



เอกสารอ้างอิง

ประจำปี จ.ร.บ.ป.ก. "ເສດຖິນໄນໂຄຣໃນດິນຄຽງເທິພາ" ຮາຍງານກາງວິຊັ້ນທຸນຮັບຄາກີເນັດ
ສນໂກສ, ຈຸ່າລອກກາຮ່ມໝາວິທະນາລັບ, 2524.

ASTM. Standards. Standard Method of Testing Piles under Axial Compressive Load, Part 19, Designation D1143-74, pp. 178-186, 1974.

Bergfelt, A. "The Axial and Lateral Load Bearing Capacity and Failure by Buckling of Pile in a Soft Clay" Proceeding 4th International Conference on Soil Mechanics and Foundation Engineering, London, 1957

Bjerrum, L. "Norwegian Experience with Steel Piles to Rock" Geotechnique (1957): 73-79.

Broms, B.B. "Allowable Bearing Capacity of Initial Bent Piles" Journal of Soil Mechanics and Foundations Division, ASCE. 89(1963): 73-90.

Burland, J.B. "Shaft Friction of Pile in Clay" Ground Engineering 16(1973): 30-42.

Chan, S.F. "The Loading Behavior of Initially Bent Large Scale Laboratory Pile in Sand" Canadian Geotechnical Journal 16(1979): 43-58.

Chandler, R.J. "The Shaft Friction on Piles in Cohesive Soil in Terms of Effective Stress" Civil Engineering and Public Works Reviews 63(738), (1968): 48-51

Chllis, R.D. Pile Foundations Mc. Graw-Hill Book Company Inc., 1961

Chippapa. P. "Cast In-Situ Bored Piles in Bangkok Clay"
Master's Thesis, AIT., 1968

Coyly, H.M. and Reese, L.C. "Load Transfer for Axially Loaded Piles in Clay" Journal of Soil Mechanics and Foundations Division, ASCE. 92(2), (1966): 1-26

Cummings, A.E. "The Stability of Foundation Piles Against Buckling under Axial Load" Proceeding Highway Research Board 2: p.112, 1938

Cummings, A.E. "Discussion on Parsons and Wilson Paper"
Trans. ASCE. 121(1956): 717-20.

D'Appolonia, E. and Romualdi, A.M. "Load Transfer in End Bearing Steel H Pile" Journal of Soil Mechanics and Foundations Division, ASCE. 89(1963): 1-25.

Fellenius , B.H. "Bending of Piles Determined by Inclinometer Measurements" Canadian Geotechnical Journal 9 (1972): 25-32.

Fellenius, B.H. "Test Loading of Piles and New Proof Testing Procedure" Geotechnical Engineering Division ASCE. 101(1975): 855-870.

Fuller, F.M. and Hoy, H.E. "Pile Load Tests Including Quick Load Test Method, Conventions Methods and Interpretation" Highway Research Record 33(1970): 74-86 .

George, A.B. "The Behavior of Steel H Pile in Slaty Mudstone" Construction Industry Research and Information Association, Technical Note (1976): 95-104

Hanna, T.H. "The Bending of Long H Section Piles" Canadian Geotechnical Journal 5(1970): 66-68.

Holmberg, S. "Load Testing in Bangkok Region of Piles Embedded in Clay" Journal of South East Asia Society of Soil Engineering 1(1970): 66-68.

Johnson, M. "Determining the Capacity of Bent Piles" Journal of Soil Mechanics and Foundations Division ASCE. 88(6), (1962): 65-79.

Meyerhof, G.G. "Bearing Capacity of Foundations" Geotechnique 2(1951): 301-332.

Mohan, D. "A New Approach to Load Tests" Geotechnique 17(3), (1967): 274-283.

Morris, M.D. Steel Piles Construction Guide for Soils and Foundations, p.212, John Wiley & Sons Inc., 1974.

- Nishada, Y. "An Estimation of the Point Resistance of Piles" Journal of Soil Mechanics and Foundations Division, ASCE. 83(2), (1957): 1-11.
- Parson, J.D. and Wilson, S.D. "Safe Loads on Dog Leg Piles" Transactions, American Society of Civil Engineers 121(1954): 695-716.
- Potyondy, J.G. "Skin Friction Between Various Soils and Construction Materials" Geotechnique 11(1961): 339-353.
- Poulos, H.G. and Davis, E.H. Ultimate Load Capacity of Piles & Buckling of Slender Piles, Series in Geotechnical Engineering, Wiley, New York, 1980
- Sasisuwan, V. "Effect of Pile Driving on Bangkok Clay" Master's Thesis, AIT., 1972.
- Seed, H.B. and Reese, L.C. "Pressure Distribution Along Friction Piles" Proceeding of the American Society for Testing and Material 55: pp. 1156-1186, 1955.
- Seed, H.B. and Reese, L.C. "The Acting of Soft Clay Along Friction Piles" Transactions, American Society of Civil Engineers 122(1957): 731-754.
- Skempton, A.W. "The Bearing Capacity of Clays" Proceeding of Building Research Congress 1: pp. 180-189, 1951.
- Skempton, A.W. "Cast In-Situ Bored Piles in London Clay" Geotechnique 9(4), (1959): 153-173.

- Smith, E.A.L. "Pile Driving Analysis by the Wave Equation"
Transaction, American Society of Civil Engineers
127(1962): 1145.
- Surivonges, A.J. "Performance of Some Driving and Cast
In-Situ Piles in Bangkok Clay" Master's Thesis,
AIT., 1972.
- Suwanakul, V. "Cast In-Situ Bored Piles" Master's Thesis,
AIT., 1969
- Terzaghi, K. Theoretical Soil Mechanics, John Wiley and
Sons, New York, 1943.
- Thornley, J.H. Foundation Design and Practice An Economic
View Columbia University Press, New York, 1959.
- Tomlinson, M.J. "The Adhesion of Piles Driven in Clay
Soils" Proceeding 4th International Conference on
Soil Mechanics and Foundation Engineering 2:
pp. 66-71, 1957.
- Tomlinson, M.J. "Adhesion of Piles in Stiff Clay"
Construction Industry Research and Information
Association, Technical Note (1970): 34-46.
- Vesic, A.S. Principle of Foundation Design, Lecture
Series on Deep Foundations, Duke University,
North Carolina, 1975.

Vey, E. "Frictional Resistance of Steel H Piling in Clay"
Proceeding of the American Society of Civil
Engineering 83: p. 1160. 1957.

Whitaker, T. and Cook, R.W. "Experiments with Model Piles
 with Enlarged Bases" Geotechnique 11(1), (1961a):
 1-13.

Whitaker, T. and Cook, R.W. "A New Approach to Pile
 Testing" Proceeding 5th International Conference
on Soil Mechanics and Foundation Engineering 2:
 pp. 171-176, 1961b.

Whitaker, T. Piles in Soft Soils The Design of Pile
 Foundation, Pergamor Press, 1970a.

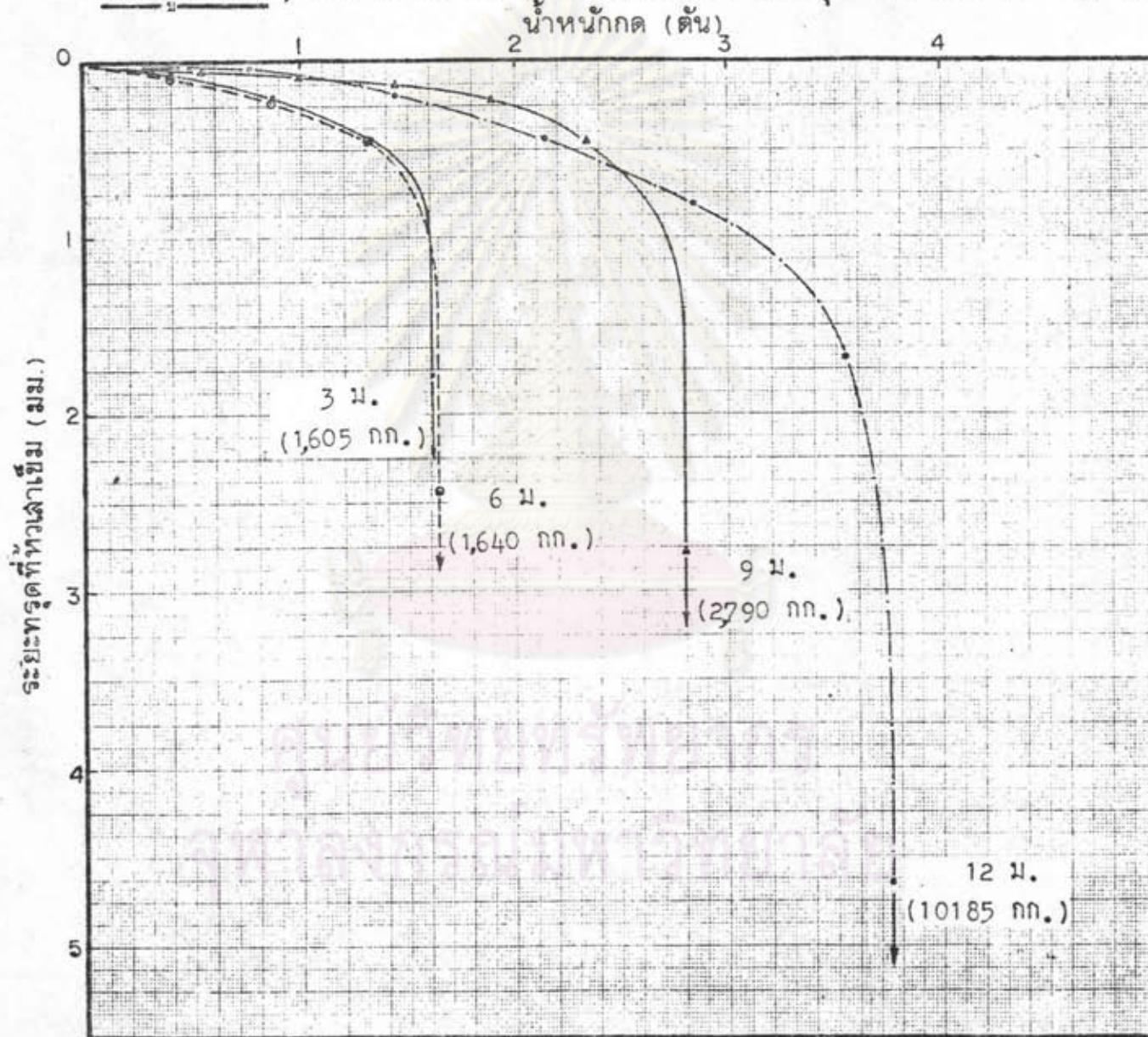
Whitaker, T. "An Estimate of Point Resistance of a Pile"
Journal of Soil Mechanics and Foundations Division,
ASCE. 83(2), (1970 b): 1-11.

Woodward, R.J. "Pile Loading Tests in Stiff Clays"
Proceeding 5th International Conference on Soil
Mechanics and Foundation Engineering 2: pp. 177-
 184, 1961.

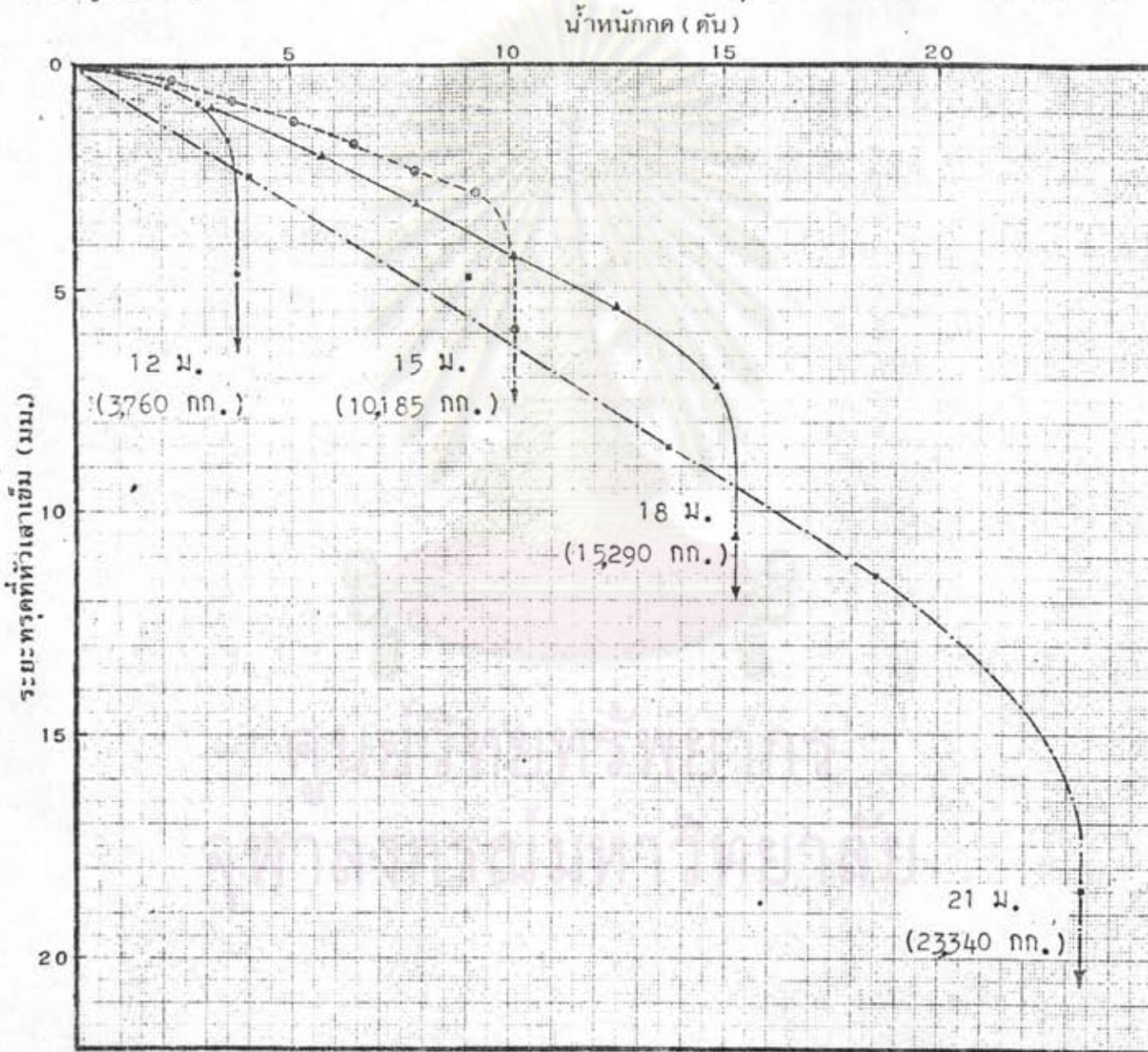
ภาคผนวก

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

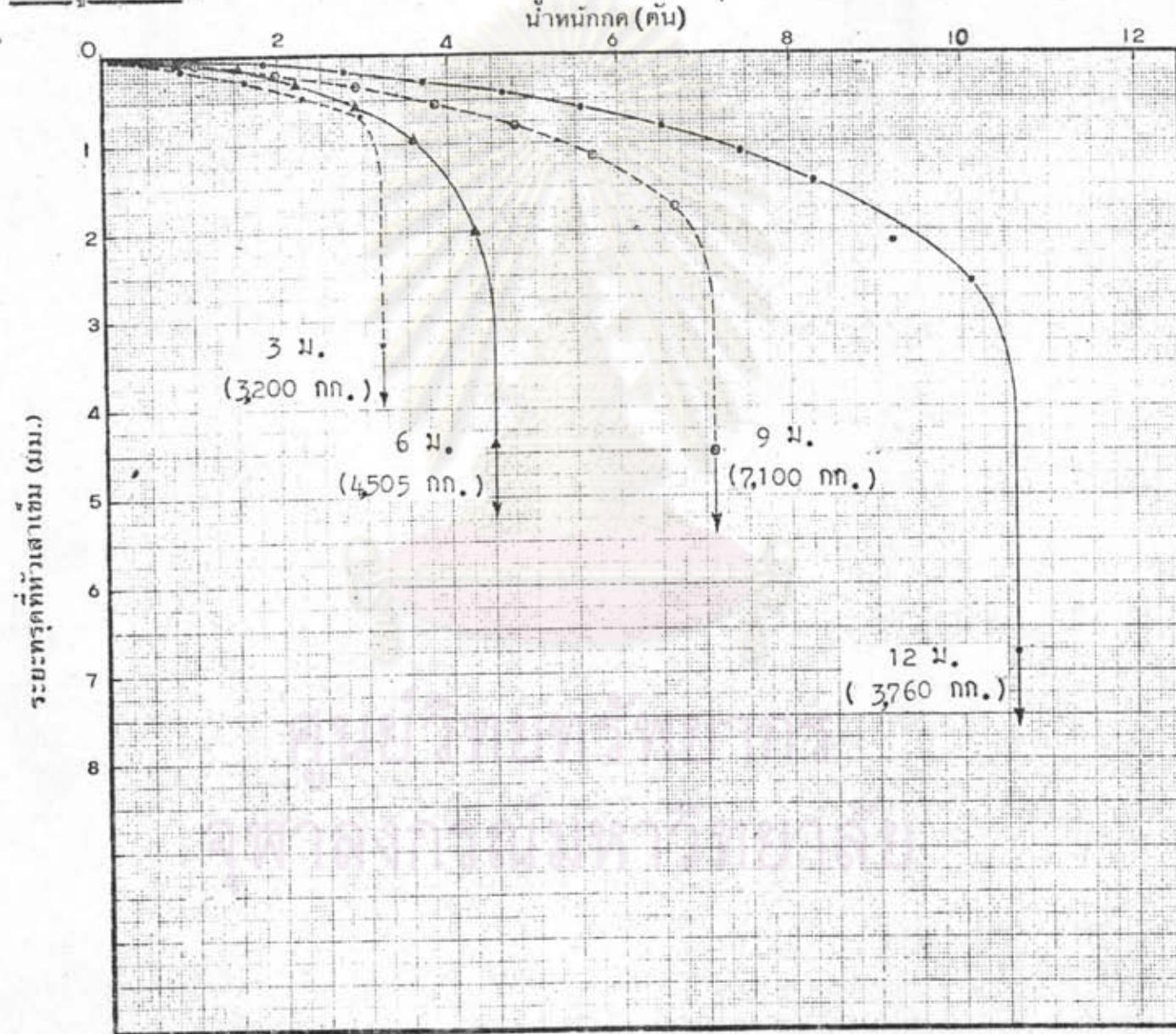
กราฟรูปที่ ๖-๑ ; แสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักกดกับระยะห่าง H - 100 (ลึก 3 - 12 ม.)



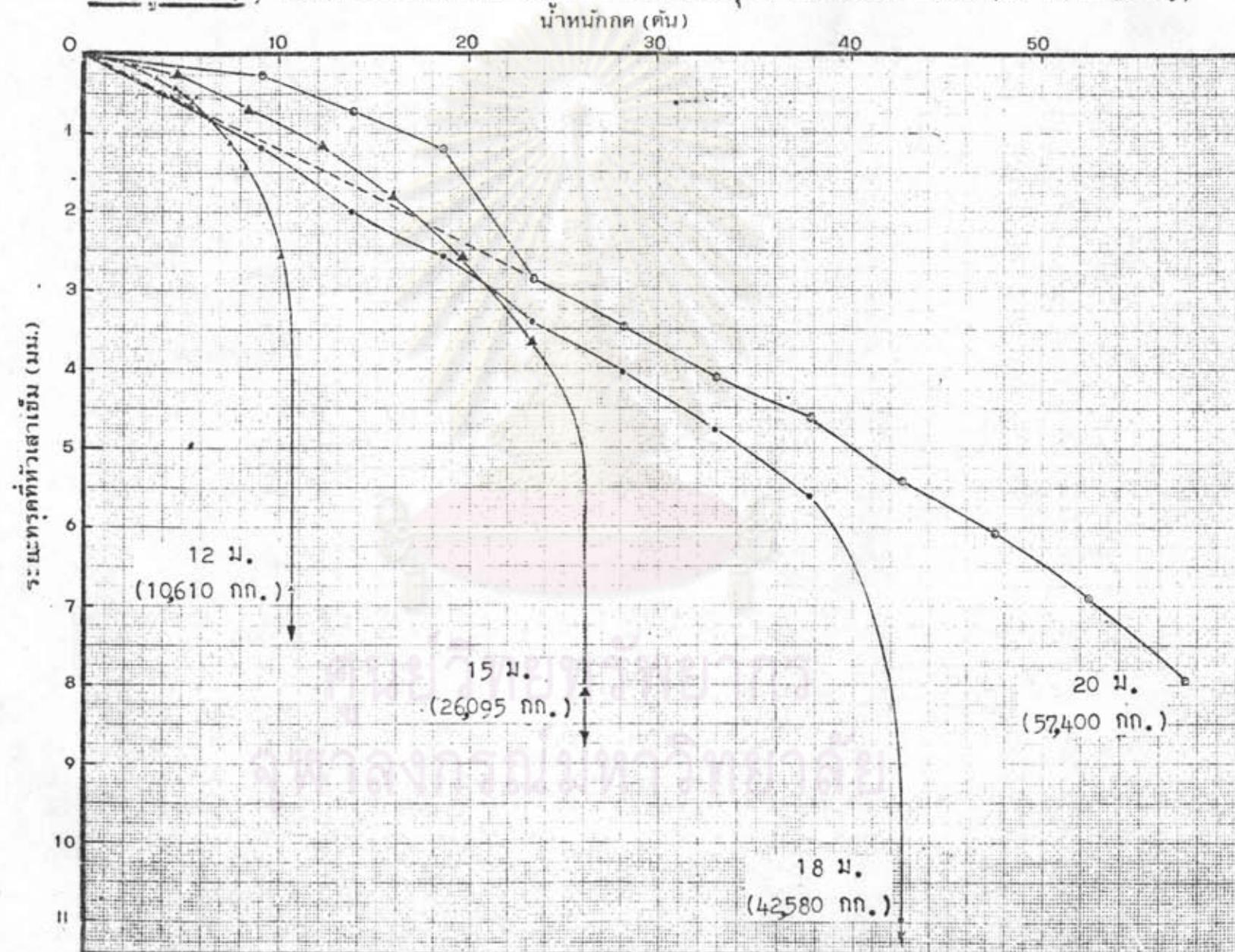
ตารางที่ บ-2 ; แสดงความสัมภันธ์ระหว่างน้ำหนักยกที่ระยะห่าง เสาเข็ม H - 100 (ลึก 12 - 21 ม.)

