

บรรณานุกรม

ภาษาไทย

หนังสือ

- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร:  
โรงพิมพ์สวนทองดิน กรมการปกครอง, 2518.
- \_\_\_\_\_. การทางพิเศษแห่งประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์บำรุงนุกุลกิจ,  
2519.
- \_\_\_\_\_. โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชน ชั้นที่ 1 ในกรุงเทพมหานคร.  
กรุงเทพมหานคร: (ม.ป.ท.), (ม.ป.ป.).
- \_\_\_\_\_. คู่มือปฏิบัติงาน. กรุงเทพมหานคร: การทางพิเศษแห่งประเทศไทย,  
(ม.ป.ป.)
- \_\_\_\_\_. ฉบับพิเศษ 8 ปี. กรุงเทพมหานคร: ดีแอนด์เอสการพิมพ์, (ม.ป.ป.)
- \_\_\_\_\_. ที่ระลึกในการประกอบพิธีวางศิลาฤกษ์ทางพิเศษระบบทางด่วนชั้นที่ 1  
ในกรุงเทพมหานคร. กรุงเทพมหานคร: (ม.ป.ท.), (ม.ป.ป.).
- \_\_\_\_\_. ปริทัศน์การทางพิเศษแห่งประเทศไทย. กรุงเทพมหานคร: (ม.ป.ท.),  
2523.
- \_\_\_\_\_. รายงานประจำปี 2518. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์บำรุงนุกุลกิจ,  
2519.
- \_\_\_\_\_. รายงานประจำ 2520. กรุงเทพมหานคร: พิมพ์ที่ห้างหุ้นส่วนจำกัดพันธ์  
พิมพ์ดิษฐ์ จำกัด, (ม.ป.ป.).
- \_\_\_\_\_. รายงานประจำปี 2521. กรุงเทพมหานคร: พิมพ์ที่ดีแอนด์เอสกรุงเทพ,  
(ม.ป.ป.).

\_\_\_\_\_ . รายงานประจำปี 2522. กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์ยูไนเต็ดโปรดักชั่น,  
(ม.ป.ป.).

เกตุณี หงสนันท์. "แนวความคิดเกี่ยวกับรัฐวิสาหกิจ." ใน รัฐวิสาหกิจไทย,  
หน้า 1-52. เกตุณี หงสนันท์, บรรณาธิการ. กรุงเทพมหานคร:  
โรงพิมพ์คุรุสภา ลาดพร้าว, 2517.

ธงชัย สันติวงษ์. องค์การและการบริหาร. พิมพ์ครั้งที่ 3. กรุงเทพมหานคร:  
สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2519.

นราศรี ไววนิชกุล. คำบรรยายประกอบการสอนระเบียบวิธีวิจัยธุรกิจ. คณะ  
พาณิชยศาสตร์และการบัญชี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, (ม.ป.ป.).

พิพัฒน์ ไทยอารี. บรรณาธิการ, รายงานการสัมมนาเรื่องรัฐวิสาหกิจในภาวะ  
เศรษฐกิจและสังคมปัจจุบัน. กรุงเทพมหานคร: (ม.ป.ป.), 2521.

ไพศาล ชัยมงคล. รัฐวิสาหกิจ. กรุงเทพมหานคร: เทพนิมิตการพิมพ์, 2516.

มาลัย หุวะนันทน์. "การจัดองค์การ." ใน หลักบริหาร, หน้า 69-84.  
กรมการปกครอง กรุงเทพมหานคร: โรงพิมพ์สวนทองถิ่น กรมการ  
ปกครอง, 2510.

สมพงศ์ เกษมสิน. การบริหารงานบุคคลแผนใหม่. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพมหานคร:  
สำนักพิมพ์ไทยวัฒนาพานิช, 2519.

สมยศ นาวิการ. การพัฒนาองค์การและการจูงใจ. พิมพ์ครั้งที่ 2. กรุงเทพ-  
มหานคร: กรุงเทพมหานครการพิมพ์, 2521.

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานนายกรัฐมนตรี.  
แผนพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่สี่ พ.ศ. 2520-2524.  
กรุงเทพมหานคร: พิมพ์ที่โรงแสงการพิมพ์, 2520.

ไสว พรหมขุนทอง. บทบาทของรัฐวิสาหกิจที่มีต่อการพัฒนาประเทศ. เอกสาร  
การศึกษาศาสาวิชารัฐประศาสนศาสตร์ คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สถาบัน  
บัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์, (ม.ป.ป.).

บทความ

กล้า กองพันธ์. "กรุงเทพฯอัมพาต," มติชนรายวัน. (11 พฤศจิกายน 2523):

6-7.

"จราจรแบบไทย ๆ กับการแก้ไขแบบทางคาว." ไผ่ยาล (ม.ป.ป.) : 42-48.

จินดา ณ สงขลา. "ปัญหาการจัดการบุคคลในรัฐวิสาหกิจ," วารสารข้าราชการ.

19 (พฤษภาคม 2517) : 16.

พรนภา. "สัมภาษณ์พิเศษ จรัญ บุรพรัตน์ ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย." วารสารชาวช่าง.

9 (เมษายน 2523) : 43-49.

เมธ เมธสีมา. "รัฐวิสาหกิจ : ความสูญเสียด้านการบริหาร," วารสาร

ข้าราชการ. 26 (มกราคม 2524) : 9-15.

วิจิตรพันธ์. "โครงการทางด่วนสายดินแดง-ท่าเรือ." เจอนัดสยามคอนสตรัคชั่น

ไทยแลนด์เทรค. 8 (สิงหาคม 2522) : 4-7.

"สนทนา." นิตยสารส่งเสริมการค้าและอุตสาหกรรมการก่อสร้าง. 5 (เมษายน

2523) : 17-23.

สุวิธนา วงษ์กะพันธ์. "การวิเคราะห์องค์การเชิงพฤติกรรม." นิตยสาร.

9 (กันยายน-ตุลาคม 2523) : 65-70.

"อุบัติเหตุหนึ่งร้านพัง." เจอนัดสยามคอนสตรัคชั่นไทยแลนด์เทรค. 8 (สิงหาคม

2523) : 8-10.

### เอกสารอื่น ๆ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย. "ก้าวหน้าใหม่ของการแก้ปัญหาจราจรระบบ  
ขนส่งมวลชน," กรกฎาคม 2521.

คุชิต กิตติยวัฒน์. "การวิเคราะห์รายจ่ายลงทุนในโครงการระบบทางด่วนของ  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย! วิทยานิพนธ์ปริญญาโทบริหารธุรกิจ ภาควิชา  
วิชาการบัญชี บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, 2523.

ปรีดี จันทรวิฑูร. "งานจักรกรรมสิทธิ์ที่ดิน." (พฤศจิกายน 2522).

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี. "เรื่องการดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน."  
ข่าวการประชุมคณะรัฐมนตรี. (มิถุนายน 2523) : 2.

ศิริกุล ชัยรัตน์, และคนอื่น ๆ. "บทบาทและการบริหารงานของการทางพิเศษแห่ง  
ประเทศไทย." ภาควิชาพัฒนาระบบบริหารศึกษาระดับปริญญาโทและการบริหาร  
งานรัฐวิสาหกิจ (รศ. 746) คณะรัฐประศาสนศาสตร์ สถาบันบัณฑิต  
พัฒนบริหารศาสตร์, 2517.

### สัมภาษณ์

กฤตยา อุทัยเฉลียว. หัวหน้าแผนกเงินกู้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย. สัมภาษณ์,  
25 พฤศจิกายน 2523.

เจริญ บุรพรัตน์. ผู้อำนวยการการทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์, 6 มกราคม 2524.

จีระพันธ์ ปณะกุล. เจ้าหน้าที่วิศวกรของบริษัทไทยเอนจิเนียริงคอนสตรัคชั่น จำกัด  
สัมภาษณ์, 24 ธันวาคม 2523.

จำนง ชารีลาภ. รองผู้อำนวยการฝ่ายบริหาร. สัมภาษณ์, 7 มกราคม 2524.

เฉลิมพร รัตนประยูร. หัวหน้าหน่วยงานประเมินราคาการทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์,  
2 ธันวาคม 2523.

- ชูเกียรติ วงศ์วัชร. เจาหน้าทีวิศวกรของบริษัทสุมิโตโมคอนสตรัคชั่น จำกัด  
สัมภาษณ์, 8 มกราคม 2524.
- ดิเรก ช่างนก. หัวหน้าแผนกกฎหมายการทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์, 2 ธันวาคม  
2523.
- คุณิศ กิตติวัฒน์. หัวหน้าแผนกคลังการทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์, 25 พฤศจิกายน  
2523.
- ทรงศักดิ์ ต้นคิมิ. เจาหน้าทีวิศวกรของบริษัทไทยกสิโอส จำกัด. สัมภาษณ์,  
5 มกราคม 2523.
- ธวัชชัย ชูศรี. ผู้อำนวยการกองวิชาการและวางแผนการทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์,  
28 พฤศจิกายน 2523.
- บุญยิ่ง ไยถาวร. หัวหน้าหน่วยงานวิศวกรรมการทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์,  
8 ธันวาคม 2523.
- ประกายแก้ว จินคานนท์. หัวหน้าแผนกจัดหาการทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์,  
24 พฤศจิกายน 2523.
- ประจักษ์ ธีระพันธ์. หัวหน้าหน่วยงานนิติการการทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์, 2 ธันวาคม  
2523.
- ประชิด คงศิริ. หัวหน้าหน่วยงานสำรวจการทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์, 8 ธันวาคม  
2523.
- ประนุช วงศ์บุปผา. ผู้อำนวยการกองบริหารทั่วไปการทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์,  
24 พฤศจิกายน 2523.
- ปรีดี จันทรวีฑูร. ผู้อำนวยการกองจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินการทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์,  
2 ธันวาคม 2523.

- พะเนียง สาทรายทอง. ผู้อำนวยการกองช่างการทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์,  
2 ธันวาคม 2523.
- เจริญ ไพโรจน์ศักดิ์. หัวหน้าหน่วยงานวิเคราะห์ทางวิศวกรรมการทางพิเศษฯ.  
สัมภาษณ์, 28 พฤศจิกายน 2523.
- มนชัย อาษาไชย. รักษาการแทนหัวหน้าหน่วยงานวิจัยและวางแผนการทางพิเศษฯ.  
สัมภาษณ์, 28 พฤศจิกายน 2523.
- บุษศักดิ์ ศรีหิรัญ. ผู้อำนวยการโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน.  
สัมภาษณ์, 9 ธันวาคม 2523.
- วัลลภ วีระประวิติ. หัวหน้าแผนกเลขานุการการทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์,  
2 ธันวาคม 2523.
- วินิจ เจริญจิตกุล. หัวหน้าหน่วยงานสถาปัตยกรรมการทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์,  
3 ธันวาคม 2523.
- ทิวะ เจริญพงศ์. รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ. สัมภาษณ์, 21 พฤศจิกายน 2523.
- ศุภญาณ สมันตรัฐ. ผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าการทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์,  
2 ธันวาคม 2523.
- สมชัย กดินชจาย. หัวหน้าแผนกบัญชีการทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์, 25 พฤศจิกายน  
2523.
- สมชัย กวระประเสริฐสุข. หัวหน้าหน่วยงานสำรวจและรังวัดการทางพิเศษฯ.  
สัมภาษณ์, 2 ธันวาคม 2523.
- สุกิจ โรจนพันธุ์. ผู้อำนวยการกองการเงินการทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์,  
25 พฤศจิกายน 2523.
- สุเชาว์ ณ สงขลา. หัวหน้าแผนกการเจ้าหน้าที่การทางพิเศษฯ. สัมภาษณ์,  
24 พฤศจิกายน 2523.

ศูนย์ สุขสมบูรณ์. หัวหน้าแผนกบริการทางพิเศษ. สัมภาษณ์, 24 พฤศจิกายน  
2523.

อภาพันธุ์ ชาทิกุล. ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกสารบรรณการทางพิเศษ. สัมภาษณ์,  
2 ธันวาคม 2523.

อิศวราภรณ์ ทองเต็ม. หัวหน้าหน่วยงานวิเคราะห์ทางเศรษฐกิจการทางพิเศษ.  
สัมภาษณ์, 28 พฤศจิกายน 2523.

อำนวยการ คานต์กร. ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์การทางพิเศษ. สัมภาษณ์,  
2 ธันวาคม 2523.

### ภาษาอังกฤษ

#### Books

- Expressway & Rapid Transit Authority of Thailand. First Stage Mass Transit System in Bangkok Volume I - Economic and Financial Evaluation. November 1979).
- Ferrel Heady. Public Administration A Comparative Perspective. Englewood Cliffs, N.J., Prentic-Hall, Inc., 1966.
- Freeman Fox & Partners and Thai Engineering Consultants Co., Ltd. Report an Engineering & Economic Investigation Volume I of First Stage Expressway System in Bangkok. (October 1975).
- Paul Pigors and Charles A. Myers. Personnel Administration A Point of View and A Method. 5<sup>th</sup> Edition. Tokyo, Kogakusha Co., Ltd., 1965.

ภาคผนวก



## ภาคผนวก ก

แบบสอบถามนี้ทำขึ้นเพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลไปใช้ประกอบในการทำวิทยานิพนธ์เรื่อง "ปัญหาการดำเนินงานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย" จึงขอความกรุณาจากท่านได้โปรดให้ความร่วมมือในการกรอกแบบสอบถามนี้ด้วย จักเป็นพระคุณอย่างยิ่ง

หมวดที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

1. เพศ  ชาย  หญิง
2. ระดับการศึกษาชั้นสูงสุด
 

<input type="checkbox"/> ต่ำกว่ามัธยมต้น	<input type="checkbox"/> อาชีวศึกษา
<input type="checkbox"/> มัธยมต้น	<input type="checkbox"/> อุดมศึกษาหรือสูงกว่าอุดมศึกษา
<input type="checkbox"/> มัธยมปลาย	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ _____
3. ในปัจจุบันท่านมีความรู้สึกอย่างไรบ้างต่อการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
 

<input type="checkbox"/> ชอบ	<input type="checkbox"/> ไม่ชอบ	<input type="checkbox"/> เฉย ๆ	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ _____
------------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--

หมวดที่ 2 ความคิดเห็นในการปฏิบัติงาน

1. หน้าที่ความรับผิดชอบในตำแหน่งงานที่ท่านปฏิบัติอยู่ในปัจจุบันนี้ ท่านคิดว่า
 

<input type="checkbox"/> เหมาะสมตรงกับความรู้ความสามารถ	
<input type="checkbox"/> มีงานเร่งด่วนมากเกินไปทำแทบไม่ทัน	
<input type="checkbox"/> งานไม่ตรงกับความรู้ความสามารถ	
<input type="checkbox"/> ไม่ค่อยจะมีงานให้ทำ	
<input type="checkbox"/> งานบางส่วนตรงกับความรู้ความสามารถแต่มีบางส่วนไม่ตรง	
<input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ _____	
2. ตามความเห็นของท่าน การคัดเลือกบุคคลเข้ามาทำงานในการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เท่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน ท่านคิดว่า
 

<input type="checkbox"/> เหมาะสมดีแล้ว	<input type="checkbox"/> มีการลำเอียง	<input type="checkbox"/> อื่น ๆ ระบุ _____
--	---------------------------------------	--

3. ในการปฏิบัติงานเท่าที่ผ่านมา ท่านทราบหรือไม่ว่าผู้บังคับบัญชาได้ทำการประเมินผล  
การปฏิบัติงานของท่าน

ทราบ  ไม่ทราบ

ถ้าทราบ ท่านทราบได้จาก

คุณผลของชิ้นงานที่ส่งมอบในแต่ละปี

ผู้บังคับบัญชาแจ้งให้ท่านทราบ

อื่น ๆ ระบุ \_\_\_\_\_



4. ท่านคิดว่าการประเมินผลการปฏิบัติงานเท่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบันนี้

ยุติธรรมดีแล้ว  มีการลำเอียง  อื่น ๆ ระบุ \_\_\_\_\_

5. ท่านมีกำลังใจในการปฏิบัติงานเพียงใด

มาก  น้อย  ปานกลาง

6. ท่านเป็นสมาชิกของสหภาพแรงงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทยหรือไม่

เป็น  ไม่เป็น เพราะ \_\_\_\_\_

หมวดที่ 3 ความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางพิเศษ ระบบทางด่วน และ  
ระบบขนส่งมวลชน ชั้นที่ ๑.

1. ท่านเข้าใจโครงการก่อสร้างทางพิเศษแต่ละระบบในลักษณะใด

ระบบทางด่วน      ระบบขนส่งมวลชน



เป็นโครงการที่สร้างขึ้นมาเพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรและการขนส่งใน  
กรุงเทพมหานคร



เป็นโครงการหนึ่งที่จะช่วยลดปัญหาการ  
จราจรและการขนส่งติดขัดในกรุงเทพมหานคร



เป็นโครงการที่สร้างความเจริญให้กับกรุงเทพฯ  
มหานคร เพื่อให้ทัดเทียมกับต่างประเทศ

ระบบทางควน      ระบบขนส่งมวลชน

เป็นโครงการที่จะให้ประโยชน์แก่ประเทศ  
ในด้านเศรษฐกิจอย่างสูง

ไม่ทราบว่าเป็นโครงการเกี่ยวกับอะไร

อื่น ๆ ระบุ \_\_\_\_\_

2. โครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนเป็นโครงการที่ต้องใช้เงินลงทุนในการก่อสร้างในจำนวนที่สูงมาก ซึ่งเป็นเรื่องหนักใจของรัฐบาลที่ต้องรับผิดชอบ แม้ว่าท่านจะไม่อยู่ในวิสัยที่จะเป็นผู้ตัดสินใจได้ก็ตาม ท่านมีความเห็นว่า

ควรให้รัฐดำเนินการเองทั้งหมด เพราะ \_\_\_\_\_

ควรให้เอกชนดำเนินการเองทั้งหมด เพราะ \_\_\_\_\_

ควรให้รัฐและเอกชนดำเนินการร่วมกันในลักษณะบริษัทมหาชน เพราะ \_\_\_\_\_

อื่น ๆ ระบุ \_\_\_\_\_

3. ท่านพอจะทราบถึงสาเหตุของความล่าช้าในการดำเนินงานตามโครงการทั้งสองระบบหรือไม่

ทราบ

ไม่ทราบ

4. ถ้าท่านทราบ ท่านคิดว่าปัญหาของความล่าช้าในแต่ละโครงการนั้นเกิดจากปัญหาคานใดบ้าง (กรุณาใส่เลขที่เรียงลำดับความสำคัญในช่อง  ค่าย โดยที่หมายเลข 1 สำคัญที่สุดและ 2, 3, ..... ตามลำดับ)

ระบบทางควน      ระบบขนส่งมวลชน

ความไม่แน่นอนในนโยบายของรัฐบาล

ความล่าช้าในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

เงินทุนที่จะใช้ในการก่อสร้างมีไม่เพียงพอ

ขาดความร่วมมือจากหน่วยงานราชการบางหน่วยงาน

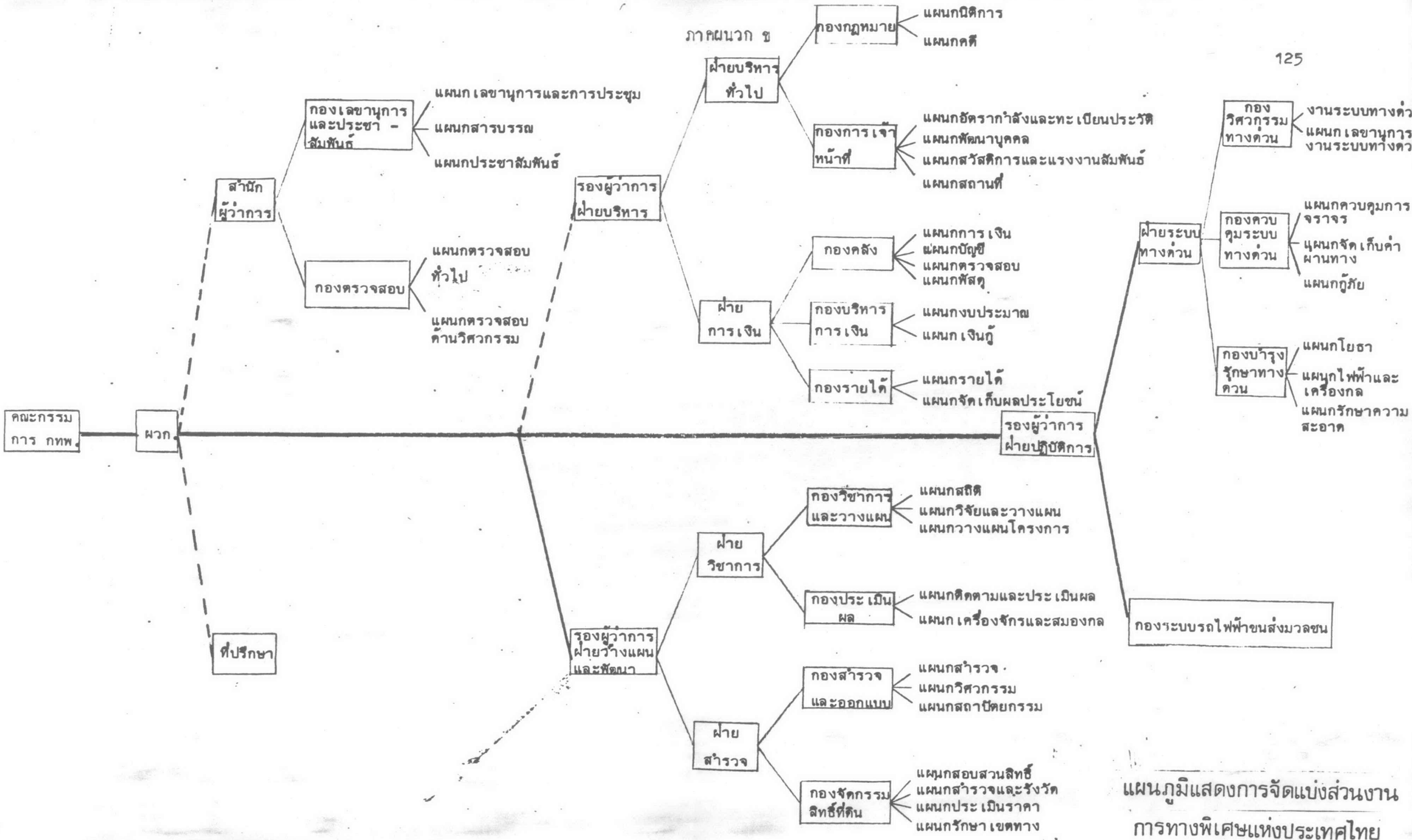
ความล่าช้าในการเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภคออกจาก  
เขตแนวทางที่ก่อสร้าง

ขาดแคลนวัสดุก่อสร้าง

ขาดแคลนแรงงาน

ควบคุมผู้รับเหมารายย่อยไม่เต็มที่

อื่น ๆ ระบุ \_\_\_\_\_



แผนภูมิแสดงการจัดแบ่งส่วนงาน  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ค

ประกาศของคณะปฏิวัติ

ฉบับที่ 290

โดยที่คณะปฏิวัติพิจารณาเห็นว่า ในปัจจุบันเส้นทางคมนาคมต่าง ๆ ในประเทศ ยังมีไม่เพียงพอที่จะอำนวยความสะดวกความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นอุปสรรคต่อความเจริญและการพัฒนาประเทศ สมควรจัดตั้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยขึ้น ให้มีอำนาจหน้าที่ในการสร้างทางพิเศษ เพื่อแก้ไขอุปสรรคดังกล่าวได้เร็วยิ่งขึ้น หัวหน้าคณะปฏิวัติจึงมีคำสั่งต่อไปนี้

ข้อที่ 1 ในประกาศคณะปฏิวัติฉบับนี้

"ทางพิเศษ" หมายความว่า ทางหรือถนนซึ่งจัดสร้างขึ้นใหม่ไม่ว่าในระคับพื้นดิน ใต้พื้นดิน หรือบนพื้นดินหรือพื้นน้ำ เพื่ออำนวยความสะดวกในการจราจรเป็นพิเศษ และหมายความรวมถึงทางซึ่งใช้สำหรับรถรางเดี่ยวหรือรถใต้ดิน สะพานอุโมงค์ เรือสำหรับขนส่งรถข้ามฟาก ท่าเรือสำหรับขึ้นลงรถ ทางเท้า ที่จอดรถ เขตทาง ไหล่ทาง เชือกกันน้ำ ท่อ ทางระบายน้ำ กำแพงกันดิน รั้วเขต หลักระยะ สัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจรและอาคารหรือสิ่งอื่น อันเป็นอุปกรณ์เกี่ยวกับงานทางพิเศษ

"รถ" หมายความว่า รวมถึงล้อเลื่อนด้วย

"คณะกรรมการ" หมายความว่า คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

"ผู้ว่าการ" หมายความว่า ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

"พนักงาน" หมายความว่า พนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

รวมทั้งผู้ว่าการ

"ลูกจ้าง" หมายความว่า ลูกจ้างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
 "รัฐมนตรี" หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามประกาศของคณะปฏิวัติ

ฉบับนี้

ข้อ 2 ให้จัดตั้งหน่วยงานการทางพิเศษขึ้น เรียกว่า "การทางพิเศษ-  
 แห่งประเทศไทย" เรียกโดยย่อว่า กทพ. และให้เป็นนิติบุคคล มีวัตถุประสงค์ตั้ง  
 ต่อไปนี้

(1) สร้างหรือจัดใหม่ด้วยวิธีการใด ๆ ตลอดจนบำรุงและรักษาทางพิเศษ

(2) จัดดำเนินการหรือควบคุมธุรกิจอันเกี่ยวกับการขนส่งโดยสารทางเดียว  
 และรถไต่ดิน

(3) ดำเนินงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับทางพิเศษ

ข้อ 3 ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยตั้งสำนักงานใหญ่ในนครหลวง-  
 กรุงเทพมหานคร และจะตั้งสาขาสำนักงานขึ้น ณ ที่ใดก็ได้

ข้อ 4 ทุนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยประกอบด้วย

(1) เงินหรือทรัพย์สินอื่นที่ได้รับจากรัฐบาล หรือบุคคลอื่น

(2) เงินซึ่งได้มาตามข้อ 6 (5) หรือ (6)

ข้อ 5 เงินสำรองของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ให้ประกอบด้วย  
 เงินสำรองเผื่อขาดและเงินสำรองอื่นตามที่คณะกรรมการจะเห็นสมควร

ข้อ 6 เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ตามข้อ 2 ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
 ไทยมีอำนาจ

(1) สร้าง ซื้อ จัดหา รับโอน จำหน่าย เช่า ให้เช่า ให้เช่าซื้อ  
 แลกเปลี่ยน ยืม ให้ยืม และดำเนินงานเกี่ยวกับเครื่องใช้ บริการ และสิ่งอำนวยความสะดวก  
 ความสะดวกต่าง ๆ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(2) ซื้อ จัดหา จำหน่าย เช่า ให้เช่าซื้อ แลกเปลี่ยน ถูกรรมสิทธิ์  
 ครอบครอง หรือดำเนินงานเกี่ยวกับทรัพย์สินใด ๆ

(3) วางแผน สำรอง ออกแบบเกี่ยวกับการสร้างหรือขยายทางพิเศษ

(4) เรียกเก็บค่าผ่านทางพิเศษ และค่าบริการในการใช้รถที่เคลื่อนโดย  
รางเคเบิลหรือรถใต้ดิน

(5) ฎืมเงินหรือลงทุน

(6) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน

ขอ 7 ให้คณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า "คณะกรรมการการทางพิเศษ-  
แห่งประเทศไทย" ประกอบด้วยประธานกรรมการหนึ่งคน และกรรมการอื่นอีกไม่  
น้อยกว่าเจ็ดคนแต่ไม่เกินเก้าคน ทั้งนี้ไมรวมผู้ว่าการซึ่งเป็นกรรมการ โดยตำแหน่ง  
ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นซึ่งมิใช่  
กรรมการโดยตำแหน่ง

ขอ 8 ผู้ซึ่งจะดำรงตำแหน่งประธานกรรมการ กรรมการ และผู้ว่าการ  
ต้องเป็นผู้มีสัญชาติไทย และมีความรู้ความจำเจนเพียงพอเกี่ยวกับการบริหาร วิทยา-  
ศาสตร์ วิศวกรรมศาสตร์ สถาปัตยกรรมศาสตร์ การผังเมือง เศรษฐศาสตร์ การ  
คลังหรือนิติศาสตร์

ขอ 9 ผู้มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้จะเป็นประธานกรรมการ  
หรือกรรมการมิได้

(1) เป็นผู้มีส่วนได้เสียในสัญญากับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือ  
ในกิจการที่กระทำให้แก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ไม่ว่าโดยตรงหรืออ้อม เงิน  
แต่เป็นเพียงผู้ถือหุ้นเพื่อประโยชน์ในการลงทุน โดยสุจริตในวิธีที่จำกัดที่กระทำการ  
อันมีส่วนได้เสียเท่านั้น

(2) เป็นพนักงาน เว้นแต่ผู้ดำรงตำแหน่งผู้ว่าการ

(3) เป็นบุคคลล้มละลาย

(4) เป็นผู้เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่  
เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ

ขอ 10. ให้ประธานกรรมการ หรือกรรมการซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งอยู่  
ในตำแหน่งคราวละสี่ปี แต่สำหรับกรรมการนั้น ในวาระเริ่มแรกเมื่อครบกำหนดสองปี  
ให้กรรมการดังกล่าวออกจากตำแหน่งถึงหนึ่ง โดยวิธีจับสลาก ถ้าไม่อาจหาจำนวน



กึ่งหนึ่งได้ก็ให้กรรมการ ซึ่งจะอยู่ในตำแหน่งต่อไปมีจำนวนมากกว่า

ประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งอาจได้รับการแต่งตั้ง  
อีกได้

ข้อ 11. นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามข้อ 10 ประธาน  
กรรมการ หรือกรรมการ ซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

(1) ตาย

(2) ลาออก

(3) คณะรัฐมนตรีให้ออก

(4) ตกเป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามข้อ 8 หรือมีลักษณะต้องห้ามตามข้อ 9

เมื่อประธานกรรมการหรือกรรมการ พ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ คณะ  
รัฐมนตรีอาจแต่งตั้งผู้อื่นเป็นประธานกรรมการหรือกรรมการแทนได้ ให้ประธาน  
กรรมการ หรือกรรมการ ซึ่งได้รับการแต่งตั้งอยู่ในตำแหน่งตามวาระของประธาน  
กรรมการหรือกรรมการซึ่งตนแทน

ข้อ 12 ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแล  
ทั่วไป ซึ่งกิจการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย อำนาจหน้าที่เช่นนี้ให้รวมถึง

(1) ออกระเบียบหรือข้อบังคับ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์

(2) ออกระเบียบหรือข้อบังคับการประชุม

(3) ออกระเบียบหรือข้อบังคับการดำเนินกิจการของคณะกรรมการ

(4) ออกระเบียบหรือข้อบังคับการจัดแบ่งส่วนงาน หรือวิธีปฏิบัติงาน

(5) กำหนดตำแหน่ง อัตราเงินเดือน หรือค่าจ้างของพนักงานหรือลูกจ้าง

(6) ออกระเบียบหรือข้อบังคับการบรรจุ การแต่งตั้ง การเลื่อนเงินเดือน  
หรือค่าจ้าง การออกจากตำแหน่ง วินัย การลงโทษ และการร้องทุกข์ของพนักงานและ  
ลูกจ้าง

(7) ออกระเบียบหรือข้อบังคับการจ่ายค่าพาหนะและเบี้ยเลี้ยงเดินทาง  
ค่าเช่าที่พัก ค่าล่วงเวลา และการจ่ายเงินอื่น

- (8) ออกระเบียบหรือข้อบังคับเครื่องแบบพนักงาน และดูจาง
- (9) ออกระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้ และรักษาทรัพย์สินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- (10) ออกระเบียบหรือข้อบังคับเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษ
- (11) ออกระเบียบหรือข้อบังคับเกี่ยวกับค่าบริการในการใช้รถรางเดี่ยวหรือรถใต้ดิน

ระเบียบหรือข้อบังคับวิธีปฏิบัติงานตาม (4) ถ้ามีข้อความจำกัดอำนาจของผู้ว่าการในการทำนิติกรรมไว้ประการใด ให้รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษาข้อ 13 ให้มีผู้ว่าการหนึ่งคนโดยคณะกรรมการ เป็นผู้แต่งตั้ง

ให้ผู้ว่าการได้รับเงินเดือนตามที่คณะกรรมการกำหนดและพ้นจากตำแหน่งเมื่อตาย ลาออก ตกเป็นผู้ขาดคุณสมบัติตามข้อ 8 หรือมีลักษณะต้องห้ามตามข้อ 14 หรือ คณะกรรมการให้ออก

มติให้ผู้ว่าการออกจากตำแหน่ง ต้องประกอบด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสามในสี่ของจำนวนกรรมการทั้งหมด นอกจากผู้ว่าการ

การแต่งตั้ง การกำหนดอัตราเงินเดือนหรือการให้ออกจากตำแหน่งตามข้อนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

ข้อ 14 ผู้มีลักษณะอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จะเป็นผู้ว่าการมิได้

(1) เป็นผู้มีส่วนได้เสียในสัญญากับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือในกิจการที่กระทำให้แก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ไม่ว่าโดยตรงหรืออ้อม เว้นแต่เป็นเพียงผู้ถือหุ้น เพื่อประโยชน์ในการลงทุนโดยสุจริตในบริษัทจำกัดที่กระทำการอันมีส่วนได้เสียเท่านั้น

(2) เป็นข้าราชการประจำ

(3) เป็นผู้มีตำแหน่งการเมือง

(4) เป็นผู้ไม่อาจทำงานได้เต็มเวลาให้แก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(5) เป็นบุคคลล้มละลาย

(6) เป็นผู้เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ

ข้อ 15 ผู้ว่าการมีหน้าที่บริหารกิจการให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยตามนโยบาย ระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการ และมีอำนาจบังคับบัญชาพนักงานและลูกจ้าง

ข้อ 16 ผู้ว่าการมีอำนาจ

(1) บรรจุ แต่งตั้ง เลื่อน ลด ตักเงินเดือนหรือค่าจ้าง ลงโทษทางวินัยแก่พนักงานและลูกจ้าง ตามระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการ แต่ถ้าเป็นพนักงานหรือลูกจ้างตั้งแต่ตำแหน่งที่ปรึกษา ผู้เชี่ยวชาญ ผู้อำนวยการฝ่ายหรือเทียบเท่าขึ้นไป จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ

(2) กำหนดเงื่อนไขในการทำงานของพนักงาน และลูกจ้าง และออกระเบียบวิธีปฏิบัติงานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยไม่ขัดหรือแย้งกับระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการ

ข้อ 17 ในกิจการที่เกี่ยวกับบุคคลภายนอก ผู้ว่าการเป็นผู้กระทำในนามของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และเป็นผู้กระทำการแทนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อการนี้ ผู้ว่าการจะมอบอำนาจให้ตัวแทน หรือบุคคลใดกระทำการเฉพาะอย่างแทนก็ได้ ทั้งนี้ต้องเป็นไปตามระเบียบ หรือข้อบังคับของคณะกรรมการ

นิติกรรมที่ผู้ว่าการกระทำโดยฝ่าฝืนระเบียบหรือข้อบังคับตามข้อ 12 วรรคสอง ย่อมไม่ผูกพันการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เว้นแต่คณะกรรมการจะให้สัตยาบัน

ข้อ 18 เมื่อผู้ว่าการไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ หรือเมื่อตำแหน่งผู้ว่าการว่างลง ในระหว่างที่ยังมิได้แต่งตั้งผู้ว่าการ ให้คณะกรรมการแต่งตั้งพนักงานคนหนึ่งเป็นผู้ทำการแทนผู้ว่าการ หรือรักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการแล้วแต่กรณี และให้นำข้อ 14 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ให้ผู้ทำการแทนผู้ว่าการ หรือรักษาการในตำแหน่งผู้ว่าการ มีอำนาจหน้าที่

และความรับผิดชอบอย่างเดียวกับผู้ว่าการ เว้นแต่อำนาจหน้าที่ของผู้ว่าการในฐานะ  
กรรมการ

ข้อ 19 ประธานกรรมการและกรรมการย่อมได้รับประโยชน์ตอบแทน  
ตามที่คณะกรรมการกำหนด

ข้อ 20 ประธานกรรมการ กรรมการ พนักงานและลูกจ้างได้รับโบนัส  
ตามระเบียบที่คณะกรรมการกำหนด

ข้อ 21 ให้ประธานกรรมการ กรรมการ และพนักงานเป็นเจ้าพนักงาน  
ตามประมวลกฎหมายอาญา

ข้อ 22 ให้รัฐมนตรีด้วยความเห็นชอบของคณะกรรมการประกาศในราชกิจ-  
จานุเบกษา กำหนดทางพิเศษที่จะสร้างหรือขยาย

การกำหนดทางพิเศษตามวรรคหนึ่งให้ระบุท้องที่ที่ทางพิเศษผ่านและให้มี  
แผนที่แสดงแนวทางที่ประสงค์จะสร้างหรือขยายด้วย

ข้อ 23 เมื่อได้มีประกาศของรัฐมนตรี กำหนดการสร้างหรือขยายทางพิเศษ  
และปรากฏว่าจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ใด ให้ออกพระราชบัญญัติ  
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์นั้น ๆ

การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามความในวรรคหนึ่งให้นำบทบัญญัติของกฎหมาย  
ว่าด้วยทางหลวงในส่วนที่ว่าด้วย การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างหรือขยายทาง  
หลวงมาใช้บังคับโดยอนุโลม เว้นแต่ที่บัญญัติไว้ในประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้

ข้อ 24 เมื่อได้มีการออกพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ตามประกาศ  
ของคณะปฏิวัติฉบับนี้แล้ว ให้เจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ และผู้มีสิทธิได้รับค่า  
ทำขวัญทำความตกลงกันในเรื่องค่าทำขวัญ ถ้าไม่เป็นที่ตกลงกันได้ ให้เจ้าหน้าที่  
เวนคืนอสังหาริมทรัพย์กำหนดค่าทำขวัญ ผู้มีสิทธิได้รับค่าทำขวัญจะชำระหรือไม่ก็ได้  
ในกรณีที่ผู้มีสิทธิได้รับค่าทำขวัญไม่ยอมรับชำระ ให้เจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์  
นำเงินไปวางต่อศาล ผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าทำขวัญจะขอรับเงินนั้นจากศาลเมื่อใดหรือไม่ก็ได้

การที่ผู้มีสิทธิได้รับค่าทำขวัญรับชำระค่าทำขวัญ แต่ยังไม่ยินยอมตกลง  
 ในจำนวนเงินค่าทำขวัญที่เจ้าหน้าที่เวรคืนอสังหาริมทรัพย์กำหนด หรือรับหรือไม่รับ  
 เงินค่าทำขวัญที่เจ้าหน้าที่เวรคืนอสังหาริมทรัพย์วางไว้ต่อศาล ไม่ตัดสิทธิผู้มีสิทธิได้  
 รับค่าทำขวัญที่จะฟ้องเรียกเงินส่วนที่ตนเห็นว่าควรจะได้รับภายในหนึ่งปี นับแต่  
 วันที่ตนรับเงินค่าทำขวัญจากเจ้าหน้าที่เวรคืนอสังหาริมทรัพย์ หรือวันที่เจ้าหน้าที่  
 เวรคืนอสังหาริมทรัพย์วางเงินค่าทำขวัญต่อศาลแล้วแต่กรณี ในกรณีศาลพิพากษาให้  
 เจ้าหน้าที่เวรคืนอสังหาริมทรัพย์ชำระเงินเพิ่มขึ้น ให้ผู้มีสิทธิได้รับค่าทำขวัญได้รับ  
 คอกเบี้ยในอัตราร้อยละเจ็ดครึ่งต่อปีในเงินนั้น ตั้งแต่วันที่พระราชบัญญัติเวรคืน  
 อสังหาริมทรัพย์ใช้บังคับ

การที่ผู้มีสิทธิได้รับค่าทำขวัญฟ้องคดียังศาลตามวรรคสอง ไม่เป็นเหตุให้  
 การครอบครอง การใช้ การรื้อถอนอสังหาริมทรัพย์ การสร้างหรือขยายทางพิเศษ  
 ของสะพานคดหยุดลง

เมื่อได้มีการชำระค่าทำขวัญแก่ผู้มีสิทธิได้รับค่าทำขวัญ หรือได้มีการวาง  
 เงินต่อศาลแล้ว ให้เจ้าหน้าที่เวรคืนอสังหาริมทรัพย์มีอำนาจเข้าครอบครอง ใช้และ  
 รื้อถอนอสังหาริมทรัพย์นั้นได้ โดยแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสัง-  
 หาริมทรัพย์ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่าหกสิบวัน ในกรณีนี้เจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือ  
 ผู้ทรงสิทธิอื่นไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายอันเกิดจากการกระทำดังกล่าว

ข้อ 25 ในกรณีที่ให้มีพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่คิดว่าจะเวนคืน  
 เพื่อสร้างหรือขยายทางพิเศษ และรัฐมนตรีได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนด  
 ทางสายนั้นเป็นทางที่มีความจำเป็นต้องสร้างหรือขยายโดยเร่งด่วน แล้วให้เจ้าหน้าที่  
 เวรคืนอสังหาริมทรัพย์ หรือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีอำนาจครอบครอง ใช้  
 รื้อถอนอสังหาริมทรัพย์สร้างหรือขยายทางพิเศษนั้นได้ โดยให้ชดเชยค่าเสียหายในส่วน  
 ที่ได้เข้าครอบครองหรือรื้อถอนอสังหาริมทรัพย์แก่เจ้าของ ผู้ครอบครองหรือผู้ทรงสิทธิ  
 อื่นในอสังหาริมทรัพย์นั้น และให้ข้อ 24 มาใช้บังคับโดยอนุโลมและให้ออกพระราช  
 บัญญัติเวรคืนอสังหาริมทรัพย์ภายในอายุของพระราชกฤษฎีกา

ข้อ 26 ในกรณีสร้างหรือขยายทางพิเศษผ่านแดนแห่งกรมสิทธิเหนือพื้นดิน หรือใต้พื้นดิน ของบุคคลอื่นโดยไม่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ให้ตราพระราชกฤษฎีกากำหนดแนวทางพิเศษนั้น และให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีอำนาจเข้าดำเนินการที่จำเป็นในอสังหาริมทรัพย์นั้นได้ แต่ต้องใช้เวลาเสียหายให้แก่ผู้มีสิทธิ์ก่อนเข้าดำเนินการดังกล่าว

การกำหนดและการชำระค่าเสียหายตลอดจนการเข้าดำเนินการในอสังหาริมทรัพย์นั้น ให้นำความในข้อ 24 มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ 27 ในกรณีที่ไม้อาจติดต่อกับเจ้าของ ผู้ครอบครองหรือผู้ทรงสิทธิ์อื่นในอสังหาริมทรัพย์ได้ ให้เจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์หรือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ปิดแจ้งความไว้ ณ ที่ซึ่งอสังหาริมทรัพย์ และ ณ ที่ว่าการอำเภอซึ่งอสังหาริมทรัพย์นั้นตั้งอยู่ ทั้งนี้ให้ระบุจำนวนเงินค่าเสียหายหรือค่าทดแทน ซึ่งเจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือผู้ทรงสิทธิ์อื่นในอสังหาริมทรัพย์นั้นมีสิทธิ์จะได้รับไว้ด้วย รวมทั้งกำหนดเวลาที่เจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ หรือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะเข้าครอบครองใช้ และรื้อถอนอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าหกสิบวันนับแต่วันปิดแจ้งความ เมื่อพ้นกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้เจ้าหน้าที่เวนคืนอสังหาริมทรัพย์ หรือการทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีอำนาจเข้าครอบครอง ใช้ และรื้อถอนอสังหาริมทรัพย์ สร้างหรือขยายทางพิเศษนั้นได้ โดยไม่ต้องนำเงินค่าเสียหายหรือเงินค่าทดแทนวางศาล

ข้อ 28 ในกรณีที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยสร้างหรือขยายทางพิเศษตามข้อ 26 ผู้ใดจะสร้างโรงเรือนหรือสิ่งอื่นใดทางพิเศษที่อยู่เหนือพื้นดินหรือเหนือทางพิเศษที่อยู่ใต้พื้นดินก็ให้กระทำได้ แต่ต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย การอนุญาตนั้นให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำหนด

โรงเรือนหรือสิ่งอื่นที่สร้างขึ้นโดยฝ่าฝืนวรรคหนึ่ง ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีอำนาจรื้อถอน หรือทำลายตามควรแก่กรณีโดยไม่ต้องจ่ายค่าทดแทน

ข้อ 29 ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างโรงเรียนหรือสิ่งอื่น หรือปลูกต้นไม้ หรือพืชผล  
 ใดๆ ในทางพิเศษ หรือ เพื่อเชื่อมติดต่อกับทางพิเศษ เว้นแต่ซึ่งดำเนินการ  
 อันเป็นสาธารณูปโภคซึ่งมีความจำเป็นต่อบริการสาย หรือวางท่อเพื่อข้ามหรือ  
 ดอดทางพิเศษ ให้ขออนุญาตและทำความตกลงกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสีย  
 ก่อน จึงจะกระทำการนั้นได้ และถ้าไม่สามารถตกลงกันได้ ในเหตุลักษณะของตน หรือ  
 ในเรื่องค่าเช่า ให้เสนอรัฐมนตรี เป็นผู้วินิจฉัย คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีให้เป็นที่สุด

โรงเรียนหรือสิ่งอื่นที่สร้างขึ้นหรือต้นไม้ หรือพืชผลที่ปลูกขึ้นโดยฝ่าฝืนวรรค  
 นี้ ให้โทษ 28 วรรคสอง มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ 30 ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำการใด ๆ ให้ทางพิเศษอยู่ในลักษณะอันน่าจะ  
 เป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่การจราจร

ข้อ 31 ห้ามมิให้ผู้ใดทำให้เสียหาย ทำลาย ทำให้เสื่อมค่าหรือทำให้ไร  
 ประโยชน์ ซึ่งทางพิเศษอันอาจ เป็นอันตรายแก่รถหรือบุคคลซึ่งใช้ทางพิเศษ

ข้อ 32 เพื่อประโยชน์ในการสร้างหรือขยายทางพิเศษ และการบำรุงรักษา  
 การป้องกันอันตราย หรือความเสียหายที่จะเกิดแก่ทางพิเศษ ในทางพิเศษแห่ง  
 ประเทศไทย มีอำนาจ เขาครอบครองหรือใช้เป็นการชั่วคราว ซึ่งอสังหาริมทรัพย์ใน  
 ความครอบครองของบุคคลใดที่มีใช้โรงเรียน ซึ่งคนอยู่อาศัย หรือประกอบธุรกิจ  
 ภายใต้งบเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(1) การเขาครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้นเป็นการจำเป็นสำหรับ  
 การสร้างหรือขยายทางพิเศษ และการบำรุงรักษา การป้องกันอันตรายหรือความเสี  
 หายที่จะเกิดแก่ทางพิเศษ

(2) ใ้แจ้ง เป็นหนังสือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ทราบ  
 ล่วงหน้าภายในเวลาอันสมควร

(3) หากการเขาครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์มีความจำเป็นที่จะต้อง  
 รื้อถอนหรือทำลายสิ่งปลูกสร้างอย่างอื่นที่มีใช้โรงเรียนซึ่งคนอยู่อาศัย ก็ให้การทาง  
 พิเศษแห่งประเทศไทยมีอำนาจรื้อถอน หรือทำลายสิ่งปลูกสร้างดังกล่าวหรือตัดฟัน

คนไม่ได้ ทั้งนี้เท่าที่จำเป็น

ก่อนที่จะดำเนินการตาม (3) ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย แจง เป็นหนังสือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอสังหาริมทรัพย์ทราบ เจ้าของหรือผู้ครอบครอง อสังหาริมทรัพย์นั้นอาจยื่นคำร้องแสดง เหตุที่ไม่สมควรทำ เช่นนั้นไปยัง คณะกรรมการ เพื่อวินิจฉัยในกำหนดสามสิบวันนับแต่วันที่ไ้รับหนังสือแจ้ง คำวินิจฉัยของ คณะกรรมการ ให้เป็นที่สุด

ถ้ามีความเสียหายเกิดแก่เจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือผู้ทรงสิทธิอื่นใน อสังหาริมทรัพย์ เนื่องจากการกระทำของพนักงานและลูกจ้าง บุคคลนั้นยอม เรียกค่า ทดแทนจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้

ข้อ 33 ให้รัฐมนตรีมีอำนาจหน้าที่กำกับโดยทั่วไปซึ่งกิจการของการทาง พิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อกำหนดให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยชี้แจงข้อเท็จจริง แสดงความคิดเห็น ทำรายงานหรือยับยั้งการกระทำที่ขัดต่อนโยบายของ รัฐบาลหรือมติของคณะรัฐมนตรี ตลอดจนมีอำนาจที่จะสั่งให้ปฏิบัติการตามนโยบาย ของรัฐบาลหรือมติของคณะรัฐมนตรี และสั่งสอบสวนข้อเท็จจริง เกี่ยวกับการดำเนิน กิจการได้

ข้อ 34 ในการที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะต้องเสนอเรื่องไปยัง คณะรัฐมนตรีตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ ให้คณะกรรมการนำเรื่อง เสนอรัฐมนตรี เพื่อเสนอต่อไปยัง คณะรัฐมนตรี

ข้อ 35 ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เปิดบัญชีเงินฝากไว้กับ ธนาคารตามระเบียบของคณะกรรมการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

ข้อ 36 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จะต้องได้รับความเห็นชอบจาก คณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการดังต่อไปนี้ได้

- (1) สร้างหรือขยายทางพิเศษ
- (2) กู้ยืมเงินเกินสิบล้านบาท



- (3) ออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน
- (4) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ที่มีราคาเกินห้าแสนบาท
- (5) จำหน่ายทรัพย์สินที่มีราคาเกินหนึ่งล้านบาทจากบัญชี เป็นสูญ

ข้อ 37 ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจัดทำงบประมาณประจำปี โดยแยกเป็นงบลงทุน และงบทำการ สำหรับงบลงทุนให้นำเสนอคณะกรรมการเพื่อพิจารณาและให้ความเห็นชอบ ส่วนงบทำการให้นำเสนอคณะกรรมการเพื่อทราบ

ข้อ 38 รายได้จากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ใ้รับจากการดำเนินกิจการใดตกเป็นของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

รายได้ที่ได้รับในปีหนึ่ง ๆ เมื่อหักค่าใช้จ่ายและจັกสรรเงินสำรองรวมทั้งค่าใช้จ่ายส่วนใหญ่ อันจำเป็นในการขยายกิจการหรือลงทุนเพื่อสร้างทางที่ได้รับอนุมัติแล้ว เหลือเท่าใด ให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ

การรายใ้มีไม่เพียงพอสำหรับรายจ่ายนอกจากเงินสำรอง และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยไม่สามารถหาเงินจากทางอื่นใด รัฐพึงจ่ายเงินให้แก่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเท่าจำนวนที่ขาด

ข้อ 39 ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยทำรายงานปีละครั้ง เสนอรัฐมนตรีรายงานนี้ให้กล่าวถึงผลของงานในปีที่ล่วงมาแล้ว และคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะจัดทำในภายหน้า

ข้อ 40 ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยวางและรักษาไว้ซึ่งระบบการบัญชีที่เหมาะสมแก่กิจการสาธารณูปโภค แยกตามประเภทงานส่วนที่สำคัญ มีการลงรายการรับและจ่ายเงิน สินทรัพย์และหนี้สินที่แสดงกิจการที่เป็นอยู่ตามจริงและตามสมควรตามประเภทงาน พร้อมควยขอความอันเป็นที่มาของรายการดังกล่าว และให้มีการสอบบัญชีภายในเป็นประจำ

ข้อ 41 ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจัดทำงบดุล บัญชีทำการ และบัญชีกำไรขาดทุนภายในเก้าสิบวันนับแต่วันสิ้นปีบัญชี

ข้อ 42 ทุกรัฐให้คณะกรรมการแต่งตั้งผู้สอบบัญชีคนหนึ่งหรือหลายคนเพื่อสอบและรับรองบัญชีของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นปี ๆ ไป

ห้ามมิให้แต่งตั้งประธานกรรมการ กรรมการ พนักงาน ลูกจ้าง ผู้โอน ซึ่งเป็นผู้แทนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย หรือผู้มีส่วนใดเสียในการงานที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดทำเป็นผู้สอบบัญชี

ข้อ 43 ผู้สอบบัญชีมีอำนาจตรวจสอบสรรพสมุดบัญชี และเอกสารหลักฐานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อกำหนดให้มีอำนาจสอบถามประธานกรรมการ กรรมการ พนักงาน ลูกจ้าง และผู้โอน ซึ่งเป็นผู้แทนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ข้อ 44 ให้ผู้สอบบัญชีทำรายงานผลการสอบบัญชี เสนอต่อคณะกรรมการ เพื่อเสนอต่อไปยัง คณะรัฐมนตรีและให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย หมายเหตุรายงานประจำปีของปีที่ล่วงมาแล้วแสดงงบดุล บัญชีทำการและบัญชีกำไร ขาดทุน ผู้ที่สอบบัญชีรับรองว่าถูกต้องแล้วภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ผู้สอบบัญชีรับรองว่าถูกต้อง

ข้อ 45 ให้พนักงานและลูกจ้างมีสิทธิร้องทุกข์เกี่ยวกับการลงโทษ คุกคามระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการ

ข้อ 46 ให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจัดให้มีบำเหน็จบำนาญหรือกองทุนสงเคราะห์ หรือการสงเคราะห์อื่น เพื่อสวัสดิการของผู้ปฏิบัติงานในการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และครอบครัว ในกรณีพ้นจากตำแหน่งประสบบุญทิพย์ เจ็บป่วย หรือกรณีอื่นอันควรแก่การสงเคราะห์

การจัดให้มีบำเหน็จบำนาญหรือกองทุนสงเคราะห์ตามวรรคหนึ่ง หลักเกณฑ์การจ่ายบำเหน็จบำนาญ การออกเงินสมทบในกองทุนสงเคราะห์ การกำหนดประเภทของผู้ที่พึงได้รับการสงเคราะห์จากกองทุนสงเคราะห์และหลักเกณฑ์การสงเคราะห์ ตลอดจนการจัดการเกี่ยวกับกองทุน ให้เป็นไปตามระเบียบหรือข้อบังคับของคณะกรรมการ

ระเบียบหรือข้อบังคับตามวรรคสอง ให้ใช้บังคับได้เมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

ข้อ 47 ให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนด  
(1) ทางพิเศษสายใดตลอดทั้งสายหรือบางส่วนของ เสี้ยค่าผ่านทาง

พิเศษ

- (2) ประเภทของรถที่ท่องเที่ยวหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ  
(3) อัตราค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ 48 ให้พนักงานซึ่งผู้ว่าการแต่งตั้งให้มีหน้าที่เกี่ยวกับการเก็บค่าผ่านทางพิเศษมีอำนาจดังต่อไปนี้

- (1) เรียกเก็บค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศของรัฐมนตรี  
(2) สั่งให้หยุดและตรวจสอบรถที่ผ่านหรือจะผ่านทางพิเศษ เพื่อประโยชน์ในการเรียกเก็บค่าผ่านทางพิเศษ  
(3) ออกคำสั่งให้บุคคลใด ๆ มาชี้แจง หรือแสดงหลักฐานเกี่ยวกับการหลีกเลี่ยง ไม่เสียค่าผ่านทางพิเศษ ตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้

ข้อ 49 บุคคลใดไซร้รถยนต์ทางพิเศษที่กำหนดให้เก็บค่าผ่านทางพิเศษตามข้อ 47 ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศของรัฐมนตรี

ข้อ 50 ผู้ใดชักชวนการกระทำของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยหรือเจ้าหน้าที่เวเนคืนอสังหาริมทรัพย์ ซึ่งกระทำการตามข้อ 24 ข้อ 25 ข้อ 26 ข้อ 27 ข้อ 28 ข้อ 29 หรือข้อ 32 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ข้อ 51 ผู้ใดฝ่าฝืนข้อ 30 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ข้อ 52 ผู้ใดฝ่าฝืนข้อ 31 ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปี หรือปรับไม่เกินสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ข้อ 53 ผู้ใดหลีกเลี่ยงไม่เสียค่าผ่านทางพิเศษตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท

ข้อ 54 ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานซึ่งสั่งตามข้อ 48 (2)  
หรือ (3) ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาท

ข้อ 55 ภายในระยะเวลาห้าปีนับแต่วันที่ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้  
ให้บังคับ รัฐมนตรีอาจสั่งให้ข้าราชการหรือพนักงานเทศบาลหนึ่งผู้ใดไปปฏิบัติงาน  
ในการทางพิเศษแห่งประเทศไทยอีกตำแหน่งหนึ่งได้ เมื่อได้รับอนุมัติจากเจ้าสังกัด

ข้อ 56 ให้นำกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกมาใช้บังคับแก่การจราจร  
ในทางพิเศษโดยอนุโลม และให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดมาตรการ  
เพื่อรักษาความปลอดภัย และความสะดวกในการจราจรในทางพิเศษ นอกไปจากที่  
บัญญัติไว้ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

ข้อ 57 ให้พนักงานซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งมีอำนาจหน้าที่เช่นเดียวกับพนักงาน  
จราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกเฉพาะการปฏิบัติ  
หน้าที่ในทางพิเศษ ยกเว้นอำนาจเปรียบเทียบคดี

ข้อ 58 ผู้ใดฝ่าฝืนกฎกระทรวงซึ่งออกตามความในข้อ 56 ต้องระวาง  
โทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

ข้อ 59 ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามประกาศ  
ของคณะปฏิวัติฉบับนี้

ข้อ 60 ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน  
พุทธศักราช 2515

จอมพลถนอม กิตติขจร  
หัวหน้าคณะปฏิวัติ

(คัดจาก ราชกิจจานุเบกษาฉบับพิเศษ เล่มที่ 89 ตอนที่ 182  
วันที่ 29 พฤศจิกายน 2515)

## ภาคผนวก ง

การเลือกระบบรอดสำหรับระบบขนส่งมวลชน

การศึกษาเปรียบเทียบระบบรอดต่าง ๆ ที่จะนำมาใช้ในระบบขนส่งมวลชนของบริษัท วิศวกรที่ปรึกษาของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งได้ทำการศึกษาเปรียบเทียบระบบรอดต่าง ๆ รวม 10 ระบบ โดยศึกษารายละเอียดดังนี้

๑. ความสามารถในการบริการผู้โดยสาร

ผลการศึกษาด้านปริมาณการจราจรว่า ระบบรอดทั้ง 10 แบบนั้น จะสามารถบริการผู้โดยสารในกรุงเทพมหานครไปได้นานเท่าไร หากจะลงทุนดำเนินกิจการ การศึกษาทางด้านปริมาณการจราจรในครั้งนี้ได้ใช้ข้อมูลเบื้องต้นจากรายงานการวางแผนแม่บทแก้ไขปัญหการจราจรในนครหลวง ที่จัดทำโดยคณะผู้เชี่ยวชาญชาวเยอรมันร่วมกับ สำนักนโยบายและวางแผนมหาดไทย เมื่อ พ.ศ. 2518 แล้วนำมาทำการสำรวจข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อปรับปรุงให้ข้อมูลทันต่อเหตุการณ์ในปัจจุบัน พร้อมกันนั้นก็ทำการสำรวจแนวทางและตำแหน่งสถานที่ที่จะเป็นไปไคสำหรับระบบขนส่งมวลชนแต่ละระบบ เนื่องจาก ระบบรอดแต่ละระบบมีความสามารถในการบริการผู้โดยสารไม่เท่ากัน นอกจากนี้ ทางบริษัท วิศวกรที่ปรึกษายังจะต้องสำรวจระบบรอดที่มีอยู่เดิมในปัจจุบันแล้ววางแผนสำหรับเส้นทาง ในอนาคตด้วย หลังจากนั้น จึงนำเอาข้อมูลเหล่านี้มาทำการวิเคราะห์หาควยเครื่องคอมพิวเตอร์ ผลลัพธ์จากการวิเคราะห์โดยละเอียด สามารถสรุปผลไคดังแสดงในตาราง ก. ซึ่งใน ของที่ 2 ไคแสดงถึงความสามารถสูงสุดในการรับส่งผู้โดยสารต่อชั่วโมงต่อทิศทางของ แต่ละระบบรอด และของที่ 3 ไคแสดงปีต่าง ๆ ในอนาคตที่เป็นปีสุดท้ายขีดความสามารถของ ระบบรอดประเภทต่าง ๆ ที่จะสามารถให้บริการรับส่งผู้โดยสารไค

ตาราง ก. ความสามารถในการบริการผู้โดยสาร

ระบบ	ความสามารถสูงสุดในการรับผู้โดยสารของระบบ จำนวนคน/ชั่วโมง/ทิศทาง	ความสามารถของระบบที่สามารถบริการได้ถึงปี
1. รถบัสดำเนินเปลี่ยนเป็นรถรางไฟฟ้า	19,200	2535
2. รถรางไฟฟ้าขนาดเบา	28,700	2547
3. รถรางไฟฟ้า	46,300	เกินปี 2547
4. รถรางเคี้ยวชนิดคกลมราง	37,800	เกินปี 2547
5. รถรางเคี้ยวชนิดแฉวน	10,600	2521
6. รถบัสดำเนิน	19,200	2534
7. รถบัสดำเนิน	20,800	2535
8. รถบัสนิคมี่รางบังคับ	19,200	2534
9. รถบัสดำเนินนิคมี่รางบังคับ	20,800	2535
10. รถบัสดำเนินใช้ไฟฟ้า	19,200	2534

หมายเหตุ การวิเคราะห์ปริมาณการจราจรและการลงทุนได้วิเคราะห์ภายในระยะเวลา 25 ปี ระหว่าง ปี 2522-2547

2. เงินลงทุนและค่าดำเนินการ

การประมาณการเงินลงทุน และค่าดำเนินการของระบบขนส่งมวลชนทั้ง 10 ระบบ ได้แสดงไว้ในตาราง ข. เงินลงทุนดังกล่าวเป็นราคาเงินลงทุนทางเศรษฐศาสตร์ (Economic Costs) สำหรับปี 2521 (ไม่รวมภาษีอากรที่รัฐบาลไทยจัดเก็บ)

ตาราง ข. ประมาณการลงทุนและค่าดำเนินการ

ระบบ	ประมาณการลงทุน (ล้านบาท)			ค่าดำเนินการ บาท/1,000 คน/กม.
	งานโยธา	งานไฟฟ้าและ เครื่องกล	รวม	
รถบัสแล้วเปลี่ยนเป็นรถรางไฟฟ้า	5,774	9,563	15,337	40.74
รถรางไฟฟ้าขนาดเบา	5,373	9,839	15,212	32.03
รถรางไฟฟ้า	5,680	7,408	13,088	18.81
รถรางเคี้ยวชนิดกลมราง	7,064	8,822	15,886	23.72
รถรางเคี้ยวชนิดแขวน	5,799	3,865	9,664	47.13
รถบัส	4,733	5,390	10,123	44.34
รถบัสพวง	4,733	5,563	10,296	37.06
รถบัสชนิดมีรางบังคับ	4,515	5,620	10,135	44.34
รถบัสใช้ไฟฟ้า	4,722	5,356	10,078	42.66

3. ผลลัพธ์ของการเลือกระบบรถ

ผลลัพธ์จากการวิเคราะห์โครงการสำหรับระบบรถทั้ง 10 ระบบ โดยรวมค่าใช้จ่ายในการขนส่งทั้งสิ้น (Total Transport Costs) ซึ่งประกอบด้วยค่าลงทุน ค่าดำเนินการ ค่าบำรุงรักษาและค่าเวลาของผู้โดยสารตลอดระยะเวลา 25 ปี ระหว่าง พ.ศ.2522-2547 คิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน (Present Value) โดยคิดอัตราส่วนลด (Discount Rate) 8 % ต่อปี ได้ผลลัพธ์ดังตาราง

ตาราง ค. ค่าใช้จ่ายในการขนส่ง

ระบบ	มูลค่าปัจจุบัน (Present Value) ของค่าใช้จ่ายในการขนส่งคิดอัตราส่วน- ลด (Discount Rate) 8% ต่อปี (ล้านบาท)
รถยนต์แล้วเปลี่ยนเป็นรถรางไฟฟ้า	103,108.3
รถรางไฟฟ้าขนาดเบา	103,142.4
รถรางไฟฟ้า	<u>101,971.0</u>
รถรางเคี้ยวชนิดคดอมรวง	104,010.9
รถรางเคี้ยวชนิดเขววน	114,799.3
รถยนต์	103,261.1
รถยนต์พวง	102,601.4
รถยนต์ชนิดมีรางบังคับ	103,190.2
รถยนต์พวงชนิดมีรางบังคับ	103,190.2
รถยนต์ใช้ไฟฟ้า	104,248.0



จากผลลัพธ์ดังกล่าวจะเห็นได้ว่า ระบบรถรางไฟฟ้าจะมีค่าใช้จ่ายในการขนส่ง

ต่ำสุด