



บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของปัญหา

ประเทศไทยมีแหล่งน้ำธรรมชาติมากมาย แต่โดยทั่วไปมักมีระดับน้ำไม่สูงนัก แนวความคิดที่จะใช้ประโยชน์พลังงานจากแหล่งน้ำเหล่านี้ ส่วนใหญ่ทำออกมาในรูปของเขื่อนกั้นน้ำ เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้าขนาดใหญ่ซึ่งเป็นการลงทุนสูง ปริมาณน้ำและระดับน้ำเหนือเขื่อนจะต้องมีมากพอตามต้องการ ส่วนแหล่งน้ำขนาดเล็กที่มีระดับน้ำไม่สูง การพัฒนาและนำพลังงานมาใช้ยังไม่มากนัก ที่มีอยู่บ้างก็ยังมีประสิทธิภาพต่ำและลงทุนสูง นี่ก็เป็นสาเหตุหนึ่งของการวิจัยเพื่อนำเอาพลังงานจากแหล่งน้ำขนาดเล็กมาใช้ประโยชน์ โดยนำสูบน้ำหอยโข่งมาดัดแปลงเป็นกังหันน้ำขนาดเล็กใช้กับน้ำระดับต่ำ

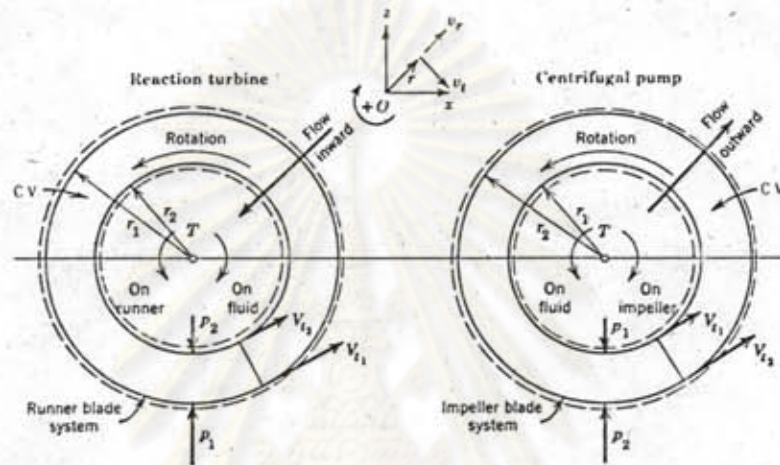
1.2 วัตถุประสงค์และขอบเขตของการวิจัย

เพื่อทดลองดัดแปลงสูบน้ำหอยโข่งให้ทำงานเป็นกังหันน้ำขนาดเล็กระดับน้ำต่ำโดยทดลองด้วยสูบน้ำหอยโข่งขนาด 3 นิ้ว เปลี่ยน impeller ให้มีมุมเคิร์ฟเหมาะสมกับการทำงานและเพิ่มเติม guide vane เข้าทางคานหาของ impeller ทดลองหาสมรรถนะที่ระดับน้ำ 5 ถึง 16 เมตร และที่ความเร็วรอบกึ่งที่ 1000 และ 1450 รอบต่อนาที

1.3 กังหันปฏิกิริยาและสูบน้ำหอยโข่ง (Reaction Turbine and Centrifugal Pump)

ในการออกแบบกังหันน้ำ สูบและเครื่องกลไกอื่น ๆ มักจะนำเอา impulse-momentum principle เป็นหลักการสำคัญในการประยุกต์ใช้เข้าทำงานออกแบบทางคานวิศกรรมสำหรับกังหันปฏิกิริยาและสูบน้ำหอยโข่ง เราจะใช้หลักการนี้โดยสมมติให้การไหลเป็นแบบ 2 มิติ จากรูปที่ 1.1 เป็นรูปแสดงทั้งกังหันปฏิกิริยาและสูบน้ำหอยโข่ง ซึ่งแสดงระบบใบพัดหมุนรอบแกนหมุน ระบบใบพัดนี้เป็นส่วนสำคัญของตัวเครื่องกล สำหรับกังหันเรียกว่า runner และสำหรับสูบเรียกว่า impeller ในขณะที่ของไหลไหลผ่านระบบใบพัด องค์ประกอบความเร็วในแนวเส้นสัมผัสของความเร็วสมบูรณ์จะเปลี่ยนแปลง โดยใน runner ของกังหันจะมีค่า

ลดลง และใน impeller ของสูบจะมีค่าเพิ่มขึ้น ในการเขียน control surface (โดยมีจุดศูนย์กลางร่วมกัน) ล้อมรอบระบบใบพัด โดยให้ภาคตัดที่ 1 เป็นทางเข้า และภาคตัดที่ 2 เป็นทางออกของ control volume ทั้งกังหันและสูบ เราจะนำเอาหลักการของ impulse momentum principle มาใช้ในการหาแรงบิดและกำลังงานในคาขององค์ประกอบ ความเร็วในแนวเส้นสัมผัสและความเร็วในแนวรัศมี



รูปที่ 1.1 กังหันปฏิกิริยาและสูบลอยโข่ง [1]

สำหรับ $\int_{c.s} (rV_t) dm$ หาได้จากสมการ

$$\int_{c.s} (rV_t) dm = (-v_{t2} r_2 + v_{t1} r_1) Q \rho \tag{1-1}$$

โดย $Q =$ เป็นอัตราการไหล, m^3/s

$\rho =$ เป็นความหนาแน่นของน้ำ, kg/m^3

$r_1, r_2 =$ เป็นรัศมี, m

$v_{t1}, v_{t2} =$ เป็นองค์ประกอบความเร็วในแนวเส้นสัมผัส, m/s

แรงบิดในใบพัดเป็นผลต่างของ moment of momentum ตรงทางเข้าและทางออกของใบพัด หาแรงบิดได้จากสมการ

$$T = (v_{t2} r_2 - v_{t1} r_1) \cdot Q \rho \tag{1-2}$$

จากขนาดของ $v_{t_1} r_1$ และ $v_{t_2} r_2$ จะชี้ให้เห็นทิศทางของ T ซึ่งเกิดขึ้นบนของไหล ดังนั้น $T > 0$ สำหรับกังหัน และ $T < 0$ สำหรับสูบ นั่นคือแรงบิด runner และ impeller จะวิถีทิศทางกลับกัน

การเปลี่ยนแปลงของพลังงานต่อหน่วย นน. ของการไหล นิยมเรียกว่า Total dynamic head (H) ซึ่งหาได้จาก $T\omega = \gamma QH$

$$\text{ดังนั้นจะได้} \quad H = \frac{\omega}{g_n} (v_{t_1} r_1 - v_{t_2} r_2) \quad (1-3)$$