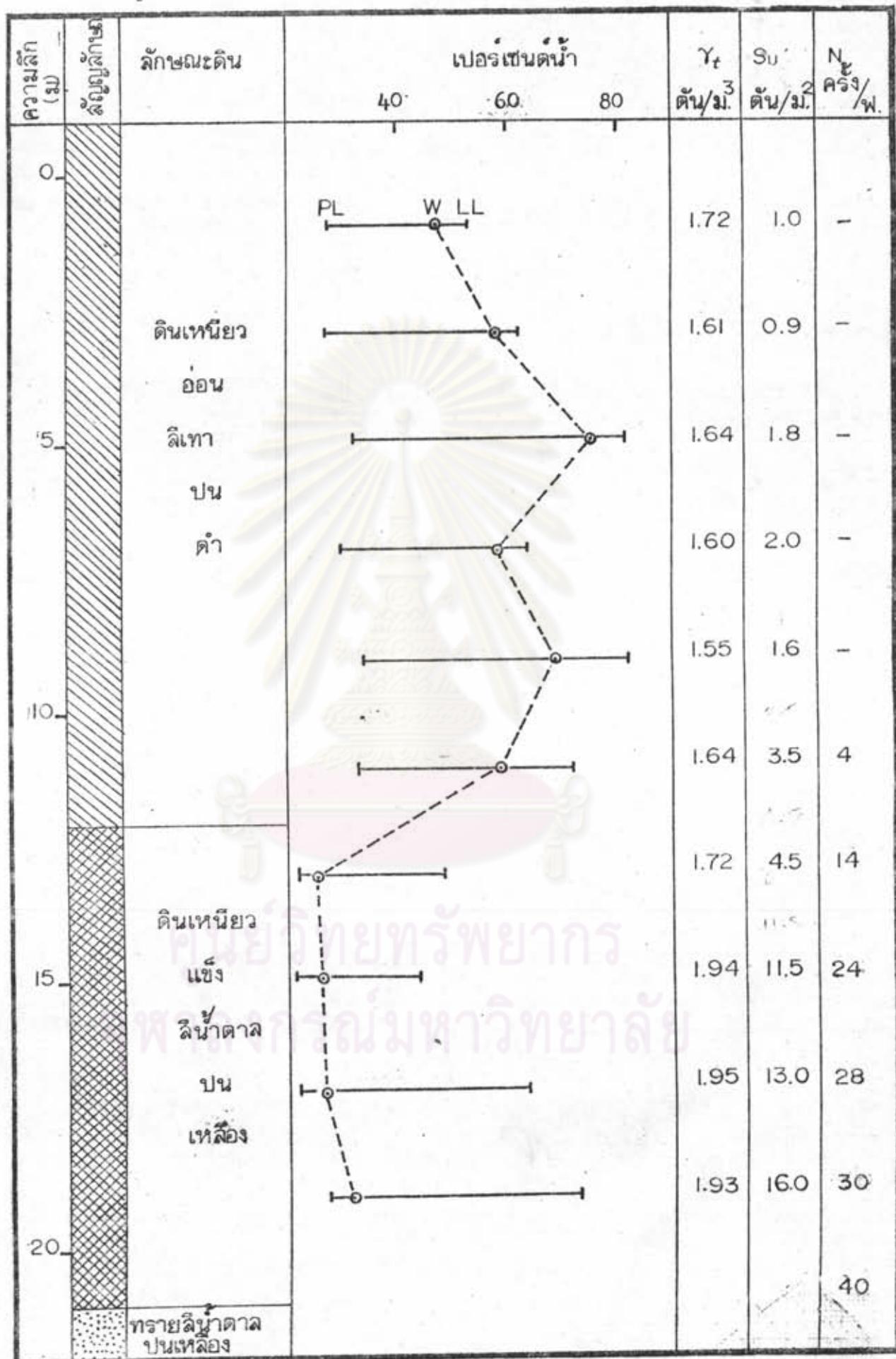


กราฟรูปที่ ๙-๓ ; แสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักคงที่ของการบรรุกที่ร้า เสรีเอ็น H- 200 (ลึก ๓ - ๑๒ ม.)



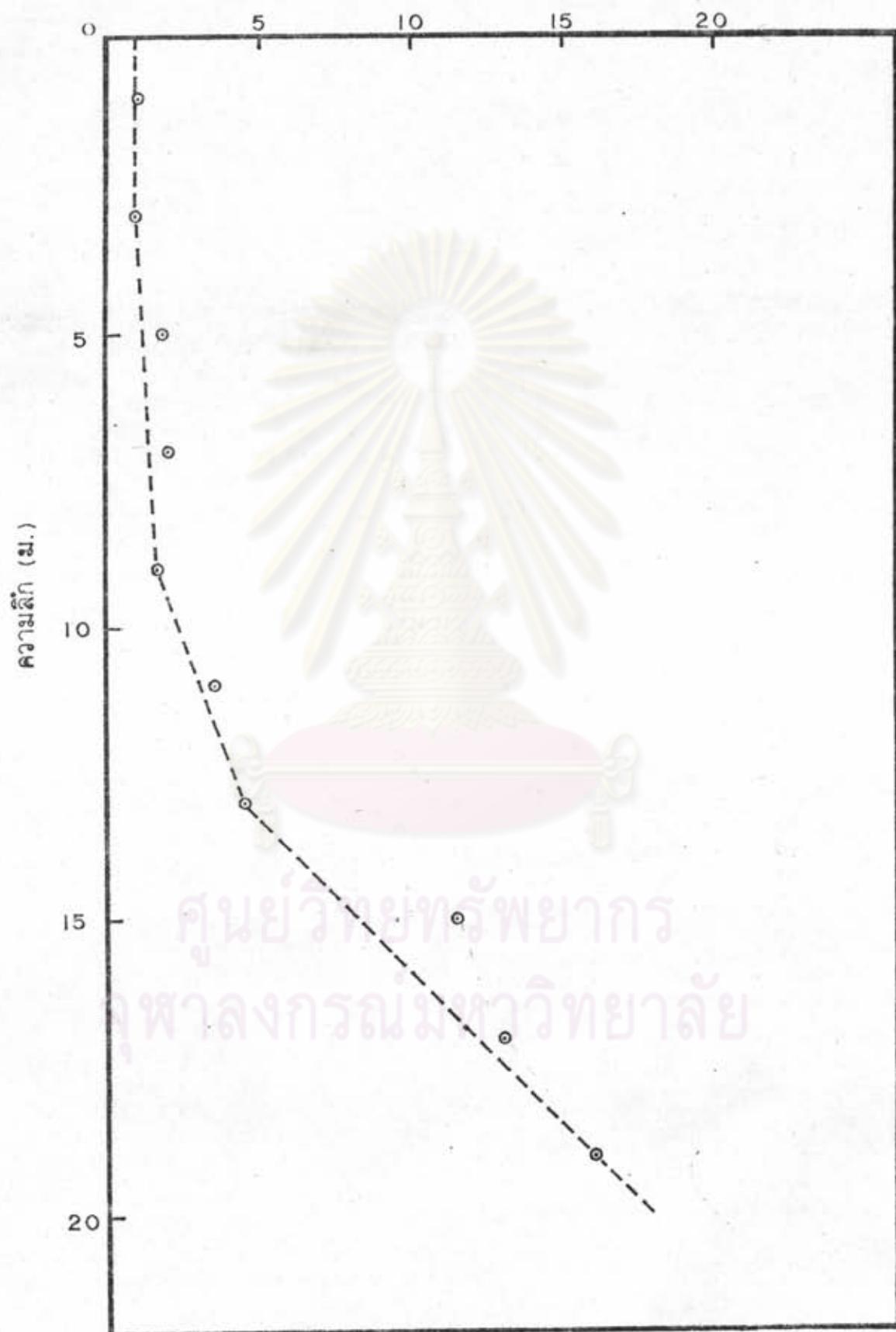
กราฟรุปที่ บ-4 ; แสดงความสัมพันธ์ระหว่างน้ำหนักยกตัวระบบหุ่นท่อน เสาเข็ม H - 200 (ลึก 12 - 20 ม.)





กราฟรูปที่ ๖ , ความลึมพันธ์ระหว่างนวຍกำลังแรง เฉือนไม้ระนาบกับความถี่

หน่วยกำลังแรงเฉือน ($\text{ดัน}/\text{ม}^2$)



ตัวอย่าง

การคำนวณกำลังการรับน้ำหนักเสาเข็มโกรง

$$\text{สูตร} \quad P = 0.5 (b - \sqrt{b^2 - 4c^2})$$

$$b = P_{cr} + A\sigma_{max}$$

$$c = A\sigma_{max} = \frac{\Delta E_p I_p}{Z R_{min}}$$

$$\begin{aligned} \text{ในที่นี่ } \sigma_{max} &= \text{ความเครียดของไข} \\ &= \frac{1}{2} \times 2630 = 1315 \text{ กก./ซม.}^2 \end{aligned}$$

$$\text{และ } P_{cr} = A\sigma_{max}$$

$$= 21.9 \times 1315$$

$$= 28,800 \text{ กก.}$$

$$R_{min} = 400 \text{ ม. (จากเสาเข็มที่ถอนขึ้นมา)}$$

$$E_p = 2.1 \times 10^6 \text{ กก./ซม}^2$$

$$b = 57,600 \text{ กก.}$$

$$c = 23,030 \text{ กก.}$$

$$\begin{aligned} P &= 0.5 (57.6 - \sqrt{(57.6)^2 - 4(23.03)^2}) \\ &= 11.47 \text{ พัน} \end{aligned}$$

R	P คำนวณ	P ทดสอบ	F อัตราส่วนระหว่างปผลภัย
135	2.5	23.37	9.35
200	5.75	23.37	4.06
300	9.20	23.37	2.54
400	11.47	23.37	2.04

ตารางที่ บ-1

ความลึก (ม.)	ความถ่วงทาง สูงสุด (กก.)	พื้นที่ผิวภายนอก ของสหัส (ม. ²)	หน่วยความ ถ่วงทางความ ค่านานาจังหวะ ทาง (กก./ม. ²)	รสน เอนดีบ (ตัน/ม. ²)	สมมูลิกิจ การเก็บตัว
0 - 3	992	1.713	579	0.95	0.61
- 6	1,984	3.426	579	1.03	0.56
- 9	2,796	5.139	579	1.15	0.50
- 12	3,968	6.852	579	1.54	0.38
12 - 15	6,475	1.713	3,780	6.7	0.56
- 18	11,632	3.426	3,395	8.98	0.38
- 20	16,946	4.568	3,709	10.73	0.35
- 21	19,733*	5.139	3,840	11.78	0.33*

พิจารณา - พื้นที่ผิวภายนอกพื้นที่ผิวสหัส ($0.571 \text{ ม}^2/\text{ม.}$)

- ความถ่วงทางรวมตลอดความยาว โดยแยกในชั้นคินเน่ย์ของอ่อน
และชั้นคินเน่ย์แข็ง

* เสาเข็มพิมพ์เนื่องจากการໂຄງງານ

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ ๘-๒

ความลึก (ม.)	ความค่านาน สูงสุด (กก.)	พื้นที่ผิวค่านาน ชั่งสุทธิ (ม. ²)	หน่วยความ ค่านานค่านาน ชั่ง (กก./ม. ²)	รบ. เนลลี่ (ตัน/ม. ²)	สมประสงค์ การเกาะคัว
0 - 3	2,516	3.485	722	0.95	0.76
- 6	5,033	6.970	722	1.03	0.70
- 9	7,550	10.455	722	1.15	0.63
- 12	11,210	13.940	804	1.54	0.52
12 - 15	15,635	3.485	4,486	6.75	0.66
- 18	32,170	6.970	4,615	8.98	0.51
- 20	47,190*	9.294	5,077	10.73	0.47*

พิจารณา - พื้นที่ผิวพิมพ์เท่ากับพื้นที่ผิวสุทธิ

- ความค่านานรวมคลอกความยาว โดยแยกในชั้นคิน เที่ยงข้อน
และชั้นคิน เที่ยงข้าง

* แรงทดสอบ เสาเข็มไม้ถึงจุดพิมพ์

ศูนย์วทยบรพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ 4-3

ความลึก (ม.)	ความค่านหาน สูงสุด (กก.)	พื้นที่ผิว ด้านข้าง (ม. ²)	หน่วยความ ค่านหานค่าน ข้าง (กก./ม. ²)	su เฉลี่บ (ตัน/ม. ²)	สมประสิทธิ์ การเกาะคัว
0 - 3	992	1.2	827	0.95	0.87
- 6	1,984	2.4	827	1.03	0.80
- 9	2,796	3.6	827	1.15	0.72
- 12	3,968	4.8	827	1.54	0.53
12 - 15	6,475	1.2	5,396	6.7	0.81
- 18	11,632	2.4	4,847	8.98	0.54
- 20	16,946	3.2	5,296	10.73	0.49
- 21	19,733	3.6	5,481	11.78	0.47

พิจารณา - พื้นที่ผิวน้ำมีค่าหน่วยความบรา เท่ากับ 4 เนื่องความกว้าง เส้นเริ่ม
 - ความค่านหานรวมถือค่าความบรา โดยแยกในชั้นกินเนี้ยบอ่อน
 และชั้นกินเนี้ยบแข็ง

ศูนย์วทยบรพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ ๘-๔

ความลึก (ม.)	ความด้านหนา สูงสุด (กก.)	พื้นที่ผิวน้ำ ช่าง (ม. ²)	หน่วยความ ด้านหนาด้าน ช่าง (กก./ม. ²)	su เนลล์ (ตัน/ม. ²)	สมประสงค์ที่ การเกาะตัว
0 - 3	2,516	2.4	1,048	0.95	1.10
- 6	5,033	4.8	1,048	1.03	1.02
- 9	7,550	7.2	1,048	1.15	0.91
- 12	11,210	9.6	1,168	1.54	0.76
12 - 15	15,635	2.4	6,515	6.75	0.96
- 18	32,170	4.8	6,703	8.98	0.75
- 20	47,190	6.4	7,373	10.73	0.69

พิจารณา — พื้นที่ผิวน้ำคือบนดับความเยาว์ เท่ากับ 4 เท่าความกว้าง เสาเข็ม

— ความด้านหนารวมตลอดความเยาว์ โดยแบ่งในชั้นกินเงี้นเยาว์ตอน

และชั้นกินเงี้นเยาว์แข็ง

ศูนย์วิทยบริการ
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ตารางที่ บ-5 , แสดงความถ่วงทางที่ปลายเสาเข้ม

$$(\text{คำนวณจากสูตร } Q_p = A_p (\gamma_d + cN_c))$$

ความลึก (ม.)	γ_d (คัน/ม. ²)	cN_c (คัน/ม. ²)	ความถ่วงทางที่ปลายเสาเข้ม (กก.)	
			H - 100 $A_p = 21.90 \text{ ม}^2$	H - 200 $A_p = 63.53 \text{ ม}^2$
3.00	5.10	8.10	29	84
6.00	9.96	17.10	59	172
9.00	14.76	14.40	64	185
12.00	19.32	36.00	121	351
15.00	24.90	103.50	281	816
18.00	30.78	130.50	353	1,025

ศูนย์วิทยทรัพยากร
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ประวัติยุ เรียน

ชื่อ นายยังค์ฤทธิ์ ใจเกวิน
 วุฒิการศึกษา วิศวกรรมศาสตร์บัณฑิต มหาวิทยาลัยเชียงใหม่
 ปีการศึกษา 2519
 สถานที่ทำงาน การประปาส่วนภูมิภาค

ศูนย์วิทยบริการ
 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย