



1.1 ที่มาของปัญหา

ในปัจจุบัน ความก้าวหน้าทางคณิตศาสตร์ได้มีส่วนช่วยในการศึกษาปัญหาเฉพาะในด้านการเรียน การสอนวิชาทางวิทยาศาสตร์และวิศวกรรมศาสตร์เป็นอย่างมาก โดยเฉพาะคณิตศาสตร์มีส่วนช่วยในการหาค่าตอบของสมการทางคณิตศาสตร์ที่มีความซับซ้อนได้ในเวลาอันรวดเร็ว ซึ่งในปัจจุบันระดับเดียวกันนี้ได้ต้องใช้คณิตศาสตร์โดยมีเครื่องคำนวณขนาดเล็กช่วยอาจต้องใช้เวลาในการคำนวณมาก และยังมีโอกาสให้ค่าตอบที่ผิดพลาดได้ง่าย ใน การศึกษาทฤษฎีทางนิวเคลียร์ก็เช่นเดียวกัน โดยเฉพาะการศึกษาทฤษฎีเครื่องปฏิกรณ์ นิวเคลียร์ จำเป็นต้องใช้ทฤษฎีขั้นสูงมาอธิบายพฤติกรรมของนิวตรอนซึ่งเป็นตัวการสำคัญที่ทำให้เกิดกระบวนการ การพิชณอย่างต่อเนื่องแล้วให้ผลลัพธ์งานออกแบบเป็นจำนวนมหาศาล ทฤษฎีที่ใช้ได้แก่ ทฤษฎีการขนส่ง (transport theory) และทฤษฎีการแพร่กระจาย (diffusion theory) ซึ่งมีความซับซ้อนยิ่งขึ้น เมื่อนำมาทำนายพฤติกรรมของนิวตรอนในเครื่องปฏิกรณ์ น่องจากมีตัวแปรเป็นจำนวนมาก การหาค่าตอบของสมการจึงเต็มไปด้วยความยุ่งยากไม่เหมาะสมที่จะใช้การคำนวณด้วยมือหรือเครื่องคำนวณขนาดเล็ก เทคนิคที่ใช้ในการหาค่าตอบของสมการในทฤษฎีทั้งสองมีอยู่ห้าประชาร์ต และวิธีนั่นนึงที่นิยมใช้คือ วิธีวิเคราะห์เชิงตัวเลข (numerical analysis) ซึ่งหมายความว่าใช้กับคณิตศาสตร์ แต่อย่างไรก็ตามเครื่องคอมพิวเตอร์ขนาดใหญ่ (main frame) ที่นิยมใช้ในงานการคำนวณเครื่องปฏิกรณ์ มีราคาสูงมากและมีใช้งานไม่แพร่หลายมากนัก ในประเทศไทย นอกจากนั้นการใช้งานยังต้องมีระบบปฏิบัติที่รัดกุม และมีวิธีการที่ยุ่งยากจำเป็นต้องทำ การศึกษาการใช้เครื่องอย่างติด จึงจะสามารถใช้งานได้ ทำให้เกิดปัญหางบประมาณที่ไม่มีความรู้ทางคณิตศาสตร์ใน การศึกษาการคำนวณเครื่องปฏิกรณ์ แต่เมื่อจากในปัจจุบันเทคโนโลยีในครุศาสตร์ได้ก้าวหน้าไปมาก ทำให้มีเครื่องในครุศาสตร์ที่มีความสามารถสูงในการคำนวณและมีแหล่งเงินทุนขนาดใหญ่ ประกอบ กับการใช้งานง่ายสามารถศึกษาได้อย่างรวดเร็วและมีราคาถูก จึงนิยมใช้กันอย่างกว้างขวางโดยเฉพาะ อายุยืนในมหาวิทยาลัยและสถานศึกษาต่างๆ การพัฒนาและปรับปรุงโปรแกรมคอมพิวเตอร์ซึ่งเดิมใช้กับ เครื่องคอมพิวเตอร์ขนาดใหญ่ ให้สามารถใช้ได้ด้วยเครื่องในครุศาสตร์จะก่อให้เกิดประโยชน์อย่างยิ่ง ถึงแม้ว่าจะต้องใช้เวลาในการคำนวณมากกว่าเมื่อเทียบกับเครื่องคอมพิวเตอร์ขนาดใหญ่ วิทยานิพัทธ์นี้ เป็นการศึกษาปรับปรุงและพัฒนาโปรแกรมสำหรับเครื่องคอมพิวเตอร์ขนาดใหญ่ วิชาทฤษฎีเครื่องปฏิกรณ์นิวเคลียร์ โดยเฉพาะในเรื่องการจัดการเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องปฏิกรณ์ที่ต้องความดัน (pressurized water reactor, PWR) โดยใช้ในครุศาสตร์

1.2 ขอบเขตของการวิจัย

การวิจัยนี้มีจุดประสงค์หลักเพื่อการเรียนการสอนวิชาทฤษฎีเครื่องปฏิกรณ์นิวเคลียร์ ในเรื่องการจัดการเชื้อเพลิงโดยใช้ในโครงคอมพิวเตอร์ การแก้ปัญหาทางคณิตศาสตร์ใช้วิธีการเชิงตัวเลข (numerical method) ซึ่งจะให้ค่าตอบเป็นค่าประมาณ ความถูกต้องไม่เพียงพอที่จะใช้กับเครื่องปฏิกรณ์จริงที่มีใช้อยู่ในปัจจุบัน

เพื่อให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์หลักดังกล่าว ได้ทำการแบ่งการศึกษาออกเป็นหัวข้อหลัก ดังต่อไปนี้

1. การคำนวณค่าคงที่ชนิดต่างๆ ของกลุ่มนิวตรอนเร็วและกลุ่มเรโซโนนنس (fast and resonance group constants)
2. การคำนวณค่าคงที่ชนิดต่างๆ ของกลุ่มนิวตรอนเทอร์มัล (thermal group constants)
3. การคำนวณค่าเทอร์มัลยูทิไลเซชันและติสแอดดิวแนทิฟ (thermal utilization and disadvantage factor)
4. การหาค่าตอบของสมการการแพร่กระจายชนิดหนึ่งมิติ (solution of one dimension diffusion equation) โดยวิธีการเชิงตัวเลข
5. การคำนวณเบิร์นอัพหรือการใช้เชื้อเพลิง (burnup or depletion calculation)

1.3 ขั้นตอนและวิธีดำเนินการวิจัย

1. ศึกษาค้นคว้าข้อมูลและทฤษฎีจากเอกสารต่างๆ
2. ศึกษาความแตกต่างของภาษาคอมพิวเตอร์ FORTRAN-IV และ FORTRAN-77 ของเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์
3. ศึกษาวิธีการส่งผ่านข้อมูลระหว่างแหล่งเก็บข้อมูลของระบบคอมพิวเตอร์ขนาดใหญ่ (mainframe) กับแหล่งเก็บข้อมูลของไมโครคอมพิวเตอร์
4. ปรับปรุงชุดโปรแกรม VPI ซึ่งเป็นโปรแกรมการจัดการเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องปฏิกรณ์นิวเคลียร์ ให้ทำงานได้ด้วยเครื่องไมโครคอมพิวเตอร์ที่เข้ากันได้กับไอบีเอ็มพีซี (IBM PC compatible)
5. พัฒนาโปรแกรมระบบจัดการ เพื่อให้เกิดความล่ำ漉กในการใช้งานชุดโปรแกรม VPI
6. พัฒนาโปรแกรมช่วยในการเตรียมข้อมูลสำหรับมอดูลต่างๆ ของชุดโปรแกรม VPI
7. ทำการเชื่อมโยงบางมอดูลในชุดโปรแกรม VPI เพื่อให้มีความสามารถในการส่งผ่านข้อมูล ได้โดยการเตรียมข้อมูลเพียงครั้งเดียว และนำแนวทางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพของชุดโปรแกรมให้สามารถคำนวณเชื้อเพลิงในวัฏจักรเชื้อเพลิงต่อไป
8. ทดสอบโปรแกรมกับบัญญาตัวอย่าง

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผลของการวิจัยจะได้เป็นโปรแกรมสำเร็จรูป เพื่อช่วยการเรียนการสอนวิชาทฤษฎีเครื่องปฏิกรณ์นิวเคลียร์ในส่วนของการจัดการเชื้อเพลิง ซึ่งจะทำให้นักศึกษาที่เรียนมีความเข้าใจดีขึ้น มีพื้นฐานความรู้

มากพอที่จะศึกษาโปรแกรมมาตรฐานอื่นที่ใช้ได้กับเครื่องปฏิกรณ์จริง และในอนาคตจะสามารถพัฒนาโปรแกรมเพื่อใช้กับเครื่องปฏิกรณ์ที่สร้างขึ้นเองได้