โดย $\omega =$ เป็นความเร็วเชิงมุม, rad/s

$\gamma =$ เป็น นน. จำเพาะ = ρg_n

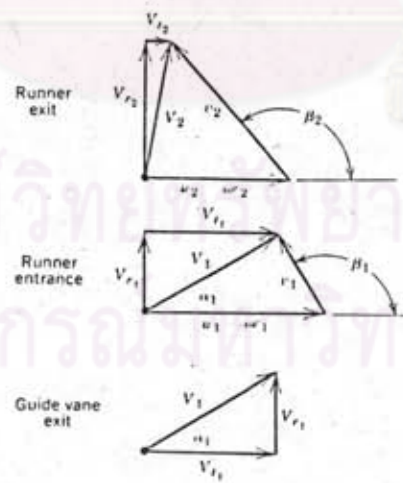
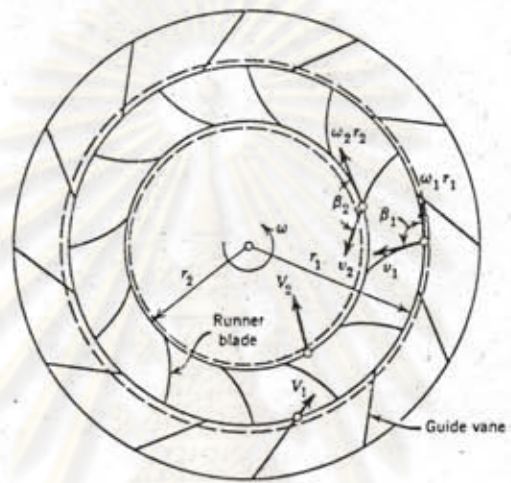
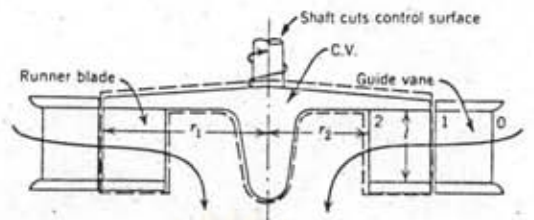
สำหรับสูบโดย $v_{t_2} r_2 > v_{t_1} r_1$ จะได้สมการ

$$H_p = \frac{\omega}{g_n} (v_{t_2} r_2 - v_{t_1} r_1) \quad (1-4)$$

สำหรับกังหันโดย $v_{t_2} r_2 < v_{t_1} r_1$ จะได้สมการ

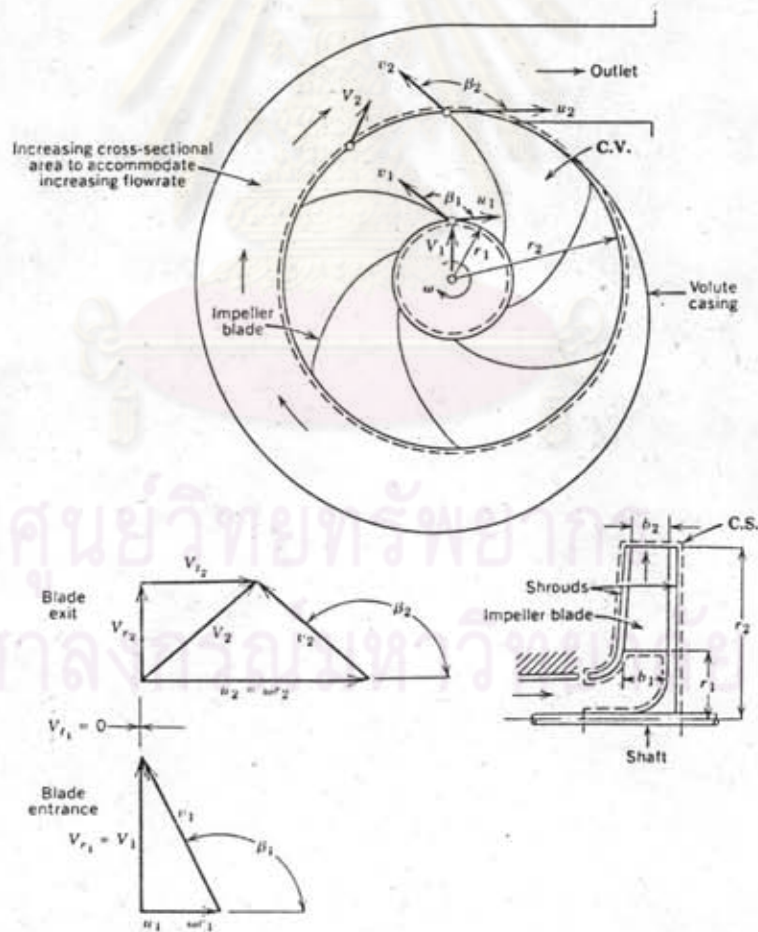
$$H_t = \frac{\omega}{g_n} (v_{t_1} r_1 - v_{t_2} r_2) \quad (1-5)$$

ในขณะที่ของไหลไหลเข้า runner องค์ประกอบความเร็วในแนวเส้นสัมผัสจะลดลง และจะสร้างแรงบิดขึ้น ตามสมการ (1-2) ใบของ runner จะต้องออกแบบสำหรับการไหลแบบ smooth flow มุมของปลายใบหักหาได้จากแผนผังความเร็ว และขนาดของแผนผังหาได้จากสมการต่อเนื่อง ($Q = 2\pi r_1 v_{r_1} = 2\pi r_2 v_{r_2}$) ความเร็วเชิงมุมของ runner $\omega = \frac{u}{r}$ และมุม guide vane α จากรูปที่ 1.2 ซึ่งแสดงกังหันปฏิบัติการแบบ 2 มิติ และแผนผังความเร็ว จุดสำคัญของสามเหลี่ยมความเร็วมีดังนี้คือ (1) v_r เพิ่มตลอด runner และ (2) ไม่มีการเปลี่ยนแปลงขนาดและทิศทางของความเร็วอย่างทันทีทันใด ขณะที่ของไหลออกจาก guide vane เข้า runner ถ้ามีการออกแบบที่ดีจะทำให้ความเร็วที่ออกจาก guide vane เท่ากับความเร็ว v_1 ที่เข้าสู่ runner



รูปที่ 1.2 กังหันปฏิกริยาแบบฟรานซิส [1]

รูปที่ 1.3 เป็นรูปแสดงภาคตัดของสูบลอยโข่งแบบ 2 มิติ โดยไม่มี guide vane ตรงจุดเริ่มเข้า impeller องค์ประกอบความเร็วในแนวเส้นสัมผัสของความเร็วสัมบูรณ์จะมีค่าเป็นศูนย์ตรงทางเข้า และจะมีค่าเพิ่มขึ้นขณะที่ผ่าน impeller และเกิดแรงบิดขึ้นบนของไหล กำลังนี้จะส่งถ่ายจาก impeller ไปยังของไหล และพลังงานของของไหลจะเพิ่มขึ้น ทั้งความดันและพลังงานจลน์ของของไหลจะเพิ่มขึ้นตลอด impeller ในขณะที่กักกันหมุน มุมของใบพัดต้องการสร้าง specified head และปริมาณน้ำไหล เพื่อให้ได้ความเร็วหมุนซึ่งอาจจะหาได้จากสามเหลี่ยมแสดงความเร็ว หลังจากของไหลไหลออกจาก impeller ก็จะไปตามเปลือกหอย (Volute) โดยที่ของไหลเริ่มมีอัตราทวนวง และจะเปลี่ยนพลังงานจลน์จำนวนมาก ๆ ในของไหลเป็นหัวความดันออกทางท่อส่ง



รูปที่ 1.3 สูบลอยโข่ง (1)

1.4 สับหอยโข่งทำงานเป็นกังหันน้ำ

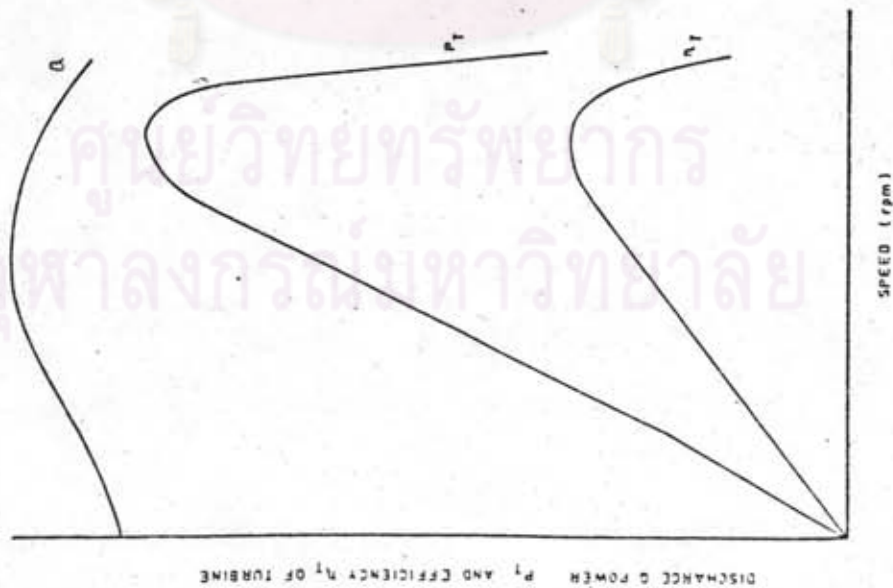
สับหอยโข่งตั้งแต่สับที่มีการไหลตามแนวรัศมีไปจนถึงการไหลตามแนวแกน สามารถนำมาใช้งานเป็นกังหันน้ำได้ดี Worthington^{9} ได้ทำการทดลองสับหอยโข่งหลาย ๆ แบบทำงานเป็นกังหันน้ำและได้ออกข้อสรุปไว้หลายข้อดังนี้

1. การทำงานเชิงกลเรียบและเงียบ
2. ประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อใช้เป็นกังหันน้ำจะมีค่าใกล้เคียงกับประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อใช้เป็นสับหอยโข่ง
3. ระดับน้ำและอัตราการไหลที่จุดประสิทธิภาพสูงสุด เมื่อใช้เป็นกังหันน้ำจะสูงกว่าระดับน้ำและอัตราการไหลที่จุดประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อใช้เป็นสับหอยโข่ง
4. กำลังขาออกของกังหันน้ำที่จุดประสิทธิภาพสูงสุด จะสูงกว่ากำลังขาเข้าของสับหอยโข่งที่จุดประสิทธิภาพสูงสุด

การใช้สับหอยโข่งทำงานเป็นกังหันน้ำให้ข้อดีหลายอย่างและค่าใช้จ่ายค่อนข้างถูก การคิดคั้ง่าย บำรุงรักษาน้อยและการใช้งานง่ายกว่า สับหอยโข่งมีหลายแบบหลายขนาดให้เลือกมากกว่ากังหันน้ำ ข้อแตกต่างระหว่างสับหอยโข่งและกังหันน้ำก็คือ กังหันน้ำมีอุปกรณ์ควบคุมอัตราการไหลเพื่อควบคุมภาระ ในขณะที่สับหอยโข่งให้อัตราการไหลที่แน่นอนที่ระดับน้ำและความเร็วรอบหนึ่ง ๆ อุปกรณ์ควบคุมอัตราการไหลทำให้กังหันน้ำมีราคาแพงกว่าสับหอยโข่งมาก

ก) คุณลักษณะของสับหอยโข่งทำงานเป็นกังหันน้ำ คุณลักษณะจริงของสับหอยโข่งทำงานเป็นกังหันน้ำแสดงไว้ในรูปที่ 1.4 ซึ่งเป็นเส้นกราฟแสดงคุณลักษณะต่าง ๆ ที่ระดับน้ำคงที่ และในรูปที่ 1.5 เป็นเส้นกราฟแสดงคุณลักษณะต่าง ๆ ที่ความเร็วรอบคงที่ คุณลักษณะต่าง ๆ เหล่านี้ชี้ให้เห็นคือ

- 1) ประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อทำงานเป็นกังหันน้ำเกิดที่อัตราการไหลและระดับน้ำสูงกว่าจุดประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อใช้เป็นสับหอยโข่ง
- 2) ประสิทธิภาพสูงสุดของกังหันน้ำเกิดขึ้นในย่านของอัตราการไหลกว้างกว่าเมื่อใช้เป็นสับหอยโข่ง



รูปที่ 1.4 กราฟแสดงคุณลักษณะต่าง ๆ ที่ระดับน้ำคงที่ (8)



รูปที่ 1.5 กราฟแสดงสมรรถนะของกังหันน้ำที่ความเร็วรอบคงที่ (8)

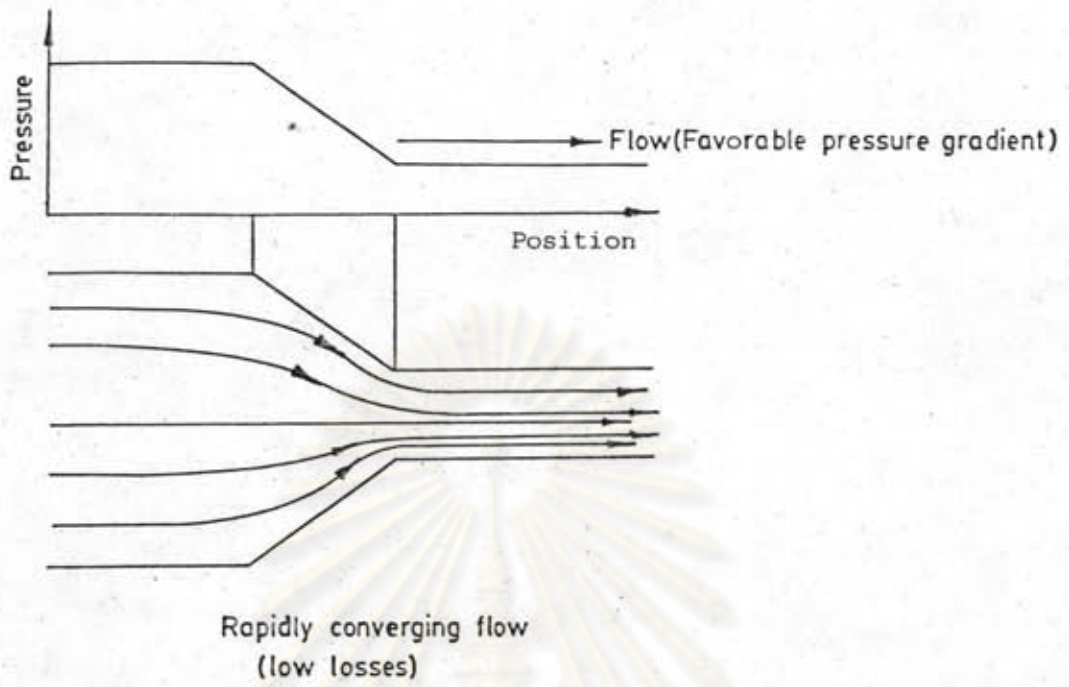
ข) ออกแบบเพื่อการเปลี่ยนแปลง การตัดแปลงสูกหอยโข่งที่ผลิตขึ้นมาเพื่อการใช้เป็นกังหันน้ำ ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนหรือตัดแปลงเพิ่มเติม แต่อาจใช้กับระดับน้ำที่สูงมาก ๆ และเพื่อให้ได้กำลังขาออกมาก ๆ ก็ควรจะได้มีการทบทวนการออกแบบของสูกหอยโข่งเป็นข้อ ๆ ดังนี้

- 1) วิเคราะห์ความเค้นบนเพลลา
- 2) การออกแบบและเลือกใช้แบริ่งเหมาะสมหรือไม่
- 3) ผลกระทบที่เกิดจากการเพิ่มขึ้นของความดัน

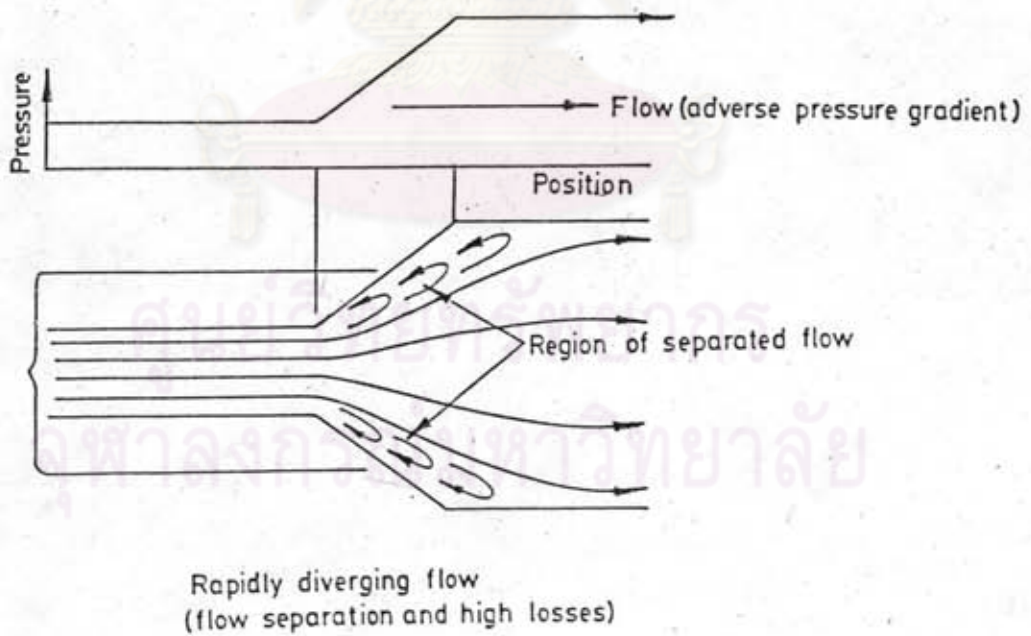
ค) การประเมินสมรรถนะของสูกหอยโข่งเมื่อทำงานเป็นกังหันน้ำ เมื่อนำสูกหอยโข่งมาใช้งานเป็นกังหันน้ำ จุดที่ไหลประสิทธิภาพสูงสุดจะเปลี่ยนแปลงไปจากจุดที่ไหลประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อใช้งานเป็นสูกหอยโข่ง เพราะว่าขณะน้ำไหลผ่านกังหันจะมีการสูญเสียพลังงานเนื่องจากความเสียดทาน ฯลฯ แต่ในกรณีของสูกหอยโข่ง พลังงานสูญเสียคือพลังงานกลที่ส่งทอดจากเพลลาไปไม่ถึงน้ำในเรือนสูก ดังนั้น ประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อใช้งานเป็นกังหันจะเกิดที่อัตราการไหลและระดับน้ำสูงกว่าเมื่อใช้งานเป็นสูกหอยโข่ง

จากประสบการณ์บอกไทรราบว่า^{10} ถ้าสูกหอยโข่งได้รับการออกแบบมาดีก็จะใช้งานเป็นกังหันน้ำได้ดีด้วย แต่ไม่แน่นอนเสมอไป ทั้งนี้เพราะว่าขนาดของการสูญเสียพลังงานขึ้นอยู่กับทิศทางของการไหลด้วย ตัวอย่างเช่น การสูญเสียเนื่องจากแรงเสียดทานเกิดขึ้นไม่มากนักในท่อที่มีพื้นที่ลดลงอย่างรวดเร็วในทิศทางของการไหล แต่ในทางกลับกันจะมีการสูญเสียอย่างมากเมื่อการไหลในท่อเดียวกันโดยกลับทิศทางของการไหล เพราะ adverse pressure gradient เป็นเหตุให้น้ำไหลเข้าในชั้นของการไหลที่ใกล้ผนังท่อเกิดการแยกตัว (separation) ของน้ำและทำให้เกิดการสูญเสียมาก ดังแสดงไว้ในรูปที่ 1.6 และ 1.7

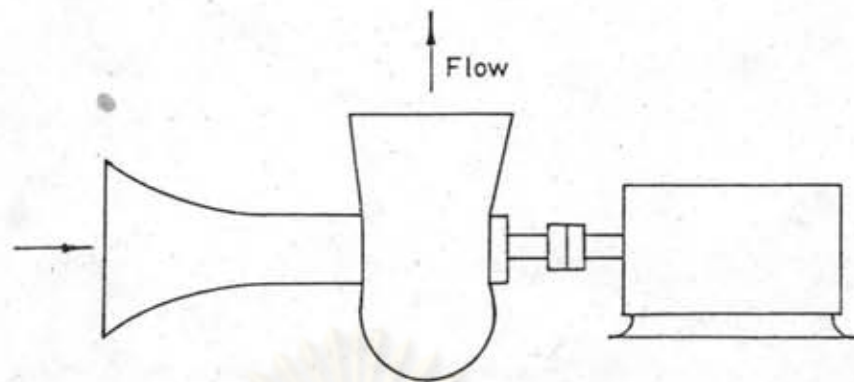
ตัวอย่างที่เห็นได้ชัดเจนนคือท่อตุ่รูปประฆังของสูกหอยโข่ง ซึ่งจะกลายเป็นท่อผายอย่างรวดเร็วเกินไปเมื่อใช้งานเป็นกังหันน้ำ ปัญหานี้เป็นปัญหาสำคัญที่จะต้องแก้ไข โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับกังหันที่ใช้กับระดับน้ำต่ำ เพราะพลังงานจลน์ของน้ำที่ออกจากกังหันหมายถึงเปอร์เซ็นต์การสูญเสียพลังงานจำนวนมาก ปัญหานี้แก้ไขได้ด้วยการออกแบบท่อน้ำคานออกหรือท่อผาย (draft tube) ของกังหันน้ำใหม่ เพื่อให้น้ำไหลออกอย่างช้า ๆ และมีการสูญเสียน้อย ดังแสดงไว้ในรูปที่ 1.8 และ 1.9



รูปที่ 1.6 แสดงการไหลในท่อตีบ (การสูญเสียต่ำ)^{8}

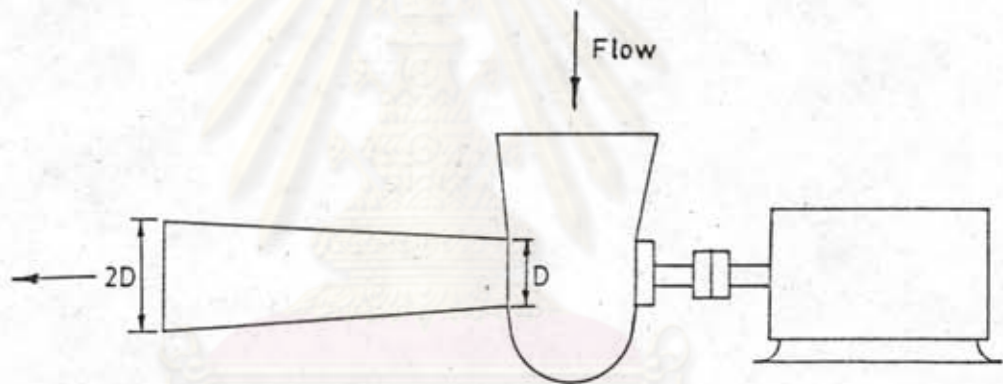


รูปที่ 1.7 แสดงการไหลในท่อผาย (มีการแยกตัวการไหลและการสูญเสียสูง)^{8}



Pump with suction bell

รูปที่ 1.8 สูบหยอโขงกับท่อตุ้ดรูประฆัง {8}



Turbine with draft tube.

รูปที่ 1.9 กังหันน้ำกับท่อผาย {8}

Stepanoff {10}

ได้ให้วิธีการโดยประมาณ ในการเปลี่ยนพารามิเตอร์ของสูบ
 หยอโขงเป็นพารามิเตอร์ของกังหันน้ำ การวิเคราะห์ของเขาสมมติว่าประสิทธิภาพเมื่อทำงาน
 เป็นกังหันน้ำจะมีค่าเท่ากับเมื่อทำงานเป็นสูบหยอโขงโดยประมาณ ดังนั้น ความเร็วรอบ ระดับ
 น้ำที่ BEP อัตราการไหล และความเร็วยังจำเพาะสำหรับกังหันน้ำมีดังต่อไปนี้

$$H_t = \frac{H_p}{\eta_{ht} \eta_{hp}} = \frac{H_p}{(\eta_h)^2} \quad (1-6)$$

$$Q_t = \frac{Q_p}{\eta_h} \quad (1-7)$$

$$N_{st} = N_{sp} \eta_h \quad (1-8)$$



- โดย
- H_t = ระดับน้ำรวมของกังหันที่ BEP
 - H_p = ระดับน้ำรวมของสูบลอยโซ่งที่ BEP
 - Q_t = อัตราการไหลของกังหัน
 - Q_p = อัตราการไหลของสูบลอยโซ่ง
 - N_{st} = ความเร็วรอบจำเพาะของกังหัน
 - N_{sp} = ความเร็วรอบจำเพาะของสูบลอยโซ่ง
 - $\eta_h = \eta_{ht} = \eta_{hp} =$ ประสิทธิภาพของไหล

เมื่อทำการทดลองแล้ว สามารถยืนยันได้ว่าค่าต่าง ๆ เหล่านี้ใช้เป็นค่าโดยประมาณได้

การดัดแปลงสูบลอยโซ่งทำงานเป็นกังหันน้ำ มีกราฟสำหรับการแก้ค่าต่าง ๆ (correction factors) ใหญ่ถูกต้อง เช่น ระดับน้ำ อัตราการไหล และประสิทธิภาพ โดยฟังก์ชันของความเร็วรอบจำเพาะ

Ken Grover⁽¹¹⁾ ได้เขียนกราฟของสูบลอยโซ่งที่มีค่าความเร็วรอบจำเพาะน้อยกว่า 58 (rpm, m³/s, m) เป็นผลของการใช้ค่าความสัมพันธ์ต่าง ๆ ที่ไม่แน่นอน ดังแสดงไว้ในรูป 1.10 ซึ่งกราฟที่ได้นำไปฟังก์ชันเชิงเส้นตรงขึ้นพื้นฐานแสดงค่าต่าง ๆ ลดลงเมื่อความเร็วรอบจำเพาะเพิ่มขึ้น ในขณะที่กราฟซึ่งเขียนโดย Buse⁽¹²⁾ มีค่าต่ำกว่าและให้ค่าโดยประมาณด้วยกราฟพาราโบลา ค่าความคลาดเคลื่อนที่เกิดขึ้นอาจเนื่องมาจากการเก็บข้อมูลต่าง ๆ จากสูบลอยโซ่งที่มีการออกแบบต่างกัน นอกจากนี้ยังมีการใช้คอมพิวเตอร์โดยสร้างโปรแกรมในรูปของการจำลองค่าทางคณิตศาสตร์ เพื่อการคาดคะเนคุณลักษณะของกังหันน้ำให้เหมาะสมกับขนาดของโรงคนกำลัง และยังมีอีกหลายวิธีสำหรับการใช้สัมพันธ์ตัวแก้ค่าของผลที่ได้

ง) การประมาณสมรรถนะของสูบลอยโซ่งทำงานเป็นกังหันน้ำ ขั้นตอนการประมาณสำหรับคำนวณสมรรถนะของสูบลอยโซ่งทำงานเป็นกังหันน้ำ

1) หาสมรรถนะของสูบลอยโซ่งซึ่งทำงานเป็นกังหันน้ำระดับน้ำต่ำ สมมติว่าทราบค่าระดับน้ำ H (m) และอัตราการไหลที่ออกแบบไว้ Q (m^3/s) โดยต้องการให้ทำงานที่ความเร็วรอบ N (rpm) หากค่าความเร็วรอบจำเพาะ N_s (rpm, $m^3/s, m$)

$$N_s = \frac{NQ^{1/2}}{H^{3/4}} \quad (1-9)$$

2) ประมาณค่าพารามิเตอร์ของสูบลอยโซ่งซึ่งใช้งานที่ BEP และใช้เงื่อนไขเดียวกันนี้เมื่อทำงานเป็นกังหันน้ำ แฟคเตอร์แก้ค่าความเร็วรอบจำเพาะหาจากรูทที่ 1.10 ซึ่งกำหนดโดยโกรเวอร์

โดย

$$Q_{cf} = \text{แฟคเตอร์แก้ค่าอัตราการไหล}$$

$$H_{cf} = \text{แฟคเตอร์แก้ค่าระดับน้ำ}$$

$$E_{cf} = \text{แฟคเตอร์แก้ค่าประสิทธิภาพ}$$

3) หากค่าความเร็วรอบจำเพาะที่ BEP จากนั้นเลือกขนาดของสูบลอยโซ่งที่เหมาะสมจากแคตตาล็อก ซึ่งจะบอกค่าความเร็วรอบจำเพาะและกราฟแสดงสมรรถนะของสูบลอยโซ่งที่ N_1 (rpm) แต่ต้องการสมรรถนะที่ความเร็วรอบ N (rpm) คำนวณโดยใช้ affinity laws

$$\frac{Q}{ND^3} = \text{constant} \quad (1-10)$$

$$\frac{H}{N^2 D^2} = \text{constant} \quad (1-11)$$

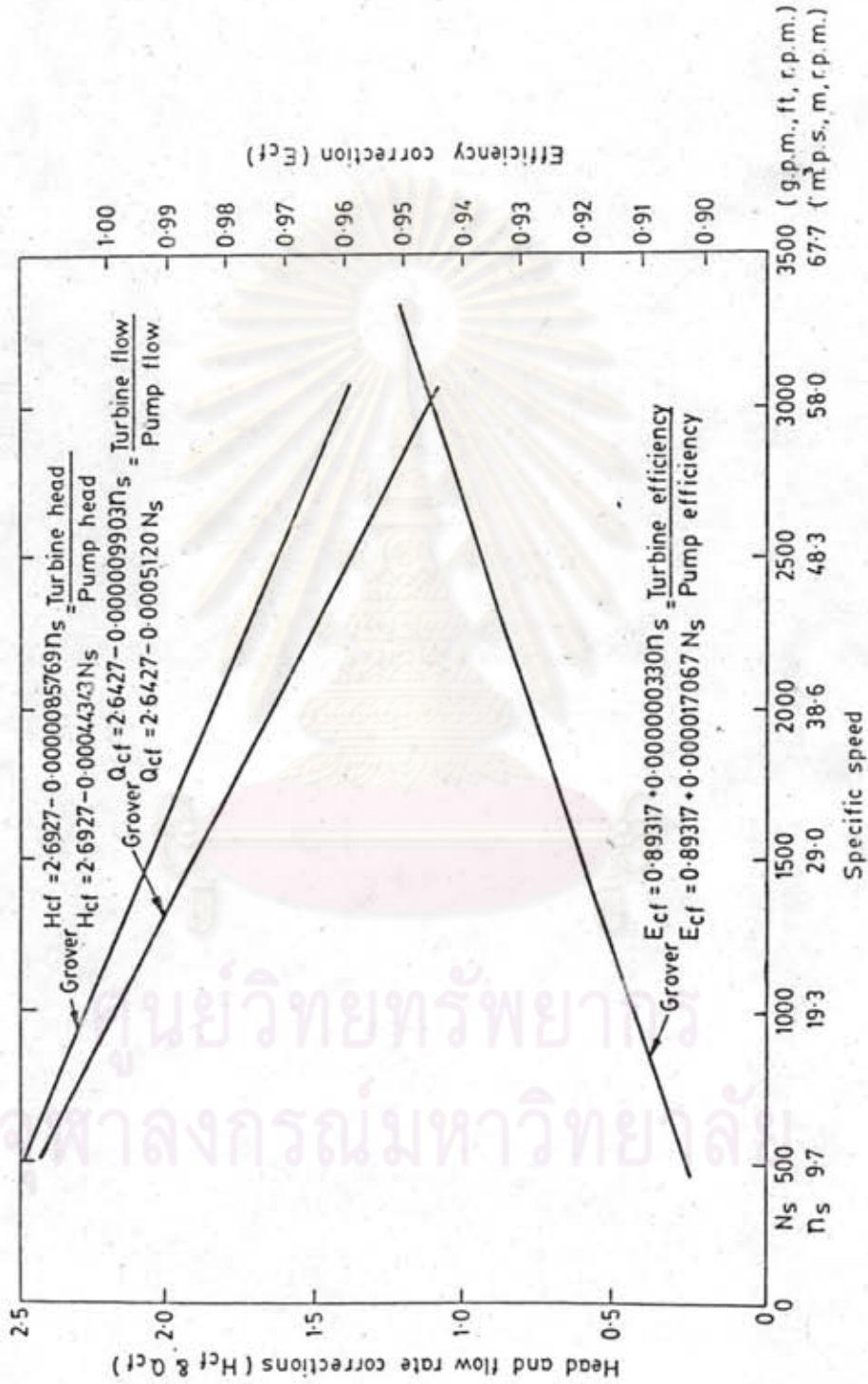
โดย

$$Q = \text{อัตราการไหล, } m^3/s$$

$$N = \text{ความเร็วรอบ, rpm}$$

$$H = \text{ระดับน้ำ, m}$$

$$D = \text{วัดผ่านศูนย์กลาง impeller, m}$$



รูปที่ 1.10 สมประสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงค่าสำหรับกัมมันต์เป็นสัดส่วนโดยเชิงเส้นกับความเร็วรอบจำเพาะ (8)

จ) Cavitation การใช้สูบลอยโซ่งทำงานเป็นกังหันน้ำในโรงค่นกำลังจะ ต้องคำนึงถึงรายละเอียดต่าง ๆ ของโรงค่นกำลังด้วย เป็นต้นว่าการทำฐานรากค้วยคอนกรีต หรือหินอัด ระดับน้ำเหนือเขื่อน ปริมาณน้ำหลาก ความสูงเหนือระดับน้ำล่าง ฯลฯ การ เลือกรือกำหนดความสูงเหนือระดับน้ำล่างจะต่งแนใจว่าไม่เกิด cavitation ค่าความ สูงมากที่สุดเหนือระดับน้ำล่างที่ใช้ค่นค่งสูบลอยโซ่งทำงานเป็นกังหันน้ำ และสามารถหลีกเลี่ยงผล กระทบเนื่องจากการเกิด cavitation อาจศึกษาได้จากรายละเอียดของสูบลอยโซ่ง ผู้ผลิตสูบลอยโซ่งสามารถกำหนดขนาดของสัมประสิทธิ์ cavitation หรือมีค่าสัมประสิทธิ์ cavitation ที่สามารถใช้ได้ทั่วไป โดยจะกำหนดความความเร็วรอบจำเพาะค่งกราฟที่แสดง ไว้ในรูปที่ 1.11 ถ้าใช้ค่าค่งที่ cavitation คูณกับระดับน้ำรวมก็จะได้ค่าค่าสุดของระดับ ท่อปล่อยน้ำค่าบวกสุทธิ (net positive discharge head)

$$H_{npd} = \sigma_c H \quad (1-12)$$

โดย

$$H_{npd} = \text{ระดับท่อปล่อยน้ำค่าบวกสุทธิ}$$

$$\sigma_c = \text{ค่าค่งที่ของ cavitation}$$

$$H = \text{ระดับน้ำรวม ค่งแสดงไว้ในรูปที่ 1.12}$$

ค่าค่งที่ของ cavitation σ_c จะบอกอัตราส่วนค่าสุด ของระดับความค่นขณะนั้น กับระดับน้ำรวม ซึ่งไม่ทำให้เกิด cavitation

$$\sigma_c = \frac{H_a - H_v - H_s}{H} \quad (1-13)$$

ค่งนั้น ค่าระดับสูงสุดเหนือระดับน้ำล่าง H_s หาได้จาก

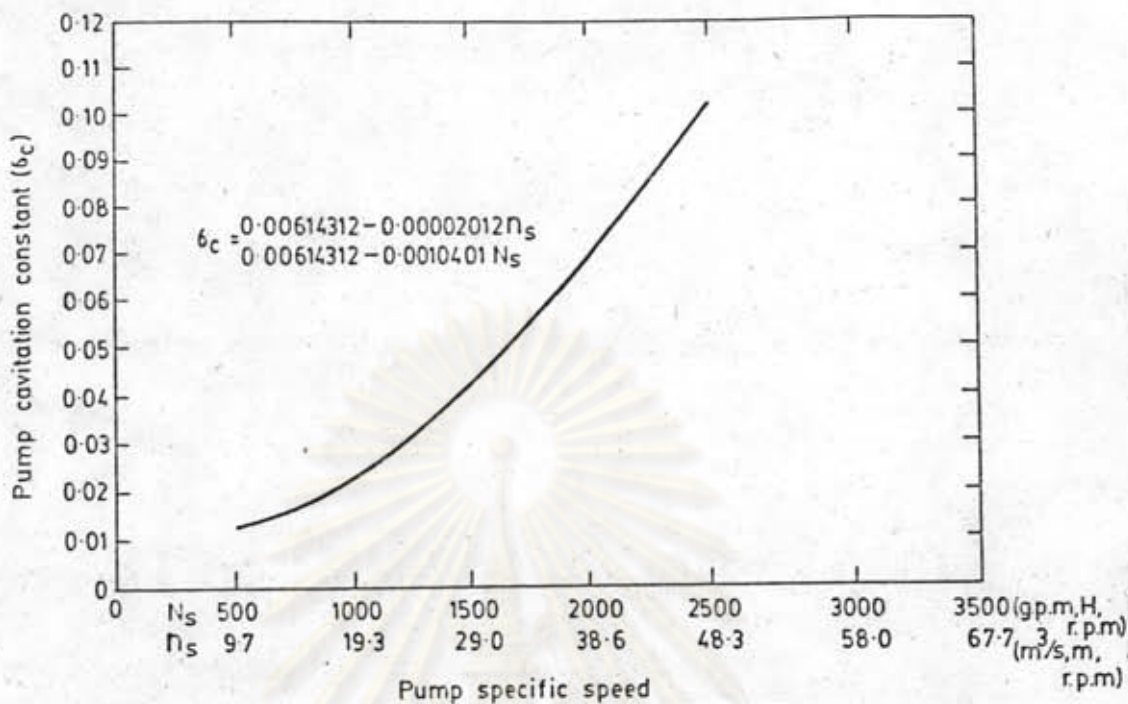
$$H_s = H_a - H_v - \sigma_c H \quad (1-14)$$

โดย

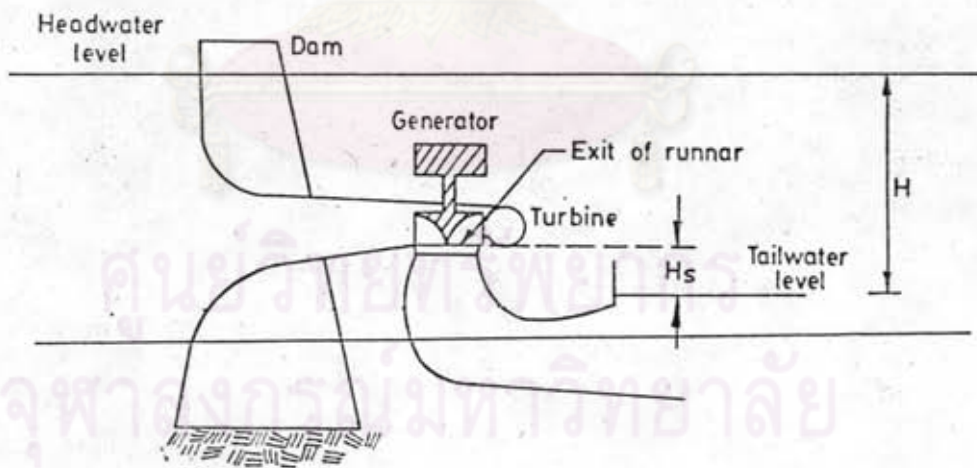
$$H_s = \text{ระดับสูงสุดเหนือระดับน้ำล่างถึง runner}$$

$$H_a = \text{ความค่นบรรยากาศ}$$

$$H_v = \text{ความค่นไอของน้ำ}$$



รูปที่ 1.11 กราฟ b_c ในฟังก์ชันของความเร็วยกกำลังสาม (8)



รูปที่ 1.12 แสดงการวางกังหันที่สัมพันธ์กับระดับน้ำล่าง (8)

ที่ระดับน้ำรวมใด ๆ มีความจำเป็นที่จะต้องให้ $H_s < [H_a - H_v - \sigma_c H]$ ถ้าสัมประสิทธิ์ cavitation σ_c ยิ่งมีค่ามาก ก็จะมีโอกาสเกิด cavitation มากขึ้น เพื่อลดการเกิดสิ่งนี้จำเป็นต้องวางตำแหน่งของสับหอยโข่งทำงานเป็นกังหันน้ำให้ต่ำลง เมื่อเปรียบเทียบกับระดับน้ำล่าง เพราะถ้าวางสูงเกินไปก็จะทำให้เกิด cavitation ซึ่งมีผลทำให้เกิดการสึกกร่อนที่ใบของ runner นอกจากนี้ยังทำให้เกิดเสียงดังและการสั่นสะเทือนและส่งผลให้เกิดค้อนน้ำ (water hammer) ช้ำแล้วช้ำเล่า

ฉ) ท่อผาย (draft tube) ท่อผายเป็นส่วนประกอบสำคัญอีกอย่างหนึ่งของสับหอยโข่งทำงานเป็นกังหันน้ำ ท่อผายเป็นท่อนำออกหรือ water conduits หลังจากนำถ่ายพลังงานให้กับ runner แล้ว ก็จะไหลออกโดยผ่านท่อผายไปยังระดับน้ำล่าง ซึ่งเป็นระดับน้ำที่มีความดันเท่ากับบรรยากาศ โดยทั่วไปแล้วท่อผายแบบกรวยตั้งจะบานออกประมาณ $7^\circ - 15^\circ$ ทำให้การไหลของน้ำลดความเร็วลง หลังจากนั้นที่เหลือนอยู่หลังจากผ่านแล้วกลับคืนตัวอีกครั้ง การไหลของน้ำผ่านท่อผายมีความต้องการ 2 ประการ คือ

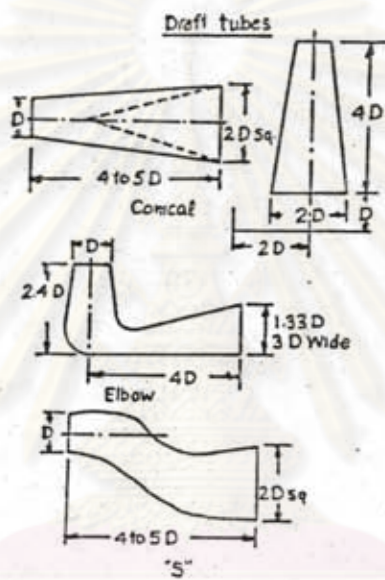
1) ไม่ให้มีความดันในท่อผายมากเกินไป {13} เพื่อให้ให้น้ำไหลออกได้เร็วและมีการสูญเสียน้อย

2) ไม่ให้เกิดสูญญากาศในท่อผายมากเกินไป เพราะจะทำให้ให้น้ำไหลออกเร็วเกินไป จนน้ำที่อยู่ทางต้นน้ำ (up stream) ไหลตามไม้ทัน จึงทำให้ความดันบางแห่งลดต่ำลง เป็นสาเหตุของการเกิด cavitation ดังกล่าวแล้วข้างต้น ความดันที่ต่ำที่สุดในท่อผายคือความดันใต้ runner ควรจะเป็นศูนย์ คือไม่มีความดันย้อนกลับที่จะต้านการไหลของน้ำเลย

ท่อผายมีหลายแบบขึ้นอยู่กับขนาดของโรงคนกำลังและลักษณะของการติดตั้งเพลลาของกังหันน้ำ ดังแสดงไว้ในรูปที่ 1.13 จากหน้าที่ของท่อผาย 2 ประการข้างต้น ท่อที่จะสรุปประโยชน์ที่เกิดจากท่อผายได้ดังนี้

ก. ทำให้การจัดวางตำแหน่งของสับหอยโข่งทำงานเป็นกังหันน้ำได้ถูกต้อง ตามขีดจำกัด ซึ่งพิจารณาจากการเกิด cavitation จากระดับน้ำล่าง

ข. ทำให้ให้น้ำไหลออกจาก runner ซึ่งเกี่ยวข้องกับการเพิ่ม Specified head ในกรณีที่ความมีความสำคัญมาก ดังนั้น สำหรับ runner ที่มีความเร็วรอบสูงจะต้องจัดวางท่อผายนอกเนื่องจากการพิจารณาการเกิด cavitation แล้ว runner จะต้องวาง



รูปที่ 1.13 ขนาดของท่อผายแบบต่าง ๆ {2}

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ไหลต่ำกว่าระดับน้ำสูงอีกด้วย

สำหรับการติดตั้งสูบน้ำไฮดรอลิกทำงานเป็นกังหันน้ำบางแบบ ซึ่งทำให้การไหลของน้ำเปลี่ยนทิศทางการไหลเป็นมุม 90 องศา สาเหตุเนื่องจากการเพิ่มของอ (elbow) เข้าไประหว่างสูบน้ำไฮดรอลิกทำงานเป็นกังหันน้ำกับท่อผาย ซึ่งมีผลต่อสมรรถนะของท่อผาย จึงควรระมัดระวังในการออกแบบ ถึงแม้จะออกแบบได้ถูกต้องแล้วก็ตาม แต่การไหลของน้ำออกจาก runner จะเป็นลักษณะของน้ำหมุนวนทำให้มีผลกระทบต่อประสิทธิภาพของท่อผาย ขนาดของความเร็วน้ำหมุนวนขึ้นอยู่กับชนิดของกังหันน้ำและเงื่อนไขของการใช้งาน การไหลของน้ำหมุนวนในท่อผายทำให้การระเหยและความดันเกิดขึ้นเป็นช่วง ๆ ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดการสั่นสะเทือน

การออกแบบท่อผายจะมีความเหมาะสมกับ runner แต่ละลักษณะเท่านั้น ใช้น้ำจะใช้ได้กับ runner ทุกลักษณะ

1.5 ประโยชน์ที่ได้รับจากการวิจัย

ในการทำวิจัยนี้ใช้สูบน้ำไฮดรอลิกที่มีจำหน่ายทั่วไปในท้องตลาดและผลิตขึ้นใช้เองภายในประเทศที่มีราคาถูก โดยไหลทำหน้าที่กลับเป็นกังหันน้ำขนาดเล็กและได้เพิ่มเติม guide vane ให้เป็นกังหันน้ำสมบูรณ์ยิ่งขึ้น หลังจากทำการทดลองแล้วพบว่าประโยชน์ที่ได้รับจากการวิจัยมีดังนี้

- ก. เป็นต้นแบบของเครื่องต้นกำลังแบบง่าย ๆ ราคาถูก สำหรับการผลิตกระแสไฟฟ้าขนาดเล็ก หรือเป็นเครื่องต้นกำลังอื่น ๆ
- ข. เป็นการพัฒนาแหล่งน้ำธรรมชาติขนาดเล็กให้เกิดประโยชน์ทางด้านพลังงานกับชีวิตในชนบทมากยิ่งขึ้น
- ค. เป็นการลดมลภาวะ และประหยัดพลังงานจากน้ำมัน
- ง. เป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนในชนบททางไกล