

บทที่ 3

การทดลอง

ขั้นตอนในการพัฒนาเครื่อง

1. การหาค่าเบ้าหมายและขอบเขต

การหาค่าเบ้าหมายที่สำคัญจะช่วยลดความล้มเหลวในการพัฒนาระบบได้อย่างมาก จะต้องหาค่าที่เป็นเครื่องมือที่ใช้สำหรับทดสอบ การทำงานเป็นอย่างไร และเครื่องมือที่ออกแบบต้องการอะไรบ้างในการทำงาน

2. การออกแบบลักษณะการใช้งานทั่วไปของเครื่อง

การใช้งานโดยทั่วไปจะต้องคำนึงถึงผู้ใช้เป็นหลักซึ่งควรจะใช้ง่ายไม่ยุ่งยาก เนื่องจากผู้ใช้จะสามารถเข้าใจในการทำงานของ เครื่อง ให้กับผู้อื่นได้

3. การออกแบบส่วนต่างๆของเครื่อง และการทดสอบเบื้องต้น

เป็นขั้นตอนที่จะต้องมีการเลือกส่วนประกอบต่างๆของ เครื่องให้สอดคล้องกับความต้องการของ เครื่อง อาจมีบางส่วนที่ใช้ของสำเร็จรูปเพื่อความรวดเร็วในการออกแบบ การเลือกใช้อุปกรณ์อาจมีความยุ่งยาก เล็กน้อย เนื่องจากต้องคำนึงถึงการเข้ากันได้ของส่วนต่างๆ งบประมาณที่ต้องใช้ วัสดุประดิษฐ์ของการนำไปใช้ ตลอดจนคุณลักษณะพิเศษที่จะได้จากการเลือกอุปกรณ์นั้น

ในการออกแบบจะต้องมีการสร้างวงจรส่วนต่างๆเพื่อการทดสอบการทำงาน การประกอบวงจร เพื่อทดสอบนั้น ถ้าเป็นวงจรที่ไม่มีความยุ่งยากในการประกอบ หรือประกอบด้วยอุปกรณ์ที่มีอยู่แล้ว อาจประกอบบนบอร์ดproto board) ซึ่งมีลักษณะดังรูปที่ 3.1 มีจุดแล็ปจะทำให้เกิดความยุ่งยากในการแก้ไข เมื่อนำไปสร้างรวมกัน วงจรในส่วนอื่นๆโดยเฉพาะ เรื่องของแผ่นวงจรพิมพ์(printed circuit board) เมื่อทำมาแล้วใช้ไม่ได้จะต้องทำใหม่ทั้งหมด เปลี่ยนค่าใช้จ่าย อย่างไรก็ตาม วงจรบางส่วนที่มีความยุ่งยากในการประกอบอาจจะจำเป็นต้องออกแบบแผ่นวงจรพิมพ์เฉพาะซึ่งมีความซับซ้อน เนื่องจากมีการต่อสายไฟ connector และเชื่อมต่อกับวงจรในส่วนอื่นๆโดยอาศัย connector



รูปที่ 3.1 สักษะของบอร์ดอิเล็กทรอนิกส์

4. ออกแบบโครงสร้างทางซอฟต์แวร์

ควรแยก เป็นส่วนของโปรแกรมหลัก และโปรแกรมย่อย ส่วนของโปรแกรมหลัก คือส่วนที่เป็นตัวควบคุมลักษณะการทำงานของ เครื่อง และโปรแกรมย่อยคือโปรแกรมที่มีการ ทำงานสัมพันธ์กับระบบฮาร์ดแวร์ การแยกโปรแกรมย่อยออกจากโปรแกรมหลักมีข้อดีคือ โปรแกรมย่อยบางโปรแกรมอาจถูก เรียกใช้มากกว่า 1 ครั้ง หากให้ประมวลผลหน่วยความจำที่ใช้ เก็บโปรแกรม นอกจากนี้ยัง เป็นการง่ายในการตรวจสอบข้อผิดพลาดในโปรแกรม และสามารถ ทดสอบโปรแกรมย่อยนั้นกับส่วนของฮาร์ดแวร์ที่เกี่ยวข้องได้ก่อนที่จะนำไปรวมเป็นโปรแกรม ระบบ

5. ทำโปรแกรมย่อย และทดสอบร่วมกับฮาร์ดแวร์

การทำโปรแกรมย่อย และนำไปทดสอบร่วมกับฮาร์ดแวร์ที่ลະส่วน จะทำให้ลด ความผิดพลาดในการ เชียนโปรแกรมได้มาก เนื่องจากโปรแกรมย่อยจะมีการทำงานอยู่ในระดับที่ สัมพันธ์กับฮาร์ดแวร์อย่างใกล้ชิด เป็นส่วนที่จะถูก เรียกใช้โดยโปรแกรมหลักตามขั้นตอนการ ทำงานของ เครื่องสามารถที่จะทำการทดสอบอย่าง เป็นอิสระจากส่วนของโปรแกรมอื่นาๆได้ และ

เมื่อโปรแกรมย่อหน้ามีการทำงานที่ถูกต้องความความต้องการแล้วก็สามารถที่จะนำไปใช้ได้โดยไม่ต้องมีการทดสอบอีก

6. ห้ามโปรแกรมทั้งระบบ และทดสอบให้ทนล้าเดียงกับการใช้งานจริง

ขั้นตอนนี้เป็นขั้นตอนที่จะนำเอาโปรแกรมย่ออย่างที่ได้รับการทดสอบแล้วว่ามีการ
ทำงานที่ถูกต้องมาร่วมกัน และทำโปรแกรมหลัก เพื่อ เรียกใช้โปรแกรมย่อย เหล่านี้คำนวณลักษณะ
การทำงานของ เครื่อง เมื่อทำการสร้างระบบโปรแกรมเรียบร้อยแล้ว ก็จะทำการทดสอบกับระบบ
ทางยาร์คแวร์ในทุกๆกรณีที่สามารถ เป็นไปได้ ซึ่งหมายถึงการใช้สภาวะที่จะเกิดขึ้นเมื่อมีการใช้
งานจริงมาเป็นสภาวะในการทดสอบ เช่น การบันทึกข้อมูล รูปแบบของการแสดงผล และการ
คุณภาพต่างๆที่จำเป็น

การทำงานของโปรแกรมหลักจะเรียกว่าโปรแกรมย่ออย่างซึ่งแบ่งออกเป็นระดับ โดยระดับล่างสุดจะเป็นระดับที่ควบคุมภารกิจแวร์โดยตรง การเขียนต่อ กันของซอฟต์แวร์ในระหว่างระดับจะกระทำที่จุดแล็ค เชสพอยต์ (access point)

7. การนำเครื่องไม้ใช้งาน การปรับปรุง และการท้า เอกสารประกอบ

บัญหาหลายอย่างอาจมีเกิดขึ้นในขณะที่ทำการทดสอบเครื่องแต่งจักรถ เช่น การใช้งานจริง เมื่อเกิดบัญชาขึ้นจะต้องมีการทบทวนที่ก็ และใช้เวลาทดสอบสิ่งของที่มีเพื่อหาสาเหตุของบัญชา แล้วจึงทำการแก้ไข ในส่วนของการปรับปรุงการทำงานของเครื่องอาจต้องมีการเพิ่ม หรือแก้ไขในบางสิ่งบางอย่างทั้งในด้านฮาร์ดแวร์ และซอฟต์แวร์ เพื่อให้เครื่องมือที่พัฒนาขึ้นมีประสิทธิภาพสูงที่สุด และมีการใช้งานที่สะดวกที่สุด

การปรับแต่ง

1. ปรับเร่งคันอ้างอิงของ D/A converter

ปรับตัวค้านท่านปรับค่าได้ VR12 ให้แรงดันที่จุก TP10 มีค่าเป็น 2.55 V ส่งรหัส 00H ให้เก่า D/A converter ปรับตัวค้านท่านปรับค่าได้ VR11 ให้แรงดันที่จุก TP9 มีค่าเป็น 0

2. ปรับเปลี่ยนอัตราเริ่มต้นของส่วนวัสดุใหม่

ปรับตัวด้านหนานปรับค่าได้ VR9 ให้แรงดันที่จุก TP7 มีค่าเป็น 2.730 V

3. ปรับความถูกต้องของทرانสิสเตอร์เชอร์

ปรับตัวค้านทานปรับค่าได้ VR8 และ VR10 ให้เร่งคันที่จุด TP6 และ TP8 มีค่าเท่ากับอุณหภูมิที่อ่านได้จาก recorder คูณด้วย 10

4. ปรับค่าเร่งคันที่ความคันเป็นศูนย์

สำหรับ MPX2010DP เป้าวาร์ส V₁ และ V₂ ปรับตัวค้านทานปรับค่าได้ VR1 ให้เร่งคันที่จุด TP1 มีค่าเป็น 0 เพื่อกำจัดอุบัติเหตุของอุบัติเหตุความคัน แล้วปรับตัวค้านทานปรับค่าได้ VR3 ให้เร่งคันที่จุด TP2 มีค่าเป็น 0 เพื่อกำจัดอุบัติเหตุของภาคขยายสัญญาณ ส่วนอุบัติเหตุของ MPX200GVP สามารถกำจัดได้โดยปรับตัวค้านทานปรับค่าได้ VR4 ให้เร่งคันที่จุด TP3 ให้เป็น 0

5. ปรับเร่งคันเต็มสเกลของส่วนวัดความคัน

สำหรับ MPX2010DP ใช้น้ำกลั่นเป็นมาตรฐานวัดความคันข้อที่ 45°C ปรับตัวค้านทานปรับค่าได้ VR2 ให้เร่งคันที่จุด TP2 มีค่าเป็น 4.00 V และสำหรับ MPX200GVP ทำได้โดยใช้เครื่อง量化เน็คสูญญากาศคูคูกาฟลอกจากระบบห่อ วัดเร่งคันที่จุด TP4 จนกระทั่งมีเร่งคันคงที่ จากนั้นปรับตัวค้านทานปรับค่าได้ VR5 ให้เร่งคันที่จุด TP4 มีค่าเป็น 2 V

6. ปรับเร่งคันอ้างอิงของ A/D converter

ส่งสัญญาณเลือก Vref1 ออกทางพอร์ต C ของ 8255 คำที่ 2 ปรับตัวค้านทานปรับค่าได้ VR6 ให้เร่งคันที่จุด TP5 มีค่าเป็น 2 V จากนั้นเลือก Vref2 ปรับ VR7 ให้เร่งคันที่ TP5 เป็น 4 V

การทดสอบเครื่อง

1. ทดสอบความไว(sensitivity) ความเป็นเส้นตรง(linearity) และช่วงความคันที่วัดได้(range) ของเครื่องมือ

วัดความคันข้อของน้ำบริสุทธิ์ที่ 35 40 และ 45°C อ่านค่าเร่งคันไฟฟ้าที่ได้เทียบกับค่าความคันข้อที่ได้จากการ量化 10 ณ อุณหภูมนี้ หา linear regression ระหว่างเร่งคันไฟฟ้ากับความคันข้อ ความชันของกราฟคือความไวของ เครื่อง regression coefficient และความเป็นเส้นตรง และจุดตัดแกน Y คือค่าความคันข้อต่ำสุดที่สามารถวัดได้หา 3 ช้า

2. ทดสอบความทุกต้องแม่นยำในการวัดของ เครื่องมือ

โดยใช้โปรแกรมที่เขียนขึ้นวัดค่าของ เทอร์โมค็อกวิศวกรรมสารละลายอัมค้าของ
เกลือที่ทราบค่า แบรอกุณภูมิ เนื้อหาในหัว 1 ทดลองช้า 3 ครั้ง

วิเคราะห์ผลการทดลอง

วิเคราะห์ผลการทดลองโดย regression analysis(11)

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย