

การปรับปรุงประสิทธิภาพของเครื่องปรับอากาศแบบระบบรายความร้อนด้วยอากาศ

นายญาณวุฒิ สุพิชญางูร



# ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาเครื่องกล

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2539

ISBN 974-632-763-1

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

AN EFFICIENCY IMPROVEMENT OF AN AIR COOLED AIR CONDITIONER

Mr. Yannavut Supichayangoon

ศูนย์วิทยบริการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Engineering

Department of Mechanical Engineering

Graduate School

Chulalongkorn University

1996

ISBN 974-632-763-1

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การปรับปรุงประสิทธิภาพของเครื่องปรับอากาศแบบระบบไขความร้อน  
ด้วยอากาศ

โดย นายษุภชัย ศุภชัยวงศ์

ภาควิชา วิศวกรรมเครื่องกล

อาจารย์ที่ปรึกษา สุชัชยาสตระอาจารย์ ฤชากร จิราลวะสาน

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตร ปริญญามหาบัณฑิต

นาย ณัฐ

กฤษศิริ บัณฑิตวิทยาลัย

( )

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

นาย ททท. พล พัฒนา.....ประธานกรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.มนิจ ทองประเสริฐ)

นาย ณัฐ วงศ์สาน.....อาจารย์ที่ปรึกษา

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ฤชากร จิราลวะสาน)

นาย ณัฐ วงศ์สาน.....กรรมการ

(รองศาสตราจารย์ ดร.วิทยา ยงเจริญ)

## พิมพ์ต้นฉบับทกดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสีเขียวเพียงแผ่นเดียว

ญาณวุฒิ สุพิชญางูร: การปรับปรุงเครื่องปรับอากาศ แบบแยกส่วนระบบความร้อนด้วยอากาศ (AN EFFICIENCY IMPROVEMENT OF AN AIR COOLED AIR CONDITIONER)  
อาจารย์ที่ปรึกษา : พศ.ฤชากร จิรกลาโภสาน, 129 หน้า. ISBN 974-632-763-1

การปรับปรุงและทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนระบบความร้อนด้วยอากาศ โดยหาค่าประสิทธิภาพรวม (COP) ของเครื่องปรับอากาศและกำลังไฟฟ้าที่ใช้เปรียบเทียบกับเครื่องปรับอากาศแบบธรรมดาที่ไม่มีปรับปรุง

จากการทดสอบในห้องทดสอบเครื่องปรับอากาศ "Calorimeter" ของคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พบว่า เครื่องปรับอากาศที่ปรับปรุงโดยการเพิ่มพื้นที่หน้าตัดของคอนเดนเซอร์แบบธรรมดากลับไม่มีปรับปรุง เป็น 2.12 และ 1.25 เท่า มีประสิทธิภาพรวม (COP) ของเครื่องปรับอากาศสูงกว่า เครื่องปรับอากาศแบบธรรมดาที่ไม่มีการปรับปรุง 7.81% และ 6.59% ส่วนกำลังไฟฟ้าที่ใช้ต่ำกว่าเครื่องปรับอากาศแบบธรรมดากลับไม่มีการปรับปรุง 2.46% และ 2.85%

เครื่องปรับอากาศที่ปรับปรุงแบบใช้วัสดุพิเศษ เพื่อลดอุณหภูมิของอากาศก่อนเข้าคอนเดนเซอร์ มีประสิทธิภาพรวม(COP)ของเครื่องปรับอากาศสูงกว่าเครื่องปรับอากาศแบบธรรมดากลับไม่มีการปรับปรุง 10.18% ส่วนกำลังไฟฟ้าที่ใช้ต่ำกว่าเครื่องปรับอากาศแบบธรรมดากลับไม่มีการปรับปรุง 2.32%

แต่เครื่องปรับอากาศที่ปรับปรุงแบบใช้พัดลมตัน้ำและให้อากาศไหลกลับทาง โดยเป่าอากาศเข้าคอนเดนเซอร์ ซึ่งแบบธรรมดากลับไม่มีการปรับปรุง จะเป็นการดูดอากาศผ่านคอนเดนเซอร์ จะมีประสิทธิภาพรวม (COP) ของเครื่องปรับอากาศต่ำกว่าเครื่องปรับอากาศแบบธรรมดากลับไม่มีการปรับปรุง 14.82% และ กำลังไฟฟ้าที่ใช้สูงกว่าเครื่องปรับอากาศแบบธรรมดากลับไม่มีการปรับปรุง 0.29%

ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## C516182 MAJOR MACHANICAL ENGINEERING  
KEY WORD: EFFICIENCY / IMPROVEMENT / AIR

YANNAVUT SUPICHAYANGOON : AN EFFICIENCY IMPROVEMENT  
OF AN AIR COOLED AIR CONDITIONER. THESIS ADVISOR :  
ASST. PROF. RICHAKORN CHIRAKALWASAN. 129 pp.  
ISBN 974-632-763-1

The study is focussed on the modification and testings of the split type air cooled air conditioner ,to find the coefficient of performance(COP) and power consumption. The modified condensers was compared with the unmodified (original) unit.

The tests, which were conducted in the Calorimeter room at Chulalongkorn university laboratory,revealed marked improvement in COP and power consumption in the modified units with the enlarged condenser areas.In the units with larger condenser areas by the factor of 2.12 and 1.25 over the original condenser areas ,showed 7.81 % and 6.59 % higher in the COP and the lower power consumption by 2.46 % and 2.85 % respectively.

In another modified unit with special material, installed in front of the condenser and was continuous wetted by sprayed nozzles to reduce the on coming air temperature. The result have revealed that the COP improvement of 10.18 % and the lower power consumption 2.32 % ,as in the comparision with the unmodified unit.

However, the reversed airflow, water splashed, modified unit show results lower the COP by 14.82 % and consumed more power by 0.29 % ,as compared with the unmodified unit.

# ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ภาควิชา วิศวกรรมเครื่องกล

ลายมือชื่อนิสิต

๖๔

สาขาวิชา

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา

ฤทธิ์ จังหวะสุก

ปีการศึกษา 2539

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

## กิตติกรรมประกาศ

วิชาชีวนิพนธ์ฉบับนี้ สำเร็จได้ด้วยความช่วยเหลือจากบุคคลาสาขฝ่ายเป็นอย่างดี ขอขอบพระคุณผู้ช่วยศาสตราจารย์ ทุชกร จิรกลวัฒนา อาจารย์ที่ปรึกษา และคณะกรรมการทุกท่าน ที่ให้คำปรึกษาและแนะนำ รวมทั้ง การแก้ไขข้อกพร่องต่าง ๆ ในวิชาชีวนิพนธ์ฉบับนี้

ความสำเร็จครั้งนี้ส่วนหนึ่งได้ความช่วยเหลือจาก รองศาสตราจารย์ ดร.วิทยา คงเจริญ และดร.ศุลกากร พลวัฒนา ที่อ้อเพื่อห้องทดสอบเครื่องปรับอากาศ ขอบอกคุณคณบดีวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรังสิต ที่อ้อเพื่ออุปกรณ์และสถานที่ทดสอบ บริษัท บูธี เอนบีเนียริ่ง จำกัด ที่ได้ให้ อุปกรณ์ทดสอบ นอกจากนี้ ต้องขออนุญาตเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติงานที่ช่วยเหลือ และให้ความสะดวก ในการทดสอบ

ประโยชน์และความคิดของวิชาชีวนิพนธ์ฉบับนี้ ขอมอบแด่บิรา มารดา และผู้มีพระคุณ ทุก ๆ ท่าน ที่ให้ความช่วยเหลือและเสริมสร้างกำลังใจ จนวิชาชีวนิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยดี

คุณยิวิทยทรัพยากร  
ฤาษากรรณ์มหาวิทยาลัย

## สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อภาษาไทย.....	๔
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	๕
กิตติกรรมประกาศ.....	๖
สารบัญตาราง.....	๗
สารบัญภาพ.....	๘
คำอธิบายสัญลักษณ์.....	๙

### บทที่

1. บทนำ.....	๑
2. ทฤษฎี.....	๔
3. อุปกรณ์และการดำเนินการทดสอบ.....	๑๗
4. ผลการทดสอบ.....	๔๐
5. วิเคราะห์และสรุปผลการทดสอบ.....	๔๒
รายการอ้างอิง.....	๖๕
ภาคผนวก.....	๖๖
ภาคผนวก ก. ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศในห้องทดสอบ “Calorimeter” ....	๖๗
ภาคผนวก ข. แสดงความเร็วอากาศ, ความเร็วพัดลม, ความชื้นอากาศ, พื้นที่หน้าตัด ของเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงและแบบ ปรับปรุงด้าน ฯ.....	๗๙
ภาคผนวก ค. ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศในห้องทดสอบ แบบเปรียบเทียบ.....	๘๓
ภาคผนวก ง. ผลการทดสอบอัตราการไหลของอากาศที่เครื่องวัดความเร็วลม.....	๑๑๕
ภาคผนวก จ. ค่าพลังงานไฟฟ้าที่ใช้ในเวลา 24 ชั่วโมงของเครื่องปรับอากาศ แบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงเปรียบเทียบแบบปรับปรุง.....	๑๑๖
ภาคผนวก ฉ. การคำนวณหาอัตราการไหลของอากาศ.....	๑๒๐
ภาคผนวก ช. การคำนวณหาค่าประสิทธิภาพของเครื่องปรับอากาศ (COP) ใน ห้องทดสอบ “Calorimeter” .....	๑๒๓

## สารบัญ (ต่อ)

หน้า

ภาคผนวก ช. การคำนวณหาค่าอัตราการใช้น้ำของเครื่องปรับอากาศ แบบใช้	.....
วัสดุพิเศษ.....	124
ภาคผนวก ฉ. ประสิทธิภาพของวัสดุพิเศษแบบต่าง ๆ .....	127
ประวัติผู้เขียน.....	129

# ศูนย์วิทยทรัพยากร จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1. แสดงอุณหภูมิและความชื้นที่ทดสอบเครื่องปรับอากาศ.....	35
2. ค่า Nozzle Discharge Coefficient( $C_d$ ).....	38
3. เปรียบเทียบค่าประสิทธิภาพ (COP), กำลังไฟฟ้าที่ใช้, ปริมาณทำความเย็นที่ได้ต่อ 1 ชั่วโมง ของเครื่องปรับอากาศแบบต่าง ๆ ในห้องทดสอบ Calorimeter.....	42
4. แสดงการเปรียบเทียบค่ากำลังไฟฟ้า ของเครื่องปรับอากาศที่ทดสอบในห้องทดสอบ Calorimeter.....	43
5. แสดงการเปรียบเทียบค่ากำลังงานที่ใส่ให้ก้อนเพรสเซอร์ ในเครื่องปรับอากาศที่ทดสอบในห้องทดสอบ Calorimeter.....	45
6. แสดงการเปรียบเทียบค่าปริมาณการทำความเย็น ในเครื่องปรับอากาศที่ทดสอบในห้องทดสอบ Calorimeter.....	46
7. แสดงการเปรียบเทียบค่าประสิทธิภาพ (COP) ในเครื่องปรับอากาศที่ทดสอบในห้องทดสอบ Calorimeter.....	48
8. เปรียบเทียบค่าต่าง ๆ ที่ทดสอบต่อ 1 ชั่วโมง ของเครื่องปรับอากาศแบบใช้วัสดุพิเศษกับแบบให้อากาศผ่านฟอยน้ำและคุณเข้ากอนเดนเซอร์ ในห้องทดสอบ Calorimeter.....	49
9. อุณหภูมิของอากาศก่อนเข้าและออกจากกอนเดนเซอร์เครื่องปรับอากาศ แบบธรรมชาติ ที่ไม่มีการปรับปรุงเปรียบเทียบกับแบบใช้วัสดุพิเศษ.....	51
10. อุณหภูมิของอากาศก่อนเข้าและออกจากกอนเดนเซอร์เครื่องปรับอากาศ แบบธรรมชาติ ที่ไม่มีการปรับปรุงเปรียบเทียบกับแบบให้อากาศไหลกลับทางพร้อมใช้พัดลมด้านใน.....	55
11. เปรียบเทียบค่าต่าง ๆ ที่ทดสอบต่อ 1 ชั่วโมง ของเครื่องปรับอากาศแบบให้อากาศไหลกลับทางและใช้พัดลมด้านใน แบบให้อากาศไหลกลับทางเพียงอย่างเดียวในห้องทดสอบ Calorimeter.....	58
12. เปรียบเทียบค่าต่าง ๆ ที่ทดสอบต่อ 1 ชั่วโมง ของเครื่องปรับอากาศแบบเพิ่มพื้นที่หน้าตัดของกอนเดนเซอร์ 2.12 เท่า ในห้องทดสอบ Calorimeter.....	59
ก-1 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงในห้องทดสอบ Calorimeter.....	67
ก-2 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงในห้องทดสอบ Calorimeter.....	68

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
ก-3 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบใช้วัสดุพิเศษ ในห้องทดสอบ Calorimeter.....	69
ก-4 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบใช้วัสดุพิเศษ ในห้องทดสอบ Calorimeter.....	70
ก-5 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบให้อากาศไหลกลับทางและใช้พัดลมดีน้ำ ในห้องทดสอบ Calorimeter.....	71
ก-6 ข้อมูลการทดสอบ เครื่องปรับอากาศแบบเพิ่มพื้นที่หน้าตัด 1.25 เท่า ของคอนเดนเซอร์ ในห้องทดสอบ Calorimeter.....	72
ก-7 ข้อมูลการทดสอบ เครื่องปรับอากาศแบบเพิ่มพื้นที่หน้าตัด 2.12 เท่า ของคอนเดนเซอร์ (ใช้พัดลม 1 ตัว) ในห้องทดสอบ Calorimeter.....	73
ก-8 ข้อมูลการทดสอบ เครื่องปรับอากาศแบบเพิ่มพื้นที่หน้าตัด 2.12 เท่า ของคอนเดนเซอร์ (ใช้พัดลม 1 ตัว) ในห้องทดสอบ Calorimeter.....	74
ก-9 ข้อมูลการทดสอบ เครื่องปรับอากาศแบบเพิ่มพื้นที่หน้าตัด 2.12 เท่า ของคอนเดนเซอร์ (ใช้พัดลม 2 ตัว) ในห้องทดสอบ Calorimeter.....	75
ก-10 ข้อมูลการทดสอบ เครื่องปรับอากาศแบบเพิ่มพื้นที่หน้าตัด 2.12 เท่า ของคอนเดนเซอร์ (ใช้พัดลม 2 ตัว) ในห้องทดสอบ Calorimeter.....	76
ก-11 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศ แบบอากาศไหลกลับทางผ่านเข้าคอนเดนเซอร์ เพียงอย่างเดียวในห้องทดสอบ Calorimeter.....	77
ก-12 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศ แบบผ่านฟอยล์น้ำและดูดเข้าคอนเดนเซอร์ใน ห้องทดสอบ Calorimeter.....	78
ข-1 แสดงความเร็วอากาศ, ความเร็วของพัดลม, ความชื้นอากาศ, พื้นที่หน้าตัดคอนเดนเซอร์ ของเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงและเครื่องปรับอากาศแบบให้ อากาศไหลกลับทางพร้อมใช้พัดลมดีน้ำ ในห้องทดสอบแบบเปรียบเทียบ.....	79
ข-2 แสดงความเร็วอากาศ, ความเร็วของพัดลม, ความชื้นอากาศ, พื้นที่หน้าตัดคอนเดนเซอร์ ของเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงและเครื่องปรับอากาศ แบบใช้ วัสดุพิเศษ ในห้องทดสอบแบบเปรียบเทียบ.....	80
ข-3 แสดงความเร็วอากาศ, ความเร็วของพัดลม, ความชื้นอากาศ, พื้นที่หน้าตัดคอนเดนเซอร์ ของเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงและเครื่องปรับอากาศแบบเพิ่ม พื้นที่หน้าตัด 1.25 เท่า ของคอนเดนเซอร์ ในห้องทดสอบแบบเปรียบเทียบ.....	81

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
ข-4 แสดงความเร็วอากาศ, ความเร็วของพัดลม, ความชื้นอากาศ, พื้นที่หน้าตั้งกอนเดนเซอร์ ของเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงและเครื่องปรับอากาศ แบบเพิ่มพื้นที่ หน้าตั้ง 2.12 เท่า ของกอนเดนเซอร์ ในห้องทดสอบแบบเบรียบเที่ยบ.....	82
ก-1 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงในห้องทดสอบ แบบเบรียบเที่ยบ โดยไม่ใช้เกอร์โนสตาท.....	83
ก-2 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงในห้องทดสอบ แบบเบรียบเที่ยบ โดยใช้พัดลมดีน้ำในห้องทดสอบแบบเบรียบเที่ยบ โดยไม่ใช้เกอร์โนสตาท.....	85
ก-3 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงในห้องทดสอบ แบบเบรียบเที่ยบ โดยใช้เกอร์โนสตาทที่อุณหภูมิ 24C.....	87
ก-4 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงในห้องทดสอบ แบบเบรียบเที่ยบ โดยใช้เกอร์โนสตาทที่อุณหภูมิ 24C.....	89
ก-5 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงในห้องทดสอบ แบบเบรียบเที่ยบ โดยใช้เกอร์โนสตาท.....	91
ก-6 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบใช้วัสดุพิเศษ ในห้องทดสอบแบบเบรียบเที่ยบ โดยไม่ใช้เกอร์โนสตาท.....	93
ก-7 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงในห้องทดสอบ แบบเบรียบเที่ยบ โดยใช้เกอร์โนสตาทที่อุณหภูมิ 24C.....	95
ก-8 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบใช้วัสดุพิเศษ ในห้องทดสอบแบบเบรียบเที่ยบ โดยใช้เกอร์โนสตาทที่อุณหภูมิ 24C.....	97
ก-9 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงในห้องทดสอบแบบ เบรียบเที่ยบ โดยไม่ใช้เกอร์โนสตาท.....	99
ก-10 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบเพิ่มพื้นที่หน้าตั้ง 1.25 เท่า ของกอนเดนเซอร์ ในห้องทดสอบแบบเบรียบเที่ยบ โดยไม่ใช้เกอร์โนสตาท.....	101
ก-11 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงในห้องทดสอบ แบบเบรียบเที่ยบ โดยใช้เกอร์โนสตาทที่อุณหภูมิ 24C.....	103

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
ค-12 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบเพิ่มพื้นที่หน้าตัด 1.25 เท่า ของคอนเดนเซอร์ ในห้องทดสอบแบบเบรีบันเทียบ โดยใช้เทอร์โมสตาทที่อุณหภูมิ 24C.....	105
ค-13 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงในห้องทดสอบ แบบเบรีบันเทียบ โดยไม่ใช้เทอร์โมสตาท.....	107
ค-14 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบเพิ่มพื้นที่หน้าตัด 2.12 เท่า ของคอนเดนเซอร์ ใน ห้องทดสอบแบบเบรีบันเทียบ โดยไม่ใช้เทอร์โมสตาท.....	109
ค-15 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงในห้องทดสอบ แบบ เบรีบันเทียบ โดยใช้เทอร์โมสตาทที่อุณหภูมิ 24C.....	111
ค-16 ข้อมูลการทดสอบเครื่องปรับอากาศแบบเพิ่มพื้นที่หน้าตัด 2.12 เท่า ของคอนเดนเซอร์ ใน ห้องทดสอบแบบเบรีบันเทียบ โดยใช้เทอร์โมสตาทที่อุณหภูมิ 24C.....	113
ง-1 ผลการทดสอบอัตราการไหลของอากาศที่เครื่องทดสอบความเร็วลม.....	115
ง-1 ค่าพลังงานไฟฟ้าที่ใช้ในเวลา 24 ชั่วโมง ของเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มี การปรับปรุงเบรีบันเทียบกับเครื่องปรับอากาศแบบให้อากาศไหลกลับและ ใช้พัดลมดีน้ำในห้องทดสอบแบบเบรีบันเทียบ.....	116
ง-2 ค่าพลังงานไฟฟ้าที่ใช้ในเวลา 24 ชั่วโมง ของเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มี การปรับปรุงเบรีบันเทียบกับเครื่องปรับอากาศแบบใช้วัสดุพิเศษ ในห้องทดสอบแบบเบรีบันเทียบ.....	117
ง-3 ค่าพลังงานไฟฟ้าที่ใช้ในเวลา 24 ชั่วโมงของเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มี การปรับปรุงเบรีบันเทียบกับเครื่องปรับอากาศแบบเพิ่มพื้นที่หน้าตัด 1.25 เท่า ของ คอนเดนเซอร์ ในห้องทดสอบแบบเบรีบันเทียบ.....	118
ง-4 ค่าพลังงานไฟฟ้าที่ใช้ในเวลา 24 ชั่วโมง ของเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มี การปรับปรุงเบรีบันเทียบกับเครื่องปรับอากาศแบบเพิ่มพื้นที่หน้าตัด 2.12 เท่า ของ คอนเดนเซอร์ ในห้องทดสอบแบบเบรีบันเทียบ.....	119

## สารบัญภาพ

รูปที่	หน้า
1. เครื่องควบแน่นระบบความร้อนด้วยอากาศ แบบ Counter cross-flow.....	4
2. เครื่องแลกเปลี่ยนความร้อน แบบแผ่นกรีน.....	5
3. (a) หลักการของระบบปรับอากาศ	
(b) แผนภูมิ p-h.....	7
4. การลดอุณหภูมิของอากาศภายนอก หรือการลดอุณหภูมิอิ่มตัวของสารทำความชื้น ที่ก่อนเดนเชอร์.....	9
5. กระบวนการทำอากาศเย็น โดยการผ่านระหว่างอากาศกันน้ำ	
(a) กระบวนการโดยการระเหย	
(b) กระบวนการโดยการทดสอบ.....	11
6. การลดอุณหภูมิของอากาศ ก่อนเข้าสู่เครื่องควบแน่น โดยให้อากาศไหลกลับทาง และใช้พัดลมด้าน.....	13
7. ลักษณะของวัสดุพิเศษที่สมศรีระหว่างอากาศกันน้ำ.....	14
8. การลดอุณหภูมิก่อนเข้าก่อนเดนเชอร์ โดยใช้วัสดุพิเศษ.....	15
9. ห้องทดสอบเครื่องปรับอากาศที่จำลองสภาพอากาศ.....	18
10. เครื่องวัดความเร็วลม.....	19
11. รายละเอียดเครื่องวัดความเร็วลม.....	20
12. ห้องทดสอบเครื่องปรับอากาศ แบบเปรียบเทียบ.....	21
13. ชุดแฟ่นกอยล์ที่ใช้ทดสอบ.....	22
14. อุปกรณ์ต่าง ๆ ของชุดแฟ่นกอยล์.....	23
15. ชุดก่อนเดนชิ่งยูนิต แบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุง.....	24
16. อุปกรณ์ต่าง ๆ ของชุดก่อนเดนชิ่งยูนิต.....	24
17. ชุดก่อนเดนชิ่งยูนิต แบบให้อากาศไหลกลับทางและใช้พัดลมด้าน.....	25
18. ชุดก่อนเดนชิ่งยูนิต แบบใช้วัสดุพิเศษ.....	26
19. ชุดวัสดุพิเศษที่ติดตั้งกับชุดก่อนเดนชิ่งยูนิต.....	27
20. ชุดก่อนเดนชิ่งยูนิต แบบเพิ่มพื้นที่หน้าตัดของก่อนเดนเชอร์	
(a) ขนาด 1.25 เท่า	
(b) ขนาด 2.12 เท่า.....	28

## สารบัญภาพ (ต่อ)

ชื่อปัจจัย	หน้า
21. แสดงเครื่องมือวัด เครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงในห้องทดสอบ แบบเบริญเทียน.....	30
22. แสดงเครื่องมือวัด เครื่องปรับอากาศแบบให้อากาศไหลกลับทิศทาง และใช้พัดลมดีน้ำ ในห้องทดสอบแบบเบริญเทียน.....	31
23. แสดงเครื่องมือวัด เครื่องปรับอากาศแบบใช้วัสดุพิเศษ ในห้องทดสอบแบบเบริญเทียน.....	32
24. แสดงเครื่องมือวัด เครื่องปรับอากาศแบบเพิ่มพื้นที่หน้าตัดของคอนเดนเซอร์ 1.25 เท่า ในห้องทดสอบแบบเบริญเทียน.....	33
25. แสดงเครื่องมือวัด เครื่องปรับอากาศแบบเพิ่มพื้นที่หน้าตัดของคอนเดนเซอร์ 2.12 เท่า ในห้องทดสอบแบบเบริญเทียน.....	34
26. กราฟแสดงค่ากำลังไฟฟ้ารวมของเครื่องปรับอากาศที่ทดสอบ ในห้องทดสอบ Calorimeter.....	44
27. กราฟแสดงค่ากำลังไฟฟ้าที่ให้ก้อนเพรสเซอร์ของเครื่องปรับอากาศที่ทดสอบในห้องทดสอบ Calorimeter.....	45
28. กราฟแสดงค่าปริมาณทำความเย็นที่ได้ของเครื่องปรับอากาศที่ทดสอบ ในห้องทดสอบ Calorimeter.....	47
29. กราฟแสดงค่าประสิทธิภาพรวม (COP) ของเครื่องปรับอากาศที่ทดสอบ ในห้องทดสอบ Calorimeter.....	49
30. กราฟแสดง อุณหภูมิของอากาศก่อนเข้าและออกจากคอนเดนเซอร์ ของเครื่องปรับอากาศ แบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงเบริญเทียนกับเครื่องปรับอากาศแบบใช้วัสดุพิเศษ.....	52
31. แผนภูมิใช้โกรเมนตริกของอุณหภูมิอากาศก่อนเข้า และออกจากคอนเดนเซอร์ใน เครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุง.....	53
32. แผนภูมิใช้โกรเมนตริกของอุณหภูมิอากาศก่อนเข้า และออกจากคอนเดนเซอร์ใน เครื่องปรับอากาศแบบใช้วัสดุพิเศษ.....	53
33. ผลการลดอุณหภูมิของอากาศก่อนเข้าคอนเดนเซอร์.....	54
34. กราฟแสดงอุณหภูมิของอากาศก่อนเข้า และออกจากคอนเดนเซอร์ ของเครื่องปรับอากาศ แบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุงเทียนกับเครื่องปรับอากาศแบบให้อากาศไหลกลับทาง และใช้พัดลมดีน้ำ.....	56

## สารบัญภาค (ต่อ)

ข้อที่	หน้า
35. แผนภูมิใช้โปรแกรมตริกของอุณหภูมิอากาศก่อนเข้า และออกจากคอนโดเรื่องในเครื่องปรับอากาศแบบธรรมชาติที่ไม่มีการปรับปรุง.....	57
36. แผนภูมิใช้โปรแกรมตริกของอุณหภูมิอากาศก่อนเข้า และออกจากคอนโดเรื่อง ในเครื่องปรับอากาศ แบบให้อากาศไหลกลับทางและใช้พัดลมดีน้ำ.....	57
附-1 ประสาทวิภาคของวัสดุพิเศษแบบต่าง ๆ.....	127

**ศูนย์วิทยบรังษยการ  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย**

## คำอธิบายสัญลักษณ์

$A$	=	พื้นที่หน้าตัดที่อากาศไหลผ่าน, $m^3$
$A_F$	=	พื้นที่ผิวของแผ่นครีบ, $m^2$
$A_n$	=	พื้นที่หน้าตัดของหัวฉีด (Nozzle), $m^2$
$A_o$	=	พื้นที่ผิวภายนอกทั้งหมด, $m^2$
$A_{p,i}$	=	พื้นที่ผิวด้านในท่อ, $m^2$
$A_{p,m}$	=	พื้นที่ผิวเฉลี่ยของท่อ, $m^2$
$A_{p,o}$	=	พื้นที่ผิวด้านนอกท่อ, $m^2$
$C_d$	=	Nozzle discharge coefficient
$COP$	=	ประสิทธิภาพของเครื่องปรับอากาศ
$C_{p,a}$	=	ความร้อนจำเพาะ ที่ความดันคงที่ของอากาศผ่านเครื่องควบแน่น, $\text{kJ/kg}^\circ\text{C}$
$D_n$	=	เส้นผ่านศูนย์กลางของหัวฉีด (Nozzle), m
$E_c$	=	พลังงานไฟฟ้าต่อเวลาของคอมเพรสเซอร์, kW
$E_{FC}$	=	พลังงานไฟฟ้าต่อเวลาของหัวคลอมในชุดคอนเดนซิ่งยูนิต, kW
$E_{FE}$	=	พลังงานไฟฟ้าต่อเวลาของหัวคลอมในชุดແພັນຄອບ, kW
$\Sigma E_r$	=	ผลรวมของค่ากำลังไฟฟ้าทั้งหมด ภายในห้องปรับอากาศ, W
$E_p$	=	กำลังไฟฟ้าของปั๊มน้ำ, kW
$E_w$	=	อัตราการไหลของน้ำในวัสดุพิเศษ, $m^3/s$
$F$	=	Correction Factor
$g$	=	แรงโน้มถ่วงจำเพาะ ( $9.80665 \text{ m/s}^2$ )
$h_1$	=	เอนthalpie ก่อนเข้าคอมเพรสเซอร์, $\text{kJ/kg}$
$h_2$	=	เอนthalpie ก่อนเข้าคอนเดนเซอร์, $\text{kJ/kg}$
$h_3$	=	เอนthalpie ก่อนเข้าวาล์วลดความดัน, $\text{kJ/kg}$
$h_4$	=	เอนthalpie ก่อนเข้าอิวาร์โพรเตอร์, $\text{kJ/kg}$
$h_{a,1}$	=	เอนthalpie ของอากาศที่จุด 1, $\text{kJ/kg}$
$h_{a,3}$	=	เอนthalpie ของอากาศที่จุด 3, $\text{kJ/kg}$
$h_{c,i}$	=	สัมประสิทธิ์การพาความร้อนของสารท่าความเย็นในท่อ, $\text{W}/(\text{m}^2 \cdot ^\circ\text{C})$
$h_{c,o}$	=	สัมประสิทธิ์การพาความร้อนของอากาศ, $\text{W}/(\text{m}^2 \cdot ^\circ\text{C})$
$h_{ev,i}$	=	เอนthalpie ของอากาศผ่านอิวาร์โพรเตอร์ที่ทางเข้า, $\text{kJ/kg}$

## คำอธิบายสัญลักษณ์ (ต่อ)

$h_{ev,o}$	=	เอนกานาลปี ของอากาศผ่านอิว่าไปเรเดอร์ที่ทางออก, kJ/kg
$h_{f,2}$	=	เอนกานาลปี ที่จุดอิ่มด้วยของน้ำที่จุด 2, kJ/kg
$h_{fg,3}$	=	ผลต่างเอนกานาลปีที่จุด 3, kJ/kg
$h_{g,1}$	=	เอนกานาลปีที่จุดอิ่มด้วยของไอน้ำ ที่จุด 1, kJ/kg
$h_i$	=	เอนกานาลปีที่ทางเข้า, kJ/kg
$h_o$	=	เอนกานาลปีที่ทางออก, kJ/kg
$h_{w,1}$	=	เอนกานาลปีของน้ำที่จุด 1, kJ/kg
$h_{w,2}$	=	เอนกานาลปีของน้ำที่จุด 2, kJ/kg
$h_{w,3}$	=	เอนกานาลปีของน้ำที่จุด 3, kJ/kg
$h_{wc,1}$	=	เอนกานาลปีของน้ำ หรือไอน้ำที่เข้าภายในห้องปรับอากาศ, J/kg
$h_{wc,2}$	=	เอนกานาลปีของน้ำควบแน่นที่ออกจากภายในห้องปรับอากาศ Calorimeter, J/kg
$\Delta H$	=	การเปลี่ยนแปลงเอนกานาลปี, kJ
$\Delta KE$	=	การเปลี่ยนแปลงพลังงานลง, kJ
$K_p$	=	สัมประสิทธิ์การนำความร้อน, W/(m <sup>2</sup> °C)
$m_a$	=	มวลของอากาศต่อเวลา, kg/s
$m_{a,1}$	=	มวลของอากาศต่อเวลาที่จุด 1, kg/s
$m_{a,2}$	=	มวลของอากาศต่อเวลาที่จุด 2, kg/s
$m_{a,3}$	=	มวลของอากาศต่อเวลาที่จุด 3, kg/s
$m_{a,i}$	=	มวลของอากาศต่อเวลาที่ทางเข้า, kg/s
$m_{a,o}$	=	มวลของอากาศต่อเวลาที่ทางออก, kg/s
$m_i$	=	มวลต่อเวลาที่ทางเข้า, kg/s
$m_o$	=	มวลต่อเวลาที่ทางออก, kg/s
$m_w$	=	มวลของน้ำต่อเวลา, kg/s
$m_{w,1}$	=	มวลของน้ำต่อเวลาที่จุด 1, kg/s
$m_{w,2}$	=	มวลของน้ำต่อเวลาที่จุด 2, kg/s
$m_{w,3}$	=	มวลของน้ำต่อเวลาที่จุด 3, kg/s
$m_{w,i}$	=	มวลของน้ำต่อเวลาที่ทางเข้า, kg/s
$m_{w,o}$	=	มวลของน้ำต่อเวลาที่ทางออก, kg/s

### คำอธิบายสัญลักษณ์ (ต่อ)

$P_3$	=	ความดันที่จุด 3, kPa
$P_{g,3}$	=	ความดันที่จุดอื่นด้วยของไอน้ำที่จุด 3, kPa
$\Delta PE$	=	การเปลี่ยนแปลงพลังงานศักดิ์, kJ
$\Delta P_n$	=	ผลต่างความดัน (mmH <sub>2</sub> O)
$q$	=	อัตราการถ่ายเทความร้อนของเครื่องควบแน่น, W
$q_p$	=	อัตราความร้อนรั่วไหลเข้าสู่ภายในห้องปรับอากาศ โดยผ่านผนังกันห้องภายนอก กับภายใน, W
$q_r$	=	อัตราความร้อนรั่วไหลเข้าสู่ภายในห้องปรับอากาศ โดยผ่านพื้นผนังและเพดาน, W
$qt_c$	=	ขนาดทำความเย็นภายในห้องปรับอากาศ, W
$\delta Q$	=	การเปลี่ยนแปลงความร้อน, kJ
$Q_a$	=	อัตราการไหลของอากาศ, m <sup>3</sup> /s
$Q_H$	=	อัตราการถ่ายเทความร้อนของเครื่องควบแน่น, kW
$Q_L$	=	สมรรถนะการทำความเย็น, kW
Re	=	Reynolds number
$T_1$	=	อุณหภูมิของสารทำความเย็น หลังออกจากอิวาร์โอล์ฟเรเดอร์, °C
$T_2$	=	อุณหภูมิของสารทำความเย็น หลังออกจากคอมเพรสเซอร์, °C
$T_3$	=	อุณหภูมิของสารทำความเย็น หลังออกจากคอมเพนเซอร์, °C
$T_4$	=	อุณหภูมิของสารทำความเย็น หลังออกจากวาล์วลดความดัน, °C
$T_5$	=	อุณหภูมิของคอมเพรสเซอร์, °C
$T_6$	=	อุณหภูมิของอากาศภายในห้องปรับอากาศ, °C
$T_7$	=	อุณหภูมิของอากาศหลังผ่านอิวาร์โอล์ฟเรเดอร์, °C
$T_8$	=	อุณหภูมิของอากาศภายในห้องปรับอากาศ, °C
$T_9$	=	อุณหภูมิของอากาศภายในห้องคอมเพนเซอร์, °C
$T_{10}$	=	อุณหภูมิของอากาศภายในคอมเพนเซอร์ชั้นยูนิต, °C
$T_{11}$	=	อุณหภูมิของน้ำในถังรองน้ำในคอมเพนเซอร์ชั้นยูนิต, °C
$T_{12}$	=	อุณหภูมิของอากาศผ่านวัสดุพิเศษในคอมเพนเซอร์ชั้นยูนิต, °C
$T_{a,1}$	=	อุณหภูมิของอากาศที่จุด 1, °C
$T_{a,2}$	=	อุณหภูมิของอากาศที่จุด 2, °C

### คำอธิบายสัญลักษณ์ (ต่อ)

$T_{z,3}$	= อุณหภูมิของอากาศที่จุด 3, °C
$T_{z,4}$	= อุณหภูมิของอากาศที่จุด 4, °C
$T_{z,i}$	= อุณหภูมิของอากาศที่ทางเข้า, °C
$T_{z,o}$	= อุณหภูมิของอากาศที่ทางออก, °C
$T_{c,i}$	= อุณหภูมิของอากาศผ่านเครื่องควบแน่น ที่ทางเข้า, °C
$T_{c,o}$	= อุณหภูมิของอากาศผ่านเครื่องควบแน่น ที่ทางออก, °C
$T_{ev,i}$	= อุณหภูมิของอากาศผ่านอีว่าไปเรเดอร์ ที่ทางเข้า, °C
$T_{ev,o}$	= อุณหภูมิของอากาศผ่านอีว่าไปเรเดอร์ ที่ทางออก, °C
$T_{db,1}$	= อุณหภูมิกระเพาะแห้งของอากาศ ก่อนเข้าวัสดุพิเศษ, °C
$T_{wb,1}$	= อุณหภูมิกระเพาะเปียกของอากาศ ก่อนเข้าวัสดุพิเศษ, °C
$T_{t,i}$	= อุณหภูมิของสารทำความเย็นที่ทางเข้า, °C
$T_{t,o}$	= อุณหภูมิของสารทำความเย็นที่ทางออก, °C
$\Delta T_m$	= ผลต่างอุณหภูมิเฉลี่บ
$\Delta T_{m,cf}$	= ผลต่างอุณหภูมิแบบลือก
$U_o$	= สัมประสิทธิ์การถ่ายเทาความร้อนของเครื่องควบแน่น, W/(m <sup>2</sup> °C)
$\nu$	= Coefficient of kinematic viscosity, m <sup>2</sup> /s
$v_a$	= ปริมาตรจำเพาะของอากาศผ่านอีว่าไปเรเดอร์ ที่ทางออก, m <sup>3</sup> /kg
$v_n$	= ปริมาตรจำเพาะของอากาศ ก่อนเข้าหัวฉีด (Nozzle), m <sup>3</sup> /kg
$v'_n$	= ปริมาตรจำเพาะของอากาศ ก่อนเข้าหัวฉีด (Nozzle), m <sup>3</sup> /kg of dry air
$V_a$	= ความเร็วของอากาศ, m/s
$V_n$	= ความเร็วของอากาศผ่านหัวฉีด (Nozzle), m/s
$\omega_1$	= อัตราส่วนความชื้นของอากาศ ที่อุณหภูมิทางเข้าคอนเดนเซอร์, (kg H <sub>2</sub> O)/(kg dry air)
$\omega_3$	= อัตราส่วนความชื้นของอากาศกับน้ำ ที่อุณหภูมิทางออกคอนเดนเซอร์, (kg H <sub>2</sub> O)/(kg dry air)
$\omega_{p,i}$	= อัตราส่วนความชื้นของอากาศกับน้ำ ที่อุณหภูมิทางเข้าวัสดุพิเศษ, (kg H <sub>2</sub> O)/(kg dry air)

### ค่าอธิบายสัญลักษณ์ (ต่อ)

- $\omega_{p,2}$  = อัตราส่วนความชื้นของอากาศกับน้ำ ที่อุณหภูมิทางออกวัสดุพิเศษ,  
 $(\text{kg H}_2\text{O})/(\text{kg dry air})$   
 $\omega_n$  = อัตราส่วนความชื้นของอากาศก่อนเข้าหัวฉีด (Nozzle),  $\text{m}^3/\text{kg of dry air}$   
 $\delta W$  = การเปลี่ยนแปลงของงาน, kg  
 $W_c$  = กำลังที่ใส่ในคอนเพรสเซอร์, W  
 $W_r$  = อัตรานำความแพร่ที่เครื่องส่งลมเย็น, kg/s  
 $\rho_a$  = ความหนาแน่นของอากาศ,  $\text{kg/m}^3$   
 $\rho_{a,i}$  = ความหนาแน่นของอากาศที่อุณหภูมิ ก่อนเข้าคอนเดนเซอร์,  $\text{kg/m}^3$   
 $\rho_w$  = ความหนาแน่นของน้ำ,  $\text{kg/m}^3$   
 $\eta_F$  = ประสิทธิภาพของแผ่นครีบ  
 $\eta_{pad}$  = ประสิทธิภาพของวัสดุพิเศษ


**ศูนย์วิทยทรัพยากร  
จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย**