

ผลทางกฎหมายของอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการขนส่งหลายรูปแบบต่อประเทศไทย



นางสาว นิชชา คชาชีวะ

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญานิติศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชานิติศาสตร์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2536

ISBN 974-583-187-5

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

019399 i1736591%

LEGAL IMPLICATIONS OF THE UN CONVENTION ON INTERNATIONAL  
MULTIMODAL TRANSPORT OF GOODS ON THAILAND



Miss Nitcha Kachacheewa

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Laws

Department of Law

Graduate School

Chulalongkorn University

1993

ISBN 974-583-187-5

หัวข้อวิทยานิพนธ์

ผลทางกฎหมายของอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการขนส่งหลายรูปแบบ  
ต่อประเทศไทย

โดย

นางสาว ณิชา คชาชีวะ

ภาควิชา

นิติศาสตร์

อาจารย์ที่ปรึกษา


รองศาสตราจารย์ ดร. ชุมพร ปัจจุบันนท์

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

อาจารย์ สมพร ไพลิน




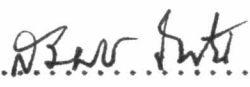
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต

  
..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย  
(ศาสตราจารย์ ดร.ถาวร วัชรวิชัย)


คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

  
..... ประธานกรรมการ  
(อาจารย์ ชยันตี ไกรกาญจน์)

  
..... อาจารย์ที่ปรึกษา  
(รองศาสตราจารย์ ดร.ชุมพร ปัจจุบันนท์)

  
..... อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม  
(อาจารย์ สมพร ไพลิน)

  
..... กรรมการ  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.จุมพต สายสุนทร)

  
..... กรรมการ  
(อาจารย์ ประชด ไกรเนตร)

นิชชา คชาชีวะ : ผลทางกฎหมายของอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการขนส่งหลายรูปแบบต่อ  
ประเทศไทย (LEGAL IMPLICATIONS OF THE UN CONVENTION ON INTERNATIONAL MULTIMODAL  
TRANSPORT OF GOODS ON THAILAND) อ.ที่ปรึกษา : รศ.ดร.ชุมพร บัจจุสานนท์ อ.ที่ปรึกษาร่วม :  
อ.สมพร ไพลิน, 195 หน้า, ISBN 974-583-187-5

การทำวิทยานิพนธ์นี้มีจุดมุ่งหมายเพื่อศึกษาสาระสำคัญและผลทางกฎหมายของอนุสัญญา  
สหประชาชาติว่าด้วยการขนส่งหลายรูปแบบที่มีต่อกฎหมายและนโยบายของไทย พร้อมทั้งวิเคราะห์ถึงความเหมาะสมที่  
ประเทศไทยจะเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญาดังกล่าวอีกด้วย

ผลการศึกษาพบว่าอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการขนส่งหลายรูปแบบมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดการ  
กระจายกิจกรรมที่เท่าเทียมกันระหว่างประเทศที่พัฒนาแล้ว และประเทศที่กำลังพัฒนา รวมทั้งเพื่อให้เกิดผลประโยชน์ที่  
สมดุลระหว่างผู้ประกอบการขนส่งและผู้ให้บริการ แม้ว่าผลบังคับของอนุสัญญาจะกระทบต่อกฎหมายภายในของไทย  
หลายประการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งแนวคิดพื้นฐานของหลักความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่งที่แตกต่างกัน แต่  
อนุสัญญาก็จะมีผลทำให้ประเทศไทยสามารถพัฒนาศักยภาพจากผู้ให้บริการเป็นผู้ให้บริการ และจะเป็นส่วนเสริม  
ให้นโยบายการพัฒนาการบริการการขนส่งสินค้าตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 7 (พ.ศ. 2535 - 2539)  
บรรลุผลได้เร็วยิ่งขึ้น ตลอดจนจะสามารถเอื้อประโยชน์ให้การขนส่งสินค้าจากไทยไปต่างประเทศมีความสะดวก รวดเร็ว  
ปลอดภัย และประหยัดมากยิ่งขึ้นอีกด้วย ดังนั้น ไทยจึงควรเข้าร่วมเป็นภาคีอนุสัญญาดังกล่าว

แต่เนื่องจากการเข้าร่วมเป็นภาคีจะเพิ่มภาระหน้าที่ให้กับผู้ขนส่งของไทยมากขึ้น และในขณะนี้ผู้ขนส่งของ  
ไทยยังมีศักยภาพไม่เพียงพอที่จะรับภาระเช่นนั้นได้ ประกอบกับประเทศที่เป็นภาคีแล้วมิใช่เป็นประเทศคู่ค้าที่สำคัญ  
ประเทศไทยจึงยังไม่ควรเข้าร่วมเป็นภาคีในขณะนี้ อย่างไรก็ตามการขนส่งหลายรูปแบบได้เข้ามามีบทบาทต่อ  
การขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเป็นอย่างมากและไทยจะต้องมีความจำเป็นการเข้าร่วมเป็นภาคีในโอกาสต่อไป ดังนั้น  
จึงควรพิจารณาแก้ไขบทบัญญัติที่เกี่ยวกับการขนส่งของไทยให้สอดคล้องกับระบบการขนส่งหลายรูปแบบ ตามอนุสัญญา  
นี้โดยต่อเนื่อง เพราะเมื่อไทยเข้าร่วมเป็นภาคีแล้วจะทำให้ระบบกฎหมายภายในสามารถรองรับบทบัญญัติของอนุสัญญา  
ได้เป็นอย่างดี และในส่วนของผู้ประกอบการขนส่งก็必将มีความคุ้นเคยและพร้อมที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การขนส่งหลาย  
รูปแบบระหว่างประเทศได้อีกด้วย



ภาควิชา.....นิติศาสตร์.....

สาขาวิชา.....นิติศาสตร์.....

ปีการศึกษา.....2535.....

ลายมือชื่อนิติต.....นิชชา คชาชีวะ.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....อ. บัจจุ.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....อ.สมพร ไพลิน.....

##C170378 : MAJOR LAW

KEY WORD: MULTIMODAL TRANSPORT / LEGAL IMPLICATION OF UN. CONVENTION  
NITCHA KACHACHEEWA : LEGAL IMPLICATIONS OF THE UN CONVENTION  
ON INTERNATIONAL MULTIMODAL TRANSPORT OF GOODS ON THAILAND.  
THESIS ADVISOR : ASSOC. PROF. CHUMPHORN PACHUSANOND,  
Docteur en droit CO-ADVISOR : SOMPORN PAISIN. 195 PP. ISBN 974-583-187-5

The objectives of this thesis were to study the essence and legal implications of the UN Convention on International Multimodal Transport of Goods on Thailand, and to analyze the appropriateness for Thailand to ratify this Convention.

The results of the study reveals that this Convention aims at generating equitable activities among both developed and developing countries as well as creating balanced benefits between transport operators and shippers. The enforcement of the Convention has various impacts on the national laws, particularly in relation to the differences in the basis of liability of the transport operators. However, this Convention could not only enhance Thailand's potentiality from being a shipper to a transport operator, but also expedite the country's transport service development which is incorporated as one of the policies in the Seventh National Economic and Social Development Plan (1992 - 1996). Moreover, it facilitates Thai exports in a faster, safer, more convenient and more economical manner. Thailand, therefore, should in due time ratify this Convention.

Nevertheless, Thailand's ratification means the increase in burdens of Thai transport operators. Currently, Thai transport operator's capacities are not in a position to accommodate such burdens. In addition, the contracting parties to the Convention are not prominent trading partners. Thus, for the time being, Thailand does not need to ratify the Convention. Yet, as multimodal transport would play a vital role in international transport, it would be necessary for Thailand to eventually ratify the Convention. Consideration would hence be given to the amendment of the existing laws on transport corresponding to multimodal transport under this Convention. Once Thailand ratified this Convention, the national laws then could well complement the Convention. As regards the transport operators, they would familiarize well to comply with the principles on international multimodal transport.

ภาควิชา.....นิติศาสตร์.....

ลายมือชื่อนิติกร.....*นิชชา คชชิวะ*.....

สาขาวิชา.....นิติศาสตร์.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....*ศ. สัมพรไพสิณ*.....

ปีการศึกษา.....2535.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....*ส. สัมพรไพสิณ*.....

## กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สามารถสำเร็จลุล่วงไปได้ด้วยความช่วยเหลืออย่างดียิ่งของ  
รองศาสตราจารย์ ดร. ชุมพร บัจจุสานนท์ อาจารย์ที่ปรึกษา และอาจารย์ สมพร ไพลิน  
อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม ผู้ให้คำแนะนำ ปรึกษา และให้ข้อคิดเห็นอันเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อผู้  
เขียนตลอดมา ผู้เขียนขอกราบขอบพระคุณเป็นอย่างสูง

ขอขอบพระคุณคณะกรรมการทุกท่าน ที่ได้ให้คำแนะนำอันเป็นประโยชน์ต่อการแก้ไข  
ปรับปรุงวิทยานิพนธ์ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น ได้ให้กำลังใจแก่ผู้เขียนในการทำวิทยานิพนธ์จนสำเร็จลุล่วง  
ไปด้วยดี โดยเฉพาะท่านผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านวางแผนการขนส่ง อาจารย์ประชด ไกรเนตร  
ที่ให้ความเมตตาแก่ผู้เขียนเสมอมา ขอขอบพระคุณผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. จุมพต สายสุนทร  
และอาจารย์ ชัยนติ ไกรกาญจน์ ที่กรุณาสละเวลาช่วยตรวจสอบ ให้ความช่วยเหลือ และ  
แก้ไขข้อบกพร่อง ตลอดจนให้ข้อคิดอันมีคุณค่าต่อวิทยานิพนธ์นี้เป็นอย่างมาก

ขอขอบพระคุณผู้อำนวยการกองวิศวกรรมการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก นายสุวิทย์  
วรวิสุทธิกุล และ คุณสุดอนงค์ จารุทัต หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจการขนส่งและสื่อสาร กระจ  
ทรงคมนาคม ในความอนุเคราะห์เรื่องข้อมูล ข่าวสาร และคำแนะนำที่เป็นประโยชน์

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มีโอกาสสำเร็จลุล่วงไปได้ หากมิได้รับความอนุเคราะห์จากนาย  
ชัตร์ชัย ทองมี หัวหน้างานมาตรฐานการภาษีรถ ฝ่ายนิติการ กรมการขนส่งทางบก ผู้กรุณาสละ  
เวลาตรวจแก้ไขข้อบกพร่อง ให้ข้อคิด และคำแนะนำอันควรที่ผู้เขียนจะขอบพระคุณเป็นอย่างยิ่ง

ขอขอบคุณ คุณณภาพกร อิศร ผู้ให้ความช่วยเหลือในการจัดพิมพ์วิทยานิพนธ์  
ฉบับนี้เป็นอย่างดียิ่ง

ขอขอบคุณเพื่อนสนิททุก ๆ คนที่ให้กำลังใจและให้ความช่วยเหลือจนวิทยานิพนธ์สำเร็จ  
ท้ายนี้ขอขอบพระคุณ บิดามารดา และทุกคนในครอบครัวที่คอยช่วยเหลือให้กำลังใจ  
และห่วงใยผู้เขียนตลอดมา

หากวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จะมีประโยชน์ทางวิชาการอยู่บ้าง ผู้เขียนขอมอบให้เป็น  
กตเวทิตา แก่บิดา มารดาของผู้เขียน รวมทั้งบูรพาจารย์ทุกท่านที่ประสพวิชาความรู้ และ  
คุณธรรมแก่ผู้เขียน ส่วนข้อบกพร่องใด ๆ ผู้เขียนขอน้อมรับไว้แต่เพียงผู้เดียว.

## สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย .....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	จ
กิตติกรรมประกาศ .....	ฉ
สารบัญตาราง .....	ฎ
คำอธิบายคำย่อ .....	ท
<b>บทนำ 1. ความเป็นมาและความจำเป็นของการขนส่งหลายรูปแบบระหว่างประเทศ.....</b>	<b>1</b>
1.1 ความเป็นมาของการขนส่งหลายรูปแบบระหว่างประเทศ.....	1
แนวคิดการขนส่งร่วม เริ่มต้นจากแนวคิดการขนส่งแบบ :-.....	4
1) Land Bridge	
2) Sea-Air	
1.2 ความจำเป็นของการขนส่งหลายรูปแบบระหว่างประเทศ.....	5
<b>2. ความเป็นมาและความจำเป็นของ MT Convention.....</b>	<b>6</b>
2.1 ความเป็นมาของ MT Convention.....	6
2.2 ความจำเป็นของการมี MT Convention.....	7
<b>3. การเจรจาเกี่ยวกับร่างอนุสัญญาการขนส่งหลายรูปแบบ.....</b>	<b>8</b>
3.1 ร่างอนุสัญญา TCM.....	8
3.2 MT Convention.....	11
วัตถุประสงค์ .....	12
สมมติฐาน .....	12
ขอบเขตและวิธีการศึกษา .....	12
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ .....	13
<b>บทที่ 1 ลักษณะและสาระสำคัญของอนุสัญญาว่าด้วยการขนส่งหลายรูปแบบ.....</b>	<b>14</b>
1.1 วัตถุประสงค์และหลักการ .....	15
1.1.1 วัตถุประสงค์ .....	15
1.1.2 หลักการพื้นฐาน .....	16
1.2 สาระสำคัญ .....	16
1.2.1 บทบัญญัติทั่วไป.....	16
1.2.1.1 ลักษณะของการขนส่งหลายรูปแบบระหว่างประเทศ.....	16
1.2.1.2 ลักษณะของสัญญาการขนส่งหลายรูปแบบ.....	18

1.2.1.3	ขอบเขตการบังคับใช้และการมีผลบังคับใช้ของอนุสัญญา.	18
1.2.1.4	การนำอนุสัญญาการขนส่งหลายรูปแบบมาใช้ ในลักษณะบังคับ.....	21
1.2.1.5	กฎเกณฑ์และการควบคุมของการขนส่งหลายรูปแบบ....	22
1.2.2	การเอกสาร (Documentation).....	23
1.2.2.1	ความหมายของเอกสารการขนส่งหลายรูปแบบ.....	23
	1) เอกสารที่เป็นหลักฐานแห่งสัญญา การขนส่งหลายรูปแบบ .....	23
	2) เอกสารที่เป็นหลักฐานการที่ผู้ประกอบการขนส่ง หลายรูปแบบรับของไว้ในความดูแล .....	23
	3) เอกสารที่เป็นหลักฐานการที่ผู้ประกอบการขนส่ง หลายรูปแบบรับที่จะส่งมอบของตามสัญญานั้น .....	23
1.2.3	สิทธิและหน้าที่ของคู่สัญญา.....	24
บทที่ 2	ผลกระทบของอนุสัญญาว่าด้วยการขนส่งหลายรูปแบบที่มีต่อประเทศไทย : ผลกระทบ เกี่ยวกับสิทธิ หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่ง.....	31
2.1	ผลกระทบของหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสิทธิ หน้าที่ ของผู้ประกอบการ ขนส่งหลายรูปแบบระหว่างประเทศตาม MT Convention ต่อ กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้อง.....	31
2.1.1	สิทธิและหน้าที่ของผู้ประกอบการขนส่งหลายรูปแบบ.....	31
2.1.1.1	สิทธิและหน้าที่ตามลักษณะของการประกอบการขนส่ง	
	1) ผู้ประกอบการขนส่งหลายรูปแบบในฐานะตัวการ... ..	32
	2) ผู้ประกอบการขนส่งหลายรูปแบบในฐานะ ผู้ปฏิบัติการตามสัญญา.....	32
2.1.1.2	สิทธิและหน้าที่ตามลักษณะของการดำเนินการ.....	33
	1) ผู้ประกอบการขนส่งหลายรูปแบบที่ดำเนินการเร็ว..	33
	2) ผู้ประกอบการขนส่งหลายรูปแบบที่ไม่ดำเนินการเร็ว	33
2.1.1.3	สิทธิและหน้าที่ตามขอบข่ายของการบริการ.....	36
2.1.1.4	ผลกระทบของสิทธิและหน้าที่ของผู้ประกอบการขนส่ง หลายรูปแบบตาม MT Convention ต่อกฎหมายไทย ที่เกี่ยวข้อง .....	38



2.2 ความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งหลายรูปแบบตาม MT Convention กับกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้อง.....	43
2.2.1 มูลฐานแห่งความรับผิด (Basis of Liability) .....	43
2.2.1.1 มูลฐานแห่งความรับผิด.....	43
2.2.1.2 ความรับผิดเนื่องจากการส่งมอบล่าช้า.....	45
2.2.2 ขอบเขตแห่งความรับผิดชอบ.....	47
2.2.2.1 ผู้รับผิด .....	47
1) ความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งหลายรูปแบบ สำหรับการกระทำของลูกจ้าง, ตัวแทน และบุคคลอื่น.....	47
2) ความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งหลายรูปแบบ กรณีมีสาเหตุอื่นร่วมก่อให้เกิดความเสียหายด้วย...	49
2.2.2.2 ระยะเวลาความรับผิดชอบ (Period of responsibility).....	50
2.2.3 ผลกระทบของความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งหลายรูปแบบ ตาม MT Convention ต่อกฎหมายไทย.....	51
2.3 ผลกระทบของหลักเกณฑ์การยกเว้นความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งตาม MT Convention ต่อกฎหมายไทย.....	61
2.3.1 เหตุยกเว้นความรับผิดโดยบทบัญญัติของกฎหมาย.....	61
2.3.2 ข้อยกเว้นความรับผิดตามข้อสัญญา.....	63
2.3.3 ผลกระทบของหลักเกณฑ์การยกเว้นความรับผิดของผู้ประกอบการ ขนส่ง ตาม MT Convention ต่อกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้อง...	64
2.4 ผลกระทบของหลักเกณฑ์การจำกัดความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งตาม MT Convention ต่อกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้อง.....	67
2.4.1 การจำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตาม MT Convention.....	67
2.4.1.1 สิทธิการจำกัดความรับผิดของผู้ขนส่ง.....	67
2.4.1.2 ขอบเขตของการจำกัดความรับผิด .....	67
1) Localized damage.....	67
2) Concealed damage.....	68

2.4.1.3	ข้อยกเว้นแห่งสิทธิในการจำกัดความรับผิด.....	68
1)	ความเสียหายเกิดจากเจตนา ความไม่รอบคอบ หรือไม่เอาใจใส่ (recklessly) ของผู้ประกอบการ การขนส่ง.....	68
2)	เจตนาฉ้อฉลของผู้ประกอบการขนส่ง.....	70
2.4.1.4	จำนวนความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่ง.....	71
1)	ปริมาณสินค้าหรือน้ำหนักสินค้า.....	71
2)	ค่าระวาง.....	75
2.4.2	หลักเกณฑ์การจำกัดความรับผิดของผู้ขนส่งตามกฎหมายไทย...	76
2.4.3	ผลกระทบของหลักเกณฑ์การจำกัดความรับผิดของผู้ประกอบการ ขนส่ง ตาม MT Convention ต่อกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้อง...	80
บทที่ 3	ผลกระทบของอนุสัญญาว่าด้วยการขนส่งหลายรูปแบบที่มีต่อประเทศไทย : ผลกระทบ เกี่ยวกับความรับผิดของผู้ตราส่ง ; ผู้รับตราส่ง ; เอกสารการขนส่งหลายรูปแบบ, อายุความ, เขตอำนาจศาล.....	85
3.1	ผลกระทบของหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดของผู้ตราส่ง ตาม MT Convention ต่อหลักเกณฑ์ตามกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้อง.....	85
3.1.1	สิทธิและหน้าที่ของผู้ตราส่งตาม MT Convention.....	85
3.1.2	ความรับผิดของผู้ตราส่งตาม MT Convention.....	88
3.1.2.1	หลักทั่วไป .....	88
3.1.2.2	หลักเกณฑ์พิเศษว่าด้วยของอันตราย.....	88
3.1.3	สิทธิและหน้าที่ของผู้ตราส่งตามกฎหมายไทย.....	89
3.1.4	ผลกระทบของหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสิทธิหน้าที่และความรับผิด ของผู้ตราส่งต่อกฎหมายไทย.....	90
3.2	ผลกระทบของหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสิทธิหน้าที่และความรับผิดของผู้รับตราส่ง...	92
3.2.1	สิทธิหน้าที่และความรับผิดของผู้รับตราส่งตาม MT Convention ..	92
3.2.2	สิทธิหน้าที่และความรับผิดของผู้รับตราส่งตามกฎหมายไทย.....	94
3.2.3	ผลกระทบของหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสิทธิหน้าที่และความรับผิดของผู้รับ ตราส่งตาม MT Convention ต่อกฎหมายไทยที่เกี่ยวข้อง.....	95
3.3	ผลกระทบในส่วนที่เกี่ยวกับเอกสารการขนส่งหลายรูปแบบกับใบตราส่งตาม กฎหมายไทย.....	97
3.3.1	การออกเอกสารการขนส่งหลายรูปแบบ.....	97

3.3.1.1	ประเภทของเอกสารการขนส่งหลายรูปแบบ.....	98
3.3.1.2	ข้อความในเอกสารการขนส่งหลายรูปแบบ.....	98
3.3.1.3	ข้อสงวนในเอกสารการขนส่งหลายรูปแบบ.....	100
3.3.2	ผลในทางหลักฐานของเอกสารการขนส่งหลายรูปแบบ.....	100
3.3.3	ความรับผิดชอบในการจงใจแจ้งเท็จหรือไม่แจ้ง.....	101
3.3.4	การรับประกันโดยผู้ตราส่ง.....	101
3.3.5	ผลกระทบของเอกสารการขนส่งหลายรูปแบบกับใบตราส่ง.....	102
3.4	ผลกระทบของหลักเกณฑ์ในเรื่องอายุความ.....	105
3.4.1	อายุความตาม MT convention.....	105
3.4.2	อายุความตาม กฎหมายไทย.....	106
3.4.2.1	อายุความตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์.....	106
3.4.2.2	อายุความตาม พ.ร.บ. รับขนของทางทะเล พ.ศ. 2534.....	108
3.4.3	ผลกระทบของอายุความตาม MT Convention ต่อ กฎหมายไทยที่เกี่ยวข้อง.....	109
3.5	ผลกระทบของหลักเกณฑ์เกี่ยวกับเขตอำนาจศาลตาม MT Convention กับประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งของไทย.....	111
3.5.1	เขตอำนาจศาลตาม MT Convention.....	111
3.5.2	เขตอำนาจศาลตามกฎหมายไทย.....	112
3.5.3	ผลกระทบของเขตอำนาจศาลตาม MT Convention ต่อ กฎหมายไทย.....	112
บทที่ 4	สรุป และข้อเสนอแนะ.....	115
	รายการอ้างอิง.....	128
	ภาคผนวก.....	136
	ประวัติผู้เขียน .....	181

## สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1	เปรียบเทียบสิทธิและหน้าที่ของผู้ประกอบการขนส่งหลายรูปแบบตาม MT Convention กับกฎหมายไทย .....	39
2	เปรียบเทียบความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่ง ตามกฎหมายไทย กับ MT Convention กับกฎหมายไทย .....	52-53
3	เปรียบเทียบหลักเกณฑ์การยกเว้นความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่ง ตาม MT Convention กับกฎหมายไทย .....	65
4	เปรียบเทียบหลักเกณฑ์การจำกัดความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่ง ตาม MT Convention กับกฎหมายไทย .....	81-82
5	เปรียบเทียบหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดของผู้ตราส่ง ตาม MT Convention กับกฎหมายไทย .....	91
6	เปรียบเทียบหลักเกณฑ์เกี่ยวกับสิทธิ หน้าที่ และความรับผิดของผู้รับตราส่ง ตาม MT Convention กับกฎหมายไทย .....	96
7	การเปรียบเทียบเอกสารการขนส่งหลายรูปแบบ กับใบตราส่งของไทย ..	103-104
8	เปรียบเทียบหลักเกณฑ์ในเรื่องอายุความ ตาม MT Convention กับกฎหมายไทย .....	110
9	เปรียบเทียบหลักเกณฑ์เกี่ยวกับเขตอำนาจศาล ตาม MT Convention กับกฎหมายไทย .....	113

คำอธิบายคำย่อ

MT Convention (United Nations Convention on International Multimodal Transport of Goods) หมายถึง อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการขนส่งหลายรูปแบบ

MT document (multimodal transport document) หมายถึง เอกสารการขนส่งหลายรูปแบบ

MTO , MTO<sub>u</sub> (multimodal transport operators) หมายถึง ผู้ประกอบการขนส่งหลายรูปแบบ

ป.พ.พ. หมายถึง ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ของไทย

พ.ร.บ. หมายถึง พระราชบัญญัติ