

การรวมกลุ่มผู้ฟังวิทยุ จส.100

ในการศึกษาวิจัยในบทนี้ ผู้วิจัยจะทำการอธิบายให้เข้าใจถึง การรวมกลุ่มของผู้ฟัง จส.100 โดยจะพิจารณาตั้งแต่จุดกำเนิดของการรวมกลุ่ม วัตถุประสงค์ของการรวมกลุ่ม รวมทั้งลักษณะ โครงสร้างความสัมพันธ์ของหน่วยงานต่าง ๆ และกลุ่มของผู้ฟัง จส.100 ที่ได้เข้ามารวมกลุ่มกัน

ลักษณะของการรวมกลุ่มของผู้ฟังวิทยุ จส.100 เป็นลักษณะการรวมกลุ่มทางสังคม เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร

จากสภาพปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร ได้กลายเป็นปัญหาสังคมซึ่ง Horton กับ Leslie (1965) ได้ให้คำนิยามของ ปัญหาสังคมไว้ว่าเป็นสภาพการณ์ที่กระทบกระเทือนต่อบุคคลจำนวนหนึ่งซึ่งมากพอควรในวิถีทางที่ไม่พึงปรารถนาและมีความรู้สึกว่าจะแก้ไขในรูปการกระทำร่วมกัน

จากคำจำกัดความของ Horton กับ Leslie (1965) สามารถจะสรุปลักษณะของปัญหาสังคมได้ 4 ประการดังนี้

1. ปัญหานั้นมีผลกระทบกระเทือนถึงคนจำนวนหนึ่งซึ่งมากพอสมควร
2. เป็นภาวะการที่ไม่พึงปรารถนา
3. จะต้องมีความคิดเห็นร่วมกันว่าจะต้องมีการแก้ไขปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลง
4. การแก้ไขปัญหานั้นจะต้องอาศัยความร่วมมือจากหลาย ๆ ฝ่าย

จากการพิจารณาลักษณะปัญหาสังคมทั้ง 4 ประการ ปัญหาการจราจรติดขัดในกรุงเทพมหานครในปัจจุบันนี้ จึงเป็นปัญหาสังคม ที่ส่งผลกระทบกระเทือนต่อประชาชนผู้อาศัยในกรุงเทพมหานครและในเขตปริมณฑลก่อให้เกิดความสูญเสียอย่างน่าับประการ ซึ่งนอกจากจะทำให้เสียทรัพย์สิน เสียเวลาแล้ว ยังก่อให้เกิดความสูญเสียสุขภาพกายและจิตใจ

ปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร จึงเป็นปัญหาสังคมที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องกันมา เป็นเวลานานแต่ไม่สามารถที่จะแก้ไขให้คลี่คลายลงไปได้ แม้ว่าจะมีหน่วยงานของรัฐและหน่วยของภาคเอกชนได้พยายามแก้ไขปัญหามาอยู่ก็ตาม

สาเหตุของการจราจรติดขัด

1. ขาดการวางผังเมืองที่ดี เป็นเวลากว่าสองร้อยปีที่กรุงเทพมหานครมีการเจริญเติบโตของตัวเมืองจากเดิม เมื่อสร้างกรุงเทพมหานครเรียบร้อยแล้ว มีพื้นที่ 4.41 ตร.กม. (2,589 ไร่) ประชาชนส่วนใหญ่ในสมัยนั้น อยู่ในเขตกำแพงพระนครและริมแม่น้ำลำคลองใกล้เคียงกับกำแพงเมือง โดยที่บริเวณรอบ ๆ เมืองเป็นที่ลุ่มและป่าไม้ จนถึงในรัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ประชาชนในเขตกำแพงพระนครก็คับคั่งมากขึ้น จึงโปรดให้มีการขยายเมืองออกไปอีกชั้นหนึ่ง ด้วยการขุดคลองผดุงกรุงเกษม เป็นคูเมืองชั้นนอกมีบ้อมปราการอยู่เป็นระยะ ๆ จึงทำให้มีการแผ่ขยายสร้างบ้านเรือนของประชาชนมากยิ่งขึ้น จำนวนประชากรจึงได้เพิ่มมากขึ้นตามลำดับ ในปี พ.ศ. 2443 กรุงเทพมหานคร มีพื้นที่ 13.33 ตร.กม. (8,330 ไร่) ต่อมาพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้ทรงขยายเมืองออกไปทางตะวันออกเฉียงเหนือ ด้วยการสร้างพระราชวังดุสิต ขึ้นที่ชายสวนต่อกับปลายนาของทุ่งพญาไท พร้อมกับได้มีการตัดถนนหนทาง นับแต่นั้นมา กรุงเทพมหานครก็ได้มีความเจริญเติบโตขึ้นเรื่อย ๆ (ศิริพรรณ, 2533) ซึ่งเมื่อพิจารณาถึงการขยายตัวของกรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ในอดีตจนถึงปัจจุบัน จึงเป็นไปอย่างไม่ได้มีการวางแผนไว้ล่วงหน้า ทำให้การขยายตัวของเมืองไม่ค่อยจะเป็นระเบียบ นอกจากนี้ การก่อสร้างศูนย์การค้าหรือที่อยู่อาศัยเป็นไปอย่างขาดระบบ เกิดความแออัด ไม่ถูกสุขลักษณะซึ่งในเรื่องนี้ ศาสตราจารย์ อัน นิมมานเหมินทร์ แห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กล่าวว่า กรุงเทพมหานครก้าวหน้าตามยถากรรม (Haphazard growth) ขาดการควบคุมและไม่มีการจำกัดเขต ปลูกสร้างอาคารตามใจชอบ ย่านกลางเมือง มีอาคารหลายชนิดเข้าไปตั้ง เช่น โกดังเก็บสินค้า สร้างสะพาน เข้าไปในเขตที่มีประชากรอยู่อย่างหนาแน่น เป็นเหตุชักจูงยานพาหนะเข้าไปเพิ่มความแออัดมากยิ่งขึ้น

2. จำนวนประชากรเพิ่มขึ้น ประชากรในกรุงเทพมหานครได้เพิ่มจำนวนอย่างรวดเร็ว ใน พ.ศ. 2495 กรุงเทพมหานคร มีประชากรเพียง 2 ล้านคน เท่านั้น ต่อมาเมื่อ พ.ศ. 2515 ประชากรได้เพิ่มเป็น 4.1 ล้านคนเศษ หลังจากนั้น 20 ปี ในปี พ.ศ. 2535 ประชากรได้เพิ่มเป็น 5,562,141 คน และ ในปี พ.ศ. 2536 ประชากรได้เพิ่มเป็น 5,572,712 คน เมื่อรวมจังหวัดใกล้เคียงเข้าไปจะมีประชากรประมาณ 9 ล้านคนเศษ (คาดว่าปี พ.ศ. 2544 จะมีประชากรเพิ่มขึ้นถึง 12.1 ล้านคน) การเพิ่มของประชากรอย่างรวดเร็วนี้เอง ย่อมทำให้เกิดการขาดแคลนเครื่องใช้เกี่ยวกับสาธารณูปโภค ต้องจัดหาให้เพียงพอแก่ความต้องการ และนับวันจะทวีความต้องการมากยิ่งขึ้น ผลที่ตามมาก็คือ ปัญหการจราจร

3. การขยายตัวของอุตสาหกรรมและพาณิชยกรรม ประเทศมีนโยบายเสริมการลงทุนในประเทศ และมีการประกาศใช้พระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน

เพื่อกิจการอุตสาหกรรมเมื่อปี พ.ศ. 2505 ทำให้มีผู้สนใจทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ มาลงทุนตั้งโรงงานอุตสาหกรรมในเขตกรุงเทพมหานคร และในเมืองใหญ่ เช่น ภูเก็ต เชียงใหม่ ฯลฯ หรือบริเวณชานเมืองทำให้ธุรกิจต่าง ๆ เจริญก้าวหน้าไปด้วยศูนย์การค้า ห้างสรรพสินค้า บริษัท ร้านค้า และสถานบันเทิงเรีงรมย์ต่าง ๆ ทำให้เกิดแหล่งงาน ในการเข้ามาประกอบอาชีพและเป็นการเพิ่มจำนวนยานพาหนะมากยิ่งขึ้น เพื่อใช้ในด้านให้บริการและขนถ่ายสินค้า

4. จำนวนยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากความเจริญด้านอุตสาหกรรมและการพาณิชย์กรรม ตามที่ได้กล่าวแล้ว ทำให้จำนวนรถในกรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว จากสถิติยานพาหนะที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานคร ในปี พ.ศ. 2532 มีจำนวนยานพาหนะถึง 1,597,726 คัน เมื่อเทียบกับเมื่อปี พ.ศ. 2500 มียานพาหนะเพียง 51,876 คันเท่านั้น (อรุณ, 2515) และในปี พ.ศ. 2536 มียานพาหนะถึงจำนวน 2,652,526 คัน (กรมการขนส่งทางบก, 2537)

5. พื้นที่ของถนนไม่เพียงพอกับจำนวนรถ เนื่องจากจำนวนรถเพิ่มขึ้น แต่พื้นที่ของถนนไม่ได้มีการขยายตัวตามสัดส่วนของการเพิ่มจำนวนรถ ถึงแม้ว่าจะได้มีการขยายถนนหรือขยายผิวการจราจร รวมทั้งได้มีการตัดถนนใหม่เพิ่มขึ้น ก็ยังมีจำนวนไม่สมดุลกับการเพิ่มจำนวนของรถ ในขณะที่ยานพาหนะได้เพิ่มขึ้นจำนวนปีหนึ่งร้อยละ 12 แต่พื้นที่ถนนได้เพิ่มขึ้นปีหนึ่งเพียงร้อยละ 1.0 ถึง 1.5 เท่านั้น

6. สถานที่สำหรับจอดรถมีไม่เพียงพอ ตามปกติในเมืองอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรมขนาดใหญ่ของประเทศที่เจริญแล้ว จะต้องมียกยั้งค้ำให้มีสถานที่จอดรถสาธารณะไว้ในอาณาบริเวณสถานประกอบการ ทั้งนี้เพื่อให้ผู้มารับบริการหรือผู้มาติดต่อ สามารถจอดรถของตนได้ภายในสถานที่จอดรถของสถานบริการนั้น ๆ จะเป็นโรงแรมหรือสำนักงานใหญ่ ๆ หรือห้างสรรพสินค้า หรือศูนย์การค้าหรือส่วนราชการ จะต้องจัดสถานที่จอดรถสาธารณะไว้เพื่อบริการลูกค้าหรือผู้มาติดต่อให้เพียงพอ แต่กรุงเทพมหานคร ยังไม่สามารถควบคุมให้เป็นไปตามกฎระเบียบที่วางไว้ได้ หรือมีแต่ยังไม่เพียงพอสำหรับบริการผู้มารับบริการหรือผู้ที่มาติดต่อจากต้องจอดรถไว้ในถนน ซึ่งถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของผิวการจราจร เป็นเหตุทำให้ผิวการจราจรแคบลง จึงเป็นสาเหตุหนึ่งทำให้การจราจรติดขัด

7. รถเสีย เป็นที่ยอมรับกันว่ายานพาหนะบางคันนั้นสภาพของเครื่องยนต์อยู่ในสภาพเก่าและไม่สมบูรณ์ ผู้ขับขี่ขาดความรู้ในการบำรุงรักษา ขาดความเอาใจใส่ดูแลรถอย่างถูกวิธี จึงอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดการขัดข้องในถนน ทำให้รถข้างหลังไม่สามารถขับเคลื่อนไปได้ตามปกติ หรือขับเคลื่อนไปได้ ก็ไปด้วยความยากลำบาก จึงเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้การจราจรติดขัด

8. อุบัติเหตุการจราจร ในกรณีเกิดอุบัติเหตุการจราจรขึ้นบนท้องถนน และคู่กรณีไม่สามารถตกลงกันได้ จะต้องรอฟื้นงานสอบสวน หรือเจ้าหน้าที่ตำรวจ มาทำการตรวจสอบและแยกคู่กรณี โดยเฉพาะอย่างยิ่งถ้ามีอุบัติเหตุร้ายแรง หรือมีผู้เสียชีวิต จะต้องรอเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือต้องรอร้อยเวรมาทำการตรวจสอบเพื่อทำแผนที่ประกอบ ถ่ายภาพไว้เป็นหลักฐาน ต้องใช้เวลานาน ทำให้การจราจรติดขัด จากสถิติอุบัติเหตุ เมื่อปี พ.ศ. 2535 ในเขตกรุงเทพมหานคร มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึงจำนวน 46,743 ราย (บาดเจ็บ 11,025 รายและเสียชีวิต 983 ราย) และเมื่อปี พ.ศ. 2536 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นถึงจำนวน 60,406 ราย ซึ่งมีแนวโน้มสูงขึ้น การเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งย่อมทำให้เสียเวลา และเสียช่องทางการจราจร เป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ทำให้การจราจรติดขัด (กองบังคับการตำรวจจราจร, 2537)

9. ผนตก ในช่วงที่มีผนตก ทำให้ถนนเส้นการเคลื่อนตัวของรถไปไม่ได้ไม่เร็วเท่าที่ควร จำเป็นจะต้องทิ้งระยะห่างของรถให้มากพอแก่ความปลอดภัย เป็นเหตุให้การจราจรติดขัด และบางครั้งผนตกหนักนั้นไม่สามารถไหลลงท่อระบายน้ำได้ ทำให้น้ำท่วมขังในผิวการจราจร ผู้ขับขี่รถจึงพยายามหาทางหลีกเลี่ยง ไม่ขับรถริมถนน เพราะกลัวรถจะตกหลุม ทำให้ผิวการจราจรเหลือเพียงช่องทางเดียว กรณีผนตกหนักมีน้ำท่วมขังมาก ทำให้รถเครื่องยนต์ขัดข้องจอดเสีย กีดขวางการจราจร ดังนั้น ภัยธรรมชาติหรือผนตก จึงเป็นเหตุหนึ่งให้เกิดการจราจรติดขัดเช่นกัน

10. ความไม่เป็นระเบียบวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนน การจราจรจึงเป็นคนหรือผู้ใช้ทาง จึงเป็นสิ่งสำคัญที่สุดในการจราจรเพราะเป็นสิ่งที่แปรผันมากที่สุด ต่อปัญหาที่เกิดขึ้น การขับรถตามกฎหมายจะต้องมีคุณสมบัติอันประกอบไปด้วยอายุ ความรู้ความสามารถในอันที่จะขับรถ ตลอดจนต้องมีการทดสอบจนได้รับใบอนุญาตขับขับขับ และสามารถขับขับได้อย่างถูกต้องตามกฎหมาย แต่อย่างไรก็ตาม ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับขับขับแล้วอาจจะกระทำผิดกฎจราจรได้ จากสถิติของกองบังคับการตำรวจจราจร เมื่อปี พ.ศ. 2536 มีผู้กระทำความผิดกฎจราจรในข้อหาต่าง ๆ โดยเฉพาะในเขตกรุงเทพมหานคร ถึงจำนวน 2,176,448 ราย ซึ่งตัวเลขสูงมากจนเป็นที่น่าวิตก การฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ขับขี่ อาจเนื่องมาจากกรณีใดกรณีหนึ่งดังต่อไปนี้ก็ได้ คือ

- ความเร่งรีบในการเดินทาง โดยเฉพาะในเวลาเร่งรัดช่วงเช้าและเย็นเกิดการแย่งชิงช่องทางกัน
- ความเห็นแก่ตัว เพื่อความสะดวกของตนเอง ในการที่จะเคลื่อนรถไปได้เร็วกว่าผู้อื่น
- การตัดสินใจเข้าขุมมุลนายถือว่าตัวเองเป็นผู้ใหญ่มีสิทธิจะทำอะไรก็ได้โดยไม่ต้องคำนึงถึงผู้อื่น
- พวกที่มีอภิสิทธิ์ มีพรรคพวกคอยช่วยเหลือเมื่อตนกระทำผิด
- พวกที่ไม่รู้กฎจราจร หรือรู้บ้างไม่รู้บ้าง หรือแกล้งไม่รู้หรือพวกที่

เคยศึกษาเส้นทางมาก่อน

จึงกล่าวได้ว่า ผู้ใช้ขับซึรดและผู้เดินเท้า ยังขาดวัฒนธรรมในการใช้ทาง การใช้รถใช้ถนนยังเป็นของใหม่สำหรับคนไทยพอสมควร และระยะเวลานั้นยังไม่ใช่ ปัญหาสำคัญเท่ากับพื้นฐานทางวัฒนธรรมและลักษณะนิสัยที่ได้รับการฝึกอบรม ตลอดจน การหล่อหลอมกันมาในอดีต-ผนวกกับอิทธิพลแล้ว ๆ ของวัฒนธรรมแบบตัวใครตัวมัน ใครดีใครได้ ผู้ขับซึรและผู้เดินเท้า จึงพยายามรักษาผลประโยชน์ของตนเองไว้อย่าง เหนียวแน่น โดยเฉพาะในสังคมที่ทุกคนจะต้องแข่งขันกัน จนทำให้ขาดวินัยและการใช้ ทางอย่างถูกต้อง จึงเป็นปัญหาของการจราจรติดขัด (อาภา จุลมนต์, 2534)

พัฒนาการของการรวมกลุ่ม เพื่อแก้ไขปัญหการจราจร

จากปัญหาจราจรตามที่ได้กล่าวแล้วข้างต้น ได้กลายเป็นปัญหาสังคม ที่ทาง รัฐบาลให้ความสนใจและหาทางแก้ไขมาโดยตลอด แต่การแก้ไขปัญหาดังกล่าว จะ ต้องได้รับความร่วมมือร่วมใจจากหน่วยงานต่าง ๆ รวมทั้งประชาชนด้วยจึงสามารถ จะแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ โดยเฉพาะหน่วยงานของรัฐที่หน้าที่รับผิดชอบในการแก้ไข ปัญหาการจราจร รวมไปถึงประชาชนจะต้องให้ความร่วมมือกับทางราชการด้วย จึง จะสามารถทำให้การดำเนินงานไปด้วยความสำเร็จ

ดังนั้น จึงได้มีพัฒนาการของการรวมกลุ่ม เพื่อแก้ไขปัญหการจราจร ตาม ขึ้นตอน ดังต่อไปนี้

การรวมกลุ่มระหว่างหน่วยงานกับหน่วยงาน

สถานีวิทย์ จส.100 เป็นจุดเริ่มต้นของ กองทัพบก ที่มองเห็นปัญหาการ จราจรเป็นปัญหาหนึ่งของกรุงเทพมหานคร จนกลายเป็นปัญหาทางสังคม การ ที่สถาบันหนึ่งสถาบันใดเข้าไปมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหการจราจร ก็ย่อมทำให้ สถาบันนั้น ๆ ถูกมองว่ามีความรับผิดชอบในการที่จะเข้าไปมีส่วนร่วมในการแก้ไข ปัญหาสังคม การที่ กองทัพบก ใช้สถานีวิทย์หนึ่งในเก้าสิบสองสถานที่ ที่ใช้ในการ เผยแพร่กิจการของทหาร มาเป็นสถานีวิทย์เพื่อรายงานจราจร ก็จะทำให้ประชาชน มองภาพพจน์ของทัพบกดีขึ้น

" จส.100 เป็นการริเริ่มจาก พล.อ.สุจินดา คราประยูร ผู้บัญชาการ ทหารบก (ยศและตำแหน่งในขณะนั้น) ได้มองเห็นถึงปัญหาการจราจรว่าเป็นปัญหา ที่ทุกคนจะต้องร่วมมือกันแก้ไข เพื่อทำชื่อเสียงให้กับกองทัพบกและสามารถช่วย แก้ไขปัญหาการจราจรได้บ้าง ก็จะทำให้ภาพพจน์ของกองทัพบกดีขึ้น จึงได้

หารือกับคุณเปี้ย มาลากุล ณ อยุธยา และผู้ให้สัมภาษณ์ว่า จะทำอย่างไรที่จะให้สถานีโทรทัศน์ช่อง 5 (ททบ.5) ซึ่งเป็นสถานีวิทยุโทรทัศน์ของกองทัพบก จะสามารถรายงานจราจรให้ประชาชนได้รับทราบบ้าง ซึ่งทางคุณเปี้ย มาลากุล ณ อยุธยา และผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่า โทรทัศน์เป็นการเสนอข่าวสำหรับคนดูอยู่กับที่ ถ้าใช้โทรทัศน์รายงานจราจรจะไม่ได้ผล การทำข่าวจราจรควรจะใช้สถานีวิทยุกระจายเสียง เพราะกลุ่มคนฟังคือคนขับรถและอยู่ในถนน ต้องรับฟังข่าวสารด้านการจราจรในขณะที่ขับรถ ทาง พล.อ.สุจินดา คราประยูร เห็นชอบด้วย จึงอนุมัติให้สถานีวิทยุของ กองทัพบก 1 สถานี ให้เป็นสถานีวิทยุเพื่อรายงานสภาพการจราจรคือ จส.100 " (สมเกียรติ อ่อนวิมล, สัมภาษณ์, 29 กรกฎาคม 2537)

การที่ พล.อ.สุจินดา คราประยูร ได้หารือกับ คุณเปี้ย มาลากุล ณ อยุธยา กับ ดร.สมเกียรติ อ่อนวิมล ในครั้งนั้น สืบเนื่องมาจาก ในช่วงปี 2534 ทางบริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้ทำการผลิตข่าวภาคค่ำให้กับสถานีวิทยุโทรทัศน์สีกองทัพบก (ททบ.5) ซึ่งในขณะนั้นรูปแบบของการนำเสนอข่าวของบริษัท ฯ ได้มีการเปลี่ยนวิธีการนำเสนอแบบใหม่ สามารถเจาะข่าวและติดตามทำให้ประชาชนหันมาติดตามชมข่าวของสถานีวิทยุโทรทัศน์สีกองทัพบก ช่อง 5 มากยิ่งขึ้นเป็นการสร้างความเชื่อถือให้กับกองทัพบก ประกอบกับทาง กองทัพบก ได้มอบให้บริษัท ฯ จัดทำสารคดีเทอดพระเกียรติในวันสำคัญ ๆ อีกด้วย จึงเป็นการมอบความไว้วางใจให้กับบริษัทฯ มีโอกาสในด้านนี้

" แปซิฟิค ได้ผลิตข่าวภาคค่ำให้กับ ททบ.5 และนอกจากนั้นทางบริษัท ฯ ยังได้รับงบประมาณจากกองทัพบกในการจัดทำสารคดีเทอดพระเกียรติ ในวันพิเศษตลอดทั้งปี จึงทำให้เกิดการเชื่อถือและเห็นฝีมือว่าทางบริษัท ฯ สามารถเข้าไปทำวิทยุข่าวจราจรได้ " (ดร.สมเกียรติ อ่อนวิมล, สัมภาษณ์, 29 กรกฎาคม 2537)

การเป็นนักจัดรายการมืออาชีพ ประกอบกับการทำชื่อเสียงในการผลิตข่าวภาคค่ำให้ ททบ.5 จนประชาชนติดตามข่าวเป็นจำนวนมาก จึงเกิดความไว้วางใจที่มีมือที่ได้ปรากฏ ผนวกกับความคุ้นเคยในการร่วมกันทำงานมาก่อน และการมีความสัมพันธ์กันเป็นส่วนตัวระหว่าง พลโทแบ่ง มาลากุล ณ อยุธยา ซึ่งเป็นน้อง คุณเปี้ย มาลากุล ณ อยุธยา ซึ่งเป็นประธานกรรมการ บริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด จึงทำให้บริษัท ฯ ได้เข้ามารับผิดชอบในการดำเนินงานครั้งนั้นประกอบกับในขณะนั้นได้มีการเปลี่ยนการปกครองโดยคณะรักษาความสงบเรียบร้อยแห่งชาติ (รสช.) ซึ่งมี พล.อ.สุนทร คงสมพงษ์ เป็นประธานสภา รสช.ได้อ้างถึงปัญหาการจราจรเป็นสาเหตุหนึ่งที่รัฐบาลชุดเดิมไม่สามารถแก้ไขปัญหการจราจรได้ จึงเป็นการสอดคล้องกันในการที่จะเข้าไปช่วยเหลือในการแก้ไขปัญหการจราจรได้อีกทางหนึ่ง

จะเห็นได้ว่า การที่สถาบัน โดยเฉพาะ กองทัพบก ซึ่งเป็นหน่วยงานของทหาร เข้ามามีบทบาทในการแก้ไขปัญหาการจราจร ย่อมเล็งเห็นถึงปัญหาการจราจร เป็นปัญหาสังคม เป็นปัญหาความเดือดร้อนของทุกคนในกรุงเทพมหานคร จำเป็นที่จะมีองค์กรของรัฐ เข้ามามีบทบาทในการแก้ไขปัญหานี้ โดยเฉพาะสื่อทางเสียงที่คนขับรถที่เคลื่อนที่ไปตามเส้นทางหรือจุดต่าง ๆ จะได้รับทราบข้อมูลข่าวสารการจราจรทันที เป็นการให้ทราบปัญหาการจราจรล่วงหน้า เพื่อจะได้เลือกเส้นทางได้อย่างถูกต้อง หรือจะได้หลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรหรือหยุดพักการเดินทางไว้ชั่วคราวหรือเพื่อเป็นการเตรียมตัวในการใช้เส้นทาง จึงมีจุดมุ่งหมายอย่างเด่นชัดว่า การมอบสถานีวิทยุคส. 100 ซึ่งเป็นสถานีวิทยุคเรทหารสื่อสาร มาทำเป็นวิทยุข่าวสารและการจราจร ย่อมเป็นการทำเพื่อส่วนรวม และก่อให้เกิดผลประโยชน์ต่อสังคม แต่ในขณะเดียวกัน กองทัพบก ก็ยังคาดหวังว่าการที่มอบสถานีวิทยุค 1 คลื่นความถี่จากทั้งหมด 92 สถานี เพื่อทำประโยชน์ให้กับสังคม ก็ย่อมจะทำให้ประชาชนผู้ที่มีความเดือดร้อนได้ผ่อนคลายความตึงเครียดจากปัญหาการจราจรติดขัดและจะมองภาพพจน์ของทหารบกไปในทางที่ดีขึ้น

" การจะตั้งสถานีวิทยุคข่าวสาร จะต้องฟังข้อมูลจากตำรวจ จึงได้มีการประสานงานกับตำรวจในการรายงานข่าวสาร ส่วนเจ้าหน้าที่ต่าง ๆ เป็นของบริษัทฯ จ้างเอง " (สมเกียรติ อ่อนวิมล, สัมภาษณ์, 29 กรกฎาคม 2537)

การประสานงานกับกองบัญชาการตำรวจนครบาล ในขณะนั้นกองบัญชาการตำรวจนครบาลมีความประสงค์จะตั้งสถานีวิทยุคกระจายเสียงรายงานจราจรและข่าวอาชญากรรมอยู่แล้ว แต่ทางกรมไปรษณีย์โทรเลขไม่มีคลื่นความถี่ให้ ประกอบกับขณะนั้น พล.ต.ท.วิโรจน์ เปาอินทร์ ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (ยศและตำแหน่งในขณะนั้น) และเป็นนักเรียนนายร้อย จบ ร.ร. 5 ซึ่งเป็นเพื่อนร่วมรุ่นกับ พล.อ.สุจินดา คราประยูร จึงเป็นสายสัมพันธ์ในการที่จะประสานงานให้ตำรวจเข้าไปช่วยในรายงานข่าวสารจราจรอย่างไม่ยากนัก

ทาง บริษัท แบซิฟิคคอร์เปอเรชั่น จำกัด ได้ประสานงานกับ กองบัญชาการตำรวจนครบาลในการจัดวางแผนงานก่อนที่จะทำการออกอากาศ

กองบัญชาการตำรวจนครบาล ได้เชิญประชุมผู้เกี่ยวข้องปรึกษาหารือในการทำงานและวิธีการประสานงานเกี่ยวกับการรายงานข่าวสารจราจร ณ ห้องประชุมเล็ก กองบัญชาการตำรวจนครบาล ถนนศรีอยุธยา กรุงเทพมหานคร ในวันที่ 18 กรกฎาคม 2534 เวลา 11.00 น. โดยได้เชิญบุคคลต่าง ๆ เข้าร่วมประชุมหารือ ดังรายชื่อต่อไปนี้

คุณเปี้ย มาลากุล ณ อยุธยา	
ดร.สมเกียรติ อ่อนวิมล	
พล.ต.ต.ณรงค์ เจริญทอง	รอง ผบช.น.
พล.ต.ต.ประสงค์ วาสิกานนท์	ผู้ช่วย ผบช.น.
พล.ต.ต.พงษ์ศักดิ์ กนิษฐกุล	ผบก.อก.
พล.ต.ต.วัฒน์ ศรีดามา	ผบก.จร.
พ.ต.อ.สมศักดิ์ ปิตรชาติ	รอง ผบก.น.เหนือ
พ.ต.อ.เอกฤษณ์ บัจฉิมสวัสดิ์	รอง ผบก.สพพ.
พ.ต.อ.สมภพ สกนตะวิภาค	ผกก.นผ.บก.อก.
พ.ต.อ.เต็มศิริ สุขมงคล	ผกก.อก.บก.น.เหนือ
พ.ต.ท.วิฑิต รามโกมุท	สว.พ.สื่อสาร บก.อก.บช.น.
พ.ต.ต.บุญเกิด มาอ่อง	สว.พ.อบรม กก.กล.บก.จร.
พ.ต.ต.พิสิษฐ์ ไพรยรุ่งโรจน์	สว.พ.บชส.บก.อก.บช.น.
ต.ต.สุรัตน์ กองศรี	ผบ.หมู่ พ.อบรม กก.กล.บก.จร.

โดยมี พล.ต.ท.วิโรจน์ เปาอินทร์ ผู้บัญชาการตำรวจจราจรนครบาล (ทั้งหมดยศและตำแหน่งในขณะนั้น) เป็นประธานในที่ประชุมร่วมหารือการวางแผนถึงการดำเนินงานว่าจะต้องเตรียมการและวางแผนแนวทางในการปฏิบัติงานอย่างไร

ในที่ประชุมได้ให้มีการเตรียมการในขั้นต้นว่า เตรียมติดตั้งวิทยุรับ - ส่ง พร้อมจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ จำนวน 2 นายไปประจำยังสถานีวิทยุ จส.100 เพื่อเป็นเจ้าหน้าที่วิทยุคอยประสานงาน กรณีเมื่อมีอุบัติเหตุ หรือต้องให้ตำรวจรีบไปยังที่เกิดเหตุ จะได้ติดต่อไปยังศูนย์ควบคุมการจราจร (บก.02) และศูนย์ผ่านฟ้าได้ทันที และให้ศูนย์วิทยุรวมข่าวทั้งสองแห่ง สั่งการไปยังตำรวจผู้ปฏิบัติ เพื่อให้เกิดความรวดเร็ว และนอกจากนั้น เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร (บก.02) ซึ่งทำหน้าที่ ควบคุมและสั่งการแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งทราบสภาพปัญหาการจราจร ในช่วงเวลานั้น ๆ จะเป็นผู้รายงานสภาพการจราจรไปยังสถานีวิทยุ จส.100 และให้นำเสียงตำรวจที่กำลังสั่งการแก้ไขปัญหาการจราจรออกอากาศด้วย มอบหมายให้ทาง กองบัญชาการตำรวจนครบาล จัดทำบทความต่าง ๆ จะเป็นเรื่องปัญหาการใช้รถใช้ถนน กฎหมายทั่วไปที่ประชาชนควรทราบ ความรู้เกี่ยวกับการป้องกันคนร้าย วิธีการจดจำสิ่งของและคนร้าย การป้องกันอุบัติเหตุและการป้องกันภัยต่าง ๆ และรวมถึงวิธีการไปติดต่อที่สถานีตำรวจ

" ทาง บริษัทฯ ได้มีการเตรียมการด้วยไปดูงานที่ประเทศออสเตรเลีย ไปดูสถานีวิทยุจราจรที่นั่น เพื่อศึกษาข้อมูลต่าง ๆ วิธีการ การรายงานจากที่สูง และไปดูเฮลิคอปเตอร์ ใช้รายงานจราจรทางอากาศ " (สมเกียรติ อ่อนวิมล, สัมภาษณ์, 29 กรกฎาคม 2537)

การจัดตั้งสถานีวิทยุข่าวจราจร ในประเทศไทยยังไม่เคยมีมาก่อน จำเป็นจะต้องมีการศึกษาต่างประเทศที่มีสถานีวิทยุรายงานจราจร จะต้องศึกษาถึงวิธีการวิธีการรายงาน รูปแบบในการดำเนินรายการ ขั้นตอนต่าง ๆ สำหรับประเทศไทย เคยมีการรายงานสภาพการจราจรอยู่บ้าง แต่จัดให้รายงานเป็นช่วงเวลาเช้าและเย็นเท่านั้น เช่น สถานีวิทยุแห่งประเทศไทย FM.93.5 ซึ่งเดิมรายงานตอนเช้าเย็นและได้เลิกการรายงานสภาพการจราจรไปแล้ว และได้มีบางสถานีที่รายงานสภาพการจราจรเป็นช่วง ๆ ละไม่เกิน 2 - 3 นาที คือ สถานีวิทยุกระจายเสียง ขส.ทบ. หรือในรายการคุยโขมงหกโมงเช้าของ คุณด้อย ณ บางน้อย ทางสถานีวิทยุกระจายเสียง พล.ปตอ. และสถานีวิทยุกระจายเสียง กทม. หรือรายการของหญิงไทย ไซซ์่าว ทางสถานีวิทยุกระจายเสียงสวนมิสกวัน แต่ปัจจุบันนี้ได้เลิกการรายงานสภาพการจราจรไปแล้วเช่นกัน

การศึกษาดูงานประเทศออสเตรเลีย ที่เมืองเพิร์ธ ได้ไปศึกษาวิธีการการจัดรูปแบบของรายการ การนำเสนอข่าว พร้อมทั้งการไปดูวิธีการใช้เฮลิคอปเตอร์ขึ้นไปตรวจสอบสภาพการจราจรแล้วรายงานสภาพการจราจรทางอากาศ การไปศึกษาดูงานครั้งนี้ คุณเปี้ย มาลากุล ณ อยุธยา ได้เดินทางไปดูงานด้วยตนเอง

" ทางบริษัท ฯ ได้ลงทุนเองทั้งหมด จะเป็นเรื่องของการปรับปรุงห้องส่งจ้างเจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินรายการ เจ้าหน้าที่รับโทรศัพท์ และนักข่าวจำนวน 200 คน " (สมเกียรติ อ่อนวิมล, สัมภาษณ์, 29 กรกฎาคม 2537)

ทาง บริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้ปรับปรุงห้องส่งของสถานีวิทยุ จส.100 เดิมตั้งอยู่ในบริเวณ กรมการทหารสื่อสาร ถนนพระราม 5 สะพานแดง กรุงเทพมหานคร โดยให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคของ กรมการทหารสื่อสาร เป็นผู้ควบคุมเสียงและควบคุมเครื่องส่ง เตรียมติดตั้งเครื่องวิทยุรับ - ส่ง ในข่ายของตำรวจ จำนวน 2 เครื่อง คือข่าย บก.02 (ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร) และข่ายผ่านฟ้า (ศูนย์สั่งการด้านอาชญากรรม) ประสานงานกับ กองบัญชาการตำรวจนครบาล จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจำนวน 2 นาย ไปประจำยังสถานีวิทยุ จส.100 ไว้เพื่อประสานงานกรณีที่มีอุบัติเหตุการจราจร การแจ้งข่าวสารการจราจร แจ้งเหตุอาชญากรรมต่าง ๆ เพื่อแจ้งกลับไปยังศูนย์รวมข่าวทั้ง 2 ศูนย์ได้ทันที จะเกิดความรวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์ นอกจากนั้นทางบริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด ยังได้จัดเจ้าหน้าที่รับข้อมูล เจ้าหน้าที่ประสาน เจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินรายการ (ดีเจ) นักข่าว และผู้ควบคุมรายการ (โปรดิวเซอร์) โดยใช้ห้องเดิมของสถานีวิทยุทั้งหมดวางรูปแบบของรายการไว้ว่า จะทำเป็นวิทยุข่าวสารและการจราจร มีการรายงานข่าวทุกรูปแบบตลอดเวลา โดยเน้นข่าวจราจรเป็นหลัก สำหรับช่วงแรก ๆ ของรายการจะเป็นการรายงานข่าวจราจรสลับการเพลงบรรเลง และมีการประกาศบทความต่าง ๆ เกี่ยวกับการจราจรและอื่น ๆ โดยตลอดโฆษณา

จะเห็นว่า สายสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องย่อมเป็นไปจากพื้นฐานของความสัมพันธ์อย่างสนิทสนม อาจกล่าวได้ว่า ความสัมพันธ์ระหว่าง กองทัพบก กับบริษัท แบชีฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด มีความสัมพันธ์กันมานานและเชื่อในฝีมือในการทำงาน จะเป็นเรื่องของการผลิตรายการโทรทัศน์กิจการของกองทัพบกในวันสำคัญอย่างต่อเนื่องและในขณะนั้นทาง กองบัญชาการตำรวจนครบาล มีความต้องการที่จะเผยแพร่ข่าวสารด้านการจราจรและอาชญากรรมอยู่แล้ว และเคยขออนุมัติตั้งสถานีวิทยุกระจายเสียงในนามของกองบัญชาการตำรวจนครบาลไปยังกรมไปรษณีย์โทรเลข แต่ไม่สามารถจัดสรรความถี่ให้ได้ ขณะเดียวกัน บริษัท แบชีฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด และ กองทัพบก ได้ขอความร่วมมือไปยัง กองบัญชาการตำรวจนครบาล ให้รายงานข่าวจราจร ประกอบกับ พล.อ.สุจินดา คราประยูร เป็นเพื่อนนักเรียน จบ ร.รุ่น 5 รุ่นเดียวกับ พล.ต.ท.วิโรจน์ เปาอินทร์ จึงทำให้การประสานความร่วมมือของหน่วยงานทั้ง 3 เป็นไปอย่างเรียบร้อย

การที่บริษัท แบชีฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งเคยทำหน้าที่ผลิตรายการข่าวทางสถานีโทรทัศน์และผลิตสารคดีต่าง ๆ ย่อมมีความชำนาญในการผลิตอยู่แล้ว การที่ได้รับให้เป็นผู้จัดรูปแบบรายการของสถานีวิทยุ จส.100 เป็นสถานีวิทยุข่าวสารและการจราจร จึงไม่มีความยากสำหรับนักจัดรายการฝีมืออาชีพและย่อมเป็นการดีที่จะได้แสดงให้เห็นบุคคลอื่น ได้เห็นขีดความสามารถของตนเองให้ประจักษ์ต่อสาธารณชนด้วยการวางรูปแบบของรายการ ด้วยภาพลักษณ์ที่ว่า "ด้วยใจและสังคม" กล่าวคือ ทำด้วยใจ และทำเพื่อสังคม จนเป็นที่ยอมรับของคนใช้รถใช้ถนน จะต้องเปิดฟังวิทยุ จส.100 ในขณะที่เดินทางและอยู่ในรถ เป็นการดำเนินรายการในรูปแบบใหม่ด้วยการให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการรายงานสภาพการจราจร แสดงความคิดเห็น รับปัญหาร้องเรียนต่าง ๆ ของประชาชนและผู้ใช้รถใช้ถนน จนกลายเป็นที่พึ่งทางสังคมสามารถรับฟังปัญหาหรือระบายความทุกข์ได้ตลอดเวลา แต่ในขณะเดียวกัน การดำเนินรายการในระยะหลังต้องดำเนินการทางธุรกิจควบคู่ไปด้วย จำเป็นจะต้องมีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน เครื่องมือเครื่องใช้ที่ทันสมัย เจ้าหน้าที่ต้องหาคนที่มีความรู้ความสามารถเข้ามาปฏิบัติงาน ดังนั้น จากการที่มีกลุ่มที่เฝ้าติดตามฟังสถานีวิทยุ จส.100 ย่อมทำให้ร้านค้าเริ่มให้ความสนใจในการเผยแพร่สินค้าเข้าไปยังกลุ่มเป้าหมาย ทางบริษัท แบชีฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด ก็ย่อมจะต้องรับโฆษณาตามความต้องการของลูกค้า และการคัดเลือกตัวสินค้าในการโฆษณาด้วยการขึ้นค่าโฆษณารวมทั้งไม่สามารถเลือกเวลาในการออกอากาศ ก็ยังไม่สามารถหยุดยั้งความต้องการของลูกค้าได้ จึงทำให้ถูกมองไปว่า ทำธุรกิจมากเกินไป มากกว่าที่จะทำกิจกรรมเพื่อสังคม

นอกจากนั้น การเดินทางไปศึกษาดูงานยังต่างประเทศนั้น ได้จัดเฉพาะเจ้าหน้าที่บริษัท แบชีฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด ไปศึกษาดูงานเท่านั้น ไม่มีเจ้าหน้าที่ของกองทัพบก หรือ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ไปร่วมศึกษาดูงานแต่อย่างใด โดย

เฉพาะอย่างยิ่ง เจ้าหน้าที่ตำรวจ ซึ่งต้องทำหน้าที่ประสานงานและรายงานข่าวให้ จส.100 เป็นประจำ จำเป็นจะต้องมีความรู้และประสบการณ์ตลอดทั้งการใช้เครื่องมือเทคโนโลยีสมัยใหม่ เพื่อนำไปใช้ในการรายงานข่าวสารด้านการจราจรด้วย

สถานีวิทยุ จส.100 เป็นสถานีวิทยุจเรทหารสื่อสาร กรมการทหารสื่อสาร ซึ่งเดิมสถานีวิทยุแห่งนี้ได้ดำเนินการตามรูปของสถานีวิทยุทั่วไป ประกอบไปด้วย การเสนอข่าวสารของทางราชการทหาร รายการเพลง โดยมีการโฆษณา

การดำเนินงานของ จส.100 ทางบริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้ทำการปรับปรุงห้องส่งเดิมของสถานีวิทยุ จส.100 ที่ตั้งอยู่ในบริเวณ กรมการทหารสื่อสาร ถนนพระราม 5 สะพานแดง กรุงเทพมหานคร ปรับปรุงคู่สายโทรศัพท์ในการออกอากาศ จัดหาเจ้าหน้าที่ดำเนินการ (ดีเจ) จากบริษัทในเครือ คือ EM news เลือกรับใหม่จากผู้มีประสบการณ์ จัดหาผู้ควบคุมรายการ (โปรดิวเซอร์) จากบริษัทในเครือ และเลือกรับใหม่จากผู้มีประสบการณ์ รับสมัครเจ้าหน้าที่ข้อมูล และฝ่ายประสานงาน ส่วนเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคเช่นผู้ควบคุมเสียงและควบคุมเครื่องส่ง ยังจำเป็นต้องใช้เจ้าหน้าที่ของกองทัพก

วันที่ 2 กันยายน 2534 เวลา 16.00 น. สถานีวิทยุ จส.100 ได้เปิดตัวเป็นสถานีวิทยุข่าวสารและการจราจรอย่างเป็นทางการ และได้มีการเชิญบุคคลที่เกี่ยวข้อง เช่น พล.ต.ต.ณรงค์ เจริญทอง รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล และ พล.ต.ต.วราห์ เอี่ยมมงคล ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (ยศและตำแหน่งในขณะนั้น) มาร่วมสัมภาษณ์ในรายการ โดยมี ดร.สมเกียรติ อ่อนวิมล เป็นผู้ดำเนินการ รายการ ได้มีการสัมภาษณ์ ถึงวัตถุประสงค์ ในการจัดตั้งสถานีวิทยุข่าวสารและการจราจร เนื่องจากเล็งเห็นถึงปัญหาการจราจรที่ติดขัด ทางเจ้าหน้าที่ของรัฐจะต้องเข้ามามีส่วนในการแก้ไขปัญหาการจราจร การรายงานสภาพการจราจร ย่อมทำให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนได้ทราบถึงสภาพการจราจรในเส้นทางต่าง ๆ ที่ติดขัด ประชาชนจะได้เลือกใช้เส้นทางได้อย่างถูกต้อง เป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรได้ระดับหนึ่งและจะได้รับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อจะได้ปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของการทำงานของตำรวจ สำหรับการรายงานข่าวจราจรจะให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร (บก.02) ซึ่งมีข้อมูลเกี่ยวกับการจราจรพร้อมเป็นผู้รายงานเข้า จส.100 ตลอดเวลา และจะเพิ่มความถี่ในการรายงานในช่วงเช้าและเย็น ตลอดจนจะให้มีความเกี่ยวกับวิธีการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม บทความความรู้ทั่วไปแก่ประชาชน การดำเนินการสัมภาษณ์บุคคลทั้ง 2 ได้สิ้นสุดลงภายใน 1 ชั่วโมง

ดร.สมเกียรติ อ่อนวิมล ถือว่าเป็นผู้ดำเนินการคนแรกของ จส.100 ตั้งแต่ได้เปิดเป็นสถานีวิทยุข่าวสารและการจราจร หลังจากได้เสร็จสิ้นการสัมภาษณ์

ดร.สมเกียรติ อ่อนวิมล ได้เดินทางออกจากสถานีวิทยุ จส.100 โดยมอบหมายให้ คุณประไพพัตร โขมพัตร และ คุณอัจฉรา บัวสมบูรณ์ เป็นผู้ดำเนินการต่อไปและมีเจ้าหน้าที่ฝ่ายรับข้อมูลอีก 5 คน เจ้าหน้าที่ผู้ดำเนินการ (ดีเจ) และเจ้าหน้าที่ประสานงาน ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ของ บริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัดทั้งสิ้น สำหรับเจ้าหน้าที่ควบคุมเสียงและควบคุมเครื่องส่งจะเป็นทหารของกองทัพบก และการประสานงานกับศูนย์รวมข่าวของตำรวจ จะเป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจของ บก.02 และศูนย์ผ่านฟ้า จำนวน 2 นายเท่านั้น

ลักษณะของการรวมกลุ่มครั้งแรก จึงเป็นการรวมกลุ่ม เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ประกอบไปด้วยหน่วยงานของทางราชการ 2 หน่วยงาน และหน่วยงานของภาคเอกชน 1 หน่วยงาน ประกอบไปด้วย

กองทัพบก
กองบัญชาการตำรวจนครบาล
บริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด

การรวมกลุ่มได้มีการประสานความร่วมมือกันแต่ละฝ่าย จนทำให้เกิดความสำเร็จมาจนถึงปัจจุบัน โดยเริ่มจาก

กองทัพบก ได้ให้สถานีวิทยุ จส.100 ซึ่งเป็นสถานีวิทยุของกองทัพบก เพื่อให้ทำเป็นสถานีวิทยุรายงานข่าวสารด้านการจราจร และได้กลายเป็นสถานีวิทยุข่าวสารและการจราจรมาจนถึงทุกวันนี้ และนอกจากนั้นยังได้สนับสนุนเฮลิคอปเตอร์ของกองการบิน กรมการขนส่งทหารบกให้ผู้สื่อข่าวของบริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด พร้อมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ขึ้นไปตรวจสอบสภาพการจราจรทางอากาศ แล้วใช้โทรศัพท์ โทรเข้าไปรายงานทางยัง จส.100 โดยสลับกับเฮลิคอปเตอร์ ของกองบินตำรวจ วันละลา ต่อมาได้ยกเลิกไป เพราะทางบริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้จัดซื้อเฮลิคอปเตอร์ 2 ที่นั่ง จำนวน 2 ลำ มอบให้ทาง กองทัพบก ดูแล ทางกองทัพบก เพียงแต่สนับสนุนนักบิน สำหรับขับเฮลิคอปเตอร์พร้อมนักบินช่างเครื่องเพื่อดูแลรักษาเฮลิคอปเตอร์ของ บริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด เท่านั้น

กองบัญชาการตำรวจนครบาลให้การสนับสนุนเจ้าหน้าที่ตำรวจวันละ 2 นาย ไปประจำยังสถานีวิทยุ จส.100 เพื่อทำการประสานงานทางด้านวิทยุสื่อสารไปยังศูนย์ผ่านฟ้าและศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร (บก.02) และจัดเจ้าหน้าที่คอยรายงานสภาพการจราจรจาก ศูนย์ควบคุมการจราจรและสั่งการจราจร (บก.02) ตลอดเวลา และให้เพิ่มความถี่การรายงานในช่วงโมงเร่งรัดทางการจราจรในช่วงเช้าและเย็น นอกจากนั้น ให้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจระดับ รอง ผบก.จร., รอง ผกก., ที่รับผิดชอบด้านการจราจร, สว.จราจร ทุกสถานีตำรวจ, พ.ต.ท.

บุญเกิด มาอ่อง และ พ.ต.ท.วรรณรงค์ วงษ์ลี ขึ้นเฮลิคอปเตอร์ ตรวจสอบสภาพ การจราจรสลับกันเป็นประจำทุกวันไปพร้อมกับเจ้าหน้าที่ของบริษัทแบชพิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด และนอกจากนั้น กรมตำรวจ ได้จัดเฮลิคอปเตอร์ของ กองบินตำรวจ สนับสนุน ในการตรวจสอบสภาพการจราจรทางอากาศสลับกับเฮลิคอปเตอร์ของกองทัพบกวันละลำ ปัจจุบันได้เลิกใช้เฮลิคอปเตอร์ของกองทัพบกและของกรมตำรวจไปแล้ว เพราะทาง บริษัท แบชพิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้จัดซื้อเฮลิคอปเตอร์ ยี่ห้อโรบินสัน อาร์ 22 แบบ 2 ที่นั่ง จากประเทศออสเตรเลีย จำนวน 2 ลำ มอบให้ กองทัพบก โดย กองการบิน กรมการขนส่งทหารบก เป็นผู้ดูแลรักษา และประสานงานกับ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ขอความร่วมมือให้ พันตำรวจโท บุญเกิด มาอ่อง สารวัตรงานที่ 7 (ประชาสัมพันธ์) กองกำกับการอำนวยการ กองบังคับการตำรวจ จราจร และ พันตำรวจโท วรรณรงค์ วงษ์ลี สารวัตรงานที่ 3 (ศูนย์รวมข่าว จราจร) กองกำกับการ 4 กองบังคับการตำรวจจราจร ให้เป็นผู้รายงานสภาพ การจราจรทางอากาศสลับกันในช่วงเช้า และให้ผู้สื่อข่าวของ จส.100 เป็น ผู้รายงานสภาพการจราจรทางอากาศในช่วงบ่าย

บริษัท แบชพิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด รับผิดชอบในการจัดรูปแบบของรายการ การดำเนินรายการจัดและการผลิตรายการ โดยใช้ห้องทำการภายในที่ตั้งสถานีวิทยุ จส.100 กรมการทหารสื่อสาร ถนนพระราม 5 สะพานแดง กรุงเทพมหานคร ได้จัดทีมงานต่าง ๆ ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ดำเนินรายการ (ดีเจ) เจ้าหน้าที่ฝ่าย ข้อมูล เจ้าหน้าที่ประสานงาน ผู้สื่อข่าวและเจ้าหน้าที่ควบคุมรายการ (โปรดิวเซอร์) ต่อมาสถานีวิทยุ จส.100 ได้ย้ายที่ทำการมาที่ตึกไทย ถนนพระรามที่ 4 คลองเตย กรุงเทพมหานคร และได้มีการเพิ่มทีมข่าวเคลื่อนที่เร็ว เรียกว่า " ทีมมดเขียว " ออกไปรายงานตามจุดต่าง ๆ หรือเข้าไปรายงานเหตุการณ์ในสถานที่จริง ในกรณี ที่มีเหตุการณ์สำคัญ ๆ เกิดขึ้น เช่น อุบัติเหตุการจราจร เหตุเพลิงไหม้ ตึกถล่ม หรือที่เห็นว่าเป็นข่าวที่น่าสนใจของประชาชน และต่อมาได้จัดรายงานจราจรตามจุด เรียกว่า ตรีมทีม ออกไปรายงานข่าวตามจุดต่าง ๆ ด้วยเครื่องรับ-ส่งวิทยุ ตลอด การจัดให้มีโทรศัพท์สำหรับบริการประชาชนที่โทรศัพท์เข้ามา โดยแยกสายเป็นไว้คือ หมายเลข 2402111 สำหรับโทรศัพท์เข้าไปรายงานสภาพการจราจร และสอบถาม เส้นทางจราจร หมายเลข 2402222 สำหรับสายอุบัติเหตุหรือสายเร่งด่วน หมายเลข 2402682 สำหรับหม้ออาสาแบชพิคในการให้คำปรึกษาในกรณีเจ็บป่วย หรือไม่สบาย หมายเลข 2402683 สำหรับส่งโทรสารหรือข้อความข่าว หมายเลข 2402684-5 สายตรงสำหรับผู้สื่อข่าวหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือหน่วยงานต่าง ๆ ใช้ รายงานสภาพการจราจรเข้าไป สิ่งนี้ บริษัท แบชพิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้ให้กับ กองทัพบก ก็คือ การจัดหาข่าวจากศูนย์ข่าวแบชพิค ให้กับสถานีวิทยุกระจายเสียงใน เครือข่ายของกองทัพบกทุก ๆ ดันชั่วโมง โดยตั้งศูนย์ข่าวแบชพิค ไว้ที่สถานีวิทยุ กองพลที่ 1 รักษาพระองค์ และให้สถานีวิทยุกองพลที่ 1 รักษาพระองค์ เป็นแม่ข่าย ในการถ่ายทอดไปยังสถานีวิทยุของกองทัพบกทั่วประเทศ จึงเป็นข่าวที่สด และทันต่อ

เหตุการณ์และเหมือนกันทุก ๆ สถานีกองทัพบก ซึ่งย่อมดีกว่าต่างคนต่างทำ สำหรับกรมตำรวจ ได้รับข้อมูลข่าวสารด้านการจราจร การรับแจ้งอุบัติเหตุ การรับแจ้งเหตุเพลิงไหม้ การแจ้งอาชญากรรมปัญหาการร้องเรียนต่าง ๆ และข้อเสนอแนะจากประชาชน สามารถทำให้ตำรวจสามารถเข้าไปยังจุดที่เกิดเหตุเร็วที่สุด และสามารถปรับเปลี่ยนภาพจน์ของตำรวจไปในทางที่ดีขึ้น

ดังนั้น การรวมกลุ่มของสถาบันและองค์กรทั้ง 3 ได้มีการกำหนดบทบาทหน้าที่ของแต่ละฝ่ายไว้อย่างชัดเจนในการที่เข้าไปร่วมในการแก้ไขปัญหาการจราจร ซึ่งมีความแตกต่างกันออกไป กล่าวคือ

กองทัพบก เป็นผู้กำกับดูแลสถานีวิทยุ จส. 100 และให้เป็นไปตามนโยบายของ กองทัพบก จากปัญหาการจราจรเป็นปัญหาที่ทุกหน่วยงานและประชาชนจะต้องมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา หากกองทัพบกจะช่วยเหลือในการแก้ไขปัญหาการจราจร ด้วยการให้สถานีวิทยุเครือข่ายของ กองทัพบก ที่มีอยู่ 1 สถานีในจำนวน 92 สถานี เพื่อใช้เป็นสถานีวิทยุข่าวสารและการจราจร ย่อมเป็นส่วนที่ช่วยในการแก้ไขปัญหาการจราจรและได้ทราบข้อมูลข่าวสารการจราจร เพื่อจะได้เป็นเครื่องตัดสินใจในการใช้เส้นทางได้อย่างถูกต้อง เพื่อคลายเครียด และนอกจากนั้น ยังทำให้ภาพจน์ของกองทัพบกดีขึ้น จึงได้ตัดสินใจให้สถานีวิทยุ จส. 100 เป็นสถานีเพื่อรายงานข่าวจราจร โดยมอบหมายให้ คุณปิยะ มาลากุล ณ อยุธยา และ ดร. สมเกียรติ อ่อนวิมล เป็นผู้วางรูปแบบของรายการและให้ กองบัญชาการตำรวจนครบาลซึ่งต้องรับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร รับผิดชอบในการให้ข้อมูลข่าวสารด้านการจราจร ซึ่ง กองทัพบก ได้เป็นผู้ริเริ่มในการจัดตั้งกลุ่มเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร โดยทำหน้าที่ในฐานะ เป็นสื่อหรือช่องทางออกอากาศ

กองบัญชาการตำรวจนครบาล ต้องรับผิดชอบในการเข้าไปแก้ไขปัญหาการจราจรในฐานะ เป็นเจ้าพนักงานจราจรกรุงเทพมหานคร จำเป็นต้องแสวงหาความร่วมมือไปยังประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน เผยแพร่ข่าวสารด้านการจราจรไปยังผู้ขับขี่รถ เพื่อเป็นเครื่องมือในการตัดสินใจในการเดินทาง เคยพยายามขอจัดตั้งสถานีวิทยุเพื่อรายงานข่าวจราจรและอาชญากรรม แต่เนื่องจากทางกรมไปรษณีย์โทรเลขไม่สามารถจัดสรรความถี่ให้ได้ และเมื่อได้รับการร้องขอจาก กองทัพบก ให้เข้ามาช่วยเหลือในการให้ข่าวสารด้านการจราจร จึงได้ให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนอย่างเป็นทางการ และได้สนับสนุนเกี่ยวกับการจัดเจ้าหน้าที่ไปประจำยังสถานีวิทยุ จส. 100 และให้ศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร (บก.02) รายงานสภาพการจราจรเป็นประจำทุกวัน และเจ้าหน้าที่ตำรวจขึ้นตรวจสภาพการจราจรทางอากาศ จำนวน 2 นาย ซึ่ง กองบัญชาการตำรวจนครบาลได้เป็นกลุ่มแรกในการจัดตั้งกลุ่มเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร โดยทำหน้าที่ในฐานะ ผู้รายงานข่าว

บริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัดเคยจัดทำรายงานทางสถานีวิทย์โทรทัศน์ของกองทัพบก ได้รับความไว้วางใจในผลงาน และเชื่อมั่นในฐานะนักจัดรายการมืออาชีพ การที่ กองทัพบกให้เข้าไปดำเนินรายการทางสถานีวิทย์ จส.100 ย่อมจะทำให้เกิดภาพพจน์ที่ดีต่อกองทัพบก และเห็นชอบในการจัดรูปแบบของรายการที่จะให้ จส.100 เป็นสถานีวิทย์ข่าวสารและการจราจร ซึ่ง บริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้เป็นกลุ่มแรกที่เข้ามารวมกลุ่มเพื่อแก้ไขปัญหการจราจร ทำหน้าที่ในฐานะผู้ผลิต

จากที่ได้มีการรวมกลุ่มกัน จึงทำให้มองเห็นว่า สถานีวิทย์ข่าวสารและการจราจร มีความจำเป็นต่อผู้ขับขี่รถเป็นอย่างมาก ข่าวจราจรสามารถใช้เป็นเครื่องตัดสินใจในการเดินทางและหลบหลีกเส้นทางอย่างถูกต้อง ดังนั้น การให้ผู้ขับขี่รถได้รับข่าวสารการจราจรอย่างต่อเนื่องและตลอดเวลา ก็ย่อมจะทำให้สามารถแก้ไขปัญหการจราจรได้ระดับหนึ่งและ จส.100 เป็นสถานีที่ได้จัดตั้งขึ้นมา โดยเฉพาะกิจการนี้ จึงน่าจะให้ได้รับข่าวสารด้านการจราจรอย่างเต็มที่ ทาง กองทัพบก จึงได้ทำเรื่องของงดการถ่ายทอดข่าวภาคบังคับจากกรมประชาสัมพันธ์ แต่จะรายงานสภาพการจราจรตลอดเวลา ได้ทำเรื่องขึ้นไปยังสำนักนายกรัฐมนตรี ซึ่งขณะนั้น พล.อ.สุจินดา คราประยูร ดำรงตำแหน่งนายกรัฐมนตรี นำเข้าประชุมใน ครม. และมีมติอนุมัติตามที่กองทัพบกขอไป (ดารณี กลีบบัว, สัมภาษณ์, 25 สิงหาคม 2537)

สรุปได้ว่า จุดกำเนิดของการรวมกลุ่มกันในครั้งนี้เกิดจากหน่วยงานทั้ง 3 ยอมรับร่วมกันว่าปัญหการจราจรเป็นปัญหาสังคม ที่ทุกหน่วยงานจะต้องร่วมมือกัน และยังมีความเชื่อว่าอีกว่า คงจะได้รับความร่วมมือจากประชาชนเป็นอย่างดีเพราะปัญหการจราจรเป็นปัญหาความเดือดร้อนของทุกคนและสามารถแก้ไขได้ โดยเริ่มจากหน่วยงานที่มีความรับผิดชอบต่อสังคม คือ กองทัพบก และ กรมตำรวจ โดยให้ภาคเอกชนที่เป็นมืออาชีพเข้ามาวางรูปแบบของรายการ เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรและแสวงหาความร่วมมือจากผู้ใช้รถใช้ถนน มาเป็นผู้ช่วยเหลือในการแก้ไขปัญหาดัง ๆ ด้วยการทำกิจกรรมร่วมกัน

จุดเริ่มต้นของการเข้ามามีส่วนร่วมในรายการของผู้ฟัง

เวลาประมาณ 17.10 น. ขณะที่ ดร.สมเกียรติ อ่อนวิมล อยู่ในรถได้ก็ได้โทรศัพท์เข้ามายังสถานี และได้พูดคุยกับคุณประไพพัตร โชมพัตร และคุณอัจฉรา บัวสมบูรณ์ ออกทางทางสถานีวิทย์ จส.100 แล้วรายงานสภาพการจราจรตามเส้นทางที่ได้ผ่าน เป็นคนแรก และได้เชิญชวนให้ผู้ฟังวิทยุ จส.100 ที่กำลังขับรถอยู่ให้โทรศัพท์เข้ามายังสถานี จส.100 เพื่อรายงานสภาพการจราจรและแสดงความคิดเห็นได้ จากนั้น คุณ ประไพพัตร โชมพัตร ได้แจ้งหมายเลขโทรศัพท์ 2411052

หมายเลขตรง สำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่จะรายงานจราจรและหมายเลข 2415554 สำหรับประชาชนผู้ฟังรายการโทรศัพท์เข้ามา และประกาศเชิญชวนให้ประชาชนที่รับฟังสถานีวิทยุ จส.100 ในขณะนั้นให้โทรศัพท์เข้ามารายงานสภาพการจราจร

เวลา 17.20 น. ร.ต.อ.วรรณรงค์ วงษ์สิทธิ์ ทาหน้าที่ หัวหน้าศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร (บก.02) (ยศและตำแหน่งในขณะนั้น) ได้สรุปสภาพการจราจร ซึ่งเป็นตำรวจคนแรกที่รายงานเข้ามา

" ไม่ได้คาดว่าจะมีประชาชนให้ความสนใจและโทรศัพท์เข้ามาอย่างมากอย่างนี้ ความคิดเดิม ต้องฟังตำรวจจราจรให้เป็นผู้รายงานข่าว และให้นักข่าวของเราออกไปทำข่าวเท่านั้น แต่ปรากฏว่าผิดพลาด ประชาชนกลับให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี " (สมเกียรติ อ่อนวิมล, สัมภาษณ์, 29 กรกฎาคม 2537)

เดิมเป็นการคาดเดาไว้ว่า การรายงานสภาพการจราจร คงเป็นหน้าที่ของผู้ผลิต คือ เจ้าหน้าที่ของแมชชีน และเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรจากศูนย์ควบคุมการจราจร (บก.02) เป็นผู้รายงานข่าวเท่านั้น แต่ปัญหาการจราจรเป็นปัญหาที่ทุกคนได้รับความเดือดร้อน โดยเฉพาะผู้รับฟังวิทยุ จส.100 ได้ขึ้นอาสาในการโทรศัพท์แจ้งสภาพการจราจร เสนอแนะปัญหา ต้องการเข้ามามีส่วนร่วมในรายการในฐานะผู้รับฟัง เพื่อที่จะได้แจ้งข่าวสารกลับไปยังสถานีวิทยุ ต้องการให้ผู้อื่นที่รับฟังวิทยุรับทราบข้อมูลข่าวว่าขณะนี้เส้นทางที่ตนเองผ่านอยู่เป็นอย่างไร เพื่อระบายความเครียดต่อปัญหาการที่ติดขัด หรือเพื่อแจ้งให้ทางสถานีทราบปัญหาการจราจรติดขัดจะได้แจ้งให้เจ้าหน้าที่ตำรวจไปแก้ไขปัญหาการจราจรในจุดนั้น จึงเป็นผู้เข้ามามีส่วนร่วมในรายการด้วยความสมัครใจและเต็มใจ ในฐานะ ผู้รายข่าวสมัครเล่นประจำรายการ

การเชิญชวนผู้ขับขีในขณะขับรถที่รับฟังสถานีวิทยุ จส.100 เข้ามาร่วมในรายการจะเป็นการรายงานสภาพการจราจรหรือการแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับการจราจรเป็นการสุ่มตัวอย่างว่าประชาชนจะให้ความสนใจในการรับฟังข่าวการจราจรมากน้อยแค่ไหน การให้ประชาชนผู้รับฟังในรายการได้มีส่วนร่วมในการรายงานข่าวการจราจร ก็จะทำให้ได้ทราบข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรในทุกเส้นทางและทุกจุดซึ่งบางโอกาสทางเจ้าหน้าที่ตำรวจอาจจะรายงานไม่ทั่วถึง และทีมงานนักข่าวที่มีอยู่ยังไม่มากพอและยังไม่ชำนาญที่จะเข้าไปรายงานตามจุดต่าง ๆ จึงเป็นการเปิดทางให้สมาชิกผู้ฟังสถานีวิทยุ จส.100 ได้เข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมและจะได้มีผู้รายงานข่าวได้มากขึ้น ซึ่งระยะแรก ๆ ข้อมูลข่าวสารด้านการจราจรที่รายงานมีน้อยต้องเปิดเพลงบรรเลงสลับการรายงาน ข่าวจราจร จำเป็นต้องฟังสมาชิกผู้ฟังรายการให้เป็นผู้รายงานจราจรเข้ามา

การพิจารณาคัดเลือกให้ผู้รายงานข่าวสามารถออกอากาศได้ จะต้องทำการสอบถามชื่อ นามสกุล นามแฝง ข้อความที่จะพุดก่อนที่รายงานว่าเป็นใคร จะรายงานอะไรที่ไหน เพื่อเป็นการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น ซึ่งเป็นหน้าที่ฝ่ายรับข้อมูลเสียก่อน ก่อนที่ปล่อยเสียงให้ผู้ดำเนินรายการ (ดีเจ) ประกาศให้ออกอากาศได้

" ผู้ฟังวิทยุ จส.100 ได้โทรศัพท์เข้ามารายงานสภาพการจราจรในวันแรก หลังจากอาจารย์สมเกียรติ รายงานแล้ว คือ คุณทวีเดช คุณเดช คุณเม้ง คุณสันติ คุณอุดมชัย คุณสุพจน์ คุณมณเฑียร คุณศิริชัย คุณปราโมทย์ คุณคิมชาภัส " (คุณอัจฉรา บัวสมบูรณ์, สัมภาษณ์, 27 ธันวาคม 2536)

การโทรศัพท์เข้ามาในรายการ ไม่มีการตกลงกันมาก่อน วิธีการทำงาน เมื่อมีผู้โทรศัพท์เข้ามารายงาน ทางเจ้าหน้าที่ฝ่ายรับข้อมูลที่รับโทรศัพท์จะสอบถามชื่อ จะเป็นชื่อจริงหรือชื่อแฝงก็ได้ และสอบถามว่าจะรายงานอะไร ถ้าจะรายงานสภาพการจราจร จะถามต่อว่ารายงานถนนสายไหน เมื่อได้ข้อมูลแล้ว ทางเจ้าหน้าที่ก็จะจดในกระดานแบบลบได้ กว้าง 20 ซม. ยาว 30 ซม. มีด้ามถือ เขียนข้อความลงในกระดาน

ตัวอย่างของการรายงานจราจรเข้าไปยัง จส.100

คุณเดช โทรศัพท์เข้ามายังสถานีวิทยุ จส.100 ที่โทรศัพท์หมายเลข 1 จะรายงานสภาพการจราจร ทางเจ้าหน้าที่รับข้อมูล จะสอบถามว่าจะรายงานอะไรที่ไหน เมื่อได้คำตอบ ว่าคุณเดชจะรายงานสภาพการจราจร ในถนนพระรามที่ 6 ทางเจ้าหน้าที่รับข้อมูลจะเขียนในแผ่นกระดานว่า "สาย 1 คุณเดช ถนนพระราม 6 แล้วมอบให้ฝ่ายประสานงานยกแผ่นป้ายชูขึ้น เพื่อให้ผู้ดำเนินรายการ (ดีเจ) ทราบ เมื่อทางดีเจได้รับทราบข้อมูล ก็จะกดโทรศัพท์หมายเลข 1

ผู้ดำเนินรายการ (ดีเจ) จะประกาศเข้ารายการว่า " ขณะนี้คุณเดชอยู่ที่ ถนนพระราม 6 เชิญคุณเดชคะ " ฯลฯ

ผังวางขั้นตอนทำงานของสถานีวิทยุ จส.100 ระยะแรก

วิธีการทำงาน

ประชาชน ---- ฝ่ายรับข้อมูล ---- ประสานงาน ---- ดีเจ

ขั้นตอนการทำงานของ จส.100 ในปัจจุบัน

ปัจจุบัน จส.100 ได้มีการวางขั้นตอนการทำงานของ จส.100 และได้มีการกำหนดผังของการดำเนินงานไว้ 3 ขั้นตอน คือ

- ขั้นตอนที่ 1 คือ ผังขั้นตอนการทำงานของ จส.100
- ขั้นตอนที่ 2 คือ ผังรายการของ จส.100
- ขั้นตอนที่ 3 คือ ผังการทำงานของ DJ

ขั้นตอนที่ 1

ผังขั้นตอนการทำงานของ จส.100

แหล่งข่าว

ฝ่ายรับข้อมูล

ยกเลิก

เก็บรวบรวมข้อมูล

โปรดิวเซอร์

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ดีเจ

ประชาชน

ชั้นตอนที่ 3
 พังการงานของ DJ
 ของสถานีวิทยุ จส.100

วัน/เวลา	05.30-10.00	10.00-15.00	15.00-20.00	20.00-01.00	01.00-05.30
จันทร์	อัจฉรา	ศิวพร	วิไล	พัชรา	อรุณโรจน์
อังคาร	อัจฉรา	ศิวพร	วิไล	พัชรา	พิมพ์จันทร์
พุธ	อัจฉรา	ศิวพร	วิไล	ปานชนก	ปิยะรัตน์
พฤหัสบดี	อัจฉรา	ศิวพร	วิไล	ปานชนก	ปิยะรัตน์
ศุกร์	อัจฉรา	ศิวพร	วิไล	ปานชนก	ปิยะรัตน์
เสาร์	พัชรา	ปานชนก	พิมพ์จันทร์	อรุณช	ปิยะรัตน์
อาทิตย์	พัชรา	ปานชนก	พิมพ์จันทร์	นิตดา	อรุณโรจน์

แสดงถึงบุคคลที่มีสำคัญและจะต้องผลักดันดำเนินงานรายการ ตลอดทั้งสัปดาห์
 ตามผังรายการที่แสดงให้เห็นข้างบนนี้

การรายงานสภาพการจราจรของผู้ฟังที่รายงานเข้าไปยัง จส.100 ยังไม่ เป็นรูปแบบและยังไม่เป็นสมาชิกเป็นทางการเพราะทางสถานีได้ประกาศเชิญชวนให้ ผู้ที่กำลังขับรถอยู่และผู้ฟังรายการให้โทรศัพท์เข้ามายังสถานีตามหมายเลขโทรศัพท์ที่ ได้แจ้งไว้ และเริ่มเปิดโอกาสให้ผู้รับฟังรายการได้เสนอแนะปัญหาการจราจร และ ให้ความถึงรูปแบบของรายการว่าเป็นอย่างไร เพื่อเป็นการหยั่งเชิงความคิดเห็น ของประชาชนว่ามีความคิดเห็นเป็นอย่างไร ระยะแรก ๆ ยังมีผู้ฟังรายการโทร เข้าไปรายงานไม่มากนัก จำเป็นต้องอ่านบทความเกี่ยวกับการจราจร สลับกับการ เปิดเพลงบรรเลง โดยตลอดโฆษณา

การทำกิจกรรมร่วมกันระหว่าง จส.100 กับหน่วยงานต่าง ๆ มีดังนี้ คือ

1. กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการจราจร

1.1 กิจกรรมรายงานข่าว เป็นการรวมกลุ่มของหน่วยงาน ต่าง ๆ ที่ต้องรับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาการจราจรเป็นกิจกรรมร่วมกันระหว่าง กองทัพบก กรมตำรวจ และบริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด โดยทาง กองทัพบก เข้ามารับผิดชอบ ต่อการแก้ไขปัญหาการจราจร และพยายามสร้างภาพพจน์ของทหารให้ ดีขึ้นในฐานะเจ้าของสื่อ สำหรับ กรมตำรวจ โดยกองบัญชาการตำรวจนครบาล มีหน้าที่รับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครอยู่แล้ว ย่อมเป็น ความรับผิดชอบโดยตรงและต้องเข้ามาร่วมกิจกรรมโดยไม่มีทางเลือก เป็นผู้มีข้อมูล ข่าวสารการจราจร ย่อมถือว่าเป็นข้อมูลหลักและมีความเชื่อถือได้ ต้องเข้ามาร่วม ดำเนินการในฐานะผู้ให้ข่าวสารหรือผู้รายงานและบริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทมีอาชีพที่เข้ามาวางรูปแบบรายการและดำเนินรายการ ในฐานะผู้ผลิต จึงได้มีการรวมกลุ่มในการจัดตั้ง สถานีวิทยุข่าวสารและการจราจร ภายใต้คำที่ว่า "ด้วยใจเพื่อสังคม" เป็นการประชุมกันระดับหน่วยงานเป็นครั้งแรก ดังนั้น ลักษณะ ความสัมพันธ์ที่เกิดขึ้นจากการรวมกลุ่มในครั้งนี้ เป็นความสัมพันธ์ต้องพึ่งพาอาศัยกัน และอยู่ในความเสมอภาค และมีความเท่าเทียมกัน

1.2 กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการจราจร จส.100 นอกจาก จะได้มีการรวมกลุ่มกับหน่วยงานของ กองทัพบก และ กรมตำรวจ แล้ว ยังได้มีการ รวมกลุ่มและทำกิจกรรมกับหน่วยงานอื่น ๆ ด้วย การที่สมาชิกได้มีการรายงานปัญหา การจราจร ร้องเรียนปัญหาการจราจร ร้องเรียนเกี่ยวกับการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ ซึ่งบางปัญหาต้องไปเกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น จส.100 จำเป็นที่จะต้องประสานงาน ไปยังหน่วยงานนั้น ๆ มาชี้แจงทำความเข้าใจ หรือบางหน่วยงานที่มีความรับผิดชอบ ต่อสังคมได้เข้าไปร่วมชี้แจงทำความเข้าใจโดยผ่านสื่อ จส.100 จึงเป็นการรวม กลุ่มในการทำกิจกรรม เช่น กรณี กทม.ชี้แจงเกี่ยวกับการขุดถนนท่าพระบายน้ำ การติดตั้ง เครื่องหมายจราจร สัญญาณไฟจราจรสำหรับทางแยกและบนสะพานลอย

การปรับผิวการจราจร การเกิดน้ำท่วมทำให้เกิดปัญหาการจราจร การขุดเจาะผิวการจราจรในส่วนของ กทม. สร้างปัญหาการจราจร ฯลฯ สำหรับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการจราจร ได้แก่ การไฟฟ้านครหลวง การประปานครหลวง องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย มีการขุดเจาะถนนทำให้เกิดปัญหาการจราจร องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ต้องดูแลเกี่ยวกับการเดินรถประจำทางซึ่งสร้างปัญหาเกี่ยวกับมารยาทของผู้ขับขี่ การกระทำความผิดของผู้ขับขี่และการจอดรถเกะกะกีดขวางการจราจร กรมทางหลวงและกรมโยธาธิการ เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการก่อสร้างถนนการก่อสร้างสะพานต่าง ๆ ประชาชนมีความต้องการทราบว่ามีการก่อสร้างจุดใดและการก่อสร้างใช้ระยะเวลาเวลานานเท่าใด การรถไฟแห่งประเทศไทย รับผิดชอบเกี่ยวกับเดินรถไฟซึ่งขณะนี้ปัญหาการจราจรที่ติดขัดเกิดจากขบวนรถไฟผ่านเส้นทางต่าง ๆ และที่กั้นรถไฟลงนานเกินไปกว่ารถจะมา กรมอุตุนิยมวิทยา มีการประสานงานในการแจ้งกลุ่มฝนและพยากรณ์อากาศให้ทราบทุกกระยะ สามารถเตรียมตัวในการเดินทางได้ สำหรับ กรมการขนส่งทางบก เป็นอีกหน่วยงานหนึ่งเข้ามาทำความเข้าใจเกี่ยวกับการกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถ ลักษณะของการใช้รถเผยแพร่ความรู้ไปยังกลุ่มผู้ใช้รถ และนอกจากนั้นหน่วยงานที่เข้ามาเกี่ยวข้องกับการรายงานจราจร คือ กองบังคับการตำรวจทางหลวง และกองบัญชาการตำรวจภูธรภาค 1 ได้จัดเจ้าหน้าที่รายงานสภาพการจราจรในเขตทางหลวงและโดยรอบเขตปริมณฑลรอบ ๆ กรุงเทพมหานคร รวมทั้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะมีการรายงานสภาพการจราจรจากศูนย์ควบคุมทางด่วน และตำรวจทางด่วนด้วย สำหรับหน่วยงานต่าง ๆ เมื่อได้ทำกิจกรรมร่วมกันแล้วยังได้มีความคุ้นเคยเป็นการส่วนตัว และมีการประสานกันโดยตรงก็มี เช่น กองบัญชาการตำรวจนครบาล ได้ประสานตรงกับ กทม. หรือ กรมการขนส่งทางบก ประสานงานตรงกับ กองบังคับการตำรวจจราจร ก็มีการรวมกลุ่มในการทำกิจกรรมของหน่วยงานต่าง ๆ กับ จส.100 จึงเป็นการรวมกลุ่มในการทำกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการจราจร ในการแก้ไขปัญหการจราจร ลักษณะของการรวมกลุ่ม จะเป็นลักษณะพึ่งพาอาศัยกัน และมีความเสมอภาค หรือ มีความเท่าเทียมกัน

1.3 กิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกับการจราจร จส.100 ยังเป็นสื่อกลางในการรวบรวมปัญหาต่าง ๆ ไม่จำเป็นที่จะเป็นเรื่องการจราจรอย่างเดียว จะเป็นเรื่องของการที่น้ำประปาไม่ไหล ไฟฟ้าดับ โทรศัพท์เสีย โรงงานปล่อยควันพิษ ร้านค้าส่งเสียงดัง น้ำลาคูลองเสีย รถขยะไม่มาเก็บ เหตุเพลิงไหม้ ดึงถล่ม น้ำท่วม เมื่อได้รับแจ้งก็จะจดบันทึกไว้แล้วให้เจ้าหน้าที่ประสานงานไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ทราบถึงปัญหาตามที่ได้รับร้องเรียนมาและคอยติดตามผลว่า ได้ดำเนินการไปแล้วเพียงไร หากปัญหาเหล่านั้นหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถชี้แจงรายละเอียดได้ ก็จจะนำรายละเอียดเหล่านั้นมาชี้แจงให้ประชาชนรับทราบหรือหน่วยงานใดจะชี้แจงเองก็เปิดโอกาสให้ชี้แจงโดยผ่านสื่อ จส.100 ได้ ลักษณะของการรวมกลุ่มจึงเป็นลักษณะพึ่งพาอาศัยกัน และมีความเท่าเทียมกัน

จะเห็นว่า การรวมกลุ่มระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ กับ จส.100 เป็นการรวมกลุ่ม ในการทำกิจกรรมเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาการจราจรและเป็นการรวมกลุ่ม ให้ความช่วยเหลือความเดือดร้อนในรูปแบบต่าง ๆ โดยผ่านสื่อ จส.100 ซึ่งลักษณะ ของความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานกับหน่วยงานหรือหน่วยงานกับ จส.100 จึงเป็น ความสัมพันธ์ในลักษณะที่ต้องพึ่งพาอาศัยซึ่งกันและกัน และมีความเท่าเทียมกัน และ นอกจากนั้น หน่วยงานกับ จส.100 จะมีความสัมพันธ์กันแล้ว ยังเกิดความสัมพันธ์กัน ระหว่างหน่วยงานกับหน่วยงานอีกด้วย

การรวมกลุ่มระหว่างสมาชิกกับสมาชิกด้วยกัน

สมาชิกผู้รายงานข่าวจราจร ได้ติดตามฟังรายการของสถานีวิทยุ จส.100 เริ่มโทรศัพท์เข้ามารายงานมากยิ่งขึ้น เช่น คุณวิทยา คุณเดี่ยวเมืองกรุง คุณวสันต์ คุณหนุ่มบางนา คุณคิตติ คุณรัฐิ คุณซัดดม คุณไก่อ่าง คุณน้อยหน้า คุณสมชาย 92 คุณเมวิส่า คุณสไตไส คุณสมพร คุณทวิศักดิ์

คำว่า " กลุ่ม " คือการรวมตัวของบุคคลหลาย ๆ คน เข้าด้วยกัน โดยมี ลักษณะบางอย่างที่คล้ายคลึงกัน และมาทำกิจกรรมร่วมกัน ดังนั้น จส.100 จึงเป็น การรวมกลุ่มของผู้ฟังรายการ ที่มีความเดือดร้อนกับปัญหาการจราจร ต้องการจะ ระบายความเครียดและต้องการทราบสภาพการจราจร จึงเป็นจุดเริ่มต้นของการ เข้าไปมีส่วนร่วมในรายการ ด้วยการรายงานสภาพการจราจร มีข้อเสนอแนะปัญหา การจราจร ต้องการที่จะรู้จักกัน พยายามสร้างความคุ้นเคยกันและในที่สุดจึงได้มี การรวมกลุ่มกัน

วิธีสร้างบรรยากาศและการสร้างความคุ้นเคย จึงได้กลายมาเป็นการรวม กลุ่มของของผู้ฟังวิทยุ จส.100

คุณเม้ง " สวัสดีครับ ขอรายงานสภาพการจราจรครับ ถนนปิ่นเกล้า-นครชัยศรี ด้านขาเข้ารถมากเคลื่อนตัวช้าโดยตลอด ขึ้นสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า รถติดขัดมาก คันสุดท้ายหยุดนิ่งอยู่บนสะพานอรุณอมรินทร์คาร์ปาร์ค ขอ รายงานจราจรเพียงเท่านี้ครับ "

คุณเดี่ยว " สวัสดีครับ วันนี้วิภาวดีไม่ว่าเป็นอย่างไร มันติดขัดเหลือเกินไม่ค่อย ขยับเลย ตำรวจก็ยืนอยู่ตรงนั้น แต่ไม่ยอมปล่อยให้ช่องทางขนาดเข้าไป ทางสะพานลอยบางเขน ตอนนี้อรุดติดไปถึงหน้าโรงเรียนพลตำรวจแล้ว สำหรับพวกเราชาวลิบล้อทั้งหลาย รถมันก็ติดอย่างนี้ทุกวันแหละ รถของ เราคันมันใหญ่ ให้คันเล็ก ๆ เขาไปก่อน พยายามซิดซ้ายเอาไว้นะพวก "

เรา อย่าให้คนอื่นมาว่าเราได้ ไปก่อนละครี๊บบ สวัสดิ์ครี๊บบ "

คุณตะวัน " สวัสดิ์ครี๊บบ เพื่อนสมาชิกและท่านที่มีส่วนช่วยสังคมทุกท่าน ทางด้านถนนพัฒนาการที่ผมผ่านมาในเส้นทางนี้ไม่มีปัญหา ปริมาณรถมากจะมาชลดตัวที่แยกคลองตันเล็กน้อย เมื่อผ่านจุดนี้ไปแล้วเข้าถนนคลองตันการจราจรเคลื่อนตัวได้ดีครี๊บบ "

คุณหนุ่ม " ตอนนี้ทางด้านทางรถไฟสายปากน้ำเก่า รถค่อนข้างมากเคลื่อนตัวได้ช้า เมื่อขึ้นทางด่วนแล้วเคลื่อนตัวได้ดี จะเริ่มมีปัญหาอีกครั้ง ก่อนจะลงทางด่วนพระราม 4 ขอรายงานเท่านี้ครับ "

คุณเม้ง " สวัสดิ์ครี๊บบ วันนี้บางกอกน้อยนครชัยศรี การจราจรเหมือนเดิมครับขึ้นสะพานปิ่นเกล้าก็ยังเป็นอรรถคาร์ปาร์คเหมือนเดิม วันนี้ไม่ทราบว่าคุณเดี่ยวหายไปไหน ยังไม่ได้ยินเสียงเลย สงสัยจะเมายามาถึงต้นสาย "

คุณเดี่ยว " สวัสดิ์ครี๊บบ ผมเดี่ยว เมืองกรุง มาแล้วครี๊บบ ผมไม่ได้ไปไหนครี๊บบ ผมอยู่ถนนพหลโยธินครี๊บบ วันนี้รถมากครี๊บบ เคลื่อนตัวอย่างช้าก่อนจะเข้าอนุสาวรีย์หลักสี่รถหนาแน่นครี๊บบ เมื่อพูดถึงยาม้ายาแมวอะไรเนี่ย ผมไม่เคยกินครี๊บบ มันเป็นยาอันตราย วันนี้ยอมรับว่าต้นสายไปหน่อย อาชีพสลิปล้ออย่างผมหาเข้ากินค่า ต้องพักผ่อนให้มาก ๆ หน่อย ผมไม่ต้องพึ่งสุรา และยาม้ายาหรือครี๊บบ ลาก่อนครี๊บบ สวัสดิ์ครี๊บบ "

จากการสร้างความคุ้นเคยทางเสียง บางโอกาสได้มีการกระเข้าเข้าแย่งกันระหว่างที่มีการรายงาน ทำให้สมาชิกด้วยกันต้องการจะรู้จักกัน และต้องการจะเห็นหน้ากัน จึงฝากข้อความไว้กับเจ้าหน้าที่รับข้อมูลที่รับโทรศัพท์ ยกตัวอย่าง เช่น

คุณ เม้ง เมื่อโทรศัพท์เข้าไปรายงานสภาพการจราจร จะฝากข้อความกับเจ้าหน้าที่รับข้อมูลที่รับโทรศัพท์ว่า ถ้าคุณเดี่ยว เมืองกรุง โทรศัพท์เข้ามารายงานให้คุณเดี่ยว เมืองกรุง โทรกลับไปหาด้วย โดยได้ฝากหมายเลขโทรศัพท์ไว้เมื่อคุณเดี่ยว เมืองกรุง โทรศัพท์เข้ามารายงาน ทางเจ้าหน้าที่รับข้อมูลก็จะแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ของคุณเม้งให้คุณเดี่ยว ๆ ได้ทราบ และคุณเดี่ยว ๆ ก็จะไปโทรศัพท์ไปหาคุณเม้ง ตามหมายเลขที่ได้ให้ไว้ ก็มีการพูดคุยกัน และจดหมายเลขโทรศัพท์ของกันและกันไว้เพื่อติดต่อกันโดยตรงต่อไป

คุณ คิมซากัส เมื่อโทรศัพท์เข้าไปรายงานสภาพการจราจร ก็จะไปหาข้อความกับเจ้าหน้าที่รับข้อมูลที่รับโทรศัพท์ว่า ถ้าคุณเม้ง หรือ คุณเดี่ยว เมืองกรุง ให้โทรศัพท์กลับไปหาหมายเลขนี้หมายเลขนั้น และต่างฝ่ายต่างก็โทรศัพท์ติดต่อกันตามที่ได้

ให้หมายเลขโทรศัพท์กันได้

จากการที่มีสมาชิก ได้มีการสอบถามหมายเลขโทรศัพท์ของกลุ่มสมาชิกทำให้เจ้าหน้าที่รับข้อมูลของสถานีวิทยุ จส.100 ต้องจัดทำสมุดเพื่อจดหมายเลขของสมาชิกไว้ หากสมาชิกท่านใดมีความประสงค์จะติดต่อกับสมาชิกท่านอื่น เจ้าหน้าที่รับข้อมูลก็จะค้นหมายเลขโทรศัพท์ให้ จึงเป็นง่ายต่อการประสานงานระหว่างสมาชิกด้วยกัน ซึ่งเป็นขั้นตอนเริ่มต้นของกลุ่มผู้ฟังวิทยุ จส.100 ในการทำความรู้จักกันหลังจากที่ได้สร้างความคุ้นเคยทางเสียงและต่อมาสามารถติดต่อพูดคุยกันได้โดยตรง มีความต้องการที่จะสร้างความสัมพันธ์กันภายในกลุ่ม ต้องการพูดคุยกันแบบเห็นหน้ากันและกัน จึงได้มีการนัดแนะกันในการรวมกลุ่มกัน

การติดต่อกันส่วนใหญ่ใช้โทรศัพท์ติดต่อกันโดยมี คุณคิม ซากัส เป็นผู้ประสานงานนัดกลุ่มผู้ฟังในระยะแรกประกอบไปด้วย คุณสันติ ซึ่งต่อมาได้ใช้นามแฝงเป็น คุณตะวันทองแสง คุณคิม ซากัส คุณเม้ง คุณเดี่ยว เมืองกรุง คุณน้อยหน้าคิดดี คุณรู้ดี คุณเดช คุณไก่อ่าง คุณซัดดัม คุณสมพร คุณวิทยา คุณอุดมชัย คุณหนุ่มบางนา

การนัดรวมกลุ่มกันครั้งแรก มีกลุ่มสมาชิกประมาณ 10 กว่าคน ได้นัดพบกันในร้านอาหารแห่งหนึ่งย่านฝั่งพระนคร มีการแนะนำตัวเอง ถึงชื่อจริง นามสกุลจริง อาชีพ ตลอดจนหมายเลขโทรศัพท์ สถานที่อยู่ และได้มีการจดบันทึกกันไว้ สำหรับใช้ในการติดต่อกันในคราวต่อไป ค่าอาหารในการจัดเลี้ยงจะเก็บค่าอาหารคนละเท่า ๆ กัน

การนัดรวมกลุ่มของกลุ่มผู้ฟังครั้งที่ 2 ได้มีกลุ่มของสมาชิกเข้าร่วมงานประมาณ 30 คน และครั้งที่ 3 ได้มีการนัดให้มีการรวมกลุ่มกันที่สวนอาหารบ้านบึงถนนรัชดาภิเษก ได้มีการรวมกลุ่มกันเกินกว่า 50 คน การรวมกลุ่มครั้งนี้ ได้มีการเตรียมการอย่างเรียบร้อย และได้เชิญผู้วิจัยและ พ.ต.ท.วรรณรงค์ วงษ์ลี ไปร่วมงานครั้งนี้ด้วย จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทะเบียนให้มีการลงชื่อจริง นามสกุลจริง นามแฝง สถานที่อยู่และสถานที่ประกอบอาชีพ หมายเลขโทรศัพท์พร้อมเก็บเงินเป็นค่าจัดเลี้ยงคนละ 300 บาท ทางเจ้าหน้าที่ฝ่ายทะเบียนจะจัดทำป้ายชื่อ เขียนชื่อของแต่ละคนตามที่ใช้ออกอากาศทาง จส.100 เพื่อให้กลุ่มผู้ฟังที่มาร่วมงานได้รู้จักตัว เพราะชื่อนั้นเหล่านั้นได้มีความคุ้นเคยกันทางเสียง และคนที่ได้รายงานสภาพการจราจรเป็นประจำทุกวันอยู่แล้ว

ได้มีการสร้างบรรยากาศของกลุ่มผู้ฟังด้วยกัน โดยมี คุณ คิม ซากัส เป็นโฆษก และประกาศเรียกสมาชิกแต่ละคนขึ้นบนเวทีแล้วให้แนะนำตัวเอง ว่าแต่ละคนมีอาชีพอะไร เพื่อสร้างความคุ้นเคยและเป็นกันเองมากยิ่งขึ้น

การโทรศัพท์เข้าไปรายงาน จส.100 ของสมาชิกตั้งแต่วันที่ 2 กันยายน 2534 เป็นต้นมา ได้สร้างความคุ้นเคยกันมากขึ้น จึงได้กลายเป็นจุดเริ่มต้นของการจัดตั้งกลุ่มเป็นชมรมขึ้น

กลุ่มขนาดเล็ก จะสามารถสร้างสินค้าสาธารณะด้วยตนเอง โดยไม่ต้องใช้การบังคับหรือแรงจูงใจในทางบวก แยกแยกออกมาจากประโยชน์ที่ได้รับ จากตัวสินค้าสาธารณะในตัวของมันเอง

การสร้างกลุ่ม ต้องเริ่มจากการสร้างกลุ่มที่มีขนาดเล็กก่อน จึงจะเป็นกลุ่มขนาดใหญ่ได้ การสร้างกลุ่มควรสร้างจากคนที่มีความรู้จักคุ้นเคยกัน และมีแนวความคิดในลักษณะคล้ายคลึงกัน

คุณตะวันทอแสง มีแนวความคิดที่ว่า การที่จะให้บุคคลใดบุคคลหนึ่งเกิดการยอมรับกลุ่ม จะต้องมีการรวมกลุ่มและแสดงบทบาทของกลุ่มออกมาให้ทุกคนได้รู้จัก สร้างความเชื่อถือและให้เกิดการยอมรับในสังคม การที่กลุ่มผู้พิงวิทยุ จส.100 ซึ่งทำหน้าที่ผู้รายงานข่าวจราจรเป็นการทำงานเพื่อช่วยเหลือสังคม หากจัดให้มีการรวมกลุ่มกันและได้ทำประโยชน์ให้กับสังคมมากยิ่งขึ้น ก็จะทำให้เกิดมีชื่อเสียงและเกิดการยอมรับจากสังคม จากความคิดดังกล่าว น่าจะมีการรวมกลุ่มของสมาชิกผู้พิงวิทยุ เพื่อเป็นศูนย์กลางในการประสานงานและทำกิจกรรมเพื่อการจราจร การสร้างแบบอย่างที่ดี การให้ความร่วมมือกับทางราชการที่จะเข้าไปมีส่วนร่วม ในการแก้ไขปัญหาจราจรและประการสำคัญคือ จส.100 ไม่ได้จัดให้มีการรวมกลุ่มของสมาชิกแต่อย่างใด ยากต่อการติดต่อสื่อสารสมาชิกภายในกลุ่มและขาดระเบียบ เป็น การที่ต่างคนต่างทำน่าจะจัดให้มีการรวมกลุ่มเพื่อเป็นศูนย์กลางในการติดต่อประสานงาน มีการควบคุมอย่างมีระบบและเกิดการยอมรับของผู้บริหารสถานีวิทยุ จส.100 ในฐานะกลุ่มแรกที่ได้เข้ามามีบทบาทในการช่วยสังคมและมีความใกล้ชิดกับ จส.100 มากที่สุด จึงคิดจัดตั้งชมรมขึ้น ด้วยความเห็นชอบของกลุ่ม ซึ่งประกอบไปด้วย คุณตะวันทอแสง คุณเม้ง คุณเต๋ยว เมืองกรุง คุณหนุ่ม บานา คุณวิทยา คุณคิตติ คุณน้อยหน้า คุณสันต์ ประเสริฐศรี ควรให้มีการจัดตั้งชมรมขึ้น จะได้ใช้ชื่อของชมรมเป็นไปทำกิจกรรมกลุ่มได้ จึงได้พร้อมใจจัดตั้งชมรม โดยชื่อว่า "ชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม" พร้อมได้มีการร่างข้อบังคับของชมรมขึ้น ซึ่งมีวัตถุประสงค์ดังนี้.-

- เพื่อให้ความร่วมมือในการให้ข่าวสารด้านการจราจร แก่สื่อมวลชนแขนงต่าง ๆ และทางราชการ
- เพื่อเป็นศูนย์กลางรวบรวมข้อมูลการจราจร เพื่อส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหาทางดำเนินการแก้ไขปัญหาต่อไป
- เพื่อส่งเสริมให้เกิดความรู้ความเข้าใจในการใช้ถนน อย่างถูกต้อง

- เพื่อให้ความร่วมมือในการคลี่คลายปัญหาการจราจรแก่ผู้ใช้ถนน
- เพื่อส่งเสริมผู้ใช้ถนนรักษากฎระเบียบและปฏิบัติตามกฎจราจรโดยเคร่งครัด
- เพื่อส่งเสริมให้ผู้ใช้ใช้ถนนได้ตระหนักถึงภัยอันตรายของการใช้ทางและแนวทางของการป้องกันอุบัติเหตุการจราจร
- เพื่อส่งเสริมความมีน้ำใจในการใช้รถใช้ถนน ตลอดจนมีความเอื้อเฟื้อความเสียสละและมีมารยาทในการใช้ทาง
- เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนนและสามารถเป็นแบบอย่างกับบุคคลอื่นได้
- เพื่อให้ความร่วมมือในการให้ข่าวสารที่เป็นประโยชน์ต่อสังคม
- ชมรมนี้ไม่เกี่ยวข้องกับการเมืองและธุรกิจการค้าใด ๆ

การจัดตั้ง "ชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม" ได้มีการออกข้อบังคับชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม และได้กำหนดคุณสมบัติของสมาชิกไว้ คือ

- ต้องมีอายุบรรลุนิติภาวะ
- ต้องมีคุณวุฒิทางการศึกษาไม่ต่ำกว่าชั้นประถมศึกษาภาคบังคับ
- ต้องไม่เป็นบุคคลที่มีอาชีพสังคมน่ารังเกียจ
- ต้องมีความประพฤติเรียบร้อย
- ต้องยื่นใบสมัครเป็นสมาชิกของชมรมฯ
- ต้องได้รับความเห็นชอบจากมติของคณะกรรมการบริหาร
- ต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลายโดยคำสั่งของศาล
- ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของชมรม ฯ โดยเคร่งครัด

นอกจากนั้นการเป็นสมาชิกของชมรม ฯ จะมีสิทธิ คือ

สิทธิของสมาชิก คือ

- มีสิทธิระดับเครื่องหมายของชมรม ฯ
- มีสิทธิใช้สถานที่ของชมรม ฯ
- มีสิทธิได้รับการสงเคราะห์ตามกฎและระเบียบของชมรม ฯ
- มีสิทธิในการลงคะแนนเลือกตั้งกรรมการชมรม ฯ แต่ต้องเป็นสมาชิกไม่น้อยกว่า 180 วัน นับแต่วันที่ได้รับอนุมัติจากกรรมการชมรม ฯ ให้เป็นสมาชิกของชมรม ฯ
- มีสิทธิเข้ารับการเลือกตั้งเป็นกรรมการบริหารชมรม ฯ ตาม

- วาระแต่ต้องเป็นสมาชิกของชมรม ฯ ไม่น้อยกว่า 365 วัน นับแต่วันที่กรรมการชมรมฯ อนุมัติและจะต้องมีสามชิกรับรอง ไม่น้อยกว่า 5 ท่าน
- มีสิทธิในการเสนอความคิดในแนวทางสร้างสรรค์ และเป็นประโยชน์ต่อชมรม ฯ และสังคมทั่วไป

หน้าที่ของสมาชิก คือ

- ต้องปฏิบัติตนให้เป็นแบบอย่างที่ดีในการใช้รถใช้ถนน อย่างถูกต้องและถูกกฎจราจร
- ต้องรายงานและให้ข่าวสารด้านจราจร ด้วยข้อมูลที่เป็นจริง และใช้ข้อความที่เป็นภาษาไทยที่ สุภาพ สั้น และเข้าใจง่าย และไม่ใช้ภาษาที่เป็นภาษาวิบัติ
- ไม่ใช่คำพูดที่สื่อเสียด ถากถาง ดูถูก ดูหมิ่น หรือซ้ำเติมบุคคลอื่นจนเกิดความเสียหาย
- เมื่อพบอุบัติเหตุหรืออุบัติเหตุต่าง ๆ ต้องให้การช่วยเหลือตามสมควรที่จะช่วยได้
- ไม่กระทำการด้วยประการใด หรือรูปแบบใดใด ที่จะเป็นการส่งเสริม สนับสนุนหรือทำให้ได้รับผลประโยชน์ ในกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเมือง การค้าส่วนตัวในตามของชมรมฯ โดยเด็ดขาด
- ไม่นำชื่อเสียงของชมรม ฯ หรือกิจกรรมของชมรมฯ ไปกล่าวอ้างหรือไปสนับสนุนให้ตนเองหรือบุคคลอื่น ได้รับผลประโยชน์ ไม่ว่าจะ เป็นทางตรงหรือทางอ้อม
- ไม่นำชื่อเสียงของชมรมฯ หรือตัวเองไปกระทำการใด ๆ อันเป็นการขัดต่อกฎหมายของบ้านเมือง หรือขัดต่อความสงบเรียบร้อยของบ้านเมืองโดยเด็ดขาด

จากการกำหนดคุณสมบัติ พบว่าเป็นตัวกำหนดในการเป็นสมาชิกที่จะเข้ามาทำหน้าที่ช่วยเหลือสังคม ประกอบไปด้วยความรู้ วิทยุ อาชีพ ความประพฤติ พร้อมทั้งกำหนดสถานภาพของบุคคลว่าเป็นที่น่าเชื่อถือหรือไม่เพราะถ้าทุกคนจะต้องร่วมกันปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และต้องได้รับความเห็นชอบจากกลุ่มสมาชิก จึงเป็นการคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ามาในสถาบัน เพื่อให้เกิดการยอมรับและมีความเชื่อถือในสังคม

การคัดเลือกคณะกรรมการบริหารชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม ได้จัดทำขึ้นอย่างไม่เป็นทางการ เพราะได้มีสมาชิกเข้าร่วมประชุมประมาณ 50 กว่าคน ได้มีการเลือกคณะกรรมการบริหารชั่วคราว ด้วยการคัดเลือกจากสมาชิกที่ได้ริเริ่มก่อตั้ง

ชมรมให้เป็นคณะกรรมการบริหารชมรม ฯ และอยู่ในตำแหน่งตามวาระครั้งละ 2 ปี โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2535 เป็นต้นไปมีสมาชิกจำนวนทั้งสิ้น 300 คนเศษ

คณะกรรมการบริหารชมรมพิทักษ์จรรยาจรเพื่อสังคม ประกอบไปด้วย

คุณ ตะวันทอแสง	เป็นประธานชมรม
คุณ สดใส	เป็นรองประธาน
คุณ ช้างดำ	เป็นเหรัญญิก
คุณ รัตนา	เป็นปฎิคม
คุณ มด	เป็นนายทะเบียน
คุณ คิม ชากัส	เป็นประชาสัมพันธ์
คุณ เม้ง	เป็นกรรมการ
คุณ เตี้ยว เมืองกรุง	เป็นกรรมการ
คุณ วทส .	เป็นกรรมการ
คุณ น้อยหน้า	เป็นกรรมการ
คุณ คิตติ	เป็นกรรมการ
คุณ วิทยา	เป็นกรรมการ
คุณ อุดมชัย	เป็นกรรมการ
คุณ ชัดดี	เป็นกรรมการ
คุณ วสันต์ ประเสริฐศรี	เป็นเลขานุการ

หลังจากที่ได้รับการก่อตั้งชมรมพิทักษ์จรรยาจรเพื่อสังคมแล้ว สมาชิกทุกคนเมื่อรายงานสภาพการจราจรออกอากาศแต่ละครั้ง สมาชิกของชมรม ฯ จะพูดสรุปลงท้ายว่า " สมาชิกชมรมพิทักษ์จรรยาจรเพื่อสังคม " ทุกครั้งไป

ตัวอย่างของคุณ คิม ชากัส รายงานสภาพการจราจร

" สภาพการจราจรในถนนสามเสน ช่วงแยกเกียกกายเข้าไปทางศรียานการจราจรรถมากเคลื่อนตัวช้า ส่วนด้านขาออกเคลื่อนตัวได้ดี มีรถเพียง 30 เปอร์เซนต์ จากผมคิมชากัส ชมรมพิทักษ์จรรยาจรเพื่อสังคม สวัสดีครับ "

การรายงานแต่ละครั้งแล้ว มีการลงท้ายด้วยคำว่า " สมาชิกชมรมพิทักษ์จรรยาจรเพื่อสังคม " ทำให้เกิดการเคลื่อนไหวของกลุ่มขึ้น โดยเฉพาะกลุ่มของชมรมพิทักษ์จรรยาจรเพื่อสังคม ซึ่งเป็นกลุ่มแรกที่ได้เข้าไปเปิดตัวในสถานีวิทยุ จส.100 เห็นอย่างเด่นชัด กลุ่มสมาชิกของชมรม ฯ พยายามสร้างภาพพจน์ กำหนดบทบาทและเอกลักษณ์ของตนเอง เพื่อสร้างความประทับใจในการรายงานแต่ละครั้งของแต่ละ

ละคน เพื่อให้เกิดการยอมรับของกลุ่มผู้ฟังด้วยการและทางสถานี ลักษณะและวิธีการสร้างภาพพจน์ของแต่ละบุคคล ประกอบไปด้วย

1. คุณ ประจักษ์ หรือใช้นามแฝงว่า คุณเคี้ยว เมืองกรุง อาชีพสถาปนิก ต้องเดินทางไปติดต่อต่างจังหวัดได้พบเห็นการขับขีรถบรรทุกสิบล้อ การไม่มีมารยาท และการขับรถไม่มีน้ำใจตลอดจนไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร จึงพยายามสร้างลักษณะน้ำเสียงคล้ายคนเมาเหล้า การพูดคุยชวนกวนประสาท ตามแบบฉบับของลูกทุ่งเหมือนคนขับรถบรรทุกสิบล้อด้วยการ พูดในทำนองว่าเป็นตัวแทนของคนขับรถสิบล้อ พยายามเตือนพวกเดียวกันให้ใช้ความระมัดระวังในการขับรถ การขับรถสิบล้อเป็นรถขนาดใหญ่ให้ระวังอื่นซึ่งเป็นรถขนาดเล็กและควรที่จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายโดยเฉพาะเรื่องกฎจราจรจราจร และเตือนทำนองที่ว่าอย่าให้คนอื่นมาว่าพวกเราขับรถสิบล้อไม่มีมารยาท ทั้ง ๆ ที่คุณเคี้ยว เมืองกรุง ไม่ได้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้ส่วนเสียกับรถบรรทุกสิบล้อเลย เป็นเพียงแต่เป็นการเตือนให้ผู้ขับขีรถบรรทุกสิบล้อที่ได้ฟัง ลด ละ เลิก ในสิ่งที่ผิดกฎหมายและหันมาช่วยเหลือสังคมในการป้องกัน และลดอุบัติเหตุการจราจร

และนอกจากนั้น การรายงานอีกสถานภาพหนึ่งของคุณ ประจักษ์ ก็เป็นคุณประจักษ์ตัวจริงจะเป็นการรายงานสภาพการจราจรพูดแบบเรียบแต่เรื่อย ๆ ชอบพูดกระทบการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อให้เกิดแรงกระตุ้นในการทำงานหรือเอาใส่คู่แกลบการทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจมากยิ่งขึ้น ให้เกิดการตื่นตัวอยู่ตลอดเวลา ตัวอย่างเช่น " ผมใช้เส้นทางวิภาวดีเป็นประจำทุกวัน ก็เห็นตำรวจท่านก็จัดการจราจรแบบนี้ทุกวันไม่เห็นท่านปรับปรุงหรือหาทางแก้ไขปัญหารจราจรเลยวันนี้ก็เป็นอีกวันที่ติดขัดเหมือนเดิม ไม่ทราบว่าท่านจะทำอย่างนี้ไปอีกนานเท่าไร "

2. คุณหมอน้ำช้ำใช้นามจริง "หมอน้ำช้ำ" นายแพทย์ประจำโรงพยาบาล เลิศสิน ได้ทำการรณรงค์เกี่ยวกับการประหยัดและความปลอดภัย ด้วยการรณรงค์การประหยัดน้ำ มีการแนะนำวิธีการต่าง ๆ และนอกจากนั้น ยังเตือนให้ผู้ที่ขับรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกกันน็อคในขณะที่ขับขีรถและซ้อนท้ายและการใช้เข็มขัดนิรภัยขณะขับขีรถยนต์ การทิ้งขยะ การเลือกใช้สิ่งของและการนำของที่เหลือใช้แล้วมาใช้ใหม่ได้ เป็นเจ้าของคำขวัญที่ว่า " มาดแทนของคนรุ่นใหม่ ขับรถทุกครั้งต้องใช้เข็มขัดนิรภัย " หรือ " การใช้น้ำควรใช้อย่างประหยัด ประหยัดเสียแต่วันนี้ ดีกว่าวันหน้าไม่มีให้ประหยัด " ลักษณะการพูดออกไปทางขอความร่วมมือ ให้คำแนะนำและเป็นการกระตุ้นเตือน มีความน่าเชื่อถือ

3. คุณโจ หรือ "ไมเคิลโจ" เป็นนามแฝง อาชีพประกอบธุรกิจส่วนตัว ให้เช่าเครื่องจักรกลในงานก่อสร้าง ใช้ความสามารถของตัวเองในการสร้างบรรยากาศให้เกิดความคุ้นเคยแฝงไปด้วยอารมณ์ขันสนุกสนาน ตลก ฟังแล้วสบายใจ

คล้ายเครียดได้ ลักษณะการพูดชอบล้อเล่น กับผู้ดำเนินรายการ และเพื่อนสมาชิกที่
รายงานเข้าไป น้ำเสียงออกไปทางคนจีน พูดไม่ค่อยชัดนัก พูดแล้วน้ำเสียงน่าฟัง

4. คุณอุดมชัย ใช้นามจริง "คุณอุดมชัย" อาชีพประกอบธุรกิจส่วนตัว เป็น
ผู้ที่ศึกษาปัญหาต่าง ๆ ไว้ในตัวเอง หากสมาชิกท่านใดสอบถามหรือร้องเรียนปัญหา
ต่าง ๆ เข้ามา จะเป็นผู้ตอบปัญหาแทนเจ้าหน้าที่เกือบทั้งหมด จะเป็นเรื่องกฎหมาย
จราจรและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง การทำงานของเครื่องยนต์เมื่อเกิดข้อขัดข้องจะทำ
อย่างไร การใช้เส้นทางที่ถูกต้องและการใช้เส้นทางลัด ฯลฯ ลักษณะของการพูด
เป็นการเป็นงาน สามารถตอบคำถามได้ทั้งหมด ฟังแล้วเกิดความเข้าใจในคำตอบ
คล้ายผู้มีประสบการณ์มากและรอบรู้ด้านกฎหมายเป็นอย่างดี

5. คุณอรวรรณ ใช้นามแฝง "คุณสดใส" อาชีพเจ้าของโครงการหมู่บ้าน
จัดสรร เป็นผู้รายงานสภาพการจราจรได้อย่างชัดเจน เป็นกำลังใจในการปฏิบัติ
หน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยงานต่าง ๆ ลักษณะของการพูดเป็นการเป็นงาน
เสียงสดใสเหมือนชื่อ น้ำเสียงชัดเจนน่าฟัง

6. คุณตะวันทอแสง เป็นนามแฝง อาชีพ นักธุรกิจ เป็นผู้รายงานสภาพ
การจราจรได้อย่างชัดเจน เป็นผู้ฝากข้อคิดและความคิดเห็นให้กับ จส.100 และ
ฝากข้อคิดให้เจ้าหน้าที่พยายามแก้ไข คล้ายเข้าไปตรวจสอบการทำงาน หรือกระตุ้น
ให้เกิดการเคลื่อนไหวการทำงานของเจ้าหน้าที่มากยิ่งขึ้น ลักษณะการพูดคล้ายกับให้
ทุกหน่วยต้องให้ความร่วมมือซึ่งกันและกัน เหมือนผู้ใหญ่สั่งสอนเด็ก พยายามให้เกิด
ปรับตัวในสังคมที่มีการเปลี่ยนแปลง

7. คุณเม้ง เป็นนามแฝง อาชีพผู้จัดการบริษัทวัสดุก่อสร้าง เป็นผู้รายงาน
สภาพการจราจรได้อย่างชัดเจน และเป็นเอกลักษณ์ของตนเอง ตัวอย่างเช่น "การ
จราจรที่สะพานปิ่นเกล้าติดขัดมาก ทำให้การจราจรหยุดนิ่งที่สะพานลอยอรุณอมรินทร์
จนเป็นอรุณอมรินทร์คาร์ปาร์ค ลักษณะของการพูดจะเน้นด้านการจราจรเป็นหลัก น้ำ
เสียงออกไปทางด้านคนจีน แต่สามารถฟังได้อย่างชัดเจน

8. คุณน้อยหน้า เป็นนามแฝง อาชีพประกอบธุรกิจส่วนตัว เป็นผู้รายงาน
สภาพการจราจรและเป็นผู้ตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับปัญหาการจราจร จะร้องเรียนจุดที่
เป็นอุปสรรคทางด้านการจราจร และขอให้ทางเจ้าหน้าที่ตำรวจรีบดำเนินการแก้ไข
เป็นการตรวจสอบการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจอีกทีหนึ่งลักษณะการพูดเหมือน
คนจริงใจ ตรงไปตรงมา น้ำเสียงชัดเจนน่าฟัง

9. คุณหนุ่มบางนา เป็นนามแฝง อาชีพ ประกอบธุรกิจส่วนตัว เป็นผู้
รายงานสภาพการจราจร มักจะรายงานปัญหาและอุปสรรคในเส้นทางการจราจรที่

ตนเองผ่านตลอดการเสนอแนะปัญหาที่เกิดขึ้น รวมทั้งการให้คำแนะนำเส้นทางการจราจร หรือให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีปัญหาการจราจร ลักษณะการพูดเหมือนคนจริงจัง พูดเสียงสม่ำเสมอ แสดงให้เห็นมีความตั้งใจจริง

10. คุณคิม ซากัส เป็นนามแฝง เป็นนายทหารปัจจุบันรับราชการทหารสังกัดกองทัพบก ยศพันโท เป็นผู้รายงานสภาพการจราจรบ่อยที่สุด ทุก ๆ 15 นาที จะรายงานครั้ง รายงานสภาพการจราจรสั้นฟังชัดเจนและสลับกับการแสดงความคิดเห็นกับปัญหาการจราจรในเส้นทางผ่าน ลักษณะการพูด จะพูดตรงไปตรงมาเหมือนขวานผ่าซาก มีความตั้งใจจริงในการที่จะรายงาน รายงานวันละหลาย ๆ ครั้งเมื่อรายงานพูดน้อยเข้าใจง่าย

การรวมกลุ่ม สมาชิกที่อยู่ในกลุ่มหรือองค์กร จะต้องมีผลประโยชน์ร่วมกัน ดังนั้น เมื่อมีการรวมกลุ่ม ย่อมมีผลประโยชน์ส่วนตัวแอบแฝงอยู่ และผลประโยชน์นั้นจะต้องมีความแตกต่างกันออกไปจากสมาชิกภายในกลุ่มหรือองค์กร เหล่านั้น

สมาชิกผู้ฟังวิทยุ จส.100 ได้ทำหน้าที่เป็นผู้สื่อข่าวสมัครเล่นประจำรายการด้วยการรายงานสภาพการจราจรตามเส้นทางที่ตนเองผ่าน และรายงานอุบัติเหตุจราจรเข้าสถานีวิทยุ จส.100 ตลอดเวลา สมาชิกบางคนรายงานสภาพการจราจรจากตึกสูงที่ตนเองทำงานอยู่ เช่น คุณ ชรินทร์ รายงานจากยอดตึก บตท. คุณ ธวัช รายงานจากตึก ตึกธนาคารไทยพาณิชย์ คุณ แมกซ์มัม รายงานจากสยามกรีป ฯลฯ บางรายรายงานสภาพการจราจร จะใช้ชื่อตนเองในการรายงานและจะต่อท้ายด้วยกิจการหรืออาชีพของตนเองไว้ พอที่จะเดาได้ว่ามีธุรกิจอะไร ที่ได้มีการประกอบชีพ ตัวอย่างเช่น เม็งไฟฟ้า อี๊ดหินขัด สักดีสิทธิ์อัลลอย

" ก่อนตั้งชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม ได้มีการออกข้อบังคับว่า จะไม่เข้าไปยุ่งกับการทำงานของสถานีวิทยุ จส.100 ไม่ยุ่งเกี่ยวกับการเมืองและไม่ยุ่งเกี่ยวกับธุรกิจ แต่ต่อมาภายหลังคณะกรรมการบริหารชมรม ฯ บางคน ได้เข้าไปเข้าร่วมกิจกรรมทางการเมือง เช่น ได้นำกระเช้าดอกไม้ไปแสดงความยินดีกับนักการเมืองในนามของชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคมได้มีการทำธุรกิจร่วมกัน เช่น การขายประกัน มีการขายที่ดินและหมู่บ้านจัดสรร มีบริษัทโฆษณา มีโรงพิมพ์ มีการแจกและขายน้ายาล้างรถ และมีการกู้ยืมเงินและทำธุรกิจการแลกเปลี่ยนเช็คกัน " (วสันต์ ประเสริฐศรี, สัมภาษณ์, 15 มีนาคม 2537)

การทำกิจกรรมร่วมกันระหว่างสมาชิกกับสมาชิกด้วยกัน มีกิจกรรมดังนี้.-

1. การจัดการรวมกลุ่ม ด้วยการจัดตั้ง "ชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม" เป็นกิจกรรมของการรวมกลุ่มสมาชิกอย่างเป็นทางการ และมีคณะกรรมการบริหาร

และมีจุดมุ่งหมายในการดำเนินงานอย่างชัดเจน ในการช่วยเหลือในการรายงาน
 จราจร และช่วยเหลือทำกิจกรรมทางสังคม โดยไม่หวังสิ่งตอบแทน

2. จัดกิจกรรมรวมกลุ่ม ด้วยการเลี้ยงสังสรรค์ เพื่อสร้างความคุ้นเคยกัน
 สร้างความสัมพันธ์กัน ให้รู้จักกันและช่วยเหลือซึ่งกันและกัน

3. จัดกิจกรรมรวมกลุ่ม ด้วยการทำบุญหรือการช่วยเหลือผู้ประสบภัยต่าง ๆ
 เช่น การไปทอดผ้าป่าหรือทอดกฐินสามัคคีในนาม ชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม การ
 ร่วมบริจาคทรัพย์หรือทรัพย์สิน ให้กับผู้ประสบภัยต่าง ๆ กรณี เกิดเพลิงไหม้ น้ำท่วม
 ในนามกลุ่มชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม

การรวมกลุ่มของ " ชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม " เริ่มมีความแตกแยก
 เนื่องจากได้มีการแก้ไขข้อบังคับของชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม ของคณะกรรมการ
 บริหารให้อยู่ในตำแหน่งได้ถึง 4 ปี จึงเกิดความไม่พอใจกันในกลุ่มสมาชิกด้วยกัน
 และนอกจากนั้น ได้มีสมาชิกบางคน มีความเห็นว่า ชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคมเป็น
 ชมรม ๆ ที่เกิดการจากการรวมตัวของกลุ่มผู้ฟัง จส.100 รุ่นแรก ๆ และทำให้
 จส.100 ได้มีชื่อเสียงมาจนถึงทุกวันนี้ เกิดจากกลุ่มผู้ฟังให้การสนับสนุน ทาง
 คณะกรรมการบริหารชมรม ๆ บางคน ต้องการเข้าไปมีบทบาทหรือมีส่วนร่วมในการ
 กำหนดนโยบายภายในสถานีวิทยุ จส.100 ทำให้สมาชิกภายในกลุ่มบางคนไม่เห็น
 ด้วย ที่จะเข้าไปก้าวท้าวกับการบริหารงานของ จส.100 มากเกินไป และมีแรง
 คิดค้านว่า ผิดวัตถุประสงค์เดิมในการก่อตั้งชมรมฯ นอกจากนั้น กลุ่มคณะกรรมการ
 บริหารชมรมฯ ได้นำกระแสข่าวดอกไม้ไฟแสดงความยินดีบุคคลที่ดำรงตำแหน่งทาง
 การเมือง ที่มีการแต่งตั้งนายกรัฐมนตรีเมื่อปี 2534 จึงทำให้เกิดการขัดแย้งภายใน
 กลุ่มของชมรม ๆ

การประชุมคณะกรรมการชมรม ๆ แต่ละครั้งหรือการพบปะสังสรรค์ เริ่มมี
 การติดต่อธุรกิจภายในกลุ่มหรือปล่อยให้มีการหาลูกค้า เริ่มจากการกู้ยืมเงินกันและมี
 การแลกเปลี่ยนเช็คในการทำธุรกิจและไม่สามารถนำคืนภายในกำหนด ทำให้มีการ
 เปลี่ยนแปลงทางด้านพฤติกรรมของสมาชิกภายในกลุ่ม เกิดความเบื่อบ่นหาย เกิดการ
 หลบหนีหน้า จนทำให้สมาชิกบางคนมองไปว่าการรวมตัวของกลุ่มสมาชิกไม่ได้เป็นไป
 ตามวัตถุประสงค์ที่วางไว้

" ชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม " จึงเป็นชมรม ๆ แรก ที่เกิดขึ้นในการ
 รวมกลุ่มของสมาชิกผู้ฟังวิทยุ จส.100 ด้วยกันและทุกคนได้ทำหน้าที่ "ผู้สื่อข่าวสมัคร
 เล่นประจำรายการ " การทำหน้าที่รายงานข่าวไม่ได้รับผลตอบแทน แต่กลุ่มสมาชิก
 ได้ทำด้วยความเต็มใจผนวกกับ สถานีวิทยุ จส.100 ได้เปลี่ยนรูปแบบของรายการ
 เป็นสถานีวิทยุ "ข่าวสารและการจราจร " โดยสร้างแนวคิดที่ว่า "ทำด้วยใจเพื่อ

สังคม" จุดประสงค์ในการตั้ง "ชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม" ก็ทำด้วยใจและเพื่อสังคมเช่นกัน การที่ จส.100 ได้เปิดตัวเป็นสถานีวิทยุรายงานข่าวสารการจราจรตั้งแต่แรกจนมาถึงในปัจจุบันนี้ สมาชิกภายในกลุ่มของชมรม ฯ ย่อมมีส่วนช่วยในการให้ข้อมูลข่าวสารและเป็นผู้รายงานสภาพการจราจรให้ จส.100 เป็นประจำ และได้ทำอย่างต่อเนื่องสม่ำเสมอโดยตลอด เสมือนหนึ่งว่ากลุ่มชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม เป็นกลุ่มสมาชิกที่บุกเบิก เป็นส่วนหนึ่งของ จส.100 และทำให้ จส.100 เจริญเติบโตมาได้ถึงขนาดทุกวันนี้ ทางชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม จึงควรจะได้เข้าไปมีส่วนที่ได้เข้าไปรับทราบ วางแผนงาน และกำหนดนโยบายภายในสถานีวิทยุ จส.100 ในการสร้างภาพลักษณ์ แนวคิด การออกความคิดเห็นตลอดจนแนวทางการดำเนินงานในภายภาคหน้า จึงเข้าไปเสนอตัวกับผู้บริหารของสถานีวิทยุ จส.100

สมาชิกบางคนของ ชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม ได้เข้าพบผู้บริหารของสถานีวิทยุ จส.100 ยื่นจุดประสงค์ที่จะจัดตัวแทนเข้าไปร่วมกำหนดนโยบายและเข้าร่วมบริหารงานและกิจการของ จส.100 ในฐานะตัวแทนของกลุ่มผู้ฟังวิทยุ แต่ทางผู้บริหารของบริษัท แบริฟคอร์ดปอเรชั่น จำกัดได้จัดรูปแบบบริหารงาน จส.100 ในระบบบริษัท ฯ เป็นการดำเนินงานเชิงธุรกิจ หากกลุ่มชมรม ฯ เข้ามาก้าวก้าวยในการบริหารมากเกินไป ก็จะทำให้ยากต่อการบริหารงาน และยังปล่อยให้กลุ่มมีขนาดใหญ่มากยิ่งขึ้น ก็ยากต่อการควบคุม อาจจะทำให้กลุ่มที่เกิดขึ้นกลายเป็นกลุ่มกดดัน จำเป็นต้องมีการสกัดกั้นหรือสลายกลุ่มไม่ให้มีขนาดใหญ่ จึงได้มีการจัดตั้งกลุ่มสมาชิกชมรม จส.100 และมีการกำหนดบทบาทกฎระเบียบเพื่อการควบคุมสมาชิกต่อไป

การรวมกลุ่มระหว่าง จส.100 กับสมาชิก

จส.100 เป็น " สินค้าสาธารณะ " ประชาชนทุกคนมีสิทธิที่จะได้รับบริการ

ผู้บริหารสถานีวิทยุ จส.100 ได้เล็งเห็นว่าการที่จัดตั้งสถานีวิทยุ จส.100 เพื่อเป็นวิทยุข่าวสารและการจราจร การทำงานจะต้องไปด้วยใจเพื่อสังคม สถานีวิทยุ จส.100 เป็นสถานที่เปิดกว้างเพื่อคนทุกคน มีสิทธิที่ฟัง มีสิทธิที่จะแสดงความคิดเห็น ไม่มีการจำกัดสิทธิว่าเป็นของคนใดคนหนึ่งหรือเป็นของกลุ่มใดกลุ่มหนึ่ง

คุณบี๋ มาลากุล ฌ อยู่ธยา ประธานกรรมการ บริษัท แบริฟคอร์ดปอเรชั่น จำกัด ได้กล่าวต่อหน้าคุณ รัตนาภรณ์ สุขเกษม กับผู้วิจัยในการพูดคุยว่า " จส.100 ถือว่าเป็นสถานีวิทยุของประชาชน ทุกคนมีสิทธิที่จะรายงานข่าวสาร คนที่รายงานเป็นแล้ว รายงานเก่งแล้ว ควรเปิดโอกาสให้คนใหม่ได้มีโอกาสรายงานบ้าง "

การเสนอตัวเข้ามาของ " ชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม " ถูกมองไปว่า

น่าจะไปขัดในหลักการเดิมที่ผู้บริหารของ จส.100 ได้วางไว้ กล่าวคือ จส.100 เป็นสินค้าสาธารณะ ทุกคนมีสิทธิใช้โดยเท่าเทียมกัน ไม่ควรที่กลุ่มใดกลุ่มหนึ่งเข้ามาเป็นตัวกำหนด ควรปล่อยให้มันเป็นสื่อกลางของทุก ๆ คน ที่จะได้เข้ามาใช้ ไม่ใช่เฉพาะกลุ่ม การเข้าไปเสนอตัวของชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคมจึงไปขัดกับหลักการเดิมของบริษัท ๆ ที่วางไว้ อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อภาพรวมซึ่งทางสถานีวิทยุ จส.100 หรือที่เรียกอีกนัยหนึ่งที่ว่า " วิทยุข่าวสารและการจราจร " ได้เน้นความเป็นเอกลักษณ์เสมอว่า " ด้วยใจเพื่อสังคม " อาจดูมองภาพไปในทางไม่ดี ผู้บริหารจึงได้มีการพิจารณาว่า หากทางบริษัท แบชีฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัดหรือสถานีวิทยุ จส.100 น่าจะเป็นแกนกลางในการจัดรวมกลุ่มสมาชิกเอง จะได้ทราบจำนวนของสมาชิกของผู้ฟังที่แน่นอนและสามารถจัดทำประวัติเพื่อตรวจสอบได้ว่ากลุ่มสมาชิกผู้ฟังวิทยุ จส.100 ว่าเป็นใคร อาชีพอะไร จะได้มีการกำหนดรูปแบบของรายการเข้าไปยังกลุ่มเป้าหมายอย่างถูกต้องและชัดเจนยิ่งขึ้น ในที่สุดก็ได้มีการตั้งชมรม ๆ ขึ้น โดยใช้ชื่อ " ชมรมสมาชิก จส.100 "

อีกทางหนึ่งที่ควรมอง ก็คือ การที่ " ชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม " ได้เสนอตัวเข้ามาเป็นการก้าวท้าวต่อการบริหารงานของสถานีวิทยุ จส.100 มากเกินไป หากยังปล่อยให้เกิดการขยายตัวของกลุ่มสมาชิกให้ใหญ่มากขึ้น ก็จะกลายเป็นกลุ่มผลักดัน เกิดเป็นพลังแฝงในรูปแบบต่าง ๆ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อการค้าเงินงานของสถานีวิทยุ จส.100 ภายหลังก็ได้ เพราะ จส.100 ได้ดำเนินกิจการในรูปแบบของธุรกิจ จำเป็นต้องหาทางสกัดกั้นหรือสลายกลุ่มไม่ให้ใหญ่ขึ้น การที่ทางสถานีจะเป็นผู้ดำเนินการจัดตั้งกลุ่มผู้ฟังในนามของ จส.100 เอง ก็จะทำให้เกิดเป็นรูปธรรม หากให้มีการสมัครอย่างเป็นทางการแล้ว ก็จะทำให้ทราบจำนวนของสมาชิกที่แน่นอน มีแฟ้มประวัติส่วนตัว หากเกิดข้อผิดพลาดในการรายงาน ก็สามารถติดตามตัวได้และสามารถควบคุมสมาชิกได้

1. แผนการรวมกลุ่มของสมาชิกชมรม จส.100

การที่ จส.100 ได้ตั้งชมรมสมาชิก จส.100 ขึ้น เป็นแผนของการรวมกลุ่มของผู้ฟังวิทยุ จส.100 เพื่อจะได้ทราบจำนวนและสามารถกำหนดรูปแบบของรายการไปยังกลุ่มเป้าหมายได้และเป็นการสลายกลุ่มอื่น ที่อาจจะสร้างปัญหาให้เกิดขึ้นในอนาคต

" เพื่อขยายกลุ่มผู้ฟังออกไปยังเขตปริมณฑล และต่างจังหวัดใกล้เคียงในระบบ AM เพื่อให้รับข่าวสารด้านการจราจรและข่าวสารอื่น ๆ โดยเฉพาะเวลากลางคืนเกี่ยวกับการแสดงความคิดเห็น คนที่อยู่ต่างจังหวัดน่าจะมีโอกาสรับฟังและรับรู้ข่าวสารความเป็นไปเช่นเดียวกับคนกรุงเทพฯ " (คุณ พัชรา สฤกษ์มุกตกุล, สัมภาษณ์, 20 กรกฎาคม 2537)

จส.100 ได้วางวางแผนการดำเนินการไว้ดังนี้. -

1.1 ขยายกำลังส่ง จากกรุงเทพฯ ไปสู่จังหวัดต่าง ๆ ทั่วประเทศ ด้วยความต้องการ ที่จะให้ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสาร อันเป็นประโยชน์ที่จะทำให้ประชาชนทั่วประเทศได้รับประโยชน์ คือ การให้สถานีวิทยุ พล.1-1008 ถ่ายทอดจาก จส.100 เริ่มตั้งแต่เดือน เมษายน 2536 เป็นต้นมา และนำเอาเทคโนโลยีดาวเทียมเข้ามาใช้ และตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสารต่าง ๆ ที่เรียกว่า ศูนย์ข่าวแปซิฟิกที่บริษัท ๆ ผลิตส่งไปยังจังหวัดต่าง ๆ ทั่วประเทศ โดยมีสำนักข่าวอยู่ในกรุงเทพมหานครและถ่ายทอดทางวิทยุเครือข่ายของกองทัพกทัพบกทั่วประเทศออกอากาศทุกต้นชั่วโมง

1.2 ใช้ระบบสมาชิก ด้วยการจัดตั้งชมรมสมาชิก จส.100 โดย

- 1.2.1 มองในแง่ของผู้เป็นสมาชิก
- 1.2.2 จะรู้สึกภูมิใจที่ได้มีส่วนร่วมในการช่วยเหลือสังคม
- 1.2.3 มีความรู้สึกว่าได้ร่วมเป็นเจ้าของรายการ จส.100
- 1.2.4 ช่วยกระตุ้นจิตสำนึกให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของสังคมให้มากขึ้น

1.3 มองในแง่ของบริษัท

- 1.3.1 ทำให้ได้รู้จักกลุ่มผู้ฟังเป้าหมายมากขึ้นเพื่อประโยชน์ในการพัฒนารายการให้กลุ่มผู้ฟังได้รับประโยชน์และความพอใจสูงที่สุดต่อไป
- 1.3.2 ทำให้ข่าวมีคุณภาพมากขึ้น
- 1.3.3 เป็นการปิดกั้นคู่แข่งที่อาจเข้ามาในตลาด ให้เข้ามาเจาะตลาดได้ยากโดยเฉพาะผู้ที่ เป็นสมาชิกจะได้รับสิทธิเกอ์ดีตรถ เพื่อใช้เป็นสัญลักษณ์ซึ่งสิทธิเกอ์ดีตรถนี้จะมอบให้กับผู้ที่ทำประโยชน์ให้กับสังคมเท่านั้น

" การรายงานสภาพการจราจรระยะหลัง ได้ใช้คำพูดที่ไม่สุภาพออกไปทำให้ต้องระวังมากสำหรับการปล่อยให้ออกอากาศ จึงต้องหาทางออก ด้วยการให้ผู้รายงานสมัครเป็นสมาชิก เพราะคนที่เป็นสมาชิกแล้ว สามารถตรวจสอบได้ง่ายและไม่กล้าพูดคำที่ไม่สุภาพออกไป " (สมเกียรติ อ่อนวิมล, สัมภาษณ์ 29 กรกฎาคม 2537)

" ได้มีผู้ที่รายงานเมื่อพูดรายงานจบ ก็พูดคำไม่สุภาพออกมา ขอ.....ที่

ตกใจหมดเลยพูดต่อไม่ถูกต้องหยุดพักครู่หนึ่ง เพื่อตั้งสติและก็มีอีกหลายคนที่ไม่โดนทานองเดียวกัน คือ คุณประไพพัชร โขมพัชร คุณอรุณโรจน์ เลี่ยมทอง และคุณวิไล สมพันธ์ ก็โดนเหมือนกัน การให้สมัครเป็นสมาชิกก็เป็นทางหนึ่งที่สามารถตรวจสอบได้ว่าใคร ถ้าไม่แน่ใจก็สอบถามหมายเลขสมาชิกและมีรหัสลับ ถ้าเป็นผู้รายงานเป็นประจำก็จะจำเสียงได้ การสมัครเป็นสมาชิกก็สามารถที่จะทำกิจกรรมได้ คือการลงคะแนนเสียง เช่น ให้คะแนนสถานีตำรวจดีเด่นได้ด้วย " (อัจฉรา บัวสมบูรณ์, สัมภาษณ์, 2 สิงหาคม 2537)

" สมาชิก จส.100 เป็นสมาชิกที่เป็นทางการมีทะเบียนประวัติมีหลายเลขสมาชิก รหัสลับง่ายต่อการตรวจสอบสามารถทราบจำนวนสมาชิกและเมื่อสมัครเป็นสมาชิกแล้วก็จะได้รับสติ๊กเกอร์ สามารถออกเสียงเลือก สน.ดีเด่นได้ด้วย " (พัชรา สฤกษ์มุกทกุล, สัมภาษณ์, 25 สิงหาคม 2537)

จากการที่มีโทรศัพท์เข้ามาในรายการใช้คำพูดที่ไม่สุภาพ หยาดคายยากต่อการควบคุม ทางสถานีวิทยุ จส.100 จึงหาวิธีป้องกัน ด้วยการเปิดรับสมัครสมาชิกชมรม จส.100 ด้วยการแสดงบัตรประจำตัวและใบอนุญาตขับขี่ และทางสถานีวิทยุจะออกรหัสลับ และมอบสติ๊กเกอร์วงกลมเป็นรูปเฮลิคอปเตอร์ให้

2. ได้มีการประกาศให้สมาชิกที่สนใจสมัครเป็นสมาชิกอย่างเป็นทางการ

ครั้งแรกเปิดรับสมัครสมาชิกระหว่างวันที่ 22 สิงหาคม 2535 ถึงวันที่ 16 ตุลาคม 2535 และครั้งที่สอง ระหว่างวันที่ 25 พฤษภาคม 2536 ถึง 18 มิถุนายน 2536 รวมสมาชิกที่สมัครจำนวน 17,784 คน และได้มีการรับสมัครสมาชิกเพิ่มเติมจนถึงขณะนี้สมาชิกถึงจำนวน 28,277 คน (จส.100, สิงหาคม 2537)

จากการก่อตั้งชมรม จส.100 ภายใต้การวางแผนความคิดและให้เกิดแรงดึงดูดของสมาชิกที่จะเข้าร่วมกิจกรรมทางสังคมตามที่กล่าวแล้วได้ให้สมาชิกชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม เกิดความแตกแยกทางความคิดเป็น 2 ทางคือ

กลุ่มแรกไม่เห็นด้วยเพราะการรับสมาชิกของ จส.100 เป็นการลดบทบาทของกลุ่ม "ชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม" สมาชิกภายในชมรม ๆ จึงได้มีแยกตัวเองออกไปโดยเด็ดขาด ไม่ยอมรายงานสภาพการจราจรให้กับ จส.100 อีกเลย เช่น ตะวันทองแสง คุณคิดดี คุณรู้ดี เป็นต้น และนอกจากนั้น สมาชิกภายในกลุ่มบางคนก็มีความไม่พอใจกับการแก้ไขข้อบังคับบางอย่างคณะกรรมการ ไม่ได้แจ้งให้สมาชิกได้ทราบ จึงได้มีการถอนตัวออกจากการเป็นสมาชิกชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม ในที่สุดทำให้ชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคมต้องสลายตัวไป

กลุ่มที่สอง เป็นกลุ่มที่มีความตั้งใจจริง ต้องการทำให้สังคมและส่วนรวม ยังทำหน้าที่เป็นผู้สื่อข่าวสมัครเล่นประจำรายการ ด้วยการรายงานสภาพการจราจร เข้าไปยัง จส.100 ตามปกติเหมือนเดิม และนอกจากนั้น ยังเข้าไปร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ตามที่ทางสถานีได้จัดขึ้นอย่างสม่ำเสมอ พร้อมทั้งได้เข้าไปสมัครเป็นสมาชิก จส.100 อย่างเป็นทางการ เช่น คุณสดใส คุณเม้ง คุณเดี่ยว เมืองกรุง คุณวิทยา คุณสมชาย 92 คุณคิม ซากัส คุณหนุ่ม บางนา คุณหนุ่ม ทักษิณ คุณเมวิส่า คุณสุนิสา คุณมะไพ คุณชเนตร 33 คุณน้อยหน้า คุณปราโมทย์ ฯลฯ

กลุ่ม ย่อมเกิดการเคลื่อนไหวทางสังคม (social movements) ตามที่ได้กล่าวไปแล้วว่า ปัญหาการจราจรเดิมเป็นปัญหาการคมนาคม แต่ปัจจุบัน ปัญหาการจราจรได้กลายมาเป็นปัญหาสังคม

จส.100 เป็นสถานีวิทยุที่ดำเนินงานโดยบริษัท แบริฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด รับผิดชอบในการผลิตรายการวิทยุ มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการด้านธุรกิจ เกี่ยวกับรายการวิทยุ และสร้างสรรค์สื่อวิทยุให้เป็นสื่อคุณภาพ มิใช่เฉพาะในเชิงธุรกิจอย่างเดียว แต่เอื้อประโยชน์ให้กับสังคมด้วย ในเวลาเดียวกันบริษัทฯ ได้เคยรณรงค์บุกเบิกในการจัดทำสพตสาธารณประโยชน์ (PUBLIC SERVICE) ออกอากาศในรายการวิทยุของบริษัท และประสบความสำเร็จตามเจตนารมณ์เป็นอย่างดี เช่น สพต "ชวนเข้าวัด" "เลิกบุหรี่" "ยาเสพติด" และได้รับรางวัล TACT AWARD มาแล้ว จึงมีประสบการณ์เกี่ยวกับการทำงานด้านสาธารณประโยชน์ และถ้าหากได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานต่าง ๆ และกลุ่มสมาชิกเข้ามาเป็นแรงผลักดัน ก็จะทำให้กิจกรรมที่เข้าไปประสบความสำเร็จมากยิ่งขึ้น ดังนั้น จากปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในสังคมปัจจุบัน จึงเป็นตัวเร่งให้เกิดการรวมกลุ่มเพื่อทำกิจกรรมร่วมกัน ดังนี้.-

3. การทำกิจกรรมร่วมกันระหว่าง จส.100 กับสมาชิก

การรวมกลุ่มครั้ง เป็นการรวมกลุ่มระหว่าง บริษัท แบริฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด (จส.100) กับสมาชิก เพื่อจะทำกิจกรรมร่วมกัน จึงเป็นการรวมกลุ่มที่เป็นทางการและยังไม่เคยปรากฏมาก่อน และกิจกรรมต่าง ๆ มีดังนี้.-

3.1 กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการจราจร

3.1.1 กิจกรรมรายงานข่าว เป็นกิจกรรมที่ จส.100 กับสมาชิกได้ทำอยู่เป็นประจำทุกวันอยู่แล้ว และได้ทำติดต่อกันอย่างต่อเนื่อง เป็นการรวมกลุ่มในลักษณะใหม่ โดยใช้เทคโนโลยีทางการสื่อสารเข้ามาเชื่อมต่อกันระหว่างสมาชิกกับผู้ดำเนินรายการ หรือในบางโอกาสระหว่างสมาชิกด้วยกันเอง โดยผ่านผู้ดำเนินรายการ ลักษณะการรวมกลุ่มดังกล่าว จึงเป็นจุดเริ่มต้นของการรวมกลุ่มที่

เรียกว่า " Cyberspace " ซึ่งนับวันจะมีมากขึ้นในวงการ เท่ากับเป็นการรวมกลุ่มทางอากาศ ไม่ผูกมัดกับพื้นที่และเวลา

3.1.2 จัดสัมมนา "โครทำให้การจราจรติดขัด" ครอบรอบ 1 ปีของการจัดตั้งสถานีวิทยุ จส.100 ที่เป็นสถานี "วิทยุข่าวสารและการจราจร" เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2535 ได้มีการจัดสัมมนาหัวข้อเรื่อง "โครทำให้การจราจรติดขัด" ณ โรงแรมอิมพีเรียล ถนนวิทยุ กรุงเทพมหานคร โดยเริ่มการสัมมนา ระหว่างเวลา 13.00 - 17.00 น. มี ดร.สมเกียรติ อ่อนวิมล เป็นผู้อำนวยการสัมมนา และมีผู้เข้าร่วมสัมมนาครั้งนี้ประกอบไปด้วยผู้แทนของหน่วยงานต่าง ๆ คือ กองบัญชาการตำรวจนครบาล, กรุงเทพมหานคร, การปราบปรามนครหลวง, การไฟฟ้า นครหลวง, องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย, กรมทางหลวง ฯลฯ และได้มีการเชิญสมาชิก จส.100 เข้าร่วมฟังการสัมมนาในครั้งนี้ ตลอดจนให้แสดงความคิดเห็น และตั้งคำถาม มีผู้ให้ความสนใจเข้าร่วมสัมมนาในครั้งนี้ถึง 500 คน และให้มีการถ่ายทอดการสัมมนาออกอากาศทางสถานีวิทยุ จส.100 ด้วย สำหรับผู้ที่ไม่สามารถ เข้าร่วมสัมมนาได้ สามารถฟังจากวิทยุ จส.100 ได้ หากมีคำถามหรือมีข้อสงสัย ก็สามารถโทรศัพท์เข้าไปสอบถามหรือออกความคิดเห็นในรายการได้ โดยทางสถานีวิทยุจะถ่ายทอดเสียงของผู้โทรศัพท์เข้าไปให้ประชาชนอื่น ๆ หรือผู้เข้าร่วมสัมมนา ได้รับทราบกันทุกคน นอกจากนั้น จส.100 ยังได้เปิดโอกาสให้สมาชิก ที่ยังไม่ได้สมัครเป็นสมาชิกของ จส.100 สามารถสมัครเป็นสมาชิก จส.100 ได้ ในบริเวณด้านหน้าที่จะจัดให้มีการสัมมนาภายในโรงแรมอีกด้วย

3.1.3 จัดสัมมนา "เติม พล 1 - 1008 และ จส.ให้เต็ม 100" ครอบรอบ 2 ปีของ จส.100 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2536 จึงได้จัดสัมมนาในหัวข้อเรื่อง "เติม พล 1-1008 และ จส.ให้เต็ม 100" ณ โรงแรมแอมบาสเตอร์ซิตี จอมเทียน ชลบุรี โดยเริ่มสัมมนา ระหว่างเวลา 14.00 - 17.00 น. มี คุณ ปิยะ มาลากุล ณ อยุธยา เป็นผู้อำนวยการสัมมนาและผู้เข้าร่วมสัมมนาประกอบไปด้วย พล.ต.ต.วราห์ เอี่ยมมงคล รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ดร.ทินวัตร มฤคพิทักษ์ ส.ส.กรุงเทพมหานคร คุณลลิตา ฤกษ์สำราญ ส.ส.กรุงเทพมหานครและ ดร.เจริญ คันธวงศ์ ส.ส.กรุงเทพมหานคร มีผู้สนใจเข้าร่วมสัมมนาครั้งนี้ ประมาณ 100 คน เนื่องจากการจัดสัมมนาครั้งนี้ จัดที่ชลบุรีและไม่ได้เชิญสมาชิกอย่างเป็นทางการและจุดประสงค์หลักของ จส.100 เพื่อเป็นการจัดเลี้ยงประจำปีของเจ้าหน้าที่พร้อมทั้งมีการประชุมชี้แจงการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย

สำหรับการสัมมนาครั้งนี้ ได้มีการพูดถึงท่าอย่างไรจึงจะเติม พล.1-1008 และ จส.ให้เต็ม 100 โดยจัดให้มีการเปิดประเด็นในภาพของตำรวจที่มอง และในฐานะ ส.ส. กรุงเทพมหานคร ที่มอง สถานีวิทยุวิทยุ พล.1-1008 และ จส.100 ว่าการทำงานเป็นอย่างไรร ด้วยการถ่ายทอดการสัมมนาครั้งนี้ออกอากาศทางสถานี

วิทยุ จส.100 และ พล.1-1008 ด้วย นอกจากนั้น ยังได้เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาสอบถาม ตลอดจนผู้ที่กำลังฟังวิทยุอยู่สามารถสอบถามปัญหาได้

" คุณคิม ซากัส ได้โทรศัพท์เข้ามาแสดงความคิดเห็น และวิจารณ์การดำเนินงานของ จส.100 2 ประเด็น คือ

ประเด็นแรก วิจารณ์ตัวผู้ดำเนินรายการ คือ คุณวิไล สมพันธ์์ ว่า เป็นผู้จัดรายการ ที่ต้องการ show off ตัวเอง ด้วยการจัดรายการในลักษณะของการพูดในสไตล์ talk show มากกว่าที่จะเป็นการรายงานสภาพการจราจร ทำให้ข้อมูลที่มีผู้รายงานมานั้น ไม่ได้อ่านออกอากาศ

ประเด็นที่ 2 วิจารณ์ว่า จส.100 เป็นสถานีวิทยุที่ดำเนินงานโดยเน้นทางด้านธุรกิจมากเกินไป ดูจาก สปอต โฆษณาที่มีมากกว่าสถานีอื่น " (พัชรา สฤกษ์มัทกุล, สัมภาษณ์, 20 กรกฎาคม 2537)

3.1.4 โครงการบรรเทาปัญหาการจราจร
ในเขตกรุงเทพมหานคร ตามพระราชดำริ แบ่งออกเป็น 2 ลักษณะ คือ

3.1.4.1 โครงการใช้รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่เร็วตามพระราชดำริ ด้วยพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ทรงพระราชทานพระราชทรัพย์ส่วนพระองค์ สมทบกับสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี ฯ รวมทั้งหมดเป็นเงิน 23,000,000 บาท กับคูปองน้ำมันมูลค่า 1,000,000 บาท เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานคร โดยให้จัดซื้อรถจักรยานยนต์เคลื่อนที่เร็ว เครื่องมือสื่อสาร เบี้ยเลี้ยงตำรวจ และความจำเป็นที่ต้องใช้เกี่ยวกับโครงการพระราชดำริ และทรงพระราชแนวทางปฏิบัติให้ 5 ประการ คือ

- เคารพกฎจราจร ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเคารพกฎหมายเคารพกฎจราจรและมีวินัยในการใช้รถใช้ถนน
- จักรยานยนต์เคลื่อนที่เร็ว ใช้รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่เร็ว ไปแก้ไขปัญหาคอขวดที่ทำให้การจราจรติดขัด เปรียบเสมือนรถจักรยานยนต์นำขบวน เมื่อเห็นรถติดรถจักรยานยนต์ก็เข้าไปแก้ไข ขบวนก็ไปได้
- ดูแลถนน ให้รถเคลื่อนตัวมีความเร็วตามความเหมาะสม (ไหลไปเรื่อย ๆ) ไม่หยุด
- ถนนคอขวด ถนนตรงจุดที่เป็นคอขวดต้องพยายามให้รถเคลื่อนที่ไปได้ เหมือนหน้าออกจากขวด
- หาคความร่วมมือจากประชาชน ให้ช่วยกันแก้ปัญหา

การดำเนินการในระยะแรก เริ่มปฏิบัติเมื่อวันที่ 6 กันยายน 2536

รถจักรยานยนต์ ในระยะแรกใช้รถจักรยานยนต์ที่ซื้อจากงบประมาณของ กรมตำรวจ นำมาใช้ก่อน จำนวน 150 คัน เป็นรถจักรยานยนต์สีขาวหน้ากระบะบังลม เป็นพลาสติกใส มีข้อความ "โครงการพระราชดำริจราจร" คาดสีน้ำเงินที่กระเป๋าคือ เครื่องมือ ต่อมาเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2536 ซื้อรถจักรยานยนต์ ยี่ห้อยามาฮา จากเงินพระราชทาน จึงได้มาจำนวน 150 คัน (ซื้อ 130 คัน ผู้ขายร่วมสมทบโครงการ 20 คัน) กำลังตำรวจ ใช้กำลังตำรวจจาก กองบังคับการตำรวจจราจร จำนวน 150 นาย ที่มีความเหมาะสม ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ดี ท้าการอบรมพิเศษ แต่งเครื่องแบบติดปลอกแขนสีน้ำเงินที่แขนขวา ถนนที่ดำเนินการ คณะกรรมการโครงการพระราชดำริ ได้ดำเนินการในถนน 2 สาย ซึ่งเป็นสายหลัก และมีความสำคัญ คือ ถนนพหลโยธิน และถนนวิภาวดีรังสิต ปรากฏว่าในถนนทั้ง 2 สาย คล่องตัวมาก ได้ผลดียิ่ง

การดำเนินการในระยะที่ 2 เริ่มปฏิบัติเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2536

เนื่องจากโครงการพระราชดำริที่ดำเนินการในระยะแรกได้ผลดี จึงได้ขยายโครงการในระยะที่ 2 ต่อจากระยะแรก ในถนนพญาไท ถึงแยกปทุมวัน ถนนพระราม 1 สี่แยกราชประสงค์ ถนนราชปรารภ ถึงถนนราชวิถี รถจักรยานยนต์ที่ใช้ใช้รถจักรยานยนต์ของ กองบัญชาการตำรวจนครบาล โดยกรมตำรวจ สนับสนุน 60 คัน เหมือนกับรถจักรยานยนต์ชุดแรก กำลังตำรวจ ใช้กำลังตำรวจจราจร จากกองบังคับการตำรวจจราจร ซึ่งอบรมแล้วจำนวน 60 นาย การฝึกกำลัง จัดรวมเป็นกองร้อยพิเศษ เป็นหน่วยเฉพาะกิจรวมกับชุดแรก ปฏิบัติเช่นเดียวกัน

การดำเนินการในระยะที่ 3 เริ่มปฏิบัติเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2537

กำลังตำรวจและรถจักรยานยนต์ จำนวน 45 คัน นำมาจากกำลังที่ใช้ในถนนวิภาวดีรังสิตส่วนหนึ่ง เนื่องจากถนนวิภาวดีรังสิต การจราจรคล่องตัวดีมาก จึงลดกำลังให้น้อยลง นำมาใช้ในโครงการในระยะที่ 3 ถนนที่ดำเนินการโครงการ ระยะที่ 3 คือ ถนนราชดำเนินนอกและถนนราชดำเนินกลาง จากอนุสาวรีย์พระรูปทรงม้า ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถนนบรมราชชนนี ถึงหน้าสถานีตำรวจนครบาลตลิ่งชัน เนื่องจากถนนตามโครงการนี้มีปัญหาการจราจรและเพื่อให้สอดคล้องกับโครงการพระราชดำริขยายผิวการจราจร บริเวณเชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ฟังพระนคร และโครงการพระราชดำริขยายสะพานผ่านฟ้าลีลาศ และสะพานมัฆวาฬรังสรรค์ และเพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนฝั่งธนบุรีได้ชื่นชมबारมีของพระองค์ท่าน โดยทั่วกันด้วย

หน่วยรถจักรยานยนต์เคลื่อนที่เร็ว เริ่มปฏิบัติเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2537

ใช้รถจักรยานยนต์ จำนวน 25 นาย กำลังตำรวจ ใช้จากกองบังคับการ ตำรวจจราจร ทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้ป่วย หรือหญิงที่มีครรภ์กำลังจะคลอด นำส่ง โรงพยาบาลโดยรีบด่วน และช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรถนน โดยช่วยสนับสนุนกำลัง เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรของสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ ที่ปฏิบัติหน้าที่ในโครงการ พระราชดำริ

3.1.4.2 โครงการปรับผิวการจราจร

ตามพระราชดำริ

พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ฯ ทรงมีพระราชดำริให้ปรับผิวการจราจร และสะพานข้ามถนนดังนี้ .-

- ตัดถนนเลียบริมทางรถไฟสายบางกอกน้อย จาก ถนนอิสรภาพ ไปสู่นถนนจรูญสนิทวงศ์ เปิดการจราจรตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2537
- พระราชทานทุนทรัพย์ส่วนพระองค์ ให้แก่ กรุงเทพมหานคร เป็นจำนวนเงิน 5,000,000 บาท ในการก่อสร้างขยายผิว การจราจรบริเวณเชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้าฝั่งพระนคร พื้นที่กรมประชาสัมพันธ์ เดิมที่ถูกไฟไหม้ ปรากฏว่าทำให้การจราจร บริเวณเชิงสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า และบริเวณใกล้เคียง การจราจรคล่องตัวมากกว่าเดิม เปิดการจราจร ตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2537
- สร้างสะพานลอยข้ามถนนรัชดาภิเษก บริเวณ หน้าศาลอาญา เปิดการจราจรตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2537
- ขยายสะพานผ่านฟ้าลีลาศตามพระราชดำริ เปิด การจราจร ตั้งแต่วันที่ 11 สิงหาคม 2537
- ขยายสะพานมัฆวาฬรังสรรค์ และสะพาน เฉลิมหล้า 56 (สะพานหัวช้าง) อยู่ในระหว่างเตรียมดำเนินการ
- ปรับผิวการจราจรบริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ตามพระราชดำริ ได้ออกแบบขยายผิวการจราจรเรียบร้อยแล้ว

3.1.5 การรณรงค์คาดเข็มขัดนิรภัย สาเหตุของอุบัติเหตุภัยในการจราจรมีอยู่หลายประการ แต่สาเหตุของการทำให้เกิดอุบัติเหตุมากที่สุดคือ การ ขับรถเร็ว การแข่งรถในที่คับขัน การขับรถ ในขณะที่หย่อนความสามารถในอันที่จะขับ รถ เช่น ง่วงนอน กินยากระตุ้นประสาท ดื่มสุรา เมื่อเกิดอุบัติเหตุหน้าอกผู้ขับขี่ กระแทกกับพวงมาลัย ผู้ที่นั่งอยู่ด้านหน้าก็กระแทกกับแผงด้านหน้ารถหรือผู้ที่นั่งอยู่ด้าน หลัง ก็กระแทกกับพนักพิงหรือสิ่งที่อยู่ด้านหน้าหรือส่วนอื่น ๆ ของรถ แรงกระแทกทำให้ประตูเปิด ทำให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารกระเด็นออกไปนอกรถ มีโอกาสเสียชีวิตได้

มากกว่าคนที่อยู่ภายในรถถึง 5 เท่า

การนั่งอยู่บนรถยนต์ ขณะที่วิ่งด้วยความเร็ว 42 กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยที่ผู้ขับขี่หรือผู้ที่นั่งไปด้วยไม่ได้รัดเข็มขัดนิรภัย เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ร่างกายของผู้ขับขี่หรือโดยสาร จะกระแทกกับรถหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของรถด้วยความรุนแรง เท่ากับแรงกระแทก ถึงแม้ว่ารถจะวิ่งด้วยความเร็วเพียง 19 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่แรงกระแทกที่เกิดขึ้น ก็จะมี ความรุนแรงเท่ากับ แรงกระแทกที่เกิดจากการทิ้งของหนัก 90 กิโลกรัม จากที่สูง 2.15 เมตร และถ้ารถเกิดตกหลุม หรือข้ามสะพานที่มีความโค้ง จะทำให้ร่างกายกระดอนจนศีรษะชนกับหลังคาหรือเกิดเสียหลักพลิกคว่ำได้ แต่ถ้าผู้โดยสารทุกคนรัดเข็มขัดนิรภัยในรถยนต์แล้วก็จะทำให้เกิดความปลอดภัย จากการค้นคว้าพบว่า เข็มขัดนิรภัยจะลดการบาดเจ็บให้น้อยลงหนึ่งในสามถึงสองในสาม เท่าและจะลดการตายให้น้อยลงได้ถึงสี่ในห้าเท่า

จส.100 ฐานะที่เป็นสถานีวิทยุข่าวสารและการจราจร จึงเป็นตัวแทนของกลุ่มผู้ใช้รถ น่าจะต้องเรียกร้องสิทธิจากผู้ขายจะต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย สำหรับผู้รถซื้อใหม่ และสำหรับผู้เป็นเจ้าของรถเก่าจะต้องรีบจัดหาและเริ่มรณรงค์ให้ผู้ขับขี่รัดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่อยู่ ในรถ และผู้ขับขี่จะต้องมีการตรวจสอบว่าผู้โดยสาร ที่นั่งรถไปด้วยทำการรัดเข็มขัดนิรภัยด้วย การรณรงค์ครั้งนี้ได้มีการวางจุดมุ่งหมายไว้คือ

- เพื่อกระตุ้นให้ทางรัฐบาลได้หามาตรการ ในการออกกฎหมาย เกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัยมาบังคับกับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารในขณะที่อยู่ในรถ
- เพื่อให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้ทราบถึงความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุหากมิได้รัดเข็มขัดนิรภัย
- เพื่อเสริมสร้างความรู้และความเข้าใจในการใช้เข็มขัดนิรภัยอย่างถูกต้อง
- เพื่อชักจูงใจในการสร้างทัศนคติและ เสริมสร้างความปลอดภัยในขณะที่ขับขี่และโดยสารรถยนต์

การดำเนินการ จากที่ได้มีหนังสือพิมพ์รายวันหลายฉบับ ได้ลงข่าวนางเอกภาพยนตร์ประสบอุบัติเหตุต้องเข้าพักรักษาตัวอยู่ที่ โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ กรณีคุณจินตหรา สุขพัฒน์ประสบอุบัติเหตุรถยนต์พลิกคว่ำในถนนสุขุมวิท จังหวัดระยอง ทำให้กระดูกซี่โครงหัก กระดูกกระดูกแตก ขณะที่พักรักษาตัวที่โรงพยาบาลนับว่าเป็นข่าวใหญ่และแฟนภาพยนตร์ให้ความสนใจ จส.100 จึงให้ความสนใจในการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ น่าจะเป็นอุบัติเหตุตัวอย่างในการให้ผู้ขับขี่รถได้ทราบว่าความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้ เนื่องมาจากไม่ได้รัดเข็มขัดนิรภัย จส.100 จึงได้ส่งผู้สื่อข่าวคือ คุณพัชรา สถิตย์มุกทกุล ไปสัมภาษณ์ ณ โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์

จากการสัมภาษณ์ พอสรุปได้ว่า หลังจากเสร็จจากการถ่ายทำภาพยนตร์ได้เดินทางกลับกรุงเทพมหานคร โดยมี คุณสันติสุข พรหมศิริ เป็นผู้ขับรถได้เกิดหลับในรถได้พลิกคว่ำ ทำให้เสียหลักพุ่งชนข้างทาง คุณจินตหรา สุขพัฒน์ บาดเจ็บสาหัสต้องนำส่งโรงพยาบาลประจำจังหวัด และต่อมาได้นำตัวเข้ารับรักษาตัวที่โรงพยาบาลบำรุงราษฎร์ กรุงเทพมหานคร สาเหตุของการบาดเจ็บสาหัสในครั้งนี้ เนื่องจากไม่ได้รับเข็มขัดนิรภัย แรงกระแทกทำให้กระดูกซี่โครงหัก และกระดูกสะโพกแตก

จากเหตุการณ์ดังกล่าว จส.100 ได้เล็งเห็นความสำคัญถึงความปลอดภัยในการใช้เข็มขัดนิรภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารในขณะที่ขับเพราะนานาอารยะประเทศได้มีกฎหมายออกมาบังคับใช้ สำหรับผู้ที่ขับขี่รถและผู้โดยสารจะต้องรัดเข็มขัดนิรภัยแต่ในขณะเดียวกันประเทศไทย ยังไม่มีกฎหมายเข็มขัดนิรภัย มาบังคับใช้แต่อย่างไร น่าจะเป็นสื่อกลางในการกระตุ้นเตือน สำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารให้มีความสำคัญกับความปลอดภัยของชีวิตของตนเองและผู้โดยสารรถ ซึ่งสามารถจะป้องกันได้ ถ้าหากทำให้ถูกต้องตามวิธี จึงเปิดโอกาสให้สมาชิกแสดงความคิดเห็นผ่าน จส.100 ว่าผู้ขับขี่ควรรัดเข็มขัดนิรภัยหรือไม่และหาทาง กระตุ้นให้รัฐบาล ได้มีมาตรการในการกำกับดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ถือว่าประชาชนเป็นทรัพยากรที่สำคัญที่สุดของชาติ

จากตอนหนึ่งของคุณ ณัฐสวาท ได้แสดงความคิดเห็นในรายการ จส.100 "ตนเองได้ประสบอุบัติเหตุมากับตัวเอง คือ ได้นั่งรถตอนหน้าคู่ไปกับสามี ขณะนั้นได้ท้องประมาณ 6 เดือน ได้คาดเข็มขัดนิรภัยเพราะสามีบังคับให้คาดเข็มขัด ขณะเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ได้พลิกคว่ำ ปรากฏว่าตนเองไม่เป็นอะไร" และเล่าต่อไปว่า " มีความวิตกเกี่ยวกับเรื่องลูกในท้องมาก ให้แพทย์ตรวจแล้ว ปรากฏว่าเด็กในท้องปลอดภัยและขณะนี้คลอดบุตรแล้วเด็กไม่ผิดปกติ " และบอกว่า " ขณะนี้เมื่อขับรถหรือนั่งไปในรถจะคาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา "

ทางสมาคมแพทย์อุบัติเหตุ สำนักงานเลขาธิการ อาคารคุ้มเกล้า ฯ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรมแพทย์ทหารอากาศ กทม.10220 โดย น.อ. วิบูลย์ ตระกูลสุน และ พ.ต.อ.นพ.นริศ เจนวิริยะ ยังให้การสนับสนุน ด้วยการส่งบทความต่าง ๆ เกี่ยวกับสาเหตุของการเกิด ความรุนแรง วิธีการป้องกัน และวิธีใช้เข็มขัดนิรภัยที่ถูกต้องให้ จส.100 ออกอากาศเป็นระยะ ๆ ตัวอย่าง เช่น

" ในขณะนี้ยังไม่มีกฎหมายใด ๆ ออกมาจากภาครัฐ ท่านผู้ฟังจะไม่ลองเริ่มต้นใช้เข็มขัดนิรภัยดูก่อนหรือครับ "

" สิ่งที่ไม่คาดฝันย่อมเกิดขึ้นได้เสมอ แต่เข็มขัดนิรภัยช่วยได้นะครับ "

จากการจุดประกายตรงนี้ ทำให้กลุ่มสมาชิก จส.100 พยายามกระตุ้น เพื่อปลุกจิตสำนึกให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์เกิดความปลอดภัยในการขับรถและการโดยสารรถ ด้วยการรณรงค์การคาดเข็มขัดนิรภัย ซึ่งให้เห็นถึงผลดีและผลเสีย

โดยทุก ๆ เช้าช่วงเวลาประมาณ 06.30 น. หมอนำชัย จะกล่าวเตือนทุกเช้าว่า " มาดเท่งของคนรุ่นใหม่ ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยเมื่อขับรถ "

คุณแมกซ์มีม ย้ำเสมอเมื่อออกอากาศทุกเช้าว่า "เพื่อความปลอดภัย ขับรถทุกครั้งคาดเข็มขัดนิรภัย" และยังออกอากาศซ้ำในช่วงสายของแต่ละวัน มักจะพูดเสมอว่า "เข็มขัดนิรภัยคาดถึง อุบัติเหตุคาดไม่ถึง"

ได้มีสมาชิกบางคนให้ความเห็นที่แตกต่างไปกว่าเดิมว่า ได้พบเห็นคนขับรถคาดเข็มขัดนิรภัย เกิดอุบัติเหตุรถตกลงไปในน้ำ หมดสติ ปลอดภัยไม่ได้ การใช้เข็มขัดนิรภัยก็ก่อให้เกิดอันตรายได้ แต่ได้มีสมาชิกส่วนใหญ่ได้แสดงความคิดเห็นว่าสมควรจะใช้ เพราะการเกิดอุบัติเหตุส่วนใหญ่ความรุนแรงบนถนน กรณีดังกล่าวเป็นเรื่องเฉพาะราย

3.1.6 โครงการรณรงค์หมวกกันน็อค ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกพุทธศักราช 2522 และแก้ไขเพิ่มเติมตามมาตรา 122 บัญญัติว่า " ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และคนโดยสารรถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอันตรายในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ ทั้งนี้เฉพาะท้องที่ที่ได้กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกา "

ได้มีการกำหนดท้องที่บังคับใช้ในถนน 240 สาย ในท้องที่กรุงเทพมหานคร โดยเริ่มบังคับใช้ตั้งแต่ 15 ธันวาคม 2535 เป็นต้นไป และได้มีการกำหนดลักษณะของหมวก ดังนี้.-

"หมวกนิรภัย" หมายความว่า หมวกที่จัดทำขึ้นโดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอันตรายในขณะขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์

"หมวกนิรภัยแบบปิดเต็มหน้า" หมายความว่า หมวกนิรภัยที่เปลือกหมวกเป็นรูปทรงกลมปิดด้านข้างด้านหลัง ขากรรไกรและคาง ในกรณีที่มีบังลม บังลมต้องทำจากวัสดุโปร่งใสและไม่มีสี

"หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ" หมายความว่า หมวกนิรภัยที่เปลือกหมวกเป็นรูปทรงกลม ปิดด้านข้างและด้านหลังเสมอแนวขากรรไกรและต้นคอด้านหลัง ด้านหน้าเปิดเหนือคิ้วลงมาตลอดถึงปลายคาง ในกรณีที่มีบังลม บังลมต้องทำจากวัสดุ

โปรงใสและไม่มีสี

"หมวดนิรภัยแบบครึ่งใบ" หมายความว่า หมวดนิรภัยที่เปลือกหมวดเป็นรูปครึ่งทรงกลมปิดด้านข้างและด้านหลังเสมอระดับหู ในกรณีที่มีบังลม บังลม ต้องทำจากวัสดุโปรงใสและไม่มีสี

หมวดทั้งสามแบบ จะต้องให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ในขณะที่ขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์ ผู้ขับขี่และคนโดยสาร ต้องสวมหมวดนิรภัย โดยจะต้องรัดคางด้วยสายรัดคางหรือเข็มขัดรัดคางให้แน่นพอที่จะป้องกันมิให้หมวดนิรภัยหลุดจากศีรษะได้ หากเกิดอุบัติเหตุ การรณรงค์ครั้งนี้ได้มีการวางจุดมุ่งหมาย คือ

- เพื่อให้ประชาชนได้ทราบถึงกำหนดวันที่จะใช้บังคับ
- เพื่อให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และคนโดยสารรถจักรยานยนต์สวมหมวดนิรภัย ปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมาย ในขณะที่ขับขี่และโดยสาร
- เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีความเข้าใจตรงกันทุกฝ่าย

เป้าหมาย : ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และผู้โดยสารรถจักรยานยนต์

ผลคาดว่าจะได้รับ

- ทำให้ประชาชนได้ทราบกฎหมาย การบังคับใช้หมวดนิรภัย ในขณะที่ขับขี่รถ และโดยสารรถจักรยานยนต์โดยทั่วกัน
- ทำให้ผู้ขับขี่และคนโดยสารรถจักรยานยนต์ ปฏิบัติตามกฎหมาย การบังคับใช้หมวดนิรภัยในขณะที่ขับขี่ และโดยสาร
- ประชาชนทั่วไปและผู้ขับขี่ตลอดจนผู้โดยสารรถจักรยานยนต์ มีความเข้าใจเจตนาดีและมองภาพพจน์ที่ดีต่อทางราชการ ในการออกกฎหมาย ให้มีการสวมหมวดนิรภัย เพื่อป้องกันอันตรายของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

สำหรับการรณรงค์การใช้หมวกกันน็อก กฎหมายได้กำหนดมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2535 เป็นต้นไป

สมาชิกได้เริ่มจากคุณแมกซ์มัม โดยพูดผ่านรายการ จส.100 ทุกครั้งที่

รายงานสภาพการจราจร "ชีวิตจะปลอดภัย ขับมอเตอร์ไซด์ใส่หมวกกันน็อค"

คุณปราโมทย์ 41 ออกอากาศรายงานสภาพการจราจรทุกวัน จะเสริมว่า "เสริมความปลอดภัย โปรดสวมใส่หมวกกันน็อค"

คุณเม้ง จะเสริมทุกครั้งเมื่อรายงานทางด้านอรุณัมรินทร์ "ขี่มอเตอร์ไซด์อย่าลืมใส่หมวกกันน็อค"

คุณ ธวัช จะรายงานว่า "เมื่อสักครู่นี้เห็นสิ่งที่แปลก คนขับรถยนต์ใส่หมวกกันน็อค แต่คนขับมอเตอร์ไซด์ไม่เห็นใส่หมวกกันน็อค"

คุณเมวิสา ได้แสดงความเห็นและขอความร่วมมือผ่าน จส.100 ว่า "ขณะนี้ก็มีกฎหมายออกมาแล้ว ขอให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โปรดสวมหมวกกันน็อคด้วย เพื่อความปลอดภัย"

หมอกติกา กล่าวพูดต่อเมื่อรายงานจราจรว่า "ผลของการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ คือ มีผลต่อเศรษฐกิจเป็นส่วนใหญ่ เพื่อลดแรงกระแทกเวลาขับขี่ขอให้สวมหมวกกันน็อค"

คุณกนกชัย ไอเดีย พูดต่อท้ายเมื่อรายงานสภาพการจราจรจบว่า "รถมีอาหลัย คนไม่มีอาหลัย ขับมอเตอร์ไซด์ โปรดใส่หมวกกันน็อค"

การรณรงค์ครั้งนี้ ส่วนใหญ่ผู้ที่ทำการรณรงค์เป็นผู้ขับขี่รถยนต์ แต่กลุ่มที่ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างไม่เห็นด้วย เนื่องจากว่า หมวกมีราคาแพง ยุ่งยากต่อการนำไปเพราะจะต้องมีหมวกถึง 2 ใบ ยากต่อการเก็บรักษาอาจหายได้ถ้าวางไว้ที่รถสำหรับเด็ก มีปัญหาเกี่ยวกับขนาดของหมวก เพราะเด็กก็ต้องใช้หมวกด้วย และมาตรฐานของหมวก คือ ซื้อมาแล้ว ไม่มีตรารับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม ต้องซื้อใหม่ มอเตอร์ไซด์รับจ้างเกิดความไม่พอใจมีปัญหารื่องหมวก ผู้โดยสารไม่ยอมสวมหมวกเนื่องจากมีความรังเกียจ

ได้มีกลุ่มมอเตอร์ไซด์บางกลุ่มเกิดไม่พอใจ จส.100 ในการนำเสนอข่าวการสวมหมวกกันน็อคและได้มีกลุ่มมอเตอร์ไซด์ ประมาณ 50 คัน ได้ขับรวนเวียนที่ด้านล่างของอาคารตึกไทย ถนนพระราม 4 คลองเตย กรุงเทพมหานคร ซึ่งเป็นที่ตั้งของ จส.100 ในการรณรงค์เกี่ยวกับการให้สวมหมวกกันน็อคด้วย

3.1.7 การรณรงค์กฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

เนื่องจากปรากฏว่าอุบัติเหตุอันเกิดจากรถได้ทวีจำนวนขึ้นในแต่ละปี เป็นเหตุให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตเป็นจำนวนมาก โดยผู้ประสบภัยดังกล่าว ไม่ได้ได้รับการชดใช้ค่าเสียหายหรือได้รับชดใช้ค่าเสียหายไม่คุ้มกับความเสียหายที่เป็นจริงและหากผู้ประสบภัยจะใช้สิทธิทางแพ่งเรียกร้องค่าเสียหาย ก็จะต้องใช้เวลาดำเนินการคดีนาน ดังนั้น เพื่อให้ผู้ประสบภัยได้รับการชดใช้ค่าเสียหาย และได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นที่แน่นอนและทันท่วงทีสมควรกำหนดให้มีกฎหมายว่าด้วย การคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จึงจำเป็นต้องมีการออกกฎหมายดังกล่าวขึ้นด้วยมีจุดมุ่งหมาย คือ

- เพื่อคุ้มครอง และให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนผู้ประสบภัยจากรถ ซึ่งได้รับอันตรายความเสียหายแก่ชีวิต ร่างกาย ให้ได้รับการชดใช้ค่าเสียหาย และค่าเสียหายเบื้องต้น อย่างทันท่วงทีและแน่นอน
- เพื่อให้เป็นหลักประกันว่าผู้ประสบภัยจากรถจะได้รับบริการชดใช้ค่าเสียหาย และค่าเสียหายเบื้องต้นอย่างแน่นอนและทันท่วงที และเป็นหลักประกันได้ว่าสถานพยาบาลทุกแห่งได้รับเงินค่ารักษาพยาบาลอย่างแน่นอนและรวดเร็วในการรับรักษาพยาบาลแก่ผู้ประสบภัยจากรถ
- เพื่อเป็นการส่งเสริมและสนับสนุนธุรกิจประกันภัยให้มีส่วนร่วม ในการแบ่งเบา ค่าเสียหายของผู้ประกันภัยอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจากรถ ซึ่งนอกจากจะเป็นการ ช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประสบภัยและครอบครัวแล้วยังเป็นการช่วยแบ่งเบาภาระของรัฐในด้านสวัสดิการสงเคราะห์อีกด้วย
- เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารไปยังผู้ขับขี่รถและเจ้าของรถได้ให้ความร่วมมือในการประกันรถ และปฏิบัติตามกฎหมายที่ได้บัญญัติไว้

กฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เริ่มบังคับใช้ 2 ตุลาคม 2536 เป็นต้นไป

การดำเนินการ : กลุ่มสมาชิกของ จส. 100 ได้ร่วมกันรณรงค์โดยผ่าน จส. 100 ทาการรณรงค์กฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพราะกฎหมายที่จะเริ่มบังคับใช้ จะต้องจัดให้มีการประกันภัย หากไม่ได้ประกัน จะมีโทษปรับสถานหลัก คือ มีโทษปรับตั้งแต่ 10,000 บาท ถึง 50,000 บาท

การประกันภัย ทุกคนที่ได้รับอุบัติเหตุจากรถ ทั้งที่อยู่ในรถและนอกรถ เช่น ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร คนในครอบครัว คนเดินถนน จะได้รับความคุ้มครอง

คุณ อุดมชัย ฯ ในฐานะสมาชิก จส.100 ที่มีความรอบรู้และมักแสดงความคิดเห็นทางด้านกฎหมายเสมอว่า " บุคคลที่ 3 หมายความว่าอย่างไร " เป็นการอธิบายให้เห็นว่า บุคคลใดก็ตามที่ประสบเหตุจากรถ จะเป็นผู้ขับขี่หรือผู้โดยสารหรือผู้เดินอยู่ในถนนหนทาง ย่อมได้รับสิทธิคุ้มครองตามกฎหมายตามที่กล่าวมานี้

คุณ ศรีกรุง เป็นสมาชิกอีกคนหนึ่ง ที่แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับผลดี ของกฎหมายฉบับนี้

จส.100 ได้นำข้อความ และบทความของกฎหมายคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ นอกจากออกอากาศเป็นช่วง ๆ เป็นประจำทุกวัน จนถึงวันที่ 2 ตุลาคม 2536 ก็ยังมีสมาชิกสอบถามเข้ามาว่า หากยังไม่ได้ทำประกันจะมีความผิดกฎหมายหรือไม่

ผู้วิจัย ในฐานะสารวัตรงานที่ 7 (งานประชาสัมพันธ์) กองกำกับการอำนวยการ กองบังคับการตำรวจจราจร ได้ประสานงานกับ จส.100 ทำการประชาสัมพันธ์ ออกอากาศเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2536 ว่า ขณะนี้ทาง กรมตำรวจ ได้มีการผ่อนผันในการจับกุม สำหรับรถที่ยังไม่ทำการประกันภัยออกไปอีก 90 วัน แต่กรณีดังกล่าว ถ้าหากรถคันใดเกิดอุบัติเหตุและมีบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บ จะต้องมิโทษปรับตามกฎหมายว่าด้วยการไม่จัดให้มีการประกันทันที

3.1.8 การรณรงค์รถแท็กซี่ใช้ที่ล็อครถอัตโนมัติ ที่ล็อครถอัตโนมัติคือ เครื่องอิเล็กทรอนิกส์ชนิดหนึ่งที่ติดมากับรถและทำงานอัตโนมัติ เมื่อรถขับเคลื่อนไปได้ระยะหนึ่ง ที่ล็อครถจะทำงานล็อคประตูรถยนต์ทั้ง 4 ด้าน ทำให้เกิดความปลอดภัยให้กับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์ แต่ปรากฏว่า ได้มีรถยนต์แท็กซี่บางคนได้ติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าวมาพร้อมกับรถแท็กซี่ซึ่งเป็นรุ่นใหม่ เมื่อขับรถไปได้ระยะหนึ่ง กลอนประตูรถจะล็อคทั้ง 4 ด้าน ทำให้เกิดหวาดระแวงไปว่า ถ้ามีเหตุการณ์ต่าง ๆ ขึ้นแล้วจะทำอย่างไร

เริ่มต้นจาก คนขับรถแท็กซี่ถูกเด็กวัยรุ่นอายุ 16 ปี ฆ่าตายโดยใช้มีดบาดคอ เพื่อต้องการเงิน 500 บาทไปเที่ยว

อีกรายหนึ่ง คนขับแท็กซี่ได้ใช้อาวุธปืนยิงผู้โดยสารถึงแก่ความตาย

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทั้ง 2 ครั้งนี้และเจ้าหน้าที่สามารถจับกุมคนร้ายได้หมด

จากเหตุการณ์ดังกล่าว ทำให้ จส.100 เล็งเห็นว่า การโดยสารรถแท็กซี่ น่าจะหาทางป้องกันตนเองได้ ซึ่งตามหลักการแล้ว ผู้โดยสารน่าจะมีพฤติกรรมที่จะ ทาร้ายหรือประสอ์ต่อทรัพย์ของผู้ขับขี่รถแท็กซี่มากกว่า แต่ปรากฏว่าได้มีเหตุการณ์ คนร้ายได้ทำการชิงทรัพย์ผู้โดยสารโดยใช้อาวุธ ประกอบกับ ในขณะนี้ได้มีรถยนต์ รุ่นใหม่ ได้มีการติดตั้งที่ล็อคประตูอัตโนมัติ ขณะที่รถกำลังขับเคลื่อนไม่สามารถที่จะ เปิดประตูได้ น่าจะเป็นส่วนหนึ่งในการเฝ้าอาณวยการ ประกอบการชิงทรัพย์ของ ผู้ที่ทำหน้าที่ขับขี่รถแท็กซี่ได้ จึงได้มีการแสดงความคิดเห็น ทางรายการสถานี จส.100 หลังเวลา 21.00 น. โดย คุณ ศิวพร เป็นผู้ดำเนินรายการ ว่ารถ แท็กซี่ควรจะใช้ที่ล็อคประตูอัตโนมัติหรือไม่

ได้มีการแสดงความคิดเห็นอย่างกว้างขวาง ได้มีสุภาพสตรีแสดงความคิดเห็นว่า ตนเองได้โดยสารรถแท็กซี่และนั่งตอนหน้า ปรากฏว่าผู้ขับรถแท็กซี่ได้เปิด ของลับให้ดู ตนพยายามเปิดประตูรถ แต่เปิดไม่ออก เนื่องจากประตูล็อคอัตโนมัติ

อีกรายหนึ่ง ได้แสดงความคิดเห็นว่า รถยนต์แท็กซี่ไม่จำเป็นต้องใช้ เซ็นทรัลล็อค หรือที่ล็อคอัตโนมัติ เพราะเป็นการโดยสารรถในระยะใกล้ ๆ เคยพบว่าแก๊สเกิดรั่วเข้าไปในรถ แต่ไม่สามารถเปิดประตูรถออกมาได้คนขับและผู้โดยสาร สลอบทั้งหมด หากคนช่วยชีวิตไม่ทัน อาจถึงแก่ความตายได้

หนุ่มมิเตอร์ ได้แสดงความคิดเห็นว่า " รถที่ใช้เซ็นทรัลล็อคเมื่อขับรถเคลื่อน ไปได้ระยะหนึ่งก็จะทำการล็อคประตูทั้ง 4 ด้าน ถ้าหากรถหยุดผู้โดยสารปลดล็อค และสามารถเปิดประตูด้วยตนเองได้ "

คุณ สมชาย ให้ความเห็นว่า " การล็อครถด้วยเครื่อง ทำให้เกิดความ ปลอดภัย สำหรับผู้โดยสารมากยิ่งขึ้น ป้องกันมิให้ผู้โดยสารกระโดดลงจากรถ ใน ขณะรถวิ่ง "

คุณ อุดมชัย แสดงความคิดเห็นว่า " สำหรับรถแท็กซี่ ไม่ควรจะใช้ เซ็นทรัลล็อค เพราะเมื่อมีเหตุการณ์หรือเกิดอันตรายขึ้นและไม่สามารถเปิดประตูรถ ได้ และความปลอดภัยของผู้โดยสารมีน้อย จึงไม่ควรจะใช้สำหรับรถแท็กซี่ "

จากการแสดงความคิดเห็น ทำให้ กรมขนส่งทางบก ในฐานะนายทะเบียน ยานพาหนะ ได้พิจารณาหาทางแก้ไข ด้วยการห้ามรถแท็กซี่ ที่จะมาจดทะเบียนใหม่ ให้ที่ล็อคประตูอัตโนมัติออก หากรถคนใดมีและติดตั้งไว้ในรถ จะไม่จดทะเบียนหรือ ต่อภาษีประจำปีให้

ได้มีกลุ่มคัดค้าน โดยเฉพาะกลุ่มรถยนต์แท็กซี่ว่า ยังยืนยันและแสดงความคิด

เห็นผ่าน จส.100 ว่า ที่ลือคประตูดโนมัตติ มีประโยชน์สำหรับผู้โดยสารโดยเฉพาะ เด็กสามารถป้องกันได้อย่างมาก และมีการรวมตัวเพื่อเรียกร้องในวันจันทร์ที่ 13 ธันวาคม 2536 ณ รัฐสภา เพื่อมิให้ออกกฎหมายดังกล่าวมาบังคับใช้

3.1.9 โครงการให้กำลังใจ ด้วยการคัดเลือก สน.ดีเด่น โดยทาง จส.100 ได้ร่วมกับ บริษัท กู๊ดเยียร์ จำกัด ได้จัดโครงการการคัดเลือก สน.ดีเด่น โดยพิจารณาจากภาพรวมของสถานีตำรวจในกรุงเทพมหานคร ไม่ได้เน้นในเรื่องการจราจรอย่างเดียว แต่ได้พิจารณาถึง การทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องของการให้บริการแก่ประชาชน การป้องกันและปราบปรามผู้ร้าย การประชาสัมพันธ์บนสถานี การจัดการจราจรและการแก้ไขปัญหาการจราจรอย่างมีระบบ การเอาใจใส่ในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

วิธีการคัดเลือก มีการคัดเลือกเป็นประจำทุกเดือน ๆ ละ 1 สถานีตำรวจ การคัดเลือกจะให้ผู้เป็นสมาชิก จส.100 เป็นผู้คัดเลือก ด้วยการให้คะแนนจะเป็น โทรศัพท์เข้าไปหรือเป็นจดหมายหรือไปรษณียบัตรก็ได้ ผู้จะลงคะแนนได้จะต้องเป็นสมาชิก จส.100 การลงคะแนนจะต้องบอกชื่อ นามสกุล หมายเลขสมาชิก รหัสลับ พร้อมกับเลือก สน.ที่ตนเห็นว่าสมควรได้รับเป็น สน.ดีเด่นประจำเดือน หาก สน.ใดรับคะแนนคัดเลือกรวมคะแนนแล้วสูงสุด ก็จะได้รับการประกาศว่าเป็น สน.ดีเด่นประจำเดือนนั้น ๆ และจะประกาศผ่านทาง จส.100. ให้ทราบ เมื่อได้รับคัดเลือกเป็น สน.ดีเด่นแล้ว จะได้รับเงินสดเป็นเงินจำนวน 100,000 บาทพร้อมโล่ เพื่อจะได้ประกาศว่าเป็น สน.ดีเด่น และไปรับมอบรางวัลที่ จส.100 เป็นการให้กำลังใจกับเจ้าหน้าที่ตำรวจของสถานีตำรวจนั้น ๆ เป็นสถานีที่ได้ผ่านการการคัดเลือกจาก และขอให้ปฏิบัติหน้าที่ให้ดียิ่งขึ้น และนอกจากนั้น ยังทำให้เห็นว่า การทำงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ยังมีประชาชนและหน่วยงานหรือองค์กรต่าง ๆ ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญ และยังเป็นขวัญกำลังใจให้แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจตลอดเวลา สำหรับสถานีตำรวจนครบาลที่ได้รับ การคัดเลือกตั้งแต่เดือนมกราคม 2537 เป็นต้นมา ได้แก่

ประจำเดือนมกราคม 2537	คือ สน.บางมด
ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2537	คือ สน.หัวหมาก
ประจำเดือนมีนาคม 2537	คือ สน.บางพลัด
ประจำเดือนเมษายน 2537	คือ สน.ทางด่วนขั้นที่ 1
ประจำเดือนพฤษภาคม 2537	คือ สน.สุทธิสาร
ประจำเดือนมิถุนายน 2537	คือ สน.ดินแดง
ประจำเดือนกรกฎาคม 2537	คือ สน.พระโขนง
ประจำเดือนสิงหาคม 2537	คือ สน.บุคคโล

3.2 กิจกรรมอื่น ๆ ที่ไม่เกี่ยวกับการจราจร

3.2.1 โครงการหมออาสาแบบซึฟิค (2402682) จส.100 เป็นเจ้าของโครงการ ในฐานะสื่อมวลชน จึงเป็นสื่อกลางในการที่จะช่วยเหลือสังคมในสภาพปัจจุบัน แต่ละชีวิตในสังคมไทยต้องต่อสู้ดิ้นรนเพื่อความอยู่รอด ทำให้คนในสังคมขาดการติดต่อและสัมพันธ์กัน พล.1-1008, จส.100 ในฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งของสังคม จึงทำหน้าที่เป็นสื่อกลาง สาณความรู้สึที่ดีในการร่วมมือร่วมใจกัน เพื่อสังคม ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง พล.1-1008, จส.100 ทำหน้าที่เป็นศูนย์กลาง รายงานข่าวสารและการจราจร โดยมีข่าวด่วนทั้งข่าวภายในประเทศ และข่าวต่างประเทศทุกต้นชั่วโมง พร้อมทั้งรายงานคามเคลื่อนไหวของการจราจร นาทีต่อนาที ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 2402111 ตลอดจน บริการรับแจ้ง และช่วยเหลือในเรื่องอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยสายด่วนอุบัติเหตุ หมายเลขโทรศัพท์ 2402222 ยิ่งกว่านั้น ในยามคำคืนที่ปัญหาการจราจรเบาบางลงแล้ว พล.1-1008, จส.100 ยังตระหนักถึงปัญหาฉุกเฉินหลายประการอันอาจเกิดขึ้นกับผู้คนทั่วไป โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาการเจ็บป่วยอย่างกระทันหันซึ่งหากเกิดขึ้นในช่วงเวลาวิกฤตแล้ว การติดต่อขอความช่วยเหลือย่อมทำได้ยากกว่าในยามปกติตอนกลางวัน ด้วยเหตุผลดังกล่าวโครงการ "หมออาสาแบบซึฟิค" โครงการประสาณน้ำใจของเหล่าแพทย์, โรงพยาบาล, มูลนิธิช่วยเหลือด้านต่าง ๆ ตลอดจนบุคคลทั่วไปในสังคมจึงได้เกิดขึ้น

จุดมุ่งหมาย เพื่อเป็นสื่อกลางให้ความช่วยเหลือผู้เจ็บป่วยในยามวิกฤตโดยทำหน้าที่เป็นศูนย์ประสานงานระหว่างแพทย์กับผู้ป่วย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น โรงพยาบาล, ศูนย์รถพยาบาล ฯลฯ เพื่อผู้ป่วยจะได้รับการช่วยเหลือให้รอดพ้นจากอันตรายอย่างทันที่

รายละเอียดของโครงการ รูปแบบ : เป็นบริการให้ความช่วยเหลือเรื่องการเจ็บป่วย ในยามวิกฤตทางโทรศัพท์ โดยผ่านหมายเลขโทรศัพท์ 2402682 พล.1-1008, จส.100 จะเป็นผู้ประสานการติดต่อระหว่างผู้ขอคำปรึกษากับแพทย์อาสา ซึ่งประกอบด้วย แพทย์ผู้ชำนาญในสาขาต่าง ๆ ผู้ที่ศรัทธาเข้าร่วมโครงการ ฯ ด้วยจิตสำนึกบริสุทธิ์ต่อหน้าที่ และความรับผิดชอบที่มีต่อสังคม โดยแพทย์เหล่านี้ จะผลัดกันทำหน้าที่ เป็นเสมือนแพทย์เวรประจำแต่ละคืน ในช่วงเวลาดังตั้ง 23.00 ถึง 06.00 น.ของวันรุ่งขึ้น

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน : พล.1 - 1008, จส.100 จะรับปัญหาจากผู้ฟังที่โทรศัพท์ เข้ามาขอคำปรึกษาทางหมายเลขเฉพาะของโครงการ คือ 2402682 และจะขอหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้ป่วยที่สามารถติดต่อกลับไปได้ หลังจากนั้น จะประสานไปยังแพทย์อาสาประจำช่วงเวลานั้น ซึ่งจะเป็นผู้ติดต่อกลับไปยังผู้ป่วยด้วยตนเอง เพื่อทำการวินิจฉัยโรค และให้ความช่วยเหลือตามลำดับ

การรับ-ส่งผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาล : ในกรณีที่แพทย์วินิจฉัยว่า ผู้ป่วยจำเป็นต้องรับการรักษาในโรงพยาบาลทันที แพทย์ผู้นั้นอาจจะทำหน้าที่ประสานงานส่งผู้ป่วยเข้าโรงพยาบาลด้วยตนเองหรือให้ พล.1-1008, จส.100 เป็นผู้ดำเนินการ อย่างไรก็ตาม ในเรื่องการรับ-ส่งผู้ป่วยไปโรงพยาบาลนั้น โครงการ ฯ ได้รับความร่วมมือจาก 2 หน่วยงานที่พร้อมเสียดสละ โดยการให้บริการรถพยาบาลโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย คือ ศูนย์ส่งกลับและรถพยาบาลตำรวจและมูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง ยิ่งกว่านั้นในโครงการ ฯ ยังมีหน่วยรถอาสา อันประกอบด้วยผู้มีน้ำใจ ซึ่งอาสาสมัครทำหน้าที่รับ - ส่งผู้ป่วยด้วยรถส่วนตัวของพวกเขาเองอีกเป็นจำนวนมาก

หลังจากผู้ป่วยได้รับการช่วยเหลือตามขั้นตอนจนปลอดภัยแล้ว แพทย์ผู้ให้คำปรึกษาจะเป็นผู้สรุปเรื่องการช่วยเหลือออกอากาศตามที่สมควรเป็นกรณีไป

โครงการ "หมออาสาแบชีพิด" ได้เริ่มโครงการมาตั้งแต่ 15 กรกฎาคม 2536 เป็นต้นมา

3.2.2 โครงการบริจาคทรัพย์ผู้ประสบภัย จังหวัด

นครราชสีมา จากเหตุการณ์เมื่อวันศุกร์ที่ 13 สิงหาคม 2536 เวลาประมาณ 10.00 น. โรงแรมโรยลพลาซ่า อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมาได้ถล่มจนทำให้มีผู้เสียชีวิตบาดเจ็บ รวมแล้วเกินกว่า 200 คน และมีผู้ติดอยู่ในซากตึกของโรงแรมอีกจำนวนมาก

เริ่มจากคนพิการคนหนึ่งขอบริจาคทรัพย์ เพื่อช่วยเหลือครอบครัว ของผู้ประสบภัยจากตึกถล่มและมีสมาชิกบางท่าน ได้แสดงความเห็นอกเห็นใจ แก่ผู้ที่ประสบเคราะห์กรรมในครั้งนี้ ด้วยการโทรศัพท์เข้ามาแสดงความคิดเห็น และแสดงเจตน์จำนงค์ในการร่วมบริจาคเงิน

ด้วยน้ำพระทัยของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้าพระบรมราชินีนาถ ทรงมอบทรัพย์ส่วนพระองค์บริจาคแก่ผู้ประสบภัยผ่าน จส.100 เป็นจำนวนเงินสองแสนบาท จึงเป็นจุดเริ่มต้นของการบริจาค และทาง จส.100 ได้มีการเชิญชวนให้สมาชิกร่วมในการบริจาค เพื่อจัดเป็นกองทุนสมทบเงินรายได้ไปช่วยเหลือผู้ประสบภัยจังหวัดนครราชสีมา ตั้งแต่บัดนั้นเป็นต้นมา และจัดผู้สื่อข่าวไปประจำเพื่อรายงานข่าวและเหตุการณ์ต่าง ๆ ให้ประชาชนได้ทราบตลอดเวลา

การดำเนินการช่วยเหลือ มีหน่วยงานทหาร ตำรวจ และภาคีรัฐบาลพร้อมภาคเอกชนเข้าร่วมกันในการช่วยเหลือ จะเป็นเครื่องมือทางการแพทย์ก็ได้รับการสนับสนุนจากส่วนกลาง ได้มีหน่วยราชการต่าง ๆ ให้การสนับสนุนเกี่ยวกับการขนส่งทางอากาศ ได้รับการอนุเคราะห์จาก กองทัพอากาศ, กองทัพบก และสายการบิน

ภายในประเทศ และทางภาคพื้นดิน ได้รับการอนุเคราะห์จากส่วนราชการต่าง ๆ รัฐวิสาหกิจ กรมตำรวจ กองบังคับการตำรวจดับเพลิง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งภาคเอกชนและมูลนิธิ ฯ เป็นอย่างดีจะเป็นการช่วยเหลือจัดหาอุปกรณ์เครื่องช่วยสำหรับชุดเจาะ เพื่อค้นหาซากศพ การบริจาคทรัพย์สินของที่จำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติงานจากร้านค้าทั่วไปใน จังหวัดนครราชสีมา มีผู้บริจาคให้ด้วยความเต็มใจ การช่วยบริจาคสิ่งของต่าง ๆ ที่เห็นว่ามีค่าจำเป็น สำหรับ กลุ่มสมาชิก ที่ไม่สามารถเข้าร่วมในการช่วยเหลือในครั้งนี้ได้ แต่มีความตั้งใจจริงว่าตนเองน่าจะมีส่วนในการที่จะช่วยเหลือสังคม การได้เสนอตัวในการบริจาคทรัพย์สิน การบริจาคเงิน มีผู้ร่วมในการบริจาคเงินครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น 26,259,125.14 บาท และเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2536 พล.อ.เปรม ติณสูลานนท์ องคมนตรี ในฐานะประธานกองทุนผู้ประสบภัยจังหวัดนครราชสีมา ได้มีการประชุมปรึกษาหารือ เพื่อจัดเงินช่วยเหลือผู้ประสบภัย ฯ โดยแบ่งการช่วยเหลือออกเป็น 2 ระยะ คือ

- ระยะสั้น จะนำเงินช่วยเหลือผู้ประสบภัย ดังนี้ -

ผู้ที่เสียชีวิต	จำนวน	137 ราย	ละ	80,000 บาท
ผู้ที่ทุพพลภาพ	จำนวน	11 ราย	ละ	80,000 บาท
ผู้ที่บาดเจ็บสาหัส	จำนวน	68 ราย	ละ	15,000 บาท
ผู้ที่บาดเจ็บเล็กน้อย	จำนวน	166 ราย	ละ	5,000 บาท
- ระยะยาว จะนำเงินที่เหลือประมาณ 13 ล้านบาท ไว้เป็นกองทุนสำหรับผู้ทุพพลภาพ และจะได้มีการประชุมหารือของคณะกรรมการกันภายหลัง

3.2.3 การรณรงค์ประหยัดน้ำและการประหยัดน้ำประปา เป็นหน้าที่ของทุก ๆ คน โดยเป็นหน้าที่ของคนที่อยู่ในกรุงเทพมหานคร ที่จะร่วมมือร่วมใจกันประหยัดน้ำประปา เพราะน้ำมีน้อยขึ้นทุกที ทุกคนจะต้องช่วยกันประหยัด หากน้ำประปาจะไม่มีใช้ ย่อมจะทำให้เกิดความเดือดร้อนคนทุกคน การให้คำแนะนำในการประหยัดการใช้น้ำ ย่อมจะเป็นวิธีเดียวที่ให้ทุกคนได้ตระหนักถึงความสำคัญในอนาคตข้างหน้า เป็นการกระตุ้นปลุกจิตสำนึกเกี่ยวกับการประหยัดน้ำ การรณรงค์ครั้งนี้ ได้มีการวางจุดมุ่งหมายไว้คือ

- เพื่อให้ทราบคุณค่าของน้ำ และวิธีการประหยัดน้ำประปาโดยถูกวิธี
- เพื่อกระตุ้นเตือนให้ประชาชน ได้มีส่วนร่วมในการประหยัดน้ำ
- เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้วิธีการประหยัดน้ำประปาอย่างถูกต้อง

การดำเนินการ เริ่มจาก สมาชิก จส.100 บางคนได้เสนอแนะวิธีการ
ประหยัดน้ำ เพราะน้ำประปาในกรุงเทพมหานคร กำลังขาดแคลน การรู้จักวิธี
ประหยัดน้ำและการใช้น้ำอย่างถูกต้องแล้ว ก็สามารถช่วยกันประหยัดน้ำได้ หาก
ได้มีการประชาสัมพันธ์หรือการเชิญชวนแล้ว คงจะทำให้ช่วยกันใช้น้ำอย่างประหยัด
ได้ จึงได้มีการเชิญชวนโดยผ่านสื่อ จส.100 กัน คือ

หมอนaixัย เป็นบุคคลที่ทำการณรงค์เป็นคนแรก เกี่ยวกับการประหยัดน้ำ
ทุกครั้ง ที่ได้โทรศัพท์รายงานสภาพการจราจร จะบอกวิธีประหยัดน้ำ คือ

" ถ้าล้างรถ ไม่ควรใช้สายยางฉีด ควรนําน้ำใส่กระบุงล้าง "

นอกจากนั้นยังแนะนำวิธีประหยัดน้ำด้วยวิธีอื่นอีก

" การใช้น้ำล้างหน้าให้เทใส่ขัน อย่าเปิดก๊อกน้ำทิ้งลงอ่างโดยเปล่า
ประโยชน์ " และยังแนะนำอีกว่า

" ถ้าจะอาบน้ำไม่ควรเปิดน้ำใส่อ่าง ควรใช้ฝักบัวหรือตักอาบ ก่อนพอกสบู่
ควรราดน้ำให้ทั่วตัว แล้วจึงถูสบู่ให้ทั่วตัว เมื่อถูสบู่แล้ว ให้ราดน้ำอีกครั้ง "

ยังแนะนำการซักผ้าด้วยว่า

" การซักผ้าไม่ควรเปิดน้ำปล่อยลงถังให้ล้น ควรเตรียมอ่างหรือถังไว้เมื่อ
ซักผ้าเสร็จ น้ำที่เหลือควรนำไปรดต้นไม้ "

คุณ กนกชัย ไอเดียร์ เมื่อรายงานสภาพการจราจรจบจะชักชวนให้ประหยัด
น้ำว่า " ปิดน้ำก่อน ก่อนที่จะไม่มีน้ำให้ปิด "

คุณ แมกซิมัม ได้ให้ข้อคิดเกี่ยวกับการประหยัดน้ำหลังจากรายงานสภาพ
การจราจรว่า " น้ำมีค่า น้ำดื่มแพงกว่าน้ำมัน "

หลังจากที่พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงให้โอวาทที่พระราชวังดุสิต
ในคืนวันที่ 4 ธันวาคม 2536 ทาง จส.100 ได้บันทึกเทปกระแสพระราชดำรัส
และนำเทปที่อัดไว้บางตอน เกี่ยวกับการประหยัดน้ำ แล้วนำกระแสพระราชดำรัส
ออกอากาศทุกชั่วโมงและทุกวัน เป็นตอน ๆ ไป คือ

" ในวิธีที่จะปฏิบัติเพื่อจะให้มีทรัพยากรน้ำพอเพียง และเหมาะสมคำว่าพอ
เพียงก็หมายความว่า ให้มีพอในการบริโภคในการใช้ทั้งในด้านการใช้บริโภคในบ้าน

ทั้งในการใช้เพื่อเกษตรกรรมอุตสาหกรรม ต้องมีพอลิเมอร์ทุกอย่างก็ชะงักลง แล้วก็ทุกอย่างทุกอย่างที่เราจะภูมิใจว่าประเทศเราก้าวหน้าเจริญ ก็ชะงัก ไม่มีทางที่จะมีความเจริญ ถ้าไม่มีน้ำ "

" สร้างอ่างเก็บน้ำสองแห่ง แห่งหนึ่งคือที่แม่น้ำป่าสัก อีกแห่งหนึ่งแม่น้ำนครนายก สองแห่งรวมกันจะเก็บกักน้ำเหมาะสม พอเพียงสำหรับการบริโภค การใช้ในเขตกรุงเทพฯ ฯ และเขตใกล้เคียงในที่ราบลุ่มของประเทศไทย "

" สำหรับการใช้น้ำ ต้องทราบว่าแต่ละคนใช้อย่างสบายพอสมควร โดยเฉลี่ยคนหนึ่งใช้วันละ 200 ลิตร ถ้าคำนวณว่าวันละ 200 ลิตรนี้ ถ้า 5 คน ก็ใช้ 1,000 ลิตร คือ 1 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ถ้าปีหนึ่งก็คูณ 365 สามารถหกลีบหัววันนี้ก็หมายความว่า ห้าคนใช้ในปีหนึ่ง 365 ลูกบาศก์เมตร "

น้ำออกอากาศทุกต้นชั่วโมงตลอดทั้งวัน ทำให้ประชาชนเกิดการตื่นตัวในการประหยัดน้ำ เป็นการรณรงค์ที่ได้รับความร่วมมือร่วมใจกันทำการประหยัดน้ำและสามารถทำให้ประชาชนทุกคนได้ตระหนักถึงใช้น้ำ รวมไปถึงการใช้น้ำอย่างประหยัดต่อไป

3.2.4 การรณรงค์งดสูบบุหรี่ บุหรี่ทำให้เกิดโทษสำหรับผู้สูบ และนอกจากนั้นยังสร้างความรำคาญให้กับบุคคลข้างเคียง นอกจากนั้น อาจทำให้เกิดโรคแทรกซ้อน สำหรับการรณรงค์ครั้งนี้ ได้มีการสัมภาษณ์บุคคลที่ติดบุหรี่ และสามารถเลิกสูบบุหรี่ได้ มีวิธีทำอย่างไร สัมภาษณ์บุคคลที่ไม่ยอมเลิกสูบบุหรี่ ปัจจุบันมีอาการเป็นอย่างไร สภาพร่างกายเป็นอย่างไร ทำให้ผู้สูบบุหรี่เกิดความกลัวต่อการสูบบุหรี่ และจะได้เลิกสูบบุหรี่ในที่สุด

การดำเนินการ ประกอบกับปี 2536 เป็นปีหรีโลก ทาง จส.100 ได้มีการนำข้อคิดเห็นเกี่ยวกับสถานการณ์เลิกสูบบุหรี่ จึงเป็นการที่เสริมสร้างความเป็นอยู่ในสังคมให้ดีขึ้น และเป็นการสร้างชีวิตใหม่ให้กับตนเอง สมาชิกต่างก็ช่วยกันหาวิธีการเลิก ซึ่งสมาชิกบางคน สามารถเลิกสูบบุหรี่เพราะลูกก็มี คือ มีสมาชิกท่านหนึ่งซึ่งเป็นพ่อได้ขอร้องลูกสาวของตนเอง เนื่องจากกระแสนี้เที่ยวเก่ง และไม่สนใจในการศึกษาเล่าเรียน จึงขอให้ลูกเลิกเที่ยวเตร่ และขอให้ลูกตั้งหน้าตั้งตาศึกษาเล่าเรียนเมื่อเรียนจบแล้ว จะเที่ยวอย่างไรไม่ว่าลูกสาวก็ขอร้องพ่ออย่างหนึ่งเหมือนกัน หากพ่อเลิกสูบบุหรี่ ลูกจะทำตามพ่อทุกอย่าง เมื่อพ่อรับปากว่าจะไม่สูบบุหรี่ ลูกสาวก็ตั้งใจเรียนหนังสือไม่เที่ยวเตร่ เมื่อพ่อได้รับปากกับลูกแล้ว ต้องเลิกสูบบุหรี่ ปัจจุบันผู้เป็นพ่อคนนั้น ก็เลิกสูบบุหรี่เด็ดขาด ไม่ยอมสูบบุหรี่อีกเลยการเล่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น อาจเป็นเครื่องเตือนใจสำหรับบางท่านที่สูบบุหรี่ และสมาชิกอื่นอาจจะใช้เป็นแนวทางในการเลิกสูบบุหรี่ได้

คุณ จุง สมาชิก จส.100 เมื่อรายงานสภาพการจราจรจบทุกครั้งจะเตือนการสูบบุหรี่ ว่า " ชีวิตจะรีบหรี่ ๆ เพราะ บุหรี่ ๆ "

คุณ จี จรรย์ มักจะพูดเสมอหลังจากการรายงานสภาพการจราจรว่า " คนสูบบุหรี่ผมไม่หงอก เพราะตายก่อนหงอก "

คุณ คิตตี้ มักจะพูดว่า " คนสูบบุหรี่ตาย คนไถ่ก็ตาย " ก่อนจบการรายงาน

3.2.5 การรณรงค์การทิ้งขยะ เนื่องจากการทิ้งขยะไม่เป็นที่เป็นทางโดยเฉพาะผู้ขับซึรด มักจะทิ้งเปลือกผลไม้ ทิ้งกันบูหรี่ ทิ้งเศษขยะ ออกมานอกตัวรถการกระทำดังกล่าวเป็นการเห็นแก่ตัว และไม่มีควมรับผิดชอบต่อส่วนรวม การทิ้งขยะบนถนนในขณะขับซึรด ก็ให้เกิดความไม่เป็นระเบียบในสังคม ทำให้ผู้พบเห็นเกิดความไม่พอใจ ที่ไม่ช่วยกันรักษาความสะอาดของบ้านเมือง

การดำเนินการ เกิดจากการทิ้งขยะที่ไม่ถูกที่ถูกทาง เมื่อพบเห็นรถคันใดทิ้งขยะกลางถนนจะทำการจดหมายเลขทะเบียนรถ แล้วนำออกอากาศทาง จส.100 เล่าถึงพฤติกรรมของผู้ที่ทิ้งสิ่งอื่นใดออกนอกรถให้เพื่อนสมาชิกได้ฟัง ว่ามีการทิ้งสิ่งของออกจากตัวรถ ทำให้ผิวการจราจรสกปรกและเป็นการเสียมารยาท ทำให้เกิดการตื่นตัวของผู้ขับซึรดอื่น ๆ หากไปทำพฤติกรรมต่าง ๆ ก็อาจจะมีสมาชิก คนอื่นเห็นอาจจะแจ้งไปยัง จส. 100 และอาจจะทำให้เกิดความเสียหายได้ เป็นการควบคุมความประพฤติ จะได้เพิ่มความระมัดระวังเกี่ยวกับการทิ้งขยะที่ไม่เป็นที่เป็นทางมากยิ่งขึ้น

หมอนำชัย มักจะรายงานสภาพการจราจร นอกจากให้รัดเข็มขัดนิรภัยแล้ว การประหยัดน้ำแล้ว มักจะรายงานเพิ่มเติมว่า

" การทิ้งขยะจะต้องทำเป็นสองถึง เพื่อถ่ายต่อพนักงานเก็บขยะ "

คุณ เมวิส่า ได้รายงานพฤติกรรมของผู้ทิ้งขยะว่า " เมื่อสักครู่เห็นคนที่อยู่รถเก๋งทิ้งเปลือกส้มลงถนน เป็นการกระทำที่ไม่ดี ทำให้ถนนสกปรกด้วย "

คุณปราโมทย์ 41 เมื่อรายงานสภาพการจราจรจบได้รายงานต่อว่า " ทิ้งขยะให้ถูกที่ถูกทาง เป็นการสร้างวินัยอย่างหนึ่ง "

คุณ จี จรรย์ มักจะรายงานเสมอว่า " การทิ้งขยะผิดที่ ตาวิเศษเห็นนะ "

3.2.6 จัดการแข่งขันแรลลี่ " กระจาด่ายกับเต่า " จส.100

ได้จัดขึ้น ระหว่างวันที่ 30 - 31 ตุลาคม 2536 เป็นการรวมกลุ่มสมาชิก โดยการ
แข่งแรลลี่ "กระต่ายกับเต่า" จากกรุงเทพมหานคร ไปยังโรงแรมรีเจนท์ ชะอำ
จังหวัดเพชรบุรี และจัดให้มีการแสดงคอนเสิร์ต และมีการจัดเลี้ยงพบประสังสรรค์
โดยมี คุณ ปีย์ มาลากุล ณ อยุธยา เป็นประธานเปิดงาน การจัดกิจกรรมครั้งนี้
สมาชิกให้ความสนใจ เข้าร่วมกิจกรรมแข่งรถเป็นจำนวนประมาณ 150 คัน และมี
ผู้ร่วมเลี้ยงสังสรรค์ประมาณ 1,000 คน เกินความคาดหมาย เป็นการหยั่งเชิงของ
กลุ่มผู้ฟังหรือสมาชิกในการที่จะทำกิจกรรมทางสังคมในคราวต่อ ๆ ไป

หลังจากนั้น ได้มีหนังสือพิมพ์มติชนราย ประจำวันจันทร์ที่ 29 พฤศจิกายน
2536 หน้า 10 ลงบทความ "เทพลับของ จส.100 คิดถึง คิม ซากัส" โดยธาวิ
สุขพานิช สถาบันจักรวาลวิทยา ท่าพระจันทร์ ได้ลงบทความตอนหนึ่งที่เกี่ยวข้องกับ
แข่งแรลลี่และมีการวิเคราะห์เกี่ยวกับการสัมมนา เต็ม พล 1-1008 และ จส. ให้
เต็ม 100 ดังข้อความต่อไปนี้

...ในการสัมมนาสมาชิก จส.100 ที่แอมบาสซาเดอร์ซิตี นอกเมืองพญา
เมื่อหลายเดือนก่อน ซึ่งมีวัตถุประสงค์อย่างเดียว เป็นทางการว่า เพื่อแก้ไข
ปัญหาของ จส.100 ทั้งหมด โดยมีคุณปีย์ มาลากุล เป็นประธาน...

...ข่าวสารการประชุมนี้นี้ ถ่ายทอดสติให้ทุกคนได้รับฟัง สมาชิก จส.100
และชาว กทม. ที่ใช้รถใช้ถนนยังคงจำกันได้ เพราะมีนักพูดปากเอก เช่น
ทินวัฒน์ มฤคพิทักษ์ เข้าร่วมรายการ เสนอว่าการรายงานข่าวจรรยาที่ลงท้าย
ด้วย "ครับผม" ทำให้เสียเวลาควรตัดทอนปรับปรุงมิเช่นนั้น จะมีแต่ "ครับ
ครับผม" กินเวลาของผู้พยากรายงานคนอื่น ๆ ไปมาก...

...ระหว่างการตัดกลับมาเสนอข่าวสดที่ กทม.ในช่วงบ่าย คุณคิม ซากัส
โทรเข้าไปแสดงความเห็นเป็นครั้งแรก หลังจากการเลิกร้างเงียบมาร่วมปี
เจาะปัญหาของ จส.100 ชนิดลึกซึ้งถึงก้น...

...สรุปรวมคือ จส.ได้เน้นความสำเร็จทางธุรกิจมากเกินไป มีโฆษณา
เต็มไปหมด ไม่รายงานข่าวจรรยาอย่างต่อเนื่อง รถติดเป็นอัมพาตอยู่ตรงนี้
ตรงนั้น กลับไปพูดคุยปัญหาสารพันที่ไม่เกี่ยวกับการจรรยา...

...จำไม่ถนัดว่าโฆษกคนใดที่ได้คุยกับ คุณคิม ซากัส เข้าใจว่าเป็น คุณวิไล
ที่รับผิดชอบในช่วงบ่าย ซึ่งออกอาการว่ารับไม่ได้กับสิ่งที่ คุณคิม ซากัส เสนอ
เพราะนี่เป็นครั้งแรกและครั้งเดียวที่สมาชิก "วิพากษ์" จส.100 อย่างจริงจัง...

...วิธีสนทนาออกอากาศจึงมีลักษณะหลบเลี่ยง บัสสวะให้พ้นตัว ไม่รับรู้

ไม่รับผิดชอบใด ๆ ทั้งสิ้น ชู้ย ชู้ย ไปให้พันไปให้ไกลกับเป็นขอทานที่มาขอเศษเงินไปแล้วก็หมดเรื่อง จบกันเพียงแค่นี้...

...จากวันนั้นถึงทุกวันนี้ จส.100 ท้าราวกับว่าไม่เคยมี คิม ซากัส อยู่ในโลกยิ่งดีลูกเฉยแล้วหาผลประโยชน์อยู่ต่อไปจากนั้นยังมาจัดการแข่งขัน rally "กระต่ายกับเต่า" ที่สมาชิกหลาย ๆ คนล้อเลียนว่า เป็นการแข่งขันระหว่าง "กระต่ายกับหมู" ซึ่งใช้เส้นทางการแข่งระหว่าง กรุงเทพฯ - หัวหินเป็นที่สนุกสนามมาก...

...แต่ถ้าใครได้เห็นหน้าตาของรถแข่งพวกนี้แล้ว คง " หนาวใจ " เหมือนผมเช่นกัน...

...การแข่งขันที่นี่ยังจะ เน้นความปลอดภัยในการเดินทาง ตลอดจนความเคร่งครัดต่อกฎระเบียบจราจรนี้ ทาง จส.100 ผู้กำกับการแข่งขันมีข้อบังคับว่า ผู้สมัครลงแข่งทุกคนต้องติดสติ๊กเกอร์ เพื่อให้เห็นได้ชัดเจน โดยผู้สัญจรไปมาทั้งหมด...

...สติ๊กเกอร์พวกนี้จึงมีขนาดใหญ่ ๆ ทั้งนั้น จำนวนรวมของสติ๊กเกอร์มีมากถึง 28 ชิ้น ต้องแบะกันตรงนั้นตรงนี้เปราะไปหมด ทั้งหน้ารถหลังรถ กระจกข้าง กระจกหลัง ไม่มีเว้นทัศนวิสัยของคนขับเป็นอย่างไร ? มองถนนหนทางได้ชัดเจนแค่ไหน ? คงพอจินตนาการกันเองได้นะครับ...

...ถ้าสติ๊กเกอร์ทั้ง 28 ชิ้นนี้ มีความหมาย ความสำคัญต่อการแข่งขัน คงยอมรับกันได้ไม่มีปัญหา...

...แต่ร้อยละ 90 ของสติ๊กเกอร์ที่วานี้ เป็นการโฆษณาประชาสัมพันธ์ให้กับสินค้าตัวใดตัวหนึ่งทั้งนั้น กล่าวอีกนัยหนึ่งคือ เป็นสปอนเซอร์ของ จส.100 ทั้งหมดทำไมคนที่ลงแข่งซึ่งเสียเงิน 2,000 - 3,000 บาท ในการแข่งขันไปแล้ว ยังต้องมาช่วยโฆษณาให้ จส.100 และยังคงเสี่ยงกับอุบัติเหตุจากปัญหาทัศนวิสัยอีกด้วย...

...มองรถแข่ง "กระต่ายกับหมู" พวกนี้แล้ว ผมคิดย้อนถึงคำกล่าวของคุณคิม ซากัส...

...เพราะ จส.100 ทุกวันนี้ กลายเป็นสถาบันสำคัญของคนใช้รถใช้ถนนใน กทม. แต่ขณะเดียวกันก็แสดงประโยชน์หากำไรอย่างน่ารังเกียจ สมจริงตามที่ คุณ คิม ซากัส ได้วิเคราะห์ไว้ทุก ๆ ประการ...

... เนื้อหารายละเอียดของบทสนทนาของ คุณ คิม ในบ่ายวันนั้น วันที่ จส. จัดสัมมนาที่แอมบาสซาเดอร์ซิตี้ ทาง จส. คงได้แทบเก็บไว้เป็นแน่ ถ้า จส. 100 จะยอมถอด "เทปลับ" ของคุณคิม ซากัส ม้วนนี้ แล้วนำมาให้สาธารณชน ได้ร่วมวิพากษ์วิจารณ์กันคุณภาพในการเสนอข่าวจรรยาจรของ จส.100 คงต้องปรับปรุงให้ดีกว่าทุกวันนี้อีกมาก...

... คุณประการของ คุณ คิม ซากัส จึงมีอยู่อย่างเอนกอนันต์เหนือกว่าสมาชิกของชาว จส. อื่น ๆ ทั้งหมด ผมจึงขอเสนอให้แกเป็น "สมาชิกดีเด่นประจำปี" คนแรกครั้งแรกอย่างเต็มภาคภูมิ ไชโย ไชโย ไชโย...

...(ทาง จส.100 คงทำไม่รู้ไม่ชี้ตามเคย แต่ผมอยาก จะฟันเฟือง กลางวันอย่างนี้เอง คงไม่ว่ากันนะครับ)...

3.2.7 จัดการคัดเลือก สมาชิกรายงาน จส.100 ดีเด่น หรือที่เรียกว่า " Member of The Year " ปี 2535 นับว่าเป็นปีแรกและยัง ไม่มีการรับสมัครสมาชิกเป็นทางการ ทาง จส.100 ต้องการให้รางวัลสมาชิกรายงานดีเด่น โดยพิจารณาผู้ที่รายงานเป็นประจำ รายงานอย่างต่อเนื่องเป็นที่ชื่นชอบของผู้ฟังและเจ้าหน้าที่ จส.100 ผลของผู้ได้รับรางวัลในปีแรก คือ คิม ซากัสและ ต่อมาทาง จส.100 ได้รับสมัครสมาชิกอย่างเป็นทางการ (จส.100 เปิดรับสมัคร และมอบหมายเลขประจำตัวสมาชิกพร้อมรหัสลับ) การรายงานจรรยาจรของสมาชิกแต่ละคน ก็มีลีลาลูกเล่นที่แตกต่างกันไป เมื่อปี 2536 ทาง จส.100 จึงได้ให้สมาชิกคัดเลือกสมาชิกด้วยกันที่รายงาน จส.100 โดยพิจารณาจากสมาชิกที่รายงานเข้ามายัง จส.10 อย่างสม่ำเสมอ วิธีการรายงาน ลักษณะของการรายงานการพูดที่ฟังแล้วเข้าใจง่าย คลายเครียด ที่ทุกคนมีความชื่นชอบ และให้เจ้าหน้าที่ร่วมให้คะแนนด้วย

วิธีการให้คะแนนเสียง คะแนนจากสมาชิกผู้ฟัง จส.100 คะแนนจากพนักงานทุกระดับของ จส.100 ตั้งแต่ผู้บริหาร ถึงผู้ปฏิบัติงาน ได้มีการคัดเลือกสมาชิกดีเด่นประจำปี 2536 มีผู้ที่ผ่านการคัดเลือกไว้ 5 คนสุดท้าย คือ

1. คุณ โจ
2. คุณ ตู๋ อินเตอร์
3. คุณ เม้ง เจ้าเก่า
4. คุณ เมจิ
5. คุณ นินจา

ผลจากการคัดเลือกจาก 5 คน ให้เหลือเพียงคนเดียว และผู้ที่รับรางวัลสมาชิก จส.100 ดีเด่น ประจำปี 2536 คือ คุณโจ หรือ ไมเคิล โจ

3.2.8 โครงการบริจาคเงินเพื่อซื้อลิ้นหัวใจ สืบเนื่องทางบริษัท แปซิฟิคคอร์ปอเรชั่น จำกัด มีแนวคิดที่ว่า ปีใหม่ทาง จส.100 จะต้องจัดพิมพ์ ส.ค.ส. เพื่อจัดส่งให้กับลูกค้าและสมาชิกทุกคน แต่ปี 2537 นี้เห็นว่าการส่ง ส.ค.ส. ไปแล้วอาจนำไปทิ้งและไม่เกิดประโยชน์ น่าจะนำเงินที่จะจัดทำ ส.ค.ส. ไปจัดทำอย่างอื่น เพื่อมอบให้โรงพยาบาลเพื่อเป็นสาธารณประโยชน์ โดยเฉพาะการจัดซื้อเครื่องลิ้นหัวใจ ให้กับโรงพยาบาล พิจารณาเห็นว่าโรงพยาบาลศรีนครินทร์ จังหวัดขอนแก่น เป็นโรงพยาบาลที่เป็นศูนย์กลางของภาคอีสานได้มีผู้ป่วยเกี่ยวกับโรคหัวใจ เข้าไปรักษาเป็นจำนวนมาก ทางโรงพยาบาลยังขาดแคลนลิ้นหัวใจ ผู้ป่วยจะต้องเดินทางมารักษาตัวในโรงพยาบาลกรุงเทพมหานคร การเดินทางเข้ามารักษาในกรุงเทพมหานครต้องรอการตรวจและจะต้องรอจนกว่าจะมีลิ้นหัวใจและการเดินทางเข้ากรุงเทพมหานครจะต้องเสียค่าใช้จ่ายมาก หากทางโรงพยาบาลได้มีลิ้นหัวใจสำรองไว้ เพื่อทำการเปลี่ยนให้สำหรับผู้ป่วย ก็ย่อมเป็นการสกัดกั้น ไม่ให้ผู้ป่วยเข้ามารักษาตัวในกรุงเทพมหานคร ไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายสูง ไม่ต้องเสียเวลาในการเดินทางและไม่ต้องรอนาน จส.100 จึงได้มีการจัดตั้งกองทุนบริจาคเพื่อซื้อลิ้นหัวใจขึ้น ชื่อว่ากองทุนบริจาคเพื่อซื้อลิ้นหัวใจ โดยทาง จส.100 ได้ตั้งกองทุนขึ้นจำนวน 2 ล้น ๆ ละ 25,000 บาท และประกาศเชิญชวนให้สมาชิกร่วมบริจาค ในการจัดซื้อลิ้นหัวใจตามกำลังศรัทธาและมีผู้ร่วมบริจาคสามารถจัดซื้อได้ 40 กว่าล้น

3.2.9 โครงการปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติ ในวโรกาสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงราชครบ 5 รอบ ทาง จส.100 จึงได้จัดให้มีโครงการปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติ ที่จุดคงศสถาน มูลนิธิถาวรจิตตเถวโร ที่บ้านบึงเข้ ต.หนองแสง อ.ปากพลี จังหวัดนครนายกเนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่เสื่อมโทรม จำเป็นต้องมีการปรับปรุงสภาพดิน ก่อนที่จะปลูกปลูกป่าถาวร เห็นว่าดินแฉะเป็นดินไม้พันธุ์เดียวกับตะกุดถั่ว บมรากจะตายในโตรเจน รากไม้ยึดเกาะกับดิน เป็นพืชที่ปลูกง่าย ไม่จำเป็นจะต้องดูแลและง่ายต่อการถอน จะปลูกเพื่อปรับสภาพดินให้เกิดปุ๋ยในดินประมาณ 2 - 3 ปี แล้วจะทำการปลูกป่าถาวรให้รับเป็นสภาพป่าต่อไป และยังมีโครงการปลูกป่าเสริมพันธุ์อื่นอีก โครงการนี้ได้เริ่มในวันเสาร์ที่ 9 ก.ค.2537 และได้สิ้นสุดเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2537 พื้นที่ที่ใช้ในการปลูกป่าจำนวนทั้งสิ้น 400 ไร่ ใช้ต้นไม้กล้าพันธุ์ไม้ในการปลูกจำนวน 4,9750 ต้นสมาชิกที่เข้าร่วมกิจกรรมปลูกป่ามีจำนวน 2,380 คน และยอดเงินในการบริจาคครั้งนี้เป็นเงิน 205,676 บาท

การรวมกลุ่มระหว่าง จส.100 กับสมาชิก จึงเป็นการรวมกลุ่มในลักษณะใหม่ โดยการใช้เทคโนโลยีทางการสื่อสาร เข้ามาเชื่อม ระหว่างสมาชิก กับตัวผู้ดำเนินรายการ หรือในบางโอกาสเป็นการเชื่อม ระหว่างสมาชิกกับสมาชิกด้วยกัน

เอง โดยผ่านผู้ดำเนินรายการ ลักษณะดังกล่าว จึงเป็นจุดเริ่มของการรวมกลุ่มที่เรียกว่า "Cyberspace" ซึ่งเป็นการรวมกลุ่มกลางอากาศ และไม่ผูกมัดกับพื้นที่และเวลา เป็นการรวมกลุ่มโดยสมัครใจเพื่อทำกิจกรรมร่วมกัน และนอกจากนั้นยังมีการรวมกลุ่มที่เกิดจากการตั้งสมาชิกเข้ามารวมกลุ่มโดยตัวของผู้ดำเนินรายการเอง ด้วยการตั้งประเด็น และให้สมาชิกแสดงความคิดเห็นให้เกิดกลุ่มในการรับฟังตามความสนใจของสมาชิกแต่ละหัวข้อเรื่องไป การใช้เทคโนโลยีทางการสื่อสาร ผู้ดำเนินรายการสามารถนำไปใช้เชื่อมหรือประสานไปยังกลุ่มสมาชิก เพื่อรวมกลุ่มในการทำกิจกรรมร่วมกันกับ จส.100 ในโอกาสต่าง ๆ ด้วยความเต็มใจ การทำกิจกรรมทางสังคมของ จส.100 ด้วยการผ่านสื่อไปยังสมาชิกนั้น กิจกรรมที่ได้ทำขึ้นจะเป็นเรื่องของการให้กำลังใจ การช่วยเหลือผู้ประสบทุกข์ การป้องกันภัยพิบัติ และอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม เพื่อให้สมาชิกได้เข้ามามีส่วนร่วม ในการช่วยเหลือสังคม นอกจากนั้น พยายามสร้าง ความคุ้นเคย ความใกล้ชิด ระหว่างเจ้าหน้าที่ จส.100 กับสมาชิก เพื่อจะได้ทำกิจกรรมอื่นร่วมกันอีกต่อไป

จะเห็นว่า นอกจาก กองทัพบก กองบัญชาการตำรวจนครบาล และ บริษัทแพคเกจจิ้งบ่อเรชั่น จำกัด รวมกลุ่มกันเพื่อให้ จส.100 เป็นสถานีวิทยุข่าวสารและการจราจร ในการทำกิจกรรมในการแก้ไขปัญหาการจราจรแล้ว จส.100 ยังทำหน้าที่ในการรวมกลุ่มของสมาชิกผู้ฟังเพื่อทำกิจกรรมต่าง ๆ ทางสังคมอีกด้วย

ดังนั้น หากจะพิจารณาแล้วจะเห็นว่า วิธีการรวมกลุ่มของ จส. 100 จึงเป็นเจตนารมณ์ของ จส.100 ในการที่จะควบคุมสมาชิก ในที่นี้ สามารถมองได้เป็น 2 ทาง คือ

ทางแรกคือ เป็นการลดบทบาทของกลุ่ม เพราะการตั้งชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม ได้กลายเป็นกลุ่มที่มีขนาดใหญ่ และได้เข้ามำกำหนดบทบาทต่าง ๆ หากปล่อยให้กลุ่มมีขนาดใหญ่มากขึ้น ย่อมยากต่อการควบคุม และจะกลายเป็นกลุ่มผลักดัน

ทางที่สองคือ เป็นการเสริมความมั่นใจในการทำงาน การเป็นสมาชิก จส.100 เพราะเป็นสมาชิกอย่างเป็นทางการ สามารถควบคุมได้ และมีความมั่นใจได้ว่า การให้ออกอากาศย่อมไม่เกิดการเสียหาย จึงให้ออกอากาศได้ทันที ย่อมไม่ทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับการรายงาน และการเป็นสมาชิกนั้น ก็เป็นเพียงผู้สื่อข่าวสมัครเล่นประจำรายการเท่านั้น มีเจตนาแต่เพียงรายงานการจราจร การแสดงความคิดเห็น มีความตั้งใจจริงเพียงมีความรู้สึกทำเพื่อประโยชน์ส่วนร่วมและทำเพื่อสังคม และนอกจากนั้นการเป็นสมาชิกอย่างเป็นทางการย่อมมีความแตกต่างกับสมาชิกอื่น และมีการคาดหวังในตัวเองว่า ถ้าเป็นสมาชิกแล้ว จะ

- สามารถออกอากาศได้ทันที

- มีสิทธิในการเข้าร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ได้
- สามารถลงคะแนนเลือก สถานีตำรวจดีเด่นได้
- ได้รับการเป็นสมาชิกและเกิดการยอมรับสำหรับคนในกลุ่ม
- เป็นช่องทางทางทฤษฎีและผลประโยชน์ส่วนตัว

การรวมกลุ่มระหว่างสมาชิกกับสมาชิกด้วยกันครั้งที่สอง

กลุ่มที่แยกตัวจาก ชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม และได้ไปสมัครเป็นสมาชิก ชมรม จส.100 ยังมีการผูกพันกันในฐานะเพื่อนร่วมกิจกรรมเพื่อสังคมมีความรู้จักคุ้นเคยกัน มีการรวมกลุ่มกันอยู่เสมอมาได้ยึดหลักการเดิมด้วยการจัดกิจกรรมร่วมกัน ด้วยการจัดพบปะสังสรรค์ จัดเลี้ยงและรับประทานอาหารร่วมกันในทุกวันเสาร์ที่ 2 ของเดือน โดยตั้งชื่อกลุ่มใหม่ขึ้นมา ใช้ชื่อว่า "จสส." ที่เรียกว่า "เจ็ยะสม่าเสมอ" และต่อมาภายหลังได้เปลี่ยนชื่อมาเป็น "ชมรมจราจรสื่อสารเพื่อสังคม" ได้พยายามรวมกลุ่มเก่าที่เป็นสมาชิกชมรมพิทักษ์จราจรเพื่อสังคม และเชิญชวนสมาชิก จส.100 เข้ามารวมกลุ่มกัน

วิธีการรวมกลุ่ม เป็นไปคล้าย ๆ กับการรวมกลุ่มของสมาชิกครั้งแรก ด้วยใช้โทรศัพท์โทรไปนัดกัน และทางจดหมายเวียน ให้สมาชิกทราบ จากนั้นก็จัดทำเนียบของสมาชิกไว้ด้วยการทำบัญชีให้สมาชิกบันทึกไว้ในสมุดที่จัดไว้ให้ลงทะเบียน สำหรับสมาชิกใหม่ได้มีการลงชื่อนามสกุล ที่อยู่ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ เพื่อง่ายต่อการติดต่อประสานงาน และบางโอกาสได้เชิญชวนสมาชิกให้ไปร่วมงานผ่านสถานีวิทยุ จส.100 หลังจากรายงานสภาพการจราจรเสร็จก็พูดต่อท้ายว่า "วันนี้ขอเชิญเพื่อนสมาชิกไปร่วมพบปะสังสรรค์ที่.....เวลา.....น." เป็นต้น

กลุ่มได้มีขนาดใหญ่ขึ้น จำเป็นต้องมีผู้รับผิดชอบในการรวมกลุ่ม จึงได้มีการคัดเลือกคณะกรรมการบริหารกลุ่มขึ้น โดยใช้ชื่อว่า "คณะกรรมการบริหารชมรมจราจรสื่อสารเพื่อสังคม" ซึ่งประกอบไปด้วยคณะกรรมการบริหาร ดังนี้.-

คุณสดใส	เป็นประธาน
คุณโจ	เป็นรองประธาน(1)
คุณสงวน	เป็นรองประธาน(2)
คุณเม้ง	เป็นที่ปรึกษา
คุณเตี้ยว เมืองกรุง	เป็นที่ปรึกษา
คุณหนุ่มบางนา	เป็นที่ปรึกษา
คุณวิทยา	เป็นที่ปรึกษา
คุณปราโมทย์ 41	เป็นที่ปรึกษา

คุณชาสินนท์	เป็นที่ปรึกษา
คุณ ว . ท . ส .	เป็นที่ปรึกษา
คุณอุดมชัย	เป็นที่ปรึกษา
คุณวสันต์	เป็นที่ปรึกษา
คุณอนุสร	เป็นที่ปรึกษา
คุณคนอิสาน 123	เป็นที่ปรึกษา
คุณพินิตา	เป็นกิจกรรม
คุณเสนอ แฮปปี้แลนด์	เป็นกิจกรรม
คุณต๋อย อินเตอร์	เป็นปฎิคม
คุณต๋อย โคลัมเบีย	เป็นปฎิคม
คุณอนุชัย	เป็นปฎิคม
คุณมิเตอร์บุคคล	เป็นปฎิคม
คุณสมชาย 92	เป็นปฎิคม
คุณสมพร	เป็นปฎิคม
คุณ ว . แหวน	เป็นปฎิคม
คุณอุ๊ต บางขุนนนท์	เป็นทะเลเบียน
คุณธวัชชัย 007	เป็นประชาสัมพันธ์
คุณมณเฑียร	เป็นประชาสัมพันธ์
คุณทองสุรีย์	เป็นประชาสัมพันธ์
คุณเหยี่ยว บางกะปิ	เป็นประชาสัมพันธ์
คุณโต้ง มอเตอร์ไซด์	เป็นประชาสัมพันธ์
คุณไพรัช	เป็นประชาสัมพันธ์
คุณโสฬส เชียงใหม่	เป็นประชาสัมพันธ์
คุณเรนศ 33	เป็นประชาสัมพันธ์
คุณวิงวอน	เป็นประชาสัมพันธ์
คุณจิ้ง	เป็นประชาสัมพันธ์
คุณอนุพงษ์ 202	เป็นประชาสัมพันธ์
คุณหนุ่มทักษิณ	เป็นกฎหมาย
คุณโก้แก้ว	เป็นกฎหมาย
คุณเม้งไฟฟ้า	เป็นกรรมการกลาง
คุณหนุ่มแปดริ้ว	เป็นกรรมการกลาง
คุณตึก ซิลิโก้	เป็นกรรมการกลาง
คุณอึ้ง นิกโก้	เป็นกรรมการกลาง
คุณต๋อย ซ็อบเปอร์	เป็นกรรมการกลาง
คุณหน้อยซาร์มมิ่ง	เป็นกรรมการกลาง
คุณหนึ่ง เมืองเพชร	เป็นกรรมการกลาง
คุณอ่าวพล	เป็นกรรมการกลาง

คุณชา เล็ง	เป็นกรรมการกลาง
คุณศุภชัย	เป็นกรรมการกลาง
คุณเอจันรินทร์	เป็นกรรมการกลาง
คุณเต็ม พระประแดง	เป็นกรรมการกลาง
คุณเบ็ต เซอร์	เป็นบัณฑิต
คุณเกรียง ไกร	เป็นบัณฑิต
คุณมิเตอร์หญิง	เป็นสวัสดิการ
คุณพาคอล 1	เป็นสวัสดิการ
คุณ วิ 2	เป็นสวัสดิการ
คุณคนเหล็ก	เป็นสวัสดิการ
คุณชันนี่มิเตอร์	เป็นสวัสดิการ
คุณศักดิ์สิทธิ์	เป็นจัดหารายได้
คุณสุนิสา	เป็นจัดหารายได้
คุณประไพ	เป็นจัดหารายได้
คุณบุญทัน	เป็นจัดหารายได้
คุณแดง	เป็นส่งเสริมสมาชิกภาพ
คุณกนกชัย ไอเดีย	เป็นเหรียญก
คุณศรีกรง	เป็นเหรียญก
คุณหนุ่มทักษิณ	เป็นเลขานุการ
คุณวิศิษฐ์ วีอาร์เอ	เป็นเลขานุการ
คุณรัตนา	เป็นเลขานุการ
พรพรรณ	เป็นเลขานุการ

การรวมกลุ่มของสมาชิกกับสมาชิกเริ่มจากการเชิญชวนให้สมาชิกที่เป็นผู้พึ่งวิทย์ จส.100 ทุกคนไปร่วมงานพบปะสังสรรค์ มีการลงทะเบียนว่าเป็นใคร ชื่อจริง นามสกุลจริง นามแฝง ที่อยู่ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ที่บ้านและที่ทำงาน อาชีพ ลงทะเบียนจะต้องจ่ายเงินค่าร่วมกิจกรรม คณะกรรมการที่ทำหน้าที่ในการลงทะเบียนจะทำบัตรชื่อติดหน้าอก เขียนชื่อของสมาชิกตามที่ได้ ใช้ชื่อรายงานเข้าไปรายงานยัง จส.100 การจัดงานในครั้งแรกจัดอาหารแบบโต๊ะจีน จึงเป็นการยากต่อสมาชิกที่จะเดินไปพูดคุยกับสมาชิกอื่น ต่อมาในระยะหลังได้จัดอาหารแบบบุฟเฟ่ต์โดยตลอด การเข้าไปในงานสามารถเลือกที่นั่งได้ตามสบาย หรือเลือกนั่งตามชอบใจ หรือตามกลุ่มที่ตนเองสนิสนมและเลือกรับประทานอาหารตามที่ชอบใจ การจัดงานจะมีการวางตัวเจ้าหน้าที่รับผิดชอบไว้เรียบร้อย เช่น เจ้าหน้าที่ลงทะเบียนเจ้าหน้าที่ต้อนรับ โฆษก หลังจากงานเริ่มได้ระยะหนึ่งจะเชิญให้ประธานชมรม ฯ เป็นผู้เปิดงานมีการแนะนำสมาชิกเก่าและสมาชิกใหม่ มีการถ่ายรูปสมาชิกใหม่ร่วมกับสมาชิกเก่า และมีการจับหางบัตรรางวัล การร่วมกิจกรรมเป็นไปด้วยความสนุกสนาน และทำตัวเป็นกันเอง ทุกคนได้แสดงความเป็นกันเอง แบบเพื่อนและไม่มีฐานะว่าใครใหญ่กว่าใคร

และมีได้แสดงตัวเองว่าอยู่ในฐานะอะไร ไม่ถือว่าตัวเองเป็นเจ้าของบริษัท หรือจะเป็นคนขับรถแท็กซี่ หรือจะเป็นพ่อค้า นอกจากนั้นทางชมรมจรรยาบรรณเพื่อสังคม ยังเชิญได้เชิญเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้องกับการจรรยาบรรณ เช่น สารวัตรจรรยาบรรณสถานตำรวจต่าง ๆ และเจ้าหน้าที่ตำรวจจรรยาบรรณเชิญเจ้าหน้าที่ บก.02 ไปร่วมกิจกรรมครั้งนี้ด้วย และมีการมอบอุปกรณ์เครื่องใช้ที่เห็นว่าจำเป็นแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ เช่น ตู้ยาประจำที่ เครื่องทำน้ำเย็น หน้ากากกันฝุ่น ฯลฯ และยังเชิญเจ้าหน้าที่ จส.100 เข้าร่วมงานด้วย คือ เจ้าหน้าที่รับข้อมูล ดีเจ และโปรดิวเซอร์ ในช่วงแรก ๆ จะมีเจ้าหน้าที่ของ จส.100 ไปเข้าร่วมงานเป็นมาก ต่อมาในระยะหลัง ๆ นี้ ไม่มีเจ้าหน้าที่ของ จส.100 เข้าร่วมงานแต่อย่างใด การจัดกิจกรรมรวมกลุ่มแต่ละครั้งจะมีสมาชิกเข้าร่วมครั้งละไม่ต่ำกว่าร้อยคน

การทำกิจกรรมร่วมกันระหว่างสมาชิกสมาชิกด้วยกัน มีกิจกรรม ดังนี้.-

1. การจัดกิจกรรมรวมกลุ่ม ด้วยการจัดตั้ง " ชมรมจรรยาบรรณเพื่อสังคม " เป็นกิจกรรมของการรวมกลุ่มของสมาชิกอย่างเป็นทางการ และได้มีจัดตั้งคณะกรรมการบริหารและมีจุดมุ่งหมายในการดำเนินงานอย่างชัดเจน ในการที่จะทำกิจกรรมช่วยเหลือแก้ไขปัญหาการจรรยาบรรณและกิจกรรมทางสังคมอื่น ๆ ในรูปแบบของ " ด้วยใจเพื่อสังคม " โดยไม่หวังสิ่งตอบแทน

2. การจัดกิจกรรมรวมกลุ่ม ด้วยการจัดเลี้ยงสังสรรค์ เพื่อสร้างความสัมพันธ์กันภายในกลุ่ม ให้มีความคุ้นเคยและความสามัคคี แลกเปลี่ยนความคิด ด้วยการจัดให้มีการเลี้ยงสังสรรค์ภายในกลุ่มขึ้นทุกวันเสาร์ที่ 2 ของเดือน

3. จัดการทำบุญในฐานะผู้บำเพ็ญประโยชน์ทางสังคม ด้วยการร่วมกันจัดกิจกรรมด้านการกุศล จะเป็นเรื่องของการทำบุญ หรือร่วมทำกิจกรรมเพื่อบำเพ็ญประโยชน์อย่างอื่น เช่น การร่วมกับชมรมอาสาสมัครบ้าน สถานตำรวจทำเรือ ได้นำสิ่งของและร่วมเลี้ยงอาหารมื้อเย็นพร้อมการแสดงบนเวทีให้ความสราญแก่เด็กพิการและทพพลภาพ ที่สถานสงเคราะห์เด็กพิการและทพพลภาพปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี เมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2537 นอกจากนั้น ยังจัดซื้อเครื่องทำน้ำเย็นและตู้ยาประจำที่มอบให้กับสถานตำรวจต่าง ๆ

4. จัดกิจกรรมรวมกลุ่ม บำเพ็ญประโยชน์ในการปลูกป่า ตามโครงการปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติที่ รุดงคสถานถาวรนิมิต ตำบลหนองแสง อำเภอบางพลี จังหวัดนครนายก ในทุกวันเสาร์ - อาทิตย์ ตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2537 ถึงวันที่ 7 สิงหาคม 2537

5. จัดกิจกรรมรวมกลุ่ม แข่งแรลลี่ กรุงเทพมหานคร - พัทยา ระหว่าง

วันที่ 13-14 สิงหาคม 2537 ในนามของ ชมรมจรรยาบรรณเพื่อสังคม โดยนาย
รายได้มอบให้เด็กยากจนอำเภอประทาย จังหวัดนครราชสีมา และมีสมาชิกเข้าร่วม
งานประมาณ 800 คน

จะเห็นว่าทุกคนในกลุ่มยอมรับว่าการจรรยาบรรณ เป็นปัญหาของการคมนาคม
แต่สภาพการณ์ปัจจุบัน ปัญหาการจรรยาบรรณ กลายเป็นปัญหาของสังคม มีผลกระทบ
เศรษฐกิจ ทำให้สูญเสียเวลาและทรัพย์สิน เกิดปัญหามลพิษ เกิดปัญหาทางครอบครัว
ปัญหาโรคจิตประสาท จำเป็นต้องมีการแก้ไขโดยเร่งด่วน การรวมกลุ่มของสมาชิก
เพื่อทำกิจกรรมร่วมกัน จึงเป็นจุดเริ่มต้นในการรวมกลุ่มกันเพื่อจะแก้ไขปัญหาสังคม
ถึงแม้ว่าจะแก้ไขปัญหาได้เพียงบางส่วนก็ยังดีเสียกว่าไม่ได้ทำอะไรเลย ดังนั้น การ
รวมกลุ่มในครั้งนี้ จึงมีแนวความคิดร่วมกันที่จะทำเพื่อสังคม ให้สมกับคำที่ว่า " ด้วย
ใจเพื่อสังคม " โดยไม่หวังสิ่งตอบแทนใด ๆ ทั้งสิ้น

และการรวมของกลุ่มสมาชิกย่อมเกิดจากพื้นฐานของการเป็นผู้รับฟัง สถานี
วิทยุ จส.100 ที่มีเพียงความสนใจเพื่อติดตามข่าวสารด้านการจรรยาบรรณเท่านั้น ต่อมา
ได้เข้าไปมีส่วนร่วมในการรายงานข่าวจรรยาบรรณและเสนอแนะปัญหาต่าง ๆ และยอม
รับร่วมกันว่า ปัญหาการจรรยาบรรณเป็นปัญหาที่ทุกคนจะต้องร่วมมือร่วมใจกันแก้ไข จึงได้
มารวมกลุ่มกัน สร้างความคุ้นเคยกันทางเสียง ต่อมาต้องการสร้างความสัมพันธ์กัน
มีความประสงค์จะพบกัน จึงได้เกิดการรวมกลุ่มกัน ด้วยการจัดงานเลี้ยงสังสรรค์
สมาชิกด้วยกัน เพื่อสร้างบรรยากาศและได้กลายมาเป็นการจัดตั้ง ชมรมฯ ขึ้น ซึ่ง
เป็นการรวมกลุ่มอย่างเป็นทางการ กลุ่มได้คาดหวังว่า จะทำประโยชน์ให้กับสังคม
ด้วยการรายงานสภาพการจรรยาบรรณ ผลของการรวมกลุ่มกันย่อมทำให้เกิดความคุ้นเคย
ได้กลายเป็นความสนิทสนมกัน มีความอบอุ่นเมื่ออยู่ในกลุ่มเดียวกัน สร้างความเชื่อ
มั่นว่าจะเกิดความปลอดภัย และคิดว่าตนเองได้รับการคุ้มครองด้วยกลุ่ม มีความกล้า
ที่จะแสดงออกทางความคิด แต่ในขณะเดียวกัน การรวมกลุ่มของสมาชิก ก็ย่อมทำให้
เกิดความมีชื่อเสียง และทำให้สมาชิกภายในกลุ่มได้มีชื่อเสียงไปด้วย จึงกลายเป็น
การเสริมสถานภาพให้กับตัวสมาชิกเอง และนอกจากนั้น ยังเป็นการเสริมสถานภาพ
ในเชิงธุรกิจของกลุ่มหรือตัวสมาชิกเองที่ได้ทำกิจการส่วนตัว ดังนั้น การทำกิจกรรม
ของการรวมกลุ่ม ตามที่กล่าวมาแล้ว อาจสรุปได้ว่า การทำกิจกรรมครั้งนี้เป็นการ
ทำประโยชน์ส่วนรวม แต่อาจแฝงมาด้วยผลประโยชน์ส่วนตัว

ระดับความสัมพันธ์ของการรวมกลุ่มกัน

จากกิจกรรมต่าง ๆ ที่ได้มีการรวมกลุ่มกัน ย่อมทำให้เกิดความสัมพันธ์กัน
พอสรุปได้ดังนี้.-

1. ระดับความสัมพันธ์กันระหว่าง จส.100 กับหน่วยงานต่าง ๆ จากกิจกรรมที่ได้ทำขึ้น คือ กิจกรรมแก้ไขปัญหาคารจรจร ซึ่งเดิม กองทัพบก, จส.100 และ กองบัญชาการตำรวจนครบาล ได้รวมกลุ่มกันในการแก้ไขปัญหาคารจรจรเป็นกลุ่มแรก การรวมกลุ่มจึงมีความสัมพันธ์ต้องพึ่งพาอาศัยกัน เพราะความรับผิดชอบในหน้าที่ต่าง ๆ แตกต่างกัน คือ กองทัพบก อยู่ในฐานะผู้เป็นเจ้าของสื่อ จส.100 อยู่ในฐานะผู้ผลิต และกองบัญชาการตำรวจนครบาล อยู่ในฐานะผู้ให้ข้อมูลข่าวสารหรือผู้รายรายงานข่าว นอกจากนี้จะมีความสัมพันธ์กันในลักษณะพึ่งพาอาศัยกันแล้ว ยังอยู่ที่เท่าเทียมกันและมีความเสมอภาคกัน สำหรับหน่วยงานที่เข้ามามีส่วนเกี่ยวข้องกับกิจกรรมแก้ไขปัญหาคารจรจรอื่น ๆ เช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย, กรมทางหลวงกรุงเทพมหานคร, การไฟฟ้านครหลวง, กรมโยธาธิการ, กรมการขนส่งทางบก, องค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย, การประปานครหลวง, กองตำรวจทางหลวง, การทางพิเศษแห่งประเทศไทย, กรมอุตุนิยมวิทยา, การสื่อสารแห่งประเทศไทย ที่เข้ามามีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลข่าวสารและรายงานจรจร จึงมีความสัมพันธ์กันในลักษณะพึ่งพาอาศัยกันและมีความเท่าเทียมกัน

2. ระดับความสัมพันธ์กันระหว่าง จส.100 กับ สมาชิก จากกิจกรรมที่ จส.100 กับสมาชิกได้ทำขึ้นได้แก่ กิจกรรมปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติ กิจกรรมรณรงค์เลิกสูบบุหรี่ กิจกรรมสัมมนาของ จส.100 กิจกรรมคัดเลือกสมาชิกรายงานดีเด่น กิจกรรมหม้ออาสาแบชีพิด กิจกรรมบริจาคเงินเพื่อซื้อลิ้นหัวใจ กิจกรรมแข่งแรลลี่ กิจกรรมรณรงค์การทิ้งขยะ กิจกรรมที่ทำขึ้นส่วนใหญ่เป็นกิจกรรมที่ จส.100 ได้เป็นผู้ดำเนินการขึ้นมา ดังนั้น ลักษณะความสัมพันธ์ระหว่างกิจกรรมที่ทำขึ้น ต้องขึ้นอยู่กับ จส.100 เป็นวางรูปแบบและกำหนดทิศทาง หากกิจกรรมใดที่ทำขึ้นเห็นว่าไม่สำคัญ เป็นกิจกรรมที่ไม่ตรงกับเป้าหมายที่วางไว้ ก็อาจจะทำให้กิจกรรมนั้นดำเนินการไปไม่สำเร็จ ยกตัวอย่าง เช่น กิจกรรมของรณรงค์การทิ้งขยะ และรณรงค์เลิกสูบบุหรี่ เป็นกิจกรรมไม่ได้ทำอย่างต่อเนื่อง สำหรับกิจกรรมที่ จส.100 ได้เป็นผู้ทำขึ้น คือ กิจกรรมปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติ กิจกรรมหม้ออาสาแบชีพิด กิจกรรมบริจาคเงินเพื่อซื้อลิ้นหัวใจ กิจกรรมแข่งแรลลี่ และกิจกรรมสัมมนาของ จส.100 เป็นกิจกรรมที่ทำอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น กิจกรรมต่าง ๆ ที่ได้จัดทำขึ้นระหว่าง จส.100 กับสมาชิก จึงขึ้นอยู่กับ จส.100 เป็นหลัก ลักษณะความสัมพันธ์ จึงเป็นความสัมพันธ์ จส.100 มีระดับที่เหนือกว่า สมาชิก

3. ระดับความสัมพันธ์กันระหว่าง สมาชิกกับสมาชิกด้วยกัน จากกิจกรรมการรวมกลุ่มและกิจกรรมที่ทำขึ้นของกลุ่มสมาชิกด้วยกัน จะเป็นการจัดเลี้ยงสังสรรค์ ทุกเสาร์ที่ 2 ของเดือน กิจกรรมการแข่งแรลลี่เพื่อหาเงินรายได้บริจาคเด็กยากจน อาเภอประทาย จังหวัดนครราชสีมา กิจกรรมจัดเลี้ยงเด็กกำพร้าและทศพลภาพ ปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี กิจกรรมการรวมกลุ่มจัดตั้งชมรมจรจรสื่อสารเพื่อสังคม เป็นกิจกรรมการรวมกลุ่ม ที่ต้องทำกิจกรรมร่วมกันและทุกคนมีความสำคัญเท่า ๆ กัน

ไม่มีใครใหญ่กว่ากัน ท้าตัวเป็นเพื่อนกัน ต้องพึ่งพาอาศัยกัน ลักษณะของความสัมพันธ์ของสมาชิกกับสมาชิก จึงเป็นความสัมพันธ์ในลักษณะพึ่งพาอาศัยกันมีความสนิทสนมกัน และมีความเท่าเทียมกัน จะเห็นว่า การทำกิจกรรมระหว่างสมาชิกกับสมาชิก เป็นการรวมกลุ่มในการทำกิจกรรมทางสังคมในเรื่องอื่น ๆ ซึ่งไม่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาการจราจรแต่อย่างใด ดังนั้น การรวมกลุ่มระหว่างสมาชิกกับสมาชิกด้วยกัน ควรจะทำกิจกรรมในการช่วยเหลือในการแก้ไขปัญหาการจราจร เช่น กิจกรรมบริจาคทรัพย์ เพื่อจัดซื้อกรวยยางมอบให้ตำรวจในการแก้ไขปัญหาการจราจรหรือการช่วยเหลือในการจัดหางบประมาณจัดทำเครื่องหมายจราจร หรือป้ายข้อความเตือนด้านการจราจร จะเป็นแผ่นโลหะหรือไม้ เพื่อแนะนำหรือเตือนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ใช้เส้นทางอย่างถูกต้อง และการจัดซื้อเสื้อสะท้อนแสงมอบให้ตำรวจจราจร สำหรับใช้สวมในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย

4. ระดับความสัมพันธ์กันระหว่าง จส.100 กับ สมาชิก และหน่วยงานต่าง ๆ เป็นกิจกรรมที่เกิดจากการร่วมกันทำกิจกรรมโดยมีหน่วยงานต่าง ๆ ร่วมกับ จส.100 และ สมาชิก ได้ร่วมกันกิจกรรมขึ้น สามารถแยกได้ 2 กรณี คือ

4.1 กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการจราจร ได้แก่ กิจกรรมโครงการบรรเทาปัญหาการจราจรในกรุงเทพมหานครตามพระราชดำริ เป็นกิจกรรมที่ กรมตำรวจได้รับพระราชดำริให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรและมอบให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล เป็นผู้ดำเนินการ ได้มีองค์การที่รับผิดชอบ มีงบประมาณ มีกำลังในการปฏิบัติหน้าที่ มีการควบคุมตามสายงาน มีพื้นที่ในการปฏิบัติ จส.100 ได้ให้ความสำคัญ และมีการประสานความร่วมมือในการปฏิบัติเพื่อสนองตามพระราชดำริ และแจ้งไปยังสมาชิกได้ทราบในการขับขีรถตามเส้นทางตามโครงการ ฯ ดังกล่าว จึงเป็นการประสานความเข้าใจ และมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้รถได้รับทราบทั่วกัน สำหรับกิจกรรมรณรงค์คาดเข็มขัดนิรภัยเกิดจาก จส.100 เป็นผู้ทำการรณรงค์ในการชักจูงใจให้รถเข็มขัดนิรภัย และสมาชิกได้เข้ามาร่วมในการรณรงค์ ผลจากการรณรงค์ทำให้ทางรัฐบาลได้ร่างกฎหมายแก้ไขเพิ่มเติมในพระราชบัญญัติจราจรทางบก และจะมีผลบังคับใช้ในเร็ว ๆ นี้ จึงเป็นการร่วมกันทำกิจกรรมทั้งหน่วยราชการ จส.100 และสมาชิกกิจกรรมรณรงค์หมวกกันน็อค และกิจกรรมรณรงค์กฎหมายผู้ประสบภัยจากรถ เป็นการรณรงค์ของกรมตำรวจและสมาชิกรณรงค์ด้วยการผ่านสื่อ จส.100 เพราะกฎหมายทั้งสองฉบับนี้ ได้มีผลบังคับใช้ตามกฎหมาย และมีโทษปรับจำเป็นจะต้องรณรงค์ให้ประชาชนทราบ จึงมีหน่วยงาน จส.100 และสมาชิก ร่วมกันทำการรณรงค์ครั้งนี้ กิจกรรมให้กำลังใจคัดเลือก สน.ดีเด่น เป็นกิจกรรมของ จส.100 ร่วมกับกิตติเยียรโดยให้สมาชิกเป็นผู้คัดเลือกและคัดเลือกสถานีตำรวจ 1 สถานีที่เห็นว่าปฏิบัติหน้าที่ดีเด่นและสมควรจะได้รับรางวัล จึงเป็นการกิจกรรมระหว่างหน่วยงาน, จส.100 และสมาชิกทำขึ้น ระดับความสัมพันธ์ จึงเป็นลักษณะพึ่งพาอาศัยกัน และมีลักษณะที่เท่าเทียมกันหรือเสมอภาคกัน

4.2 กิจกรรมที่ไม่เกี่ยวข้องกับการจราจร ได้แก่ กิจกรรมบริจาคทรัพย์ผู้ประสบภัยจังหวัดนครราชสีมา เป็นกิจกรรมที่หน่วยงานต่าง ๆ กับ จส.100 และสมาชิกได้จัดทำขึ้น เริ่มจากมีเหตุตึกถล่มของวันศุกร์ที่ 13 สิงหาคม 2536 เมื่อเวลาประมาณ 10.00 น. ที่จังหวัดนครราชสีมา จส.100 ได้เป็นสื่อกลางในการรายงานเหตุการณ์ต่าง ๆ และหน่วยงานที่รับผิดชอบ ได้รับเข้ามาให้การช่วยเหลือในการค้นหาซากผู้ติดอยู่ภายในตึก จะเป็นกองทัพ กองทัพอากาศ กองทัพเรือ กรมตำรวจ โรงพยาบาลต่าง ๆ มูลนิธิต่าง ๆ ฯลฯ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ทรงบริจาคพระราชทรัพย์ส่วนพระองค์ ตั้งกองทุนผู้ประสบภัยขึ้น และได้มีประชาชนช่วยในการบริจาคทรัพย์ และสิ่งของในการช่วยเหลือเป็นจำนวนมาก การร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ระดับความสัมพันธ์ เป็นลักษณะที่มีความเห็นอกเห็นใจกันพึ่งพาอาศัยกัน และมีความเท่าเทียมกันหรือเสมอภาคกัน

ดังนั้น ระดับความสัมพันธ์กันในการรวมกลุ่มในการทำกิจกรรมร่วมของกลุ่มผู้ฟัง จส.100 สามารถแยกแยะแยกความสัมพันธ์ออกได้เป็น 2 ลักษณะคือ

ลักษณะที่ 1 เป็นความสัมพันธ์กันในลักษณะที่พึ่งพาอาศัยกัน และมีความเท่าเทียมและเสมอภาคกัน ได้แก่ กิจกรรมที่สร้างขึ้นจากการรวมกลุ่มกันระหว่าง จส.100 กับหน่วยงาน, กิจกรรมที่สร้างขึ้นจากการรวมกลุ่มกันระหว่างสมาชิกกับสมาชิกด้วยกัน และกิจกรรมที่สร้างขึ้นจากการรวมกลุ่มกันระหว่างหน่วยงานต่าง ๆ กับ จส.100 และสมาชิก

ลักษณะที่ 2 เป็นความสัมพันธ์กันในลักษณะที่เหนือกว่า ได้แก่ กิจกรรมที่สร้างขึ้นจากการรวมกลุ่มระหว่าง จส.100 กับสมาชิก เพราะ จส.100 สามารถกำหนดรูปแบบและกิจกรรมได้เอง และมีสื่ออยู่ในมือ

ศูนย์วิทยุโทรพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย