

การศึกษาความเป็นไปได้ของการผลิตกระแสไฟฟ้า  
โดยใช้กังหันลมชนิด 2 - 4 ใบ สำหรับใช้ในชนบทที่ห่างไกล



นายมานพ ศรีตุลย์โชติ

004112

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต

ภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม

บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

พ. ศ. 2524

| 17005504

A FEASIBILITY STUDY ON 2 - 4 BLADE WINDMILL  
TO PRODUCE ELECTRIC POWER FOR REMOTE AREA

Mr. Manop Sritulyachot

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements  
for the Degree of Master of Engineering  
Department of Industrial Engineering  
Graduate School  
Chulalongkorn University

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การศึกษาความเป็นไปได้ของการผลิตกระแสไฟฟ้า โดยใช้กังหันลม  
ชนิด 2 - 4 ใบ สำหรับใช้ในชนบทที่ห่างไกล

โดย

นาย มานพ ศรีตุลย์โชติ

แผนกวิชา

วิศวกรรมอุตสาหการ

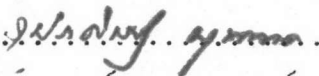
อาจารย์ที่ปรึกษา

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ จรูญ มหิตธาพองกุล


อาจารย์ที่ปรึกษารวม

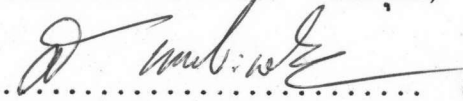
อาจารย์ เสถียร วงศ์สารเสริฐ

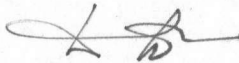
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยนี้เป็นส่วนหนึ่ง  
ของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต

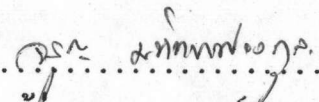
.......... คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย  
(รองศาสตราจารย์ ดร. สุประสิทธิ์ บุนนาค)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

.......... ประธานกรรมการ  
(รองศาสตราจารย์ ดร. วิจิตร คัญชูสุทธิ)

.......... กรรมการ  
(รองศาสตราจารย์ ดร. ศิริจันทร์ ทองประเสริฐ)

.......... กรรมการ  
(อาจารย์ เสถียร วงศ์สารเสริฐ)

.......... กรรมการ  
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ จรูญ มหิตธาพองกุล)

ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวข้อวิทยานิพนธ์ การศึกษาความเป็นไปได้ของการผลิตกระแสไฟฟ้า โดยใช้กังหันลม  
ชนิด 2 - 4 ใบ สำหรับใช้ในชนบทที่ห่างไกล

ชื่อนิสิต นาย มานพ ศรีตุลย์โชติ

อาจารย์ที่ปรึกษา ผู้ช่วยศาสตราจารย์ จรุงญ มหิตธาพองกุล

แผนกวิชา วิศวกรรมอุตสาหกรรม

ปีการศึกษา 2524



บทคัดย่อ

กังหันลมเป็นเครื่องมือกลอย่างหนึ่ง ซึ่งเปลี่ยนพลังงานจากลมมาใช้เป็นประโยชน์  
ในงานด้านต่าง ๆ รูปแบบหนึ่งของพลังงานจากกังหันลมก็คือ สามารถนำมาผลิตกระแสไฟฟ้า  
ได้ เมื่อมีพลังลมที่เพียงพอ ประเทศไทยเป็นแหล่งที่มีความเร็วลมเฉลี่ยปานกลาง ประมาณ  
7 - 14 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ก็มีบริเวณบางจุดที่มีความเร็วลมเพียงพอในการขับกังหันลม  
สามารถนำพลังงานไปผลิตกระแสไฟฟ้าได้

การวิจัยนี้เป็นการหาความเป็นไปได้ของกังหันลมที่ใช้ผลิตกระแสไฟฟ้า เพื่อใช้เป็น  
พลังงาน สำหรับครอบครัวในชนบทที่ห่างไกล หรือใช้เป็นพลังงานทดแทนพลังงานจากแหล่ง  
อื่น ๆ จากการวิจัยพบว่า การใช้กังหันลมผลิตกระแสไฟฟ้า มีโอกาสที่จะเป็นไปได้ เมื่อ  
กำหนดขีดจำกัดของการใช้พลังงานให้เหมาะสม และหาจุดคุ้มทุนของกังหันลม เมื่อเทียบกับ  
การผลิตกระแสไฟฟ้าที่ได้จากการผลิตอื่น ๆ เช่น จากเครื่องยนต์ดีเซล เครื่องยนต์เบนซิน  
และไฟฟ้าจากการไฟฟ้าภูมิภาค แสดงผลลัพธ์ออกมาในรูปของกราฟจุดคุ้มทุน พร้อมทั้ง  
วิเคราะห์หาความไว หรือการแปรเปลี่ยนของการกำหนดสภาพการใช้งาน เป็นต้นว่า  
เงินลงทุน, อัตราดอกเบี้ย, ระยะเวลาการใช้งาน ตลอดจนค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม และ-

บำรุงรักษา เพื่อให้บุคคลทั่วไปสามารถรับเอาเทคโนโลยีไปใช้งานได้ งานวิจัยนี้จึงได้สร้าง  
ต้นแบบหุ่นจำลอง และได้กำหนด แนะนำข้อมูลต่าง ๆ เพื่อสามารถนำไปสร้าง หรือประกอบ  
เองได้ ความเป็นไปได้ของกังหันลมจะมีมากขึ้น ถ้าหากลดต้นทุนของการสร้าง หรือประกอบ  
กังหันลม ด้านค่าใช้จ่ายทางคานแรงงานลง ตลอดทั้งความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีในคาน-  
พลังงานที่สูงขึ้น ก็จะเป็นผลทำให้การใช้กังหันลมผลิตกระแสไฟฟ้าเป็นไปได้มากขึ้น

Thesis Title        A Feasibility Study on 2 - 4 Blade Windmill to Produce  
                          Electric Power For Remote Area

Name                 Mr. Manop Sritulyachot

Thesis Advisor     Assistant Professor Charoon Mahittafongkul

Department         Industrial Engineering

Academic            1981

#### ABSTRACT

Windmills function as mechanical devices converting wind power into various forms of energy. Electrification which number among the diversified forms of energy highlights the present academic research effort. The enquiry places emphasis on economic feasibility of power-generating facilities incorporating two - to - four - blade windmills as alternative to conventional thermal generating appliances. Wind velocities ranging between 7 and 14 kilometres per hour, being meteorologically appropriate to Thailand, have been imposed on the study by which rural areas of the country are expected to benefit.

The methodology draws on comparison of the windmills and their appurtenances to diesel engines, petrol engines, and direct transmission accommodations integrated into the Provincial Electricity Authority's system. The economic analysis is based on the discounted cash - flow approach which takes into account the capital investment costs, discount rates, serviceable spans, overhaul and maintenance costs, and

sensitivity tests. It is inferred from the results of the study that the Windmill alternatives offer fair economic eligibility within a humble range of load.

A power - generating windmill model has been constructed within the compound of the Institute of Technology and Vocational Education at Thewet, Bangkok, pioneering applicability of equipment of such form. It is known that windmills have presently undergone first - rate universal research in the face of the threatening energy crisis. Any technological advancement in this sphere implies a higher degree of economic feasibility perused in the present investigation.



## กิติกรรมประกาศ

การทำวิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้ เนื่องจากผู้วิจัยได้รับความกรุณาจาก  
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ จรุง มหิตาพองกุล ผู้ควบคุมการวิจัย ซึ่งได้ให้คำปรึกษา แนะนำ แก้ไข  
ข้อบกพร่อง และให้กำลังใจ ผู้วิจัยรู้สึกซาบซึ้งในความกรุณาที่ได้รับ และขอขอบพระคุณอาจารย์  
เป็นอย่างสูงไว้ ณ ที่นี้

ผู้วิจัยขอขอบคุณ อาจารย์เสถียร วงศ์สารเสริฐ และอาจารย์บัณฑิต สุวรรณตระกูล  
ที่ให้ความรู้ เอื้อเฟื้อข้อมูลเกี่ยวกับกังหันลม และขอขอบคุณคณาจารย์ในแผนกเครื่องกล วิทยาลัย-  
เทคโนโลยี และอาชีวศึกษา วิทยาเขตเทเวศร์ ที่ให้ยืมเครื่องมือ และคำแนะนำในการทดลอง  
จำลองกังหันลม

ผู้วิจัยขอขอบคุณนักศึกษา และคณาจารย์ในแผนกช่างเชื่อม และโลหะแผน วิทยาลัย  
เทคโนโลยี และอาชีวศึกษา วิทยาเขตเทเวศร์ ที่ช่วยสร้างหุ่นจำลองกังหันลม และขอขอบคุณ  
อาจารย์โกเมนทร์ โสภณศิริ ที่ช่วยให้คำแนะนำข้อมูล ตลอดจนร่วมทดลอง ซึ่งทำให้การวิจัยนี้  
สำเร็จได้

นอกจากนี้ ผู้วิจัยขอขอบคุณเพื่อน ๆ และผู้มีพระคุณทุกท่านที่มีส่วนช่วยให้วิทยานิพนธ์  
ฉบับนี้สำเร็จลุล่วงไปด้วยดี โดยเฉพาะอาจารย์สุนิสา วิไลรักษ์ ที่ช่วยพิมพ์ และตรวจทาน  
วิทยานิพนธ์ จึงขอขอบคุณอีกครั้งหนึ่ง

มานพ ศรีตุลย์โชติ



สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อภาษาไทย .....	ง
บทคัดย่อภาษาอังกฤษ .....	ฉ
กิตติกรรมประกาศ .....	ช
รายการตารางประกอบ .....	ฌ
รายการรูป และแผนภูมิประกอบ .....	ฎ
รายการสัญลักษณ์ .....	ด
บทที่ 1. บทนำ .....	1
ความมุ่งหมายของการศึกษา .....	4
วัตถุประสงค์ .....	5
ขอบเขตการศึกษา .....	5
การดำเนินการศึกษา .....	6
บทที่ 2. ทฤษฎีเกี่ยวกับพลังงานลม .....	7
พลังงานลม .....	7
ความเร็วลมบนพื้นที่ .....	8
ลักษณะทั่วไปของลมภายในประเทศ .....	11
สรุป .....	13
บทที่ 3. กังหันลม .....	14
ชนิดของกังหันลม .....	14
การออกแบบกังหันลม .....	20



	แบบของกังหันลมที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน .....	36
	ข้อดีของกังหันลม .....	43
	ขอบเขตของกังหันลม .....	43
	กังหันลมที่ใช้ผลิตกระแสไฟฟ้า .....	44
บทที่ 4.	การผลิตกระแสไฟฟ้า .....	48
	ส่วนผลิตกระแสไฟฟ้า .....	49
	การเก็บพลังงาน .....	51
	Load .....	52
	ไดอะแกรมสำหรับการผลิตกระแสไฟฟ้า .....	55
	การประยุกต์กังหันลมตามผลิตกระแสไฟฟ้า .....	59
บทที่ 5.	การศึกษาทุนจำลอง .....	62
	กลาวนำ .....	62
	ทุนจำลองของกังหันลมผลิตกระแสไฟฟ้า .....	63
	การวิเคราะห์ทางเศรษฐศาสตร์ .....	66
	การคำนวณ และวิเคราะห์ผลลัพธ์ .....	67
บทที่ 6.	การวิเคราะห์เชิงเศรษฐศาสตร์ .....	68
	ข้อสมมุติฐาน .....	68
	การกำหนดราคา .....	69
	ทุนจำลองของราคาค่าใช้จ่ายต่อปี .....	72
	ค่าใช้จ่ายของพลังงานสิ้นเปลืองต่อปี .....	72
	ค่าใช้จ่ายของการลงทุนจากการไฟฟ้าภูมิภาค .....	74
	การคิดจุดคุ้มทุนที่การบำรุงรักษา และอัตราดอกเบี้ยคงที่ .....	74
	การคิดจุดคุ้มทุนที่ระยะการใช้งาน และอัตราดอกเบี้ยคงที่ .....	74
	การคิดความไวของอัตราดอกเบี้ยของระดับการลงทุนที่ II .....	75
	กำหนดราคาน้ำมันเชื้อเพลิง .....	75

บทที่ 7. สรุปการวิจัย และข้อเสนอแนะ .....	92
สรุปผลการออกแบบกังหันลม .....	92
สรุปผลกังหันลมทุนจำลอง .....	95
การวิจัยการผลิตกระแสไฟฟ้า .....	96
การวิจัยทางเศรษฐศาสตร์ .....	97
ข้อเสนอแนะ และผลประโยชน์ที่ได้รับ .....	109
เอกสารอ้างอิง .....	112
ภาคผนวก ก. ราคาต้นทุนกังหันลม/ไฟฟ้า .....	115
ราคาต้นทุนของกังหันลมทุนจำลอง .....	116
ราคาต้นทุนของกังหันลมอื่น ๆ .....	119
ราคาค่าใช้จ่ายการลงทุนด้านไฟฟ้าจากการไฟฟ้าภูมิภาค ....	133
ภาคผนวก ข. ตัวอย่างผัง ตารางทิศทาง และความเร็วของลม .....	139
ผังลมประเทศไทย .....	140
ตารางทิศทาง และความเร็วของลม .....	148
ตาราง Beaufort .....	150
ผังแสดงบริเวณความเร็วลม และสถานที่ตั้ง .....	152
ภาคผนวก ค. ผลการทดลองจากทุนจำลอง .....	154
ผลการทดสอบกังหันลม .....	155
ผลการทดสอบอัลเทอเนเตอร์ .....	156
ลำดับขั้นการทำใบกังหัน .....	160
ตัวอย่างการสร้างตาราง Break - Even Price .....	163

ภาคผนวก ง.	สรุปสถานะภาพการคนควา และพัฒนาพลังงานคานลม .....	166
	สรุปสถานะภาพการคนควา และพัฒนาพลังงานลม	
	ของประเทศไทย .....	167
	สรุปผลศักยภาพ และข้อมูลของโครงการคานกังหันลม .....	171
	กังหันลมที่สร้างทดลองที่ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้า	
	วิทยาเขตธนบุรี .....	172
	สรุปความเหมาะสมในการใช้กังหันลมสูบน้ำ .....	177
ภาคผนวก จ.	แสดงโปรแกรม สำหรับคอมพิวเตอร์ .....	178
	แสดงโปรแกรมคำนวณพลังงาน .....	180
	แสดงโปรแกรมวิเคราะห์เชิงเศรษฐศาสตร์	
	หาจุดคุ้มทุน และทดสอบความไว .....	184
ภาคผนวก ฉ.	ค่า และหน่วยที่เกี่ยวข้อง .....	242
ประวัติผู้เขียน	.....	248

รายการตารางประกอบ

ตาราง	หน้า	
3.1	พลังงานที่ได้จากกังหันลม .....	46
3.2	ค่าเฉลี่ยต่อเดือนในการใช้พลังงาน .....	47
4.1	ความสิ้นเปลืองของไฟฟ้าของเครื่องใช้ไฟฟ้า .....	56
6. ก	จำแนกราคากังหันลม เพื่อเปรียบเทียบ .....	70
6. ข	จำแนกราคาเครื่องยนต์ .....	71
6.1	Investment Level I .....	75
6.2	Investment Level II .....	77
6.3	Investment Level III .....	79
6.4	ค่าใช้จ่ายการลงทุนของเครื่องยนต์ดีเซล .....	81
6.5	ค่าใช้จ่ายการลงทุนของเครื่องยนต์เบนซิน .....	83
6.6	Diesel Break - even Price $i = 15\%$ , M II .....	85
6.7	Petrol Break - even Price $i = 15\%$ , M II .....	86
6.8	Electrical Break - even Price $i = 15\%$ .....	87
6.9	Diesel Break - even Price $i = 15\%$ , Life II .....	88
6.10	Petrol Break - even Price $i = 15\%$ , Life II .....	89
6.11	Electric Break - even Price $i = 15\%$ .....	90
6.12	Sensitivity Test on Interest .....	91
ก.2.1	เปรียบเทียบค่าใช้จ่ายในการศึกษา และทดลองกังหันลม .....	119
ก.2.2	ราคาประเมินกังหันลมแบบ MOD - I ในวิธีการอมน้ำมัน .....	121
ก.2.3	ราคาประเมินกังหันลมแบบ MOD - I ในวิธีการอมน้ำ .....	123

ตาราง	หน้า
ก.2.4 ราคาประเมินกังหันลมแบบ Advanced Design โดยมีกังหันแกสช่วย .	125
ก.2.5 ราคาประเมินกังหันลมแบบ Advanced Design โดยมี Combine Cycle back-up .....	126
ก.2.6 ราคาประเมินกังหันลมแบบ MOD - I ในวิธีการกักเก็บ อากาศภายใต้ความดัน .....	127
ก.2.7 ขนาดของกังหันลม สำหรับสูบน้ำ โรงงานอุตสาหกรรม .....	129
ก.2.8 ราคาของกังหันลม สำหรับสูบน้ำ .....	130
ก.2.9 ราคาของกังหันลมชนิดต่าง ๆ .....	132
ข.1 แสดงเปอร์เซ็นต์ หรือความถี่ลมจากฝั่ง .....	141
ข.2 ทิศทาง และความเร็วลมเฉลี่ยตลอดเดือน ในคาบ 25 ปี .....	148
ข.3 ทิศทาง และความเร็วลมสูงสุดแต่ละเดือน ในคาบ 25 ปี .....	149
ข.4 Beaufort Scale .....	150
ค.1 แสดงผลการทดสอบกังหันลม .....	155
ค.2 ผลการทดสอบอัลเทอเนเตอร์ .....	156
ง.1 แสดงผลการทดลองกังหันลมชาโวเนียส สจร. ....	173

## รายการรูป และแผนภูมิประกอบ

รูป และแผนภูมิ	หน้า	
2.1	ผังแสดงความเร็วลมที่เพิ่มขึ้น VS. ความสูง .....	12
3.1	กังหันลมชนิดต่าง ๆ .....	16
3.2	ผังแสดงเส้นผ่านศูนย์กลาง VS. พื้นที่กวาดของกังหันลม .....	24
3.3	สัมประสิทธิ์ของกำลังงาน .....	25
3.4	สัมประสิทธิ์ของแรงบิดเพลลา .....	27
3.5	สัมประสิทธิ์ของแรงกระทำในทิศทางของลม .....	28
3.6	Solidity .....	28
3.7	Solidity .....	29
3.8	Power factor .....	31
3.9	ประสิทธิภาพของกังหันลมแต่ละชนิด .....	32
3.10	ประสิทธิภาพของกังหันลมชนิด 2 และ 1 ใบ .....	33
3.11	ประสิทธิภาพของกังหันลมชนิด 3 ใบ .....	34
3.12	อัตราการไหลพลังงาน VS. ความสูงของกังหันลมชนิดแกนเพลลาขั้วอยู่- ในแนวนอน .....	35
3.13	กังหันลมใบผ้า .....	37
3.14	กังหันลมใบพัดทำด้วยไม้ .....	38
3.15	กังหันลมแบบหลายใบ .....	41
3.16	กังหันลมแบบคานกระดก สำหรับสูบน้ำ .....	42
4.1	แสดงหลักการทำงานของเยเนอเรเตอร์ .....	49
4.2	แสดงไดอะแกรม สำหรับการผลิตไฟฟ้าของกังหันลม .....	55
4.3	ตัวอย่างการเก็บพลังงานลม .....	59

รูป และแผนภูมิ

หน้า

7.1	การพิจารณาคานพลังลม .....	94
7.2	กราฟแสดงจุดคุ้มทุนของกังหันลม และเครื่องยนต์เซลล์ โดยกำหนดค่าอัตราดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาครั้งที่ ....	98
7.3	กราฟแสดงจุดคุ้มทุนของกังหันลม และเครื่องยนต์เบนซิน โดยกำหนดค่าอัตราดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาครั้งที่ ....	102
7.4	กราฟแสดงจุดคุ้มทุนของกังหันลม และค่าใช้จ่ายจากไฟฟ้าภูมิภาค โดยกำหนดค่าอัตราดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาครั้งที่ ....	103
7.5	กราฟแสดงจุดคุ้มทุนของกังหันลม และเครื่องยนต์เซลล์ โดยกำหนดค่าอัตราดอกเบี้ย และอายุใช้งานครั้งที่ .....	104
7.6	กราฟแสดงจุดคุ้มทุนของกังหันลม และเครื่องยนต์เบนซิน โดยกำหนดค่าอัตราดอกเบี้ย และอายุใช้งานครั้งที่ .....	105
7.7	กราฟแสดงจุดคุ้มทุนของกังหันลม และค่าใช้จ่ายจากไฟฟ้าภูมิภาค โดยกำหนดค่าอัตราดอกเบี้ย และอายุใช้งานครั้งที่ .....	106
7.8	กราฟแสดงจุดคุ้มทุนของกังหันลม และพลังงานอื่น ๆ โดยคิดอัตราดอกเบี้ยต่าง ๆ กำหนดให้อายุใช้งาน และค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาครั้งที่ .....	107
ข.1	แสดงบริเวณที่มีความเร็วลมเฉลี่ยดี .....	152
ข.2	แสดงที่ตั้งสถานี และความเร็วลมเฉลี่ย .....	153
ค.1	การทดลองหาความสัมพันธ์ระหว่างความเร็วรอบ และ Output ของอัลเทอเนเตอร์ .....	157
ค.2	ทดสอบ Output โดยการเปลี่ยนรอบจุดต่าง .....	158
ค.3	ควบคุม และดูแลกระแสที่ Field .....	159
ค.4	อ่านค่าลักษณะของกระแสที่ได้ .....	159



รายการสัญลักษณ์

- A พื้นที่กวาดของกังหันลม (Swept area)
- $A_P$  พื้นที่ฉายด้านข้างของกังหัน ชนิดแกนหมุนในแนวระกั้
- $C_A$  สัมประสิทธิ์ของแรงกระทำในทิศทางของลม (Axial force coefficient)
- $C_D$  สัมประสิทธิ์ของแรงฉุด (Drag coefficient)
- $C_L$  สัมประสิทธิ์ของแรงยก (Lift coefficient)
- $C_M$  สัมประสิทธิ์ของแรงบิดเพลลา (Torque coefficient)
- $C_P$  สัมประสิทธิ์ของกำลังงาน (Power coefficient)
- D แรงฉุด (Drag)
- D เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกของใบกังหัน
- F แรงกระทำ
- $F_A$  แรงกระทำในทิศทางของลม
- L แรงยก (Lift)
- M แรงบิดเพลลา (Torque)
- N ความเร็วรอบมีหน่วยเป็นรอบต่อนาที
- n ความเร็วรอบมีหน่วยเป็นเรเดียนต่อวินาที
- P กำลังงาน
- R รัศมีภายนอกของใบกังหัน
- U ความเร็วปลายใบกังหัน (Tip Speed)
- V ความเร็วลม (Wind Velocity)
- W ความเร็วสัมพัทธ์ของลมเทียบกับใบกังหัน (Relative velocity)
- $\alpha$  มุมปะทะ (Angle of incidence)
- $\theta$  มุมของใบกังหัน (Blade angle)

$\lambda$	อัตราส่วนความเร็วปลายใบ
$\rho$	ความหนาแน่นของอากาศ
$\delta$	Solidity
$A_{CE}$	Annual cost of conventional Engine
$A_{WM}$	Annual cost of Wind mill
CE	Conventional Engine
E	Energy (wh or Kwh)
F	Annuity factor
g	Gravitational constant ( $9.81 \text{ m/s}^2$ )
H	pumping head
$I_{CE}$	Investment of conventional engine
$I_{WH}$	Investment of windmill
i	rate of interest
n, L	number of years lifetime
M	Maintenance
P	Power (W)
$W_d$	Windspeed duration (hours)
$W_M$	Wind mill
$\eta$	Efficiency
$\eta^P$	Efficiency of Transmission