

การบังคับตามสิทธิของเจ้าหนี้ที่มีบุริมสิทธิทางทะเล



นางสาวกนกพร วชิราภากร

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญานิติศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชานิติศาสตร์

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ.ศ. 2539

ISBN 974-634-119-7

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

I1649A692

ENFORCEMENT OF THE RIGHT OF MARITIME LIENS HOLDERS

Miss Kanokporn Vachirapakorn

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements

for the Degree of Master of Laws

Department of Law

Graduate School

Chulalongkorn University

1996

ISBN 974-634-119-7

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การบังคับตามสิทธิของเจ้าหนี้ที่มีบุริมสิทธิทางทะเล

โดย

นางสาวกนกพร วชิราภากร

ภาควิชา

นิติศาสตร์

อาจารย์ที่ปรึกษา

อาจารย์ชยันติ ไกรกาญจน์

อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม

อาจารย์ ดร. จุฬิา สุขมานพ



บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่ง
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาโทบัณฑิต

..... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(รองศาสตราจารย์ ดร. สันติ กงสุวรรณ)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

..... ประธานกรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ธิติพันธ์ เข็อบบุญชัย)

..... อาจารย์ที่ปรึกษา
(อาจารย์ชยันติ ไกรกาญจน์)

..... อาจารย์ที่ปรึกษาร่วม
(อาจารย์ ดร. จุฬิา สุขมานพ)

..... กรรมการ
(อาจารย์ไพบูลย์ สุตันตวรคุณ)

พิมพ์ต้นฉบับบทคัดย่อวิทยานิพนธ์ภายในกรอบสี่เหลี่ยมนี้เพียงแผ่นเดียว



กนกพร วชิราภากร : การบังคับตามสิทธิของเจ้าหนี้ที่มีบุริมสิทธิทางทะเล (ENFORCEMENT OF THE RIGHT OF MARITIME LIENS HOLDERS) อ.ที่ปรึกษา : อาจารย์ชยันดี ไกรกาญจน์, อ.ที่ปรึกษาร่วม : อาจารย์ ดร.จุฬา สุขมานพ, 229 หน้า.
ISBN 974-634-119-7

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้มุ่งศึกษาถึงการบังคับตามสิทธิของเจ้าหนี้ที่มีบุริมสิทธิทางทะเลตามกฎหมายภายในและกฎหมายต่างประเทศ กฎหมายหลักที่เกี่ยวข้องของไทย คือพระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. 2537 และพระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ. 2534 เมื่อใช้บังคับร่วมกันอาจเป็นผลให้เกิดปัญหาแก่เจ้าหนี้ที่มีบุริมสิทธิทางทะเล การศึกษาจะมุ่งเปรียบเทียบ กับกฎหมายของประเทศระบบ Common Law

ผลที่ได้จากการศึกษาวิเคราะห์พบว่ากฎหมายของประเทศระบบ Common Law ให้ความสำคัญคุ้มครองตามสิทธิของเจ้าหนี้ที่มีบุริมสิทธิทางทะเลได้เหมาะสมกว่า กล่าวคือ มีการกำหนดขอบเขตของทรัพย์สินที่อยู่ภายใต้บุริมสิทธิทางทะเลซึ่งทำให้เจ้าหนี้ที่มีบุริมสิทธิทางทะเลมีโอกาสได้รับชำระหนี้จากทรัพย์สินอื่นนอกจากตัวเรือได้ นอกจากนี้ ในส่วนของการบังคับตามบุริมสิทธิทางทะเลมีกฎหมายรองรับที่ช่วยให้การใช้สิทธิของเจ้าหนี้สามารถกระทำได้อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น เจ้าหนี้ที่มีบุริมสิทธิทางทะเลอาจยื่นคำขอให้ศาลมีคำสั่งกักเรือโดยที่ตนไม่ต้องมีภูมิลำเนาในราชอาณาจักร หรือการขอกักเรือที่อยู่ภายใต้บุริมสิทธิทางทะเลได้ แม้ว่าจะมีการโอนกรรมสิทธิ์ให้แก่บุคคลภายนอก และกรณีที่มีการขัดกันของกฎหมายสาระบัญญัติให้นำกฎหมายของประเทศที่ศาลทำการพิจารณาคดี (lex fori) มาใช้ในการพิจารณาพิพากษา

หลักเกณฑ์บางประการตามกฎหมายของประเทศระบบ Common Law สามารถนำมาปรับใช้กับการบังคับตามสิทธิของเจ้าหนี้ที่มีบุริมสิทธิทางทะเลตามกฎหมายไทยได้ ตัวอย่างเช่น การปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการกักเรือให้เจ้าหนี้ที่มีบุริมสิทธิทางทะเลขอให้ศาลสั่งกักเรือได้โดยไม่ต้องมีภูมิลำเนาในราชอาณาจักร หรือไม่ว่าเรือที่อยู่ภายใต้บุริมสิทธิทางทะเลจะถูกโอนให้แก่บุคคลภายนอก นอกจากนี้พระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. 2537 ควรจะมีบทบัญญัติสำหรับกรณีเกิดการขัดกันของกฎหมาย เมื่อต้องการบังคับตามบุริมสิทธิทางทะเล และท้ายสุดควรส่งเสริมมาตรการให้ความร่วมมือระหว่างประเทศในลักษณะของการปฏิบัติต่างตอบแทนเพื่อการยอมรับและปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาลไทย

ภาควิชา นิติศาสตร์
สาขาวิชา นิติศาสตร์
ปีการศึกษา 2538

ลายมือชื่อนิสิต
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม



C470247 MAJOR : LAWS

KEY WORD : LIENS / MARITIME LINES

KANOKPORN VACHIRAPAKORN : ENFORCEMENT OF THE RIGHT OF MARITIME LIENS HOLDERS. THESIS ADVISOR : LECT. CHAYANTI GREIGARN. CO. ADVISOR : MR.CHULA SUKMANOP, Ph.D. 229 PP. ISBN 974-634-119-7

This thesis focuses on the enforcement of the right of maritime liens holders under Thai law and some foreign laws. Ship Mortgages and Maritime Liens Act of B.E.2537 when being applied together with Arrest of Vessels Act of B.E. 2534 seems to create some practical problems for maritime liens holders. The study intends to compare the relevant Thai laws with the respective laws in common law countries.

This study discovers that the laws in common law countries provide more satisfactory protection for maritime liens holders. The laws allow more property to be subject to maritime liens than the ship. The maritime liens holders are also to entitled to arrest the ship irrespective of their domicile. The arrestable ship includes the particular ship in respect of which the maritime claims arose, although the ship was not owned by the persons who was, at the time when maritime claims arose, the owner of the ship. Where there is a conflict in the substance, the courts in common law countries exercise the general approach to determine the case in accordance with the law of the court where the suit was brought (lex fori).

Some common law concepts may be adopted to improve the position of maritime liens holders. Some provisions of the Arrest of Vessels Act may be amended to enable the maritime liens holders to arrest the ship irrespective of the domicile and declare that the ship in respect of which the claim arose is always arrestable. The law of Ship Mortgages and Maritime Liens should have provisions dealing with the proper law in case where there is a conflict of law. Finally, the international co-operative measures in recognition and enforcement of Thai court's judgment concerning maritime liens in foreign courts on reciprocal basis should be promoted.

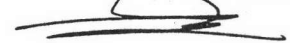
ภาควิชา.....นิติศาสตร์

สาขาวิชา.....นิติศาสตร์

ปีการศึกษา 2538

ลายมือชื่อนิสิต.....

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา.....

ลายมือชื่อคณาจารย์ที่ปรึกษาร่วม.....



กิตติกรรมประกาศ

เนื่องจากในปี 2537 ได้มีการประกาศใช้พระราชบัญญัติการจํานองเรือและ
บุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. 2537 มีผลทำให้ประเทศไทยมีกฎหมายที่ใช้บังคับกับการจํานองเรือ
และบุริมสิทธิที่มีอยู่เหนือเรือเดินทะเลไว้โดยเฉพาะ โดยไม่จําต้องนำบทบัญญัติว่าด้วยการจํานอง
และบุริมสิทธิตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาใช้เช่นในอดีตอีกต่อไป การตราพระราช
บัญญัติฉบับนี้^{๕๕} นอกจากจะทำให้กิจการด้านพาณิชย์นาวีของไทยพัฒนาขึ้นในระดับหนึ่งแล้ว ยัง
ถือว่าเป็นการพัฒนากฎหมายเฉพาะเรื่องขึ้นมาให้ทัดเทียมกับอารยประเทศ ผู้เขียนในฐานะ
ที่เป็นผู้ศึกษากฎหมายจึงให้ความสนใจที่จะศึกษาเกี่ยวกับพระราชบัญญัติการจํานองเรือและบุริมสิทธิ
ทางทะเล พ.ศ. 2537 ฉบับนี้ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ด้านกฎหมายให้มากยิ่งขึ้น วิทยานิพนธ์ฉบับ
นี้ผู้เขียนได้ทำการศึกษาเฉพาะเรื่องบุริมสิทธิทางทะเลเท่านั้น มิได้ก้าวล่วงเข้าไปศึกษาเกี่ยวกับ
เรื่องการจํานองเรือด้วย โดยผู้เขียนได้ทำการศึกษาเกี่ยวกับแนวคิด ทฤษฎี ที่มา และปัญหา
ของกฎหมาย ซึ่งความคิดดังกล่าวจึงเกิดวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ขึ้น

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ด้วยความกรุณาอย่างยิ่งจากท่านอาจารย์ชยันติ ไกร
กาญจน์ และท่านอาจารย์ ดร. จุฬิา สุขมานพ ที่กรุณาชี้แนะให้เห็นถึงแนวทางในการ
วิเคราะห์ปัญหาและแนวคิดในการนำเสนอ โดยรับเป็นอาจารย์ที่ปรึกษาและให้คำชี้แนะในการ
ตรวจแก้ไข อีกทั้งท่านอาจารย์สมพร ไพลิน ท่านอาจารย์ไพบุลย์ สุตันตวิรคุณ และท่าน
อาจารย์ธิตินันท์ เชื้อบุญชัย ที่กรุณาเป็นกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ และได้กรุณาให้คำแนะนำ
นำพร้อมทั้งแสดงความคิดเห็นต่าง ๆ จนวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี ผู้เขียนจึงขอ
กราบขอบพระคุณคณาจารย์ที่เอื้อนามข้างต้นไว้อย่างสูง ณ ที่นี้

ท้ายสุดผู้เขียนหวังว่าวิทยานิพนธ์ฉบับนี้จะเป็นประโยชน์ทางด้านวิชาการของผู้สนใจ
ศึกษาทางด้านกฎหมายไม่มากนักขอ ความดีของวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ ขอกราบทำเป็นนศเวทิตา
แต่บิดามารดา และอาจารย์ทุก ๆ ท่านที่ได้ประสิทธิ์ประสาทวิชาความรู้ให้



สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย.....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ.....	จ
กิตติกรรมประกาศ.....	ฉ
บทที่ 1 บทนำ.....	1
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา.....	1
วัตถุประสงค์ของการศึกษาวิจัย.....	4
สมมติฐานและขอบเขตการศึกษาวิจัย.....	5
วิธีดำเนินการศึกษาวิจัย.....	5
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ.....	6
บทที่ 2 บุริมสิทธิ์ทางทะเลตามกฎหมายต่างประเทศ.....	7
บุริมสิทธิ์ตามกฎหมายต่างประเทศ.....	7
1. Possessory Liens.....	8
1.1 Particular Liens.....	9
1.2 General Liens.....	16
2. Equitable Liens.....	17
บุริมสิทธิ์ทางทะเลตามกฎหมายต่างประเทศ.....	18
1. แนวความคิดและพัฒนาการของบุริมสิทธิ์ทางทะเลของ ประเทศอังกฤษ.....	18
2. ลักษณะสำคัญของบุริมสิทธิ์ทางทะเล.....	20
2.1 ความหมายของบุริมสิทธิ์ทางทะเล.....	20

2.2	ลักษณะของบุริมสิทธิทางทะเล.....	21
3.	คุณสมบัติของบุริมสิทธิทางทะเล.....	24
3.1	สิทธิที่ติดอยู่กับทรัพย์สิน.....	24
3.2	สิทธิที่ไม่ต้องครอบครองทรัพย์สิน.....	24
3.3	สิทธิที่มีได้กำหนดขึ้นโดยนิติกรรมสัญญา.....	25
3.4	สิทธิที่ลบไม่ได้.....	25
3.5	Personal Privilege.....	26
4.	ทรัพย์สินที่อยู่ภายใต้บุริมสิทธิทางทะเล.....	26
4.1	ทรัพย์สินที่ก่อให้เกิดสิทธิเรียกร้อง.....	26
4.2	ประเภทของทรัพย์สินที่อยู่ภายใต้บุริมสิทธิทางทะเล....	27
4.2.1	เรือและทรัพย์สินอื่นที่เกี่ยวข้องกับเรือ.....	27
4.2.2	ทรัพย์สินอื่น.....	28
4.2.3	ทรัพย์สินที่ไม่อยู่ภายใต้บุริมสิทธิทางทะเล..	28
5.	ประเภทของสิทธิเรียกร้องที่มีบุริมสิทธิทางทะเล.....	29
5.1	บุริมสิทธิทางทะเลสำหรับค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากเรือ (Damage Maritime Liens).....	34
5.1.1	ที่มาของบุริมสิทธิทางทะเลสำหรับ ค่าเสียหาย.....	34
5.1.2	ลักษณะของบุริมสิทธิทางทะเลสำหรับค่าเสียหาย.....	34
5.1.3	ทรัพย์สินที่ตกอยู่ภายใต้บุริมสิทธิทางทะเล สำหรับค่าเสียหาย.....	37

5.2	บุริมสิทธิทางทะเลสำหรับค่าตอบแทนในการช่วยเหลือ กู้ภัย (Salvage Maritime Liens).....	38
5.2.1	เงื่อนไขของการช่วยเหลือกู้ภัย.....	39
5.2.2	คู่กรณีที่เกี่ยวข้องกับการช่วยเหลือกู้ภัย....	43
5.2.3	ค่าตอบแทน.....	43
5.2.4	Lloyd's Open Form 1980 และ 1990	44
5.3	บุริมสิทธิทางทะเลสำหรับค่าจ้างของนายเรือและคน ประจำเรือ (Seaman's and Master's Liens for Wages).....	50
5.3.1	นายเรือและคนประจำเรือ.....	50
5.3.2	ทรัพย์สินที่อยู่ภายใต้บุริมสิทธิทางทะเลสำหรับ ค่าจ้าง.....	51
5.3.3	ความหมายของค่าจ้าง.....	52
5.3.4	ความแตกต่างของบุริมสิทธิทางทะเลสำหรับ ค่าจ้างของนายเรือและคนประจำเรือ....	52
5.4	บุริมสิทธิทางทะเลสำหรับเงินที่นายเรือ จ่ายไป (Master's Disbursement Liens)..	53
5.4.1	ความหมายของเงินที่นายเรือ จ่ายไป.....	53
5.4.2	องค์ประกอบของ Master's Disbursement liens.....	53
5.4.3	ทรัพย์สินที่อยู่ภายใต้บุริมสิทธิทางทะเลสำหรับ เงินที่นายเรือจ่ายไป.....	55

	หน้า
5.5 Bottomry และ Respondentia.....	55
5.5.1 Bottomry.....	55
5.5.2 Respondentia.....	56
6. ลำดับการได้รับชำระหนี้ของเจ้าหนี้ (Priorities).....	56
6.1 แนวความคิดในการจัดลำดับบุริมสิทธิ.....	57
6.1.1 หลักความยุติธรรมในการดูแลรักษาทรัพย์ (The Equity of the Preserver of the Res).....	57
6.1.2 หลักนโยบายสาธารณะ(Public Policy)	59
6.1.3 หลักผู้ทรงบุริมสิทธิในฐานะผู้ร่วมเดินทาง..	61
6.1.4 หลักความสมัครใจและไม่สมัครใจ (Voluntary and Involuntary).....	61
6.1.5 หลักความรับผิดชอบส่วนบุคคล (Personal Liability).....	62
6.1.6 หลักความประมาทเลินเล่อ(Negligence)	62
6.1.7 หลักการเยียวยาทดแทน (Availability of an Alternative Remedy).....	63
6.1.8 หลัก The First in Time.....	63
6.2 ลำดับการได้รับชำระหนี้ระหว่างเจ้าหนี้บุริมสิทธิทาง ทะเลในชั้นเดียวกัน.....	63
6.2.1 กรณีความเสียหาย (Damage).....	63
6.2.2 การช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล (Salvage).	64

	หน้า
6.2.3 Bottomry.....	64
6.2.4 ค่าจ้างของคนประจำเรือ (Seamens' Wages).....	65
6.2.5 ค่าจ้างและเงินทรองจ่ายของนายเรือ (Master's wages and Disbursements)	65
6.3 ลำดับการได้รับชำระหนี้ระหว่างเจ้าหนี้บุริมสิทธิทางทะเลในชั้นที่ต่างกัน.....	66
6.3.1 กรณีความเสียหาย (Damage).....	66
6.3.2 การช่วยเหลือกู้ภัยทางทะเล (Salvage).	67
6.3.3 Bottomry.....	68
6.3.4 ค่าจ้างและเงินทรองจ่ายของนายเรือ (Master's wages and Disbursements)	69
6.4 ลำดับการได้รับชำระหนี้ระหว่างเจ้าหนี้บุริมสิทธิทางทะเล, เจ้าหนี้จำนอง และเจ้าหนี้อื่น.....	69
7. ความระงับซึ่งบุริมสิทธิทางทะเล.....	71
7.1 Doctrine of Laches.....	71
7.2 อายุความ.....	72
7.3 การขายเรือ.....	74
7.4 สาเหตุอื่นที่ทำให้บุริมสิทธิทางทะเลระงับสิ้นไป.....	74
การบังคับใช้สิทธิเรียกร้องที่มีบุริมสิทธิทางทะเล.....	75
1. วิธีการบังคับใช้สิทธิเรียกร้อง.....	75
1.1 การฟ้องคดีต่อตัวทรัพย์สิน (Action in Rem).....	75

	หน้า
1.2 การฟ้องคดีต่อตัวบุคคล (Action in Personam).	80
2. บุริมสิทธิทางทะเลและการฟ้องคดีต่อตัวทรัพย์สิน.....	82
3. ผลของสิทธิ เรือกรร่งที่มีบุริมสิทธิทางทะเลในแง่การบังคับใช้ สิทธิเรือกรร่ง.....	83
บทที่ 3 บุริมสิทธิทางทะเลตามกฎหมายไทย.....	85
บุริมสิทธิตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์.....	85
1. ความเป็นมาของบุริมสิทธิตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์	85
2. ลักษณะทั่วไปของบุริมสิทธิตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์	86
3. บุริมสิทธิพิเศษเหนือสิ่งหาภิรมทรัพย์สิน.....	89
4. ลำดับแห่งบุริมสิทธิ.....	91
4.1 บุริมสิทธิสามัญหลายรายแย้งกัน.....	92
4.2 บุริมสิทธิสามัญแย้งกับบุริมสิทธิพิเศษ.....	92
4.3 บุริมสิทธิพิเศษเหนือสิ่งหาภิรมทรัพย์สินหลายรายแย้งกัน..	93
4.4 บุริมสิทธิพิเศษเหนือสิ่งหาภิรมทรัพย์สินหลายรายแย้งกัน.	94
4.5 บุริมสิทธิลำดับเดียวกันหลายรายมีสิทธิเหนือทรัพย์สินอัน เดียวกัน.....	95
5. ผลของบุริมสิทธิพิเศษเหนือสิ่งหาภิรมทรัพย์สิน.....	95
บุริมสิทธิทางทะเลตามพระราชบัญญัติการจำนองเรือและบุริมสิทธิทาง ทะเล พ.ศ. 2537.....	96
1. ความเป็นมาของบุริมสิทธิทางทะเลตามพระราชบัญญัติการ จำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ. 2537.....	96

หน้า

2.	ขอบเขตของการบังคับใช้ตามพระราชบัญญัติการจ้างเรือ และบริมสิทธิทางทะเล พ.ศ.2537.....	102
2.1	การบังคับใช้ตามพระราชบัญญัติการจ้างเรือและ บริมสิทธิทางทะเล พ.ศ.2537.....	102
2.2	เรือที่ตกอยู่ภายใต้บังคับของพระราชบัญญัติการจ้างเรือ และบริมสิทธิทางทะเล พ.ศ.2537.....	103
3.	ลักษณะสำคัญของบริมสิทธิทางทะเลตามพระราชบัญญัติการ จ้างเรือและบริมสิทธิทางทะเล พ.ศ.2537.....	105
4.	สิทธิเรียกร้องที่มีบริมสิทธิทางทะเล.....	108
4.1	การเกิดสิทธิเรียกร้องที่มีบริมสิทธิทางทะเล.....	108
4.2	สิทธิเรียกร้องที่มีบริมสิทธิทางทะเลตามพระราชบัญญัติ การจ้างเรือและบริมสิทธิทางทะเล พ.ศ.2537..	109
4.2.1	สิทธิเรียกร้องอันเกิดจากการทำงานในฐานะ นายเรือ ลูกเรือ หรือคนประจำเรือ.....	110
4.2.2	สิทธิเรียกร้องเกี่ยวกับการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ ของบุคคลใด ๆ ที่เกิดจากการดำเนินงาน ของเรือ.....	111
4.2.3	สิทธิเรียกร้องเอาค่าตอบแทนในการช่วยเหลือ กู้ภัยเรือ.....	111
4.2.4	สิทธิเรียกร้องในมูลละเมิดที่เกิดจากการ ดำเนินงานของเรือ.....	116
5.	ลำดับการได้รับชำระหนี้ของเจ้าหนี้บริมสิทธิทางทะเล.....	116

5.1	ลำดับการได้รับชำระหนี้ในระหว่างเจ้าหนี้บุริมสิทธิ ทางทะเล.....	116
5.2	ลำดับการได้รับชำระหนี้ของเจ้าหนี้บุริมสิทธิทางทะเล กับเจ้าหนี้อื่น.....	118
6.	ความระงับของบุริมสิทธิทางทะเล.....	122
6.1	ผู้รับโอนดำเนินการแจ้งให้เจ้าหนี้ที่มีบุริมสิทธิทางทะเล ยื่นข้อเรียกร้อง.....	122
6.2	อายุความ.....	123
6.3	ขายเรือตามคำสั่งศาล.....	123
6.4	ผู้รับจำนองเอาเรือจำนองหลุด.....	124
6.5	คำพิพากษาถึงที่สุดให้รับเรือ.....	124
7.	ความแตกต่างระหว่างบุริมสิทธิทางทะเลตามพระราชบัญญัติ การจำนองเรือและบุริมสิทธิทางทะเล พ.ศ.2537 และ บุริมสิทธิพิเศษเหนือเรือ ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ การใช้สิทธิเรียกร้องที่มีบุริมสิทธิทางทะเลตามกฎหมายไทย.....	124 126
1.	การบังคับตามสิทธิเรียกร้องที่มีบุริมสิทธิทางทะเล.....	126
1.1	กรณีเจ้าหนี้บุริมสิทธิทางทะเลเป็นโจทก์.....	126
1.2	กรณีเจ้าหนี้บุริมสิทธิทางทะเลยื่นคำร้องขอรับชำระหนี้	132
1.3	กรณีลูกหนี้ล้มละลาย.....	133
1.3.1	บุริมสิทธิในคดีล้มละลาย.....	133
1.3.2	หนี้ซึ่งอาจขอรับชำระได้หรือหนี้อื่นพึงขอชำระ ได้ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย.....	135

	1.3.3 กำหนดเวลาขึ้นค่าขอรับชำระหนี้ในคดีล้มละลาย	137
2.	ความสัมพันธ์ระหว่างบริมสิทธิทางทะเลและการกักเรือ.....	138
	2.1 การกักเรือ.....	138
	2.2 บริมสิทธิทางทะเลกับการกักเรือ.....	147
บทที่ 4	วิเคราะห์ปัญหาในการบังคับตามสิทธิของเจ้าหนี้ที่มีบริมสิทธิทางทะเล...	150
	1. พระราชบัญญัติการจำนองเรือและบริมสิทธิทางทะเล พ.ศ.2537	150
	1.1 ขอบเขตของทรัพย์สินที่อยู่ภายใต้บริมสิทธิทางทะเล.....	150
	1.2 สิทธิเรียกร้องที่มีบริมสิทธิทางทะเล.....	155
	1.3 ลำดับการได้รับชำระหนี้ของเจ้าหนี้.....	170
	1.3.1 ลำดับการได้รับชำระหนี้ของเจ้าหนี้บริมสิทธิ ทางทะเลในชั้นเดียวกัน.....	170
	1.3.2 ลำดับการได้รับชำระหนี้ของเจ้าหนี้บริมสิทธิ ทางทะเลในชั้นต่างกัน.....	172
	1.4 การค้นหากฎหมายมาใช้ในการพิจารณาพิพากษา.....	174
	2. พระราชบัญญัติการกักเรือ พ.ศ.2534.....	176
	2.1 เจ้าหนี้ที่มีสิทธิขอให้ศาลมีคำสั่งกักเรือ.....	176
	2.2 การวางหลักประกันทดแทน.....	183
	2.3 กรณีที่เรือที่อยู่ภายใต้บังคับแห่งบริมสิทธิทางทะเลถูก โอนไปยังบุคคลภายนอก.....	185
	3. การยอมรับและปฏิบัติตามคำพิพากษาของศาลไทยเพื่อการ บังคับตามสิทธิเรียกร้องโดยศาลต่างประเทศ.....	187

หน้า

บทที่ 5 บทสรุปและเสนอแนะ.....	190
รายการอ้างอิง.....	202
ภาคผนวก.....	205
ประวัติผู้เขียน.....	229