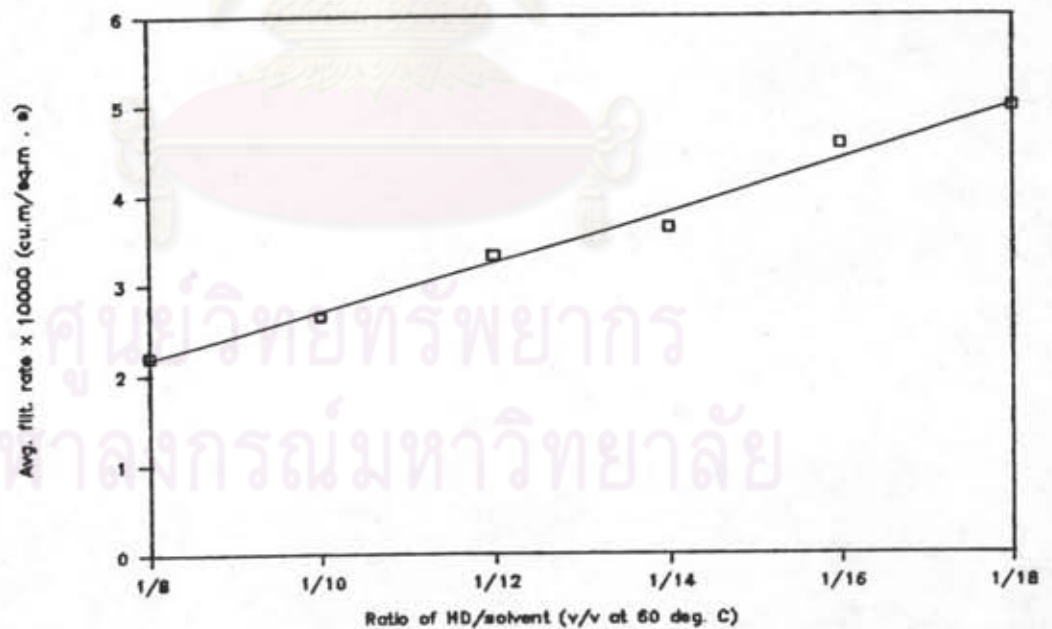
รูปที่ 4.5 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดไหลเทของน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไขกับอัตราส่วนของน้ำมันดีเซลที่เลขชนิดหนักต่อตัวทำละลายผสม



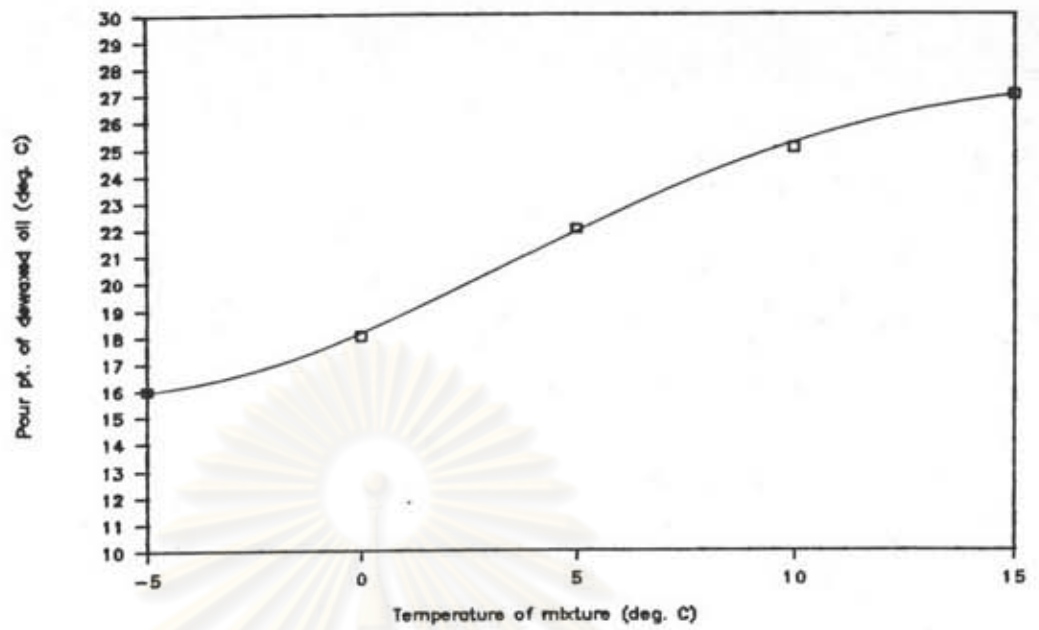
รูปที่ 4.6 ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณไขที่เหลืออยู่ในน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไขกับอัตราส่วนของน้ำมันดีเซลที่เลขชนิดหนักต่อตัวทำละลายผสม



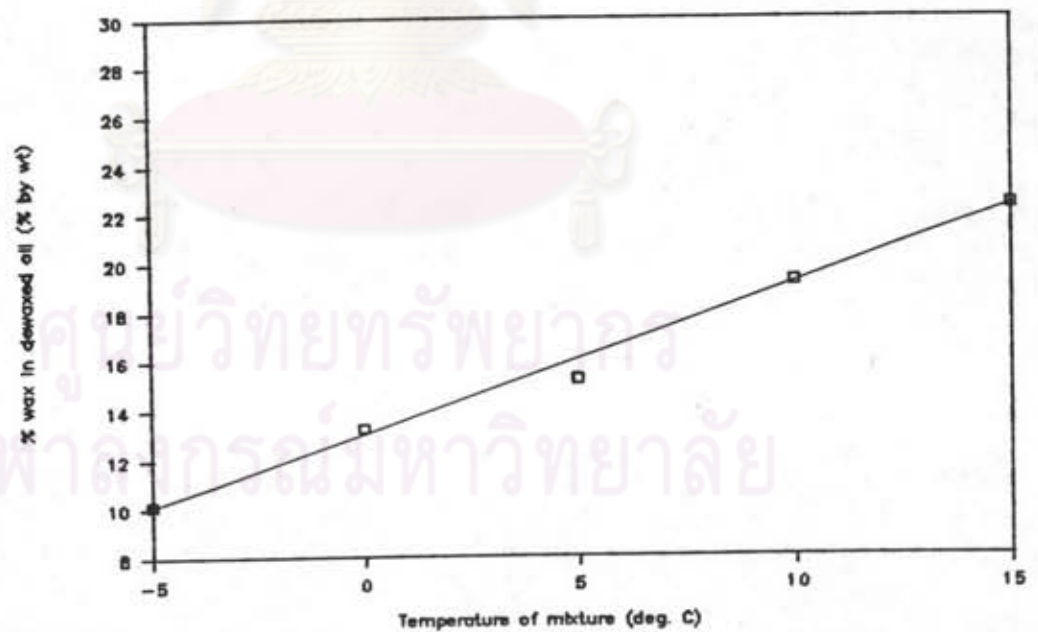
รูปที่ 4.7 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนของน้ำมันดีเซลที่เลขชนิดหนักต่อตัวทำละลายผสมกับเวลาที่ใช้ในการกรอง



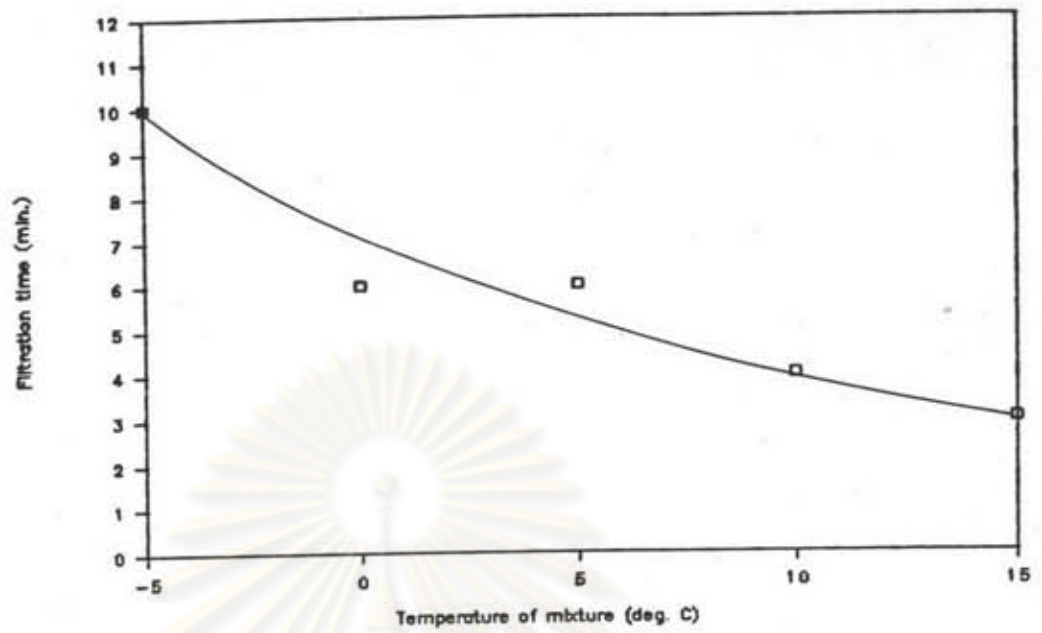
รูปที่ 4.8 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนของน้ำมันดีเซลที่เลขชนิดหนักต่อตัวทำละลายผสมกับอัตราการกรองที่ความดันตกในการกรอง 4 นิ้วปรอท



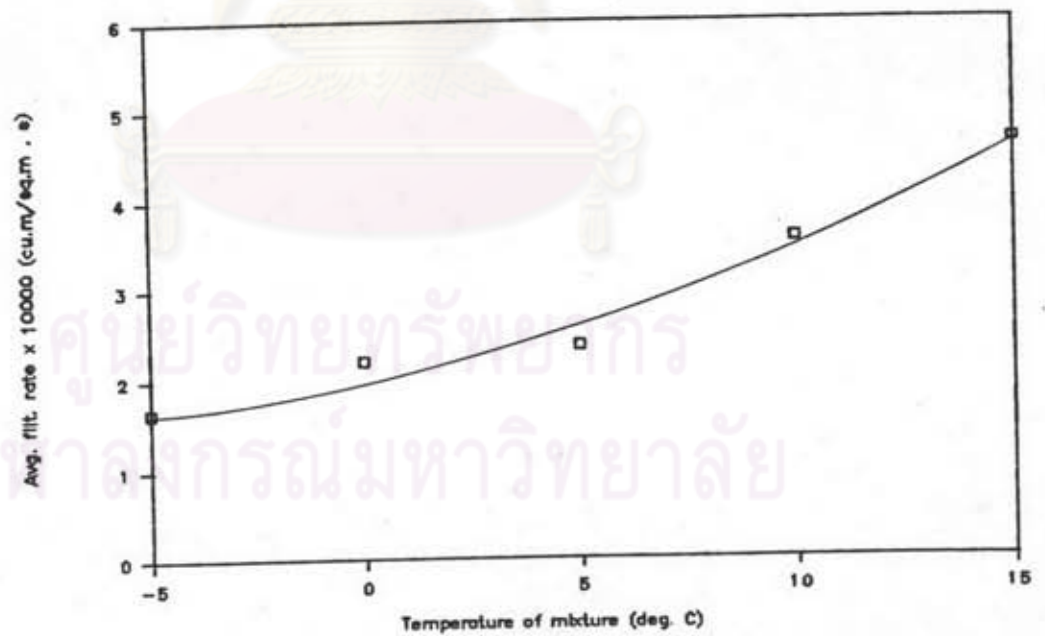
รูปที่ 4.9 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดไหลเทของน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไขกับอุณหภูมิตกผลึก



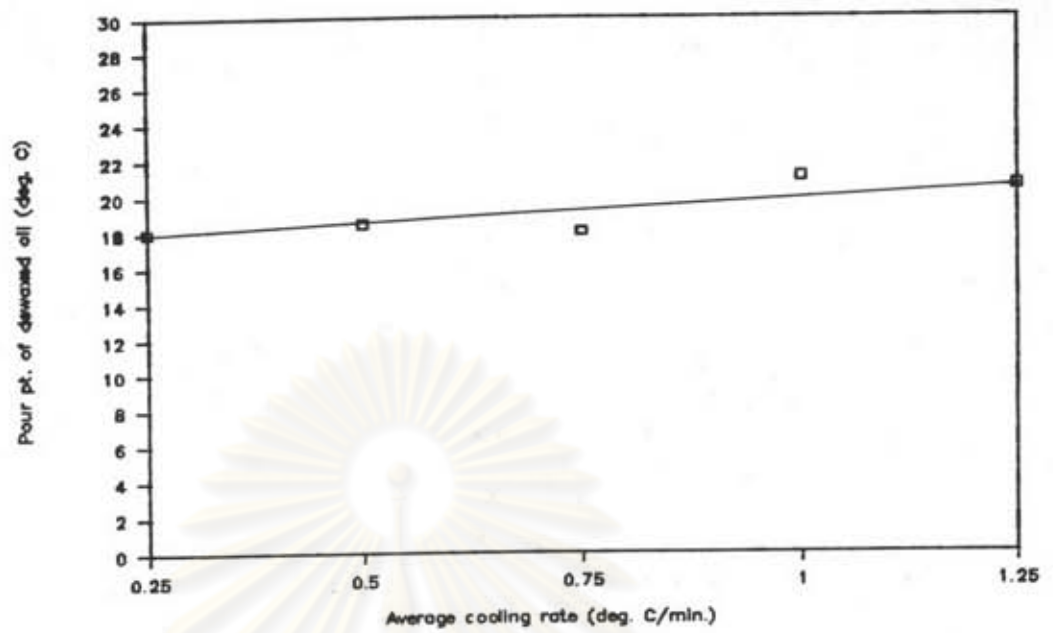
รูปที่ 4.10 ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณไขที่เหลืออยู่ในน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไขกับอุณหภูมิตกผลึก



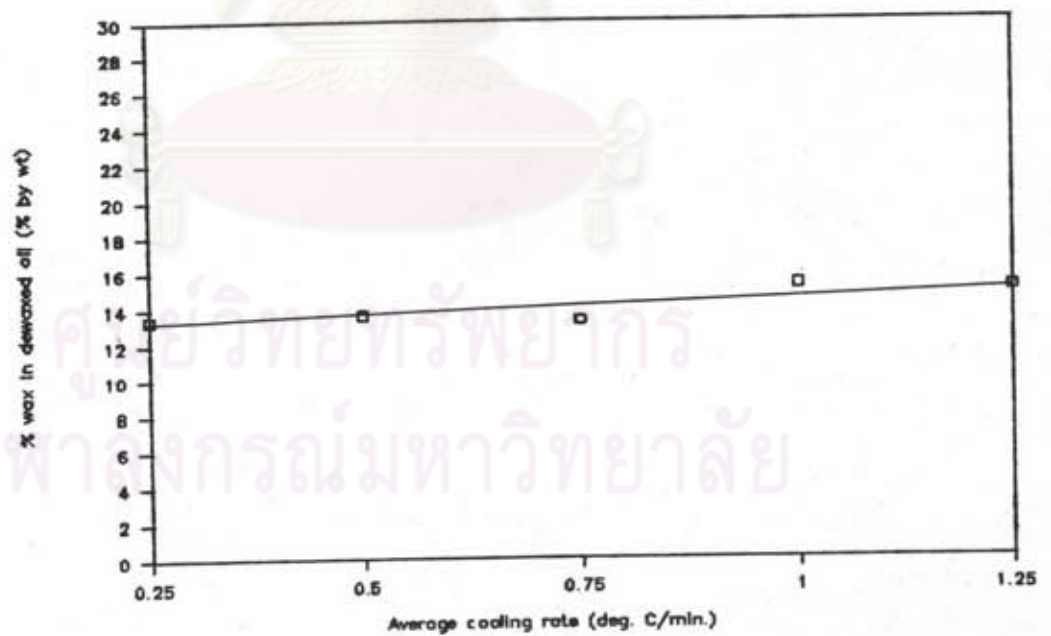
รูปที่ 4.11 ความสัมพันธ์ระหว่างเวลาที่ใช้ในการกรองกับอุณหภูมิตกผลึกไซ ที่ความดันตกในการกรอง 4 นิ้วปรอท



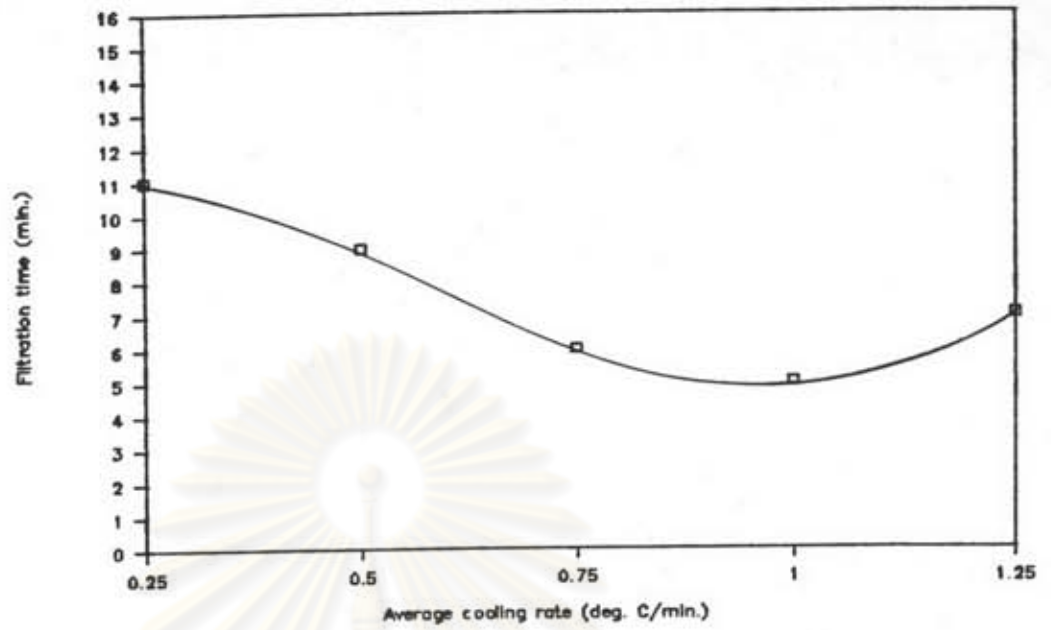
รูปที่ 4.12 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการกรองกับอุณหภูมิตกผลึกไซ ที่ความดันตกในการกรอง 4 นิ้วปรอท



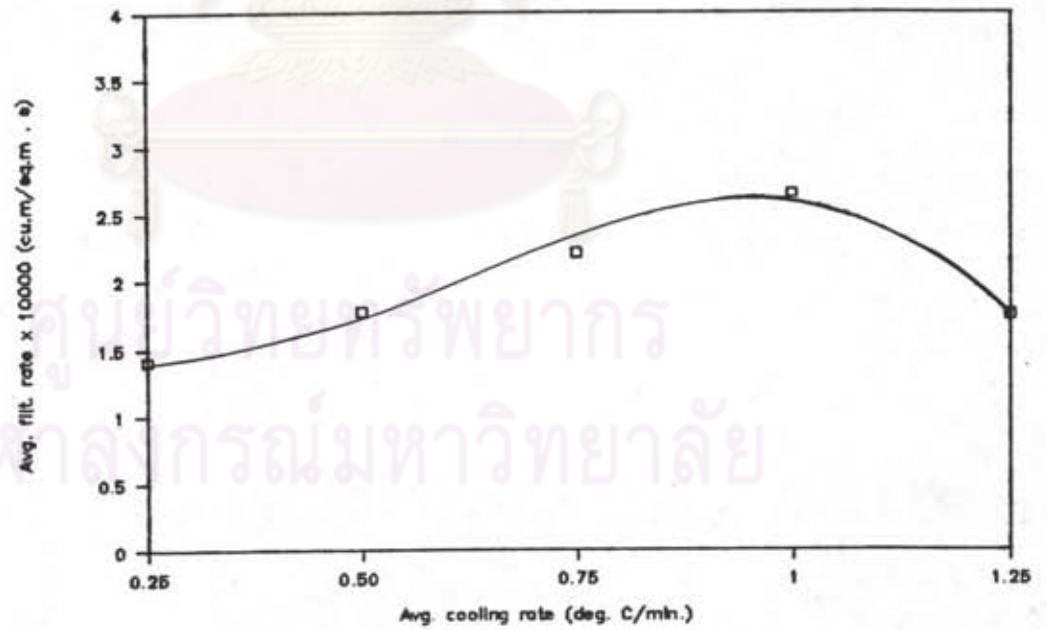
รูปที่ 4.13 ความสัมพันธ์ระหว่างจุดไหลเทของน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไข
กับอัตราการลดอุณหภูมิ



รูปที่ 4.14 ความสัมพันธ์ระหว่างปริมาณไขที่เหลืออยู่ในน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไข
กับอัตราการลดอุณหภูมิ



รูปที่ 4.15 ความสัมพันธ์ระหว่างเวลาที่ใช้ในการกรองกับอัตราการลดอุณหภูมิ
ที่ความดันตกในการกรอง 4 นิ้วปรอท



รูปที่ 4.16 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราการกรองกับอัตราการลดอุณหภูมิ
ที่ความดันตกในการกรอง 4 นิ้วปรอท

ระหว่างจุดไหลเทและปริมาณไซที่เหลืออยู่ในน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไซกับอัตราการลดยุติ
แสดงในรูปที่ 4.13 และ 4.14 ส่วนรูปที่ 4.15 และ 4.16 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างเวลาที่
ใช้ในการกรองและอัตราการกรองกับอัตราการลดยุติที่ความดันตกในการกรอง 4 นิ้วปรอท
จากผลการทดลองเลือกอัตราการลดยุติของของผสม 0.75°ซ ต่อนาทีเป็นอัตราที่เหมาะสมสำหรับ
ใช้ในการแยกไซ ซึ่งที่อัตราการลดยุตินี้จุดไหลเทและปริมาณไซที่เหลืออยู่ในน้ำมันซึ่งผ่านการ
ทดลองแยกไซมีค่าประมาณ 18°ซ และ 13.2 เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักดังกราฟรูปที่ 4.13 และ 4.14
เวลาที่ใช้ในการกรองและอัตราการกรองที่ความดันตกในการกรอง 4 นิ้วปรอท มีค่าประมาณ
6 นาทีและ 2.3 ลูกบาศก์เมตรต่อตารางเมตรต่อวินาที ดังกราฟรูปที่ 4.15 และ 4.16 ตามลำดับ

4.3 ผลการทดลองแยกไซแบบต่อเนื่อง โดยใช้สภาวะที่เหมาะสมในการแยกไซที่ได้จากผลการ
ทดลองในข้อ 4.2 นั้นปรากฏว่าไม่สามารถทำได้ แม้ว่าจะได้พยายามปรับเครื่องมือที่ใช้ในการ
ทดลองอย่างเต็มที่แล้ว

4.4 ผลการทดลองซึ่งใช้คำนวณหาความต้านทานการกรองเฉลี่ยของเค้กของไซที่สภาวะ
เหมาะสมที่ได้จากผลการทดลองในข้อ 4.2 แสดงในตารางที่ 4.1

ตารางที่ 4.1 ผลการทดลองซึ่งใช้คำนวณหาความต้านทานการกรองเฉลี่ยของเค้กของไซ

Time, t (sec)	Vol, V (ml)	$v = V/A$ (ml/sq. cm)	dv (cm)	dt (sec)	$v+(dv/2)$ (ml)	dt/dv (sec/cm)
0	0	0				
4	50	0.99	0.99	10	1.49	10.05
14	100	1.99	0.99	17	2.49	17.09
31	150	2.98	0.99	25	3.48	25.14
56	200	3.98	0.99	32	4.48	32.17
88	250	4.97	0.99	40	5.47	40.22
128	300	5.97	0.99	43	6.47	43.23
171	350	6.96				

ความสัมพันธ์ระหว่างเวลาที่ใช้ในการกรองกับปริมาตรของ filtrate ต่อหน่วยพื้นที่การกรอง แสดงในรูปที่ 4.17

ความดันตกในการกรอง	=	4	นิ้วปรอท
ปริมาตรทั้งหมดของ filtrate	=	400	ลบ. ซม.
พื้นที่การกรอง	=	50.27	ตร. ซม.
ความหนาของเค้กของไซ	=	4.7	ซม.
น้ำหนักของเค้กเปียก	=	257.41	กรัม
น้ำหนักของเค้กแห้ง	=	45.49	กรัม
ความหนาแน่นของ filtrate ที่ 0°ซ	=	0.86	กรัมต่อลบ. ซม.
ความหนืดของ filtrate ที่ 0°ซ	=	7.49×10^{-3}	กรัมต่อ(ซม.วินาที)

จากสมการที่ 2.32

$$dt/dv = (2v/K) + b$$

เมื่อ

$$K = 2\Delta p / \mu c \alpha_{uv}$$

$$b = \mu R_m / \Delta p$$

$$t = \text{เวลาที่ใช้ในการกรอง, วินาที}$$

$$v = \text{ปริมาตร filtrate ต่อหน่วยพื้นที่การกรอง, ลบ. ซม. ต่อตร. ซม.}$$

$$\Delta p = \text{ความดันตกในการกรอง, กรัมต่อซม. (วินาที)}^2$$

$$\mu = \text{ความหนืดของ filtrate, กรัมต่อ(ซม.วินาที)}$$

$$c = \text{มวลของของแข็งแห้งต่อหน่วยปริมาตรของ filtrate, กรัมต่อลบ. ซม.}$$

$$\alpha_{uv} = \text{ความต้านทานการกรองเฉลี่ย, ซม.ต่อกรัม}$$

$$R_m = \text{ความต้านทานการกรองของตัวกลางที่ใช้, ซม.}^{-1}$$

จากกราฟความสัมพันธ์ระหว่าง dt/dv กับ $v + (dv/2)$ ในรูปที่ 4.18 ได้ค่า

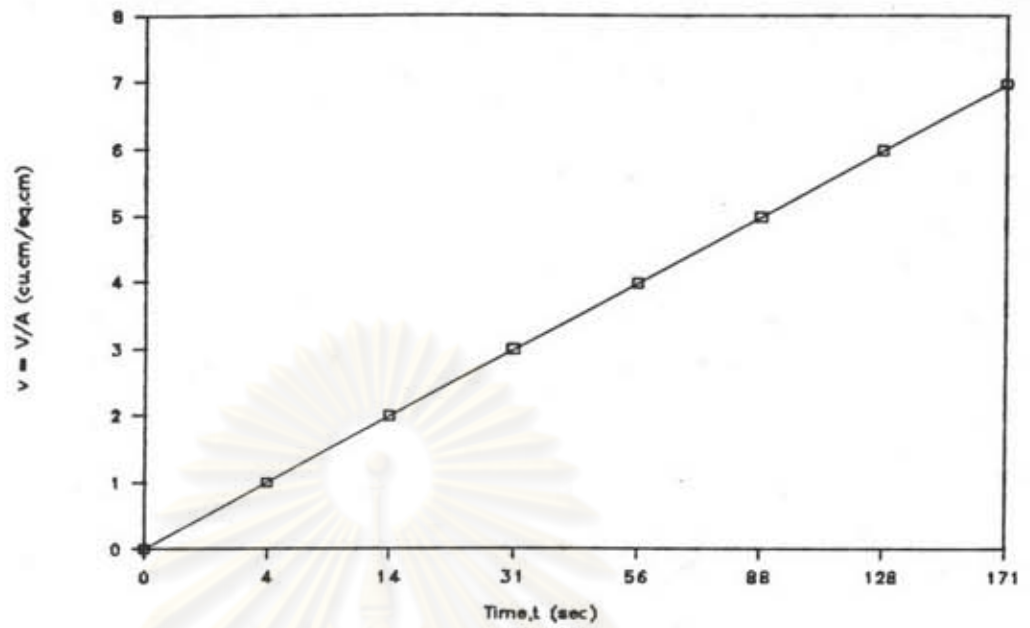
$$\text{slope} = 6.97 = 2/K \quad \text{วินาทีต่อซม.}^2$$

$$\text{intercept} = 0.27 = b \quad \text{วินาทีต่อซม.}$$

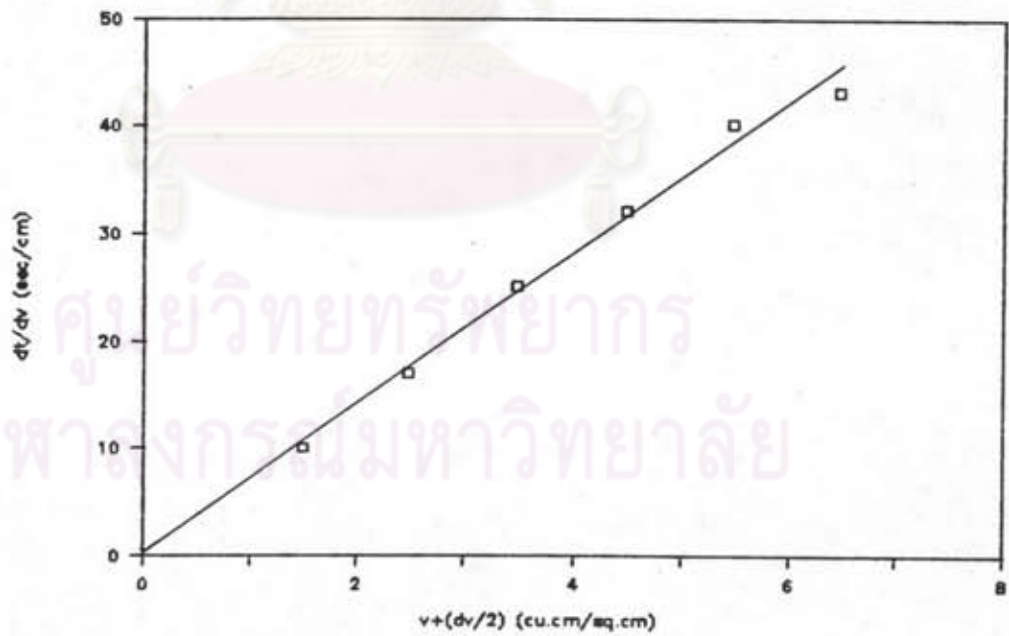
ซึ่งนำไปหาค่าความต้านทานการกรองทั้งของเค้กของไซและตัวกลางที่ใช้ในการกรอง

ได้ดังนี้

K	=	$2/6.97$	=	0.29	
Δp	=	$4 \times 3.3864 \times 10^4$	=	1.35×10^5	กรัมต่อ(ซม.วินาที)
c	=	$45.49/400$	=	0.11	กรัมต่อลบ. ซม.
μ	=	7.49×10^{-3}			กรัมต่อ(ซม.วินาที)



รูปที่ 4.17 ความสัมพันธ์ระหว่างเวลาที่ใช้ในการกรองกับปริมาตรของ filtrate ต่อหน่วยพื้นที่การกรอง



รูปที่ 4.18 ความสัมพันธ์ระหว่าง dt/dv กับ $v+(dv/2)$

$$b = 0.27$$

แทนค่าลงในสมการของ K และ b จะได้

$$\begin{aligned} \alpha_{uv} &= 2 \times 1.35 \times 10^5 / (7.49 \times 10^{-3} \times 0.11 \times 0.29) && \text{ชม. ต่อกรัม} \\ &= 1.13 \times 10^8 && \text{ชม. ต่อกรัม} \\ R_m &= 0.27 \times 1.35 \times 10^5 / (7.49 \times 10^{-3}) && \text{ชม.}^{-1} \\ &= 4866488 && \text{ชม.}^{-1} \\ &= 4.87 \times 10^6 && \text{ชม.}^{-1} \end{aligned}$$

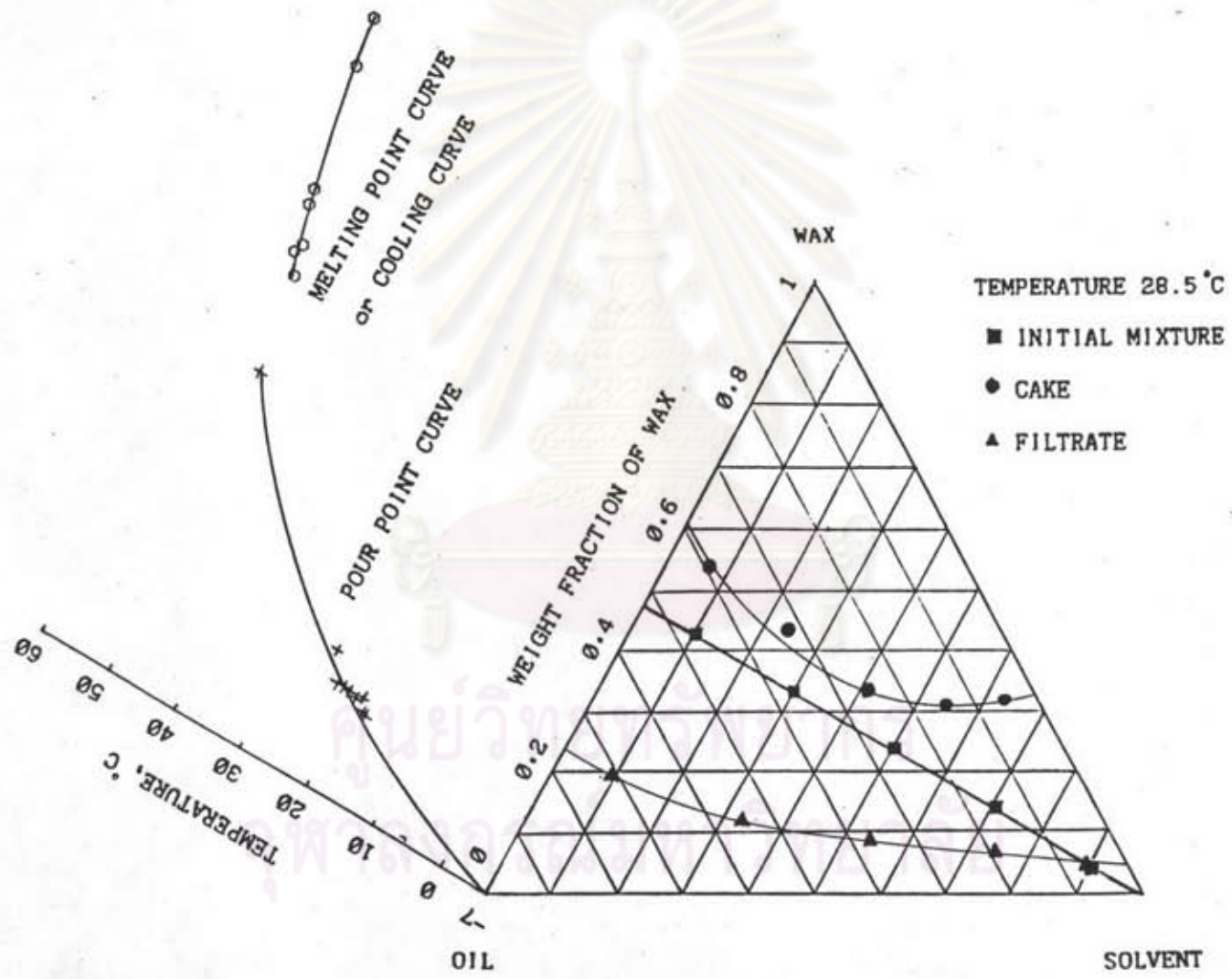
4.5 ผลการทดลองศึกษาสมมูลของระบบน้ำมัน ไช และตัวทำละลายที่อุณหภูมิ 28.5, 20, 10, 5 และ 0 °C ในห้องปฏิบัติการ โดยใช้อัตราส่วน MEK/toluene ในตัวทำละลายผสมเท่ากับ 75/25 ร้อยละ โดยปริมาตรที่อุณหภูมิ 20 °C แสดงในรูปที่ 4.19, 4.20, 4.21, 4.22 และ 4.23 ตามลำดับ สำหรับข้อมูลการทดลองแสดงในตารางที่ ง.7

4.6 ผลการศึกษาสมบัติทางกายภาพบางประการของไชที่แยกได้และน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไชที่สภาวะเหมาะสมที่ได้จากข้อ 4.2 รวมทั้งไชบริสุทธิ์ และน้ำมันที่แทบจะปราศจากไช

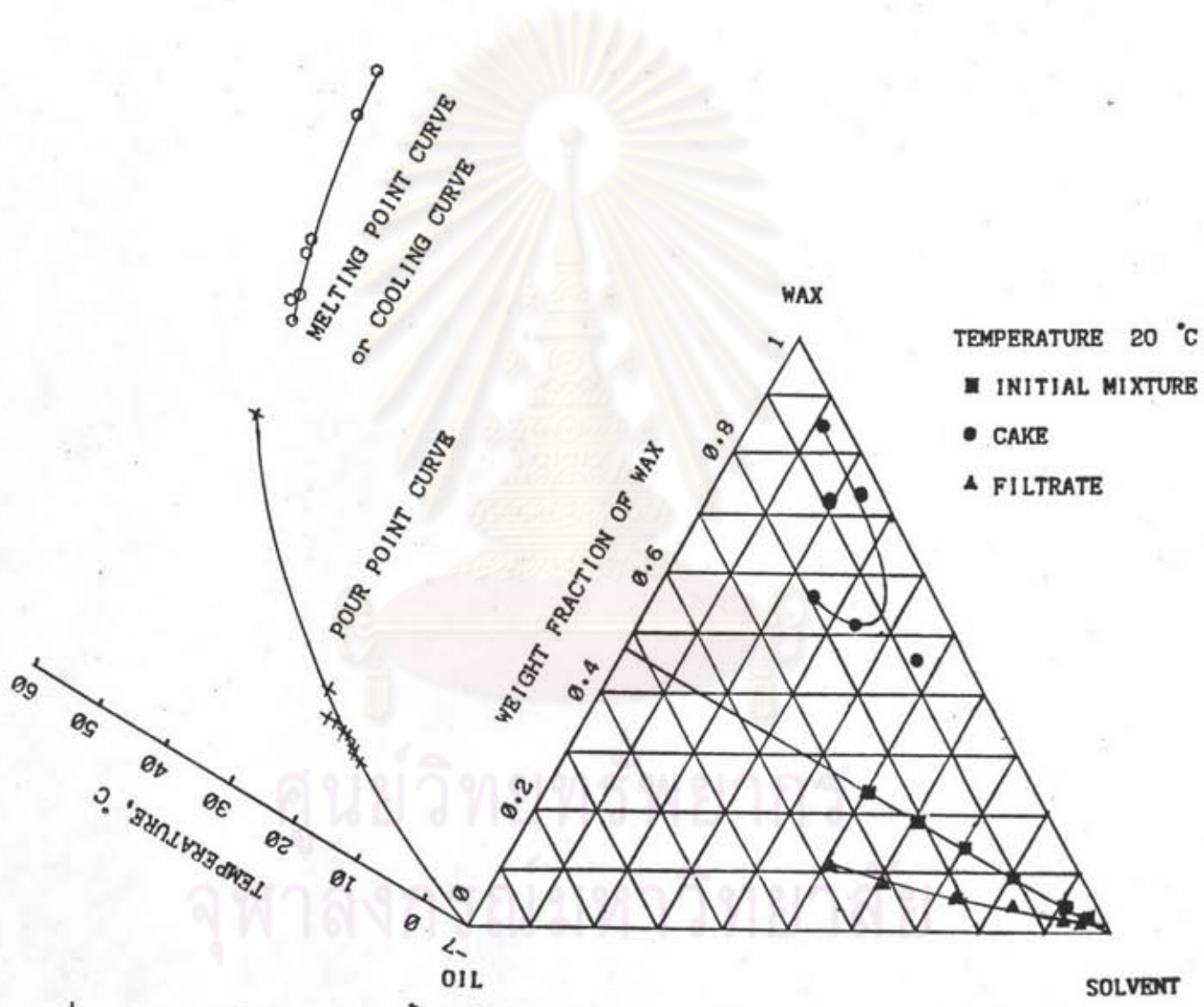
น้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไช

จุดไหลเท	=	18	°C
ปริมาณไชที่เหลืออยู่ในน้ำมัน	=	13.24	เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก
ไชที่แยกได้			
จุดหลอมเหลว	=	54	°C
ปริมาณไช	=	66.77	เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนัก
จุดไหลเทของน้ำมันที่แทบจะปราศจากไช	=	-7	°C
จุดหลอมเหลวของไชบริสุทธิ์	=	59.3	°C

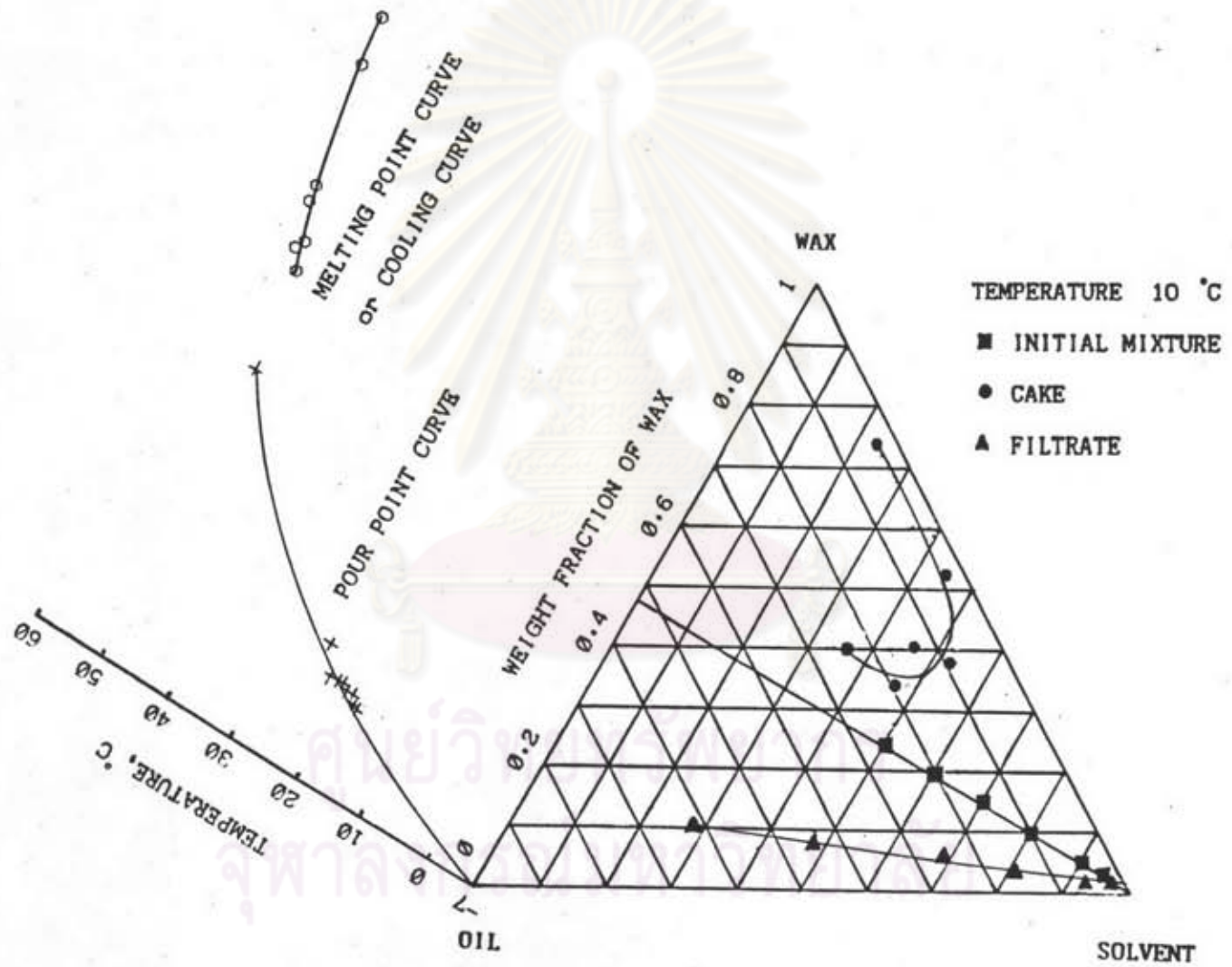
ผลการทดลองหาความหนืดคิเนมาติก และความถ่วงจำเพาะของไชที่แยกได้ และน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยกไช รวมทั้งไชบริสุทธิ์ และน้ำมันที่แทบจะปราศจากไช แสดงในตารางที่ ง.1 และ ง.2 ความสัมพันธ์ระหว่างความหนืดคิเนมาติก และความถ่วงจำเพาะกับอุณหภูมิแสดงในรูปที่ 4.24 และ 4.25 สำหรับความสัมพันธ์ระหว่างจุดไหลเทกับปริมาณไชที่เหลืออยู่ในน้ำมันซึ่งผ่านการทดลองแยก (melting point curve หรือ cooling curve) แสดงในรูปที่ 4.19-4.23



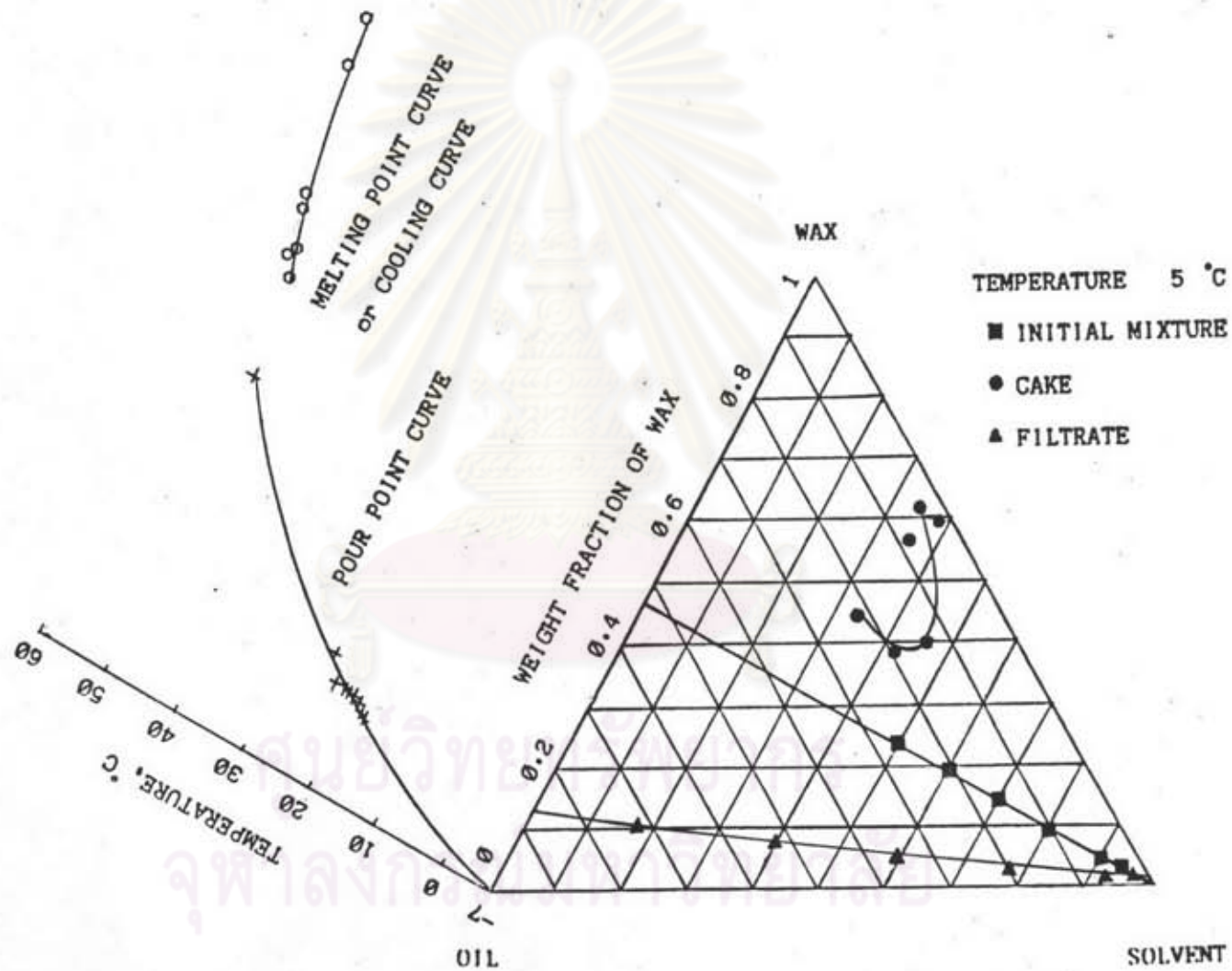
รูปที่ 4.19 แผนภูมิสมดุลของระบบน้ำมัน ไช และตัวทำละลาย พร้อมกราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างสัดส่วนโดยน้ำหนักของไชและน้ำมัน กับจุดไหลเท และจุดหลอมเหลว ซึ่งได้จากการทดลองที่อุณหภูมิ 28.5 °ซ



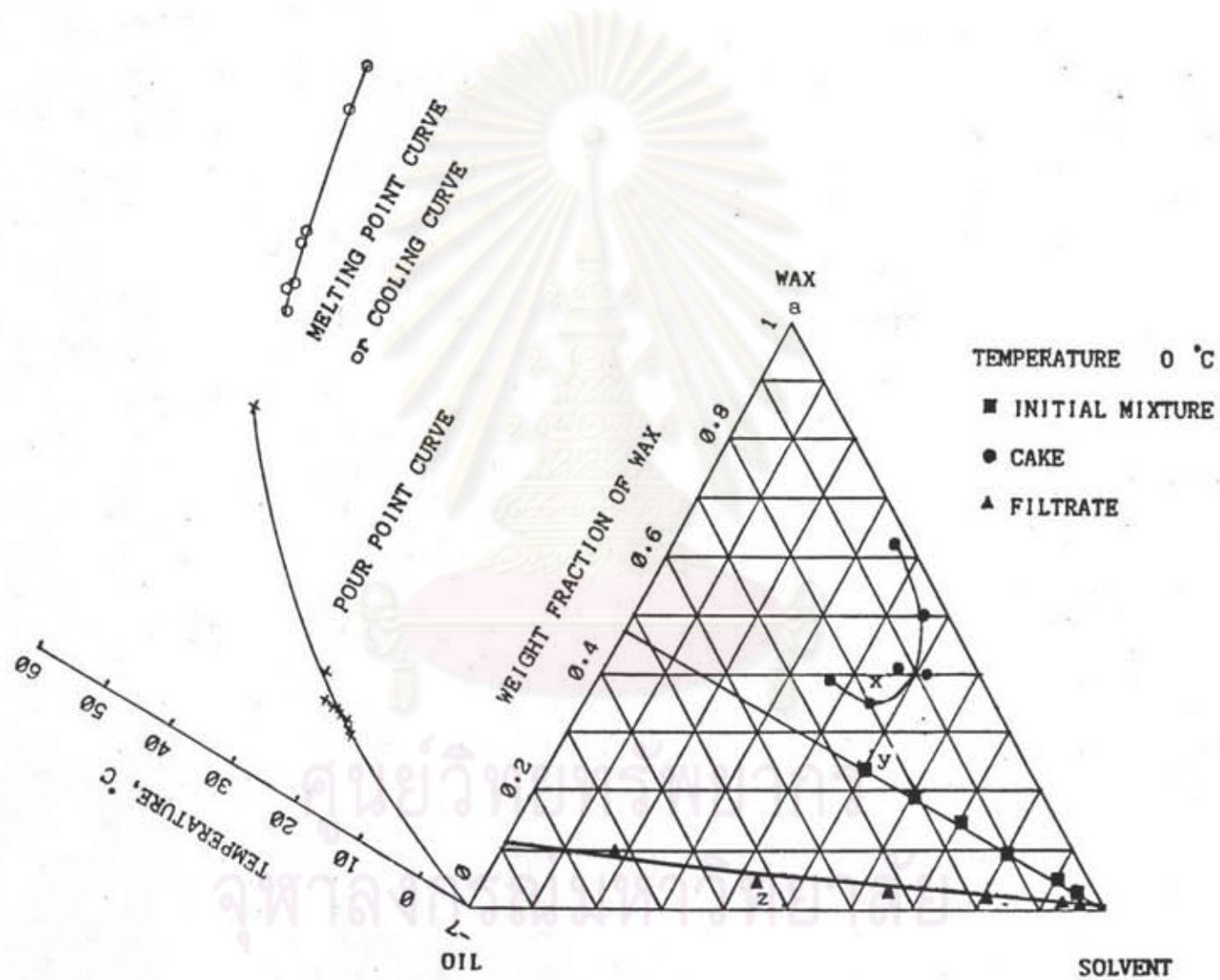
รูปที่ 4.20 แผนภูมิสมคูลของระบบน้ำมัน ไช และตัวทำละลาย พร้อมกราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างสัดส่วนโดยน้ำหนักของไชและน้ำมัน กับจุดไหลเท และจุดหลอมเหลว ซึ่งได้จากการทดลองที่อุณหภูมิ 20 °ซ



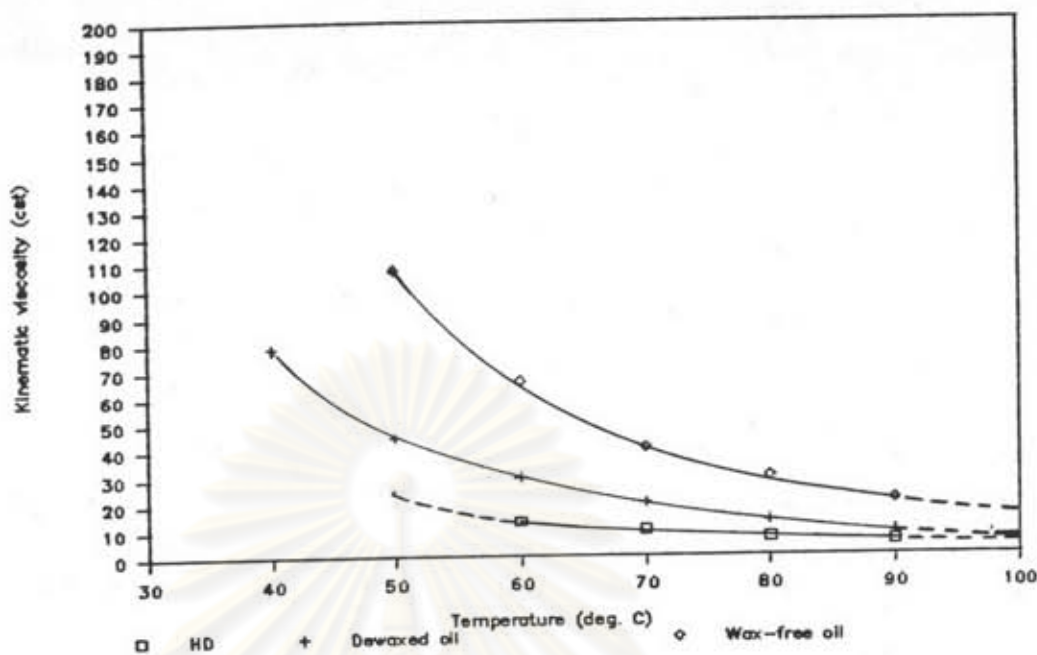
รูปที่ 4.21 แผนภูมิสมคูลของระบบน้ำมัน ไช และตัวทำละลาย พร้อมกราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างสัดส่วนโดยน้ำหนักของไชและน้ำมัน กับจุดไหลเท และจุดหลอมเหลว ซึ่งได้จากการทดลองที่อุณหภูมิ 10 °ซ



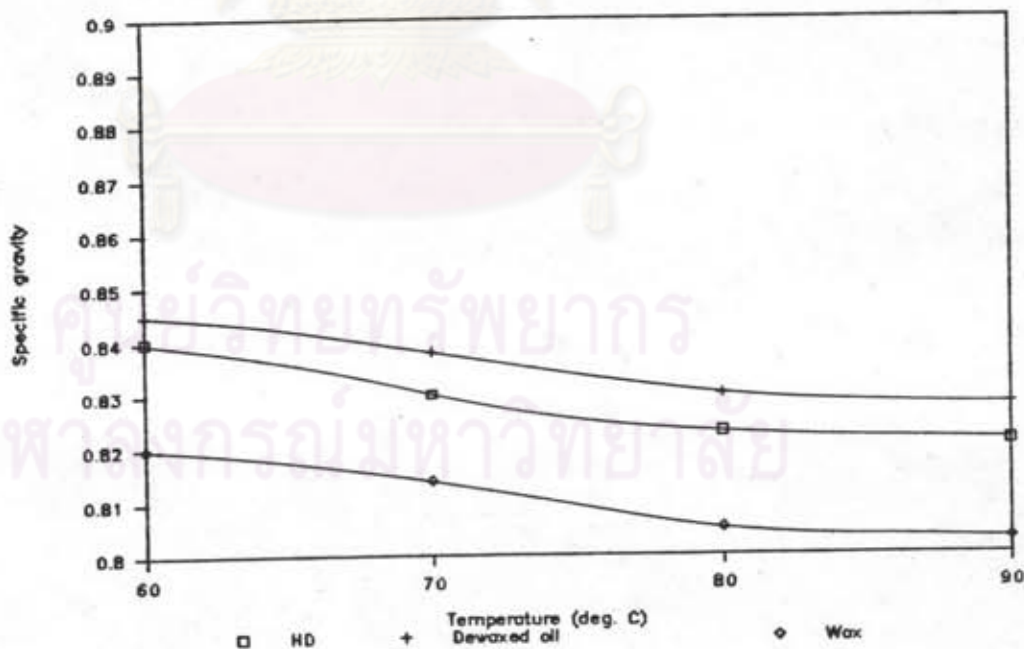
รูปที่ 4.22 แผนภูมิสมดุลของระบบน้ำมัน ไซ และตัวทำละลาย พร้อมกราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างสัดส่วนโดยน้ำหนักของไซและน้ำมัน กับจุดไหลเท และจุดหลอมเหลว ซึ่งได้จากการทดลองที่อุณหภูมิ 5 °ซ



รูปที่ 4.23 แผนภูมิสมดุลของระบบน้ำมัน ไช และตัวทำละลาย หรือกราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่างสัดส่วนโดยน้ำหนักของไชและน้ำมัน กับจุดไหลเท และจุดหลอมเหลว ซึ่งได้จากการทดลองที่อุณหภูมิ 0 °ซ



รูปที่ 4.24 ความสัมพันธ์ระหว่างความหนืดคิเนมาติกของน้ำมันดีเซลที่เลขชนิดหนัก น้ำมันที่แยกไขแล้วบางส่วน และน้ำมันที่แทบจะปราศจากไข กับอุณหภูมิ



รูปที่ 4.25 ความสัมพันธ์ระหว่างความถ่วงจำเพาะของน้ำมันดีเซลที่เลขชนิดหนัก น้ำมันที่แยกไขแล้วบางส่วน และไขที่แยกได้ กับอุณหภูมิ

4.7 การคำนวณปริมาณความร้อนที่ดึงออกจากของผสมเพื่อตกผลึกไซ

โดยคำนวณจากสภาวะเหมาะสมในข้อ 4.2 และได้ปริมาณน้ำมันที่มีจุดไหลเท 18°C เท่ากับ 25 ซม^3 หนัก 20.7 กรัม ได้ปริมาณไซที่มีจุดหลอมเหลว 54°C เท่ากับ 50 ซม^3 หนัก 42.58 กรัม จากปริมาณน้ำมันดีเซลที่เลขชนิดหนักเริ่มต้นเท่ากับ 80 ซม^3 เวลาของการถ่ายเทความร้อน 40 นาที และสมมติว่าไม่มีการสูญเสียความร้อนหรือมีการสูญเสียน้อยมาก ดังนั้น

$$\text{อัตราการความร้อนที่น้ำเกลือเย็นดึงออกจากของผสม (Q)} = mc\Delta T = \rho Vc\Delta T$$

$$\text{เมื่อ } \rho = \text{ความหนาแน่นของน้ำเกลือ } 25 \text{ เปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักที่อุณหภูมิ } -7^{\circ}\text{C}$$

$$= 1.19 \text{ กรัมต่อซม.}^3$$

$$V = \text{อัตราการไหลของน้ำเกลือเย็น} = 6.2 \text{ ลิตรต่อนาที}$$

$$c = \text{ค่าความจุความร้อนของน้ำเกลือเย็นที่ } -7^{\circ}\text{C} = 0.8 \text{ แคลอรีต่อ(กรัม}^{\circ}\text{C.)}$$

$$\Delta T = \text{ผลต่างของอุณหภูมิไหลเข้าออกของน้ำเกลือเย็น} = 0.1^{\circ}\text{C}$$

แทนค่าลงในสมการ จะได้

$$Q = \frac{1.19 \text{ กรัม}}{\text{ซม}^3} \times 6.2 \text{ ลิตร} \times \frac{0.8 \text{ แคลอรี}}{\text{กรัม}^{\circ}\text{C}} \times 0.1^{\circ}\text{C} \times 1000 \frac{\text{ซม}^3}{\text{ลิตร}}$$

$$= 590.24 \text{ แคลอรีต่อนาที}$$

$$\text{ปริมาณความร้อนที่ดึงออกจากของผสมเพื่อตกผลึกไซ} = 590.24 \times 40 = 23609.6 \text{ แคลอรี}$$

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย