

การศึกษาความทางอิเคยา-เซกิ (1965 F)

(A STUDY OF THE COMET IKEYA-SEKI 1965F)



โดย

นางพวงเพชร ชนะเพทาย วท.บ.

วิทยานิพนธ์

เป็นส่วนราชการของการศึกษาระดับปริญญาโท
ของบัณฑิตวิทยาลัย ศูนย์ลงกรณ์มหาวิทยาลัย
แผนกวิชาฟิสิกส์

พ.ศ. 2511

008606

I16637100

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมติให้นักวิทยานิพนธ์ฉบับนี้
เป็นส่วนประกอบของการศึกษาทางระเบียบปฏิบัติงานทางบัณฑิต

คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย

คณะกรรมการครุยวิทยานิพนธ์

..... ประธานกรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

..... กรรมการ

อาจารย์สุกัญญา วิจัย ผู้ทรงประวัติ ภาควิชา

วันที่ ๓๑ .. เดือน . ๗ ปี พ.ศ. ๒๕๑๑ ..

คำขอบคุณ

วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จขึ้นให้กับความกรุณาของ อ.ศ.ดร. ระวี
ภารีໄล และอาจารย์สมพร พะลัง ซึ่งเป็นผู้ให้คำแนะนำและช่วยเหลือโดย
ตลอด นอกจากนี้ยังได้รับความร่วมมือจากห้องที่จำลองกรุงเทพ กรมวิชา
การ กระทรวงศึกษาธิการ และกองที่ปรึกษา กรมวิทยาศาสตร์ กระทรวงอุตสา
หกรรม ในด้านเครื่องมือ จึงขอกราบขอบพระคุณ ณ ที่นี้ด้วย。



สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	ก
รายการตารางประกอบ	ก
รายการภาพประกอบ	ง
บทที่	
1 บทนำ	1
2 อุปกรณ์	16
3 วิธีคำนวณการทดสอบ	24
4 การตัดและการคำนวณ	37
5 สรุปการวิจัยและขอเสนอแนะ	45
ภาคผนวก	47
บรรณานุกรม	68



บทที่ ๘



การเปลี่ยนแปลงของแนวทางของทางหลวงในแต่ละวันนั้น ระหว่าง
ให้จากค่าของมุมโพไซดอนของทางหลวง (Position Angle of Tail), มุม
โพไซดอนของรัศมีเวกเตอร์ (Position Angle of Radius Vector) ระยะ
รัศมีเวกเตอร์และทางหลวงโดยช่องทางนี้ทำการศึกษาเพื่อเขียนวิทยานิพนธ์
นี้ได้ดำเนินการทดลองและกำนัณเพื่อหาค่าคงฯ เหล่านี้จากข้อมูลของทางหลวง
อิเกบา-เซกี (1965F) ผลการค้นพบสรุปได้ว่า เมื่อทางอยู่ใกล้ดวงอาทิตย์
ทางของทางหลวงเป็นไปในลักษณะเดียวกัน เมื่อทางอยู่ห่างจากดวงอาทิตย์มาก
ทางของทางหลวงเป็นไปในลักษณะเดียวกัน นอกจากรังสีที่มีการกระจายตัวของการฟ้าในส่วนหัวและส่วนหาง
โดยการสร้างแผนภาพบริเวณที่มีความส่วนหัวและส่วนหาง
จากเครื่องมือสเปกตรอสแกนเนอร์ (Spectroscanner) และการสร้างภาพแสดง
บริเวณที่มีความส่วนหัวและส่วนหาง (Isophote) โดยใช้เทคนิคของการถ่ายภาพซ้อน
(Multiple Exposure) และเทคนิคในการล้าง (Develop) จากแผนภาพ
บริเวณที่มีความส่วนหัวและส่วนหาง พนักงานทางดวงดาวเดียว

ABSTRACT

The daily variation of the direction of the cometary tail can be derived from the position angles of tail, the position angles of radius vectors, the radius vectors from the sun and the cometary orbits. The processes of measurement and calculation presented in this thesis are based on the data obtained from the comet Ikeya-Seki (1965F). The results reveal that the deviation of the cometary tail is greater when the radius vector from the sun increases. The distribution of gases in the head and tail are also studied from the isophotal contour map and the isophote, and it is found that the comet Ikeya-Seki (1965F) has one tail.

รายการการวางแผน

ตารางที่		หน้า
1	แสดงการของความแตกต่างของเบสเซลฟังก์ชัน (Bessel's Function) ที่ใช้ในการคำนวณหาค่า α	47
2	แสดงการของความแตกต่างของเบสเซลฟังก์ชัน (Bessel's Function) ที่ใช้ในการคำนวณหาค่า δ	48
3	แสดงการของ α , δ ของวงอาทิตย์และดาวหางใน วันเวลาที่สังเกตการณ์	49
4	แสดงค่ามูลโพธิ์ชั้นของรัศมีเวกเตอร์ มูลโพธิ์ชั้นของดาวหาง และระยะรัศมีเวกเตอร์ของวงอาทิตย์	54
5	ค่า y และ x	59

รายการภาพประกอบ

ภาพที่		หน้า
1	โครงสร้างของความทาง	12
2	โครงสร้างของพลําระสนับสนุนทางอาชีวศึกษา	13
3	ไม้เกลือของทางโครงสร้างทางอิเกบา-เซกิ (1965 ^F) และโลหะของทางอาชีวศึกย	14
4	ทางทางอิเกบา-เซกิ (1965 ^F) ขนาดที่เข้าใกล้กับทางอาชีวศึกษาที่สุด..	15
5	กล้องโทรทรรศน์บินหักเห	18
6	กล้องถ่ายรูปประกอบกันสอง	19
7	เครื่องมือสเปคโครงสร้างเนอร์	21
8	ภาพแสดงแนวคงที่และแนวกราฟฐานภิลัมโดยเครื่องมือ สเปคโครงสร้างเนอร์	22
9	ภาพ ไฟชิพที่ของทางทางอิเกบา-เซกิ (1965 ^F)	26
10	ภาพนาฬิกาที่ของทางทางอิเกบา-เซกิ (1965 ^F)	27
11	แผนภาพแสดงบริเวณที่มีความส่วนเท่ากันของทาง อิเกบา-เซกิ (1965 ^F)	30
12	แผนภาพแสดงบริเวณที่มีความส่วนเท่ากันของทาง อิเกบา-เซกิ (1965 ^F)	31
13	แผนภาพแสดงบริเวณที่มีความส่วนเท่ากันของทาง อิเกบา-เซกิ (1965 ^F)	32
14	ภาพแสดงบริเวณที่มีความส่วนเท่ากัน 1 แนว	33
15	ภาพแสดงบริเวณที่มีความส่วนเท่ากัน 2 แนว	34
16	ภาพแสดงมนต์ใช้ในของทาง	38
17	รูปสามเหลี่ยมทรงกลม	59
18	แผนภาพแสดงของทางโครงสร้างทางอิเกบา-เซกิ (1965 ^F)..	42
19	กราฟระหว่างวันเวลา กับ มนต์ใช้ในของทางทางและ วันเวลา กับ มนต์ใช้ในของรัศมี วงเดือน	45