

การปรับปรุงคุณภาพของทรายชายฝั่งทะเลโดยโซ่ยางมะตอยน้ำและสารผสมเพิ่มอื่น ๆ



นายเสรี สุงาม

006234

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต
แผนกวิศวกรรมโยธา
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
พ.ศ. ๒๕๒๑

i 18125098

BEACH SAND STABILIZATION WITH EMULSION
AND OTHER ADDITIVES

MR. SERI SOO-NGAM

A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements
for the Degree of Master of Engineering
Department of Civil Engineering
Graduate School
Chulalongkorn University

1978

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การปรับปรุงคุณภาพของทรายชายฝั่งทะเลโดยใช้ยาง-มะตอยน้ำและสารผสมเพิ่มอื่น ๆ

โดย

นายเสรี สุงาม

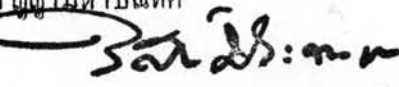
แผนกวิชา

วิศวกรรมโยธา

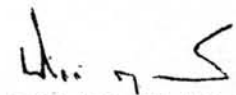
อาจารย์ที่ปรึกษา


ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สุประคิษฐ์ มุนนาค

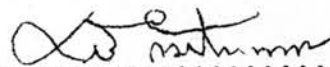
บัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย อนุมัติให้บัณฑิตวิทยาลัยนี้เป็นส่วนหนึ่งของ การศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิทยาศาสตรบัณฑิต

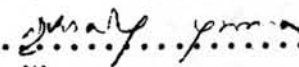
 คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย
(ศาสตราจารย์ ดร. วิศิษฐ์ ประจวบเหมาะ)

คณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์

 ประธานกรรมการ
(ศาสตราจารย์ ดร. นิวัตต์ คารานันท์)

 กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ วิเชียร เต็งอำนวยการ)

 กรรมการ
(รองศาสตราจารย์ สุกรี กัมปนานนท์)

 กรรมการ
(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สุประคิษฐ์ มุนนาค)



ลิขสิทธิ์ของบัณฑิตวิทยาลัย จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

หัวข้อวิทยานิพนธ์

การปรับปรุงคุณภาพของทรายชายฝั่งทะเลโดยโรยยางมะตอยน้ำ และสารผสมเพิ่มอื่น ๆ

ชื่อนิสิต

นายเสรี สุขงาม

อาจารย์ที่ปรึกษา

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. สุประทีฐ บุณนาค

แผนกวิชา

วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา

๒๕๒๐



บทคัดย่อ

ทรายชายฝั่งทะเลซึ่งมีอยู่มากทางภาคใต้และภาคตะวันออกเฉียงใต้ของประเทศไทย เป็น ทรายที่มีขนาดและลักษณะเมล็ดใกล้เคียงกันมาก ในการศึกษาเรื่องนี้ได้พยายามที่จะปรับปรุง คุณสมบัติ ทางวิศวกรรมของทรายเหล่านี้ให้ใช้เป็นวัสดุก่อสร้างทางหลวงรับรองพื้นทางและชั้น พื้นทาง ยางมะตอยน้ำชนิด Cationic Emulsion รวมทั้งปูนขาวและปูนซีเมนต์ได้ถูกนำ มาโรยเพื่อให้วัสดุประสงค์ นี้สำเร็จลงได้ ในขั้นแรกได้ทำการทดลองหาค่า Rt-Value และ C-Value ของวัสดุผสมชนิดต่าง ๆ เพื่อที่จะนำไปพิจารณาหาอัตราส่วนผสมของสาร เพิ่มคุณภาพ ส่วนผสมที่คัดเลือกมาเพื่อนำไปศึกษาคุณสมบัติของวัสดุผสมในชั้นที่ ๒ ได้แก่ S-2E , S-4E , S-3L-2E , S-3L-4E , S-4C-2E , S-4C-4E

ในขั้นนี้ได้ทำการทดลองหาการเปลี่ยนแปลงกำลังรับน้ำหนัก ความสัมพันธ์ของ Stress และ Strain และค่า CBR ของวัสดุผสมภายหลังการบ่มและไม้ได้บ่ม จากการปรับปรุง คุณภาพเหล่านี้โดยการโรยสารผสมเพิ่มคุณภาพจำนวนเพียงเล็กน้อยเท่านั้นก็สามารถทำให้ผลการ ทดลองในห้องทดลองเป็นไปได้ การเปรียบเทียบราคาของวัสดุผสมในการปรับปรุงคุณสมบัติ จำเพาะและคุณลักษณะของวัสดุ วัสดุผสมชนิดต่าง ๆ ของทรายผสมยางมะตอยน้ำ และ ปูนขาวหรือปูนซีเมนต์จะมีราคาถูกกว่า

Thesis Title Beach Sand Stabilization with Emulsion
 and Other Additives

Name Seri Soo-ngam

Thesis Advisor Assistant Professor Supradit Bunnag

Department Civil Engineering

Academic Year 1977

ABSTRACT

A large amount of beach sand which is classified as uniform graded sand, exists in the Eastern and Southern of Thailand. This study was attempted to improve the engineering properties of beach sand to be used as subbase and base course materials in highway construction. The cationic emulsion with lime and cement was used to achieve this purpose. The R_t and C value of various mixtures were investigated in the first phase in order to find the proper proportions of the stabilizers in the mixtures. The selected proportions of stabilizers for further study in the second phase were S-2E, S-4E, S-3L, 2E, S-3L-4E, S-4C-2E and S-4C-4E. In this phase, the Strength, the stress-strain relationship and CBR of cured and uncured sample were investigated. The improvement of these properties by adding small amounts of stabilizers were shown to be possible by the laboratory testing programs. Stabilizers costs were

compared for improving specific soil properties and characteristics. Various mixtures of soil-bitumen with lime and cement were shown to be economically competitive.



กิติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์นี้สำเร็จลงได้ด้วยความช่วยเหลืออย่างยิ่งจาก ผู้ช่วยศาสตราจารย์
ดร. สุประทีฐ มุขนาค อาจารย์ผู้ควบคุมการวิจัยซึ่งท่านเป็นผู้ให้คำแนะนำ ปรึกษา
วางแนวทาง และการแก้ปัญหาต่าง ๆ ในการดำเนินการวิจัย การวางรูปแบบของวิทยานิพนธ์
และรวมทั้งคณะกรรมการสอบวิทยานิพนธ์ที่ทำให้วิทยานิพนธ์ฉบับนี้สำเร็จลงได้โดยสมบูรณ์
จึงขอขอบคุณท่านเป็นอย่างสูงไว้ ณ โอกาสนี้

การดำเนินการทดลองหาข้อมูลได้รับความช่วยเหลือจาก กองวิเคราะห์และวิจัย
กรมทางหลวง ในการอำนวยความสะดวกทางค่านอุปกรณ์ เครื่องมือ และครุภัณฑ์ต่าง ๆ
รวมทั้งความช่วยเหลือจากเจ้าหน้าที่กองวิเคราะห์และวิจัย โดยเฉพาะ ดร. ชีรชาติ
รัตน์ไกรฤกษ์ ที่ได้ให้คำแนะนำแนวทางและวิธีการต่าง ๆ ในการหาข้อมูล และจุฬาลงกรณ-
มหาวิทยาลัย สภาวิจัยแห่งชาติได้ให้ความช่วยเหลือทางค่านทุนดำเนินการบางส่วน ผู้เขียน
ขอกราบขอบพระคุณท่านผู้มีพระคุณเหล่านี้เป็นอย่างสูง หากขาดเสียซึ่งความกรุณาของท่าน
เหล่านี้แล้ว วิทยานิพนธ์เรื่องนี้คงจะไม่สามารถสำเร็จได้ด้วยดี

สารบัญ

| | |
|---|------|
| | หน้า |
| บทคัดย่อภาษาไทย | ๗ |
| บทคัดย่อภาษาอังกฤษ | ๙ |
| กิตติกรรมประกาศ | ๑๑ |
| รายการตารางประกอบ | ๑๒ |
| รายการรูปประกอบ | ๑๓ |
| นิยามของคำต่าง ๆ ที่ได้เป็นภาษาเทคนิค | ๑๔ |
| บทที่ ๑ บทนำ | |
| ๑.๑ ความเป็นมาของปัญหา | ๑ |
| ๑.๒ การเรียบเรียงงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับการศึกษาเรื่องนี้ | ๒ |
| ๑.๓ วัตถุประสงค์ของการวิจัย | ๕ |
| ๑.๔ วิธีที่จะดำเนินการวิจัย | ๕ |
| บทที่ ๒ การเตรียมตัวอย่างวัสดุผสม | |
| ๒.๑ วัสดุที่นำมาใช้ผสมเพื่อเตรียมตัวอย่าง | ๗ |
| ๒.๒ การจับตัวของยางมะตอยน้ำกับทราย | ๑๕ |
| ๒.๓ การคำนวณปริมาณยางมะตอยน้ำที่น้อยที่สุดที่จะเคลือบกลุ่มเมล็ดทราย ได้ทั่วถึง | ๑๖ |
| ๒.๔ การเตรียมตัวอย่าง | ๑๖ |
| ๒.๕ อิทธิพลของเกลือที่ปนอยู่กับทรายชายฝั่งทะเลกับวัสดุผสม | ๒๔ |
| บทที่ ๓ คุณสมบัติทางวิศวกรรมของวัสดุผสมของทรายชายฝั่งทะเลและยาง มะตอยน้ำที่มีและไม่มีสารผสมเพิ่ม | |
| ๓.๑ ปริมาณน้ำและความดันที่ไซ้ในการบดอัดวัสดุผสม | ๒๕ |
| ๓.๒ ความสัมพันธ์ของปริมาณความชื้นและความหนาแน่นของวัสดุผสม ชนิดต่าง ๆ | ๒๕ |

๒๐

| | | |
|------------------------|---|-----|
| ๓.๓ | การเปลี่ยนแปลงกำลังรับน้ำหนัก | ๓๗ |
| ๓.๔ | การเปลี่ยนแปลงปริมาณการกูดขึ้นความชื้น | ๔๑ |
| บทที่ ๔ | การพิจารณาเพื่อนำไปใช้งาน | |
| ๔.๑ | การวิเคราะห์ค่าใช้จ่าย | ๔๖ |
| ๔.๒ | วิธีการผสมวัสดุเพื่อใช้ในงานก่อสร้าง | ๔๘ |
| ๔.๓ | วิธีการก่อสร้างสำหรับงานขึ้นรองชั้นทางและชั้นพื้นทางโดยใช้วิธีผสม | |
| แบบ Blade Mixing | ๑๐๐ | |
| ๔.๔ | ความทนทานในการใช้งานของวัสดุผสม | ๑๐๗ |
| บทที่ ๕ | สรุปผลการวิจัย | ๑๐๕ |
| บรรณานุกรม | | ๑๐๘ |
| ภาคผนวก | | ๑๑๒ |
| ประวัติการศึกษา | | ๑๓๕ |

รายการตารางประกอบ

ตารางที่

หน้า

| | |
|---|----|
| ๑. คุณสมบัติของทรายชายฝั่งทะเล | ๘ |
| ๒. ขนาดและลักษณะเมล็ดของทรายชายฝั่งทะเล | ๑๐ |
| ๓. คุณสมบัติของ Cationic Emulsion (SS - K) | ๑๒ |
| ๔. หลักเกณฑ์ในการออกแบบวัสดุชั้นพื้นทางตามวิธีการของ Chevron Asphalt Company | ๑๓ |
| ๕. รายการคำนวณหาพื้นที่ผิวหน้าของทรายชายฝั่งทะเล | ๑๔ |
| ๖. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการผสมของส่วนผสมชนิดต่าง ๆ | ๒๓ |
| ๗. ความดันสูงสุดที่สามารถบดอัดส่วนผสมชนิดต่าง ๆ | ๒๔ |



ช.

รายการรูปประกอบ

รูปที่

หน้า

| | |
|---|----|
| ๑. Grain Size Distribution of Beach Sand | ๑๑ |
| ๒. Cationic-Lauryltrimethylammonium Chloride | ๑๕ |
| ๓. การ คัดตัวของ Emulsifying Agent | ๑๕ |
| ๔. Emulsified Asphalt Droplet, Cationic Emulsion | ๑๕ |
| ๕. การ ยึดเกาะกันของยางมะตอยน้ำกับวัสดุ Silica | ๑๕ |
| ๖. ผลของปริมาณความเข้มข้นต่อความหนาแน่นของทรายผสมยางมะตอยน้ำ | ๓๒ |
| ๗. ผลของปริมาณความเข้มข้นต่อความหนาแน่นของทรายผสมปูนขาวและยางมะตอยน้ำ | ๓๓ |
| ๘. ผลของปริมาณความเข้มข้นต่อความหนาแน่นของทรายผสมปูนซีเมนต์และยางมะตอยน้ำ | ๓๔ |
| ๙. ผลของยางมะตอยน้ำต่อความหนาแน่น | ๓๕ |
| ๑๐. ผลของยางมะตอยน้ำต่อปริมาณความหนาแน่นสูงสุด | ๓๖ |
| ๑๑. ผลของปริมาณ ความเข้มข้นต่อ R-Value ของทรายผสมยางมะตอยน้ำ | ๔๕ |
| ๑๒. ผลของปริมาณความเข้มข้นต่อ C-Value ของทรายผสมยางมะตอยน้ำ | ๔๖ |
| ๑๓. ผลของปริมาณความเข้มข้นต่อ Rt-Value ของทรายผสมยางมะตอยน้ำ | ๔๗ |
| ๑๔. ผลของปริมาณความเข้มข้นต่อ R-Value ของทรายผสมปูนขาวและยางมะตอยน้ำ | ๔๘ |
| ๑๕. ผลของปริมาณความเข้มข้นต่อ C-Value ของทรายผสมปูนขาวและยางมะตอยน้ำ | ๔๘ |
| ๑๖. ผลของปริมาณความเข้มข้นต่อ Rt-Value ของทรายผสมปูนขาวและยางมะตอยน้ำ | ๕๐ |

รูปที่

- ๑๗. ผลของปริมาณความชื้นที่มีต่อ R-Value ของทรายผสมปูนซีเมนต์และ
ยางมะตอยน้ำ ๕๑
- ๑๘. ผลของปริมาณความชื้นที่มีต่อ C-Value ของทรายผสมปูนซีเมนต์และ
ยางมะตอยน้ำ ๕๒.
- ๑๙. ผลของปริมาณความชื้นที่มีต่อ Rt-Value ของทรายผสมปูนซีเมนต์
และยางมะตอยน้ำ ๕๓
- ๒๐. ผลของยางมะตอยน้ำที่มีต่อ R-Value ๕๔
- ๒๑. ผลของยางมะตอยน้ำที่มีต่อ C-Value ๕๕
- ๒๒. ผลของยางมะตอยน้ำที่มีต่อ Rt-Value ๕๖
- ๒๓. ผลของยางมะตอยน้ำที่มีต่อปริมาณความชื้นที่ Max R-Value ๕๗
- ๒๔. ผลของยางมะตอยน้ำที่มีต่อปริมาณความชื้นที่ Max C-Value ๕๘
- ๒๕. ผลของยางมะตอยน้ำที่มีต่อปริมาณความชื้นที่ Max Rt-Value ๕๙
- ๒๖. ผลของปริมาณความชื้นที่มีต่อ R-Value ภายหลังจากอบไอน้ำ (After
M.V.S.) ๖๒
- ๒๗ ก. ผลของปริมาณความชื้นที่มีต่อ C-Value ภายหลังจากอบไอน้ำ (After
M.V.S.) ๖๓
- ๒๗ ข. ผลของปริมาณความชื้นที่มีต่อ C-Value ภายหลังจากอบไอน้ำ
(After M.V.S.) ๖๔
- ๒๘. ผลของปริมาณความชื้นที่มีต่อ Rt-Value ภายหลังจากอบไอน้ำ (After
M.V.S.) ๖๕
- ๒๙ ก. ความสัมพันธ์ของ Shearing Stress และ Horizontal
Displacement ของทราย ๖๗
- ๒๙ ข. ความสัมพันธ์ของ Shearing Stress และ Horizontal
Displacement ของทราย ๖๘

รูปที่

หน้า

- ๓๐. ความสัมพันธ์ของ Shearing Stress และ Horizontal Displacement ของทรายผสมยางมะตอยน้ำ ๒ % ๖๘
- ๓๑. ความสัมพันธ์ของ Shearing Stress และ Horizontal Displacement ของทรายผสมยางมะตอยน้ำ ๔ % ๗๐
- ๓๒. ความสัมพันธ์ของ Normal Stress และ Shearing Stress ของทรายและทรายผสมยางมะตอยน้ำ ๗๑
- ๓๓. ความสัมพันธ์ของ Shearing Stress และ Horizontal Displacement ของทรายผสมปูนขาว ๓% และยางมะตอยน้ำ ๒ % ๗๓
- ๓๔. ความสัมพันธ์ของ Shearing Stress และ Horizontal Displacement ของทรายผสมปูนขาว ๓ % และยางมะตอยน้ำ ๔ % ๗๓
- ๓๕. ความสัมพันธ์ของ Normal Stress และ Shearing Stress ของทรายผสมปูนขาวและยางมะตอยน้ำ ๗๔
- ๓๖. ความสัมพันธ์ของ Shearing Stress และ Horizontal Displacement ของทรายผสมปูนซีเมนต์ ๔ % และยางมะตอยน้ำ ๒ % ๗๔
- ๓๗. ความสัมพันธ์ของ Shearing Stress และ Horizontal Displacement ของทรายผสมปูนซีเมนต์ ๔ % และยางมะตอยน้ำ ๔ % ๗๖
- ๓๘. ความสัมพันธ์ของ Normal Stress และ Shearing Stress ของทรายผสมปูนซีเมนต์และยางมะตอยน้ำ ๗๗
- ๓๘. ผลของการปรับพมคอ C-Value และ Rt-Value ของทรายผสมยางมะตอยน้ำ ๘๒

| | | |
|-----|---|----|
| ๔๐. | ผลของการบดผสมต่อ C-Value และ Rt-Value ของทรายผสม ปูนขาวและยางมะตอยน้ำ | ๔๓ |
| ๔๑. | ผลของการบดผสมต่อ C-Value, Rt-Value ของทรายผสมปูนซีเมนต์ และยางมะตอยน้ำ | ๔๔ |
| ๔๒. | ผลของการบดผสมต่อ C-Value เมื่อบดในถุงพลาสติก | ๔๕ |
| ๔๓. | ผลของการบดผสมต่อ C-Value เมื่อบดในอากาศ | ๔๖ |
| ๔๔. | ผลของการบดผสมต่อ Rt-Value เมื่อบดในถุงพลาสติก | ๔๗ |
| ๔๕. | ผลของการบดผสมต่อ Rt-Value เมื่อบดในอากาศ | ๔๘ |
| ๔๖. | ผลของการบดผสมต่อ CBR | ๕๐ |
| ๔๗. | ผลของปริมาตรความชื้นที่มีต่อความหนาแน่น | ๕๔ |
| ๔๘. | ปริมาณการดูดซึมความชื้นภายหลังอบไอน้ำ (After M.V.S.) | ๕๕ |
| ก. | การยึดตัวกันของเม็ดทราย | ๓๕ |

๑.๕ นิยามของคำต่าง ๆ ที่ใช้เป็นภาษาเทคนิค

| | |
|--|--|
| Acid Soluble Salt | เกลือที่ละลายได้ในกรด |
| Active Portion | ส่วนที่ไวต่อปฏิกิริยา |
| Additive | สารผสมเพิ่มหรือสารผสมรวม |
| After Moisture Vapor Sorption-tibility or After H.V.S. | ภายหลังอบไอน้ำ |
| Air Void | ช่องว่างระหว่างเม็ดทรายที่มีอากาศปนอยู่ |
| Angle of Internal Friction(ϕ) | มุมของความเสียดทานภายใน |
| Anti Stripping | ความต้านทานต่อการหลุดลอก |
| Apparent Cohesion | การยึดตัวของเม็ดวัสดุที่ปรากฏ |
| Asphalt | ยางมะตอย |
| Asphalt Droplet | เม็ดยางมะตอย |
| Asphalt Residue | ยางมะตอยที่ยังคงเหลืออยู่ |
| Atmospheric Temperature | อุณหภูมิบรรยากาศ |
| Beach Sand | ทรายชายฝั่งทะเล |
| Blade Mixing | การผสมวัสดุโดยใช้ใบมีดเกรด |
| Bond Linkage | การยึดตัวของเม็ดวัสดุ |
| Bonding Area | พื้นที่ที่มีการยึดตัวของเม็ดวัสดุ |
| Calcium Ion | Ca ⁺⁺ , Ca Ion |
| Calcium Ion Exchange | Ca Ion Exchange |
| Calcium Soap | Ca Soap |
| California Bearing Ratio | CBR. |
| Cationic Emulsion | ยางมะตอยน้ำชนิดที่มีประจุบวกที่ผิวเม็ด ยางมะตอย |
| Central Mixing Plant | โรงผสมวัสดุ |

| | |
|-------------------------------|---|
| Chemical Composition | ส่วนประกอบทางเคมี |
| Chemical Properties | คุณสมบัติทางเคมี |
| Classification | การจำแนกชนิด |
| Coefficient of Concavity | Cc |
| Coefficient of Uniformity | Cu |
| Cohesion | C หรือการยึดตัวระหว่างเม็ดวัสดุ |
| Cohesimeter Value | C-Value |
| Dialy Traffic Number | DTN หรือปริมาณขูดยานต่อวัน |
| Distributor Truck | รถพ่นยาง |
| Droplet | เม็ดเล็ก ๆ |
| Dry Density | ความหนาแน่นเมื่อแห้ง |
| Dry Side | ด้านที่มีปริมาณความชื้นน้อยกว่า 0.H.C |
| Dump Truck | รถบรรทุกแบบกะบะ |
| D 10 | ขนาดเม็ดวัสดุที่มีปริมาณวัสดุเล็กกว่านี้ ๑๐ % |
| D 30 | ขนาดเม็ดวัสดุที่มีปริมาณวัสดุเล็กกว่านี้ ๓๐ % |
| D 50 | ขนาดเม็ดวัสดุที่มีปริมาณวัสดุเล็กกว่านี้ ๕๐ % |
| D 60 | ขนาดเม็ดวัสดุที่มีปริมาณวัสดุเล็กกว่านี้ ๖๐ % |
| Engineering Properties | คุณสมบัติทางวิศวกรรม |
| Emulsified Asphalt, Emulsion | ยางมะตอยน้ำ |
| Emulsified Droplet | เม็ดยางมะตอยน้ำ |
| Emulsifier, Emulsifying Agent | สารที่ทำให้ยางมะตอยน้ำแตกตัว |
| Exchange Capacity | ความสามารถในการเปลี่ยนถ่ายประจุไฟฟ้า |
| Filler Material | วัสดุที่ใส่ลงในช่องว่าง |
| Flow | ไหลหรือเลื่อนตัว |



| | |
|--|--|
| Flow Channels | ช่องทางเดินของน้ำในวัสดุตัวอย่าง |
| Hydration | ปฏิกิริยาทางเคมีของปูนซีเมนต์, น้ำ และ วัสดุที่นำมาผสม |
| Insoluble Calcium Soap | Insoluble Ca Soap |
| Inter Facial Film | ฟิล์มบาง ๆ ระหว่างของเหลว ๒ ชนิด |
| Ion Exchange | การเปลี่ยนแปลงประจุไฟฟ้า |
| Kneading | การบดอัดแบบนวด |
| Light and Medium Traffic | ปริมาณการจราจรขนาดน้อยและปานกลาง |
| Light Hydrocarbon | สารพวก Hydrocarbon ชนิดเบา |
| Limestone | หินปูน |
| Linear Shrinkage | การหดตัวตามเส้น |
| Lubrication | การหล่อลื่นการเคลื่อนตัว |
| Median Size | ขนาดเมล็ดปานกลาง |
| Micron | ๑/๑๐๐๐ ม.ม. |
| Mixed-In-Place | การผสมวัสดุที่บริเวณก่อสร้าง |
| Non Polar | ส่วนที่ไม่แตกตัวเป็นประจุไฟฟ้า |
| Non Plastic | ไม่มีคุณสมบัติเหนียว |
| Oil Soluble | ละลายได้ในน้ำมัน |
| Optimum Moisture Content หรือ Optimum Water Content | C.M.C. หรือปริมาณน้ำที่ความหนาแน่นสูงสุด |
| Oxidation | ปฏิกิริยาทางเคมีที่สารทำปฏิกิริยากับออกซิเจน |
| Particle Movement | การเคลื่อนตัวของเมล็ดวัสดุ |
| Particle Orientation | การจัดตัวของเมล็ดวัสดุ |
| Physical Properties | คุณสมบัติทางฟิสิกซ์ |

| | |
|----------------------|--|
| Plant Mix | การผสมวัสดุในโรงผสม |
| Plastic | คุณสมบัติเหนียว |
| Polar | ส่วนที่แตกตัวเป็นประจุไฟฟ้าได้ |
| Prime Coat | การระบายกลุ่มผิวหน้าวัสดุชั้นพื้นทางเพื่อ ประโยชน์ทางวิศวกรรม |
| Resistance value | $Rt\text{-Value} = R\text{-Value} + 0.05 C\text{-Value}$ |
| Set | การจัดตัวของวัสดุผสมของปูนซีเมนต์ |
| Shrinkage | การหดตัว |
| Siliceous Material | สารพวกซิลิกา |
| Soluble Calcium Soap | Soluble Ca Soap |
| Specific Gravity | ความถ่วงจำเพาะ |
| Specific Surface | พื้นที่ผิวหน้าต่อหน่วยน้ำหนัก |
| Stabilization | การปรับปรุงคุณภาพ |
| Strain | การเคลื่อนตัวเนื่องจากแรงกระทำ |
| Stress | แรงกระทำต่อหน่วยพื้นที่ |
| Stripping | การหลุดลอก |
| S - E | วัสดุผสมของทรายและยางมะตอยน้ำ |
| S - 2E | วัสดุผสมของทรายและยางมะตอยน้ำ ๒ % |
| S - 3E | วัสดุผสมของทรายและยางมะตอยน้ำ ๓ % |
| S - 4E | วัสดุผสมของทรายและยางมะตอยน้ำ ๔ % |
| S - 5E | วัสดุผสมของทรายและยางมะตอยน้ำ ๕ % |
| S - 6E | วัสดุผสมของทรายและยางมะตอยน้ำ ๖ % |
| S - C - E | วัสดุผสมของทราย ยางมะตอยน้ำและปูนซีเมนต์ |

| | |
|-------------|---|
| S - 3C - 1E | วัสดุผสมของทราย ยางมะตอยน้ำ ๑ % และ ปูนซีเมนต์ ๓ % |
| S - 3C - 2E | วัสดุผสมของทราย ยางมะตอยน้ำ ๒ % และ ปูนซีเมนต์ ๓ % |
| S - 3C - 3E | วัสดุผสมของทราย ยางมะตอยน้ำ ๓ % และ ปูนซีเมนต์ ๓ % |
| S - 4C - 1E | วัสดุผสมของทราย ยางมะตอยน้ำ ๑ % และ ปูนซีเมนต์ ๔ % |
| S - 4C - 2E | วัสดุผสมของทราย ยางมะตอยน้ำ ๒ % และ ปูนซีเมนต์ ๔ % |
| S - 4C - 3E | วัสดุผสมของทราย ยางมะตอยน้ำ ๓ % และ ปูนซีเมนต์ ๔ % |
| S - 4C - 4E | วัสดุผสมของทราย ยางมะตอยน้ำ ๔ % และ ปูนซีเมนต์ ๔ % |
| S - L - E | วัสดุผสมของทราย ยางมะตอยน้ำ และปูนขาว |
| S - 3L - 1E | วัสดุผสมของทราย ยางมะตอยน้ำ ๑ % และ ปูนขาว ๓ % |
| S - 3L - 2E | วัสดุผสมของทราย ยางมะตอยน้ำ ๒ % และ ปูนขาว ๓ % |
| S - 3L - 3E | วัสดุผสมของทราย ยางมะตอยน้ำ ๓ % และ ปูนขาว ๓ % |
| S - 3L - 4E | วัสดุผสมของทราย ยางมะตอยน้ำ ๔ % และ ปูนขาว ๓ % |

| | |
|-----------------------|--|
| S - 4L - 1E | วัสดุผสมของทราย ยางมะตอยน้ำ ๑ % และ ปูนขาว ๔ % |
| S - 4L - 2E | วัสดุผสมของทราย ยางมะตอยน้ำ ๒ % และ ปูนขาว ๔ % |
| S - 4L - 3E | วัสดุผสมของทราย ยางมะตอยน้ำ ๓ % และ ปูนขาว ๔ % |
| Travel Mixer | เครื่องผสมวัสดุชนิดเคลื่อนที่ได้ |
| Travel Mixing | การผสมวัสดุโดยใช้เครื่องผสมชนิดเคลื่อนที่ได้ |
| Uniform Graded Sand | ทรายที่มีขนาดเมล็ดใกล้เคียงกัน |
| U.S. Standard Sieve | ตะแกรงมาตรฐานอเมริกัน |
| Viscosity | ความหนืด |
| Void | ช่องว่าง |
| Volatilization | การระเหย |
| Water Proof | กันน้ำ |
| Water Soluble Product | สารที่ละลายน้ำได้ |
| Water Soluble Salt | เกลือที่ละลายน้ำได้ |
| Wet Side | ด้านที่มีปริมาณมากกว่า O.H.C |
| Wind Row | การเกลี่ยวัสดุเป็นแนวยาว |
| Zero Air Void | เส้นโค้งที่แสดงความสัมพันธ์ของปริมาณความ ชื้นและความหนาแน่นเมื่อไม่มีอากาศอยู่ในช่อง ว่างในวัสดุตัวอย่าง |