

## ข้อสรุปและข้อเสนอแนะ

การศึกษาทางการคำนวณนี้ ช่วยให้ทราบข้อมูลเกี่ยวกับกาฬพิสัยชั้นชนิด  
กาฬเพิ่มเติมจากที่ได้มาจากการวัดโดยตรง ถึงแม้ว่าการคำนวณนี้ จะกำหนด  
เงื่อนไขบางอย่างไม่ตรงกับสภาพที่เป็นจริง เช่น กำหนดให้อยู่ในสภาพสมมุติ  
กำหนดให้อัตราการรั่วในหน่วยร้อยละค่อนานที่เท่ากัน กำหนดให้ปริมาณกาฬที่หนี  
สู่อวกาศในหนึ่งนาทีต่อปริมาณกาฬที่มีอยู่ในน้ำเป็นค่าคงที่ ก็เชื่อว่า ผลการ  
คำนวณนี้จะไม่คลาดเคลื่อนไปมากนัก อย่างน้อยก็ได้ระดับเลข (order of  
magnitude) ถูกต้อง

การคำนวณนี้ได้เริ่มทำเมื่อยังไม่ทราบแน่นอนว่า จะมีการเปลี่ยนแปลง  
เชื้อเพลิงไหม้ทั้งชุด แต่เมื่อคำนวณเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงทราบแน่นอนว่า  
จะมีการเปลี่ยนแปลงเชื้อเพลิงไหม้ ซึ่งมีลักษณะแตกต่างไปจากเดิม และยกเลิก  
การใช้แท่งเชื้อเพลิงชุดเดิมทั้งหมด สำหรับแท่งเชื้อเพลิงใหม่ ในระยะแรก  
คงไม่มีการรั่วของกาฬ แต่ถ้าใช้ไปเป็นเวลานานระยะหนึ่ง ก็อาจจะเกิดการรั่ว  
ได้เหมือนกัน และวิธีการคำนวณที่ใช้อยู่ในที่นี้ ก็คงใช้ได้เรื่อยไป